भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 7 SEPTEMBER 2026

Indonesia's Anak Krakatau volcano erupts; airports shut

(*Top*) Ampera Bridge shrouded in haze in South Sumatra province of Indonesia on Sunday
(*Right*) Mount Anak Krakatau volcano spews hot ash during an eruption, in South Lampung

Anak Krakatau volcano erupted in Indonesia early Sunday, prompting the cancellation of all flights at Jakarta's Soekarno-Hatta International Airport and disrupting other domestic airports as volcanic ash drifted across parts of western Indonesia. The volcanic island located in Indonesia's Sunda Strait between the main Java and Sumatra islands had showed signs of activity since Friday before erupting for 30 seconds at 3:53 am Sunday and for 16 seconds about three hours later, Indonesia's Geological Agency said. AP

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 5 SEPTEMBER 2026

भास्कर खास टर्मिनल-2 विस्तार और प्रस्तावित टर्मिनल-3 के बीच इंफ्रास्ट्रक्चर भी अपग्रेड होगा

एयरपोर्ट का ATC होगा 'हाईटेक': 30 से 45 मीटर ऊंचा नया टॉवर, 250 करोड़ में 5 मंजिला ब्लॉक बनेगा

जयपुर| सांगानेर स्थित इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर वर्ष 2009 में शुरू टर्मिनल-2 के एक्सपेंशन के साथ एयर ट्रैफिक कंट्रोल सिस्टम भी बड़े स्तर पर अपग्रेड होगा। एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया ने मौजूदा एटीसी बिल्डिंग और टॉवर को बदलकर 5 मंजिला एटीसी एडमिन ब्लॉक और करीब 45 मीटर ऊंचा नया टॉवर बनाने की योजना बनाई है। पूरे एटीसी-सीएनएस कॉम्प्लेक्स के अपग्रेडेशन पर करीब 250 करोड़ खर्च होंगे। एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया ने एयरपोर्ट प्रशासन को एयरपोर्ट बिल्डिंग निर्माण से जुड़ी आवश्यकताओं का प्रस्ताव दे दिया है। जयपुर एयरपोर्ट पर मौजूदा एटीसी भवन वर्ष 2005 में बना था। इसे अधिकतम 15 साल की अवधि के लिए तैयार किया था। अब मैनपावर और उपकरण बढ़ने के कारण नए भवन की जरूरत है। नया टॉवर मौजूदा टॉवर के स्थान पर रनवे पेरिफरी से दूर बनाया जाना प्रस्तावित है। 5 मंजिला बिल्डिंग एयरपोर्ट की दीवार से बाहरी हिस्से में बनेगी। नए टॉवर के निर्माण के साथ राडार की लोकेशन भी बदली जा सकती है।

भास्कर नॉलेज — एयरपोर्ट एटीसी की खासियत

- प्रति घंटे 30 फ्लाइट्स का मूवमेंट कराया जा सकता है।
- **250 नॉटिकल माइल्स यानी करीब 463 किमी तक एयर ट्रैफिक मूवमेंट पर एटीसी की निगरानी रहती है।**
- हाई अल्टीट्यूड विमानों की मॉनिटरिंग दिल्ली एटीसी द्वारा की जाती है।

इस तरह बनेगा नया एटीसी ब्लॉक

- 5 मंजिला एडमिनिस्ट्रेटिव ब्लॉक बनाया जाएगा।
- **वर्ष 2005 के बाद एटीसी-सीएनएस में मैनपॉवर कई गुना बढ़ी है।**
- उपकरणों के अपग्रेडेशन और नई बिल्डिंग की जरूरत है।
- **एटीसी में राडार, प्रोसीजरल एरिया कंट्रोल और एटीसी टॉवर जैसे उपकरण हैं।**
- मौजूदा करीब 30 मीटर ऊंचे टॉवर को 45 मीटर का बनाया जाएगा।
- **नया टॉवर रनवे पेरिफरी से दूर बनाया जाना प्रस्तावित है।**
- नए टॉवर से राडार की लोकेशन भी बदली जा सकती है।

DAINIK BHASKAR JAIPUR 5 SEPTEMBER 2026

आईजीआई • 11 उड़ानें दूसरे शहर डायवर्ट

दिल्ली एयरपोर्ट के टी2-टी3 में भरा पानी, 400 फ्लाइट लेट

नई दिल्ली के एयरपोर्ट पर जलभराव के बीच सामान लेकर गुजरते यात्री।

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

दिल्ली में शुक्रवार को हुई भारी बारिश से देश के सबसे व्यस्त इंदिरा गांधी इंटरनेशनल (आईजीआई) एयरपोर्ट पर भी पानी भर गया। टर्मिनल-2 और टर्मिनल-3 की ओर जाने वाली अप्रोच रोड और फोरकोर्ट जलमग्न हो गए। एयरपोर्ट के दोनों टर्मिनलों के अंदर भी अतिरिक्त पानी जमा होने की जानकारी सामने आई।

फ्लाइट ट्रैकिंग वेबसाइट फ्लाइटररडार24 के अनुसार, शुक्रवार को एयरपोर्ट पर 400 से ज्यादा उड़ानें देरी से चलीं। वहीं, 11 उड़ानें दूसरे शहर डायवर्ट की गई। आईजीआई एयरपोर्ट पर रोजाना 1,300 से ज्यादा फ्लाइट मूवमेंट होते हैं।

असम-मिजोरम : रेल लिंक टूटा, 900 यात्री फंसे

आइजोल | असम में भारी बारिश से जामिरा व मिजोरम के बाइराबी के बीच कटखल-बाइराबी सेक्शन में मिट्टी कटाव से 50 से 70 मीटर रेल ट्रैक प्रभावित हुआ। ट्रैक के नीचे की मिट्टी बहने से आइजोल से जुड़े साईरंग तक ट्रेन सेवाएं ठप हो गईं।

पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे के मुताबिक प्रभावित जगह तक सीधी सड़क पहुंच नहीं है, इसलिए मरम्मत में समय लग सकता है। कई ट्रेनें रद्द या आंशिक रूप से संचालित की गई हैं। आइजोल जाने वाले करीब 900 यात्री साईरंग में फंस गए। रेलवे ने इन्हें आगे भेजने के लिए 16 बसें तैनात की हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 6 SEPTEMBER 2026

Parandur airport axed, leaving villagers divided over land's future

While Ekanapuram celebrates, other villages remain divided over the fate of 1,700 acres

FROM THE GROUND

E T B SIVAPRIYAN
PARANDUR (TN), DHNS

Residents of Ekanapuram, who fiercely protested the proposed Greenfield Airport at Parandur for nearly four years, are visibly happy. Relieved that the project has been scrapped by Chief Minister C Joseph Vijay, as promised to them in 2025, they are celebrating their resilience by hosting people who supported them throughout their struggle.

