भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR SRINAGAR 6 JANUARY 2025

FREQUENT FLIGHT CANCELLATIONS:

KCCI slams AAI for failing to commission upgraded ILS at Sgr Airport

GK News Service
Srinagar, Jan 5

The Kashmir Chamber of Commerce and Industry (KCCI) expresses deep concern over the massive flight disruptions that have plagued Srinagar International Airport over the past three days, resulting in numerous cancellations and leaving thousands of passengers stranded.

"This crisis has been precipitated by the Airports Authority of India's (AAI) continued failure to install the promised upgraded Instrument Landing System (ILS), which would enable safe flight operations even in low visibility conditions," KCCI said in a statement.

"The widespread cancellations have severely impacted thousands of travellers, including international tourists, Umrah pilgrims, business travellers, students returning to educational institutions, and patients travelling for medical treatment. Many passengers have missed their connecting flights at major hubs, leading to cascading disruptions in their travel plans and significant financial losses."

"This situation was entirely preventable" KCCI has repeatedly highlighted the urgent need for modern navigation equipment at our airport. Despite multiple assurances from AAI and several missed deadlines, we still operate with outdated systems that leave our air connectivity at the mercy of weather conditions. The impact on our business community and the general public has been severe. The tourism industry, a crucial sector of our economy, has faced significant losses during what should be a peak travel period. International business travellers have missed crucial meetings, while local businesses have faced significant losses due to delayed shipments and cancelled business travel. KCCI demands immediate action from AAI to install the required modern ILS and upgrade the airport's infrastructure to current international standards. The continued neglect of our airport's infrastructural needs is unacceptable for a region that serves as a major tourist destination and business hub. This situation requires immediate intervention to prevent further economic losses and public inconvenience.

MAIN ISSUE:

- Massive flight disruptions at Srinagar International Airport for past three days
- Numerous flight cancellations
- Thousands of passengers stranded

ROOT CAUSE:

- AAI's failure to install promised upgraded Instrument Landing System (ILS)
- Outdated systems unable to handle low visibility conditions
- Multiple missed deadlines despite assurances

AFFECTED GROUPS:

- International tourists
- Umrah pilgrims
- Business travelers
- Students returning to educational institutions
- Medical patients
- Passengers with connecting flights

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 8 JANUARY 2025

केंद्र ने लौटाई गाजियाबाद से नोएडा एयरपोर्ट तक नमो भारत की डीपीआर

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को ग्रेटर नोएडा के रास्ते गाजियाबाद तक की सीधी कनेक्टिविटी देने वाली नमो भारत रेल के डीपीआर को भारत सरकार ने आपत्तियों के साथ लौटा दिया है। गाजियाबाद के सिद्धार्थ विहार से नोएडा एयरपोर्ट के बीच के 72 किमी लंबे रूट और स्टेशन को लेकर फिर से विचार करने की सलाह भी दी गई है।

ग्रेटर नोएडा से गाजियाबाद और एयरपोर्ट तक प्रस्तावित कनेक्टिविटी को बड़ा झटका लगने के बाद अब राज्य सरकार ने इन आपत्तियों के निपटारे की जिम्मेदारी एनसीआर प्लानिंग बोर्ड को सौंपी है। एनसीआर प्लानिंग बोर्ड केंद्र सरकार की सभी आपत्तियों के निपटारे के लिए इस परियोजना के सभी हिस्सेदारों से रायशुमारी करेगा।

दरअसल, जेवर में एशिया का सबसे बड़े एयरपोर्ट जल्द ही शुरू होने वाला है। नमो भारत ट्रेन को गाजियाबाद से एयरपोर्ट तक दौड़ाने के लिए 72.4 किलोमीटर लंबे एलिवेटेड ट्रैक का खाका तैयार किया गया है। ट्रैक पर 22 स्टेशन के प्रस्ताव को उत्तर प्रदेश सरकार से हरी झंडी मिलने के बाद केंद्र सरकार के पास मंजूरी के लिए भेजा गया था। केंद्र सरकार की ओर से इस परियोजना के डीपीआर को आपत्तियों के साथ लौटाया गया है।

इसमें केंद्र सरकार की ओर से कहा गया है कि 20 हजार 763 करोड़ रुपये की परियोजना में ज्यादा से ज्यादा लोगों को लाभ पहुंचाने का प्रयास किया जाना चाहिए। राज्य सरकार की ओर से भेजे गए डीपीआर में पूरे 72 किमी ट्रैक को एलिवेटेड प्रस्तावित किया गया है। केंद्र ने इसमें कम आबादी वाले क्षेत्रों में भी एलिवेटेड ट्रैक पर और संभावनाएं तलाशने को कहा है। ब्यूरो

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 6 JANUARY 2025

जयपुर एयरपोर्ट पर भी कोहरे का प्रभाव

जयपुर एयरपोर्ट पर भी रविवार को कोहरे के चलते कम दृश्यता रही। इसके चलते विमान संचालन में परेशानी हुई। इंडिगो की जोधपुर से जयपुर आई फ्लाइट को घने कोहरे के कारण एटीसी ने लैंड करने की अनुममित नही देते हुए कुछ देर होल्ड पर रखा। इसके बाद विमान की सुरक्षित लैंडिंग कराई गई। जयपुर एयरपोर्ट पर फिलहाल 400 मीटर रनवे दृश्यता है। इसी प्रकार फ्लाईनास एयरलाइन की फ्लाइट दम्माम से लखनऊ के लिए गई थी। लखनऊ एयरपोर्ट पर घना कोहरा होने के कारण एटीसी ने लैंड करने की अनुमति नही देते हुए जयपुर एयरपोर्ट पर डायवर्ट किया गया। जहां विमान की सुरक्षित लैंडिंग कराई गई। मौसम ठीक होने के बाद यह फ्लाइट वापस लखनऊ के लिए रवाना हुई।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 8 JANUARY 2025

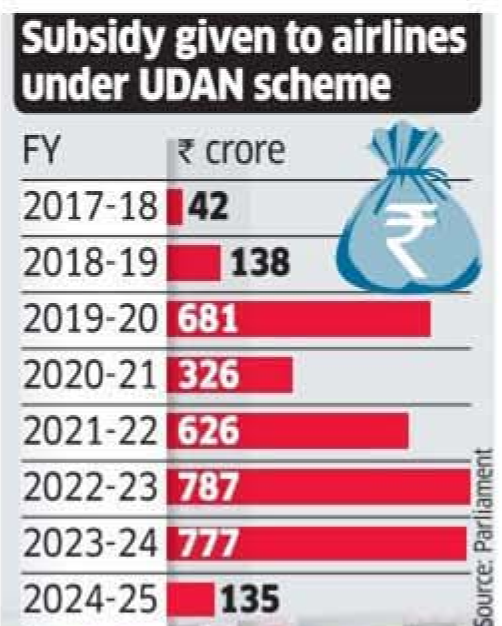
FIN SUPPORT ON CARDS FOR AIRPORT DEVELOPMENT

Airport Readiness First Stop in UDAN Course Correction

Scheme revamp likely to ensure flight routes only for operational airports are bid out

Arindam Majumder

New Delhi: The Centre is looking to remodel its regional air connectivity scheme by placing greater emphasis on airport readiness before seeking bids from airlines for operating flights.



The government is likely to provide financial support in the budget for the development of unserved airports and airstrips across the country, besides enhancing scrutiny on route feasibility, said people aware of the matter.

The UDAN (Ude Desh ka Aam Nagrik) scheme was started in 2017 to get more people flying in what is already the world's fastest growing aviation market.

Delays Hurt Smaller Airlines ▸▸ 12

Streamline Pleas at DRTs, PSBs Told

The govt has told PSU banks to change their approach to debt recovery tribunals and bring about synergy in filing of cases. **Dheeraj Tiwari** reports. ▸▸ 5

Delays Hurt Smaller Airlines

▸▸ From Page 1

Under the scheme, the government caps airfares and incentives, including subsidy, to attract airlines for operating on less traversed routes. However, the scheme has got a mixed response so far with only about 60% of the original 615 routes currently operational.

The Comptroller and Auditor General (CAG) in a report issued last year said it observed significant delays in the revival of identified airports under the scheme with work commencing at only 61% of those airports.

"Airlines have pointed out that despite successfully bidding for the routes, they are unable to commence operations as the airports aren't ready," a government official said. "For smaller airlines, who are substantial players in remote connectivity, it becomes a big financial burden as they have already signed lease agreements for planes and hired manpower. So airports need to be ready when the routes are being offered."

Under UDAN, airlines must start flights within four months of successfully bidding for a route, enjoying a three-year exclusivity period on these routes. This insulates them from any competitive pressure for the period. These remote airports also have lower ATF tax rates and do not levy airport fees.

