



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

6 APRIL 2025

Stage set for Shillong airport expansion

STAFF CORRESPONDENT

SHILLONG, April 5: Air connectivity between Shillong and the rest of the world is set to improve soon with the Airports Authority of India (AAI) issuing a tender notice for work related to expansion of the Shillong airport.

The scope of the expansion includes a 571-metre extension of the existing runway, thereby, bringing the total length to 2,400 metres. This will also facilitate the operation of A-320 aircraft from the Shillong airport.

Moreover, the terminal building and apron will be expanded along with other infrastructure development works. The total cost of the project for which the tender was issued, stands at Rs 119.44 crore.

The project was entrusted to the successful bidder with a completion timeline of 18 months. However, a three-month window may be provided due to delay of work

during the monsoon.

The AAI had submitted the draft master plan for expansion of the airport in August 2024. The process for acquisition of additional 22 acres for the project is already under way.

Meanwhile, Chief Minister Conrad Sangma said: "The issue of the tender for Shillong airport's expansion is the result of our consistent efforts over the past several years."

Terming it as a "moment of great satisfaction and optimism for Meghalaya," Sangma added that the expansion would enable improved air connectivity and boost development of the State.

"It is not just about convenience. It is about transforming lives, boosting tourism, attracting investment, and creating opportunities for our youth. Once completed, this project, along with our efforts to enhance connectivity and tourism activities in the State, will be a game changer for the people of Meghalaya," Sangma said.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

7 APRIL 2025

● LEGACY RUNWAY

Nizam-era airports set to stage a royal comeback



FLY PAST. Adilabad airfield in Telangana (file image) S HARPAL SINGH

G Naga Sridhar

Telangana's civil aviation sector is soon set for a major boost with the phoenix-like rise of two pre-Independence era airports at Warangal and Adilabad, leaving the State with three operational airports.

In Warangal, the 94-year-old Mamnoor airport with two small runways, constructed by the seventh Nizam of Hyderabad, has remained dormant for nearly four decades. Soon there will be steel birds hovering above it, and its campus will be abuzz with brisk passenger activity.

After the Centre approved a proposal for the creation of Warangal airport at the Mamnoor airstrip in February this year, the State government is hurrying to complete the work within the next few years, according to official sources.

The Aviation Ministry instructed the State government to hand over 253 acres to the Airports Authority of India (AAI) for the airport's development.

The project faced its share of legal hurdles, however, since one of the riders for the development of GMR Hyderabad International Airport at Shamshabad is the bar on the construction of any other civil or commercial airport within a 150-km radius.

After prolonged discussions, Hyderabad International Airport Limited (HIAL) agreed to give a 'no-objection certificate' for the Warangal airport project.

The Adilabad airfield, too, was built by the seventh Nizam of Hyderabad. The Defence Ministry has accorded in-principle approval for the resumption of civil aviation operations at the airfield.

The State government, meanwhile, plans to set up more airports in Telangana; on its request, the AAI has conducted pre-feasibility studies at Jakrampally in Nizamabad, Bhadradi (Kothagudem) and Anthargaon (Peddapalli).

The air traffic — both passenger and cargo — handled by GMR Hyderabad International Airport has grown significantly busier in recent times.

In calendar year 2024, it handled 1,80,914 tonnes of cargo, up by 22 per cent from a year ago. This was driven by a 36 per cent surge in international cargo to 1,08,520 tonnes, and a 5 per cent growth in domestic cargo to 72,395 tonnes.

Apart from its dominant position in handling the country's high-value pharma cargo, Hyderabad airport has witnessed a strong growth in the movement of electrical and electronic items, as also engineering goods in the past year.

The addition of new airports and infrastructure is expected to leverage and boost this growth in business.

AERA unlikely to allow Mumbai international airport's legal cost claim

DEEPAK PATEL

New Delhi, 6 April

The Airports Economic Regulatory Authority (AERA) is unlikely to allow legal expenses to be included under “operating costs” while calculating aeronautical tariffs for Mumbai International Airport Limited (MIAL) during the fourth control period, which runs until FY29, sources told *Business Standard*.

Once aeronautical tariffs — such as landing charges, parking charges, and user development fee (UDF) — are set by AERA, the airport operator is permitted to collect them from the aviation sector stakeholders such as airlines and passengers.

Adani Group-led MIAL, which operates the Mumbai airport, has requested AERA to include legal expenses under operating costs, as this would result in higher tariffs being approved by the regulator, they said.