However, the mood in many of the 12 other villages in Kanchipuram district, where land has either been acquired or marked for acquisition for the airport project, is one of confusion and uncertainty.

Villagers are deeply divided over the new TVK government's proposal to repurpose the 1,700 acres already acquired for housing non-polluting industries. Youngsters who believed the airport would bring development and jobs to the region are deeply upset.

The contrast is stark.

Many farmers who have already received compensation are relieved that they can continue living in their native villages, with displacement unlikely even if the land is converted into an industrial estate.

Farmlands and waterbodies of Ekanapuram and nearby villages, including Parandur, in Kanchipuram district.

But a section of villagers opposes the proposal, saying they do not want factories near their homes. They also argue that setting up an industrial estate would be nearly impossible because the acquired land parcels are discontinuous, with unacquired private lands lying in between.

Villagers remain clueless about the government's exact plans, saying local officials have not reached out to them since the CM announced the scrapping of the airport project on August 24.

K Murugan, 71, of Nagapattu village, told *DH* that most farmers were coerced into transferring their land to the Tamil Nadu Industrial Development Corporation (TIDCO), believing an airport would create employment opportunities for youth.

"We don't need an industrial estate. How many villagers would get jobs in these firms? If an airport had come, at least one family member would have secured a government job," he said.

In nearby Nelvoy, Mohan, a graduate, said he had sincerely hoped the airport would bring development to villages that remain economically backward.

"An airport would have brought several direct and indirect jobs for us. Many people gave up their land under pressure only because they thought there would be overall development. We don't know what will happen to those lands now," he said.

However, Manikandan, whose ancestral land in the Mel Eri village was acquired for the project, said the airport's cancellation was a massive relief.

"An airport would have uprooted us from the land where we were born and raised. We gave our land only under pressure from local officials. Now, our houses are saved, and we can continue to live here. If industries come up, let them come, but our only request is that they shouldn't affect us," he said.

Another view

D Murali and T Ramachandran from Thandalam village, whose land was marked for acquisition three years ago, have a different view. They said they would oppose an industrial estate and seek compensation from the government for "freezing" their lands for years before cancelling the project.

"For four years, we couldn't do anything with our land because the government had frozen it for acquisition. We couldn't even pledge the land for a loan. I have availed multiple loans to get my children married and educated over the past three years only in the hope that I would eventually get compensation for my land. What do I do now?" Murali asked.

Property owners whose lands were merely marked for acquisition want the freeze lifted immediately. They said they are unable to even pledge their properties for loans now that the project has been scrapped.

"Since 2022, when the project was announced, our lands have been under siege. We demand that the freeze be lifted so we can live in peace. Now that the government has scrapped the project, they should allow us to sell our lands to private parties or use them to avail loans," G Suresh Babu, a resident of Nelvoy, said.

Babu also asked how the government planned to convert the acquired parcels into an industrial estate, given their fragmented nature.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 7 SEPTEMBER 2026

अमृतसर एयरपोर्ट के ऊपर देर रात मंडराते दिखे ड्रोन, सात उड़ानें डायवर्ट

जागरण संवाददाता, अमृतसर: श्री गुरु रामदास जी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (एसजीआरडीजेआइ) पर रविवार रात 10 बजे उस समय सुरक्षा एजेंसियों के हाथ-पांव फूल गए, जब एयरपोर्ट के आपरेशनल एरिया में दो से चार संदिग्ध ड्रोन दिखे। रनवे के आसपास संदिग्ध गतिविधि दिखते ही एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) ने अलर्ट जारी किया और अमृतसर आने वाली सात उड़ानों को दिल्ली व चंडीगढ़ के लिए डायवर्ट कर दिया।

प्राथमिक सूचना के अनुसार, संदिग्ध ड्रोन/यूएवी जैसी वस्तुएं गांव रुडाला की दिशा से एयरपोर्ट की ओर आती दिखाई दीं। ड्रोन कुछ मिनटों तक रनवे और आसपास के संवेदनशील इलाके में मंडराते रहे। सीमांत जिला होने के कारण इसे गंभीर चूक मान सीआइएसएफ, पंजाब पुलिस, अन्य केंद्रीय सुरक्षा एजेंसियों को अलर्ट किया गया।

तलाशी अभियान जारी : सुरक्षा बलों ने रुडाला गांव और एयरपोर्ट से सटे सीमावर्ती इलाकों में सर्च आपरेशन शुरू कर दिया है। तकनीकी टीमें रडार और सीसीटीवी फुटेज जांच रही हैं। एयरपोर्ट प्रशासन स्थिति पर नजर रखे है।

ये उड़ानें की गईं डायवर्ट

- **मलेशिया एयरलाइंस (एमएच-118):** कुआलालंपुर से अमृतसर (दिल्ली डायवर्ट)
- **इंडिगो (6ई-5028):** मुंबई से अमृतसर (चंडीगढ़ डायवर्ट)
- **इंडिगो (6ई-2045):** दिल्ली से अमृतसर (चंडीगढ़ डायवर्ट)
- **एअर इंडिया (एआइ-479):** दिल्ली से अमृतसर (दिल्ली वापस भेजा गया)
- **एअर इंडिया (एआइ-855):** दिल्ली से अमृतसर (दिल्ली वापस भेजा गया)
- **इंडिगो (6ई-1428):** शारजाह से अमृतसर (दिल्ली डायवर्ट)
- **एअर इंडिया एक्सप्रेस (आइएक्स-138):** शारजाह से अमृतसर (दिल्ली डायवर्ट)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 5 SEPTEMBER 2026

जयपुर एयरपोर्ट पर अब हो सकेगा हर 2 मिनट में फ्लाइट मूवमेंट, हाईटेक होगा जयपुर एटीसी

250 करोड़ की लागत से बनेगा नया 5 मंजिला एडमिन ब्लॉक, 45 मीटर ऊंचा होगा एटीसी टावर, रडार से 463 किमी तक एयर ट्रैफिक पर नजर

नवज्योति, जयपुर। जयपुर एयरपोर्ट पर टर्मिनल-2 के विस्तार और प्रस्तावित टर्मिनल-3 के बीच अब एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) को भी हाईटेक बनाने की तैयारी है।

एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया की जरूरतों के अनुसार यहां नया एटीसी-सीएनएस ब्लॉक और अत्याधुनिक टावर विकसित किया जाएगा। परियोजना पर करीब 250 करोड़ रुपए खर्च होने का अनुमान है। नया एटीसी टावर मौजूदा करीब 30 मीटर की ऊंचाई के मुकाबले 45 मीटर ऊंचा होगा।