Meanwhile, the civil aviation ministry plans to seek an extension of the UDAN scheme beyond the initial 10-year period through 2026.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 8 JANUARY 2025

केंद्र सरकार ने मौजूदा डीपीआर लौटाई, स्टेशनों पर सुझाव मांगे

जेवर तक नमो भारत चलाने की डीपीआर दोबारा बनेगी

नोएडा एयरपोर्ट

ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। जेवर स्थित नोएडा एयरपोर्ट से गाजियाबाद तक नमो भारत ट्रेन चलाने की डिटेल प्रोजेक्ट रिपोर्ट (डीपीआर) नए सिरे से बनेगी। केंद्र सरकार ने मौजूदा डीपीआर को आपत्तियों के साथ लौटा दिया है। रूट और निर्धारित स्टेशनों पर फिर से विचार करने की सलाह देने के साथ कुछ सुझाव भी मांगे हैं।

प्रदेश सरकार ने गाजियाबाद के सिद्धार्थनगर से एयरपोर्ट तक 72.4 किलोमीटर लंबे ट्रैक पर 22 स्टेशनों की डीपीआर को मंजूरी देते हुए केंद्र को भेजा था। केंद्र सरकार ने डीपीआर में कई आपत्तियां दर्ज कराते हुए संशोधन के लिए लौटाया है। 20 हजार करोड़ रुपये की परियोजना से ज्यादा आबादी को लाभ पहुंचाने के लिए संशोधन करने को कहा है। निर्धारित स्टेशन पर आबादी कम है, इससे लोगों को ज्यादा लाभ नहीं होगा। एक ही ट्रैक पर नमो भारत और मेट्रो के साथ एलआरटी चलाने पर भी आपत्ति दर्ज की गई है। राज्य सरकार ने आपत्तियों के निपटारे की जिम्मेदारी एनसीआर प्लानिंग बोर्ड को सौंपी है।

मोनो रेल पर भी विचार

फिल्म सिटी से एयरपोर्ट तक 14.6 किलोमीटर के रूट पर मोनो रेल चलाने का भी विचार है। इसकी डीपीआर तैयार कराई जाएगी। दो महीने में डीपीआर तैयार होने की बात सामने आई है। प्रस्ताव को राज्य सरकार की मंजूरी के बाद केंद्र सरकार के पास भेजा जाएगा।

"नमो भारत की डीपीआर पर केंद्र ने आपत्तियां लगाकर वापस कर दिया है। अब राज्य सरकार ने आपत्तियों के निपटारे की जिम्मेदारी एनसीआर प्लानिंग बोर्ड को सौंपी है।

-शैलेंद्र भाटिया, ओएसडी, यमुना प्राधिकरण

फिल्म सिटी के मास्टर प्लान में बदलाव होंगे

ग्रेटर नोएडा। यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) क्षेत्र के सेक्टर-21 में विकसित होने वाली अंतरराष्ट्रीय फिल्म सिटी के मास्टर प्लान का परीक्षण पूरा हो चुका है। प्लान में आपत्ति दर्ज कराकर कंपनी को सुधार के लिए भेजा गया है, लेकिन जनवरी में शिलान्यास का रास्ता पूरी तरह से साफ है।

पिछले वर्ष 24 दिसंबर को फिल्म निर्माता बोनी कपूर ने यमुना प्राधिकरण पहुंचकर अंतरराष्ट्रीय फिल्म सिटी का मास्टर प्लान यमुना प्राधिकरण के मुख्य कार्यपालक अधिकारी को सौंपा था। अफसरों के मुताबिक मास्टर प्लान में निर्माण कार्य और सुविधाएं विकसित करने में कुछ आपत्तियां दर्ज कराई गई हैं। इसमें संशोधन के लिए कंपनी को सुधार के आदेश दिए गए हैं। सेक्टर-21 में 1000 एकड़ में फिल्म सिटी प्रस्तावित है। पहले चरण में 230 और दूसरे चरण में 670 एकड़ में पूरी होगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 8 JANUARY 2025

DIAL drops plea over Hindon ops expansion

Krishna Yadav
krishna.yadav@livemint.com
NEW DELHI

Delhi International Airport Ltd (DIAL) on Tuesday withdrew its legal challenge against the Centre's decision to allow the Airports Authority of India (AAI) to operate scheduled commercial flights from the Indian Air Force Station in Hindon, Ghaziabad.

GMR-led DIAL informed the Delhi High Court that it would address its concerns directly to the AAI and the civil aviation ministry. The court disposed of the case after DIAL informed the bench about its decision to withdraw the petition. The operator, which runs Indira Gandhi International Airport (IGIA), had filed the plea in January 2024, arguing that the Centre's October 2023 decision to expand Hindon's operations was "unfair, arbitrary, and commercially unfeasible."

DIAL's original petition raised concerns about the commercial impact of introducing expanded operations at Hindon. The company had noted that a new greenfield airport at Jewar, located within 150 km of IGIA, was under construction and argued that commencing operations at Hindon before the two airports reach full capacity would undermine IGIA's viability and lead to the underutilization of resources.

The plea also pointed out that DIAL had invested heavily in expanding IGIA's infrastructure and claimed that the decision to scale up Hindon's operations was made without consulting the operator, violating the terms of earlier agreements.

For an extended version of this story, go to livemint.com

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 8 JANUARY 2025

MORE THAN 300 FLIGHTS DELAYED AT DELHI AIRPORT

NEW DELHI: Over 300 flights were delayed at the Delhi airport on Tuesday due to low visibility conditions. An official said there were no flight diversions on Tuesday. In a post on X at 5.20 pm, DIAL said runway visibility at Delhi airport has improved and all flights are operating normally.

Passengers are requested to contact their concerned airline for updated flight information, Delhi International Airport Ltd (DIAL) said.

Continued on P4

Delhi airport

According to the official, more than 300 flights were delayed at the airport on account of low visibility conditions.

DIAL operates the national capital's Indira Gandhi International Airport (IGIA), which handles around 1,300 flight movements every day.

Meanwhile, adverse weather conditions also impacted flight operations at other airports. "Flights to/from Amritsar, Chandigarh and Patna continue to be impacted. We understand how this impacts your travel plans, and we truly wish wish the weather had been more favourable.

"We're monitoring the situation closely and are hopeful for a return to normalcy as soon as the weather clears," IndiGo said in a post on X at 6.28 pm. AGENCIES

MILLENNIUM POST KOLKATA 7 JANUARY 2025

Low visibility: Flight ops stalled for 2 hours at Kolkata airport

About 60 flights delayed as visibility drops below 50m

OUR CORRESPONDENT

KOLKATA: Low visibility due to heavy fog stalled flight operations for about two hours in the morning at the Netaji Subhas Chandra International (NSCBI) airport, Kolkata, leading to delay in about 60 flights.

Sources in the airport said that the dense fog compelled the airport authorities to implement Low Visibility Procedures (LVP) from 7 am. No flight traffic movement could take place from 7 am to 9 am which is two hours. This led to delays of 60 flights, including 30 arrivals and 30 departures.

It was further learnt that seven flights to Kolkata had to be diverted to other airports such as Bhubaneswar, Raipur, Hyderabad and Nagpur. The airport authorities, however, made all arrangements to help the stranded passengers at the terminal.

The visibility conditions for landing and departure improved after 9 am, allowing the first flight to arrive at the airport from Dubai at 9.04 am.

Millennium Post had reported on January 6 that Kolkata airport is the only one in the Eastern and North Eastern Region which is equipped with category (CAT) III-B Instrument Landing System (ILS) which helped the airport land four flights on Sunday which were bound for Bangladesh but diverted to Kolkata due to poor visibility at Dhaka and Chittagong airports.

However, the CAT III-B system also has its limitations since it helps a CAT III-B trained pilot to operate in a visibility range of 175-50 metres but not below 50. On Monday morning, the visibility dropped below 50m. This is below the permissible limit for commercial aircraft operations.

The last flight that departed from the airport was at 3.35 am after which the visibility eventually dropped to near zero.

The airport authorities had implemented LVP which ensures a safe grounding by limiting vehicle movement and clearance before landing and take-off of the aircraft.

Key Points

- No flight traffic movement could take place from 7 am to 9 am which is two hours. This led to delays of 60 flights, including 30 arrivals and 30 departures
- It was further learnt that seven flights to Kolkata had to be diverted to other airports such as Bhubaneswar, Raipur, Hyderabad and Nagpur
- The visibility conditions for landing and departure improved after 9 am, allowing the first flight to arrive at the airport from Dubai at 9.04 am

RAJASTHAN PATRIKA DELHI 8 JANUARY 2025

पहली बार देश में अनूठा प्रयोग

उदयपुर एयरपोर्ट पर 'बाल चौपाल' में बच्चों की धमाल

उदयपुर एयरपोर्ट के अंदर बाल चौपाल का क्षेत्र।

उदयपुर @ पत्रिका. डबोक स्थित महाराणा प्रताप एयरपोर्ट पर 3 साल से कम उम्र के बच्चों के लिए बाल चौपाल क्षेत्र विकसित किया गया है। बाल चौपाल के जरिए एयरपोर्ट पर आने-जाने वाले लोग फ्लाइट के आने के इंतजार के दौरान बच्चों को इस जगह आराम से गेम खिला सकते हैं। बच्चों के लिए इस तरह का क्षेत्र विकसित करने वाला उदयपुर एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया का पहला एयरपोर्ट है। इसका उद्घाटन पिछले दिनों भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के अध्यक्ष विपिन कुमार ने किया।

अभिभावक होते थे परेशान

उदयपुर एयरपोर्ट निदेशक योगेश नगाइच ने बताया कि फ्लाइट के इंतजार में बच्चे और अभिभावक कई बार परेशान हो जाते हैं। खासकर छोटे बच्चों को बहलाने में अभिभावकों को मशक्कत करनी पड़ती है। इस समस्या का हल 'बाल चौपाल' के रूप में लेकर आए हैं। इस क्षेत्र में स्लाइड्स, बास्केटबॉल नेट और विभिन्न तरह के खिलौने उपलब्ध कराए गए हैं। अभिभावकों के लिए आरामदायक सोफे रखे हैं। देश में इस तरह की मुफ्त सुविधा का ये पहला प्रयोग है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA JAIPUR 7 JANUARY 2025

