भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 6 MAY 2026

नोएडा एयरपोर्ट से नबी मुंबई की होगी पहली उड़ान

दोनों औद्योगिक शहरों को हवाई मार्ग से जोड़ने की योजना पर काम शुरू, 10 मई से इंडिगो शुरू कर सकती फ्लाइट की टिकट बुकिंग, तैयारियां शुरू

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से पहली उड़ान नवी मुंबई के लिए हो सकती है। दोनों औद्योगिक शहरों के बीच कनेक्टिविटी बेहतर करने के उद्देश्य से ऐसा किया जाना है। इसके लिए तैयारियां भी नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट ने जहां शुरू कर दी है। वहीं लांच कैरियर तय हुई इंडिगो एयरलाइंस इसके लिए 10 मई से टिकट बुकिंग भी शुरू कर सकती है।

एयरपोर्ट संचालन से जुड़े एक अधिकारी ने बताया कि शुरुआती बातचीत में नवी मुंबई को शीर्ष प्राथमिकता पर रखा गया है। इसके अलावा बंगलुरू के लिए भी फ़्लाइट यहां से शुरू करने की तैयारी है। खुद इंडिगो की योजना है कि मुंबई के अलावा बंगलुरू, हैदराबाद, चेन्नई, अहमदाबाद, गोवा, जयपुर, लखनऊ और कोलकाता को नोएडा एयरपोर्ट से जोड़ा जाए। अकासा एयर, एयर इंडिया एक्सप्रेस भी इसी तरह अपने कनेक्टिंग शहरों के लिए उड़ान की योजना पर काम कर रही हैं। इसके लिए प्रस्ताव भी इन एयरलाइंस ने यापल को दिए हैं जिससे जरूरी व्यवस्थाएं की जा सकें। यापल की तरफ से आधिकारिक रूप से 15 जून से उड़ान शुरू करने की घोषणा के बाद अब एयरपोर्ट पर सॉफ्ट ट्रायल भी शुरू हो गए हैं। इसमें यात्रियों के आवागमन से पहले यहां विकसित हुए व्यवस्थाओं से स्टाफ को रूबरू कराया जाना है। इसके लिए यात्री सुविधा में लगे वेंडर्स और इनके स्टाफ के एयरपोर्ट एंट्री पास भी जारी किए जा रहे हैं। इसका उद्देश्य 15 जून से पहले ही एयरपोर्ट को कमर्शियल ऑपरेशन के लिए पूरी तरह तैयार करना है।

दिल्ली एयरपोर्ट पर टी2 और टी3 की दूरी घटेगी, मेट्रो सबवे से 750 मीटर का सफर होगा 80 मीटर

नई दिल्ली। दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन और दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड मिलकर दिल्ली एयरपोर्ट पर यात्रियों की सबसे बड़ी परेशानी टर्मिनलों के बीच लंबी दूरी को खत्म करने की दिशा में बड़ा कदम उठा रहे हैं।

एयरपोर्ट एक्सप्रेस लाइन के टर्मिनल-3 स्थित मेट्रो स्टेशन से टर्मिनल-2 तक बनने वाला पैदल सबवे इस साल के अंत तक तैयार होने की संभावना है। इसके पूरा होते ही यात्रियों को करीब 750 मीटर की दूरी तय करने की मजबूरी से राहत मिलेगी और यह सफर सिमटकर महज 80 मीटर रह जाएगा। अब तक यात्रियों को या तो भारी सामान के साथ पैदल चलना पड़ता है या फिर शटल बस का इंतजार करना पड़ता है, जिससे समय और ऊर्जा दोनों खर्च होती हैं। खासकर पीक आवर्स में यह दूरी यात्रियों के लिए बड़ी परेशानी बन जाती है। नए सबवे के साथ यह पूरी प्रक्रिया सहज, तेज और बिना रुकावट के हो जाएगी।

अधिकारियों के मुताबिक, यह सिर्फ दूरी कम करने का प्रोजेक्ट नहीं है, बल्कि एयरपोर्ट की पैसेंजर-फर्स्ट रणनीति का हिस्सा है। सबवे में एस्केलेटर, बेहतर रोशनी और सुरक्षित मार्ग जैसी सुविधाएं होंगी, जिससे यात्रियों को एक आधुनिक और आरामदायक ट्रांजिट अनुभव मिलेगा।

AMAR UJALA DELHI 6 MAY 2026

तैयारी | 10 मई से टिकट बुकिंग शुरू होने की संभावना, एयरलाइंस ने शुरू की तैयारियां

नोएडा एयरपोर्ट से पहली उड़ान नवी मुंबई के लिए

अमर उजाला ब्यूरो

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से पहली उड़ान नवी मुंबई के लिए हो सकती है। दोनों औद्योगिक शहरों के बीच कनेक्टिविटी बेहतर करने के उद्देश्य से ऐसा किया जाना है। इसके लिए तैयारियां भी नोएडा एयरपोर्ट ने जहां शुरू कर दी है। वहीं लांच कैरियर तय हुई इंडिगो एयरलाइंस इसके लिए 10 मई से टिकट बुकिंग भी शुरू कर सकती है।

एयरपोर्ट संचालन से जुड़े एक अधिकारी ने बताया कि शुरुआती बातचीत में नवी मुंबई को शीर्ष प्राथमिकता पर रखा गया है। इसके अलावा बंगलुरू के लिए भी फ्लाइट यहां से शुरू करने की तैयारी है। खुद इंडिगो की योजना है कि मुंबई के अलावा बंगलुरू, हैदराबाद, चेन्नई, अहमदाबाद, गोवा, जयपुर, लखनऊ व कोलकाता को नोएडा एयरपोर्ट से जोड़ा जाए। अकासा एयर, एयर इंडिया एक्सप्रेस भी इसी तरह कनेक्टिंग शहरों के लिए उड़ान की योजना पर काम कर रही हैं। इसके लिए प्रस्ताव भी इन एयरलाइंस ने यापल को दिए हैं जिससे जरूरी व्यवस्थाएं की जा सकें।

15 जून से उड़ान, सॉफ्ट ट्रायल भी शुरू : यापल की तरफ से आधिकारिक रूप से 15 जून से उड़ान शुरू करने की घोषणा के बाद अब एयरपोर्ट पर सॉफ्ट ट्रायल भी शुरू हो गए हैं। इसमें यात्रियों के आवागमन से पहले यहां विकसित हुए व्यवस्थाओं से स्टाफ को रूबरू कराया जाना है। इसके लिए यात्री सुविधा में लगे वेंडर्स और इनके स्टाफ के एयरपोर्ट एंट्री पास भी जारी किए जा रहे हैं। इसका उद्देश्य 15 जून से पहले ही एयरपोर्ट को कमर्शियल ऑपरेशन के लिए पूरी तरह तैयार करना है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 6 MAY 2026

नियुक्ति

■ नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट ने नीतू शर्मा को अंतरिम मुख्य कार्यकारी अधिकारी नियुक्त किया है। यह नियुक्ति ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी के निर्देशों के बाद की गई है। भारत में संचालित किसी भी हवाई अड्डे के सीईओ का भारतीय नागरिक होना अनिवार्य है, जिसके चलते यह नेतृत्व परिवर्तन किया गया। यह बदलाव केवल प्रशासनिक नहीं, बल्कि भारत के सबसे बड़े उभरते एयरपोर्ट परियोजनाओं में से एक के भविष्य के लिए भी महत्वपूर्ण माना जा रहा है।

BUSINESS LINE DELHI 5 MAY 2026

Adani Enterprises plans ₹40,000 cr capex in FY27 with ₹17,000 cr for growing airports biz

Avinash Nair
Ahmedabad

Adani Enterprises Ltd (AEL) will channel over 42 per cent of its planned ₹40,000 crore capital expenditure for FY27 into its airports business, including the construction of a terminal in Ahmedabad ahead of the Commonwealth Games 2030.

Out of the total planned capex, around ₹17,000 crore has been earmarked for airports, making it the largest investment segment, CFO Jugeshinder Singh said.

CAPEX MOMENTUM

"We were close to 95 per cent of our target capex for FY26. It has been a very good year from that point of view. We expect the capex for FY27 to be at the same level, around ₹40,000 crore," Singh told investors recently.

AEL is also accelerating expansion at the Navi Mumbai International Airport, with Phase II set to begin as traffic ramps up.

"All the traffic projections for Navi Mumbai, Mumbai and the MMR region show that we will reach capacity at Navi Mumbai in 12–18 months. We are accelerating this project," he said.

The company is also accelerating development at Navi Mumbai International Airport, amid rising traffic projections

In addition to airside capacity, a significant portion of investments will go into city-side development across the Mumbai, Navi Mumbai, Ahmedabad, Lucknow and Jaipur airports, aimed at enhancing non-aero revenue streams and the passenger experience.

Operationally, the airport's business continued to deliver strong growth, with aero revenue rising 26 per cent year-on-year and non-aero revenue growing 31 per cent in FY26, driven by higher traffic and improved monetisation. The company said it has transitioned to a more infrastructure-led model, with around 80 per cent of EBITDA coming from mature, long-term-contracted businesses, enhancing earnings visibility.

OTHER SECTORS

The remaining capex will be distributed across PVC (₹9,000 crore), natural resources and mining (₹4,000 crore) and new energy businesses, including hydrogen (₹10,000 crore), reflecting AEL's diversified infrastructure push. AEL said its incubation journey had moved beyond the initial capex-heavy phase, with a growing share of stable earnings positioning it for sustained cash generation and future value unlock.