2005 की बिल्डिंग अब पड़ रही छोटी: जयपुर एयरपोर्ट का मौजूदा एटीसी भवन वर्ष-2005 में बनाया गया था। इसे करीब 15 वर्ष की अवधि को ध्यान में रखकर तैयार किया गया था। इस दौरान एयरपोर्ट पर फ्लाइट संचालन और एटीसी-सीएनएस में मैनपावर के साथ तकनीकी जरूरतें भी कई गुना बढ़ चुकी हैं। ऐसे में अब नई बिल्डिंग और आधुनिक उपकरणों की जरूरत महसूस की जा रही है। एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया ने नए भवन निर्माण से जुड़ी आवश्यकताओं का प्रस्ताव एयरपोर्ट प्रशासन को दे दिया है। नए प्रोजेक्ट में 5 मंजिला एडमिनिस्ट्रेटिव ब्लॉक बनाया जाएगा।

इसके साथ सीएनएस ब्लॉक भी होगा। सीएनएस में रडार कैलिब्रेशन, वीओआर, डीएमई, आईएलएस और ग्लाइड पाथ जैसे नेविगेशन उपकरणों के रखरखाव से जुड़े काम होते हैं, जिनका डेटा एटीसी के लिए महत्वपूर्ण होता है।

30 की जगह 45 मीटर ऊंचा होगा टावर: प्रस्तावित नए एटीसी टावर को रनवे की परिधि से दूर बनाया जाना है। इससे टावर की ऊंचाई बढ़ाने के साथ रडार की लोकेशन में भी बदलाव संभव है। नई व्यवस्था में अत्याधुनिक रडार, प्रोसीजरल एरिया कंट्रोल और अन्य संचार एवं नेविगेशन तकनीक को बेहतर तरीके से एकीकृत किया जा सकेगा।

टर्मिनल के साथ तकनीकी ढांचे का भी विस्तार: वर्ष-2009 में शुरू हुआ टर्मिनल-2 बढ़ते यात्रीभार के कारण अब विस्तार के दौर से गुजर रहा है। डिपार्चर और अराइवल एरिया में जगह बढ़ाने के साथ चेक-इन, सिक्योरिटी होल्ड और बोर्डिंग गेट की सुविधाएं बढ़ाई जा रही हैं। अब इसी विस्तार की कड़ी में एयरपोर्ट के तकनीकी ढांचे को मजबूत करने की तैयारी है। नए एटीसी-सीएनएस ब्लॉक से बढ़ते हवाई यातायात के बीच सुरक्षित, तेज और अधिक कुशल एयर ट्रैफिक मैनेजमेंट की उम्मीद है।

जयपुर एटीसी की क्षमता: ■ 30 फ्लाइट प्रति घंटा तक मूवमेंट कराने की क्षमता, ■ यानी औसतन हर 2 मिनट में एक फ्लाइट की लैंडिंग या टेकऑफ संभव, ■ करीब 250 नॉटिकल माइल्स (463 किमी तक) एयर ट्रैफिक पर निगरानी, ■ इस दायरे में विमानों के मूवमेंट पर जयपुर एटीसी की नजर, ■ हाई अल्टीट्यूड विमानों की मॉनिटरिंग दिल्ली एटीसी की ओर से की जाती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 5 SEPTEMBER 2026

जयपुर एयरपोर्ट पर यात्रीभार का 'डबल' झटका, फ्लाइट संचालन 21.7 प्रतिशत घटा

जुलाई में पिछले साल से 15.7 प्रतिशत कम यात्री

नवज्योति,जयपुर। जयपुर एयरपोर्ट पर यात्रीभार में गिरावट का सिलसिला जुलाई में भी जारी रहा। जून के बाद लगातार दूसरे महीने यात्रियों की संख्या कम हुई।

जुलाई में जयपुर एयरपोर्ट से 3.53 लाख यात्रियों ने यात्रा की, जबकि जुलाई 2025 में यह आंकड़ा 4.19 लाख था। यानी सालाना आधार पर यात्रीभार में 15.7 फीसदी की कमी दर्ज हुई। यह पिछले तीन वर्षों में किसी एक महीने में जयपुर एयरपोर्ट का सबसे कम यात्रीभार बताया जा रहा है। जानकारी के अनुसार जून-2026 में एयरपोर्ट से 3.70 लाख यात्रियों ने यात्रा की थी। इस लिहाज से जुलाई में करीब 17 हजार यात्रियों की और कमी आई। यात्रीभार में गिरावट के पीछे एटीएफ की बढ़ी कीमतें, हवाई किराए में बढ़ोतरी और एयरलाइंस की ओर से फ्लाइट संचालन में कटौती को प्रमुख कारण माना जा रहा है।

घटती संख्या के बीच टॉप-15 में जगह

यात्रीभार घटने के बावजूद जयपुर एयरपोर्ट जुलाई में देश के टॉप-15 सबसे व्यस्त एयरपोर्ट में शामिल रहा। 3.53 लाख यात्रियों के साथ जयपुर 15वें स्थान पर रहा। जून में जयपुर इस सूची से बाहर था। केन्द्रीय नागरिक उड्डयन मंत्रालय के आंकड़ों के अनुसार जुलाई में जयपुर एयरपोर्ट से 2615 फ्लाइट मूवमेंट हुए, जबकि पिछले साल जुलाई में 3340 मूवमेंट थे। यानी संचालन में 21.7 फीसदी की गिरावट रही। फ्लाइट संचालन के लिहाज से जयपुर देश में 13वें स्थान पर रहा।

दिल्ली में तेज बारिश से बिगड़ा फ्लाइट संचालन, पांच विमान जयपुर डायवर्ट

नवज्योति,जयपुर। दिल्ली एयरपोर्ट पर तेज बारिश के कारण फ्लाइटों की लैंडिंग नही हो सकी। पांच फ्लाइटों को जयपुर एयरपोर्ट पर डायवर्ट किया गया। जहां सभी फ्लाइटों को सुरक्षित तरीके से लैंड कराया गया।

डायवर्ट होने वाली फ्लाइट्स में इंडिगो की दो, एयर इंडिया की एक, एयर इंडिया एक्सप्रेस और अकासा की फ्लाइट शामिल है। जानकारी के अनुसार इंडिगो की बेंगलूरु से दिल्ली और पूर्णिया से, एयर इंडिया की श्रीनगर से दिल्ली, एयर इंडिया एक्सप्रेस की रांची से दिल्ली और अकाया की पुणे से दिल्ली के लिए फ्लाइट आई थी। एटीसी ने इन विमानों को लैंड करने की अनुमति नही देते हुए कुछ देर होल्ड पर रखा। इसके बाद इन्हें जयपुर एयरपोर्ट पर डायवर्ट किया गया। जहां सभी फ्लाइट्स को सुरक्षित तरीके से लैंड कराया गया। दिल्ली में मौसम सही होने पर एटीसी की क्लीयरेंस मिलने के बाद यह फ्लाइट वापस दिल्ली के लिए रवाना हुई।

