

2nd airport: 3 sites proposed to Centre

Two near Harohalli, one in Nelamangala

AJITH ATHRADY
NEW DELHI, DHNS

In a significant development, the Karnataka government on Thursday sent a proposal to the Union Ministry of Civil Aviation, identifying three locations around Bengaluru for the construction of a second international airport in the city. According to the proposal, two locations are situated along Kanakapura Road in south Bengaluru, which is diagonally opposite the Kempegowda International Airport (KIA) on the other side of the city. While one comes under the purview of Bangalore Urban district, the other falls under Ramanagara district, it is learnt. One of the locations identified near Harohalli is less than 10 km away from the last green line Metro station, sources said.

The extent of land identified for the two locations on Kanakapura Road are 4,800 and 5,000 acres respectively.

The third location is on Kunigal Road in Nelamangala, where the authorities have identified about 5,200 acres of

Zeroing in

- One of the locations near Harohalli less than 10 km away from Metro station
- Land identified for the two locations on Kanakapura Road are 4,800 and 5,000 acres respectively.
- On Kunigal Road in Nelamangala, authorities have identified about 5,200 acres
- The 3 locations are within 50 km range of Bengaluru city centre
- They have good access to roads, including national highways



land. The state government, in its communication to the Ministry, also stated that it is ready to provide a minimum of 4,500 acres of land at any one of the locations finalised by the Ministry.

According to the protocol, the Ministry will send a team from the Airports Authority of India (AAI) to study the locations before finalising the site for the second airport. Based on their recommendations, a detailed financial feasibility

study will be conducted, sources in the Ministry said.

The state government also informed the Ministry that all three locations are within a 50-km radius of Bengaluru city centre and have excellent access to roads, including national highways.

The Ministry is also of the view that any airport built within a 50-km radius of the city would be economically viable.

Earlier, State Heavy Industries Minister M B Patil had said that the state would construct a second airport around Bengaluru to meet the demand, as the existing Kempegowda International Airport is reaching its saturation point.

At present, the existing airspace above Bengaluru is shared by the Bangalore International Airport Ltd, Hindustan Aeronautics Ltd and defence authorities at the Air Force Station in Yelahanka.

The location for the new international airport can be finalised only after free airspace is made available, said an official in the Ministry.

► **Airport, Page 5**

B'luru 2nd airport...

Airport, from Page 1

In its concession agreement signed with the Union government on July 5, 2004, BIAL ensured that it remains the sole civilian airport in Bengaluru at least until 2033.

"No new or existing airport shall be permitted by the GoI to be developed as, or improved or upgraded into, an international airport within an aerial distance of 150 km of the airport before the 25th anniversary of the airport opening date," according to the concession agreement.

Patil had earlier said, "The exclusivity clause or preference clause of the Bengaluru International Airport at Devanahalli will end by 2033, and the airport's capacity of 100 million passengers will be achieved by 2030. We are preparing for a second airport with good intentions. We started now, but it will need seven to eight years to complete the construction of the airport," he had said.

Kempegowda International Airport began operations in 2008. Air passenger traffic in Bengaluru grew by 9% to 40.73 million in 2024, compared to 37.2 million in 2023, according to BIAL.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

8 MARCH 2025

Noida airport to miss April launch deadline

Aneesh Phadnis
Mumbai

Noida International Airport in Jewar is set to miss the April deadline for commencement of scheduled passenger operations due to a delay in construction of the terminal.

While the cargo terminal is expected to be complete by April-end, construction of the passenger terminal has run behind schedule.

The airport has sounded off airlines about the delay.

WORK IN PROGRESS

"Noida International Airport is steadily advancing toward operational readiness. The Airport Authority of India is advancing its work in the air traffic control tower, and construction of the passenger terminal and associated infrastructure is progressing steadily. We've submitted our application for the aerodrome licence as well as the draft aeronautical information publication (AIP) for publication in January and are working through the necessary steps with the aviation and security regulators," an NIA spokesperson said.

The airport did not indicate a tentative date for launch of passenger operations and sources say it may get pushed to July August or further.

According to a media report, the new date would be finalised at a meeting chaired by Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath on March 10.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

8 MARCH 2025

GMR Airports hikes stake in Delhi airport operator to 74%

GMR Airports Ltd on Friday said it has hiked its stake in Delhi airport operator DIAL to 74 per cent after completing the acquisition of 10 per cent shareholding from Germany's Fraport. Last September, the company, which is part of the GMR Group, announced entering into a share purchase agreement with Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide for buying the 10 per cent stake in Delhi International Airport Ltd (DIAL) for \$126 million.

PTI

नोएडा एयरपोर्ट के पास बनेगा उप्र का पहला सेमीकंडक्टर पार्क

- सेक्टर-28 में वामा सुंदरी इन्वेस्टमेंट और ताइवान की फॉक्सकॉन कंपनी मिलकर करेंगे सेमीकंडक्टर पार्क विकसित
- यमुना एक्सप्रेस वे प्राधिकरण ने 48 एकड़ जमीन देने का सहमति पत्र सौंपा