DAINIK JAGRAN DELHI 6 MAY 2026

नोएडा एयरपोर्ट से मुंबई के लिए 15 जून को पहली उड़ान, अयोध्या की भी तैयारी

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडाः नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से 15 जून को इंडिगो की पहली उड़ान मुंबई के लिए शुरू होगी। यात्री विमान सेवा के लिए गुरुवार से टिकट बुकिंग शुरू होने की संभावना है। वहीं, एयरपोर्ट के पहले चरण के लिए जमीन देने वाले किसानों को लखनऊ में सम्मानित कराने और अयोध्या में प्रभु श्रीराम के दर्शन के लिए इंडिगो की दूसरी विशेष उड़ान भी रवाना हो सकती है। पहले दिन दो अन्य कंपनियों की भी उड़ानें शुरू होंगी।

अधिकारियों का कहना है कि कारोबार के सिलसिले में मुंबई से प्रतिदिन काफी संख्या में लोग नोएडा सहित एनसीआर के लिए आवाजाही करते हैं। उनकी आवाजाही को सुगम बनाने के लिए नोएडा एयरपोर्ट से पहली उड़ान इंडिगो की शुरू होगी। आवागमन सुगम होने से नोएडा के आर्थिक विकास को और गति मिलेगी। इंडिगो के साथ अकासा और एयर इंडिया एक्सप्रेस भी नोएडा एयरपोर्ट से नियमित उड़ानें शुरू करेंगी। देश के विभिन्न शहरों के लिए नोएडा एयरपोर्ट से उड़ानों और किराये की स्थिति जल्द स्पष्ट कर दी जाएगी।

इधर, जेवर विधायक धीरेंद्र सिंह ने हाल ही में लखनऊ में यूपी के सीएम योगी से मुलाकात कर एयरपोर्ट के प्रथम चरण में जमीन देने वाले किसानों को नोएडा एयरपोर्ट से हवाई यात्रा करवाकर लखनऊ में सम्मानित करने का प्रस्ताव दिया था। इस प्रस्ताव को सीएम ने सहमति संकेत दिए थे। किसानों का कहना है कि वे पहले अयोध्या जाएंगे, उसके बाद लखनऊ में मुख्यमंत्री के कार्यक्रम में भाग लेंगे।

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 6 MAY 2026

Lightning streaks over Akshardham Temple along NH-24 on Tuesday evening. RAJ K RAJ/HT PHOTO

Rain, hailstorm delay over 500 flights at IGI

Jasjeev Gandhiok
htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: A sudden, short spell of intense rain and hail lashed parts of Delhi on Tuesday, disrupting flight operations at the Indira Gandhi International Airport, with over 500 delays and multiple diversions. Cancellations linked to a drone attack in the Middle East added to the chaos at the airport.

While no colour-coded alert has been issued for Wednesday, the India Meteorological Department (IMD) has forecast thundery development towards late evening due to a prevailing western disturbance. By Thursday, the western disturbance is expected to withdraw and the mercury will start rising again, the IMD said.

Over 500 flights were delayed on Tuesday; at least 10 were cancelled and five diverted to nearby airports, data showed.

While the cancellations were for flights to and from the Middle East due to a recent drone-linked attack there, areas around the airport—notably parts of Dwarka, Palam and Najafgarh—saw showers accompanied by a hailstorm post noon, triggering diversions to nearby airports and numerous flight delays.

"Five flights were diverted between 2pm and 3.30pm as gusty winds, rain and hail were recorded around the airport. Some flights were delayed too," said an airport official.

The flight tracking website Flightradar24 showed that over 500 flights, including both arrivals and departures, were delayed, with an average delay of around 30 minutes.

The official also said 10 flights were cancelled at the Delhi airport to and from airports in the West Asia since 11pm on May 4. "This included six flights from Dubai, Abu Dhabi, Kuwait and Baghdad to Delhi and four flights from Delhi to these locations," the official said.

The airport also posted on X, advising passengers to check flight schedules. "Flight operations may be impacted due to a hailstorm near Delhi airport, which could result in delays or short-term disruptions," it said.

The Capital's maximum stood at 33.6°C on Tuesday, six degrees above normal. It was 32.4°C on Monday, when Delhi saw rain and gusty winds. The IMD has forecast a gradual rise in temperatures from Thursday, with the mercury likely to hover between 35-37°C and possibly touch 40°C by Sunday.

IMD data showed 4.6mm of rainfall was recorded at Safdarjung till 8.30am, with 'trace' rainfall recorded in the next nine hours. Palam logged 'trace' rainfall till 8.30am, and then 9.8mm till 5.30pm. Najafgarh logged 0.5mm till 8.30am, with 6.5mm recorded in the next nine hours.

An IMD weather scientist said a maximum wind speed of 39 km/hour was recorded in Pitampura. "Winds touched around 30-40 km/hour on Tuesday, as compared to Monday when speeds touched up to 70 km/hour," the scientist said.

The minimum stood at 19.6°C, five degrees below normal. A gradual rise in night-time temperature is also likely, with it expected to touch 27°C by the weekend, the IMD added.

MILLENNIUM POST DELHI 6 MAY 2026

IGI AIRPORT SEES 5 FLIGHT DIVERSIONS

NEW DELHI: Five flights were diverted at the Delhi airport on Tuesday evening due to inclement weather conditions, according to an official. Many parts of the national capital witnessed rain and thunderstorms. The official said five flights that were to land at the Delhi airport were diverted due to the bad weather conditions. The Indira Gandhi International Airport (IGIA) in the national capital is the country's largest airport and handles more than 1,300 flight movements daily.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 6 MAY 2026

Relief to flyers as metro link between T1 & T3 to come up soon, says DMRC

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

THE hassle of commuting by road between the domestic and international terminals of the Indira Gandhi International Airport may be eliminated in the future, as an underground Metro line linking them is in the pipeline. An airport source said a project is underway by the Delhi Metro Rail Corporation in connection with its Golden Line corridor, which will turn the airport into a seamless connectivity hub for flyers.

Sharing details, Anuj Dayal, Principal Executive Director, DMRC, told newspaper, "The Aerocity station of the Airport Express Line will be connected to the Terminal 1 station of the domestic airport via a 2.263-km-long underground stretch. This will be an extension of the Tughlakabad–Aerocity Golden Line corridor, which is currently under construction."

The foundation stone for the line was laid by Prime Minister Narendra Modi on March 8.

"The Metro link between Terminal 1 and Aerocity will allow passengers to take the Golden Line from T1 and get down at Aerocity to board the Airport Express Line to reach T3," Dayal said.

Once completed, the travel time between T1 and T3 is expected to be around six to seven minutes, the official said.

The construction of the stretch has not yet begun. "Preparatory pre-construction work, including tender documentation and design, is currently underway," Dayal said.

The airport source added, "Passengers arriving at T1 who need to catch a connecting domestic or international flight from T3 will be able to do so via the Metro. This will also benefit passengers travelling in the reverse direction."

Power bank fire triggers IndiGo flight evacuation

HARPREET BAJWA @ Chandigarh

All passengers of an IndiGo flight were evacuated after a power bank reportedly caught fire on board shortly after landing at Shaheed Bhagat Singh International Airport in Chandigarh from Hyderabad.

The incident occurred on flight 6E 108 when the aircraft was stationary at the bay. Smoke spread inside the cabin after a power bank belonging to a passenger seated at 39C caught fire. The crew used fire extinguishers and carried out an emergency evacuation of around 198 passengers and six crew members. One woman injured during evacuation.

In a statement, IndiGo said all passengers were safely moved to the terminal. The DGCA has sought a report.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE DELHI 6 MAY 2026

Cabinet gives nod to ₹18,100-cr creditline for MSMEs, airlines

MADHUSUDAN SAHOO
NEW DELHI, MAY 5

Amid mounting economic pressures linked to the ongoing West Asia conflict, the Union Cabinet on Tuesday cleared a revamped Emergency Credit Line Guarantee Scheme (ECLGS) with an outlay of ₹18,100 cr to facilitate additional credit flow of up to ₹2.55 lakh crore to stressed sectors without requiring fresh collateral.

Briefing the media, IT minister Ashwini Vaishnaw said sectors such as MSMEs and airlines have been affected by disruptions linked to West Asia crisis, including higher operational costs and supply chain uncertainties.

The Cabinet also approved two new semiconductor manufacturing projects under the India Semiconductor Mission, with an investment of over ₹3,936 cr to reduce dependence on imports.

The two projects are expected to generate employment for around 2,230 people. With these approvals, the number of projects under India Semiconductor Mission rises to 12, with cumulative proposed investments reaching approximately ₹1.64 lakh crore.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 6 MAY 2026

इंडिगो विमान में पावर बैंक फटा आपात गेट से उतरने में 5 घायल

चंडीगढ़ एयरपोर्ट पर हुई घटना, विमान में 200 से ज्यादा थे यात्री

चंडीगढ़। हैदराबाद से चंडीगढ़ एयरपोर्ट पर मंगलवार को पहुंचे इंडिगो के विमान 6ई108 में यात्री के बैग में रखे पावर बैंक में विस्फोट हो गया। हादसे में दो बच्चों समेत पांच यात्री घायल हो गए। विमान तब एयरपोर्ट पर खड़ा था।

विस्फोट के बाद विमान में धुआं भरने से अफरा-तफरी मच गई। यात्रियों को आपात दरवाजे से सुरक्षित निकाला गया और इमरजेंसी स्लाइड्स से नीचे उतारा गया। हालांकि, नीचे गद्दा न होने से उतरने के दौरान पांच यात्री घायल हो गए। इसमें सीट संख्या 25-एफ पर बैठी महिला यात्री ऋचा को स्लाइड से गिरने के कारण कई फ्रैक्चर हुए हैं। अधिकारियों के अनुसार हैदराबाद से आया विमान दोपहर

घायल यात्री

3:29 बजे सुरक्षित रनवे पर उतरा। उसमें 200 यात्री, दो बच्चे व चालक दल के छह सदस्य सवार थे। टैक्सी-वे पर पहुंचते समय सीट संख्या-39सी पर बैठे देवांश ने पावर बैंक में आग की सूचना दी। चालक दल ने तुरंत आग पर काबू पा लिया। मगर, केबिन में धुआं फैल चुका था। ब्यूरो

BUSINESS LINE DELHI 6 MAY 2026

AI trims international flights in May as rising ATF costs bite

TURBULENCE. Cuts N. America, Europe, S-E Asia services as OMCs raise fuel price by 5%

Rohit Vaid
New Delhi

The Tata Group-promoted Air India has reduced flight frequencies across several key international routes for May, with reductions of 5 per cent on some routes and up to 25 per cent on others, industry sources told *businessline*.

The move comes as oil marketing companies (OMCs) on May 1 decided to increase the price of jet fuel sold for international flights by 5 per cent, adding further cost pressure on airlines already grappling with elevated operational expenses.

Air India did not respond to queries from *businessline*.

HEADWINDS. The recalibration reflects ongoing network optimisation in response to demand moderation, rising fuel costs and evolving operational conditions across global markets

CURTAILED OPS

North America operations for May have been curtailed by about 20 per cent, with about 40 out of 200 flights it had previously scheduled to operate throughout the month cancelled.

On European routes, the airline has reduced its weekly frequency on Paris, Copenhagen and Zurich routes, cancelling close to 20 flights through the month from over 450 flights it had planned to operate.

Australia, another key long-haul market for Air India, saw two out of seven weekly flights cancelled on both the Melbourne and Sydney routes.

South-East Asia frequencies have been reduced by 10 per cent for the month.

As per sources, the recalibration reflects ongoing network optimisation in response to demand moderation, rising fuel costs and evolving operational conditions across global markets.

KEY FACTORS

Industry observers said the combination of higher international jet fuel prices, regulatory cost adjustments and geopolitical disruptions had intensified pressure on long-haul operations, prompting airlines to reassess capacity deployment across key international routes.

