भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR   DELHI   6 JANUARY 2025

एयरपोर्ट; 300 गाड़ियों की पार्किंग बढ़ेगी

टर्मिनल-2 का विस्तार होगा, एंट्री और एग्जिट गेट बदलेंगे

जयपुर | हवाई यात्रियों को एयरपोर्ट पर कई सौगात मिलेंगी। एयरपोर्ट पर जहां मौजूदा टर्मिनल में प्रवेश से लेकर निकास तक की प्रक्रिया में बदलाव होंगे। वहीं, टर्मिनल-2 बिल्डिंग में नए विकास कार्य किए जाएंगे। इस साल टर्मिनल-3 का निर्माण कार्य भी शुरू होने की संभावना है। नया टर्मिनल भवन करीब डेढ़ लाख वर्गमीटर क्षेत्रफल में बनाया जाना प्रस्तावित है। इसकी कुल यात्री क्षमता सालाना 1 करोड़ 20 लाख यात्रियों की होगी। वहीं अभी टर्मिनल-3 के निर्माण के लिए टेंडर जारी किया जाएगा। निर्माण पर करीब 2191 करोड़ रुपए खर्च होने का अनुमान है। टर्मिनल-2 पर करीब 262 करोड़ की लागत से विस्तार होंगे। भवन का इलाका बढ़ाकर यात्री क्षमता और यात्री सुविधाओं का विस्तार किया जाएगा।

टर्मिलन-2 में ये बदलाव

- टर्मिनल-2 के मौजूदा एंट्री और एक्जिट गेट में बदलाव होगा।
- एंट्री गेट व्हीकल गेट के समानांतर जगतपुरा की तरफ खुलेगा, मौजूदा गेट से 200 मीटर आगे होगा।
- एग्जिट गेट मौजूदा दुपहिया पार्किंग के पास खुलेगा, जो मौजूदा एक्जिट से 200 मीटर आगे होगा।
- पोर्च में वीआईपी व वीवीआईपी के आवागमन के लिए 3 लेन रहेगी।
- आम यात्रियों के लिए 4 लेन का नया पोर्च विकसित होगा।
- 300 गाड़ियों की पार्किंग और बढ़ेगी।
- एंट्री, एक्जिट और पोर्च के काम जुलाई तक पूरे होने की संभावना है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 6 JANUARY 2025

श्रीनगर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर घने कोहरे के कारण उड़ानें स्थगित

श्रीनगर, 5 जनवरी (एजेंसियां)। घने कोहरे और खराब दृश्यता के कारण श्रीनगर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से आने-जाने वाली सभी उड़ानें रविवार को स्थगित कर दी गईं।

अधिकारियों ने यह जानकारी दी। श्रीनगर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के निदेशक जावेद अंजुम ने यूनीवार्ता को बताया, खराब मौसम के कारण श्रीनगर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर सभी उड़ानें दिन भर के लिए रद्द कर दी गयी हैं। उन्होंने बताया कि घने कोहरे के कारण खराब दृश्यता होने से रविवार को श्रीनगर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर उड़ानों का संचालन प्रभावित हुआ।

श्रीनगर हवाई अड्डे पर सुबह-सुबह दृश्यता 50 मीटर थी, जिससे हवाई यातायात प्रभावित हुआ और अधिकारियों को उड़ान संचालन में देरी करनी पड़ी। हवाई अड्डे पर कम दृश्यता के कारण सुबह में 10 उड़ानें रद्द कर दी गईं। बाद में भी दृश्यता में कोई सुधार नहीं होने से हवाई अड्डे के अधिकारियों ने दिन भर के लिए सभी आने-जाने वाली उड़ानों को स्थगित कर दिया। इस बीच, मौसम विभाग श्रीनगर ने अगले 24 घंटों के दौरान जम्मू-कश्मीर में अधिकांश स्थानों पर हल्की से मध्यम बारिश और हिमपात का अनुमान लगाया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE HYDERABAD 5 JANUARY 2025

AIRPORT RUN SEES RECORD NUMBER OF PARTICIPANTS

DC CORRESPONDENT
HYDERABAD, JAN. 4

The fourth edition of the Hyderabad Airport Run, organised by Grandhi Mallikarjuna Rao (GMR) Hyderabad International Airport, saw a record 4,300 runners taking part in its 5K and 10K categories.

Themed "Run, Unwind and Njoy," the event brought together people from the city and the airport community.

The run was flagged off by Pradeep Panicker, CEO of GMR Hyderabad International Airport Ltd, along with other senior officials.

The 5K run was open to men and women of all ages, while the 10K timed run had six categories based on age and gender such as 18-39 years, 40-59 years and 60 years and above.

After the run, the crowd attended a live performance by singer Nakash Aziz, known for his songs in the movie Pushpa.

The event included exciting activities such as dance performances, flash mobs, nail art stalls, a flea market, a kids' play zone, and food stalls.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 5 JANUARY 2025

Shirdi Airport to soon have night landing

Staff Reporter
PUNE

A night landing facility will soon be available at Shirdi Airport, and a review of the work in this regard was taken at a meeting at Shirdi Airport on Thursday, informed Union Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol in the meeting. "The work of recarpeting the runway is currently underway, and efforts are also being made to provide additional manpower for ATC (Air Traffic Control) and CISF. I am confident that this process will be completed quickly, and Shirdi will be included in the list of night landing airports," he added.

Once the night landing facility is available at Shirdi Airport, the flow of passengers will increase significantly, and this will have a positive impact on the economy and development of Shirdi. The meeting was attended by officers from various departments, including the in-charge director of the airport, Krishna Paul.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI | DELHI | 6 JANUARY 2025

पीएम मोदी की 'उड़ान' योजना को लगेंगे पंख

दतिया, सतना एयरपोर्ट बनकर तैयार, बस उद्घाटन की प्रतीक्षा

हरिभूमि ब्यूरो ⏭ नई दिल्ली

- 19 सीटर विमान उड़ेंगे छ में 8 नए एयरपोर्ट विस्तार को मिलेगा अंतिम रूप
- 2047 तक देश में होंगे 350 एयरपोर्टस 2030 तक 30 करोड हो जाएंगे हवाई यात्री

आजादी के सौ साल पूरे होने पर वर्ष 2047 तक देश में 350 एयरपोर्टस उपलब्ध रहें इसकी जोरशोर से तैयारी चल रही है। इसी साल जून जुलाई के महीने तक गोवा, पटना, प्रयागराज, जोधपुर, राजकोट के हीरासर, मप्र के दतिया और सतना सहित तमिलनाडु के थोथूकोडी के आधुनिक एयरपोर्ट की शुरूआत हो जाएगी। प्रयागराज, पटना और जोधपुर में मौजूदा एयरपोर्ट का विस्तार 30 जून तक हो जाएगी जब कि गोवा को दाबोलिम नया एयरपोर्ट नई बिल्डिंग के साथ मार्च महीने तक बनकर तैयार हो जाने की संभावना है। जब कि दतिया, सतना और हीरासर एयरपोर्ट का औपचारिक उद्घाटन के लिए पूरी तरह तैयार कर दिया गया है। दतिया एयरपोर्ट की आधारशिला तत्कालीन नागरिक उड्डयन मंत्री ज्योतिरादित्य सिंधिया ने रखी थी। यूपी और मप्र की सीमा पर स्थित धार्मिक नगरी दतिया में एयरपोर्ट के निर्माण से झांसी सहित बुंदेलखंड और सीमावर्ती मप्र की अधिसंख्य आबादी को इसका सीधा लाभ मिलेगा। उडान योजना के तहत दतिया और सतना एयरपोर्ट से शुरूआत में 19 सीटर यात्री जहाज सेवा में उपलब्ध कराये जाएंगे। जाहिर है किराया अपेक्षाकृत सस्ता रहेगा। सूत्रों ने बताया कि हीरासर एयरपोर्ट सितंबर 2023 से टेंपरेरी बिल्डिंग से शुरू किया गया था अब इस टर्मिनल को नई बिल्डिंग की उपलब्धता सुनिश्चित करानी है। ये बात अलग है कि जून का महीने में नई बिल्डिंग शुरू हो जाएगी इसका वादा तो अधिकारी नहीं कर रहे क्यों कि पहले भी तीन बार दी गई डेडलाइन मिस कर दी गई है लेकिन अधिकारियों की कोशिश है कि चौथी बार जून में दी गई डेडलाइन मिस न हो।