ग्रेटर नोएडा, 7 मार्च (देशबन्धु)। उत्तर प्रदेश में सेमीकंडक्टर उद्योग का प्रमुख केंद्र गौतमबुद्ध नगर (नोएडा) बन रहा है। यहाँ यमुना एक्सप्रेस वे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यौडा) क्षेत्र में सेमीकंडक्टर पार्क की स्थापना की जा रही है, जिसमें 48 एकड़ भूमि पर सेमीकंडक्टर का डिस्पले इन्फ्रास्ट्रक्चर सॉल्यूटिंस व आउटसोर्सिंग सेमीकंडक्टर असेंबली किया जाएगा। वामा सुंदरी इन्वेस्टमेंट (एचसीएल) और ताइवान की फॉक्सकॉन संयुक्त रूप से उद्यम स्थापित करेंगे। यमुना एक्सप्रेस वे प्राधिकरण के मुख्य कार्यपालक अधिकारी डॉक्टर अरुणवीर सिंह ने गुरुवार को वामा सुंदरी इन्वेस्टमेंट (एचसीएल) के सीएफओ व कंपनी सचिव पवन कुमार दानवर को सेक्टर-28 में 48 एकड़ भूमि आवंटित करने का सहमति पत्र और लेआउट प्लान सौंपा। सेमीकंडक्टर पार्क में करीब 3000 करोड़ रूपए का निवेश संभावित है। इस परियोजना से लगभग 15,000 प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रोजगार सृजित होने की उम्मीद है, जिससे क्षेत्र के आर्थिक विकास को बढ़ावा मिलेगा।

वामा सुंदरी इन्वेस्टमेंट (एचसीएल) ने सेक्टर-10 में 50 एकड़ भूमि पर सेमीकंडक्टर यूनिट स्थापित करने के लिए मई 2024 में प्रदेश को प्रस्ताव भेजा था। जिस पर यमुना एक्सप्रेस वे



नोएडा पहले से ही स्मार्टफोन निर्माण का हब है, और अब सेमीकंडक्टर उद्योग की स्थापना से यह क्षेत्र इलेक्ट्रॉनिक्स मैन्युफैक्चरिंग में एक महत्वपूर्ण केंद्र के रूप में उभर रहा है। वामा सुंदरी इन्वेस्टमेंट को भूखंड का आशय पत्र और लेआउट प्लान जारी कर दिया गया है। योजना निकाल कर जल्द ही भूखंड का आवंटन कर दिया जाएगा। डॉक्टर अरुणवीर सिंह, मुख्य कार्यपालक अधिकारी, यमुना एक्सप्रेस वे औद्योगिक विकास प्राधिकरण।

औद्योगिक विकास प्राधिकरण ने एचसीएल को जमीन का आशय पत्र जारी किया गया था। सेक्टर-10 में अभी जमीन अधिग्रहण की प्रक्रिया चल रही है। ऐसे में कंपनी की तरफ से जल्द जमीन आवंटित करने की मांग रखी गई। एचसीएल ताइवान की फॉक्सकॉन कंपनी के साथ मिलकर सेमीकंडक्टर पार्क विकसित करना चाहता है। कंपनी के प्रस्ताव पर यौडा ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के पास सेक्टर-28 में 48 एकड़ जमीन आवंटित करने का फैसला लिया। सेक्टर-28 में प्राधिकरण जमीन अधिग्रहण कर किसानों को मुआवजा वितरित कर चुका है। कई औद्योगिक इकाइयों को भूखंड

आवंटित भी किया जा चुका है। जमीन पर प्राधिकरण कब्जा प्राप्त कर आंतरिक विकास कार्य भी शुरू कर दिया है। गुरुवार को प्राधिकरण ने सेक्टर-28 में वामा सुंदरी ग्रुप को जमीन का सहमति पत्र और लेआउट प्लान जारी कर दिया। इस दौरान फॉक्सकॉन कंपनी के अधिकारी भी मौजूद थे।

एचसीएल और फॉक्सकॉन कंपनी मिलकर सेक्टर-28 में सेमीकंडक्टर पार्क विकसित करेंगे। जिसमें सेमीकंडक्टर का डिस्पले इन्फ्रास्ट्रक्चर सॉल्यूटिंस (डीडीआईसी) और आउटसोर्सिंग सेमीकंडक्टर असेंबली और टेस्ट (ओसेट) यूनिट स्थापित करेंगे।

सेमीकंडक्टर को सरकारी प्रोत्साहन

उत्तर प्रदेश सरकार सेमीकंडक्टर उद्योग को बढ़ावा देने के लिए लगभग 8,500 करोड़ रूपए के प्रोत्साहन पैकेज की घोषणा की है। इसमें भूमि पर 75 फ्रीसदी तक की सब्सिडी, कैपिटल सब्सिडी, इंटरनेट सब्सिडी, बिजली शुल्क में रियायतें, पानी की उपलब्धता, एसजीएसटी में छूट, इयूल पावर ग्रिड से बिजली आपूर्ति, और उत्कृष्टता केंद्र जैसी सुविधाएं प्रदान की जा रही हैं। सरकार के प्रयासों से उत्तर प्रदेश न केवल सेमीकंडक्टर उत्पादन में अग्रणी बनेगा, बल्कि राज्य के आर्थिक और औद्योगिक विकास में भी महत्वपूर्ण योगदान देगा।

क्या है डिस्पले इन्फ्रास्ट्रक्चर सॉल्यूटिंस
डिस्पले इन्फ्रास्ट्रक्चर सॉल्यूटिंस एक प्रकार का इलेक्ट्रॉनिक चिप होता है, जो डिस्पले पैनल को नियंत्रित करने के लिए उपयोग किया जाता है। यह डिस्पले स्क्रीन पर सही पिक्सेल और रंग दिखाने के लिए इन्फॉर्मेशन प्रदान करता है। डिस्पले इन्फ्रास्ट्रक्चर सॉल्यूटिंस किसी भी डिजिटल डिस्पले के लिए एक महत्वपूर्ण घटक है। यह डिस्पले की क्वालिटी, ब्राइटनेस, पावर उपयोग और टच रिस्पॉन्स को बेहतर बनाने में मदद करता है।

ओसेट सुविधा क्या है
आउटसोर्सिंग सेमीकंडक्टर असेंबली और टेस्ट (ओसेट) सेमीकंडक्टर उद्योग का एक क्षेत्र जहां कंपनियां प्रमुख सेमीकंडक्टर निर्माताओं के लिए चिप्स को असेंबल और टेस्ट करने में विशेषज्ञ होती हैं।



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

7 MARCH 2025

AIRPORT IN HAITI SET TO RECEIVE INT'L FLIGHTS

San Juan, March 6: An airport in southwestern Haiti is ready to receive international flights for the first time, officials said on Wednesday, adding a safer option for commercial airlines that have halted all flights to the main airport in Port-au-Prince, where gang violence persists.