However, AERA believes that including legal expenses could lead to a duplication of costs—since the privatised airport already maintains an internal legal team. Such expenses should be rationalised rather than passed on through higher tariffs, sources said.

According to MIAL's document submitted to AERA, its legal expenses in the third con-

trol period (FY20–FY24) were ₹90.5 crore. The document further projects that legal expenses will almost double to ₹167.5 crore in the fourth control period (FY25 – FY29).

A meeting was organised by AERA last month to discuss MIAL's tariff proposal. During this meeting, an MIAL executive argued that there is no clause in the existing agreements — signed with government entities — that disallows legal expenses.

The operator pointed out that such costs had been allowed by AERA in the tariff determinations of the previous three control periods.

According to MIAL, legal expenses are a routine part of airport operations, arising from matters such as height restrictions, land disputes, slum rehabilitation, and issues related to aeronautical charges and payments to the Airports Authority of India (AAI).

The operator noted that AERA had allowed similar legal costs in tariff orders for six AAI airports that were privatised following concession agreements signed in February 2020. These orders were issued between 2021 and 2023.

The MIAL executive then requested the regulator to maintain consistency with its past practice and allow legal expenses to be included under “operating costs” in the current control period as well.

MIAL has requested AERA to include legal expenses under operating costs as this would result in higher tariffs



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

7 APRIL 2025

AAI team to visit sites identified for second airport in Bengaluru

The Hindu Bureau
BENGALURU

A multi-disciplinary team from the Airports Authority of India (AAI) will be visiting Karnataka on Monday to hold discussions with State government officials and also inspect the three locations which have been identified for Bengaluru's second international greenfield airport.

The government has already identified three locations for the proposed airport, of which two are on Kanakapura Road and one on the Nelamangala-Kuni-gal Road. Sources said that the AAI would hold discussions with State government officials, and the Karnataka State Industrial and Infrastructure Development Corporation (KSIIDC) would be making a presentation on technical details of the proposed airport before the delegation.

Documents such as revenue map of these sites, weather reports of the last 10 years, detailed images of the sites' geographic features, maps from the Survey of India, and other operational details would be presented before the AAI officials.

This will be followed by a visit to the three shortlisted locations during which the AAI team is expected to inspect the sites and decide whether they are suitable for the development of a greenfield airport. "The team's visit is scheduled between April 7 and 9. During the visit to the sites, they would be looking into various technical

Documents such as revenue maps and weather reports of the sites will be presented to officials.

aspects like weather, terrain, connectivity etc.," the sources said.

They added that after the AAI team submitted its report on the three sites, the State government would conduct a feasibility report and finalise the location. The KSIIDC had already paid a fee of ₹1.21 crore to the AAI for this purpose.

"The proposed airport has to have flat land which is the foremost requirement and there should be no mountains in the approach area. Another aspect is weather as there cannot an airport with consistently bad weather. There should not be too many waterbodies around the airport. There should be good surface connectivity, not just roads but also rail," said an aviation expert on the key requirements.

The second airport for Bengaluru can only become operational after May 2033, due to an agreement between Bangalore International Airport Ltd., which is the operator of the Kempegowda International Airport (KIA), and the Ministry of Civil Aviation. As per the agreement, no airport can operate within an aerial distance of 150 km of KIA before its 25th anniversary which falls in May 2033.



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

6 APRIL 2025

Airports Authority of India celebrates 30th Annual Day

The Airports Authority of India celebrated its 30th Annual Day on 1 April, with great enthusiasm and grandeur at Bharat Mandapam, New Delhi, marking three decades of excellence in serving as the mainstay of Indian Civil Aviation.

The event was graced by Kinjarapu Rammohan Naidu, Union Minister of Civil Aviation (HMCA), as the Chief Guest, along with Vumlunmang Vualnam, Secretary, MoCA as the Guest of Honour, Vipin Kumar, chairman, AAI, board members of AAI and other senior officials. The celebrations began with

a warm welcome by Vipin Kumar, chairman, AAI, highlighting the organisation's achievements and commitment to India's aviation growth aligning with the vision of 'Viksit Bharat 2047'.