सीआइएसएफ: मांसपेशियों की अकड़न होगी दूर

उड़ान से पूर्व एयरपोर्ट पर यात्रियों से कुछ पल स्ट्रेचिंग कराना शुरू

गजेंद्र सिंह दहिया
patrika.com

जोधपुर. कोहरे के कारण लेट हो रही फ्लाइट्स और यात्रियों की लगातार लम्बी सिटिंग, सर्दी के कारण मांसपेशियों की अकड़न को देखते हुए केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआईएसएफ) ने फ्लाइट में बैठने से पहले यात्रियों को स्ट्रेचिंग कराने का निर्णय किया है। यह हल्की-फुल्की एक्सरसाइज स्वैच्छिक है। इसमें दो से तीन मिनट का समय लगता है।

जोधपुर एयरपोर्ट पर स्ट्रेचिंग शुरू हो चुकी है। प्रतिदिन बोर्डिंग गेट पर यात्रियों से छह प्रकार की स्ट्रेचिंग करवाई जा रही है। यात्रियों का फीडबैक भी अच्छा रहा है। जोधपुर के अलावा उदयपुर, श्रीनगर, देहरादून, ग्वालियर और भुंतर एयरपोर्ट पर भी यह कार्यक्रम शुरू किया गया है। शेष एयरपोर्ट पर धीरे-धीरे शुरू किया जा रहा है। सीआइएसएफ ने स्पष्ट किया कि यह स्ट्रेचिंग केवल उन यात्रियों के लिए है, जिन्हें कोई गंभीर चिकित्सा समस्या नहीं है।

लम्बी सिटिंग से खून के प्रवाह पर असर

फ्लाइट्स के लेट होने की वजह से यात्रियों को लम्बा इंतजार करना पड़ता है। यह पहल उनके लिए विशेष उपयोगी है, जो काफी देर तक बैठे रहते हैं या जिनकी फ्लाइट में देरी होती है। स्ट्रेचिंग मांसपेशियों की जकड़न रोकने में मदद करती है और रक्त संचार को बेहतर बनाती है। डीप वेन थ्रॉम्बोसिस (डीवीटी) के खतरे को भी कम करती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH KOLKATA 7 JANUARY 2025

Fog stalls flights, 60 delayed and 7 diverted

OUR BUREAU

Calcutta: Fog stalled flight operations at the Calcutta airport for more than two hours on Monday morning, delaying 60 flights and leading to the diversion of seven bound for the city.

Thousands of passengers were left stranded. Some alleged that they were forced to wait for hours inside the aircraft as the take-off was delayed.

Dense fog was reported across the city on Monday morning. A combination of moisture, clouds and light wind contributed to the formation of the dense fog, said a Met official.

The moisture is being provided by a Western Disturbance that is moving from the northwestern parts of the country to the Northeast, the official said.

"Fog is classified as dense when the visibility is less than 200m. When the visibility drops to less than 50m, it is called 'very dense fog'," the official said.

"Dense fog is likely on Tuesday morning, too."

The visibility at the airport started dropping after midnight and operations had to be suspended from 7.10am till 9.04am, said an airport official. The Calcutta airport has the Category III-B Instrument Landing System, which allows flights to operate at a minimum visibility of 50m.

"However, the visibility went below 50m after 7am and no flights could take off or land. Conditions improved after 9am," said an airport official.

He said seven flights bound for Calcutta were diverted to other cities. The last departure before the closure was at 3.25am and the last arrival was at 7.10am, the official said. Thirty inbound and as many outbound flights were delayed, he said.

An Emirates flight from Dubai, which landed at 9.04am, was the first to arrive after the weather improved. An Air India flight to Silchar was the first to take off, at 9.24am, after the operations resumed, the official said.

A SpiceJet flight from Delhi to Calcutta was diverted to Bhubaneswar. Two IndiGo flights from Delhi to Calcutta were diverted to Nagpur and Bhubaneswar and the airline's flight from Pune was diverted to Hyderabad.

An IndiGo flight from Hyderabad to Calcutta was diverted to Raipur.

Air India's Delhi-Calcutta flight was diverted to Hyderabad and Akasa Air's flight from Bengaluru was diverted to Bhubaneswar.

Many passengers said their ordeal continued even after operations resumed because of a cascading effect.

An IndiGo flight headed to Delhi was stranded at the Calcutta airport for 10 hours. The scheduled departure of the flight 6E-2787 was 5.30am. It finally left around 3.30pm, said a passenger.

"We had to wait in the boarding area of the airport for more than six hours. There was hardly any communication from the airlines. We were only told that the flight had been delayed. We finally boarded the flight around 11.15am," said Dhrubani Mishra, a research scholar at IIT Roorkee, one of the passengers.

The flight remained stranded even after boarding was complete.

"We were asked to get off the plane around 12.30pm before being asked to board again a little after 1.30pm. The flight finally left around 3.30pm. All the while, there was hardly any announcement. None of us had any clue about the possible time of departure. The passengers were stuck inside the aircraft for hours and some children and senior citizens complained of uneasiness. But no one from the airline offered any help," alleged Mishra.

IndiGo did not reply to the allegations till late on Monday evening.

A Calcutta resident who was to take an IndiGo flight to Mumbai had arrived at the airport at 10.10am.

"My flight was scheduled to take off at 12.50pm but they could not say when it would take off," he said. It finally took off after several hours of delay, said airport sources.

Vehicles amid fog near the Calcutta airport on Monday morning. Pictures by Bishwarup Dutta

Passengers in front of the airport terminal on the departure level on Monday morning

A board shows delayed departures around 11am on Monday

THE TIMES OF INDIA AHMEDABAD 7 JANUARY 2025

Family from Dingucha tries to fly to UK on forged passports, stopped at airport

Himanshu.Kaushik
@timesofindia.com

Ahmedabad: The deaths of a family of four from Dingucha just metres from the the US-Canada border in 2022 may have headlined the perils of illegal immigration, but have failed to be a deterrent for more people from the village choosing the unlawful route. Another Dingucha family, guided by human smugglers, was caught on Oct 16 trying to fly to London via Dubai on a UK visa allegedly obtained using fake immigration stamps.

While an immigration officer on duty had filed a complaint of illegal immigration against the man, Narendrasinh Vaghela and his agent Kalpesh Patel, the Special Operations Group (SOG) on Monday took over the case after probe revealed forgery, and filed a fresh case against the two. The elaborate plan began to unravel at the Sardar Vallabhbhai Patel International airport's immigration counter on Oct 16 when the family of four arrived for their flight to London via Dubai.Kripalsinh Digvijaysinh Chudasma, the immigration officer on duty, became suspicious when Vaghela, a resident of Vaghela Vas in Dingucha village of Kalol, presented his Indian passport no. U-3768571 for clearance. The passport had two sets of departure and arrival stamps — dated Feb 5 and Feb 14, 2024 — but both from different airports, Turkey's Istanbul and Mumbai. Checks revealed a similar pattern in the passports of his wife, daughter and son.

While answering Chudasma's queries, Vaghela said the family had returned from Turkey on Feb 15. The central immigration database showed otherwise. According to Chudasma's complaint, the Vaghelas had flown to Istanbul on Feb 5 but were deported immediately, probably due to discrepancies in their documents, and had landed in India the next day.

While it is not clear if Vaghela's agent removed the pages carrying the Feb 6 arrival stamp from the passports, Vaghela's explanation for the deportation was Turkish authorities growing suspicious of his beard, while clearing his family. More questioning revealed that Vaghela had handed the passports to Patel, who runs a travel agency in Gandhinagar, for a UK visa. Patel allegedly returned the passports with fake Mumbai arrival stamps after confirming the UK visa. The authenticity of the Mumbai airport stamps was verified with the Maharashtra Mumbai immigration department, which said that the Feb 14 stamp was counterfeit, leading to a fresh case against Vaghela and Patel, this time by SOG police inspector, S A Gohil.

The case has been registered under Bharatiya Nyaya Sanhita Sections 336(2) (forgery), 338 (forgery of valuable security, will), 331(3) (house trespass), 340(2) (forged document or electronic record), and 54 (abettor present when offence is committed).

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA BANGALORE 7 JANUARY 2025

Hard landing at KIA: Corrective training for Akasa senior pilot

DGCA Has Withdrawn LTC Approval

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) Monday withdrew the line training captain (LTC) approval for a senior Akasa pilot and directed corrective training for him. This captain had, on March 1, 2024, operated Bagdogra-Bengaluru flight (QP 1851) which made hard landing at the destination. The airline closed this with just a counselling session for the pilot, the regulator said in its order.

This came to light during an audit of Akasa conducted at its Mumbai office on Oct 10. Subsequently, a show cause was issued to the pilot and the airline. But the regulator found the airline's reply unsatisfactory and issued its order. The pilot has been directed to undergo "corrective training simulator session of two hours to cover stabilisation criteria…(and) specific training on hazards of attempting take-off after applying reverser and cancelling go-around decision after applying TOGA (take-off go around)."

DGCA has withdrawn the pilot's LTC approval and short take-off and landing "with immediate effect and till further orders."

LTC approval allows providing practical training on commercial flights to trainee pilots.