The Antoine Simon Airport in the coastal city of Les Cayes, named after a Haitian president who led a rebellion in the early 1900s, operated for almost two decades before renovations began in 2013 to extend its runway. It is now Haiti's third international airport.



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

8 MARCH 2025

GMR Airports Hikes Stake in DIAL to 74%

New Delhi: GMR Airports on Friday said it has hiked its stake in Delhi airport operator DIAL to 74% after completing the acquisition of 10% shareholding from Germany's Fraport.

Last September, the company, which is part of the GMR Group, announced entering into a share purchase agreement with Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide for buying the 10% stake in Delhi International Airport Ltd (DIAL) for \$126 million.

"On receipt of requisite approvals and fulfilment of conditions precedent, the process of transfer of shares and exchange of consideration between the company and Fraport has been concluded.

"Post this acquisition, the company's shareholding in DIAL now stands increased from 64% to 74%," GMR Airports



said in a regulatory filing on Friday.

Airports Authority of India (AAI) holds the remaining 26% stake in DIAL, which operates the Indira Gandhi International Airport in the national capital and that is also the country's largest airport. The purchase of the additional stake is part of the GMR Group consolidating its presence in core assets.

Shares of GMR Airports declined 1.37% to close at ₹72.70 apiece on the BSE on Friday. — PTI



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

8 MARCH 2025

CISF CONSTABLE DIES BY SUICIDE AT T3 WASHROOM, PROBE ORDERED

NEW DELHI: A 37-year-old Central Industrial Security Force (CISF) head constable allegedly died by suicide at Indira Gandhi International Airport (IGIA) on Friday morning, police said. No suicide note was recovered, they said.

Deputy commissioner of police (IGIA) Usha Rangnani said police control room received a call at 8.44am regarding a woman head constable dying by suicide. Police reached the airport and found her dead in a washroom at Terminal 3.

Police said the forensic team lifted evidence after which the body was shifted to Safdarjung Hospital for autopsy.

"Inquest proceedings were initiated, and further enquiry is underway. Her colleagues and family members are being questioned to ascertain the reason behind the step," a police officer aware of the matter said. **HTC**



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

8 MARCH 2025

CISF constable shoots herself dead at airport

EXPRESS NEWS SERVICE
NEW DELHI, MARCH 7

A CISF head constable posted at Delhi's Indira Gandhi International (IGI) Airport shot herself dead inside a washroom at the airport on Friday morning

while she was on duty, the Delhi Police said.

According to the police, a call was received about the incident around 8.45 pm. Upon reaching the spot, the police team found 37-year-old Kiran lying in the washroom at Terminal 3. No suicide note was recovered from

the spot, police said.

"She had used her service pistol to shoot herself. A forensics team visited the spot and lifted exhibits," Additional CP (IGI) Usha Rangnani said.

The body has been shifted to Safdarjung Hospital for post-mortem examination.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

8 MARCH 2025

In discussion with UP govt for inauguration, says Noida airport

Noida: The Noida International Airport (NIA) on Friday said it is advancing steadily toward operational readiness. In a statement, it said it has submitted the application for the aerodrome license and is working closely with aviation and security regulators to complete all necessary steps as it prepares for starting operations.

Amid reports that the airport coming up at Jewar may miss its April deadline because work is still incomplete, the NIA said, "We are in discussion with the state government for the inauguration of the airport." The Yamuna International Airport Private Limited, a wholly-owned subsidiary of Zurich Airport International AG that is developing the airport, said a crucial meeting to discuss the operational timeline will be conducted on March 10 in Lucknow. **ENS**



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

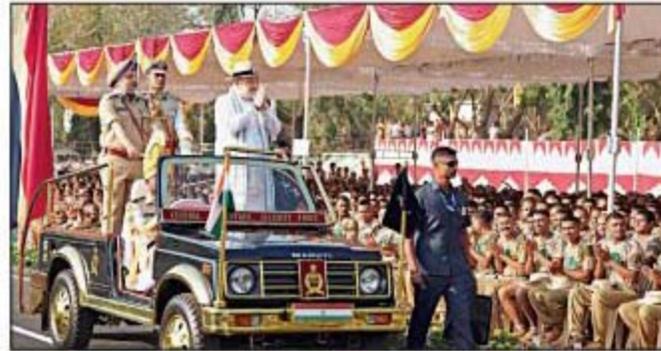
8 MARCH 2025

जेवर एयरपोर्ट जल्द CISF के पास: शाह

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

CISF का शुक्रवार को 56वां स्थापना दिवस तमिलनाडु के तक्कोलम में मनाया गया, जहां केंद्रीय गृह मंत्री अमित शाह चीफ गेस्ट के रूप में शामिल हुए। उन्होंने CISF साइक्लोरॉन 2025 को वर्चुअल तरीके से हरी झंडी दिखाई। यह साइकिल रैली समुद्र तट के हर गांव को कवर करते हुए 31 मार्च को कन्याकुमारी के विवेकानंद रॉक मेमोरियल पहुंचेगी। कार्यक्रम में केंद्रीय मंत्री डॉ. एल. मुरुगन और CISF के डीजी राजकिंदर सिंह भट्टी भी मौजूद थे।