Kinjarapu Rammohan Naidu, HMCA, praised AAI's pivotal role in nation-building and highlighted AAI's capex plan of 25,000 crore for FY2024-29 to meet rising aviation demand and announced the development of 50 new airports in the next five years, strengthening India's global aviation standing.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

7 APRIL 2025

हिसार एयरपोर्ट • विरोधाभास पर डीएफओ को कारण बताओ नोटिस वाइल्ड लाइफ ने छह मार्च को कहा था- वन्य जीव नहीं; अब 6-8 बताए

राजेश सैनी | हिसार

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के कार्यक्रम से पहले हिसार एयरपोर्ट पर वन्य प्राणियों की मौजूदगी को लेकर दो रिपोर्टें सामने आई हैं। 6 मार्च को वाइल्ड लाइफ विभाग ने एयरपोर्ट परिसर में किसी भी नीलगाय या अन्य वन्य जीव के न होने का सर्टिफिकेट दिया था। अब नई रिपोर्टें में कहा गया है कि एयरपोर्ट की बाउंड्री के अंदर 6 से 8 नीलगाय हो सकती हैं। इसके अलावा जंगली सुअर, कुत्ते, लोमड़ी और गीदड़ भी देखे गए हैं। बाउंड्री वॉल के नीचे लगभग 200 मीटर पर खोल बने हुए हैं, जिससे ये जानवर अंदर घुस आते हैं।

6 मार्च को डिविजनल वाइल्ड लाइफ ऑफिसर ने रिपोर्ट दी थी कि रनवे पर लैंडिंग और टेकऑफ में वन्य प्राणियों से कोई खतरा नहीं है। अब नई रिपोर्टें में कहा गया है कि एयरपोर्ट परिसर में झाड़ियां, घास और सरकड़े बहुत हैं। इनके पीछे जानवर छिप जाते हैं। इन्हें बाहर निकालना आसान नहीं है। इस विरोधाभास पर उच्च अधिकारियों ने डीएफओ वाइल्ड लाइफ को कारण बताओ नोटिस जारी किया है। पूछा गया कि पहले सर्टिफिकेट किस आधार पर दिया गया था।

विभाग ने वन्य जीव नहीं होने का दिया था सर्टिफिकेट

Certificate

I, Divisional Wildlife Officer, Hisar, hereby certify, based on the report submitted by the Inspector Wildlife, Hisar, and the Incharge Rescue Team, that no wildlife animals are present at the airport that could pose any danger to the landing and takeoff of choppers.

Divisional Wildlife Officer
Hisar

8 माह से एयरपोर्ट पर टीम तैनात, पहले वयों नहीं ली सुध

हिसार एयरपोर्ट पर पिछले 8 महीने से एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया की टीम तैनात है। हरियाणा सरकार अब तक इनके वेतन और मेंटीनेंस पर करीब 5 करोड़ रुपए खर्च कर चुकी है। इसके बावजूद सुरक्षा को लेकर कोई ठोस कदम नहीं उठाया गया। सिविल एविएशन की टीम भी यहां तैनात है। अधिकतर कर्मचारी कॉन्ट्रैक्ट पर हैं, जो जिम्मेदारी लेने में रुचि नहीं दिखा रहे।

सवाल: बिना सुरक्षा मानक जांचे कैसे दिया लाइसेंस

सवाल उठ रहे हैं कि बिना सुरक्षा मानकों की जांच के डीजीसीए ने लाइसेंस कैसे जारी कर दिया। सिविल एविएशन सिव्योरिटी ब्यूरो ने हिसार एयरपोर्ट को सेफ्टी सर्टिफिकेट कैसे दे दिया। निर्माण के दौरान जिन एजेंसियों की जिम्मेदारी थी, वे अलर्ट क्यों नहीं थीं। 10 गेटों और वॉच टावरों पर जिनकी ड्यूटी थी, वे क्या कर रहे थे। सुरक्षा को लेकर अधिकारी गंभीर नहीं दिखे।

वीआईपी विजिट के दौरान रनवे पर लगती है मैनपावर

हर वीआईपी विजिट के दौरान रनवे के आसपास मैनपावर लगाकर जानवरों को भगाया जाता है। पीएम मोदी और राष्ट्रपति द्रौपदी मुर्मू के दौर के समय भी ऐसा किया गया था। इससे साफ है कि अधिकारियों को वन्य प्राणियों की मौजूदगी की जानकारी थी। जानवरों को फेंसिंग कर पकड़ना वन्य प्राणी अधिनियम के तहत अपराध है। इसके बावजूद ऐसा किया जा रहा है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