In the past few months, Akasa has been in DGCA's line of fire for its training. The regulator had on Dec 27, 2024, suspended the director training and director operations of Akasa for six months each and "advised" the airline to nominate "suitable candidate(s)". The DGCA order had pointed out that the two officials failed to train personnel adequately and that "repeated lapses/violations have been found pertaining to training."

Training at Akasa emerged as a concern when the airline sought exemption from low visibility operations at Kolkata and Bengaluru this winter possibly due to lack of pilots trained to carry out the same.

"For an airline with 26 aircraft in its fleet and over 840 pilots that is in its third year of operations, this request indicated there's something amiss in its training," people in the know said.

In the past few months, Akasa Air has been in Directorate General of Civil Aviation's line of fire for its training

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA BANGALORE 7 JANUARY 2025

AI flight returns, makes emergency landing at KIA

Times News Network

Bengaluru: A Delhi-bound Air India flight that took off from Kempegowda International Airport on Jan 5, returned and made an emergency landing at Bengaluru airport after one of its engines shut down mid-air due to a technical issue.

According to sources, the aircraft, an Airbus A320, experienced engine failure, necessitating an emergency landing. "The flight landed under full emergency conditions. All passengers on board are safe," an official said.

The flight, AI 2820, was originally scheduled to leave Bengaluru at 5.45pm but took off at 7.09pm. It made an emergency landing at 8.11pm. Thanking the captain for the safe landing, a passenger said, "The security staff was on high alert."

Following checks, the flight took off at 11.47pm and landed in Delhi at 2.02am on Jan 6, sources said. TNN

AMAR UJALA DELHI 8 JANUARY 2025

मौसम **दिल्ली हवाईअड्डे पर 300 से ज्यादा उड़ानें प्रभावित, 25 से अधिक ट्रेनें देरी से चलीं**

13 राज्यों में कोहरा और पाला की चेतावनी, कई जगह बारिश

नई दिल्ली। उत्तर, मध्य, पूर्व और पूर्वोत्तर भारत को कोहरे और कड़ाके की ठंड से अभी राहत मिलती नहीं दिख रही। पश्चिमी विक्षोभ के चलते पहाड़ों पर भारी हिमपात और मैदानी राज्यों के कुछ इलाकों में बारिश होने से जनजीवन अस्त-व्यस्त हो गया है। मंगलवार को दिल्ली-एनसीआर समेत अधिकतर क्षेत्रों में बदली छाई रही, जिससे अधिक ठंड महसूस की गई।

खराब मौसम और कम दृश्यता के चलते दिल्ली हवाईअड्डे से 300 उड़ानों के आगमन-प्रस्थान में देरी हुई और उत्तर रेलवे की 25 से अधिक ट्रेनें भी देर से चलीं। मौसम विभाग ने अगले दो दिन 13 राज्यों में कोहरे और ठंड को लेकर यलो और ऑरेंज अलर्ट जारी किया है। इस दौरान हिमाचल

जम्मू-कश्मीर के बांदीपोरा में ताजा बर्फबारी से ढकीं सड़कें व घर।

प्रदेश के कुछ हिस्से में पाला भी पड़ सकता है। मौसम विभाग के ताजा आंकड़ों के मुताबिक, मंगलवार सुबह जम्मू-कश्मीर, पंजाब और हरियाणा के अलग-अलग हिस्सों में घना से बहुत घना कोहरा छाया रहा और दृश्यता 50 मीटर से भी कम रही। वहीं, उत्तर प्रदेश, ओडिशा, हिमाचल प्रदेश, उत्तराखंड, चंडीगढ़, बिहार, गंगीय पश्चिम बंगाल, छत्तीसगढ़ और झारखंड में घना कोहरा देखा गया और दृश्यता 50 से 200 मीटर दर्ज की गई। ब्यूरो

इन राज्यों के लिए अलर्ट

आईएमडी ने बुधवार को पंजाब, हरियाणा, चंडीगढ़, दिल्ली और उत्तर प्रदेश में सुबह के समय कोहरा और शीत दिवस को लेकर ऑरेंज अलर्ट जारी किया है, जबकि हिमाचल में पाला को लेकर यलो अलर्ट जारी किया है। वहीं, राजस्थान, मध्य प्रदेश, बिहार, झारखंड, ओडिशा और अरुणाचल प्रदेश में अलग-अलग स्थानों पर कोहरे और ठंड को लेकर भी यलो अलर्ट जारी किया है।

- **हिमाचल में डोडरा क्वार से 35 सैलानी निकाले**...हिमाचल प्रदेश के लाहौल-स्पीति, कुल्लू और शिमला के ऊंचाई वाले क्षेत्रों में बीती रात हुई बर्फबारी के बाद लोगों की परेशानी बढ़ गई है। शिमला जिले के डोडरा क्वार में लरोट-चांशल सड़क पर सात वाहनों में फंसे 35 यात्रियों को प्रशासन ने सुरक्षित स्थानों पर पहुंचाया। बर्फीले तूफान में वह वाहन करीब 12 घंटों तक फंसे रहे। सोमवार रात इन्हें सुरक्षित निकाला गया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 8 JANUARY 2025

Belson Coutinho appointed Akasa Air chief operating officer

Domestic carrier Akasa Air on Tuesday announced the appointment of its Co-Founder and marketing veteran Belson Coutinho as the company's chief operating officer (COO) from January. In his new role, Belson will be responsible for in-flight services, airport services, maintenance, and engineering, flight operations, IOCC (integrated operations command centre), among others, while also spearheading Akasa Air Learning Academy, the airline said. Prior to this, Coutinho was holding the position of Akasa Air's chief marketing and experience officer (CMO and CXO). PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 6 JANUARY 2025

लखनऊ जा रही उड़ान जयपुर डायवर्ट, एक की लैंडिंग अटकी

जयपुर | जयपुर एयरपोर्ट पर रविवार को लखनऊ जा रही एक फ्लाइट जयपुर डायवर्ट हुई, वहीं दूसरी तरफ जोधपुर से जयपुर आ रही फ्लाइट की लैंडिंग नहीं हो सकी। एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार एक इंटरनेशनल फ्लाइट की लखनऊ में लैंडिंग नहीं हो सकी। ऐसे में फ्लाइट को जयपुर एयरपोर्ट पर डायवर्ट कर सुरक्षित लैंडिंग कराई गई।

मामला दमाम से लखनऊ जा रही फ्लाईनास एयरलाइन की फ्लाइट एक्सवाई-896 का है। लखनऊ एयरपोर्ट पर कम दृश्यता के चलते लैंडिंग नहीं हो सकी, जिसकी जयपुर लैंडिंग कराई। करीब ढाई घंटे बाद लखनऊ एटीसी से क्लियरेंस मिलने पर फ्लाइट को लखनऊ रवाना किया गया। इसी प्रकार जोधपुर से जयपुर आ रही इंडिगो की फ्लाइट संख्या 6ई-7406 की लैंडिंग नहीं हो सकी। करीब आधे घंटे बाद फ्लाइट की सुरक्षित लैंडिंग हुई। सूत्रों से मिली जानकारी के अनुसार एयरपोर्ट पर फिलहाल रनवे दृश्यता 400 मीटर है, लेकिन विमान का पायलट तकनीकी सक्षम नहीं होने से व विमान में समुचित आईएलएस उपकरण नहीं होने से लैंडिंग में परेशानी होती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 7 JANUARY 2025

6 शहरों की फ्लाइट्स का शेड्यूल गड़बड़ाया, चार घंटे तक हुई लेट

जयपुर | एयरपोर्ट पर सोमवार को फ्लाइट संचालन गड़बड़ा गया। इसके तहत जयपुर से 6 शहरों की फ्लाइट्स 1 से 4 घंटे तक लेट रवाना हुईं। एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार एयर इंडिया एक्सप्रेस की कोलकाता की फ्लाइट आईएक्स-1223 जयपुर से सुबह 8:55 बजे कोलकाता

जाती है, लेकिन पहले इसे 11:20 बजे के लिए रि-शेड्यूल किया, लेकिन बाद में ये 12:35 बजे रवाना हो सकी। इंडिगो एयरलाइंस की फ्लाइट 6ई-7718 जयपुर से सुबह 9:45 बजे चंडीगढ़ जाती है, लेकिन 10:55 बजे रवाना हो सकी। इसी प्रकार एयर इंडिया एक्सप्रेस की भुवनेश्वर की फ्लाइट आईएक्स-2802 सुबह 10:45 की बजाय दोपहर 1 बजे, एयर इंडिया एक्सप्रेस की दिल्ली की फ्लाइट आईएक्स-1199 जयपुर से दोपहर 12:20 बजे दिल्ली जाती है, लेकिन सोमवार को दोपहर 2:10 बजे रवाना हो सकी। ये फ्लाइट पिछले कई दिनों से लेट संचालित हो रही हैं। वहीं उदयपुर की इंडिगो की फ्लाइट 6ई-7465 सुबह 6:55 बजे की बजाय उदयपुर में खराब मौसम के चलते एक घंटे देरी से रवाना हुई। वहीं एयर इंडिया एक्सप्रेस की गुवाहाटी जाने वाली फ्लाइट आईएक्स-1953 जयपुर से दोपहर 2:15 बजे की बजाय शाम 5 बजे गुवाहाटी के लिए रवाना हो सकी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 7 JANUARY 2025

Indigo faces penalty from customs

NEW DELHI, PTI: IndiGo on Monday said the customs department has imposed a penalty of Rs 2.17 crore and the company is in the process of contesting the order.