शाह ने कहा कि बंदरगाहों की सुरक्षा में भी CISF की जिम्मेदारी बढ़ने वाली है। CISF ने डोन रोधी क्षमताओं के लिए



अमित शाह ने CISF साइक्लोरॉन को वर्चुअल तरीके से हरी झंडी दिखाई।

विशेष प्रशिक्षण केंद्र भी स्थापित किया है। शाह ने कहा कि UP का जेवर और महाराष्ट्र का नवी मुंबई एयरपोर्ट जल्द ही

CISF की सुरक्षा में शामिल होंगे। शाह ने कहा कि CISF में पिछले साल 14 हजार से अधिक पदों पर भर्ती पूरी की गई है।

नोएडा एयरपोर्ट पर इंटरनेशनल फ्लाइट में होगी देरी

10 मार्च को मुख्यमंत्री मीटिंग में होगा फैसला, नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो से मंजूरी की आवश्यकता होगी

● घरेलू यात्रियों के लिए बने निचले तल पर लगभग 70 प्रतिशत निर्माण हो चुका है

पायनियर समाचार सेवा। नोएडा

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर अगले महीने से इंटरनेशनल कामर्शियल सेवा शुरू होने में देरी हो सकती है। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय की ओर से अप्रैल तक एयरोड्रम लाइसेंस जारी होने की संभावना है। इसके अलावा परिचालन शुरू करने से पहले एयरपोर्ट को नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो से मंजूरी की आवश्यकता होगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण और नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो को सिफारिशों के आधार पर एयरोड्रम



लाइसेंस देता है। इसके अलावा अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए नामित टर्मिनल भवन की ऊपरी मंजिल का कार्य अधूरा है। हालांकि अप्रैल में

डोमेस्टिक उड़ान शुरू हो सकती है। इन मुद्दों पर बुधवार को एयरपोर्ट पर डीजीसीए के महानिदेशक फैज अहमद किदवई द्वारा आयोजित एक

उच्च स्तरीय बैठक में चर्चा की गई। जहां अधिकारियों ने परियोजना की प्रगति की समीक्षा की। निरीक्षण के दौरान अधिकारियों ने पाया कि

टर्मिनल भवन अभी भी निर्माणाधीन है। घरेलू यात्रियों के लिए बने निचले तल पर लगभग 70 प्रतिशत निर्माण हो चुका है। जबकि अंतरराष्ट्रीय खंड में पर्याप्त यात्री सुविधाएं नहीं हैं।

अंतरराष्ट्रीय यात्री फ्लोर का निर्माण पूरा होने में समय लग सकता है। परिणामस्वरूप, संचालन के पहले दिन से अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के शुरू होने को लेकर अनिश्चितता बनी हुई है। एनआईएएल के सीईओ अरुणबीर सिंह ने कहा कि इस मामले में 10 मार्च को लखनऊ में मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने एक बैठक बुलाई है।

इस बैठक में परिचालन को लेकर अंतिम निर्णय लिया जाएगा। बैठक के लिए नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को वर्तमान स्थिति पर एक व्यापक रिपोर्ट तैयार की जाएगी और 10 मार्च को मुख्यमंत्री के समक्ष प्रस्तुत की जाएगी। उड़ानों की शुरुआत और कार्यक्रम के बारे में

अंतिम निर्णय मुख्यमंत्री के साथ उच्च स्तरीय बैठक में निर्धारित किया जाएगा। अधिकारियों ने कहा कि बैठक में तय किया जाएगा कि परिचालन फेज में होगा।

पहले फेज में डोमेस्टिक फ्लाइट उड़ान भरेंगी। उसके बाद दूसरे फेज में इंटरनेशनल फ्लाइट। उन्होंने कहा कि अंतरराष्ट्रीय यात्री टर्मिनल का पूरा नहीं होना इसका एक बड़ा कारक है। बैठक में नागरिक उड्डयन मंत्रालय के सचिव वी वुअलनमए टाटा संस लिमिटेड के चेयरमैन एन चंद्रशेखरन, एयरपोर्ट के निर्माण को पूरा करने के लिए जिम्मेदार ठेकेदार टाटा प्रोजेक्ट्स लिमिटेड के प्रबंध निदेशक और सीईओ इंटर्नेशनल के प्रबंध निदेशक डेनियल बिचर और नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के सीईओ क्रिस्टोफ शेलमैन शामिल होंगे।



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

8 MARCH 2025

जेवर हाइवे अड्डे के परिचालन को लेकर तैयारियां

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (एनआईए) ने शुक्रवार को कहा कि उसने एयरोड्रम लाइसेंस के लिए आवेदन जमा कर दिया है और परिचालन शुरू करने की तैयारी के लिए सभी आवश्यक कदम उठाने के लिए विमानन और सुरक्षा नियामकों के साथ मिलकर काम कर रहा है। इसके साथ ही एनआईए ने एक बयान में कहा, हम हवाई अड्डे के उद्घाटन के लिए राज्य सरकार के साथ चर्चा कर रहे हैं। नोएडा के जेवर में विकसित हो रहे इस हवाई अड्डे का परिचालन इस साल अप्रैल से शुरू होना था। पहले चरण में इस हवाई अड्डे की क्षमता 1.2 करोड़ यात्रियों को संभालने की होगी। ज्यूरिख एयरपोर्ट इंटरनेशनल एजी के पूर्ण-स्वामित्व वाली अनुषंगी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (वाईआईएपीएल) इस हवाई अड्डे का विकास कर रही है।

इस परियोजना की आधारशिला नवंबर, 2021 में रखी गई थी और दिसंबर, 2024 में सत्यापन उड़ान सफलतापूर्वक पूरी हुई थी।