7 APRIL 2025

पटना एयरपोर्ट: यात्रियों की सालाना क्षमता 1 करोड़ होगी



पटना | पटना एयरपोर्ट के नए टर्मिनल भवन का काम अंतिम दौर में है। टर्मिनल भवन जी प्लस वन है। 1400 करोड़ की लागत से 65,150 वर्गमीटर एरिया में निर्माण हो रहा है। 24 अप्रैल या 4 मई को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी इसका उद्घाटन करेंगे। मौके पर मुख्यमंत्री नीतीश कुमार मौजूद रहेंगे। इसके चालू होने के बाद सालाना क्षमता एक करोड़ यात्रियों की हो जाएगी। इसमें 52 चेकइन काउंटर होंगे। हालांकि, रनवे की लंबाई 2072 मीटर ही रहेगी। 5 एयरोब्रिज, पैरेलल टैक्सी ट्रेक, 11 विमानों की पार्किंग, 750 वाहनों की पार्किंग, आधुनिक कागों और एटीसी, डॉरमेट्री यानी शयनकक्ष की सुविधा मिलेगी।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

6 APRIL 2025

दिल्ली एयरपोर्ट पर मई से फुल बॉडी स्कैनर से जांच

नई दिल्ली। दिल्ली एयरपोर्ट पर मई से फुल बॉडी स्कैनर के ट्रायल शुरू होंगे। इससे यात्रियों की प्रतीक्षा समय कम होगी। पारंपरिक एक्स-रे स्कैनरों के विपरीत ये विकिरण नहीं छोड़ते। इसलिए गर्भवती महिलाओं और चिकित्सा इम्प्लांट वालों के लिए ज्यादा सुरक्षित हैं। इससे एक स्कैन में केवल 3 सेकंड लगते हैं। प्रति घंटे 1,200 तक स्कैन किए जा सकते हैं।



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

6 APRIL 2025

Adilabad airport approved for civil operations

HYDERABAD, 5 APRIL

The Ministry of Defence has approved plans to develop the Indian Air Force (IAF) airfield in Adilabad in North Telangana as a full-fledged training establishment while allowing civil aircraft operations as well. This follows the recent go-ahead given to the Mamnoon airport project in Warangal. The projects will provide a much-needed boost to Telangana's aviation infrastructure since apart from Hyderabad, none of the cities in the state are currently connected by air. However, Union Minister for Coal and Mines G Kishan Reddy blamed the Telangana government for failing to support the initiative taken by the BJP leaders. He urged the state government to acquire the required land for the development of the airports at Adilabad and Warangal swiftly. Union Minister of Defence Rajnath Singh wrote a letter to Reddy informing him that "the Indian Air Force airfield in Adilabad is envisaged as a training establishment, to be developed by Indian Air Force in future. Ministry of Defence is ready to develop the existing Indian Air Force airfield of Adilabad as a Joint User Airfield and to provide necessary assistance in this matter."

Describing it as a long-standing dream of the people of Adilabad, which was about to become a reality, Reddy said the development of Adilabad and Warangal airports "would significantly improve air connectivity in the state and contribute towards economic growth, employment opportunities and overall development." He further added: "Under the Regional Connectivity Scheme (UDAN), 60 out of 620 routes are operational to Hyderabad. These new airports will provide more UDAN routes, allowing the middle-class affordable air travel. While blaming the state government for ignoring the project despite several reminders, the Union Minister urged them to swiftly acquire the land required for the airport projects at Warangal and Adilabad. SNS



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

6 APRIL 2025

Delhi airport booth

■ **NEW DELHI:** A smart police booth equipped with real-time flight information, e-FIR filing, emergency helplines and live surveillance was inaugurated at Terminal 3 of Delhi's Indira Gandhi International Airport on Saturday. The facility will enable quick response to any security incident or complaint without requiring the passengers to visit a police station. [PTI](#)



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

6 APRIL 2025

'Bringing air taxis to India key goal towards Viksit Bharat'

NEW DELHI, April 5: Aerospace startup Sarla Aviation, which recently unveiled the country's first flying taxi prototype called 'Shunya' earlier this year, is aiming to soon start commercial operations.

Adrian, co-founder and CEO of Sarla Aviation, said that bringing air taxis to India is one of their important goals under the 'Viksit Bharat'

at' initiative.

"India needs a better transport system. This is where the idea of air taxis comes into the picture. It can be expected to become an important part of public transport in the future," said Adrian.