The penalty has been slapped by the Principal Commissioner of Customs, Air Cargo Complex (Import) after denying the duty exemption on import of aircraft parts, according to a regulatory filing.

It said IndiGo is in the process of contesting the order before the appropriate appellate authority.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 8 JANUARY 2025

देश के हर हिस्से से फ्लाइट और ट्रेन, बसों का भी इंतजाम

प्रयागराज : रेल, सड़क व वायु मार्ग से प्रयागराज देश के अधिकांश हिस्सों से जुड़ा है। हजारों विशेष ट्रेन व बसें प्रयागराज पहुंचना सुगम बनाएंगी। धार्मिक, आध्यात्मिक व सांस्कृतिक अनुभव संजोने वाली आपकी यात्रा कैसे आसान होगी ? कैसे प्रयागराज और महाकुंभ क्षेत्र में आप प्रवेश करेंगे? प्रस्तुत है परिवहन व्यवस्था पर अमरीश मनीष शुक्ल की विशेष रिपोर्ट...।

8 राज्यों की उप्र सीमा पर बसें होंगी

18 स्थानों पर मेला क्षेत्र के बाहर शटल बसें मिलेंगी

3 करोड़ यात्रियों के रोडवेज बस से आने का अनुमान है

7-8 लाख यात्रियों का प्रतिदिन आवागमन की तैयारी

550 नई शटल बसें शहर की सीमा में प्रवेश से पहले मिलेंगी

7,550 रोडवेज बसें यूपी के सभी जिलों से चलेंगी

रोडवेज देगा सबसे बड़ी परिवहन व्यवस्था

प्रदेश भर से यात्रा और प्रयागराज शहर में प्रवेश की सबसे बड़ी व्यवस्था परिवहन निगम की होगी। प्रदेश के सभी 75 जिलों से सीधी बसें प्रयागराज के लिए मिलेंगी। जबकि यूपी के सभी सीमावर्ती प्रदेशों से भी बसें उपलब्ध होंगी। रोडवेज बसें शहर के बाहर आठ अस्थायी बस अड्डों पर रुक जाएंगी। यहां से यात्रियों को शटल बसें मिलेंगी। इसमें कानपुर रूट पर पूरामुफ्ती से हिंदू हास्टल, बनारस-जौनपुर रूट पर फूलपुर-अंदावा व रीवां रूट पर पंचदेवरा-लेप्रोसी के लिए पांच-पांच मिनट पर बस चलेंगी। कानपुर रूट पर ही नेहरू पार्क-हिंदू हास्टल के लिए एक मिनट पर, लखनऊ रूट नवाबगंज हाइवे-भारत स्काउट के लिए तीन मिनट, अयोध्या रूट पर शिवगढ़ हाइवे-भारत स्काउट के लिए चार मिनट, जौनपुर, बनारस, गोरखपुर रूट पर हबूसा मोड़-अंदावा व मध्य प्रदेश के रूट पर गौहनिया से लेप्रोसी के प्रति दो मिनट पर शटल बस चलेगी। वहीं, सात हजार बसें शहर से बाहर इन्हीं आठ अस्थायी बस अड्डों से संचालित होंगी।

23 शहरों से सीधी फ्लाइट

प्रयागराज आने के लिए 16 शहरों से यथा दिल्ली, मुंबई, बेंगलुरु, बिलासपुर, हैदराबाद, रायपुर, लखनऊ और भुवनेश्वर, अहमदाबाद, जयपुर, जबलपुर, गुवाहाटी, भुवनेश्वर, कोलकाता, देहरादून और चंडीगढ़ से सीधी फ्लाइट मिल जाएगी। इसके अलावा चेन्नई, जम्मू, पटना, नागपुर, अयोध्या, पुणे, भोपाल आदि की फ्लाइट का भी प्रस्ताव है। एयरपोर्ट पार्किंग के बाहर आपको इलेक्ट्रिक बस, कैब आदि मिलेंगी। यहां से संगम की दूरी 19 किलोमीटर है और लगभग 40 मिनट की यात्रा होगी। इलेक्ट्रिक बस का किराया 35 रुपये है, जबकि कैब आदि से 500-1000 रुपये तक का चार्ज है। इसके अलावा ओला, उबर जैसी आनलाइन टैक्सी भी यहां से मिल जाएगी।

50 शहरों से महाकुंभ विशेष ट्रेन

- दिल्ली-हावड़ा रूट पर मौजूद प्रयागराज जंक्शन देश के हर हिस्से से जुड़ा है। अधिकांश स्थानों से सीधी ट्रेनें मिल जाएंगी। लेकिन महाकुंभ के दौरान 50 शहरों को विशेष ट्रेन से जोड़ा जाएगा। कुल 13 हजार ट्रेनों का संचालन प्रयागराज के रास्ते होगा। प्रयागराज जंक्शन से संगम की दूरी आठ किमी है। अधिकतम किराया 25 रुपये है और 20 मिनट में महाकुंभ क्षेत्र में पहुंचगे। ई-बसें, टैक्सी मिलेंगी।
- मुंबई की ओर से आने वाली यात्रियों को नैनी व छिवकी रेलवे स्टेशन पर उतरना होगा। यहां से संगम की दूरी 11 किमी है और अधिकतम किराया फिलहाल 25 रुपये है।
- लखनऊ, अयोध्या की ओर से आ रहे यात्रियों को फाफामऊ या प्रयाग स्टेशन पर उतरना होगा। फाफामऊ से 10 किमी की दूरी का किराया 25 रुपये होगा। यहां से पीपा पुल के जरिए गंगा को पार कर यात्री पैदल भी संगम जा सकते हैं।
- वाराणसी, गोरखपुर से आने वाले यात्री झूंसी या रामबाग स्टेशन पर उतरेंगे। झूंसी व रामबाग से पैदल ही महाकुंभ क्षेत्र में प्रवेश मिलेगा। यहां से ई रिक्शा की सुविधा मिलेगी।

किस रूट की कहां से मिलेगी ट्रेन

नैनी व प्रयागराज जंक्शन : पंडित दीनदयाल उपाध्याय जंक्शन, मेजा रोड, मांडा रोड, विंध्याचल, मीरजापुर, चुनार की ओर।

प्रयागराज जंक्शन : कानपुर, भरवारी, सिराथू, खागा, फतेहपुर की ओर।

प्रयागराज जंक्शन, नैनी व छिवकी स्टेशन : जबलपुर, मानिकपुर, शंकरगढ़, डभौरा, मानिकपुर, सतना, झांसी की ओर।

प्रयाग व फाफामऊ स्टेशन : फूलपुर, भदोही, लालगंज, लखनऊ, अमेठी, प्रतापगढ़, ऊंचाहार, रायबरेली, लखनऊ, बरेली, अयोध्या कैंट, सुल्तानपुर, अयोध्या धाम की ओर।

रामबाग व झूंसी स्टेशन : ज्ञानपुर रोड, बनारस, वाराणसी, मऊ, बलिया, भटनी, गोरखपुर की ओर।

DAINIK JAGRAN KANPUR 7 JANUARY 2025

हैदराबाद और दिल्ली की उड़ानें शाम को पहुंची

जासं, कानपुरः कोहरे के कारण हैदराबाद और दिल्ली की उड़ानें दोपहर के बजाय शाम को पहुंचीं। हैदराबाद की उड़ान लखनऊ होते हुए यहां पहुंची।

चकेरी स्थित एयरपोर्ट से हैदराबाद, बेंगलुरु, दिल्ली और मुंबई के लिए उड़ानों की सुविधा है। हैदराबाद की उड़ान सप्ताह में चार दिन सोमवार, बुधवार, शुक्रवार और रविवार की है। बेंगलुरु की उड़ान सप्ताह में तीन दिन मंगलवार, गुरुवार और शनिवार की है। हैदराबाद की उड़ान दोपहर 12:40 बजे आती और दोपहर 1:20 बजे यहां से हैदराबाद के लिए जाती है। सोमवार को यह उड़ान शाम पांच बजे लखनऊ होते हुए यहां पहुंची। यहां से 5:30 बजे यात्रियों को लेकर हैदराबाद के लिए रवाना हुई। इस उड़ान को कोहरे के कारण पहले लखनऊ ले जाया गया। बाद में वहां से यहां लाया गया। दिल्ली की उड़ान दोपहर दो बजे आती और 2:40 बजे जाती है। दिल्ली की उड़ान दोपहर दो बजे के बजाय शाम 5:10 बजे पहुंची। यह उड़ान यहां यात्रियों को लेकर शाम 5:40 बजे दिल्ली के लिए उड़ी। एयरपोर्ट निदेशक संजय कुमार ने बताया कि कम दृष्यता के कारण उड़ानों में दिक्कत आ रही है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 6 JANUARY 2025

दिल्ली की फ्लाइट देरी से संचालित, यात्री परेशान

नवज्योति, जयपुर। जयपुर एयरपोर्ट से इन दिनों विमान तय समय पर संचालित नही हो रहे। इसके चलते यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ रही हैं। रविवार को भी दिल्ली जाने वाली फ्लाइट करीब ढाई घंटे देरी से रवाना हुई। एयर इंडिया एक्सप्रेस की फ्लाइट जयपुर से दोपहर 12.20 बजे दिल्ली जाती है। यह फ्लाइट तकनीकी कारणों के चलते दोपहर 2.50 बजे रवाना हुई। इसके चलते यात्री एयरपोर्ट पर ही परेशान होते रहे।

THE ECONOMIC TIMES DELHI 8 JANUARY 2025

Belson Coutinho Named Akasa COO

Mumbai: Akasa Air has named Belson Coutinho as its chief operating officer, effective January 6.