सूत्रों ने बताया कि गोवा के दबोलिम एयरपोर्ट का काम मार्च तक खत्म हो जाएगा जब कि पटना का नया डोमेस्टिक टर्मिनल जून के अंत तक बन कर तैयार हो जाएगा। तमिलनाडु के एयरपोर्ट को बडे हवाई जहाज के लिए अपग्रेड करना है, उसका काम चल रहा है। जोधपुर के एयरपोर्ट को विस्तार देने के लिए 480 करोड रुपए की लागत से 24 हजार स्क्वेयर मीटर में नए टर्मिनल का निर्माण अंतिम चरण में है इसके बन जाने से जोधपुर से हर दिन 2 हजार 500 यात्रियों की आवाजाही निर्बाध हो सकेगी।

नागरिक उड्डयन मंत्रालय के उच्चपदस्थ सूत्रों ने बताया कि वर्ष 2030 तक एक आंतरिक सर्वे के मुताबिक देश में हवाई सेवा लेने वालों की संख्या 30 करोड के आसपास पहुंच जाएगी। उन्होंने कहा, प्रधानमंत्री के उडान योजना के तहत हवाई चप्पल वालों को भी हवाई यात्रा मुफीद लगे इसके लिए न केवल यात्रा किराये को तर्कसंगत किया जा रहा है, बल्कि एयरपोर्ट पर मिलने वाले नियंत्रित मूल्यों के खानपान के स्टॉल्स की स्थापना का आदेश भी एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया को दिया गया है। सूत्रों ने बताया कि केंद्र में मोदी सरकार आने के बाद 2014 से अब तक देश में एयरपोर्टस की संख्या में दोगुना बढोतरी हुई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 6 JANUARY 2025

जेवर तक परियोजना की गति बढ़ेगी

ग्रेटर नोएडा/गाजियाबाद। वरिष्ठ संवाददाता। साहिबाबाद से न्यू अशोक नगर तक नमो भारत ट्रेन चलने के बाद अब जेवर स्थित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट तक कनेक्टिविटी की प्रक्रिया रफ्तार पकड़ेगी। इसके लिए गाजियाबाद के सिद्धार्थ नगर से वाया ग्रेटर नोएडा वेस्ट, सेक्टर अल्फा-1 से कासना होते हुए एयरपोर्ट तक एलिवेटेड ट्रैक बिछेगा। केंद्र सरकार की मंजूरी मिलते ही परियोजना पर काम शुरू हो जाएगा।

गाजियाबाद से जेवर एयरपोर्ट तक नमो भारत ट्रेन चलाने के प्रस्ताव को राज्य सरकार हरी झंडी दे चुकी है। इसके बाद इसकी डिटेल प्रोजेक्ट रिपोर्ट (डीपीआर) मंजूरी के लिए पिछले साल सितंबर में केंद्र सरकार को भेजी गई। डीपीआर के अनुसार, 72.4 किलोमीटर लंबे एलिवेटेड ट्रैक पर 22 स्टेशन होंगे।

इसी ट्रैक पर एलआरटी भी चलाने की तैयारी

एयरपोर्ट तक बिछने वाले इसी ट्रैक पर नमो भारत और मेट्रो के साथ ही लाइट ट्रांजिट ट्रेन (एलआरटी) भी चलेगी। एलआरटी का संचालन फिल्म सिटी से सीधे एयरपोर्ट के लिए होगा। दोनों के बीच की दूरी करीब 14.6 किलोमीटर है। लाइट ट्रांजिट ट्रेन 21 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से दौड़ेगी। मेट्रो की सर्विस 3.5 मिनट, नमो भारत ट्रेन की सात मिनट और एलआरटी की आठ मिनट रहेगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 5 JANUARY 2025

Over 500 flight services hit as heavy fog blankets Delhi, northern States

The Hindu Bureau
NEW DELHI

Nearly 500 flights were affected at Indira Gandhi International Airport in Delhi, the country's busiest airport, as the season's worst fog yet engulfed the northern parts of India.

Till 8 p.m. on Saturday, 412 flights were delayed by over 45 minutes, according to a flight tracking website. Another 45 flights were cancelled, including those affected by bad weather at the destination airport; 19 flights were diverted to alternative airports.

Flights were affected in Chandigarh, Srinagar, Guwahati and Patna as intense foggy conditions prevailed over Punjab, Haryana, parts of Himachal Pradesh, Uttarakhand, Rajasthan, Uttar Pradesh, Bihar, Jharkhand, Tripura, Assam, Meghalaya and Mizoram.

Flight attendants make their way to the Indira Gandhi International Airport on a cold and foggy Saturday morning in Delhi. PTI

In Delhi, zero visibility conditions prevailed between 11.30 p.m. on January 3 and 8.30 a.m. on January 4, according to IMD scientist R.K. Jenamani. Flight departures and arrivals came to a halt intermittently, as the runway visual range (visibility for pilots in an aircraft aided by lights on the runway) remained between 100 metres and 250 metres throughout, and even dropped to below 50 metres at times, rendering even landings with most advanced navigational aids difficult.

"We assure you that our teams are working diligently to assist all impacted customers, ensuring your journey resumes as soon as the weather improves," IndiGo posted on X.

(With inputs from PTI)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER LUCKNOW 5 JANUARY 2025

Fog causes major disruptions at Delhi airport

A train moves on a Srinagar-Baramulla railway track amid snow on a foggy winter afternoon, on the outskirts of Srinagar PTI

STAFF REPORTER ■ NEW DELHI

Delhi airport on Saturday saw 19 flight diversions, many cancellations and over 400 flight delays as low visibility conditions due to dense fog impacted operations for the second straight day, reducing the visibility to zero in several areas for an unprecedented nine-hour stretch, the longest spell of the season. "Zero visibility prevailed for nine hours at Palam between 6 pm and 3 am (UTC), marking the longest spell of the season. The city's primary weather station, Safdarjung, recorded eight hours of zero visibility, according to the India Meteorological Department (IMD).

India's largest airline, IndiGo, temporarily halted both arrivals and departures. Airlines, including IndiGo and Air India, issued travel advisories urging customers to check their flight status before heading to the airport and allow extra time for travel.

An official said 19 flights were diverted at the airport between 12.15 am and 1.30 am due to reduced visibility. Of them, 13 were domestic, four international and two non-scheduled flights. More than 45 flights were cancelled due to bad weather conditions at Delhi as well as at the destination airports, the official said.

WEATHER

LUCKNOW
MAX 17.8°C(-2.3)
MIN 8.6°C(0.8)

As per information available on flight tracking website Flightradar24.Com, over 450 flights were delayed at the Delhi airport. "While landing and takeoffs continue at Delhi Airport, flights that are not CAT III compliant may get affected. Passengers are requested to contact the airline concerned for updated flight information. "Any inconvenience caused is deeply regretted," the Delhi International Airport Ltd (DIAL) said in a post on X at 6.56 am. CAT III facility allows aircraft to operate in low-visibility conditions.

Indira Gandhi International Airport (IGIA) in the national capital is operated by DIAL, handles around 1,300 flight movements daily.

"#6ETravelAdvisory: Departures and arrivals at #DelhiAirport are currently on hold due to reduced visibility," IndiGo said in a post on X at 1.05 am on Saturday. Air India said in an update on X at 1.16 am that poor visibility due to dense fog was impacting flight operations in Delhi and parts of northern India.

A thick blanket of fog had enveloped Delhi on Friday as well, delaying more than 400 flights. In an update on X at 10.58 am, IndiGo said dense fog continued to affect visibility in Delhi, Chandigarh, Amritsar, Srinagar, Guwahati, and Patna, even during daytime. "We assure you that our teams are working diligently to assist all impacted customers, ensuring your journey resumes as soon as the weather improves," it said in another post at 11 am.

Continued on page 5

Fog Causes Major Disruptions at Delhi Airport

From page 1

The Northern Railway said a total of 59 trains were running late by up to six hours and 22 by around eight hours.

With the the maximum temperature in the city settled at 20 degrees Celsius, 0.7 notch above average and the minimum temperature was recorded at 7.8 degrees Celsius, 0.9 notch above the normal, according to the India Meteorological Department (IMD) said. Ayanagar recorded 7.2 degree Celsius, coldest area in the national capital.

In a related development, the air quality in the national capital remained in the 'very poor' category. Delhi's 24-hour average AQI was recorded at 378, according to data from the Central Pollution Control Board (CPCB).

This is despite the fact that stage three of the Graded Response Action Plan has been reinvoked in Delhi and the neighbouring states. Transport is the key source of air pollution in the national capital.