In a recent communication to employees, Air India CEO and Managing Director Campbell Wilson acknowledged the impact of the prevailing geopolitical situation, particularly the developments in West Asia, which have affected jet fuel prices, currency exchange rates and airspace availability.

Wilson said that many international flights had become unprofitable due to higher jet fuel costs and longer flying routes caused by airspace closures.

DOMESTIC ROUTES

He said that while domestic operations had also been affected, the impact remains lower due to government intervention limiting domestic fuel price increases.

According to Wilson, the airline had already reduced select flights for April and May in response to cost escalation pressures, with further schedule adjustments possible for June and July amid continued challenges in the operating environment.

However, Air India has not yet curtailed operations for June and July.

INDIGO'S STANCE

Industry sources pointed out that IndiGo is maintaining a wait-and-watch stance and has so far kept its international capacity intact in May compared to April levels.

Nonetheless, on a year-on-year basis, the airline has reduced operations by around 10 per cent, mostly to the Gulf region due to the ongoing conflict.

IndiGo, too, did not respond to questions in this regard.

Globally, foreign carriers have made similar capacity cuts. Lufthansa recently announced cancelling 20,000 flights between May and October. Qantas has reduced its flights to India at least until October.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 6 MAY 2026

₹2.55 lakh crore credit support plan for MSMEs, airlines gets Cabinet nod

Our Bureau
New Delhi

Union Minister Ashwini Vaishnaw briefing the media on the Cabinet decisions ANI

To mitigate the West Asia crisis, the Union Cabinet on Tuesday approved the 5th edition of the Emergency Credit Line Guarantee Scheme (ECLGS) to support credit flow of ₹2.55 lakh crore with up to 100 per cent government guarantee for MSMEs, non-MSMEs and airlines. It will have ₹5,000 crore separately for airlines.

"It (ECLGS 5.0) reflects our commitment to supporting India's businesses, especially the MSME sector in these challenging global times. By enabling additional credit flow with strong guarantee coverage, this initiative will help a wide range of sectors. Our focus remains on empowering enterprises, sustaining growth momentum and safeguarding livelihoods," Prime Minister Narendra Modi said in a social media post.

According to a government statement, the scheme aims to provide credit guarantee coverage of 100 per cent for MSMEs and 90 per cent for non-MSMEs as well as the airlines sector.

An amount of ₹18,100 crore has been provided to meet the obligation on account of default. For MSMEs, support will be up to 20 per cent of peak working capital utilised during Q4 FY26 with a maximum of ₹100 crore.

For airlines, the support will be 100 per cent of peak working capital utilised with a cap of ₹1,500 crore. The tenor of such loan would be 5 years for MSMEs and non-MSMEs, and 7 years for airlines. Loans sanctioned till March 31, 2027, will be eligible for the scheme.

A senior government official said that the rate of interest on MSME and non-MSME loan is capped at 9 per cent for banks and 13 per cent for NBFCs.

For airlines, there will be no cap, he said, adding that Air India and IndiGo will be eligible for more than ₹1,000 crore.

Also read p3, p10

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 6 MAY 2026

मंत्रिमंडल ने 18,100 करोड़ रुपये की आपातकालीन ऋण गारंटी योजना 5.0 को दी मंजूरी

एमएसएमई, विमानन को राहत

असित रंजन मिश्र और दीपक पटेल
नई दिल्ली, 5 मई

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की अध्यक्षता में केंद्रीय मंत्रिमंडल ने आपातकालीन ऋण गारंटी योजना (ईसीएलजीएस) के पांचवें संस्करण को आज मंजूरी दे दी। इस योजना के तहत सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यमों (एमएसएमई), विमान कंपनियों और अन्य कंपनियों को पश्चिम एशिया संकट के कारण बढ़ती लागतों के बीच कार्यशील पूंजी की जरूरतों को पूरा करने में मदद करने के लिए 18,100 करोड़ रुपये का प्रावधान किया गया है।

कोविड महामारी के दौरान मई 2020 में पहली बार शुरू की गई इस योजना से विमानन क्षेत्र के लिए 5,000 करोड़ रुपये के विशेष आवंटन सहित 2.55 लाख करोड़ रुपये के अतिरिक्त ऋण प्रवाह की उम्मीद है।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने कहा कि मंत्रिमंडल द्वारा स्वीकृत ईसीएलजीएस 5.0 वैश्विक चुनौतियों के समय में भारत के व्यवसायों, विशेष कर एमएसएमई क्षेत्र का समर्थन करने की सरकार की प्रतिबद्धता को दर्शाता है। उन्होंने एक्स पर एक पोस्ट में कहा, 'मजबूत गारंटी कवरेज के साथ अतिरिक्त ऋण प्रवाह को संभव बनाकर यह पहल विभिन्न क्षेत्रों की मदद करेगी। हमारा ध्यान उद्यमों को सशक्त बनाने, वृद्धि की गति को बनाए रखने और आजीविका की सुरक्षा पर केंद्रित है।'

आधिकारिक बयान के अनुसार इस योजना से संबंधित कंपनियों को अपनी गतिविधियां जारी रखने, रोजगार सुरक्षित रखने और आपूर्ति श्रृंखला को सुचारु बनाए रखने में मदद मिलेगी। सरकार ने कहा कि समय पर नकदी उपलब्ध कराकर यह योजना कारोबार को स्थिर रखने और रोजगार बनाए रखने में मदद करेगी। इससे देश के उत्पादन और आर्थिक गतिविधियों में निरंतरता बनी रहेगी।

कैबिनेट के फैसले

- पश्चिम एशिया में संघर्ष से विमानन क्षेत्र और एमएसएमई पर पड़ा है प्रतिकूल असर
- इस योजना से संबंधित क्षेत्र की कंपनियों की कार्यशील पूंजी संबंधी जरूरतों को पूरा करने में मिलेगी मदद
- ज्यादातर कंपनियों को 5 साल के लिए और विमानन क्षेत्र को 7 साल के लिए मिलेगा इस तरह का कर्ज

यह योजना बैंकों को सरकार समर्थित गारंटी प्रदान करके पश्चिम एशिया संकट से प्रभावित व्यवसायों को अधिक ऋण देने की अनुमति देती है। यदि उधारकर्ता भुगतान में चूक करते हैं तो नैशनल क्रेडिट गारंटी ट्रस्टी कंपनी के माध्यम से सरकार एमएसएमई के लिए 100 फीसदी और बड़ी फर्मों व विमानन कंपनियों के मामले में 90 फीसदी नुकसान को कवर करेगी। इससे ऋणदाताओं का जोखिम कम होगा और व्यवसायों की नकदी प्रवाह की समस्या दूर होगी।

कंपनियां वित्त वर्ष 2026 की मार्च तिमाही में उपयोग की गई अपनी उच्चतम कार्यशील पूंजी का 20 फीसदी तक, 100 करोड़ रुपये की अधिकतम सीमा के साथ अतिरिक्त ऋण प्राप्त कर सकते हैं। विमानन कंपनियां आवश्यकता का 100 फीसदी तक, प्रति उधारकर्ता 1,500 करोड़ रुपये की सीमा के साथ अतिरिक्त कर्ज ले सकती हैं।

अधिकतर कंपनियों को इस तरह का कर्ज 5 साल के लिए मिलेगा जिसमें 1 साल मॉरेटोरियम है। विमान कंपनियों को 7 साल का समय मिलेगा, जिसमें 2 साल का मॉरेटोरियम होगा यानी इस दौरान कर्ज का भुगतान नहीं करना होगा। सरकारी गारंटी ऋण की पूरी अवधि के लिए मान्य रहेगी। यह योजना नैशनल क्रेडिट गारंटी ट्रस्टी कंपनी द्वारा अधिसूचना की तारीख से 31 मार्च, 2027 तक स्वीकृत ऋणों पर लागू होती है।

सरकार का यह कदम फेडरेशन ऑफ इंडियन एयरलाइंस (एफआईए) द्वारा नागर विमानन मंत्रालय को एक पत्र लिखने के लगभग एक सप्ताह बाद आया है, जिसमें गंभीर संकट की चेतावनी दी गई थी। एफआईए ने कहा, 'भारत में विमानन उद्योग अत्यधिक दबाव में है और बंद होने या अपने परिचालन को बंद करने की कगार पर है।' इसमें कहा गया था कि विमानन क्षेत्र की स्थिति पश्चिम एशिया युद्ध और एविएशन टरबाइन फ्यूल (एटीएफ) की कीमत में अत्यधिक वृद्धि से और खराब हो गई है।

एफआईए ने कहा कि अप्रैल 2026 में परिचालन पूरी तरह से अव्यवहार्य हो गया है और विमानन क्षेत्र के लिए काफी नुकसान हुआ है।

पिछले साल मई में ऑपरेशन सिंदूर के बाद से पाकिस्तान का हवाई क्षेत्र भारतीय विमान कंपनियों के लिए बंद है वहीं पश्चिम एशिया संघर्ष ने प्रमुख मार्गों के बीच उनके अंतरराष्ट्रीय परिचालन को और भी संकुचित कर दिया है जिससे लंबे मार्ग और प्रति उड़ान ईंधन की खपत में काफी वृद्धि हुई है। (शेष पृष्ठ 4 पर)

■ कैबिनेट के अन्य फैसले: पृष्ठ 4

एमएसएमई और विमानन को राहत

पृष्ठ 1 का शेष...