"Belson's multifaceted role over the years had him successfully collaborate with cross-functional teams across airline operations, developing a good understanding of the functioning of operational departments," Vinay Dube, founder of Akasa Air, said in a statement. "His passion for brand building, service excellence, training, technology, processes, employee centricity and sharp focus on cost leadership equips him to bring tremendous value to his new role as our COO." – OUR BUREAU

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS | DELHI | 8 JANUARY 2025

Akasa Air appoints Belson Coutinho as chief operating officer

DOMESTIC CARRIER AKASA Air on Tuesday announced the appointment of its co-founder and marketing veteran Belson Coutinho as the company's chief operating officer from January. Prior to taking up the current assignment, Coutinho was holding the position ofAkasa Air's chief marketing and experience officer (CMO and CXO).

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 7 JANUARY 2025

NEW DELHI

IndiGo faces penalty from customs dept

IndiGo on Monday said the customs department has imposed a penalty of Rs 2.17 crore and the company is in the process of contesting the order. The penalty has been slapped by the Principal Commissioner of Customs, Air Cargo Complex (Import) after denying the duty exemption on import of aircraft parts, according to a regulatory filing.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 7 JANUARY 2025

DGCA takes action against senior Akasa Air pilot for lapses

PTI

MUMBAI

Aviation watchdog DGCA has withdrawn the Line Training Captain approval given to an Akasa Air pilot for lapses in landing of a passenger aircraft in March 2024, till further orders, according to sources.

Besides, the permission given to the pilot for carrying Short Take Off and Landing (STOL) has been withdrawn.

This is the latest incident of Akasa Air coming under regulatory scanner for lapses.

In an order issued on Monday, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) in an audit of Akasa Air conducted in October last year found that the pilot had made a hard landing, which means the aircraft had made an abnormal contact with the runway, the sources said.

GREATER KASHMIR SRINAGAR 7 JANUARY 2025

Flight cancellations paralysing tourism, economy: JKHARA

GK News Service
Srinagar, Jan 5

The Jammu and Kashmir Hotels and Restaurants Association (JKHARA) has called for an immediate upgrade of the Instrument Landing System (ILS) at Srinagar International Airport, as recurring flight cancellations continue to severely disrupt travel plans and impact the region's economy. The association's urgent appeal comes amid a series of flight disruptions that have left hundreds of passengers stranded and businesses struggling.

"The situation has become untenable," stated JKHARA President Babar Chowdhary. "Over the past three days alone, we have been inundated with hundreds of distress calls from both tourists and local residents who find themselves stranded due to flight cancellations at Srinagar Airport. The most concerning aspect is the apparent lack of support from airline operators in facilitating rebooking or arranging additional flights for affected passengers."

Full Text On: www.greaterkashmir.com

HARI BHUMI DELHI 8 JANUARY 2025

खराब मौसम से दिल्ली हवाई अड्डे पर 300 से अधिक उड़ानों में देरी

एजेंसी, नई दिल्ली। घने कोहरे की वजह से दृश्यता कम होने के कारण मंगलवार को दिल्ली हवाई अड्डे पर 300 से अधिक उड़ानें देरी से रवाना हुईं। एक अधिकारी ने यह जानकारी देते हुए कहा कि खराब मौसम की वजह से किसी भी उड़ान का मार्ग परिवर्तित नहीं किया गया। दिल्ली हवाई अड्डे का परिचालन करने वाली कंपनी दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने यात्रियों से अनुरोध किया है कि वे उड़ान की अद्यतन जानकारी के लिए अपनी संबंधित एयरलाइन से संपर्क करें। अधिकारी के अनुसार, कम दृश्यता की स्थिति के कारण हवाई अड्डे पर 300 से अधिक उड़ानों में विलंब हो गया। प्रतिकूल मौसम के कारण देश के अन्य हवाई अड्डों पर भी उड़ानों का परिचालन प्रभावित हुआ।

इंडिगो एयरलाइन ने एक सोशल मीडिया पोस्ट में कहा कि अमृतसर, चंडीगढ़ और पटना से आने-जाने वाली उड़ानों पर खराब मौसम का असर देखा जा रहा है।

HINDUSTAN DELHI 8 JANUARY 2025

कोहरे से सौ विमान और दर्जनों ट्रेन लेट

नई दिल्ली। घने कोहरे के चलते मंगलवार को दिल्ली हवाईअड्डे से सौ से ज्यादा विमानों ने देरी से उड़ान भरी। वहीं, दिल्ली के विभिन्न स्टेशनों पर लगभग तीन दर्जन रेलगाड़ियां देरी से पहुंचीं और एक दर्जन विलंब से चलीं।

HINDUSTAN DELHI 8 JANUARY 2025

हवा में इंजन बंद होने से आपात लैंडिंग

बेंगलुरु। दिल्ली जा रहे एअर इंडिया के एक विमान का एक इंजन रविवार को हवा में बंद हो जाने के कारण उसे आपात स्थिति में उतारा गया। उड़ान-2820 ने रविवार शाम करीब सात बजे बेंगलुरु में केंपेगौड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा से उड़ान भरी थी।

THE HINDU DELHI 7 JANUARY 2025

Akasa Air pilot removed from training duties by DGCA

The Hindu Bureau
NEW DELHI

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Monday relieved a pilot of Akasa Air from training duties in connection with an unstable landing in Bengaluru last March for which the airline allegedly failed to provide mandatory corrective training to the cockpit crew.

In an order on January 6, the regulator said it was withdrawing its approval for the Line Training Captain (LTC) status granted to Captain Kuljeet Yadav. LTCs carry out practical training for trainee pilots during commercial flights. He is barred from supervising landings and take-offs of under-trainees, according to the order.

The incident of "abnormal runway contact" occurred on an Akasa Air flight from Bagdogra to Bengaluru on March 1.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 7 JANUARY 2025

Akasa Air pilot removed from training duties by DGCA

The Hindu Bureau
NEW DELHI

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Monday relieved a pilot of Akasa Air from training duties in connection with an unstable landing in Bengaluru last March for which the airline allegedly failed to provide mandatory corrective training to the cockpit crew.

In an order on January 6, the regulator said it was withdrawing its approval for the Line Training Captain (LTC) status granted to Captain Kuljeet Yadav. LTCs carry out practical training for trainee pilots during commercial flights. He is barred from supervising landings and take-offs of under-trainees, according to the order.

The incident of "abnormal runway contact" occurred on an Akasa Air flight from Bagdogra to Bengaluru on March 1.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 8 JANUARY 2025

Belson Coutinho is Akasa's new COO

Domestic carrier Akasa Air on Tuesday announced the appointment of its co-founder and marketing veteran Belson Coutinho as the company's chief operating officer (COO) from January.

In his new role, Belson will be responsible for in-flight services, airport services, maintenance and engineering, flight operations, IOCC (integrated operations command centre), among others, while also spearheading Akasa Air Learning Academy, the airline said in a statement.

Prior to taking up the current assignment, Coutinho was holding the position of Akasa Air's chief marketing and experience officer (CMO and CXO).

Previously, he has served as chief marketing officer at VFS Global and also in various marketing roles at the now-defunct Jet Airways for over 26 years.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 8 JANUARY 2025

Can Boeing be fixed? Aerospace leaders offer a repair manual

Restore trust and forget the stock price: Experts from inside and outside the company share advice for the troubled jet maker

Sharon Terlep & Andrew Tangel

A fuselage panel that blew off in midair. Mishaps on the factory floor. Stranded astronauts. A crippling strike. Five straight annual losses.

Boeing 's travails keep piling up, and that list doesn't include a pair of fatal accidents in 2018 and 2019 that killed 346 people. The 108-year-old jet maker this summer agreed to plead guilty in a federal criminal case related to those crashes. The string of crises has left the company bleeding cash, mired in manufacturing problems and at odds with airlines, regulators and its own employees. On Dec. 29, 179 people were killed in a South Korean crash whose cause is now under investigation.

"We're at a low here, folks," Boeing's new CEO, Kelly Ortberg, told the company's employees in a November all-hands meeting.

There's a lot riding on Boeing's ability to pull out of its nose dive. Boeing is the biggest U.S. exporter and one of the world's two major manufacturers of large commercial jetliners, along with Europe's Airbus. Boeing makes jets, bombs and helicopters for the U.S. military. It makes rockets and spacecraft for NASA. It employs some 170,000 people around the world and is the central cog in a global supply chain of thousands of companies from small parts shops to multinational giants like GE Aerospace.

Boeing needs to put its house in order before making a big move like designing a new plane, says new chief Kelly Ortberg. AFP

"Everybody wants us to succeed," Ortberg told workers. "They're all also expecting us to kind of clean up our act and, you know, deliver good products and not have these snafus," undefined Ortberg, who took the helm of Boeing in August, has signaled his intention to shrink the company and slash layers of bureaucracy. We asked dozens of people—current and former Boeing leaders, airline executives, employees, suppliers, safety regulators and others—in recent months what Boeing should do to turn itself around. Here's what they said.

1. Think big.

Boeing for decades was an aerospace pioneer—but it's been 20 years since Boeing introduced a new airplane. Since then, the jet maker has instead made updates to its existing models. Phil Condit, who was CEO of Boeing from 1996 to 2003, said Boeing needs to get to work on a brand new design as soon as possible.