टॉप-15 में जयपुर से आगे

दिल्ली- 60.27 लाख, मुंबई- 38.95 लाख, बेंगलूरु- 33.33 लाख, हैदराबाद- 22.23 लाख, चेन्नई- 16.49 लाख, कोलकाता- 14.24 लाख, अहमदाबाद- 9.14 लाख, पुणे- 8.90 लाख, कोच्चि- 8.74 लाख, गुवाहाटी- 5.14 लाख, लखनऊ- 4.27 लाख, गोवा- 4.11 लाख, तिरुवनंतपुरम- 3.69 लाख, नवी मुंबई- 3.62 लाख, और जयपुर एयरपोर्ट से 3.53 लाख लोगों ने यात्रा की।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR SRINAGAR 5 SEPTEMBER 2026

IndiGo flight hits docking pole while parking at Srinagar airport

GK News Service
Srinagar, Sep 4

An IndiGo aircraft operating flight 6E 225 from Navi Mumbai to Srinagar came into contact with a Visual Docking Guidance System (VDGS) pole while being parked at Sheikh ul-Alam International Airport on Friday morning.

All passengers and crew members were safe and no injuries were reported.

The Airport Authority of India said flight 6E 225 (aircraft VT-NOG) was

» See IndiGo flight...on Pg-08

IndiGo flight...

being positioned at Bay No 6 at about 9:02 am when it struck the VDGS pole during the parking process after a safe landing.

Passengers and crew later deboarded using manual aircraft stairs.

"All passengers and crew members are safe, and no injuries have been reported," the airport statement said. "The details and circumstances leading to the incident will be examined by the appropriate authorities as per the prescribed procedures. The exact cause will be ascertained following the completion of the inquiry, and no conclusion regarding the cause is being drawn at this stage."

IndiGo said the aircraft had landed safely before the contact with the parking-stand pole.

"All customers and crew are safe and have deplaned the aircraft. In line with established protocols, the relevant authorities were immediately informed, and together we are investigating the matter. The aircraft has been grounded for necessary maintenance and will resume operations after securing required clearances," the airline said.

Airport operations remained normal, with arrivals and departures continuing as scheduled.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 7 SEPTEMBER 2026

MINT MEDIA MARKETING INITIATIVE

Noida International Airport and uber-green golf luxury residences drawing Noida's gold line

The convergence of global connectivity and uber-green luxury

Noida is entering a defining phase of its evolution. Two forces are shaping its next chapter: the emergence of the Noida International Airport (NIA) as a major aviation and economic hub, and a shift in how affluent homebuyers define luxury.

For years, Noida's growth has been anchored in planned infrastructure, expressways, metro connectivity, commercial expansion and large-scale development. As the city becomes increasingly connected to national and global business networks, expectations of well-heeled families are evolving too.

Increasingly, discerning homeowners are seeking privacy, wellness, architecture, expansive views and a deeper connection with the environment. This convergence is giving rise to 'uber-green luxury'.

NIA ADDING A NEW DIMENSION TO NOIDA'S GROWTH

Having a subsidiary such as Switzerland's Zurich Airport International AG, the Noida International Airport is poised to strengthen Noida's domestic and international connectivity while catalysing an ecosystem spanning aviation, hospitality, logistics, commercial activity and allied businesses.

Christoph Schnellmann, vice chairman, (Zurich AG) NIA said, "The emergence of Noida International Airport is contributing to a broader shift in the economic landscape of the NCR. As connectivity improves and new employment, commercial, hospitality and logistics ecosystems develop around the airport, we expect the residential real estate market in the region to evolve alongside them.

CRC The Peridona is emerging as part of Noida's larger economic vision, creating an ecosystem designed to support the city's ambitious journey towards a double-digit trillion-dollar economy.

Noida International Airport (by Zurich Airport International AG)

FROM NATURE INSPIRED SPACES TO UBER-GREEN LUXURY

CRC The Peridona evinces this philosophy. Spread across 6.8 acres with just 341 residences, the development is conceived around low-density living, privacy and an expansive natural setting.

Its environment is anchored by the 152-acre Greg Norman Championship Golf Course, complemented by landscaped spaces, water bodies and a 60-acre Nature Park.

CRC The Peridona, Jaypee Greens, Greater Noida

ARCHITECTURE THAT FRAMES THE LANDSCAPE

Gensler, the USA-based global architecture firm, and one of the curators of CRC The Peridona, has played a key role in shaping the project's architectural vision.

Naseera Razak, co-managing director, said, "Noida has the opportunity to grow as a contemporary city without inheriting the spatial compromises of older urban centres. In a project such as The Peridona, the regional design partner's role is to translate an ambitious design vision into a place that works every day—for climate, movement, light, privacy and the routines of residents. A vast expanse of golf greens was one of the defining reasons we chose Noida.

WHEN LANDSCAPE BECOMES A LIFESTYLE

The golf ecosystem adds another dimension to this proposition. Monish Bindra, professional golfer and coach at Jaypee Greens, said, "Living at Jaypee Greens since 2015 has been fabulous. Having one of the most expansive golf courses, with the only 18-hole night golf course in the Delhi-NCR region right here, is a premium luxury experience for residents. And with the NIA just 35 minutes away, it is a game changer for Noida and the entire region (Agra, Meerut, Dehradun, etc)."

That distinction lies at the heart of uber-green luxury.

THE NEW LUXURY ADDRESS IN NOIDA

The emergence of NIA and landscape-led residential developments point towards a larger transformation underway in Noida. One is strengthening the city's economic and global connectivity. The other is redefining the quality of life that can accompany that growth.

For CRC The Peridona, this creates a distinctive proposition: an address positioned within Noida's next phase of growth while remaining anchored in an established ecosystem of golf, greenery, water and open space.

In this emerging landscape, uber-green golf luxury residences could become one of the defining expressions of what high-end living in Noida means next.

AMAR UJALA DELHI 7 SEPTEMBER 2026

हवाई किराये में मनमानी पर आज सुप्रीम सुनवाई

नई दिल्ली। हवाई किराये और अन्य शुल्क में मनमानी बढ़ोतरी को रोकने की मांग वाली याचिका पर सुप्रीम कोर्ट सोमवार को सुनवाई करेगा। सामाजिक कार्यकर्ता एस लक्ष्मीनारायणन ने यात्रियों के हितों की रक्षा के लिए स्वतंत्र नियामक बनाने की मांग की है। केंद्र ने 17 अगस्त को कोर्ट को बताया था कि वायुयान अधिनियम, 2024 के तहत नए नियमों को तीन सप्ताह में अंतिम रूप दे दिया जाएगा। ब्यूरो

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 7 SEPTEMBER 2026

{ AT BENGALURU } 270 PASSENGERS ON BOARD

London flight makes emergency landing

Press Trust of India
letters@hindustantimes.com

BENGALURU: A London-bound Virgin Atlantic flight carrying 270 passengers was forced to make an "emergency landing" at the Kempegowda International Airport in Bengaluru on Sunday after developing a technical glitch, people aware of the matter said.