विमानन उद्योग के अधिकारियों ने कहा कि सरकार के कदम से विमान कंपनियों की खराब वित्तीय स्थिति को कुछ राहत मिलेगी। उन्होंने कहा कि इस कदम से विशेष रूप से स्पाइसजेट जैसी वित्तीय रूप से कमजोर विमान कंपनियों को मदद मिलेगी।

उद्योग के एक कार्याधिकारी ने कहा, 'विमानन कंपनियों को बड़ी राहत तेल मार्केटिंग कंपनियों के बढ़ते क्रैक स्प्रेड मार्जिन को नियंत्रित करने से होगा, जो वैश्विक कच्चे तेल की कीमतों से भी अधिक बढ़ गया है। क्रैक स्प्रेड वह मार्जिन है जो तेल कंपनियां कच्चे तेल को एटीएफ जैसे पेट्रोलियम उत्पादों में परिवर्तित करने के लिए वसूलती हैं।

इसके अलावा विमान कंपनियां अंतरराष्ट्रीय उड़ानें पर अधिक एटीएफ खर्च कर रही हैं। इसने भारतीय विमान कंपनियों पर दबाव बढ़ा दिया है क्योंकि सामान्य परिस्थितियों में एटीएफ आम तौर पर उनकी कुल परिचालन लागत का लगभग 40 फीसदी होता है जो अब लगभग 50 से 60 फीसदी हो गया है।

इन वजहों ने भारतीय विमान कंपनियों को अंतरराष्ट्रीय उड़ानें रद्द करने पर मजबूर होना पड़ा। विमानन विश्लेषण फर्म सिरम द्वारा प्रदान किए गए आंकड़ों के अनुसार एयर इंडिया एक्सप्रेस ने पिछले साल मई में 959 साप्ताहिक उड़ानों का संचालन करती थी तो इस साल मई में घटकर 451 रह गई। एयर इंडिया ने अपनी साप्ताहिक उड़ानों में 288 की कटौती कर 881 उड़ान कर दी है।

स्पाइसजेट ने अपने अंतरराष्ट्रीय परिचालन में 60 फीसदी से अधिक की कटौती की है। कंपनी एक साल पहले हर सप्ताह 176 अंतरराष्ट्रीय उड़ानें संचालित करती थी जो अब घटकर 70 रह गई है। इंडिगो ने भी 150 उड़ानें घटकार 1,687 कर दी हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 6 MAY 2026

MSMEs, airlines get ₹2.55 trillion credit lifeline amid West Asia crisis

Cabinet approves ECLGS 5.0 with an outlay of ₹18,000 crore

ASIT RANJAN MISHRA & DEEPAK PATEL
New Delhi, 5 May

The Union Cabinet, chaired by Prime Minister Narendra Modi, on Tuesday approved the fifth edition of the Emergency Credit Line Guarantee Scheme (ECLGS 5.0), with an outlay of ₹18,100 crore, to support micro, small and medium enterprises (MSMEs), airlines and other businesses in meeting working capital needs as costs rise amid the ongoing West Asia crisis.

First launched in May 2020 amid the Covid pandemic, the scheme's latest version is expected to unlock additional credit flow of ₹2.55 trillion, including a ₹5,000 crore carve-out for the aviation sector.

Modi said the approval to ECLGS 5.0 by the Cabinet underscored the government's intent to shield businesses, especially MSMEs, from global turbulence. "Our focus remains on empowering enterprises, sustaining growth momentum and safeguarding livelihoods," he said in a post on X.

The scheme is designed to help firms sustain operations, protect jobs and stabilise supply chains. "The proposed credit guarantee scheme is a major step to help businesses, particularly MSMEs and airline sector, to ensure their additional working capital needs, are catered by the banks & FIs (financial institutions)," the government said in a press statement.

Turn to Page 6 ▶

What's in the scheme

ILLUSTRATION: BINAY SINHA

Eligibility:
- MSMEs, non-MSMEs, and scheduled passenger airlines with standard accounts and existing working capital (WC) as on March 31, 2026

Guarantee cover:
- 100% for MSMEs; 90% for non-MSMEs and airlines

Support limit:
- MSMEs/non-MSMEs: Up to 20% of peak WC (Q4FY26), max ₹100 cr
- Airlines: Up to 100%, maximum ₹1,500 cr

Tenor:
- Airlines: 7 years (2-year moratorium)
- Others: 5 years (1-year moratorium)

Scheme validity:
- From NCGTC notification date to March 31, 2027

PAGE 4

Govt okays two semicon units worth ₹4,000 cr

The Union Cabinet on Tuesday approved two semiconductor projects worth nearly ₹4,000 crore under the first phase of the India Semiconductor Mission, Union Electronics and Information Technology Minister Ashwini Vaishnaw said.

Proposal to increase SC judges to 38 gets approval

The Cabinet cleared a proposal to increase the strength of the Supreme Court from the present 34 judges to 38, including the Chief Justice. A Bill will be brought in the next Parliament session to raise this strength by four.

■ Cotton mission to double yields in 5 years cleared

■ Cabinet approves ₹1.5K cr ship repair facility in Gujarat

MSMEs, airlines get ₹2.55 trillion credit lifeline amid West Asia crisis

"By providing timely liquidity, the scheme will sustain the businesses and prevent job losses. It will also promote uninterrupted domestic production and maintain the resilience of the ecosystem," the statement added.

Under the scheme, banks will be able to extend additional loans backed by a government guarantee, covering 100 per cent of losses for MSMEs and 90 per cent for larger firms and airlines via the National Credit Guarantee Trustee Company Limited (NCGTC). This is intended to lower lending risk while easing short-term liquidity constraints.

Eligible businesses can get additional loans of up to 20 per cent of their peak working capital utilisation in the March quarter of FY26, capped at ₹100 crore. Airlines, facing acute financial stress, are permitted to borrow up to 100 per cent of their requirement, subject to a ceiling of ₹1,500 crore per borrower and certain conditions.

Loan tenures vary, too: Five years for most sectors, including a one-year moratorium, and seven years for airlines, with a two-year moratorium. The government guarantee will remain valid throughout the loan duration. The scheme will apply to loans sanctioned from the date of NCGTC notification until March 31, 2027.

The latest scheme follows a warning from the Federation of Indian Airlines (FIA) to the civil aviation ministry last week, flagging an existential crisis in the sector. "The airline industry in India is under extreme stress and is on the verge of closing down or of stopping its operations," FIA stated. "The dire condition of the aviation sector has been exacerbated by the West Asia war and the exorbitant increase in the price of aviation turbine fuel (ATF)."

FIA also talked about the impact on airline viability, noting that operations have become "completely unviable and resulting in significant losses for the aviation sector in April 2026".

Industry pressures have intensified as Pakistan's airspace remains closed to Indian carriers following Operation Sindoor last May, while the West Asia conflict has forced longer flight paths on key international routes, sharply increasing fuel consumption. Aviation executives said the government's intervention would offer some respite, particularly to financially weaker carriers such as SpiceJet. However, they cautioned that structural issues persist. "A bigger relief to the airlines would be controlling the crack spread (margins) of oil marketing companies (OMCs), which has jumped higher than even the global crude oil prices themselves," an executive said.

Fuel costs have surged, with airlines burning more ATF per international flight even as prices rise. Typically accounting for around 40 per cent of operating costs, ATF now represents between 50 per cent and 60 per cent, according to industry estimates.

The squeeze has prompted carriers to scale back international operations. The Air India group has led the pullback: Air India Express reduced weekly international flights from 959 last May to 451 this year, a 53 per cent drop, while Air India cut 288 weekly departures to 881, according to aviation analytics firm Cirium. On a year-on-year basis, SpiceJet has cut over 60 per cent of its international operations, operating 70 weekly flights compared to 176 a year ago. Market leader IndiGo has also reduced its international frequency by 150 flights to 1,687 per week.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 6 MAY 2026

हादसा • धमाके के साथ विमान में धुआं भरा, 200 से अधिक लोग थे

चंडीगढ़ः इंडिगो के विमान में पावर बैंक फटा, इमरजेंसी निकासी में 5 यात्री घायल

भास्कर न्यूज़ | चंडीगढ़/नई दिल्ली

चंडीगढ़ एयरपोर्ट पर मंगलवार को हैदराबाद से पहुंची इंडिगो की फ्लाइट 6ई 108 में एक यात्री का पावर बैंक फट गया। ये सीट नंबर 39सी पर बैठे यात्री के सीट पॅकिट में रखा था। पावर बैंक में धमाके के साथ आग लगी और केबिन में धुआं भर गया। अफरा-तफरी के बीच विमान की सभी छह स्लाइड्स तैनात कर यात्रियों को निकाला गया। सूत्रों के अनुसार, विमान में 6 क्रू मेंबर्स सहित 200 से अधिक लोग थे। इनमें बच्चे और बुजुर्ग भी थे।

स्लाइड से उतरने के दौरान 5 यात्री घायल हो गए। एक यात्री ने कहा कि उनकी पत्नी जीरकपुर के अस्पताल में हैं। डॉक्टरों के अनुसार उन्हें कई फ्रैक्चर हुए हैं। सर्जरी की जरूरत पड़ सकती है। एक अन्य यात्री ने पत्नी के टखने में मोच की बात कही। हालांकि, विमानन नियामक डीजीसीए ने किसी यात्री के घायल होने की सूचना से इनकार किया है। डीजीसीए के अनुसार, 'विमान की लैंडिंग के बाद बे की ओर टैक्सी करते समय पावर बैंक में आग लगी। विमान को बे में रोक दिया गया। केबिन क्रू ने अग्निशामक यंत्र की दो बोतलें इस्तेमाल कर आग बुझाई।' वहीं, इंडिगो प्रवक्ता ने कहा कि यात्रियों को तुरंत विमान से निकाला और सभी संबंधित अधिकारियों को सूचना दी। यात्री सुरक्षित रूप से टर्मिनल ले जाए गए। विमान को दोबारा संचालन में लाने से पहले सभी जरूरी जांच की जाएंगी। इंडिगो में यात्रियों और क्रू की सुरक्षा सबसे बड़ी प्राथमिकता है।

इमरजेंसी गेट खोलकर यात्रियों को स्लाइडर से उतारा गया।

भास्कर नॉलेज... फ्लाइट में पावर बैंक कितना खतरनाक?

लिथियम-आयन बैटरी वाले पावर बैंक फ्लाइट में सबसे संवेदनशील माने जाते हैं। ज्यादा गर्म होने, शॉर्ट सर्किट या डैमेज होने पर इनमें ब्लास्ट या आग लगने का खतरा रहता है। यही वजह है कि इन्हें हमेशा हैंड बैगेज में रखने की अनुमति होती है, चेक-इन बैग में नहीं। उड़ान के दौरान पावर बैंक से चार्जिंग की इजाजत भी नहीं है। पावर बैंक की कैपेसिटी सामान्यतः 100 वाट प्रतिघंटा होनी चाहिए। विमान में ले जाने से पहले सुनिश्चित कर लें कि ये क्षतिग्रस्त न हों और फूले हुए न हों।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 6 MAY 2026

खराब सीट दी: एयरलाइंस पर 2.90 लाख का जुर्माना

नूंह | उपभोक्ता अदालत ने विस्तारा एयरलाइंस (अब एयर इंडिया) की सेवा में कोताही बरतने पर 2 लाख 90 हजार रुपए का जुर्माना लगाया है। यह फैसला गांव खेड़ला निवासी वरिष्ठ वकील नूरुद्दीन नूर की याचिका पर सुनाया गया है।

31 जनवरी 2024 को लंदन से दिल्ली की 9 घंटे की उड़ान के दौरान नूरुद्दीन को ऐसी सीट दी गई जो न तो रिक्लाइनर थी और न ही एक्सपेंडेबल। बार-बार गुहार लगाने के बावजूद क्रू मेंबर्स ने उनकी मदद नहीं की। इस असुविधा के कारण उनकी आंख में समस्या आ गई और उन्हें भारी मानसिक व शारीरिक कष्ट झेलना पड़ा। बलजीत सिंह की अध्यक्षता वाली पीठ ने एयरलाइंस को डेढ़ लाख रुपए मानसिक व शारीरिक परेशानी, 1 लाख 25 हजार रुपये इलाज खर्च तथा 15 हजार रुपये कानूनी प्रक्रिया खर्च के रूप में देने का आदेश दिया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 6 MAY 2026