The weather department has predicted dense fog conditions likely to continue over parts of North India from late night of Saturday to morning hours of Sunday and improve thereafter.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH KOLKATA 5 JANUARY 2025

Damascus airport to reopen

AARON BOXERMAN

Jerusalem: Syria's main international airport in Damascus will reopen next week, the new government said on Saturday, as it tries to re-establish a sense of normalcy after the uprising that toppled President Bashar al-Assad.

The announcement came amid tensions along the border between Syria and Lebanon, where four Lebanese soldiers were wounded in clashes on Friday night. The Lebanese military said that Syrian militants had fired at Lebanese soldiers along the border.

Ahmad al-Shara, Syria's new de facto leader, faces the challenge of imposing order on a country that has been devastated by 14 years of civil war that split it into multiple warring regions and spurred a proliferation of armed groups.

al-Shara, who leads Hayat Tahrir al-Sham that spearheaded the attack that toppled al-Assad, has worked to project a moderate image, meeting with Western dignitaries and trying to assure both Syrians and foreign governments that the country is on a stable path.

New York Times News Service

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

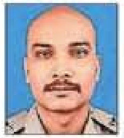
THE TIMES OF INDIA AHMEDABAD 5 JANUARY 2025

CISF sub-inspector kills self at Surat airport

Times News Network

TOI

Police said Kanwar shot himself in his stomach



Surat: A 32-year-old sub-inspector of the Central Industrial Security Force (CISF) posted at Surat International Airport (SIA) allegedly shot himself in the washroom of the airport on Saturday afternoon. **Kishan Singh Kanwar** was rushed to a nearby hospital but was declared dead during treatment.

Preliminary police investigation revealed that Kanwar deliberately shot himself in his stomach to end his life. He fired one round from his his service weapon, a pistol, into his stomach and was found injured around 2.15pm.

He reported for duty around 1pm and was posted at the D1 gate. He went to the washroom after informing his colleagues but did not return for some time. Meanwhile, his colleagues heard the noise of a gunshot and rushed to the washroom at the arrivals. They found Kanwar bleeding there. They rushed him to a hospital on Dumas Road, where he was declared dead during treatment. Kanwar was a native of Jaipur in Rajasthan and had married around six months ago.

He was posted at Surat airport for the past two and a half years. He had joined the CISF in 2015. "His wife is at her parents' home while Kanwar's mother is in Surat. Police will question the family members once they recover from the shock," said a police officer. Police had not found any note left by Kanwar. They will question his colleagues. He lived in a rented accommodation in Magdalla. Kanwar's body was sent to New Civil Hospital for postmortem.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA HYDERABAD 5 JANUARY 2025

4,300 take part in Hyd Airport Run

Hyderabad: The Hyderabad Airport Run witnessed 4,300 runners in 5K and 10K categories. The event was flagged off by GMR Hyderabad Airport CEO Pradeep Panicker. TNN

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA MUMBAI 5 JANUARY 2025

Drugs worth ₹4cr seized at city airport

Mumbai: In a significant drug bust, officers of the Air Intelligence Unit (AIU) at Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport intercepted a passenger attempting to smuggle hydroponic cannabis weighing 4.14kg, worth Rs 4.14 crore.

The officials arrested Muhammed Hasarudheen Nalukudi Paramb, an Indian passport holder. Paramb arrived in Mumbai early Saturday from Bangkok. Acting on specific intelligence, the AIU-D batch intercepted Paramb and his personal search that yielded no contraband, a detailed examination of his checked-in baggage was conducted in the presence of independent witnesses. Upon opening his baggage officials recovered fruiting and flowering tops of hydroponic cannabis, commonly known as weed. TNN

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE GUWAHATI 5 JANUARY 2025

'Committed to turning Air India into top-class airline'

CHENNAI, Jan 4: Tata Sons Chairman N Chandrasekaran on Saturday said his company is fully committed to transforming Air India into a top-class airline, delivering exceptional service and performance on a global scale.

Tata Group acquired Air India in 2022 after the government had signed a share purchase agreement with Tata Sons for the sale of Air India for Rs 18,000 crore.

Chandrasekaran was responding to a query during a free side chat with TVS Supply Chain Solutions Ltd MD Ravi Viswanathan at the Global Alumni Meet of NIT Trichy, here, on what people can expect from Air India following the acquisition made by Tata Group in 2022.

"My commitment is to take every effort to make Air India an absolute top-class airline in the world. In terms of the hardware, the flight experience, customer experience, technology and in every which way." Chandrasekaran said.

On a lighter note, he appealed to the audience gathered at the venue to urge the aircraft manufacturers Boeing and Airbus to deliver the aircraft as per the orders made by Air India.

"You all need to help me by pushing Boeing and Airbus to deliver me the planes," he said.

Air India Group has a total order of 470 planes – 250 from Airbus and 220 from Boeing. In December 2024, Air India placed an order for 100 more additional wide-body A350 and 90 narrow body A320 aircraft including A321 Neo.

N Chandrasekaran

Responding to another query from Viswanathan on the semiconductor industry, Chandrasekaran said there was a huge opportunity and the exposure of Tata Sons in the semiconductor sector was about USD 18 billion in precision manufacturing, semiconductor assembly and testing.

"Our semiconductor fab should be in operational in 2026. So, whether it is in the energy sector or in semiconductor sector, we have taken the lead and a head start. We have to build a whole ecosystem in the semiconductor sector and thousands of companies are coming up in the ecosystem in the next 18-24 months," he remarked. – PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 6 JANUARY 2025

कोहरे का कहर जारी...12 उड़ानें रद्द, 100 से ज्यादा प्रभावित

लगातार तीसरे दिन भीषण कोहरा : 51 ट्रेनों की आवाजाही पर असर, ठंड ने ली 15 लोगों की जान

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। उत्तर भारत के ज्यादातर हिस्सों में लगातार तीसरे दिन भी लोगों को घने कोहरे और भीषण ठंड का सामना करना पड़ा। उत्तर पश्चिम में जम्मू-कश्मीर से लेकर पूर्वोत्तर में त्रिपुरा तक 20 राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों में घने कोहरे की मोटी चादर फैली रही। कई इलाकों में दृश्यता शून्य रह गई। कोहरे ने सड़क से लेकर रेल और हवाई यातायात को भी गंभीर रूप से प्रभावित किया।

कोहरे के कारण 12 उड़ानों को रद्द करना पड़ा। 100 से अधिक उड़ानों में विलंब हुआ। कोहरे के चलते 51 ट्रेनें भी देर से चलीं। सर्द मौसम ने 15 लोगों की जान भी ले ली। जम्मू-कश्मीर के किश्तवाड़ में वर्षा व बर्फबारी में सड़क से फिसलकर एक वाहन शनिवार देर रात नाले में गिर गया। उसमें छह लोग सवार थे, जो रातभर वहीं पड़े रहे। सुबह जब हादसे का पता चला, तब तक ठंड से इनमें से चार की मौत हो चुकी थी। चालक समेत दो लापता हैं। यूपी में ठंड लगने से 7 लोगों की मौत हुई है। इनमें हमीरपुर में 5, भदोही व महोबा में एक-एक मौत शामिल है। वहीं, पंजाब के फिरोजपुर में कोहरे के कारण हुए सड़क हादसे में दो लोगों की जान चली गई।

>> ठिठुरा उत्तरा भारत : पेज 15

दिल्ली के सफदरजंग इलाके में सुबह छाया कोहरा। एजेंसी

दिल्ली में साढ़े तीन घंटे दृश्यता शून्य

घने कोहरे के चलते दिल्ली के पालम समेत कई इलाके में सुबह 4:00 बजे 7:30 बजे के बीच दृश्यता शून्य रही। इसका सीधा असर हवाई सेवा पर पड़ा। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर 100 से अधिक उड़ानों के आगमन और प्रस्थान में देरी हुई। श्रीनगर और चंडीगढ़ एयरपोर्ट पर भी दृश्यता 50 मीटर तक रह गई थी, जिसके चलते सुबह के समय दोनों जगहों से क्रमशः 10 और दो उड़ानों को रद्द करना पड़ा।

- कोहरे के कारण 51 ट्रेनें भी देर से चलीं, जिनमें ज्यादातर देश के विभिन्न हिस्सों से राष्ट्रीय राजधानी आने वाली ट्रेनें शामिल हैं। जयपुर-बठिंडा तीन घंटे, गोरखधाम सुपरफास्ट पांच घंटे, सिरसा एक्सप्रेस छह घंटे की देरी से चली।

पहाड़ पर कोकेरनाग, मैदान में मंडला सबसे ठंडा : *जम्मू-कश्मीर के कोकेरनाग में न्यूनतम तापमान सबसे कम -8.1 डिग्री दर्ज किया गया। मैदानी क्षेत्र में मध्य प्रदेश के मंडला में सबसे कम 4.0 डिग्री सेल्सियस रहा। दिल्ली में न्यूनतम पारा 9 डिग्री, गाजियाबाद व नोएडा में 8 डिग्री रहा।*

हवा सुधरी तो दिल्ली-एनसीआर से ग्रेप-3 की पाबंदियां हटीं | घने कोहरे के बावजूद हवा की गुणवत्ता सुधरने से दिल्ली-एनसीआर से ग्रेप-3 की पाबंदियां हटा दी गई हैं। >> पेज 11

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 6 JANUARY 2025

UDAN 2.0 on FY26 Budget radar

REACHING NEW HEIGHTS. Allocation for the new scheme may be higher

Our Bureau
New Delhi

The Centre is expected to boost the fast-growing civil aviation sector by reviving more airports under the brand new iteration of the regional connectivity scheme UDAN in the upcoming Union Budget.