एनआईए ने कहा कि भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एआई) हवाई यातायात नियंत्रण टॉवर में अपने काम में प्रगति कर रहा है, और यात्री टर्मिनल एवं संबंधित बुनियादी ढांचे का निर्माण अच्छी तरह से आगे बढ़ रहा है। बयान के मुताबिक, एनआईए ने एयरोड्रम लाइसेंस के लिए अपना आवेदन जमा कर दिया है और एयरोड्रम सूचना प्रकाशन (एआईपी) के प्रकाशन सहित सभी आवश्यक कदमों को पूरा करने के लिए विमानन और सुरक्षा नियामकों के साथ मिलकर काम कर रहा है।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

8 MARCH 2025

Axis Bank carries out aircraft financing through Gift City

Our Bureau
Mumbai

Axis Bank said it is the first Indian bank to execute an aircraft financing transaction through its International Banking Unit at Gujarat's Gift City IFSC.

The deal was completed for AI Fleet Services Ltd (AIFS), the leasing arm and wholly-owned subsidiary of Air India. This involves a long-term loan for the purchase of 34 training aircraft, which will be deployed at Air India's upcoming pilot training institute in Amravati, Maharashtra.

businessline had reported that the order includes 31 single-engine aircraft from Piper in the US and three

twin-engine aircraft from Diamond Aircraft in Austria.

AVIATION HUB

The Centre is trying to actively promote aircraft and ship leasing and financing operations at Gift City through tax incentives and regulatory relaxations.

Sanjay Sharma, Chief Financial Officer, Air India, said, "Air India has embarked on a five-year transformation journey, Vihaan. AI is placing an order for 570 aircraft and Gift City will be important for financing of these aircraft.

"In FY24, our leasing arm AI Fleet Services Ltd executed eight finance lease transactions, worth more than \$1 billion," he added.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

8 MARCH 2025

Air India plans services to two new destinations in S-E Asia

Rohit Vaid
New Delhi

The Tata Group-promoted Air India is expected to add two new international destinations during the summer schedule of 2025, sources told *businessline*.

These destinations are Manila in the Philippines and Jakarta in Indonesia, which are slated to be added to the airline's international network.

"They are awaiting regulatory clearance from the Philippines side. Once cleared, Air India can mount flights within a short period of time," sources told *businessline*. "As a destination, the Philippines holds immense potential. The absence of non-stop flights has



HOLIDAY PLANS. The airline has announced a number of additional frequencies on key routes as part of its northern summer schedule, effective from March 30

capped the tourism potential between the two countries."

TRANSIT OPTION

As per industry data, last year 80,000 arrivals were reported from India to the Philippines, a 12 per cent y-o-y increase.

Regarding the prospects of the Indonesia route, sources said: "Transit loads

will drive the traffic from Indonesia to India. Transits from Indonesia via India will be able to get connections to the Middle East and Europe." The airline is expected to deploy its Boeing 787 aircraft on these routes.

Air India is increasing its international flights and destinations. It has started new routes, including Mumbai-

New York, Mumbai-Melbourne, and Delhi-London.

FLIGHT SCHEDULES

Air India recently announced having reduced the connection time for flights between Southeast Asia, Australia and Europe via India to an average of two-hours-thirty minutes.

The airline tweaked its flight schedules for Frankfurt and Paris to offer shorter connections to passengers arriving from these cities and taking onward flights.

The airline has announced a number of additional frequencies on key routes as part of its northern summer schedule effective from March 30, 2025.

Accordingly, in the United Kingdom, the airline is adding three weekly flights

on the Delhi-London Heathrow route, bringing the total to 24 weekly flights.

These flights will be operated by a combination of Air India's flagship A350-900 and upgraded B787-9 aircraft. Frequencies will be increased on other UK routes as well, including Amritsar-Birmingham, Amritsar-London Gatwick, and Ahmedabad-London Gatwick.

Additionally, the airline will increase weekly flights on the Delhi-Zurich and Delhi-Vienna routes. In East Asia, Air India is adding a weekly flight on the Delhi-Seoul route and upgrading its aircraft on the Delhi-Hong Kong route to the B787 Dreamliner. Africa will see increased frequencies on the Delhi-Nairobi route.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

7 MARCH 2025

फ्लाइट का तकनीकी खराबी से देरी से उड़ान भरना सेवा दोष नहीं : कोर्ट

जयपुर। जिले की स्थाई लोक अदालत ने फ्लाइट के तकनीकी खराबी के चलते देरी से उड़ान भरने व कनेक्टिंग फ्लाइट का किराया उपभोक्ता को रिफंड करने के चलते विमान कंपनी एयर इंडिया एक्सप्रेस के खिलाफ 7 लाख रुपए का क्षतिपूर्ति प्रार्थना पत्र खारिज कर दिया। अदालत ने कहा कि साक्ष्यों से यह साबित नहीं है कि प्रार्थी ने जयपुर से फ्लाइट के देरी से पहुंचने के बाद विमान कंपनी से बेंगलूरु से चेन्नई यात्रा करवाने का आग्रह किया हो या फिर कंपनी ने उन्हें यात्रा करवाए जाने से इंकार किया हो। इसके अलावा प्रार्थी टिकट बुक करवाने वाली एजेंसी मेक माई ट्रिप से कनेक्टिंग फ्लाइट की टिकट राशि रिफंड ले चुका है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

7 MARCH 2025

कुल्लू फ्लाइट फिर रद्द, एयरलाइंस ने संचालन कारणों का हवाला दिया, **हकीकत- बुकिंग 35 फीसदी ही थी**

जयपुर | एयरपोर्ट पर गुरुवार को भी कुल्लू फ्लाइट एक बार फिर रद्द रही। इसका कारण अलायंस एयर ने संचालन कारण बताया, जबकि सही कारण यात्री भार नहीं मिलना है।