हवाई सफर होगा महंगा व मुश्किल

नई दिल्ली। पश्चिम एशिया में जारी तनाव और हवाई सेवाओं पर लगी पाबंदियों का असर अब एविएशन सेक्टर पर साफ दिखने लगा है। इसी के चलते भारतीय एयरलाइंस ने मई माह में अपनी साप्ताहिक अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में करीब 25 फीसदी तक की कटौती की है। युद्ध की स्थिति, हवाई क्षेत्र पर प्रतिबंध और पाकिस्तान के एयरस्पेस में रोक के कारण उन्हें यह फैसला लिया गया है। कंपनियों का तर्क है कि इन हालात में उड़ानों की लागत बढ़ गई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 6 MAY 2026

डीजीसीए भ्रष्टाचार केस में निजी कंपनी के अधिकारी को जमानत

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: राउज एवेन्यू स्थित कोर्ट ने नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) से जुड़े भ्रष्टाचार मामले में एक निजी कंपनी के वरिष्ठ उपाध्यक्ष भरत माथुर को जमानत दे दी है। मामले की सुनवाई विशेष न्यायाधीश छवि कपूर ने की। कोर्ट ने कहा कि 2.5 लाख की रिश्वत की रकम पहले ही बरामद की जा चुकी है और डिजिटल साक्ष्य भी जब्त कर सुरक्षित रखे गए हैं, जिससे छेड़छाड़ की आशंका कम है। कोर्ट ने आदेश में कहा कि माथुर न तो कंपनी के कर्मचारी थे और न ही उन्हें इस लेन-देन का प्रत्यक्ष लाभार्थी बताया गया है। साथ ही सीबीआइ अभी तक इस रकम के स्रोत का स्पष्ट पता नहीं लगा पाई है। कोर्ट ने माना कि आरोपित एक वरिष्ठ नागरिक हैं, उनका कोई आपराधिक रिकार्ड नहीं है और वे 20 वर्षों से दिल्ली में रह रहे हैं। उन्होंने जांच में सहयोग का आश्वासन दिया है। सीबीआइ ने 18 अप्रैल को भरत माथुर और डीजीसीए के उप महानिदेशक मुदावत देवुला गिरफ्तार किया था।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 6 MAY 2026

विमान के भीतर यात्री के पावर बैंक में विस्फोट, कई यात्री घायल

जागरण संवाददाता, चंडीगढ़: शहीद भगत सिंह अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर मंगलवार दोपहर उस समय अफरा-तफरी मच गई, जब इंडिगो की हैदराबाद से चंडीगढ़ पहुंची फ्लाइट 6ई-108 के केबिन में अचानक धुआं भर गया। शुरुआती जांच में सामने आया है कि विमान में एक यात्री के पावर बैंक में आग लगने के कारण यह घटना हुई, जिससे कुछ ही देर में केबिन धुएं से भर गया और यात्रियों में दहशत फैल गई। विमान में इमरजेंसी घोषित की गई। फ्लाइट को बे नंबर-1 पर खड़ा किया गया और करीब 4:25 बजे इमरजेंसी गेट खोलकर यात्रियों को स्लाइडर के जरिए बाहर निकाला गया। इमरजेंसी स्लाइड से उतरते समय कुछ यात्रियों को चोटें आईं। जानकारी के अनुसार, पांच से छह यात्रियों के घायल होने की बात सामने आई, जिनमें कुछ बुजुर्ग यात्री भी शामिल थे। शुरुआती

इमरजेंसी स्लाइड से उतारा गया लोगों को नीचे • जागरण

तौर पर पावर बैंक में विस्फोट को घटना की वजह माना जा रहा है।

फ्लाइट मंगलवार करीब 3:50 बजे चंडीगढ़ एयरपोर्ट पर सुरक्षित उतरी थी। विमान में 198 यात्री, दो छोटे बच्चे और छह क्रू सदस्य सवार थे। टैक्सीवे पर विमान के आगे बढ़ने के दौरान सीट नंबर 39सी पर बैठे यात्री ने क्रू को अपने पावर बैंक से धुआं और आग निकलने की सूचना दी थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 5 MAY 2026

IndiGo's Head of Global Sales Malhotra resigns

IndiGo Head of Global Sales Vinay Malhotra on Monday resigned to pursue opportunities outside the airline. Malhotra will step down from his position and be relieved of his duties effective at the close of business hours on July 3, IndiGo said in a regulatory filing. Malhotra is part of the leadership team at the largest airline in the country, which has seen several top-deck changes recently. In his resignation letter addressed to IndiGo Managing Director Rahul Bhatia, Malhotra stated that the decision followed careful reflection on his career and his next professional and personal phase. **-PTI**

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES DELHI 6 MAY 2026

इंडिगो की उड़ान में पावरबैंक से धमाका

चंडीगढ़, एजेंसी। चंडीगढ़ हवाई अड्डे पर मंगलवार को इंडिगो के विमान में एक यात्री के पावर बैंक में आग लगने से हड़कंप मच गया। आग से विमान का केबिन धुएं से भर गया। इसके बाद सभी यात्रियों और चालक दल के सदस्यों की आपातकालीन निकासी कराई गई।

विमानन कंपनी के अनुसार, हैदराबाद से चंडीगढ़ पहुंची इंडिगो की उड़ान संख्या 6ई108 जब हवाई अड्डे पर खड़ी थी, तभी एक यात्री के निजी इलेक्ट्रॉनिक उपकरण में आग लगने की घटना सामने आई। विमानन कंपनी के प्रवक्ता ने कहा, सुरक्षा के मद्देनजर तुरंत आपातकालीन निकासी कराई गई और संबंधित सभी अधिकारियों को तत्काल सूचित किया गया। सभी यात्रियों को सुरक्षित रूप से टर्मिनल तक पहुंचा दिया गया है।

संबंधित खबर P08

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES DELHI 6 MAY 2026

पावरबैंक में अंदरूनी खराबी से भड़कती है आग

चंडीगढ़, एजेंसी। चंडीगढ़ हवाई अड्डे पर इंडिगो के विमान में एक यात्री के पावरबैंक में आग लगने से हड़कंप मच गया। लैंडिंग के बाद केबिन धुएं से भर गया, जिसके चलते सभी यात्रियों और क्रू को आपातकालीन स्लाइड के जरिए बाहर निकाला गया।

विशेषज्ञों के अनुसार, पावर बैंक के अंदर लिथियम और कुछ केमिकल होते हैं। इनके बीच में एक बहुत पतली झिल्ली होती है जो पॉजिटिव और नेगेटिव पॉइंट्स को अलग है। अगर पावर बैंक गिर जाए, पुराना हो जाए या खराब गुणवत्ता का हो तो वह झिल्ली टूट जाती है। ऐसे में दोनों पॉइंट्स मिल जाते हैं और शॉर्ट सर्किट हो जाता है, जिससे तेज आग लग सकती है।

चंडीगढ़ हवाई अड्डे पर घटना के बाद यात्रियों की आपातकालीन निकासी कराई गई।

पार्किंग की तरफ जाते समय फटा : डीजीसीए

नई दिल्ली, विसं। इंडिगो के विमान में पावर बैंक फटने के मामले में डीजीसीए ने कहा है कि लैंडिंग के बाद जब विमान पार्किंग की तरफ जा रहा था, तभी सीट संख्या 39सी पर बैठे एक यात्री के सीट पॉकेट में रखे पाउच में मौजूद पावर बैंक में अचानक आग लग गई। डीजीसीए ने बताया कि केबिन क्रू ने दो फायर एक्सटिंग्विशर (आग बुझाने वाले सिलेंडर) की मदद से आग बुझाया।

बरतें सावधानी : यात्रा से पहले अपने पावर बैंक की क्षमता जांच लें। आमतौर पर 27,000 एमएएच तक के पावर बैंक ले जाने की अनुमति होती है, उससे ऊपर के लिए एयरलाइन से विशेष अनुमति की आवश्यकता हो सकती है।

क्या न करें : क्षतिग्रस्त या फूले हुए पावर बैंक के साथ यात्रा न करें। बैटरी की क्षमता 100 वाट से कम रखें।

HINDUSTAN TIMES DELHI 6 MAY 2026

एयर इंडिया हादसे में जांच करे सरकार

नई दिल्ली। पिछले वर्ष एयर इंडिया के ड्रीमलाइनर विमान हादसे को लेकर पायलटों के संगठन (एफआईपी) ने सरकार से आग्रह किया है कि विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआईबी) को इस संभावना की जांच करनी चाहिए कि क्या उड़ान भरने से पहले बिजली की गड़बड़ी के कारण ईंधन के स्विच बंद हो गए थे। जून 2025 में हुई इस दुर्घटना में 260 लोगों की जान चली गई थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 6 MAY 2026

CREDIT LINE GUARANTEE SCHEME

Union Cabinet clears Rs 2.55 lakh-cr lifeline for MSMEs, airlines hit by West Asia war

Union Minister Ashwini Vaishnaw at a Cabinet briefing Tuesday. PTI

Aanchal Magazine
New Delhi, May 5

THE UNION Cabinet on Tuesday approved a credit support scheme to meet the needs of industries in distress due to the West Asia conflict, targetting an additional credit flow of Rs 2.55 lakh crore, including Rs 5,000 crore for airlines.

Modelled on similar lifelines for distressed sectors during Covid, the Government's new Emergency Credit Line Guarantee Scheme 5.0 (ECLGS 5.0) has an estimated outlay of Rs 18,000 crore.

According to an official release, additional credit will be available to MSMEs and non-MSMEs, excluding aviation, up to 20% of peak working capital utilised during Q4 FY26, capped at Rs 100 crore. For airlines, the credit will be up to 100%, capped at Rs 1,500 crore per borrower, subject to certain specific conditions, it said.

Guarantee fees will be waived under the scheme. For MSMEs and non-MSMEs, except aviation, the loan tenure would be five years from the date of first disbursement, including a moratorium of one year. For airlines, the loan tenure would be seven years from

»CONTINUED ON PAGE 2

• BENCH STRENGTH OF SC TO RISE TO 38

• The Cabinet cleared a proposal for introducing The Supreme Court (Number of Judges) Amendment Bill, 2026, in Parliament to increase the court's strength from the existing 34 Judges to 38, including the Chief Justice of India.