The flight took off from KIAB at around 8.20am but developed a technical issue soon after departure, prompting the crew to circle the aircraft near Tumakuru for more than half an hour before returning to Bengaluru.

All passengers on board are safe, people aware of the matter said, adding that the aircraft was brought back to KIAB as a safety precaution and made an emergency landing. The exact nature of the technical problem was not immediately known.

A spokesperson of Virgin Atlantic said the VS317 flight from Bengaluru to London Heathrow returned to Bengaluru shortly after departure due to a technical issue. "The aircraft landed safely as a precaution and the flight was subsequently cancelled," he said in a statement adding that the safety and security of its customers and crew is always its top priority.

"We sincerely apologise for the inconvenience caused to our customers. Our teams are supporting those affected and are working hard to rebook them onto alternative services," the company said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 5 SEPTEMBER 2026

स्पाइसजेट एसजी-5157 के लिए विमान नहीं, शाम 5:55 की उड़ान सुबह 8:20 बजे गई

जयपुर-दुबई फ्लाइट फिर 'रातभर अटकी': 14 घंटे लेट, शुक्रवार वाली भी देर रात 2:25 बजे रवाना हुई

जयपुर | जयपुर से दुबई जाने वाले यात्रियों के लिए स्पाइसजेट की एसजी-5157 लगातार परेशानी का कारण बनी हुई है। गुरुवार शाम 5:55 बजे रवाना होने वाली फ्लाइट उपलब्ध नहीं होने से रातभर नहीं उड़ सकी। ऐसे में फ्लाइट शुक्रवार सुबह 8:20 बजे दुबई रवाना हुई। यात्रियों को 14 घंटे से अधिक परेशानी हुई। ज्यादा दिक्कत उन यात्रियों को हुई, जो गुरुवार शाम से एयरपोर्ट पर मौजूद थे। उनकी आगे की यात्रा, होटल और कनेक्टिंग शेड्यूल प्रभावित हुए। शुक्रवार शाम 5:55 बजे की एसजी-5157 को भी मध्यरात्रि 2:25 बजे के लिए रिशेड्यूल किया गया यानी फ्लाइट करीब साढ़े आठ घंटे देरी से संचालित हुई।

भास्कर इनसाइट 20 दिन में 150 घंटे लेट हुई दुबई फ्लाइट

स्पाइसजेट की जयपुर-दुबई-जयपुर फ्लाइट करीब डेढ़ माह पहले शुरू हुई थी। शुरू होने के तीसरे दिन ही एयरलाइन ने इसे लीज्ड एयरक्राफ्ट से संचालित करने का निर्णय लिया। इसके बाद से फ्लाइट घंटों देरी से चल रही है। पिछले करीब 20 दिनों में फ्लाइट 150 घंटे से अधिक लेट हुई है यानी औसतन रोजाना 5-6 घंटे की देरी हो रही है। क्योंकि, मिडिल ईस्ट वॉर के कारण जयपुर से खाड़ी देशों की कनेक्टिविटी कमजोर चल रही है। खाड़ी देशों के लिए दुबई केंद्र है और व्यवसाय व कामकाज के लिए यात्रियों का आवागमन अधिक होने से उन्हें मजबूरी में फ्लाइट लेनी पड़ती है। इसके बावजूद नियामक एजेंसी डीजीसीए की ओर से एयरलाइन पर अभी तक कोई सख्ती नहीं की गई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 7 SEPTEMBER 2026

लंदन जा रहा विमान तकनीकी दिक्कत के कारण बेंगलुरु लौटा

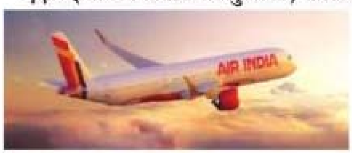
बेंगलुरु, प्रेट्र : लंदन जा रहे विमानन कंपनी वर्जिन अटलांटिक के विमान को उड़ान भरने के कुछ ही देर बाद तकनीकी खराबी के कारण बेंगलुरु के केंपेगौड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर इमरजेंसी लैंडिंग करनी पड़ी। विमान में 270 यात्री सवार थे।

विमान ने सुबह करीब 8:20 बजे केंपेगौड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे से उड़ान भरी, लेकिन उड़ान भरने के तुरंत बाद उसमें तकनीकी खराबी आ गई, जिसकी वजह से तुमकुरु के नजदीक विमान ने आधे घंटे से अधिक समय तक चक्कर लगाया और फिर सुरक्षा के मद्देनजर बेंगलुरु हवाईअड्डे पर विमान की इमरजेंसी लैंडिंग करवाई गई।

तकनीकी खराबी की वजह से जुड़ी विस्तृत जानकारी नहीं मिल पाई है और अधिकारी घटना के कारणों का पता लगाने में जुटे हैं। आइएएनएस के अनुसार वर्जिन अटलांटिक के प्रवक्ता ने बताया कि बेंगलुरु से लंदन के हीथ्रो एयरपोर्ट जाने वाला विमान उड़ान भरने के कुछ ही देर बाद तकनीकी खराबी के कारण बेंगलुरु लौट आया।

फुकेट-दिल्ली फ्लाइट हादसा: एयर इंडिया ने पायलट को बर्खास्त किया

एएआईबी की रिपोर्ट में खुलासा, पायलट ने ली थी नशीली दवा!



एजेंसी/नई दिल्ली। टाटा समूह की विमान सेवा कंपनी एयर इंडिया ने गत 04 अगस्त को फुकेट-दिल्ली उड़ान दुर्घटना के सिलसिले में मुख्य पायलट को बर्खास्त कर दिया है। उड़ान संख्या एआई2379 फुकेट से दिल्ली आते समय हवा में अचानक 300 फीट नीचे गिर गया था। उस घटना में 24 लोग घायल हो गये थे। दिल्ली में लैंडिंग के बाद में नशीले पदार्थों के लिए की गई शुरुआती जांच में मुख्य पायलट की रिपोर्ट पॉजिटिव पाई गई थी। विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआईबी) की शुक्रवार सुबह जारी प्राथमिक रिपोर्ट के अनुसार, खून के नमूनों को प्रयोगशाला जांच में भी मुख्य पायलट की रिपोर्ट पॉजिटिव पाई गई है। इससे पहले, प्राथमिक रिपोर्ट आने के बाद पहली प्रतिक्रिया में एयर इंडिया ने कहा था कि वह जांच में पूरा सहयोग कर रही है और उसने स्वैच्छिक तौर पर सभी पायलटों की जांच शुरू कर दी है ताकि सुरक्षा के साथ कोई समझौता न हो।