As per industry insiders, Union Finance Minister Nirmala Sitharaman might propose allocation for "UDAN (Ude Desh ka Aam Naagrik) 2.0" scheme, which aims to support last-mile connectivity through the development of cost-effective airport infrastructure.

In the Union Budget FY25, the Centre had earmarked ₹502 crore for the UDAN scheme. This amount was lower than the revised estimate of ₹850 crore and the budget estimate of ₹1,244.07 crore for FY24.

HIGHER ALLOCATION

However, the allocation for the new scheme might be higher in the upcoming Budget, said industry insiders, citing that the new iteration is expected to lay the foundation for the Centre's plan to increase the number of operational airports to 350-400 by 2047.

TAKING OFF. UDAN 2.0 intends to provide a cost-effective means to develop and operate over 100 underutilised airstrips

Notably, the new iteration of the scheme, unofficially known as "UDAN 2.0," intends to provide a cost-effective means to develop and operate over 100 underutilised airstrips in the country.

As of now, the Ministry of Civil Aviation (MoCA) has operationalised over 85 aerodromes, comprising airports, heliports and water aerodromes, under the scheme.

REDUCING COSTS

Besides, the scheme proposes to reduce the running cost of small regional airports and advance landing grounds (ALGs).

Estimates show that running operations at small airports or ALGs cost around ₹7 to ₹10 crore per annum.

Apart from reducing expenses, the new scheme will look at ways to ease operational regulations so that airlines or helicopter operators can start flights to last-mile destinations while offering affordable fares.

The scheme emphasises various ways to ease the entry barriers for new airlines, helicopters, seaplanes and light aircraft operators. The cost element, industry insiders added, is the single biggest entry barrier for new players to enter the segment.

As of now, the market-driven model of the first UDAN scheme allowed airlines to assess demand on specific routes and submit proposals during bidding rounds.

It incentivises airlines to connect underserved regions by offering them support through Viability Gap Funding (VGF) and various concessions provided by airport operators, the Central, and State governments.

Since inception, the scheme has facilitated the travel of over 1.44 crore passengers across more than 2.8 lakh flights.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 6 JANUARY 2025

New flights to Lakshadweep on cards as PM's visit, improved connectivity spur travel demand

Aneesh Phadnis
Mumbai

Prime Minister Narendra Modi's visit to Lakshadweep on January 4 last year brought the islands into spotlight. A year later, more and more Indians are choosing to travel there for holiday.

Daily passenger arrivals at Agatti airport in Lakshadweep rose five-fold in the winter season on a year-on-year basis with an increase in flights. Alliance Air and FLY91 are evaluating extra flights to Lakshadweep to support trade and tourism.

FOLLOW THE LEADER. PM Narendra Modi's stopover in Lakshadweep early last year led to more tourist footfalls PTI

MALDIVES HIT

Between April and November 2024, Agatti airport handled 69,027 passengers. During the same period in 2023, it handled 28,144 passengers. The rise in Lakshadweep's appeal came amid the waning popularity of Maldives among Indians in early 2024. This followed a strain in ties between India and Maldives after three of its ministers made derogatory remarks against Modi.

While ties are normal again, travel from India to Maldives has taken a hit.

On the other hand, Lakshadweep has gained as a result of the growing connectivity. Last winter, Lakshadweep's only airlink was Alliance Air's daily flight from Kochi. In April, IndiGo and FLY91 launched their flights. Now, Agatti airport sees 25 flights a week connecting it to Bengaluru, Goa and Kochi. All the flights are operated by 72 seater ATR-72 aircraft.

At present Agatti airport sees around 250-260 passenger arrivals daily. The number of departing passengers is lower due to operational limitations at the airport. Departing aircraft can't take off with full load due to a shorter runway length and the presence of trees in the departure path.

NEW FLIGHTS

"Our Goa-Lakshadweep flight is performing very well. Passengers from Mumbai, Delhi, Hyderabad and Bengaluru connect on our flight daily. We are happy with the performance of the sector and we are seriously considering new flights to Lakshadweep from destinations like Kozhikode in the summer schedule," said Manoj Chacko, MD & CEO, FLY91.

"We will definitely add more flights to Lakshadweep. We are targeting the next winter schedule for new launches as we expect our grounded aircraft to re-enter service in six to eight months," said Alliance Air's CEO Rambabu Ch.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
BUSINESS STANDARD DELHI 6 JANUARY 2025

कोहरे के कारण 100 उड़ानें, 51 ट्रेनें विलंब

रविवार सुबह 4 बजे से साढ़े सात बजे के बीच पालम में दृश्यता शून्य थी

राष्ट्रीय राजधानी के कई इलाकों में लगातार तीसरे दिन भी सुबह कोहरा छाया रहा जिसके कारण 100 से अधिक उड़ानों तथा 51 रेलगाड़ियों के परिचालन में विलंब हुआ। मौसम विभाग के अनुसार रविवार तड़के 4 बजे से साढ़े सात बजे के बीच पालम में दृश्यता शून्य थी। शनिवार को पालम में 9 घंटे तक दृश्यता शून्य रही। सफदरजंग में रविवार सुबह साढ़े पांच बजे दृश्यता घटकर 0.50 मीटर रह गई। सुबह साढ़े सात बजे बहुत घने कोहरे के कारण पालम और सफदरजंग हवाई अड्डों पर सामान्य दृश्यता शून्य हो गई।

दिल्ली हवाई अड्डे के एक अधिकारी ने बताया कि अब तक किसी भी उड़ान को न तो रद्द किया गया है और न ही मार्ग बदला गया है। घने कोहरे के कारण दृश्यता कम होने की वजह से पिछले तीन दिन से उड़ानों का संचालन प्रभावित हो रहा है। दिल्ली हवाई अड्डे पर अब भी दृश्यता कम है।

दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड (डीआईएएल) ने सुबह 8:45 बजे 'एक्स' पर एक पोस्ट में कहा, 'यात्रियों से अनुरोध है कि वे उड़ान की अद्यतन जानकारी के लिए संबंधित विमानन कंपनी से संपर्क करें।' अधिकारी ने कहा कि हवाई अड्डे पर 100 से अधिक उड़ानों के संचालन में विलंब हुआ है। डीआईएएल राष्ट्रीय राजधानी के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आईजीआईए) का संचालन करता है। विमानन कंपनी 'इंडिगो' ने देर रात 12:59 बजे 'एक्स' पर एक पोस्ट में कहा, 'प्रतिकूल मौसम की स्थिति के कारण दिल्ली, अमृतसर, चंडीगढ़, कोलकाता और लखनऊ से आने-जाने वाली उड़ानें प्रभावित हुई हैं।'

श्रीनगर हवाई अड्डे पर 10 उड़ानें रद्द

श्रीनगर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर कोहरे के कारण खराब दृश्यता होने से रविवार को 10 उड़ानें रद्द कर दी गईं। अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के एक अधिकारी ने बताया कि श्रीनगर हवाई अड्डे पर सुबह-सुबह दृश्यता 50 मीटर थी, जिससे हवाई यातायात प्रभावित हुआ है। सभी विमानन कंपनियों ने अपनी उड़ानों का समय सुबह 10 बजे के बाद का निर्धारित किया।

अधिकारी ने बताया कि दृश्यता में मामूली सुधार के कारण अब तक 10 उड़ानें रद्द कर दी गई हैं। घने कोहरे के कारण शनिवार को भी हवाई अड्डे पर परिचालन प्रभावित रहा था। **भाषा**

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
BUSINESS STANDARD DELHI 6 JANUARY 2025

Cold wave, dense fog grip North India: Several flights delayed, schools shut

Low visibility conditions continued in Delhi on Sunday, while the Jharkhand government announced closure of schools from January 7-13 in view of a cold wave sweeping the eastern state. Also, more than 100 flights were delayed at the national capital's airport.