REPORT, PAGE 5

Rs 2.55 lakh-cr lifeline

the date of first disbursement, including a moratorium of two years. The rate of interest by banks will be capped at 9% and by non-banking financial companies (NBFCs) at 13% or 0.75% above benchmark rate, whichever is lower, Union Minister Ashwini Vaishnaw said.

Taking to X, Prime Minister Narendra Modi said ECLGS 5.0 "reflects our commitment to supporting India's businesses, especially the MSME sector in challenging global times".

"By enabling additional credit flow with strong guarantee coverage, this initiative will help a wide range of sectors. Our focus remains on empowering enterprises, sustaining growth momentum and safeguarding livelihoods," Modi posted.

According to Vaishnaw, "The scheme has been approved to tackle the stress being faced by MSMEs and the aviation sector as a result of the ongoing West Asia conflict. The credit guarantee scheme was established during Covid and the benefit of this scheme is that there is no moral hazard. Only those who need (credit) in real, (they) utilise this scheme and there is very less probability of it being misused. It is a very well thought through scheme."

About 1.1 crore MSMEs have benefitted so far from existing credit guarantee schemes and Rs 3.7 lakh crore has been extended under these schemes, Vaishnaw said.

ECLGS 5.0 aims to provide credit guarantee coverage of 100% for MSMEs and 90% for non-MSMEs, along with the airline sector, to Member Lending Institutions (MLIs) by National Credit Guarantee Trustee Company Limited (NCGTC) for the amount in default under the additional credit facility to the eligible borrowers to tide over any short-term liquidity mismatches, the official release said.

Borrowers eligible for the scheme will include MSMEs and non-MSMEs with existing working capital limits and scheduled passenger airlines having out-

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

JANSATTA DELHI 6 MAY 2026

दो दिन में दो पायलटों की मौत से उठने लगे सवाल

सर्वेश कुमार

तनाव और थकान से जूझ रहे पायलटों के लिए मुश्किलें कम नहीं हो रही हैं। खासकर, अप्रैल के आखिरी दो दिनों में दो पायलटों की मौत ने कई सवालिया निशान खड़े कर दिए हैं। पायलटों को राहत देने के लिए फ्लाइट ड्यूटी टाइम लिमिटेशन (एफडीटीएल) नियमों को लागू करने के निर्देश दिए गए, लेकिन पूरी तरह से लागू नहीं किए जाने पर पायलट संघों ने चिंता जताई है।

हालांकि स्वास्थ्य मामलों के जानकार बताते हैं ड्यूटी के नियमों का सख्ती से पालन, कोविड के बाद सेहत पर असर सहित पायलटों की सेहत को लेकर कई और चुनौतियां हैं। विमानन क्षेत्र से जुड़े विशेषज्ञों का कहना है कि पहले भी इस तरह के मामले आए हैं, लेकिन मौत के कारणों का पता लगाने के लिए सघन अध्ययन करने की जरूरत है। इससे भविष्य में ऐसी घटनाओं को कम करने में मदद मिल सकती है। इस प्रकरण की गंभीरता को देखते हुए कांग्रेस के एक सांसद ने भी प्रधानमंत्री से इस मामले में हस्तक्षेप की मांग की है। ठीक एक हफ्ते पहले दो दिन के दौरान लगातार दो पायलटों की मौत ने पायलटों की सेहत, थकान और तनाव सहित कई और पहलुओं पर ड्यूटी के दौरान सभी पायलटों के लिए एकसमान सहूलियतें देने की मांग उठाई जा रही है।

पायलटों के संगठन एअरलाइन पायलट्स एसोसिएशन आफ इंडिया ने विमानन नियामक (डीजीसीए) से विमानन कंपनियों के लिए थकान से जुड़े मानकों में किसी भी तरह की ढील न देने की मांग की है। संगठन ने इससे पहले भी किसी भी तरह की छूट को सुरक्षा से सीधा समझौता बताया था। 29 अप्रैल को एअर इंडिया के एक पायलट की बाली में मौत हो गई थी। ठीक इसके एक दिन बाद 30 अप्रैल को अकासा एअर के एक पायलट की प्रशिक्षण के दौरान मौत हो गई। हालांकि, दोनों अपने निधन के समय ड्यूटी पर नहीं थे। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) को लिखे पत्र में एअरलाइन पायलट्स एसोसिएशन-

फ्लाइट ड्यूटी टाइम लिमिटेशन (एफडीटीएल) नियमों को लागू करने के निर्देश दिए गए, लेकिन पूरी तरह से लागू नहीं किए जाने पर पायलट संघों ने चिंता जताई है।

चिंता

इंडिया (एएलपीए-इंडिया) ने उड़ान सुरक्षा संबंधी गंभीर चिंताओं को उठाते हुए उड़ान ड्यूटी समय सीमा (एफडीटीएल) नियमों में दी गई छूट को धीरे-धीरे वापस लेने और उन्हें पूरी तरह लागू करने के लिए समयबद्ध प्रारूप की मांग की है। विमानन नियामक ने दिसंबर में पायलटों के लिए बढ़ाए गए आराम के घंटों से संबंधित संशोधित एफडीटीएल मानदंडों में अस्थायी रूप से छूट दी थी। यह छूट इंडिगो में पायलटों की कमी के कारण पैदा हुए संकट को दूर करने और इस साल पश्चिम एशिया संकट के कारण हवाई क्षेत्र पर लगे प्रतिबंधों के मद्देनजर पायलटों को लंबी दूरी के मार्गों पर उड़ान भरने में सक्षम बनाने के लिए दी गई थी।

एएलपीए-इंडिया के अध्यक्ष सैम थामस का कहना है कि पिछले तीन साल में अलग अलग वजहों से करीब 20 पायलटों की मौत हो चुकी है। ऐसे में संचालकों को लगातार छूट दिए जाने से एफडीटीएल नियमों का मूल उद्देश्य काफी हद तक कमजोर हो गया है। ये छूट जिन्हें मूल रूप से अस्थायी उपायों के रूप में तैयार किया गया था, अब प्रभावी रूप से मानक बन गई हैं। एफडीटीएल मानदंडों को कमजोर करने वाले किसी भी प्रस्ताव को अस्वीकार करते हुए थकान रिपोर्टिंग प्रणाली को पारदर्शी और

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

LOKSATYA DELHI 6 MAY 2026

ब्रिटिश एयरवेज पायलटों को दे रही 95 लाख की सैलरी

नई दिल्ली, लोकसत्य। जब भी पायलट शब्द दिमाग में आता है तो एक छवि बनती है। यही कि वह हवाई जहाज उड़ाता है और एक शहर से दूसरे शहर या एक देश से दूसरे देश जाता है। लेकिन सोचिए, क्या कोई ऐसा भी पायलट हो सकता है जो हवाई जहाज उड़ाए ही ना, फिर भी एयरलाइंस उसे लाखों रुपये की सैलरी दे? ब्रिटिश एयरवेज (British Airways) ने ऐसे ही पायलटों के लिए वैकेंसी निकाली है। ब्रिटिश एयरवेज एयरलाइन शिकागो के ओ'हारे इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर पायलटों को सालाना 1,00,000 डॉलर (करीब 95 लाख रुपये) की सैलरी दे रही है, लेकिन शर्त यह है कि उन्हें विमान उड़ाना नहीं होगा। पायलटों का काम केवल रनवे और

टर्मिनल के बीच विमान को चलाकर (Taxiing) एक जगह से दूसरी जगह ले जाना होगा।

दरअसल, शिकागो एयरपोर्ट पर ब्रिटिश एयरवेज का ऑपरेशन थोड़ा अलग और जटिल है, जिसके कारण यह अनोखा पद निकाला गया है।ब्रिटिश एयरवेज की फ्लाइट्स शिकागो के टर्मिनल 5 पर लैंड करती हैं, जहां अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए कस्टम और इमिग्रेशन की सुविधा है। एयरलाइन यहां से रोजाना 3 फ्लाइट ऑपरेट करती है।

चूंकि समान टर्मिनल (टर्मिनल 5) से विमान उड़ान नहीं भरते हैं। ऐसे में लैंडिंग के बाद विमान को टर्मिनल 3 पर ले जाना पड़ता है, जहां से अमेरिकन एयरलाइंस की घरेलू उड़ानें संचालित होती हैं। ब्रिटिश एयरवेज और अमेरिकन एयरलाइंस के बीच साझेदारी है। इसलिए विमान को टर्मिनल 3 पर ले जाने से यात्रियों को अपनी अगली फ्लाइट पकड़ने में आसानी होती है।अगर विमान टर्मिनल 3 के पास खड़ा होगा, तो यात्रियों के लिए कनेक्शन मिस होने का खतरा कम हो जाएगा और एयरलाइन की समयबद्धता बेहतर होगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

MINT   DELHI   6 MAY 2026

The plan will ease near-term liquidity stress and help carriers sustain operations. HT

Emergency credit package for airlines gets cabinet nod

Abhishek Law & Dipali Banka
NEW DELHI/MUMBAI

India's aviation sector has received a ₹5,000 crore lifeline under the government's emergency credit line guarantee scheme (ECLGS), allowing airlines to tap government-backed loans as soaring jet fuel costs and West Asia disruptions strain their cash flows. The plan aims to ease near-term liquidity stress and help carriers sustain operations amid rising costs and slowing traffic growth, and is part of the ₹2.5 trillion ECLGS approved by the Union Cabinet on Tuesday.

"Passenger airlines are eligible for up to 100% of peak credit up to ₹1,500 crore," information and broadcasting minister Ashwini Vaishnaw said in a press briefing.

ECLGS provides government guarantee to banks and financial institutions for additional credit extended to eligible businesses and individuals, in this case to airlines to help them manage the West Asia war-induced liquidity crises.

An industry executive said airlines are eligible for ₹1,000 crore of credit. An additional ₹500 crore will be extended if the promoter makes an additional equity infusion of ₹500 crore, thus taking total eligibility to ₹1,500 crore. Further details, including the eligibility criteria, will be announced by the civil aviation ministry.

This is the second time such a sovereign guarantee is being announced for the aviation sector. The first was during the covid-19 pandemic.

Unlike other sectoral schemes that have a five-year period, the ECLGS for passenger airlines will have a seven-year validity. Simply put, the scheme offers a special, seven-year repayment window with a two-year moratorium. This effectively means a 24-month suspension of debt repayment. Interest may or may not accrue for this two-year period to be paid later.

Hit by high operational costs, including doubling of jet fuel prices due to the war in West Asia, airlines had reached out to the ministry seeking support.

For an extended version of this story, go to livemint.com.

THE MORNING STANDARD DELHI 5 MAY 2026

SpiceJet plea on ₹144-cr pay order in Maran row junked

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

THE Delhi High Court on Monday junked pleas filed by SpiceJet and its promoter Ajay Singh seeking a review of an earlier order asking the airline to deposit ₹144 crore in connection with its legal dispute with media baron Kalanithi Maran and Kal Airways.