रिपोर्ट: तीनों हाइड्रोलिक सिस्टम फेल हुए

रिपोर्ट में यह भी पाया गया कि एयर इंडिया की उड़ान संख्या एआई 2379 में उस दिन पहले ग्रीन हाइड्रोलिक सिस्टम विफल हुआ था। उसके बाद ब्लू हाइड्रोलिक सिस्टम और येलो हाइड्रोलिक सिस्टम भी विफल हो गया था। तीनों हाइड्रोलिक सिस्टम के फेल होने के बाद विमान का ऑटो पायलट अपने आप बंद हो गया। इसके बाद को-पायलट ने विमान को नियंत्रित करने का प्रयास किया लेकिन तभी मुख्य पायलट ने बीच में नियंत्रण अपने हाथ में ले लिया।

पार्किंग में जाते वक्त हादसा, सभी यात्री सुरक्षित

एयरपोर्ट पर पोल से टकराया इंडिगो विमान

श्रीनगर। नवी मुंबई से श्रीनगर आ रही इंडिगो की एक उड़ान शुक्रवार सुबह हवाई अड्डे के विमान पार्किंग स्थल में खड़े होने के दौरान विजुअल डॉकिंग गाइडेंस सिस्टम (वीडीजीएस) के पोल से टकरा गई।

जानकारी के अनुसार, विमान सुबह करीब नौ बजे पार्किंग स्थल संख्या छह पर बने वीडीजीएस पोल से टकरा गया।
अधिकारियों ने बताया, विमान में सवार सभी यात्री और चालक दल के सदस्य पूरी तरह सुरक्षित है और किसी के हताहत होने की सूचना नहीं है। यात्रियों और क्रू सदस्यों को मैन्युअल सीढ़ियों की मदद से सुरक्षित बाहर उतारा गया। उन्होंने बताया की घटना की जांच जारी है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 7 SEPTEMBER 2026

NEW CHIEF TO ADDRESS OPERATIONAL GAPS

Gebremariam Takes Control at Air India

New CEO will pilot airline in high-pressure zone with eye on safety, profitability & reliability

Kala Vijayraghavan & Arindam Majumder

Mumbai | New Delhi: Tewolde Gebremariam will take charge of Air India on Monday, replacing former chief executive Campbell Wilson at a time when the airline is under pressure to improve safety and operational reliability and stem losses, people aware of the development said.

While the former chief of Ethiopian Airlines will not be officially designated CEO and accountable manager yet because his security clearance is pending, Air India chairman N Chandrasekaran is expected to introduce him to employees at a town hall on Monday, marking the beginning of operational charge, the people said. Gebremariam's security clearance is expected by month-end.

Air India did not comment.

Chandrasekaran and former Air India chairman and managing director Pradeep Singh Kharola, who have been guiding Gebremariam since he joined the Tata airline early last month, will continue to work closely with him in the initial few months, officials close to the matter said.

'Considerable Autonomy' ▸▸ 7

'Considerable Autonomy'

▸▸ From Page 1

Gebremariam takes over as Air India faces multiple challenges including large losses, fresh funding requirements and heightened scrutiny over safety. The airline posted a loss of over ₹26,000 crore for FY26 and has sought ₹10,000 crore in fresh equity infusion from its owners, Tata Sons and Singapore Airlines.

The new head will be given considerable autonomy to do what it takes to put the airline on safe and sustainable ground, officials close to the matter said. He is expected to take a hard look at the way the airline operates, identify gaps and move quickly to address them.

Gebremariam had already interacted with departmental heads last month and stressed the need for improvement, particularly in engineering and safety matters and yield.

The airline has been facing intense safety scrutiny after the fatal Ahmedabad crash, which killed over 270 people in June last year. On August 4, around 20 passengers and four crew members were injured when a Phuket-Delhi flight suffered a sudden loss of altitude. Air India dismissed the captain of the aircraft on Friday after the preliminary investigation said he was tested "non-negative" for a psychoactive substance in a confirmatory test. Besides safety, Gebremariam is expected to sharpen the focus on consistency in operations, adherence to procedures and improving the airline's overall reliability.

A key area of focus will be engineering and maintenance capability.

The new CEO brings extensive experience in building operational and engineering capabilities from his tenure at Ethiopian Airlines, and is expected to strengthen Air India's technical organisation and maintenance systems as the airline prepares to operate a significantly larger fleet.

Senior officials said they expect Gebremariam to rejig teams or restructure their function where necessary to improve execution, sharpen accountability, and drive operational efficiency. "We expect that quite a few senior executives may leave as the new CEO will bring in fresh faces," an Air India employee said on the condition of anonymity.

Financial discipline will be another important part of his mandate. Alongside the focus on growth and fleet expansion, Gebremariam has been asked to keep a close watch on cash, costs and profitability, strengthen the leadership pipeline and create a high-performance culture with greater accountability across functions, people cited above said.

Monday's town hall is likely to set the tone for the new CEO's tenure and underline the airline's renewed emphasis on safety, operational excellence, customer experience and financial discipline, they said.

THE ECONOMIC TIMES DELHI 7 SEPTEMBER 2026

SEEKING NEW NORMS

SC to Hear Plea on Unpredictable Fluctuations in Airfares Today

PTI

New Delhi: The Supreme Court is scheduled to hear on Monday a plea seeking regulatory guidelines to control the "unpredictable fluctuations" in airfare and ancillary charges imposed by private airlines in India.

As per the apex court's cause list of September 7, the matter would be heard by a bench comprising Justices Vikram Nath and Sandeep Mehta.

On August 17, the Centre had told the top court that it has fast-tracked the framing of rules under the Bharatiya Vayuyan Adhiniyam, 2024, which is aimed at modernising India's aviation sector, and the same would be finalised within three weeks.

The government had placed the draft rules before the bench in a sealed cover and said some final discussions were going on.

SC is hearing plea filed by social activist who has sought a robust and independent regulator to ensure transparency, passenger protection

The apex court had noted that Additional Solicitor General Anil Kaushik, appearing for the Centre, sought three-week time to get the draft rules finalised and place it before the court.

The top court is hearing a plea filed by social activist S Laxminarayanan, who has sought a robust and independent regulator that ensures transparency and passenger protection across the civil aviation sector and regulatory guidelines to control the "unpredictable fluctuations" in airfare and ancillary charges imposed by private airlines in India.

Senior advocate Ravindra Srivastava, appearing for the petitioner, had argued before the bench that till the time the new rules come into force, the old rules are operating.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 7 SEPTEMBER 2026

Virgin Atlantic Plane makes 'Emergency Landing' in B'luru

Bengaluru: A London-bound Virgin Atlantic flight carrying 270 passengers was forced to make an "emergency landing" at the Kempegowda International Airport here on Sunday after developing a technical glitch shortly after take-off, sources at Bangalore International Airport (BIAL), which operates KIAB, said.