The mercury neared the freezing point in several parts of Kashmir Valley which received fresh snowfall on Sunday, while cold weather conditions continued at many places in Haryana and Punjab.

Dense fog persisted in the national capital, reducing visibility to zero and disrupting several flights and train schedules, officials said.

PJOTO: PTI

A flight makes a landing at the Jayprakash Narayan International Airport amid dense fog in Patna

Low visibility conditions due to dense fog have been impacting flight operations at Delhi airport for the past three days.

"Compared to Saturday's 9-hour zero visibility spell, Palam experienced a relatively shorter duration of 3.5 hours of zero visibility on Sunday," an official said.

Most parts of Kashmir, including Srinagar, received a fresh spell of snowfall on Sunday.

Patna also witnessedof cold wave, with several places recording a mimimum temprature of 10 degrees Celsius or below. Due to the intense cold conditions, the Patna district administration asked all government and private schools till class 8 to remain shut till January 11. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 6 JANUARY 2025

इस हफ्ते चर्चा में...

एयरलाइंस पर लेट उड़ानों के लिए जुर्माना

17 करोड़ रुपए जुर्माना लगाया है अमेरिका के ट्रांसपोर्टेशन विभाग ने जेट ब्लू एयरलाइंस पर उड़ानों के लगातार पांच माह से लेट होने के कारण।

1.71 लाख करोड़ रु. का एआई इन्वेस्टमेंट फंड बनाने के लिए जापान के सॉफ्टबैंक की इक्विटी फर्म अपोलो से बातचीत चल रही है।

1715 करोड़ रु. जुटाए हैं, राजनीतिक गतिविधियों के लिए डोनाल्ड ट्रम्प के समर्थकों ने उनके राष्ट्रपति चुने जाने के बाद अब तक।

DECCAN CHRONICLE HYDERABAD 5 JANUARY 2025

IndiGo flight diverted safely

Hyderabad: An IndiGo flight, 6E 5248, from Mumbai to Visakhapatnam, was diverted to the Shamshabad airport here on Saturday morning, after the pilot identified a technical issue mid-flight.

The plane, carrying 144 passengers, landed safely without incident. All passengers were deboarded after completing necessary procedures.

IndiGo arranged an alternative aircraft for the passengers to continue their journey to Visakhapatnam. Refreshments were provided during the wait to minimize the inconvenience.

"The safety of passengers and crew is our topmost priority, and we regret the inconvenience caused due to this delay," said an IndiGo official.

वैश्विक एविएशन हब के तौर पर स्थापित होगा भारत

बजट में विमानन क्षेत्र के लिए टैक्स छूट देने समेत समग्र पैकेज का किया जाएगा एलान, आसान बनाए जाएंगे नियम

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: भारत का उड्डयन सेक्टर दुनिया में सबसे तेजी से आगे बढ़ रहा है। पिछले एक दशक में कई बार केंद्रीय उड्डयन मंत्रियों की तरफ से यह कहा भी जा चुका है कि वह भारत को एक वैश्विक एविएशन हब के तौर पर स्थापित करना चाहते हैं। हालांकि अब केंद्र सरकार पहली बार इस उद्देश्य को केंद्र में रखते हुए एक समग्र नीति तैयार करने में जुटी है। इसकी एक महत्वपूर्ण झलक अगले आम बजट में दिखेगी। माना रहा है कि आगामी बजट में एविएशन सेक्टर को कर छूट, इस सेक्टर की कंपनियों को काम करने संबंधी नियमों को आसान बनाने और देश में विमानन कंपनियों पर लगाए जाने वाले सेवा शुल्कों में छूट देने के लिए एक समग्र पैकेज की घोषणा की जाएगी। पैकेज का प्रारूप नीति आयोग ने केंद्र सरकार के सभी संबंधित मंत्रालयों जैसे गृह मंत्रालय, पेट्रोलियम मंत्रालय, नागरिक विमानन मंत्रालय, वित्त मंत्रालय, रक्षा मंत्रालय के साथ गहन विमर्श के बाद तैयार किया है।

नीति आयोग का यह पैकेज कई चरणों में लागू होगा। इस मामले की जानकारी रखने वाले एक अधिकारी ने बताया, 'सरकार की भावी नीति पीएम नरेन्द्र मोदी की तरफ से सितंबर, 2024 में एशिया प्रशांत मंत्रिस्तरीय बैठक में कही गई बात को मूर्त रूप देने वाला होगा। उसमें पीएम मोदी ने कहा था कि हमारा उद्देश्य आम जनता तक हवाई यात्रा की सेवा को पहुंचाना, हवाई यात्रा को सुगम, किफायती और सभी के लिए उपलब्ध बनाने की होनी चाहिए।' यह टियर-2 और टियर-3 श्रेणी के शहरों में निवेश बढ़ाने वाला और समूचे घरेलू उड्डयन सेक्टर में रोजगार के नए अवसरों को बढ़ाने वाला होगा। बता दें कि नीति आयोग ने एविएशन सेक्टर को प्रोत्साहन देने की इस नीति के तहत विमान ईंधन (एटीएफ) को जीएसटी में लाने का प्रस्ताव किया था और वित्त मंत्रालय की तरफ से पिछले महीने जीएसटी काउंसिल की बैठक में इसे रखा गया था, लेकिन राज्यों की सहमति नहीं मिल पाई।

हरियाणा के हिसार को एविएशन हब बनाने पर लग सकती है मुहर

सरकार की भावी नीति में देश में दो एविएशन हब स्थापित करने की राह भी खुलेगी। पहले देश में एक एविएशन हब बनाने का प्रस्ताव था, लेकिन अब नागर विमानन मंत्रालय की तरफ से उत्तर व दक्षिण में एक-एक एविएशन बनाने की पेशकश की जाने वाली है। हाल ही में अमेरिकी सरकार की तरफ से दिल्ली स्थित इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से 220 किलोमीटर दूरी पर स्थित हिसार एयरपोर्ट को एक एविएशन हब बनाने के लिए तकनीकी व वित्तीय मदद देने पर समझौता हुआ है। हरियाणा की राज्य सरकार की तरफ से भी हिसार को एक वैश्विक एविएशन हब बनाने की बात कही गई है, लेकिन इस बारे में केंद्र सरकार की तरफ से अभी कोई अंतिम फैसला नहीं हुआ है।

- सभी मंत्रालयों के साथ विचार-विमर्श के बाद नीति आयोग ने तैयार किया है पैकेज का प्रारूप
- कई चरणों में लागू किया जाएगा पैकेज, टियर-2 और टियर-3 श्रेणी के शहरों में बढ़ेगा निवेश

40 करोड़ के पार पहुंच सकती है घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या 2030 तक

250 हवाई अड्डे हो जाएंगे अगले पांच वर्षों में

2047 तक देश में होंगे 400 एयरपोर्ट

वर्ष 2024 में घरेलू हवाई यात्रियों की कुल संख्या 22 करोड़ के पार कर जाने की संभावना है। यह संख्या वर्ष 2030 तक 40 करोड़ हो जाने और भारतीय विमानन कंपनियों के पास विमानों की मौजूदा संख्या 800 से बढ़कर 1400 हो जाने का अनुमान है। इसके साथ ही देश में हवाई अड्डों की मौजूदा संख्या भी 157 से बढ़कर 250 हो जाने का अनुमान है। नागर विमानन मंत्रालय के मुताबिक वर्ष 2047 तक भारत में 400 एयरपोर्ट होंगे। सिर्फ एयरपोर्ट निर्माण के लिए 24 अरब डालर के निवेश की दरकार है। जबकि विमानन कंपनियों को नए विमान खरीदने के लिए 150 अरब डालर के वित्त की जरूरत होगी।

THE ECONOMIC TIMES DELHI 6 JANUARY 2025

AVIATION ACCIDENTS

Three crew members were killed after a helicopter of the Indian Coast Guard crashed and caught fire at an airport on the outskirts of Porbandar city in Gujarat on Sunday. Last year, aviation accidents claimed nine lives in a total of 57 incidents^ in India, according to data from Aviation Safety Network. Worldwide, 1,555 fatalities were recorded in 5,006 incidents in 2024. Here's list of incidents with most fatalities last year:

MAJOR AVIATION INCIDENTS* WORLDWIDE, 2024

Country	Operator	Fatalities
South Korea (29 Dec)	Jeju Air	179
Russia (24 Jan)	Russian Air Force	74
Brazil (9 Aug)	Voepass Linhas Aéreas	62
Kazakhstan (25 Dec)	Azerbaijan Airlines	39
Russia (31 Aug)	Vityaz Aero	22
Nepal (24 Jul)	Saurya Airlines	18
Russia (12 Mar)	Russian Air Force	16
Ukraine (14 Jan)	Russian Air Force	11
Brazil (22 Dec)	Private	10
Kenya (18 Apr)	Kenya Air Force (KAF)	10
Russia (23 Feb)	Russian Air Force	10

^ Incidents include all events that have a bearing on passenger safety; example flight turned back due to debris on runway or flight returned due to instrument malfunction etc

* Fatalities 10 or more

Source: Flight Safety Foundation

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 5 JANUARY 2025

Dubai flight delay strands hundreds

Dhairya Gajara
MUMBAI

Around 250 passengers travelling to Dubai were stranded at the Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport when their Air India flight got delayed by more than eight hours on Saturday.