जयपुर से फ्लाइट संख्या 9आई-805 सुबह 8:15 बजे कुल्लू जाती है, जिसे एयरलाइंस 27 फरवरी से लगातार रद्द कर रही है और हर बार इसका कारण संचालन कारण बताती है। लेकिन वास्तविक कारण फ्लाइट में कम बुकिंग है। गुरुवार को भी फ्लाइट में करीब 35 फीसदी ही सीट बुक हुई थी। ऐसे में 78 सीटर फ्लाइट का संचालन करना संभव नहीं था। उधर, आए दिन फ्लाइट रद्द होने की दूसरी बड़ी वजह एयरलाइंस के पास एयरक्राफ्ट्स की कमी भी है। जानकारी के अनुसार फ्लाइट को आगामी दिनों में बंद किया जा सकता है। क्योंकि आए दिन फ्लाइट रद्द होने से यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ रहा है। गौरतलब है कि अभी तक करीब 100 से अधिक यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा है।



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

7 MARCH 2025



Front wheel falls off, plane lands safely

A domestic aircraft of Nepal's Buddha Air landed safely at Tribhuvan International Airport in Kathmandu on Thursday despite losing its front wheel during takeoff from Janakpur. According to officials of the Civil Aviation Authority of Nepal (CAAN), the aircraft, with the call sign 9N-ANH, took off from Janakpur Airport at around 4.45 pm

(NST) and landed safely at 5.10 pm (NST). "The pilots of the plane that took off from Janakpur Airport at 4:45 pm on Thursday were not aware of the wheel falling off during the takeoff, nor did the plane's indicators show any unusual activities during the flight," Gyanendra Bhul, deputy spokesperson at CAAN, told ANI over the phone.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

7 MARCH 2025

AI flight returns to US

New Delhi

MUMBAI

An Air India flight from Chicago to Delhi returned to the US city after being airborne for more than ten hours on Thursday, with the airline saying the return was due to a technical issue.

However, a source said the aircraft had to return as many of the lavatories were clogged.

The flight was operated with a Boeing 777-337 ER aircraft and returned to ORD airport after being airborne for over 10 hours, as per flight tracking website flightradar24.com. There are 10 lavatories, including 2 for first-class passengers, in the Boeing 777-300 ER aircraft operated by AI and has little over 340 seats, including first, business and economy class.



Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

8 MARCH 2025



हवाई सफर पर 'जीपीएस हैकिंग' का मंडराया बड़ा खतरा

जीपीएस जैमिंग की स्थिति में लैंडिंग या टेकऑफ में बढ़ सकता है खतरा

हाईजैक, क्रैश और विमान की दिशा भी बदल सकते हैं साइबर हमलावर



वैज्ञानिक ऑप्टिकल घड़ियां बनाने में जुटे जो जीपीएस पर निर्भर नहीं

एजेसी नई दिल्ली

हाल में लंदन से लिथुआनिया जा रहे एक विमान को लैंडिंग से पहले जीपीएस (जीपीएस) सिग्नल में खराबी आने के चलते पोलैंड की मोड़ना पड़ा। दरअसल, विमान के जीपीएस को हैक कर लिया गया था। इसके साथ ही कमर्शियल एयरलाइंस को प्रभावित करने वाली जीपीएस हैकिंग (जैमिंग) और स्पूफिंग की घटनाओं में भारी इजाफा देखने को मिला है। साल 2024 के आखिरी तीन महीनों में इस तरह की 800 से ज्यादा घटनाएं हुई हैं। ब्रिटेन के वैज्ञानिक नई तकनीक विकसित करने में जुटे हैं, जो जैमिंग को बेअसर कर सकती है। नई ऑप्टिकल घड़ियां मौजूदा परमाणु घड़ियों से 100 गुना अधिक सटीक



विमान को गलत रास्ते पर ले जा सकते

जीपीएस सिस्टम गलत दिशा या डेटा दिखा सकता है। इससे विमान को वैकल्पिक रूट लेना पड़ता है, जो सुरक्षा के लिए बड़ा खतरा है। जीपीएस जैमिंग के चलते पायलट को सटीक दिशा नहीं मिलती, जिससे विमान गलत रास्ते पर जा सकता है। पायलट को गलत लोकेशन और समय डेटा मिलने से दूसरे विमानों से टकराने का खतरा बढ़ जाता है। खराब मौसम में दृश्यता कम होने पर जीपीएस की बहुत जरूरत होती है, लेकिन जैमिंग की स्थिति में लैंडिंग या टेकऑफ में खतरा बढ़ सकता है। विमान और एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) के बीच समन्वय में परेशानी हो सकती है।

जीपीएस सिग्नल को छरटे हैं बाधित

जीपीएस हैकिंग जैमिंग, एक साइबर हमला है। इसमें किसी डिवाइस के जीपीएस सिग्नल को बाधित किया जाता है। साइबर अपराधी जैमर डिवाइस से हाई-पावर रेडियो वेव्स भेजते हैं, जो असली जीपीएस सिग्नल को ओवरराइड कर देती हैं और रिसीवर (जैसे- विमान, कार, मोबाइल) को सटीक लोकेशन का डेटा मिलने में बाधा डालती हैं। वहीं, जीपीएस स्पूफिंग भी साइबर हमला है।



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

8 MARCH 2025

'82-year-old suffers stroke after Air India denies wheelchair'

Jagriti Chandra

NEW DELHI

An 82-year-old woman with restricted mobility suffered a brain stroke after a fall at the Delhi airport on March 4 as Air India failed to arrange a wheelchair booked for her, forcing her to walk. The woman is in the ICU.