The flight took off from KIAB at around 8.20 am but reportedly developed a technical issue soon after departure, prompting the crew to circle the aircraft near Tumakuru for more than half an hour before returning to Bengaluru.

"All passengers on board are safe," sources at BIAL said, adding that the aircraft was brought back to KIAB as a safety precaution and made an emergency landing.

The exact nature of the technical problem was not immediately known. Authorities are looking into the cause of the incident.

However, there was no immediate reaction from the airlines.

The flight was carrying approximately 270 passengers bound for London. —**PTI**

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI DELHI 7 SEPTEMBER 2026

वैष्णो देवी हेलिकॉप्टर का किराया 15 प्रतिशत बढ़ा

जम्मू। श्री माता वैष्णो देवी के दर्शन के लिए श्रद्धालुओं को अब हेलिकॉप्टर यात्रा के लिए अधिक जेब ढीली करनी पड़ेगी। श्राइन बोर्ड ने एविएशन टर्बाइन फ्यूल एटीएफ की

बढ़ती कीमतों का हवाला देते हुए किराये में लगभग 15 प्रतिशत की बढ़ोतरी की है। नई दरें 15 अक्टूबर से लागू होने की संभावना है। मौजूदा समय में एक तरफ का किराया 2,320 रुपये है। अब यह बढ़कर 2,700 हो जाएगा। यानी प्रति व्यक्ति 380 की वृद्धि की गई है। वहीं, दोनों तरफ (आने-जाने) का मौजूदा किराया 4,700 है। नई दरें लागू होने पर ये किराया बढ़कर 5,400 रुपए हो जाएगा। इससे पहले 2022 से लेकर 2025 तक लगातार हर वर्ष किराये में 5-5 प्रतिशत की वृद्धि की गई थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 7 SEPTEMBER 2026

हवाई किराए से जुड़ी याचिका पर सुनवाई आज

नई दिल्ली। सुप्रीम कोर्ट हवाई किराए में अप्रत्याशित उतार-चढ़ाव पर दिशा-निर्देश के अनुरोध वाली याचिका पर सोमवार को सुनवाई करेगी। मामले की सुनवाई न्यायाधीश विक्रम नाथ और न्यायाधीश संदीप मेहता की पीठ करेगी। केंद्र सरकार ने 17 अगस्त को शीर्ष अदालत को बताया था कि उसने देश के विमानन क्षेत्र को आधुनिक बनाने के उद्देश्य से बनाए गए नियम तैयार करने की प्रक्रिया तेज कर दी है। इन्हें तीन सप्ताह के भीतर अंतिम रूप दे दिया जाएगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 7 SEPTEMBER 2026

कोर्ट जाएंगे नौकरी से निकाले गए पायलट?

Maneesh.Aggarwal
@timesofindia.com

■ **नई दिल्ली:** 4 अगस्त को फुकेत से दिल्ली आ रही एयर इंडिया की फ्लाइट में हुई घटना के मामले में नौकरी से निकाले गए पायलट-इन-कमांड (PIC) एयर इंडिया और जांच कर रहे एयरक्राफ्ट एक्सीडेंट इन्वेस्टिगेशन ब्यूरो (AAIB) के खिलाफ कोर्ट जा सकते हैं। पायलट के करीबी सूत्रों का दावा है कि उन्हें अब तक डोप टेस्ट की रिपोर्ट नहीं दी गई है और वह कानूनी सलाह ले रहे हैं।

AAIB ने चार सितंबर को जारी प्रारंभिक जांच रिपोर्ट में PIC को डोप टेस्ट में 'नॉन-नेगेटिव' बताया था। नशे के इस्तेमाल को गंभीर चिंता बताते हुए ब्यूरो ने DGCA से उचित कार्रवाई की सिफारिश की। इसके बाद शुक्रवार देर शाम एयर इंडिया ने PIC को नौकरी से निकाल दिया। सूत्रों के मुताबिक, पायलट को एयर इंडिया, AAIB या DGCA की ओर से डोप टेस्ट की रिपोर्ट नहीं दी गई। ऐसे में उनका कहना है कि उन्हें यह तक पता नहीं है कि किस पदार्थ की वजह से टेस्ट नॉन-नेगेटिव आया। सवाल यह भी है कि क्या किसी दवा के कारण ऐसा हुआ या इसकी कोई दूसरी वजह थी।

फुकेत की उड़ान के पायलट को नौकरी से निकाला था

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 7 SEPTEMBER 2026

London-bound flight makes emergency landing in Bengaluru

PIONEER NEWS SERVICE
Bengaluru

A London-bound Virgin Atlantic flight carrying 270 passengers was forced to make an "emergency landing" at the Kempegowda International Airport here on Sunday after developing a technical glitch shortly after take-off, sources at Bangalore International Airport Limited (BIAL), which operates KIAB, said.

The flight took off from KIAB at around 8:20 am but reportedly developed a technical issue soon after departure, prompting the crew to circle the aircraft near Tumakuru for more than half an hour before returning to Bengaluru.

All passengers on board are safe, sources at BIAL said, adding that the aircraft was brought back to KIAB as a safety precaution and made an emergency landing.

The exact nature of the technical problem was not immediately known. Authorities are looking into the cause of the incident.

A spokesperson for Virgin Atlantic said the VS317 flight from Bengaluru to London Heathrow returned to Bengaluru shortly after departure due to a technical issue. "The aircraft landed safely as a precaution, and the flight was subsequently cancelled," he said in a statement. The airline said the safety and security of its customers and crew are always its top priority.

"We sincerely apologise for the inconvenience caused to our customers. Our teams are supporting those affected and are working hard to rebook them onto alternative services as quickly as possible," the company said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 7 SEPTEMBER 2026

SC to hear on September 7 plea seeking guidelines to control unpredictable fluctuations in airfare

PIONEER NEWS SERVICE
New Delhi

The Supreme Court is scheduled to hear on Monday a plea seeking regulatory guidelines to control the "unpredictable fluctuations" in airfare and ancillary charges imposed by private airlines in India.

As per the apex court's cause list of September 7, the matter would be heard by a bench comprising Justices Vikram Nath and Sandeep Mehta. On August 17, the Centre had told the top court that it has fast-tracked the framing of rules under the Bharatiya Vayuyan Adhiniyam, 2024, which is aimed at modernising India's aviation sector, and the same would be finalised within three weeks.

The government had placed the draft rules before the bench in a sealed cover and said some final discussions were going on.

The apex court had noted that Additional Solicitor General Anil Kaushik, appearing for the Centre, sought three-week time to get the draft rules finalised and place it before the court.

The top court is hearing a plea filed by social activist S Laxminarayanan, who has sought a robust and independent regulator that ensures transparency and passenger protection across the civil aviation sector and regulatory guidelines to control the "unpredictable fluctuations" in airfare and ancillary charges imposed by private airlines in India.