Justice Subramonium Prasad also imposed a cost of ₹50,000 on the airline & Singh and directed them to take immediate steps to deposit the amount of ₹144 crore with the registry.

In its January 19 order, the court had directed the airline and Singh to deposit ₹144 crore with the registry within six weeks against an admitted liability of ₹194 crore. However, the deadline to make the deposit it was later extended by four weeks on March 18.

The petitioners had sought reconsideration of the March 18 direction, citing financial distress amid the ongoing conflict in West Asia. Instead of money, the airline offered a commercial property in Gurugram as security.

However, Maran and Kal Airways had opposed the petitions, saying the issues arising from financial distress had already been considered and rejected by the Supreme Court.

The matter arises from a dispute regarding the non-issuance of warrants in favour of Maran following the transfer of SpiceJet's ownership to Singh, the controlling shareholder of the airline.

The dispute started after Singh took back control of SpiceJet in February 2015 amid a financial crisis at the airline.

ALSO IN COURT

No FIR: Court relief for Abhijit Mitra

A Delhi court on Monday stayed the filing of an FIR against political commentator Abhijit Iyer Mitra for allegedly making abusive remarks against nine women journalists of online media outlet Newslaundry. This came as Additional Sessions Judge Purushottam Pathak heard a plea moved by Mitra.

HC protects Arjun's personality rights

The Delhi HC has protected the personality rights of actor Arjun Kapoor and restrained the unauthorised use of his name, voice, image and other attributes by third parties for impersonation, sale of merchandise, creating deep fake images, etc. The bench also directed the removal of infringing content.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 6 MAY 2026

₹18,000 cr credit support for MSMEs, airlines

RAKESH KUMAR @ New Delhi

WITH the West Asia war adversely impacting the MSME and aviation sectors, the government on Tuesday announced the Emergency Credit Line Guarantee Scheme (ECLGS) with an outlay of ₹18,000 crore.

Minister of Information and Broadcasting Ashwini Vaishnaw said the scheme will result in total credit flow of ₹2.55 lakh crore including ₹5,000 crore to aviation sector.

According to a cabinet note, MSMEs and non-MSMEs with existing working capital limits, as well as scheduled passenger airlines with outstanding credit facilities as of March 31, 2026, will be eligible under the scheme. The scheme will provide 100% credit guarantee cover for MSMEs and 90% for non-MSMEs and the airline sector. The government said there will be no guarantee fee, and additional credit of up to 20% of peak working capital utilised during Q4 FY26 (capped at ₹100 crore) will be provided. For airlines, the additional credit will be up to 100% (capped at ₹1,500 crore per borrower, subject to specified conditions).

In terms of tenure, loans will have a 5-year period from the date of first disbursement, including a moratorium of 1 year for MSMEs and non-MSMEs (excluding the airline sector). For the airline sector, the tenure will be 7 years, including a moratorium of 2 years. The minister said the scheme will apply to all loans sanctioned from the date of issuance of guidelines by the National Credit Guarantee Trustee Company Limited (NCGTC) up to March 31, 2027.

"The scheme aims to enable businesses to tide over the challenges arising from the West Asia conflict. Additionally, this is expected to help businesses maintain their operations, protect jobs, and sustain supply chains," said the minister.

The ECLGS was launched in May 2020 to support MSMEs and other businesses facing economic distress caused by the Covid-19 pandemic. So far, the scheme has helped more than 1.1 crore MSMEs extending guarantees worth ₹3.7 lakh crore. Prime Minister Narendra Modi said that the ECLGS 5.0 approved by the Cabinet reflects the government's commitment to supporting India's businesses, especially the MSME sector in challenging global times.

2 more semiconductor projects approved

NEW DELHI: The government has approved two more semiconductor projects under the India Semiconductor Mission (ISM), including the country's first commercial Mini/Micro-LED display facility based on GaN (Gallium Nitride) technology and a semiconductor packaging facility. The two newly-approved proposals for semiconductor manufacturing facilities in Gujarat with a cumulative investment of around ₹3,936 crore and are expected to generate employment for 2,230 skilled professionals. *ENS*

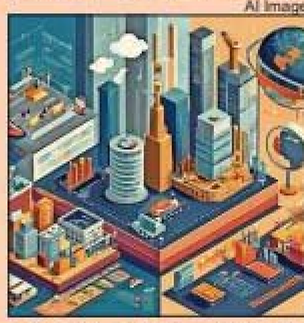
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 6 MAY 2026

केंद्र ने जंग की मार झेल रहे उद्योगों को दी मदद

MSME और एयरलाइंस को 2.55 लाख करोड़ का कर्ज

AI Image



कैबिनेट का फैसला

- MSME और एयरलाइंस की मदद के लिए इमर्जेंसी क्रेडिट लाइन गारंटी स्कीम 5 को मंजूरी
- 23437 करोड़ रुपये के 3 रेल प्रोजेक्ट्स को मंजूरी, नगदा-मथुरा और बुढ़वल-सीतापुर लाइनें शामिल
- गुजरात में 2 सेमीकंडक्टर यूनिट्स और एक शिप रिपेयर यूनिट को मंजूरी दी गई
- कपास उत्पादकता बढ़ाने के लिए 5 साल के कपास क्रांति मिशन का फैसला

■ **NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली :** पीएम नरेंद्र मोदी की अध्यक्षता में मंत्रिमंडल ने मंगलवार को गन्ने की न्यूनतम कीमत 10 रुपये बढ़ाकर 365 रुपये प्रति क्विंटल करने को मंजूरी दी। अक्टूबर से शुरू होने वाले 2026-27 सीजन के लिए चीनी मिलों को गन्ना किसानों को इस भाव से भुगतान करना होगा।

सूचना एवं प्रसारण मंत्री ने कैबिनेट के फैसलों की जानकारी देते हुए कहा कि इस मंजूरी से किसानों को 1 लाख करोड़ रुपये से ज्यादा मिलने का अनुमान है।

■ **MSME और एयरलाइंस को सपोर्ट:** कैबिनेट ने पश्चिम एशिया में युद्ध से प्रभावित हो रहे उद्योगों और एयरलाइंस को मदद देने के लिए इमर्जेंसी क्रेडिट लाइन गारंटी स्कीम 5 को मंजूरी दी। वैष्णव ने बताया कि इसके तहत बैंकों से 2.55 लाख करोड़ रुपये का कर्ज मिलेगा। इसमें से 5000 करोड़ रुपये का सपोर्ट एयरलाइंस के लिए है। इस स्कीम में 90% सपोर्ट MSME और 10% सपोर्ट नॉन-MSME को देने का लक्ष्य तय किया गया है। इसके लिए सरकार की ओर से 18100 करोड़ रुपये का गारंटी सपोर्ट होगा।

■ **रेलवे के 3 प्रोजेक्ट:** कैबिनेट ने 23437 करोड़ रुपये के 3 रेल प्रोजेक्ट्स को मंजूरी दी। इनमें नगदा-मथुरा, यूपी में बुढ़वल-सीतापुर और गुंटकला-वाडी के बीच तीसरी और चौथी लाइनें बनाई जाएंगी।

■ **सेमीकंडक्टर यूनिट:** कैबिनेट ने इंडिया कंडक्टर मिशन के तहत 2 सेमीकंडक्टर यूनिट्स को मंजूरी दी। इनमें गुजरात के धोलेरा में क्रिस्टल मैट्रिक्स लिमिटेड की इंटीग्रेटेड यूनिट को मंजूरी दी गई। 3068 करोड़ रुपये की प्रोजेक्ट कॉस्ट है। इसके अलावा गुजरात के सूरत में सुची सेमीकॉन प्राइवेट लिमिटेड की 868 करोड़ रुपये प्रोजेक्ट कॉस्ट वाली यूनिट को मंजूरी दी गई।

■ **शिप रिपेयर यूनिट:** कैबिनेट ने गुजरात के वाडिनार में अत्याधुनिक शिप रिपेयर यूनिट को मंजूरी दी। इसमें 1570 करोड़ रुपये का निवेश होगा।

■ **कपास क्रांति मिशन:** कैबिनेट ने कपास उत्पादकता बढ़ाने के लिए 5 साल के कपास क्रांति मिशन को मंजूरी दी। वैष्णव ने बताया कि 5659.22 करोड़ रुपये के इस मिशन से करीब 32 लाख किसानों को लाभ होगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 6 MAY 2026

21 घंटे की 'ट्रॉमा फ्लाइट': देरी, ड्रामा और डर से भरा रहा स्पाइसजेट का सफर

मनीष अग्रवाल/रोशन झा

■ नई दिल्ली: बिहार के दरभंगा से मुंबई होते हुए अहमदाबाद जा रही स्पाइसजेट की एक फ्लाइट यात्रियों के लिए बेहद परेशान करने वाला अनुभव बन गई। 4 मई की सुबह शुरू हुआ यह सफर करीब 21 घंटे तक खिंच गया, जिसमें 133 यात्रियों को लगातार देरी, अव्यवस्था और मानसिक तनाव का सामना करना पड़ा।

यात्रियों के मुताबिक, फ्लाइट संख्या SG-116 पहले सुबह 10:50 बजे दरभंगा से उड़ान भरने वाली थी, जिसे पहले 11:35 बजे और फिर 12 बजे के लिए रीशेड्यूल किया गया।

दो घंटे तक प्लेन के अंदर ही 'बंधक' रहे यात्री

लेकिन देरी का सिलसिला यहीं नहीं रुका। इस दौरान यात्रियों को एयरलाइंस की ओर से खाने-पीने की कोई समुचित व्यवस्था नहीं दी गई, जिससे नाराजगी बढ़ती गई।

रात 9:30 बजे यात्रियों को बस के जरिए विमान तक ले जाया गया, लेकिन बस भी करीब आधे घंटे तक खड़ी रही। क्रू ने घोषणा की कि एफडीटीएल नियमों के तहत पायलट के फ्लाइंग आवर्स समाप्त हो चुके हैं, इसलिए उड़ान नहीं भरी जा सकती। इसके बाद पायलट विमान से उतर गए और यात्री बंद विमान के अंदर ही रह गए।

File

■ स्पाइसजेट से दरभंगा से अहमदाबाद तक के सफर मे 133 यात्री घंटो फंसे

■ बार-बार टली फ्लाइट, पायलट ने छोड़ा विमान, अंदर बंद रहे यात्री

■ देरी पर देरी, खाने-पानी का इंतजाम नही, यात्रियो का सब्र टूटा

पुलिस को कॉल कर मांगी मदद

पुलिस के हस्तक्षेप के बाद आधी रात करीब 12:15 बजे यात्रियों को विमान से बाहर निकाला गया। उन्हे फिर से संदेश मिला कि अगली उड़ान रात 2 बजे रवाना होगी, लेकिन यह भी संभव नही हो सका। 5 मई की सुबह करीब 4 बजे फ्लाइट SG-880 ने मुंबई से अहमदाबाद के लिए उड़ान भरी और लगभग 5 बजे यात्रियों को गंतव्य तक पहुंचाया गया। स्पाइसजेट की ओर से कोई आधिकारिक बयान सामने नही आया था।