The octogenarian, Raj Pasricha, and her family arrived at the Indira Gandhi International Airport at 3 p.m. on March 4 for a 5 p.m. flight to Bengaluru, her granddaughter Parul Kanwal told the *The Hindu* in a telephonic conversation.

A family member approached the assistance desk outside the airport and waited for a wheelchair for nearly 45 minutes, but with no one in sight, the woman and her grandson started walking to the airport entry gate from the car drop-off

point, Ms. Kanwal added.

"The staff at the desk expressed his helplessness and we were told that they were arranging wheelchairs as per availability and we were on a waiting list. Our flight departure time seemed to bear no significance or urgency," she said.

As the woman proceeded towards the check-in counter she fell "face flat", causing head injuries, a bleeding nose, and a cut on her upper lip and tongue.

Next day, she was taken to the Indian Air Force Command Hospital in Bengaluru, where scans revealed a brain stroke, or chronic lacunar infarcts.

The Hindu has requested Air India for a comment.

The family has written to Air India CEO Campbell Wilson, as well as filed a complaint with the DGCA and the Civil Aviation Ministry.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

PATNA

7 MARCH 2025

SpiceJet hit with new insolvency claims from Irish lessors, ex-pilot

Krishna Yadav

krishna.yadav@livemint.com

NEW DELHI: SpiceJet Ltd has been hit with fresh insolvency claims from three Ireland-based aircraft lessors and a former pilot over defaults on rental and employment dues, just as the financially strained airline prepares to revive operations.

Three Irish lessors—NGF Genesis Ltd, NGF Charlie Ltd, and NGF Alpha Ltd—have alleged that SpiceJet defaulted on rental payments, with their combined claims amounting to \$12.4 million.

These entities approached the National Company Law Tribunal (NCLT) after previously serving a legal notice on the airline in December, accusing it of theft of aircraft parts, including engines, from five leased Boeing 737 freighter planes.

Additionally, a former SpiceJet pilot, Devesh Bbayan, has filed a claim for ₹1.70 crore towards unpaid employment dues for March 2020 to August 2022.

During a brief hearing at the Delhi bench of the insolvency court, SpiceJet sought time to



The fresh claims add to a growing list of insolvency petitions against SpiceJet.

respond as its settlement talks were underway. Consequently, NCLT adjourned its hearing of the lessors' cases until April.

In the pilot's case, NCLT directed the budget airline to file a reply and the pilot to clarify how his claims were not barred under Section 10A of the Insolvency and Bankruptcy Code (IBC).

As a temporary relief to businesses affected by the pandemic years, IBC's Section 10A bars insolvency proceedings for defaults occurring on or after 25 March 2020—the day after India implemented its first covid cur-

few.

These fresh claims add to a growing list of insolvency petitions against the financially strained SpiceJet.

As of February, around 20 such cases had been filed with the NCLT Delhi bench, primarily by aircraft lessors, vendors, and pilots.

Among these, five have been settled and withdrawn, two are under settlement discussions, seven remain pending, and two have been dismissed.

Notably, none of the cases has yet resulted in full-fledged insolvency proceedings.

In February, two former pilots of SpiceJet approached the Delhi NCLT seeking to declare the airline bankrupt over unpaid dues totaling ₹3 crore.

The aircraft lessors in these cases have accused SpiceJet of both defaulting on dues and allegedly misappropriating parts from leased planes.

Meanwhile, SpiceJet is working to resolve its disputes with creditors following its recent ₹3,000 crore fundraising through a qualified institutional placement of shares.

IndiGo to debut in non-stop, long-haul international flight services

Jagriti Chandra

NEW DELHI

IndiGo on Thursday announced its entry into non-stop, long-haul international flights with the launch of services to Manchester and Amsterdam as its first European destinations – moving ahead of its earlier plans.

The airline will offer thrice weekly flights each to Manchester and Amsterdam from July 2025, “subject to completion of all operational preparedness and regulatory approvals,” the airline said in a press statement.

The airline has taken delivery of a Boeing 787-9 widebody aircraft on wet lease (leasing planes with crew) from Norwegian carrier Norse Atlantic, which will enable it to serve this route. The aircraft comprises 56 of the newly launched IndiGo Stretch seats which offer more leg room and better cushioning, along with 282 economy seats.

The airline said three more of these Boeing 787-9s will be joining the fleet in the second half of 2025. The airline with a fully narrow body fleet comprising A320s – except for some Boeing 737 MAXs leased to overcome the shortage of planes due to Pratt and Whitney engine related groundings – also has two Boeing 777 aircraft wet leased from Turkish Airlines.



Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

JAIPUR

7 MARCH 2025

गुजरात विधानसभा में राज्य सरकार ने की घोषणा: पांच वर्ष पहले शुरू की गई थी सेवा

चार वर्षों से बंद सी-प्लेन फिर से भरेगा उड़ान



पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

गांधीनगर, गुजरात में चार वर्षों से बंद सी-प्लेन एक बार फिर से उड़ान भरेगा। अहमदाबाद में साबरमती रिवरफ्रंट से स्टेच्यू ऑफ यूनिटी - केवडिया तक सी-प्लेन की उड़ान सेवा 5 वर्ष पहले आरंभ की गई थी जो अप्रैल 2021 से स्थगित कर दी गई है।

राज्य सरकार ने यह जानकारी राज्य विधानसभा में गुरुवार को प्रश्नकाल के दौरान कांग्रेस विधायक



शैलेष परमार के सवाल के जवाब में दी। उड्डयन मंत्री ने बताया कि अहमदाबाद में साबरमती रिवरफ्रंट से केवडिया (नर्मदा) तक सी-प्लेन सेवा 31 अक्टूबर 2020 से प्रारंभ की गई थी। कोरोना महामारी के दौरान