The airline said there was a technical snag in the aircraft, and ultimately asked the passengers to de-board and wait at the transit lounge until further announcement.

Flight AI 909 was scheduled to depart at 8.25am from Mumbai and reach Dubai at 12.45pm. Air India asked the passengers to de-board at noon and asked them to wait at the transit lounge for two hours. The flight ultimately departed at 4.45pm and was expected to reach Dubai at 6.35pm, but instead reached at 8.10pm. Multiple passengers said they had connecting flights to Europe, which they missed, according to reports.

The Free Press Journal contacted Air India to know the reason for delay but did not receive any reply from the airline.

इंडिगो, स्पाइस जेट समेत 4 एयरलाइंस दे रही सुविधाएं

प्रयागराज से 55 शहरों के लिए सीधी उड़ान सेवा शुरू

हिंदू धर्म में महाकुंभ सबसे बड़े और पवित्र धार्मिक अनुष्ठानों में से एक है. यह प्रत्येक 12 वर्ष पर देश के अलग अलग तीर्थ स्थलों पर लगता है। 2025 में महाकुंभ का आयोजन तीर्थनगरी प्रयागराज में होने जा रहा है।

एजेंसी ▶▶ प्रयागराज

महाकुंभ के दौरान हवाई यात्रा करने वालों के लिए अच्छी खबर है। इस भव्य आयोजन के दौरान पहली बार प्रयागराज एयरपोर्ट देशभर से आने वाले श्रद्धालुओं के लिए हवाई यातायात का बड़ा केंद्र बनेगा। एयरपोर्ट पर विस्तारीकरण कार्यों के साथ देशभर के प्रमुख शहरों से सीधी उड़ान सेवाएं शुरू की जा रही हैं। अब तक 55 विमानों का शेड्यूल जारी किया जा चुका है। महाकुंभ में प्रयागराज एयरपोर्ट से अकासा एयर, इंडिगो, स्पाइस जेट और एलाइंस एयर जैसी चार प्रमुख विमान कंपनियां अपनी सेवाएं प्रदान करेंगी।

4 प्रमुख विमान कंपनियां महाकुंभ में देंगी सेवाएं

स्पाइस जेट, जयपुर, दिल्ली, मुंबई, अहमदाबाद, बेंगलुरु शहरों के लिए विमान सेवा शुरू करेगा। अकासा एयर, मुंबई और दिल्ली जैसे शहरों के लिए विमान सेवा शुरू करेगा। इंडिगो दिल्ली, मुंबई, लखनऊ, रायपुर, भुवनेश्वर, बेंगलुरु, हैदराबाद, कोलकाता, अहमदाबाद के लिए विमान सेवा शुरू करेगा। वहीं एलाइंस एयर विमान की सुविधा दिल्ली, जयपुर, इंदौर, बिलासपुर, भुवनेश्वर, गुवाहाटी, देहरादून, चंडीगढ़, कोलकाता के लिए होगी।

इंदौर से प्रयागराज के लिए उड़ान सेवा

महाकुंभ शुरू होने से पहले 11 जनवरी से इंदौर के लिए प्रयागराज से उड़ान सेवा शुरू होगी। हर शनिवार रात 8:05 बजे इंदौर से उड़ान भरकर 10:05 बजे प्रयागराज पहुंचेगी। सोमवार को शाम 7:40 बजे प्रयागराज से उड़ान भरकर रात 9:40 बजे इंदौर पहुंचेगी।

शाही स्नान के लिए 6 तिथियां हैं बेहद शुभ

हिंदू धर्म में महाकुंभ सबसे बड़े और पवित्र धार्मिक अनुष्ठानों में से एक है। यह प्रत्येक 12 वर्ष पर देश के अलग-अलग तीर्थ स्थलों पर लगता है। 2025 में महाकुंभ का आयोजन तीर्थनगरी प्रयागराज में होने जा रहा है। इस बार के महाकुंभ में लाखों श्रद्धालु आस्था की डुबकी लगाएंगे। इसके अलावा इस महाकुंभ में कुल मिलाकर 6 शाही स्नान होंगे। संगम की रेती पर महाकुंभ का आरंभ 13 जनवरी से होगा। जबकि इसका समापन 26 फरवरी को महाशिवरात्रि के दिन होगा।

An incoming train at Shahabad Mohammadpur Railway Station, Dwarka, is only visible as a speck of light amid dense fog on Sunday. VIPIN KUMAR/HT PHOTO

Day 4 of zero visibility in Delhi

HT Correspondent
htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Delhi logged zero visibility for a fourth consecutive day on Sunday, for over three hours between 4am and 7.30am this time, impacting flight and train operations. The fog spell, however, was shorter-lived than the nine hours of zero visibility clocked a day before.

Officials at Delhi's Indira Gandhi International (IGI) Airport said no flight was diverted or cancelled on Sunday, but several were delayed. According to the flight tracking website Flightradar24, over 300 flights were delayed at the airport. The website also showed 18 cancellations, but it did not specify whether this was due to adverse weather or other reasons.

"No cancellations or diversions were reported on account of fog on Sunday. On Saturday, 19 flights had to be diverted and over 40 were cancelled," an official at the airport said.

The India Meteorological Department (IMD) said visibility was zero at the Palam observatory for three hours, while it was 50 metres at the Safdarjung observatory at 5.30am, making the early morning commute difficult. IMD issued a yellow alert for Monday, forecasting moderate fog in most places and dense fog in isolated pockets.

People took to social media, questioning airlines over delayed arrivals and departures from Delhi.

Arman, a passenger, posted on X: "Flight 6E-2083 which was scheduled to depart from Varanasi to Delhi this morning was delayed for almost 3 hours. Which will result in me missing my connecting flight from Delhi to Dehradun. What if I miss my connecting flight ? I urgently need to reach Dehradun today (sic)."

The airline, IndiGo, responded by saying the delay had occurred on account of bad weather. "We regret this discomfort and assure you that it is never our intent to disrupt the travel plans of our flyers. However, your flight was affected due to the consequential effect of bad weather affecting our arriving aircraft, which is beyond our control..." the airline posted on X.

Trains, too, were impacted in the early hours of the day. Northern Railways said 51 trains were delayed by over 30 minutes in the region.

On Saturday, the season's worst fog spell in terms of intensity, visibility remained zero for nine hours between 11.30pm on Friday and 8.30am on Saturday. This had a cascading effect at the airport, with delays and cancellations being reported even after the sun had come out.

IMD classifies fog as "shallow" when visibility is between 500 and 1000 metres; "moderate" when it is between 200 and 500 metres; "dense" when it is between 50 and 200 metres and "very dense" when it is below 50 metres.

Mahesh Palawat, vice president at Skymet, said the intensity of the fog is expected to reduce marginally on Monday, with the possibility of some rain. "We are likely to see some cloudiness and subsequent rain," he said.

For fog to be "very dense", Palawat said winds need to be calm, with skies to be clear and moisture content to be high.

RK Jenamani, a scientist at IMD, meanwhile, said fog conditions on Sunday were far better than Saturday as Delhi was helped by a "fog hole" forming over the city. This generally occurs due to factors such as the urban heat island effect, where concrete and urbanisation lead to areas recording higher temperatures than surrounding green areas.