Adrian further stated that it is necessary to bring air taxis to India so that problems like traffic jams can be eliminated.

Air taxis can be used to commute to places like schools, malls, hospitals and airports. He described air taxis as a smarter, more economical and convenient mode of transport than traditional vehicles.

Sarla Aviation has so far raised \$12 million in funding from various venture capital firms and angel investors. The company plans to raise additional investments in the



future to expand its footprint.

Indian investors have played a vital role in the suc-

cess of Sarla Aviation and Adrian is extremely happy about this.

He said, "Most of our investors are Indians, and we are proud to be backed by some of the brightest minds who have built some of the best companies in this country."

Sarla Aviation is developing India's most sophisticated electric vertical take-off and landing (eVTOL) aircraft. The development highlights India's growing aspiration for sustainable urban air

mobility and underscores the importance of synergies in driving innovation.

Focused on developing eVTOL aircraft, Sarla Aviation aims to transform urban mobility with faster, cleaner, and more efficient transportation solutions. The company plans to initiate test flights and develop additional prototypes, with a market launch targeted for 2028. – IANS

हंसा-3 (एन.जी.) : भारत की विमानन आत्मनिर्भरता की उड़ान

भारत वर्तमान में वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमानन बाजार है। इस दशक के अंत तक, यह अनुमान है कि यह आश्चर्यजनक रूप से 300 मिलियन घरेलू यात्रियों को सेवा प्रदान करेगा, जो वैश्विक विमानन क्षेत्र में एक प्रमुख शक्ति के रूप में इसकी स्थिति को मजबूत करेगा। यात्रियों की संख्या में यह तीव्र वृद्धि केवल एक विस्तारित विमानन उद्योग से कहीं अधिक को दर्शाती है यह लाखों भारतीयों की बढ़ती आकांक्षाओं को दर्शाती है। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के नेतृत्व वाली सरकार भारत को अग्रणी राष्ट्रों में शामिल करने तथा वैश्विक मानकों पर खरा उतरने के लिए संकल्पबद्ध है तथा देश तेजी से बढ़ती विमानन आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए तैयार है, ऐसे में सबसे बड़ी आवश्यकता पायलटों की मांग है, जो इस विकास पथ को कायम रखने में एक महत्वपूर्ण घटक है।

नागर विमानन मंत्रालय की हालिया रिपोर्टों के अनुसार, भारत में पायलटों की मांग अगले 2 दशकों में कम से कम 5 गुना बढ़ने का अनुमान है, जो वर्तमान संख्या से कहीं अधिक है। मांग में यह वृद्धि भारत के नागर विमानन क्षेत्र में यात्री यातायात तथा विमान बेड़े के विस्तार में तेजी से वृद्धि के कारण है, जिसे नागर विमानन मंत्री के.राममोहन नायडू द्वारा शुरू की गई दूरदर्शी पहलों से बल मिल रहा है।

भारत में वर्तमान में 38 उड़ान प्रशिक्षण संगठन (एफ.टी.ओ.) हैं। कुशल पायलटों की बढ़ती मांग के साथ, देश में एक बड़ा तथा विश्वस्तरीय उड़ान प्रशिक्षण ईको-सिस्टम विकसित करना महत्वपूर्ण है, जिसमें प्रशिक्षक विमानों की संख्या में आनुपातिक वृद्धि हो।

वर्तमान में, भारत में छोटे नागरिक विमान बाजार पर बड़े पैमाने पर विदेशी कंपनियों का नियंत्रण है तथा घरेलू कंपनियों का इसमें कोई खास दबदबा नहीं है।

पूरी तरह से आत्मनिर्भर होने के लिए हमारे देश को स्वदेशी नागरिक विमान विकास की आवश्यकता है। यह देश की विशेषज्ञता और क्षमताओं को प्रदर्शित करेगा, जो भारत को एयरोस्पेस घटक निर्माण के लिए एक पसंदीदा गंतव्य के रूप में स्थापित करेगा। प्रारंभिक डिजाइन से लेकर अंतिम उत्पादन तक हर चरण में उत्कृष्टता प्राप्त करके इस तरह के प्रयास देश के विमानन उद्योग को काफी मजबूत करेंगे।

हंसा-3 विमान, जिसका वाणिज्यिक नाम हंसा-3 (नई पीढ़ी) है, को वैज्ञानिक और औद्योगिक अनुसंधान परिषद-राष्ट्रीय एयरोस्पेस प्रयोगशालाओं