THE PIONEER DELHI 6 MAY 2026

CREDIT BOOST FOR AIRLINES, MSMEs

The Union Government on Tuesday approved the Emergency Credit Line Guarantee Scheme (ECLGS 5.0) with an outlay of ₹18,100 crore to support MSMEs and airlines facing financial stress due to the West Asia conflict. The scheme is expected to enable additional credit flow of around ₹2.55 lakh crore, including ₹5,000 crore earmarked for the airline sector. Information and Broadcasting Minister Ashwini Vaishnaw said the initiative is aimed at addressing liquidity pressures triggered by the ongoing conflict. Under the scheme, credit guarantee coverage of 100 per cent will be provided for MSMEs, while non-MSMEs and airlines will receive 90 per cent coverage through the National Credit Guarantee Trustee Company Ltd (NCGTC). Airlines will be eligible for loans up to 100 per cent of their peak credit, capped at ₹1,500 crore.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 5 MAY 2026

दिल्ली हाईकोर्ट ने स्पाइसजेट पर लगाया 50 हजार का जुर्माना

रियल एस्टेट निवेश में 37% की वृद्धि

नई दिल्ली। दिल्ली हाई कोर्ट ने सोमवार को विमानन कंपनी स्पाइसजेट और उसके प्रमोटर अजय सिंह को बड़ा झटका देते हुए 144 करोड़ रुपये जमा करने के अपने पूर्व आदेश की समीक्षा याचिका खारिज कर दी। अदालत ने याचिका खारिज करते हुए कंपनी और सिंह पर 50,000 रुपये का जुर्माना भी लगाया। न्यायमूर्ति सुब्रमणियम प्रसाद ने फैसला सुनाते हुए कहा कि 50,000 रुपये की लागत के साथ याचिका खारिज की जाती है।

इससे पहले 19 जनवरी को हाईकोर्ट ने स्पाइसजेट और अजय सिंह को 194 करोड़ रुपये की स्वीकृत देनदारी के खिलाफ 144 करोड़ रुपये अदालत की रजिस्ट्री में छह हफ्तों के भीतर जमा करने का निर्देश दिया था। बाद में 18 मार्च को इस समयसीमा को चार हफ्तों के लिए बढ़ा दिया गया था। स्पाइसजेट और अजय सिंह ने इस आदेश पर पुनर्विचार की मांग करते हुए दलील दी थी कि पश्चिम एशिया में जारी युद्ध के कारण कंपनी वित्तीय संकट से गुजर रही है। कंपनी ने गुरुग्राम की एक व्यावसायिक संपत्ति को सुरक्षा के रूप में देने का प्रस्ताव भी रखा और यह भी कहा कि केंद्र सरकार से कुछ सहायता मिलने की संभावना है।

2026 की पहली तिमाही में रियल एस्टेट निवेश 37% बढ़कर 1.7 अरब डॉलर पहुंचा

भारतीय रियल एस्टेट मार्केट में निवेश में 2026 की पहली तिमाही में जोरदार वृद्धि देखने को मिली है और यह 2026 की पहली तिमाही में सालाना आधार पर 37 प्रतिशत बढ़कर 1.7 अरब डॉलर हो गया है। यह जानकारी सोमवार को जारी रिपोर्ट में दी गई। जेएलएल की रिपोर्ट में कहा गया कि जनवरी से मार्च अवधि के दौरान बड़ी संपत्तियों के अधिग्रहण की तरफ एक संरचनात्मक बदलाव देखने को मिला है और इनकी वैल्यू 178 प्रतिशत

बढ़कर 1.03 अरब डॉलर हो गई है। दूसरी तिमाही में यह रुझान और तेज हो गया है, जिसमें बड़ी संपत्तियों के सौदों का कुल मूल्य 1.48 अरब डॉलर तक पहुंच गया है, जो स्थिर, आय-सृजन करने वाली संपत्तियों में निरंतर विश्वास का संकेत देता है। जेएलएल इंडिया की वरिष्ठ प्रबंध निदेशक और पूंजी बाजार प्रमुख लता पिल्लई ने कहा कि यह स्थिर, आय-सृजन करने वाली संपत्तियों की ओर एक मूलभूत बदलाव को दर्शाता है, जबकि कार्यालय क्षेत्र का प्रभुत्व मजबूत परिचालन आधार को दर्शाता है। पिल्लई ने कहा कि सीमा पार के निवेशकों द्वारा सफलतापूर्वक सौदे पूरे किए जाने से सौदों की गति मजबूत बनी हुई है। भारत का संरचनात्मक विकास हमें 2026 तक इस विकास पथ को बनाए रखने के लिए अच्छी स्थिति में रखता है। उन्होंने आगे कहा कि वैश्विक चुनौतियों के बावजूद भारत का निवेश बाजार लचीलापन प्रदर्शित कर रहा है।

पश्चिम एशिया संकट का असर, अप्रैल में भारत की LPG खपत 16% घटी

पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष का असर भारत की ऊर्जा खपत पर साफ दिखने लगा है। सरकारी आंकड़ों के अनुसार, अप्रैल में देश की रसोई गैस खपत में 16 प्रतिशत से अधिक की गिरावट दर्ज की गई। पेट्रोलियम मंत्रालय की पेट्रोलियम प्लानिंग एंड एनालिसिस सेल के आंकड़ों के मुताबिक, अप्रैल में [illegible] खपत 2.2 मिलियन टन रही, जो पिछले साल के इसी महीने के 2.62 मिलियन टन से 16.16त्न कम है। भारत अपनी लगभग 60त्न [illegible] जरूरतों के लिए आयात पर निर्भर है, जिसका बड़ा हिस्सा स्ट्रेट ऑफ होर्मुज के जरिए आता है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 6 MAY 2026

Power bank blast on IndiGo flight, 6 hurt in evacuation

A power bank exploded inside an IndiGo flight from Hyderabad just after it landed in Chandigarh, triggering an emergency evacuation in which six passengers were injured. The explosion didn't occur mid-air, said officials.

According to airport officials, IndiGo flight 6E108 from Hyderabad carrying 199 passengers landed in Chandigarh at 3.29pm. The aircraft was parked in the apron area for passengers to get off when the power bank exploded inside a passenger's bag. The crew used fire extinguishers to put out the fire and released emergency chutes to help passengers escape.

▶Flyer suffers fracture, P 14

Flyer suffers fracture in power bank incident

▶ Continued from P 1

Ajay Verma, CEO of Chandigarh International Airport, said, "There was no loss of life or property. A couple of injured passengers have been admitted to hospital."

In a statement, IndiGo said passenger safety remained its top priority. The aircraft was evacuated immediately and ground staff assisted passengers at the terminal. Among the injured was Richa Acharya of the Punjab health department who sustained a fracture in her right leg and underwent surgery. The other injured were discharged after first-aid.

Richa's husband, Saurav Acharya, said his daughter also suffered a knee injury and alleged that adequate arrangements were not made after the emergency slides were deployed. He also alleged medical assistance was delayed, prompting passengers to protest at the airport before ambulances were arranged. Police and airport authorities have launched an investigation.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 6 MAY 2026

Rain & hailstorm cool Delhi, hit flight operations

New Delhi: Parts of Delhi got intense spells of rain and hailstorm on Tuesday evening, which made the already pleasant weather cooler.

The extreme weather, particularly in the south-west, led to five flight diversions at Indira Gandhi International Airport between 2 pm and 3.30 pm, airport officials said.

Several areas saw gusty winds, intense rain and hail towards late evening. While IMD issued no colour-coded warning for Wednesday, a thundery development is expected towards late evening. The prevailing western disturbance is likely to be over soon and temperatures will begin to rise.

On Tuesday, the maximum at Safdarjung was 33.6°C, six notches above normal.

IMD expects a gradual rise in temperatures from Thursday onwards, starting at 35-37°C and touching 40°C by Sunday.

Safdarjung recorded 4.6 mm rainfall till 8.30 am, with trace rainfall in the next nine hours. Palam logged trace rainfall till 8.30 am, but 9.8 mm till 5.30 pm. The Ridge got 11.9 mm till 8.30 am. Najafgarh logged 0.5 mm till 8.30 am, and 6.5 mm in the next nine hours.

"There were intense showers and reports of hail, from southwest Delhi in particular," he said. A maximum wind speed of 39 km/hr was recorded at Pitampura. The minimum temperature stood at 19.6°C. TNN

THE TRIBUNE DELHI 6 MAY 2026

Passengers being evacuated through a slide at the Chandigarh airport.

Power bank explodes on taxiing plane in Chd; 1 hurt

GAURAV KANTHWAL
TRIBUNE NEWS SERVICE

MOHALI, MAY 5
Around 200 passengers onboard a Hyderabad-Chandigarh IndiGo flight had to be evacuated in an emergency after smoke filled the cabin due to a minor blast in a power bank kept in a pouch in the seat pocket of a passenger.

Two fire extinguishers were used by the crew to control the fire even as smoke spread through the cabin, leading to panic and a stampede-like situation. All exits were opened around 3:30 pm. The aircraft had just landed at Shaheed Bhagat Singh International Airport, Chandigarh, and was heading to Bay 1. Panicked passengers evacuated through the slides, with an Air Force fire tender stationed nearby.

CONTINUED ON PAGE 8

Power bank explodes...

There were around 200 passengers and six crew members on board, all of whom were evacuated using the slides. Sources said a passenger seated in 39C reported the fire near a passenger in seat 39A to the crew. The crew responded with two fire extinguishers, but smoke spread throughout the cabin. Officials said the crew opened the emergency exits and declared an emergency. Passengers began disembarking via the slides and a woman passenger sustained a dislocated ankle. She was later admitted to a private hospital.

"There was smoke and panic in the cabin and a stampede-like situation prevailed before passengers were evacuated," said a passenger. Airport CEO Ajay Verma said, "A detailed report from the airline is awaited."

"On May 5, 2026, while IndiGo flight 6E 108 from Hyderabad to Chandigarh was stationary after landing, an incident involving a customer's personal electronic equipment catching fire was reported. In the interest of safety, an immediate evacuation was carried out and all relevant authorities were informed. All customers have been safely moved to the terminal and are being attended to. The aircraft will undergo necessary checks before resuming operations," said an IndiGo spokesperson.