"The fog lifted early on Sunday through the activation of an urban fog hole. This was due to local factors and heating which was specific to Delhi-NCR. If one viewed satellite imagery, a thick layer of fog was still visible across the Indo-Gangetic Plains, even when the fog over Delhi had lifted," said Jenamani, adding moderate to dense fog was likely on Monday too.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST KOLKATA 5 JANUARY 2025

Committed to turning Air India into top-class airline, says Tata Sons chief Chandrasekaran

CHENNAI: Tata Sons Chairman N Chandrasekaran on Saturday said his company is fully committed to transforming Air India into a top-class airline, delivering exceptional service and performance on a global scale. Tata Group acquired Air India in 2022 after the government had signed a share purchase agreement with Tata Sons for the sale of Air India for Rs 18,000 crore.

Chandrasekaran was responding to a query during a free side chat with TVS Supply Chain Solutions Ltd Managing Director Ravi Viswanathan at the Global Alumni Meet of NIT Trichy, here, on what people can expect from Air India following the acquisition made by Tata Group in 2022.

"My commitment is to take every effort to make Air India, an absolute top-class airline in the world. In terms of the hardware, the flight experience, customer experience, technology and in every which way." Chandrasekaran said. On a lighter note, he appealed to the audience gathered at the venue to urge the aircraft manufacturers Boeing and Airbus to deliver the aircraft as per the orders made by Air India.

"You all need to help me by pushing Boeing and Airbus to deliver me the planes," he said.

Air India Group has a total order of 470 planes -- 250 from Airbus and 220 from Boeing. In December 2024, Air India placed an order for 100 more additional wide-body A350 and 90 narrow body A320 aircraft including A321 neo.

Responding to another query from Viswanathan on the semiconductor industry, Chandrasekaran said there was a huge opportunity and the exposure of Tata Sons in the semiconductor sector was about USD 18 billion in precision manufacturing, semi-conductor assembly and testing.

"Our semiconductor fab should be in operational in 2026. So, whether it is in the energy sector or in semiconductor sector, we have taken the lead and a head start. We have to build a whole ecosystem in the semiconductor sector and thousands of companies are coming up in the ecosystem in the next 18-24 months," he remarked.

He emphasised that there has to be a focused, persistent approach in the semiconductor industry along with the support of government policies. "More investments have to come and research has to happen. Academic institutions have to get involved (in semiconductor sector). So, it is a long way," he said. PTI

100 से ज़्यादा फ्लाइट्स देर से उड़ीं, 8 हुईं कैंसल

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

IGI एयरपोर्ट से इंटरनैशनल और डोमेस्टिक फ्लाट्स का देरी से उड़ान भरने का सिलसिला जारी है। रविवार को भी खराब मौसम और कम विजिबिलिटी के कारण 100 से अधिक फ्लाइट्स ने देरी से उड़ान भरी। वहीं करीब 8 डोमेस्टिक फ्लाइट्स को कैंसल करना पड़ा।

एयरपोर्ट अधिकारी ने बताया कि घने कोहरे के कारण विजिबिलिटी कम होने की वजह से पिछले तीन दिन से उड़ानों का संचालन प्रभावित हो रहा है। दिल्ली हवाई अड्डे पर अब भी विजिबिलिटी कम है। दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड ने सुबह 8:45 पर एक्स पर एक पोस्ट में कहा कि यात्रियों से अनुरोध है कि वह अपनी फ्लाइट की जानकारी के लिए संबंधित एयरलाइंस कंपनी से संपर्क करें। अधिकारी ने कहा कि हवाई अड्डे पर 100 से अधिक उड़ानों के संचालन में देरी हुई। वहीं विमानन कंपनी इंडिगो ने शनिवार देर रात 12:59 पर एक्स पर एक पोस्ट में कहा खराब मौसम के कारण दिल्ली, अमृतसर, चंडीगढ़, कोलकाता और लखनऊ से आने-जाने वाली उड़ानें प्रभावित हुई हैं। रविवार को भी शाम करीब 6 बजे तक खराब मौसम के कारण 97 डोमेस्टिक फ्लाइट और 25 इंटरनेशनल फ्लाइट देरी से टेक ऑफ कर सकीं।

पिछले तीन दिनों से उड़ानों का संचालन लगातार हो रहा है प्रभावित

रविवार को भी हवाई यात्रियों को हुई परेशानी

NAVODAYA TIMES DELHI 6 JANUARY 2025

दिल्ली-NCR में धुंध ही धुंध

नई दिल्ली, 5 जनवरी (नवोदय टाइम्स): राजधानी के कई इलाकों में लगातार तीसरे दिन भी सुबह कोहरा छाया रहा, जिसके कारण 51 रेलगाड़ियों को देरी से चलाया गया और कई ट्रेनें घंटों देरी से पहुंची। वहीं हवाई यात्रा करने वालों को भी परेशानी हुई।

दिल्ली हवाई अड्डे पर घने कोहरे की वजह से कम दृश्यता के कारण रविवार को 100 से अधिक उड़ानें लेट हुईं। हालांकि किसी भी उड़ान को न तो रद्द किया गया है और न ही उसे किसी दूसरे एयरपोर्ट पर डायवर्ट किया गया। ज्ञात हो कि दिल्ली में घने कोहरे के कारण पिछले तीन दिन से उड़ानों का संचालन प्रभावित हो रहा है।

मौसम विभाग ने बताया कि तड़के चार बजे से साढ़े सात बजे के बीच पालम में विजिबिलिटी जीरो थी। शनिवार को पालम में नौ घंटे तक जीरो विजिबिलिटी रही।

जानकारी के अनुसार सफदरजंग में सुबह साढ़े पांच बजे विजिबिलिटी घटकर 0.50 मीटर रह गई। सुबह साढ़े सात बजे बहुत घने कोहरे के कारण पालम और सफदरजंग हवाई अड्डों पर सामान्य विजिबिलिटी जीरो पर पहुंच गई। मौसम विभाग के अनुसार सोमवार को कोहरा छाया रहेगा और हल्की बारिश के भी अनुमान हैं।

मौसम विशेषज्ञों ने बताया है कि अगले दो दिनों के दौरान पहाड़ों पर भारी हिमपात की संभावना है। कई जगह सड़कें अवरुद्ध हो सकती हैं तथा जाम लग सकता है। इस वेस्टर्न डिस्टरबेंस का प्रभाव पंजाब, हरियाणा के कई जिलों में बारिश के रूप में दिखाई देगा। दिल्ली और पश्चिमी उत्तर प्रदेश में बहुत हल्की बारिश हो सकती है। गंगा के मैदानी क्षेत्रों में घना कोहरा छाया रहेगा और बिहार, उत्तर प्रदेश के कई जिले कोहरे से प्रभावित रहेंगे। वेस्टर्न डिस्टरबेंस के आगे बढ़ जाने के बाद 8 जनवरी से सर्दी का कहर और बढ़ेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 6 JANUARY 2025

Delhi fog disrupts trains, delays flights for third consecutive day

STAFF REPORTER ■ NEW DELHI

A thick blanket of fog covered Delhi on Sunday morning, disrupting flight and train schedules in the national capital for the third consecutive day in a row. The city also witnessed a dip in temperature, accompanied by cold wave conditions. However, the India Meteorological Department (IMD) has forecast light rain for Monday bringing a likely respite. "Dense fog conditions during late night to early morning hours is likely to continue over parts of North India till 09th January 09," it added.

According to the flight tracking website, Flightradar24, over 200 flights have been delayed and 30 flights have been cancelled. The visibility at Palam was zero for 3.5 hours from 4 am to 7.30 am on Sunday. This was better than the nine hours of zero visibility conditions on Saturday, said the IMD. The visibility improved over Palam to 100 m at 8.30 am as the wind speed increased from 10 kmph to 13 kmph. At Safdarjung, minimum visibility of 50 m was reported at 5.30 am.

The dense fog conditions lifted and moderate fog was later reported at 8.30 am as the wind speed picked up from 4 kmph to 6 kmph, said the IMD. "Compared to Saturday's 9-hour zero visibility spell, Palam experienced a relatively shorter duration of 3.5 hours of zero visibility on Sunday," the IMD added.

According to Delhi airport officials, no flights were diverted on Sunday. The Indira Gandhi International (IGI) Airport issued a passenger advisory at 12.10 pm. "Low visibility procedures are still in progress at Delhi Airport. However, there has been no impact on flight operations. Passengers are requested to contact the airline concerned for updated flight information," the advisory reads.