तथा ऑपरेटर के ऑपरेशनल कारणों से यह सेवा अप्रैल 2021 से स्थगित की गई। राज्य सरकार के मुताबिक 31 दिसंबर 2024 तक इस सेवा पर 19.50 करोड़ से ज्यादा की रकम खर्च हुई।

पोरबंदर-अहमदाबाद के बीच हवाई सेवा नहीं

उधर, राज्य सरकार ने यह भी बताया कि पोरबंदर से अहमदाबाद के बीच कोई हवाई सेवा आरंभ नहीं की गई है। रिजनल कनेक्टिविटी स्कीम (आरसीएस) यह केंद्र सरकार की योजना है इसलिए राज्य सरकार का इससे कोई लेना-देना नहीं है।

होली पर सफर: जनरल व स्लीपर कोच में पांव रखने की जगह नहीं, कई ट्रेनों में नो रूम की स्थिति, हवाई किराया भी दोगुना पहुंचा

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
patrika.com

जयपुर . होली पर अपने घर जाने की तैयारी कर रहे यात्रियों के लिए सफर किसी चुनौती से कम नहीं है। लंबी दूरी की ज्यादातर ट्रेनों में स्लीपर और थर्ड एसी कोच फुल हो चुके हैं। कई में 'नो-रूम' की स्थिति है।

दूसरी ओर, हवाई किराया रिकॉर्ड स्तर पर पहुंच गया है। ऐसे में लंबी दूरी पर सफर करने वाले यात्रियों के लिए मुसीबत हो गई है। इसी का फायदा उठाकर अब निजी बस ऑपरेटर्स ने किराया महंगा कर दिया है। यह किराया एक या दो नहीं बल्कि तीन से चार हजार रुपए अधिक कर दिया। आलम यह है कि कानपुर, पटना, गोरखपुर, लखनऊ के लिए बसों में सीट पांच से सात हजार रुपए तक बुक कर जा रही है। ऑनलाइन बुकिंग में यह मनमाना किराया वसूला जा रहा है। हालांकि ऑफलाइन बुकिंग में थोड़ी राहत दी जा रही है। दरअसल, होली पर राजस्थान में कामकाज के लिए रह रहे लोग दूसरे राज्यों में घरों की ओर से जाते हैं। पढ़ें **कई** @ पेज 23

कानपुर, पटना, गोरखपुर, लखनऊ के लिए बसों की सीट पांच हजार रुपए तक...



जयपुर. रेलवे स्टेशन पर ट्रेन में चढ़ने की मशक्कत करते यात्री।

तत्काल टिकट भी वेटिंग में

10 से 12 मार्च के बीच जयपुर से बिहार, उत्तर प्रदेश, पश्चिम बंगाल और मध्य प्रदेश जाने वाली ट्रेनें पूरी तरह बुक हो चुकी हैं। जोधपुर-हावड़ा, जोधपुर-वाराणसी, पूजा एक्सप्रेस, अजमेर-सियालदह, जयपुर-प्रयागराज, जयपुर-गुवाहाटी जैसी ट्रेनों में स्लीपर व

थर्ड एसी कोच की बुकिंग करने पर वेटिंग 100 से भी पार मिल रही है। तत्काल टिकट के विकल्प में भी यात्रियों को सिर्फ लंबी वेटिंग मिल रही है। दूसरी ओर, अभी से जनरल और स्लीपर कोच में भीड़ देखी जा रही है। हाल ये है कि लोग घुस नहीं पा रहे हैं।

कई...

ऐसे में होली पर यूपी, बिहार और गुजरात जाने वाले यात्रियों की भीड़ रहती है। किराया महंगा होने से सबसे ज्यादा वो लोग परेशान हैं,

जिनको परिवार के साथ सफर करना है। होली पर जयपुर से दिल्ली, यूपी सहित अन्य शहरों के जाने के लिए ऑनलाइन टिकट बुकिंग शुरू हो गई है। इसके अलावा दिल्ली से जयपुर की बसों में जगह नहीं है। रोडवेज की डिलेक्स डिपो की वोल्वो बसों में सीटें फुल चल रही हैं। यही कारण है कि यात्रियों को निजी ऑपरेटर्स की ओर से जाना पड़ रहा है।

पटना: हवाई किराया 17 हजार पार- इस बार भी हवाई किराए में भी जबरदस्त उछाल देखा जा रहा है। स्थिति ये है कि, जयपुर-पटना का किराया 10,389 से 17,259 रुपए तक पहुंच गया है। ऐसे ही जयपुर-कानपुर का किराया 13,125 से 14,290 रुपए तक, जयपुर-लखनऊ का किराया 6,292 से 10,981 रुपए तक, जयपुर-भोपाल का किराया 8,194 से 10,059 रुपए तक जयपुर से उदयपुर का किराया 10 हजार तक पहुंच गया है। देखा जाए तो, सामान्य दिनों के किराए से डेढ़ से दोगुना तक बढ़ोतरी हुई है। हालांकि जयपुर से पुणे, अहमदाबाद, सूरत, मुंबई, कोलकाता समेत कई शहरों के किराए में ज्यादा बढ़ोतरी नहीं हुई है।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

8 MARCH 2025

In a first, Axis Bank starts aircraft financing at GIFT City

Mumbai: Axis Bank has become the first Indian lender to execute an aircraft financing deal through its international banking unit at GIFT City IFSC. The private sector bank extended a long-term US dollar loan to AI Fleet Services, Air India's leasing arm, for the purchase of 34 training aircraft. These will be deployed at Air India's upcoming pilot training institute in Amravati, Maharashtra. This marks a shift in India's aviation finance sector, traditionally dominated by foreign lenders. **TNN**