डा. जितेंद्र सिंह
राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार)

(सी.एस.आई.आर.-एन.ए.एल.) द्वारा स्वदेशी रूप से डिजाइन और विकसित किया गया है, जिसमें कई उन्नतियां हैं जो उड़ान समुदाय की जरूरतों को पूरा करती हैं।

अत्याधुनिक ग्लास कॉकपिट, ईंधन-कुशल रोटेटिंग 912 iScx स्पॉर्ट इंजन और 620 समुद्री मील की रेंज और 7 घंटे की सहनशक्ति जैसे उन्नत प्रदर्शन मीट्रिक्स की विशेषता वाला यह विमान आधुनिक ट्रेनर विमान मानकों को फिर से परिभाषित करता है। प्रमुख प्रमाणपत्र प्राप्त करने के बाद, हंसा-3 (एन.जी.) अब दिन और रात के संचालन के लिए प्रमाणित है, साथ ही आई.एफ.आर. संचालन के लिए इसकी क्षमताओं

को बढ़ाने के लिए और कदम उठाए गए हैं।

सी.एस.आई.आर.-एन.ए.एल. का हंसा-3 (एन.जी.) भारत की विमानन महत्वाकांक्षाओं को आगे बढ़ाने में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है। यह इस दशक के अंत तक भारत को वैश्विक विमानन केंद्र के रूप में स्थापित करने और 2047 तक विकसित भारत के व्यापक लक्ष्य को प्राप्त करने के माननीय प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के दृष्टिकोण के साथ सहज रूप से संरेखित है।

सी.एस.आई.आर.-एन.ए.एल. का एक उद्योग भागीदार के साथ हाल ही में किया गया सहयोग हंसा-3 (एन.जी.) विमानों के उत्पादन में वृद्धि के साथ घरेलू और अंतर्राष्ट्रीय दोनों मांगों को पूरा करेगा। बेंगलुरु में स्थापित होने वाली उत्पादन सुविधा सालाना 36 विमानों का निर्माण शुरू करेगी, जो बढ़ती जरूरतों को पूरा करने के लिए 72 इकाइयों तक बढ़ जाएगा।

भारत के पहले ऑल-कम्पोजिट एयरफ्रेम विमान के रूप में, हंसा-3 (एन.जी.) एक गेम-चेंजर है, जो फ्लाईंग क्लबों को अगली पीढ़ी के पायलटों को प्रशिक्षित करने में सक्षम बनाता है और साथ ही शौकिया उड़ान की संस्कृति को भी बढ़ावा देता है।

प्रशिक्षण से हटकर, हंसा-3 (एन.जी.) निगरानी, हवाई फोटोग्राफी, पर्यावरण निगरानी और अन्य जैसी भूमिकाओं के लिए अपार संभावनाएं रखता है। इसकी तैनाती से छोटे विमान विनिर्माण ईको-सिस्टम को प्रोत्साहन मिलेगा, स्थानीय बुनियादी ढांचे को बढ़ावा मिलेगा और छोटे से मध्यम स्तर के उद्यमों को विमानन आपूर्ति शृंखला में योगदान

करने में सक्षम बनाया जाएगा।

हंसा-3 (एन.जी.) माननीय प्रधानमंत्री के आत्मनिर्भर भारत के सपने को साकार करने की दिशा में भारत की प्रगति का प्रतीक है, जिसमें विमानन क्षेत्र देश के आत्मनिर्भरता आंदोलन में एक महत्वपूर्ण भूमिका निभा रहा है।

जैसे-जैसे हंसा-3 (एन.जी.) स्वयं को एक लागत प्रभावी और बहुआयामी प्रशिक्षक विमान के रूप में स्थापित करेगा, यह एयरोस्पेस विनिर्माण में वैश्विक स्तर पर प्रतिस्पर्धा करने के लिए भारत की तैयारी का भी संकेत देगा।

भारत का विमानन उद्योग अभूतपूर्व विकास के पथ पर है। मजबूत पहलों, हंसा-3 (एन.जी.) जैसी नवीन प्रौद्योगिकियों और हितधारकों के सामूहिक प्रयास के साथ देश खुद को एक वैश्विक विमानन केंद्र के रूप में स्थापित करने के लिए तैयार है, जो एक मजबूत और आत्मनिर्भर एयरोस्पेस ईको-सिस्टम के लिए इसकी आकांक्षाओं को पूरा करता है।