Others echo the call for ambition. "Successful companies make big bets," said U.S. Rep. Adam Smith (D., Wash.), whose district includes Boeing's factory in Renton. "There's an upfront cost but they do it."

"The current generation of students is very interested in social impact," said Gail Cornelius, a career center director at the University of Washington and a former Boeing program manager. "Blue Origin wants to put people on Mars. Tesla , it's to get rid of gas. The social impact is tangible. Boeing doesn't have that."

2. Fix the culture.

Boeing's culture morphed over time from one that valued ingenuity and quality to one that prioritized shareholder returns. That culture is now at the root of Boeing's problems, many people say.

Put safety first.

"Until it soaks through every layer of the company, all the way down to the person who sweeps the factory floor, until everybody has that in their DNA—that the most important thing to Boeing is excellence and safety of flight—there will never be a full, 100% trusting of that company, because their mind is not on the ball. Their mind is on the cash register," said Morrie Goodman, a former communications leader at Boeing, NASA, FEMA and the Commerce Department.

Encouraging employees to report safety concerns would reduce the need for whistleblowers, "and that's really what we're watching and trying to make sure that they get to," said Federal Aviation Administration chief Mike Whitaker, who has imposed production limits on Boeing's 737 factory.

"There were Boeing engineers...that would say, 'Wait a minute guys, I don't know that we should do this. This may not be safe.' Their concerns were essentially dismissed. Boeing has good people. But they need a reward system in place that actually compensates folks for doing the right thing," said Douglas Pasternak, lead investigator for the House Transportation Committee's probe into the 737 MAX crashes.

Acknowledge mistakes.

Executives need to set an example by publicly talking about what they have learned from their own mistakes, said Rich Plunkett, who heads strategic development for Boeing's engineers' union. "It's not so we can all dogpile on a manager who made a mistake, but what can we learn from a manager who made a mistake?"

"We really, really have a blaming culture," Ortberg told employees during the recent all-hands. "Don't sit at the water cooler and bitch about people. Let's focus on the task at hand."

Rediscover teamwork.

Alan Mulally ran Boeing's commercial airplanes business from 1998 to 2006 and persuaded leaders to sign off on the 787 despite their jitters over the program's sky-high price tag.

"The most important thing is that they have a reliable process and a very clear expected behavior of all the participants," said Mulally, who went on to run Ford. "People have to respect each other, listen to each other, and have emotional resilience."

That includes listening to employees. "Go out on the floor and ask them," said Adam Dickson, former Boeing fuel systems engineer and manager. "Go talk to the employees and say, no managers allowed: Tell me what's the number one problem you have on the floor. Listen to them."

3. Forget stock price and production deadlines—for now.

Boeing executives for years have tried and failed to break a dangerous habit: traveled work, a term for tasks that are completed out of their ordinary sequence on the production line. Pushing unfinished planes down the line to meet quotas has led to errors, including a failure to replace four critical bolts on a door plug that ended up blowing off an Alaska Airlines flight last January.

THE WALL STREET JOURNAL.

Slow down.

"The joke is: 'Safety first, as long as your production schedule is met,'" said Andrew Cropp, a machinist overseeing rework at Boeing's factory in Renton. "We used to have monthly meetings with your crew, manager and [the manager's boss] and if there were any issues, they'd have a team look into it. That stuff went away because time off the floor was not time building an airplane."

Get it right.

Airline bosses say that as frustrated as they are about delivery delays on the hundreds of jets they have ordered from Boeing, right now they just want problem-free planes.

Ortberg, the former CEO of a big Boeing supplier, has been surprised by what he has found inside Boeing. There are entire production lines inside the 737 and 787 factories repairing recently-assembled jets instead of building new ones.

"It's amazing to me how much waste is consuming our daily work. It seems like 30% of everybody's job is fixing something—either the bad quality or late product or something that shouldn't have happened," said Ortberg.

Invest in workforce training.

Boeing lost thousands of veteran workers during the pandemic and has been scrambling to hire and train new staff to work in its factories. "We care about the production system and the integrity of the production system; we're like the canary in the coal mine," said Jon Holden, president of Boeing's machinists union chapter. "We need a partner on the other side."

Communicate.

Still, Boeing can't ignore production deadlines forever. Its dangerous habit of pushing unfinished planes down the production line stems from suppliers being unable to deliver the right parts at the right time, said Bill Osborne, former head of quality for Boeing's defense and space business. And that's in large part because the suppliers can't count on Boeing to tell them accurately how many parts to build, he added.

"You have got to be honest with suppliers," Osborne said. "Giving suppliers enough lead time, giving suppliers the long-term requirements, sticking to your production schedule—all those things extremely important for a disciplined supply chain."

4. Revamp the design process.

A growing reliance on outsourcing and offshoring has sapped Boeing's intellectual property and given it less agency over the design and manufacturing process.

Many of the recent quality issues can be traced back to Spirit AeroSystems, a fuselage maker that Boeing spun off in 2005. Boeing has agreed to reacquire Spirit and give the unprofitable business a financial lifeline until it does.

Stop outsourcing.

"They outsourced too much" intellectual property, said Jason Adams, a portfolio manager at Boeing investor T. Rowe Price. "They almost didn't give themselves enough credit for how good they were in their design and manufacturing systems."

Bring design and manufacturing in-house as much as possible, said Tewolde Gebremariam, who was CEO of Ethiopian Airlines in 2019 when an Ethiopian Airlines 737 MAX crashed, killing 157 passengers and crew. The accident led to the global grounding of the planes for more than a year.

"For a manufacturer of that size, and a manufacturer of such sensitive products as airplanes, Boeing has to control the design process and manufacturing process," he said. "Of course, there will be outsourcing, there will be suppliers, but Boeing will be in a better position to control that process."

Involve more people, including manufacturing experts, pilots and suppliers.

Many of Boeing's problems stem from the fact that planes aren't designed with the manufacturing process in mind, said Osborne, the former head of quality for Boeing's defense business. "It's not just designing the part for performance, it's designing it so that it can be manufactured. Manufacturing has not had a seat at the table."

"Honestly, the test pilots need to have more say," said Matt Menza, a former Boeing test pilot. "It was different from when I was in the Navy. I told my engineers, 'I don't like the way this airplane behaved, [it] acted weird,' they would stop everything and say, 'What in God's name is he talking about? Let's go look at that.'"

Boeing relies heavily on middlemen to coordinate between the engineers designing parts and the suppliers tasked with building them. That often slows things down when problems arise, said Rosemary Brester, owner of a small Seattle-area supplier that makes parts for the 767 and 777. "You may never get an answer back and, if you do, it might be weeks or months before you hear back from someone."

5. Use engineers better.

Boeing built the wide-body 787 to compete with the more-efficient Airbus A330, which had become popular with airlines. The 787 was a fantastic airplane but over-engineered, said Aengus Kelly, CEO of lessor AerCap, the world's biggest owner of Boeing jets. "The engineers were allowed to go wild," he said. "The program was $26 billion over cost because of the efforts made to try and create this airplane that could fly to the moon. The airplane was grounded 19 months later."

Instead of reining them in, Mike Dostert, a retired FAA aerospace engineer and union representative for the agency's Seattle office, suggests empowering them. Engineers "find problems and they fix problems," he said. "Well, that's not the current Boeing company strategy. It's 'do the minimum.' And half the time, they won't even admit they've got a problem. They try to tell everybody there isn't a problem when clearly there is."

6. Restore trust.

The 737 MAX crashes shook the public's trust. Regulators, under pressure from lawmakers, began scrutinizing the company more closely, slowing deliveries and approval of new airplane models.

The events of the past year have eroded the public's trust even further. In July, Boeing agreed to plead guilty to a criminal charge that it misled air-safety regulators before the deadly MAX crashes. (A judge later rejected the deal, and Boeing and prosecutors said they are working on a new one.) And Boeing's Starliner spacecraft now faces an uncertain future after technical issues left two astronauts stuck on the International Space Station.

That includes with the FAA and the Pentagon...

"When things happen, and they will, you've got to be very transparent about having a corrective action plan in place, and think about going above and beyond what the regulations require," said former FAA chief Steve Dickson. "The regulators have got to know that's your absolute highest priority."

Boeing overcharged the Air Force nearly $1 million for spare parts on C-17 cargo planes, including an 8,000% markup on soap dispensers, according to the Pentagon's inspector general. That's a symptom of a bigger problem, said retired Army Lt. Gen. David Bassett, former head of a Pentagon agency that policed Boeing's contracts with the military.

...as well as employees.

"They have a workforce that doesn't trust Boeing, that is afraid of retaliation. As long as that continues...they're going to have problems," said Jennifer Homendy, chair of the National Transportation Safety Board.

Whatever choices he makes, Ortberg doesn't have much time to fix Boeing. It had been burning through its reserves before he agreed in November to a 38% wage increase to end the machinist strike. He has already made a few emergency moves: slashing thousands of jobs, ousting a few top executives and raising $24 billion to buy some time. Boeing slowed its production rate after the door-plug blowout and plans to ramp back up slowly.

Ortberg said Boeing needs to put its house in order before making a big move like designing a new plane. And, Ortberg said, Boeing can't afford another mistake. He has been spending time on the factory floors and meeting with employees and others as he develops his fix-it plans. He said he recently met with Sen. Ted Cruz (R., Texas), who told him Boeing would be "in deep, deep trouble" if it had one more safety problem.