Delhi International Airport Ltd (DIAL) operates around 1300 flight movements daily. "Due to adverse weather conditions, flights to/from Delhi, Amritsar, Chandigarh, Kolkata and Lucknow are impacted," IndiGo said in a post on X at 12.59 am. Several trains at New Delhi Railway Station were also delayed due to the dense fog conditions. Meanwhile, the air quality in Delhi remained in the 'very poor' category for the fourth consecutive day on Sunday. Delhi's Air Quality Index (AQI) reading at 1 pm was 339 ('very poor' category). The air quality is generally impacted when the smog thickens and temperatures dip, along with reduced wind speeds. The minimum temperature on Sunday was 9.4 degree Celsius, which is above normal by 3 notches. The maximum temperature was stood at 18.6 degree Celsius, which is below normal by one notch. Palam was the cold area which recorded 7.8 degree Celsius.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA DELHI 6 JANUARY 2025

खराब मौसम: सौ विमानों का देर से हुआ टेक ऑफ

नई दिल्ली (भाषा)। दिल्ली हवाईअड्डे पर खराब मौसम के कारण रविवार को 100 से अधिक उड़ानों के संचालन में विलंब हुआ है।

एक अधिकारी ने बताया कि अब तक किसी भी उड़ान को न तो रद्द किया गया है और न ही मार्ग बदला गया है। घने कोहरे के कारण दृश्यता कम होने की वजह से पिछले तीन दिन से उड़ानों का संचालन प्रभावित हो रहा है। दिल्ली हवाईअड्डे पर अब भी दृश्यता कम है।

■ घने कोहरे के कारण दिल्ली अमृतसर चंडीगढ़ कोलकाता व लखनऊ से आने-जाने वाली उड़ानें हुईं प्रभावित

दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा लिमिटेड (डीआईएएल) ने सुबह 8:45 बजे 'एक्स' पर एक पोस्ट में कहा, यात्रियों से अनुरोध है कि वे उड़ान की अद्यतन जानकारी के लिए संबंधित विमानन कंपनी से संपर्क करें। अधिकारी ने कहा कि हवाई अड्डे पर 100 से अधिक उड़ानों के संचालन में विलंब हुआ है। डीआईएएल राष्ट्रीय राजधानी के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आईजीआईए) का संचालन करता है। विमानन कंपनी 'इंडिगो' ने देर रात 12:59 बजे 'एक्स' पर एक पोस्ट में कहा, प्रतिकूल मौसम की स्थिति के कारण दिल्ली, अमृतसर, चंडीगढ़, कोलकाता और लखनऊ से आने-जाने वाली उड़ानें प्रभावित हुई हैं। इसके अलावा श्रीनगर हवाई अड्डे पर कोहरे के का रण 10 से अधिक उड़ाने रद्द कर दी गई। हवाई अड्डे पर दृश्यता 50 मीटर से भी कम थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 6 JANUARY 2025

'Always be ready to fight back': IC-814 hero retires

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: "Even as a passenger, I'll look at people around me to ensure everyone's alright and nothing's wrong. A creeping doubt will linger on."

That's how Captain Devi Sharan — commander of the Indian Airlines plane IC 814 hijacked in Dec 1999 — will travel hereon after operating his last flight as a pilot on Saturday and retiring at 65. Joining Indian Airlines in 1985, the ace pilot hung up his boots after 40 years in the flight deck that have given him memories — and nightmares — for a lifetime.

Capt Devi Sharan after piloting his last flight on Saturday

"IC 814 hijacking taught me life is unpredictable and one has to be always ready to fight back. Those were my life's toughest days and my only aim was to save lives of everyone on the plane. I hope and pray no crew member or passenger ever relives those moments," Sharan told **TOI** Sunday.

▶1-yr world tour, P 16

Retired IC-814 hero's plans: A 1-year world tour, then farming

▶Continued from P 1

The veteran pilot is now preparing to board a set of long flights around the world over the next one year that will take him to Antarctica and Siberia, among other places.

The Kandahar hijacking was not the only time this pilot and some others in erstwhile Indian Airlines had a tryst with danger. He along with Captain S P S Suri — the pilot who flew the hijacked aircraft of erstwhile Indian Airlines back home on Jan 1, 2000 — had another tryst with danger 12 years later. This time, the two and their cabin crew member colleagues got stuck in civil-war torn Libya and were waylaid by AK 47-totting youngsters on the streets of the city. Luckily, they all escaped unhurt.

Captain Sharan did his flying training from Karnal in 1984 and was selected by Indian Airlines (which merged into Air India in 2007) the next year. He started with Boeing 737-200, then operated the Airbus A320 and the A330 (one of which was hijacked to Kandahar). After the merger with AI, he flew the A330 and then the B787 Dreamliner. His final flight as a pilot was operating a Dreamliner from Melbourne to Delhi on Jan 4. The flight crew gave him a special farewell.

The flight crew gave Sharan a special farewell

"With the same enthusiasm of a young boy who once joined this airline, I now turn the page and embark on the golden years of my life," he said in a mail to colleagues. After his year-long world tour, Captain Sharan plans to do farming in Karnal and may also be on board a mega training facility AI is creating.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA BANGALORE 5 JANUARY 2025

200 flyers stuck on Delhi-Pune flight for over 7 hrs due to fog

Pune: Severe fog and low visibility disrupted flight operations across major airports, including Delhi and Pune, leading to a harrowing experience for around 200 passengers on a Delhi-Pune Air India Express flight (IX-1176). The flyers, including senior citizens, were kept on the plane for seven-and-a-half hours before being deboarded and asked to repeat the security check process at Delhi airport.

Scheduled to depart at 9.40pm Friday and arrive at 11.50pm, the flight finally took off at 7.30am Saturday, landing in Pune at 10am — more than 10 hours behind schedule. An official response from the airline is awaited.

Pune resident Ambadas, Gawande, who was travelling with family, described the ordeal. "First, there was a delay of half an hour. All passengers boarded the aircraft by 10pm. When the aircraft didn't fly even after an hour, flyers asked the crew members what was the problem. One of them said visibility was a major problem because of fog. Some flyers lost their cool after patiently sitting in the aircraft for more than two hours," he said. As frustration among the flyers grew, the cabin crew assured that the flight would take off soon. "But it never happened. Many passengers, mostly senior citizens, wanted to go back to the terminal building to sit and rest comfortably. TNN

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA MUMBAI 5 JANUARY 2025

0 visibility for 9 hrs: Fog blinds Delhi, disrupts flights & trains

400 Flights Hit, 100 Trains Disrupted

Kushagra.Dixit
@timesofindia.com

New Delhi: Flights were cancelled, trains ran late and weekend road traffic was sluggish as the national capital was enveloped in a dense fog for as long as 12 hours, starting late Friday night. This occurred against a backdrop of cold and polluted weather. A yellow alert was issued by the Met, expecting moderate to dense fog on Sunday and light to very light rain on Monday.

According to IMD, on Saturday, very dense fog led to zero visibility, which lasted for nine hours at Palam and six hours at Safdarjung, making it the season's worst fog situation for the city. The fog conditions also impacted a large area of the Indo-Gangetic plains, affecting transport.

According to FlightRadar24, over 400 flights were delayed, and average delay was 34 minutes. A dense fog wreaked havoc on train services, leaving 1.5 to 2 lakh passengers stranded or delayed while travelling to and from Delhi. The severe weather disrupted 100 trains, with 49 requiring rescheduling due to maintenance needs.

Despite the severe weather, officials reported that flight operations were gradually restored, starting from 1.30 am, with only minor delays. The India Meteorological Department (IMD) anticipates similar foggy conditions in northwest India on Sunday, which could continue to affect flight schedules.

Many train passengers told **TOI** that they faced not only delays but also overcrowded waiting rooms, especially at the New Delhi Railway Station. Ritvik Aggarwal, 33, who was travelling from Kanpur via Shram Shakti Express, experienced a six-hour delay. "My train was scheduled to arrive at 5.55 am, but it got delayed by over six hours," he said. Many complained that the waiting areas at New Delhi, Old Delhi and Nizamuddin stations have reached full capacity with travellers experiencing delays.

Rajesh Mehta

Commuting on roads too was tough in New Delhi on Saturday

Three farm activists killed in fog-related accidents in Punjab

Dense fog in the region led to five accidents — two each in Punjab's Barnala and Bathinda districts and one in Faridkot district — involving farm activists headed for Kisan Mahapanchayats in Haryana's Tohana and Punjab's Khanauri on Saturday. One of the accidents in Barnala led to the death of three women belonging to BKU (Ekta Ugrahan). In another accident in Barnala, four BKU (Ekta Sidhupur) members were injured when a bus from Dallewal collided with a truck.

In Bathinda, at least 24 passengers were injured when a bus overturned after hitting a road divider. In another Bathinda mishap, three BKU (Ekta Ugrahan) members sustained injuries when their bus met with an accident due to fog. In the fifth mishap, three activists sustained injuries when their bus met with an accident. TNN