Senior advocate Ravindra Srivastava, appearing for the petitioner, had argued before the bench that till the time the new rules come into force, the old rules are operating. Questioning the "lack of willingness" on the part of authorities and the effectiveness of the existing mechanism, he had argued that airlines were charging exorbitant fares.

On July 13, the top court had asked the Centre to place the rules framed under the Bharatiya Vayuyan Adhiniyam, 2024, before it.

It had said the rules be placed before it in a sealed cover, irrespective of whether those have been placed before Parliament. While hearing the plea on May 15, the apex court said there should be some rationalisation of airfares and asked the Centre to provide relief to flyers.

Solicitor General Tushar Mehta, who was then appearing in the matter for the Centre, had told the bench that the new enactment of 2024 had come into effect in January 2025 and the corresponding rules were in the process of being prepared.

PUNJAB KESARI DELHI 7 SEPTEMBER 2026

लंदन जाने वाले विमान को बेंगलुरु में उतारा गया

बेंगलुरु, (पंजाब केसरी) : लंदन के लिए रवाना हुए वर्जिन अटलांटिक के विमान को उड़ान भरने के कुछ ही देर बाद तकनीकी खराबी के कारण यहां के केम्पेगौड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (केआईएबी)पर 'आपात' स्थिति में उतरना पड़ा। विमान में 270 यात्री सवार थे। हवाई अड्डे के संचालक बेंगलुरु इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (बीआईएएल) के सूत्रों ने यह जानकारी दी।

सूत्रों ने बताया कि विमान ने सुबह करीब 8:20 बजे हवाई अड्डे से उड़ान भरी, लेकिन कथित तौर पर उड़ान भरने के तुरंत बाद उसमें तकनीकी खराबी आ गई, जिसकी वजह से तुमकुरु के नजदीक विमान ने आधे घंटे से अधिक समय तक चक्कर लगाया और फिर एहतियातन उसे बेंगलुरु हवाई अड्डे पर आपात स्थिति में उतारा गया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 7 SEPTEMBER 2026

New expat CEOs at AI & IndiGo: What lies ahead

Saurabh.Sinha@timesofindia.com

One will have to focus on "fixing the basics, avoiding the optics" and the other on "reconnecting with employees before the big bang international leap." As Air India group and IndiGo get new expat CEOs, the two biggest Indian airlines face completely different internal challenges amid common unprecedented external ones. TOI spoke to multiple insiders and industry watchers on what awaits AI Group's incoming CEO Tewolde Gebremariam, who takes the hot seat as the CEO-designate (his security clearance is awaited) on Monday, and Willie Walsh, who has been at IndiGo's helm for just over a month now.

Common challenges

Pakistan airspace remains closed for Indian aircraft since last April or almost 17 months now. All flights between the west — right from UAE to North America — and north India, with Delhi being the biggest hub for both AI and IndiGo, have to take much longer detours via Gujarat. Result: Higher fuel burn and other operating expenses.

On top of that, the US-Iran war has sent oil prices soaring and the rupee has weakened. With majority of operating costs dollar-denominated, this has been a triple whammy for Indian carriers, especially those with a large global footprint and AI being the worst hit.

Air India Group

A bloated cost structure in this environment that makes profitability a mirage amid unresolved issues of multiple airlines' mergers; slower-than-expected retrofit of legacy wide-body fleet; operational issues with safety under the scanner following the deadly Ahmedabad crash last June; aircraft dispatch reliability and lack of discipline. These are just some of the issues former Ethiopian Airlines group CEO Tewolde Gebremariam will have to confront head on when he takes over next Monday.

While the challenges are Himalayan, so are the opportunities if Gebremariam can steer AI in the right direction. IndiGo has stopped its wet-leased wide-body operations (planes hired with operating crew) and as of now it plans to resume them only from 2028 when it starts getting its own big birds. The ramp-up will be gradual. This means AI will remain the only meaningful wide-body Indian operator for next few years.

"AI is in a vicious cycle. Pakistan airspace closure impacts the network. West Asia crisis further adds to cost. Forget international, AI group's break even is much higher even on domestic and regional routes. So, making money is not possible in the highly competitive market with nimble Indian players and deep-pocketed foreign ones. Hardly any stakeholder is happy with us — passengers, employees, regulator and promoters (as AI needs big doses of fund infusion amid mounting losses)," said a person in the know.

Gebremariam will face diametrically opposite demands from him as the promoters will expect AI to become financially viable on its own and stop seeking funds. Everyone else, on the other hand, will see a Santa in him. Pilots are very upset with their pay structure, said an expert.

"Turning around AI is not impossible. But it sure is difficult. Under Noel Tata, the questions for AI have got tougher and the airline management will need to deliver fast or at least show green shoots," said an old-timer.

IndiGo

Jolted by its unprecedented schedule collapse last Dec, the domestic market leader's task is cut out — plan growth while ensuring no such disruptions take place again. The earlier management team had lost connect with the pilots, who had for a long time been asking for adding cockpit crew members as the airline has been adding one plane every week and still has about 1,000 of them on order that are yet to be delivered.

"What happened was inevitable." This explanation given by the previous management to the promoter didn't cut any ice and set the stage for a change. Willie Walsh, who has been British Airways CEO and DG of IATA, was then selected for the role as apart from his management expertise he is also a trained pilot who is expected to make the airline friendly for employees, specifically pilots.

Ironically, the elephant in the room is not of IndiGo's making. Its 65%-plus domestic market share could rise further as Air India Group slows its expansion due to losses. "A vast majority of our domestic routes are those on which other airlines don't fly. Nothing stops others from doing so. Yet the market share is held against us for no fault of ours," said a senior official.

So Willie will have to juggle around multiple things — reconnect with employees; cut losses to make IndiGo profitable again; grow by adding planes and people and spread the airline's wings abroad.

TWO CAPTAINS TWO COURSES

Air India loss (₹cr)

FY25	-10,859
FY26	-22,238

- Air India Group has accumulated total losses of Rs 55,000-58,000 crore since privatisation in Jan 2022
- Has sought funds from promoters Tata Sons and Singapore Airlines which are in knots over maha losses of the Maharaja
- Final reports on Ahmedabad AI 171 crash that killed 260 people and Phuket-Delhi turbulence awaited

Tewolde Gebremariam

IndiGo profit/loss (₹cr)

FY25	7,258
FY26	-2,394

IndiGo Q4 FY26 loss	Q1 FY27 loss
₹2,537cr	₹238cr

- Ensuring no repeat of last Dec schedule collapse; Between Dec 3 and 5, 2,507 flights were cancelled, 1,852 flights delayed
- Govt fined IndiGo Rs 22.2 crore for last Dec disruption and asked it to pledge a bank guarantee of Rs 50 crore to ensure long term systemic correction

Willie Walsh