"And I think he's right," Ortberg said.

©2025 DOW JONES & CO. INC.

feedback@livemint.com

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES DELHI 8 JANUARY 2025

एयर इंडिया के विमान की आपात लैंडिंग

बेंगलुरु: दिल्ली जा रहे 'एयर इंडिया' के एक विमान का एक इंजन रविवार को बीच हवा में बंद हो जाने के कारण उसे आपात स्थिति में उतारा गया। हवाई अड्डा के सूत्रों ने यह जानकारी दी। सूत्रों के अनुसार, उड़ान-2820 ने रविवार शाम करीब सात बजे बेंगलुरु में केंपेगौड़ा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे से उड़ान भरी थी। विमान बेंगलुरु का चक्कर लगाने के एक घंटे बाद वापस लौट आया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI DELHI 8 JANUARY 2025

सुधार के बावजूद संकटों से घिरा भारतीय विमानन क्षेत्र

प्रियंका सौरभ

भारत का विमानन क्षेत्र, जो वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा क्षेत्र है, आर्थिक विकास और कनेक्टिविटी में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय के तहत एक मजबूत नियामक ढांचे के बावजूद कोझीकोड (2020) में एयर इंडिया एक्सप्रेस दुर्घटना जैसी बार-बार होने वाली घटनाएं विमानन सुरक्षा में प्रणालीगत चुनौतियों को उजागर करती हैं। अंतर्राष्ट्रीय मानकों के साथ तालमेल बिठाने और यात्रियों का भरोसा सुनिश्चित करने के लिए इन मुद्दों पर विचार करना महत्वपूर्ण है। चिंतनीय स्थिति यह है कि अभी चाहे इंडिगो, स्पाइसजैट और गोएयर जैसी प्राइवेट कंपनियां हों या एयर इंडिया जैसी सरकारी कंपनी, लगभग सभी एयरलाइंस वित्तीय मोर्चे पर लगातार संघर्ष कर रही हैं। बोइंग 737 मैक्स विमानों को परिचालन से हटा दिये जाने के कारण स्थिति और भी खराब हो गई है। भारतीय विमानन बाजार में विमान किराए तेजी से बढ़ रहे हैं। इस कारण मध्यम वर्ग के यात्री जो इकोनॉमी क्लास में यात्रा करते थे वे अब ट्रेन से यात्रा को तरजीह दे रहे हैं।

भारत का विमानन बाजार वैश्विक स्तर पर सबसे तेजी से बढ़ने वाले बाजारों में से एक है, जिसमें हवाई यात्रियों की संख्या बढ़ रही है और हवाई अड्डे के बुनियादी ढांचे का विस्तार हो रहा है। दिल्ली के टर्मिनल 3 और बैंगलोर के केम्पेगौड़ा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे जैसे आधुनिक हवाई अड्डों का निर्माण मजबूत बुनियादी ढांचे के विकास को दर्शाता है। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय ऑपरेटरों और विमानों के लिए सुरक्षा अनुपालन और प्रमाणन सुनिश्चित करता है। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय की वार्षिक सुरक्षा ऑडिट रिपोर्ट एयरलाइनों और हवाई अड्डों के परिचालन मानकों का मूल्यांकन करती है।

भारत अंतर्राष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठन अनुलग्नक 13 पर हस्ताक्षरकर्ता है जो दुर्घटनाओं की जांच और वैश्विक सुरक्षा प्रोटोकॉल का पालन सुनिश्चित करता है। कोझिकोड दुर्घटना (2020) के बाद नागरिक उड्डयन महानिदेशालय ने अंतर्राष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठन-अनुरूप सुरक्षा ऑडिट किया और सुधारात्मक दिशा-निर्देश जारी किए। प्रमुख भारतीय वाहकों ने सुरक्षा और दक्षता बढ़ाने के लिए उन्नत सुरक्षा सुविधाओं वाले आधुनिक विमानों को अपनाते हुए अपने बेड़े का विस्तार किया है। इंडिगो एयरलाइंस एयरबस ए320 नियो का संचालन करती है, जो ईंधन दक्षता और सुरक्षा उन्नयन के लिए जानी जाती है। 2016 की राष्ट्रीय नागरिक उड्डयन नीति विकास, क्षेत्रीय संपर्क और विमानन बुनियादी ढांचे में सार्वजनिक-निजी भागीदारी को बढ़ावा देने पर केंद्रित है। उड़ान योजना ने सब्सिडी और प्रोत्साहन के माध्यम से क्षेत्रीय हवाई यात्रा को सुलभ बनाया।

बार-बार होने वाली विमानन सुरक्षा घटनाओं की चुनौतियों में रनवे भ्रम सबसे पहले है। पायलटों को अक्सर टैक्सीवे और रनवे के बीच अंतर करने में चुनौतियों का सामना करना पड़ता है जिससे गलत सतहों पर टेकऑफ़ या लैंडिंग होती है। मोपा घटना (2024) और सुलूर एयर बेस घटना (1993) बार-बार होने वाले रनवे भ्रम को उजागर करती हैं। उड़ान और ड्यूटी समय विनियमों के अपर्याप्त कार्यान्वयन से चालक दल थक जाता है जिससे निर्णय लेने और परिचालन सुरक्षा से समझौता होता है। कोझिकोड दुर्घटना में पायलट थका हुआ था, जिसके कारण कैप्टन पर बाद की उड़ानों को संचालित करने का दबाव था। एयरलाइंस रनवे मार्किंग और एप्रोच प्रोटोकॉल पर पर्याप्त पायलट प्रशिक्षण प्रदान करने में विफल रही, जिसके कारण बार-बार गलतियां हुईं।

स्पाइसजेट विमान (2020) को रनवे एप्रोच तकनीकों के अनुचित ज्ञान के कारण कठिन लैंडिंग का सामना करना पड़ा। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय के ऑडिट अक्सर हवाई अड्डे के बुनियादी ढांचे और संचालन में महत्वपूर्ण सुरक्षा अंतराल की पहचान करने या उन्हें सम्बोधित करने में विफल रहते हैं। मुंबई (2019) और हुबली (2015) जैसे हवाई अड्डों पर ओवर रन अपर्याप्त सुरक्षा उपायों के परिणाम स्वरूप हुए। ऑन-टाइम परफॉर्मेंस पर अत्यधिक जोर पायलटों को सुरक्षा प्रोटोकॉल की अनदेखी करते हुए जोखिम भरे निर्णय लेने के लिए मजबूर करता है। मंगलुरु दुर्घटना (2010) दबाव के कारण हुई, जिसमें पायलट ने गो-अराउंड चेतावनियों को खारिज कर दिया। अंतर्राष्ट्रीय मानकों के साथ संरेखित करने के लिए व्यापक सुधार पायलट प्रशिक्षण में वृद्धि, एयरलाइंस को रनवे भ्रम और स्थिर दृष्टिकोण जैसे परिदृश्यों के लिए सिम्युलेटर-आधारित प्रशिक्षण में सुधार करना चाहिए। सिंगापुर एयरलाइंस ने ताइवान दुर्घटना (2000) के बाद पायलट प्रशिक्षण को संशोधित किया ताकि इसी तरह की घटनाओं की पुनरावृत्ति को रोका जा सके। चालक दल की ड्यूटी सीमा के लिए वैश्विक मानकों को लागू करें और बिना किसी समझौते के अनुपालन को लागू करें। यू.एस. संघीय उड्डयन प्रशासन ने उड़ान चालक दल के लिए सख्त विश्राम अवधि अनिवार्य की है जिससे थकान से होने वाली गलतियां कम होती हैं। पारदर्शिता और सीखने को सुनिश्चित करने के लिए दुर्घटना की जांच के लिए एक स्वतंत्र निकाय की स्थापना करें।

RAJASTHAN PATRIKA JAIPUR 7 JANUARY 2025

विमान में आग, 76 यात्री बाल-बाल बचे

काठमांडू @ पत्रिका . नेपाल में बुद्धा एयरलाइंस के एक विमान में उड़ान के दौरान आग लग गई। समय रहते इसकी काठमांडू के त्रिभुवन इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर लैंडिंग कराई गई। विमान में सवार सभी 76 यात्री सुरक्षित हैं। आग विमान के बाएं इंजन में लगी थी। यह दूसरी तरफ के सिंगल इंजन पर उड़ते हुए काठमांडू लौटा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE DELHI 7 JANUARY 2025

Weather improves in Valley, Srinagar flights resume

OUR CORRESPONDENT

SRINAGAR, JANUARY 6

After Sunday night's snowfall, the weather in the Kashmir valley improved on Monday, leading to the resumption of flight operations at Srinagar International Airport, which had been suspended the day before due to poor visibility and foggy conditions. On Sunday, all flights to and from Srinagar were grounded because of the adverse weather conditions.

The snowfall, which began in several parts of the Valley late Sunday afternoon, also affected Srinagar, where the city saw overnight snowfall. However, by Monday afternoon, the weather had cleared enough to allow operations to resume at the Sringar airport.

An airport official told *The Tribune* that all the flights operated on Monday, even though the morning flights were rescheduled because of the bad weather. Srinagar airport witnessed a huge rush of passengers on Monday, according to officials. The crucial Srinagar-Jammu National Highway remained open throughout the snowfall, ensuring vital road connectivity.

CM Omar said, "restoration work is in full swing & being closely monitored."