भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE GUWAHATI 4 AUGUST 2026

# Airports' passenger handling capacity rose to over 580 mn

NEW DELHI, Aug 3: The total annual passenger handling capacity at airports in the country has increased to more than 580 million, the government said on Monday.

Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol told the Rajya Sabha that capacity augmentation and modernisation projects are undertaken from time to time by the Airports Authority of India (AAI) and other airport operators based on traffic growth, operational requirements, airline demand, financial viability and techno-economic considerations.

"As a result of these initiatives, the total passenger-handling capacity at airports across the country has been enhanced to over 580 million passengers per annum (MPPA), while passenger traffic handled during 2025-26 was about 420 million," he said in a written reply.

Currently, there are 166 airports in the country.

The ministry has given 'in-principle' approval for setting up 25 greenfield airports, and out of them, 14 airports have been operationalised, Mohol said.

In a separate written reply, Civil Aviation Minister K Rammohan Naidu said presently, 11 scheduled/scheduled commuter airlines are operating in India and that the government is committed to fostering a conducive environment that supports the expansion of existing airlines while facilitating the entry of new operators into the market. – PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 4 AUGUST 2026

# AAI finalises 11 players for flying schools at 7 airports

**AATMANIRBHAR BHARAT PUSH.** Move aimed at spurring aviation training capacity

**Rohit Vaid**
New Delhi

The Airports Authority of India (AAI) has finalised 11 bidders to establish Flying Training Organisations (FTOs), or flying schools, at seven airports across the country as part of the Centre's efforts to expand domestic pilot training capacity.

Speaking to *businessline*, sources said the selected bidders will be issued letters of intent (LoI) to establish FTOs at airports in Keshod, Kadapa, Hubballi, Thoothukudi, Kishangarh, Dholera and Solapur under Round-III (Phase-I) of AAI's FTO development programme. The initiative is aligned with the Centre's *Aatmanirbhar Bharat* vision and is aimed at strengthening aviation training infrastructure amid growing demand for pilots in India.

Accordingly, the programme seeks to create additional pilot training capacity by leveraging underutilised airport infrastructure while encouraging private investment in aviation training.

**SPREADING WINGS.** The FTO expansion assumes significance as airlines have placed record aircraft orders

**NETWORK EXPANSION**

The FTO expansion assumes significance at a time when Indian airlines have placed record aircraft orders and are expected to require thousands of additional pilots over the coming years to support fleet induction and network expansion.

The selected operators will establish the necessary training infrastructure, including aircraft, simulators, classrooms, maintenance facilities and qualified instructors, in accordance with Directorate General of Civil Aviation (DGCA) requirements.

These airports have been selected based on operational suitability, available airspace and infrastructure required for flight training activities.

Consequently, the programme is expected to reduce dependence on overseas training facilities by creating additional domestic capacity for commercial pilot training, while also improving access to training opportunities across different regions of the country.

The State-run AAI has been progressively expanding the flying training ecosystem through successive bidding rounds as part of its strategy to develop India into a global aviation training hub.

**TRAINING OPERATIONS**

The successful bidders will be required to complete regulatory approvals and infrastructure development before commencing flying training operations.

In addition, data from the Ministry of Civil Aviation showed that the country currently has 10,261 valid Airline Transport Pilot Licence holders.

The government has projected that India will require around 30,000 pilots over the next 15-20 years to support the induction of around 2,000 aircraft already on order by India's airlines.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 5 AUGUST 2026

AIRLINES REDUCE CAPACITY, ROUTES WITHIN MONTHS OF LAUNCH

# Navi Mumbai airport runs into demand headwinds

NITIN KUMAR
New Delhi, August 4

Total destinations served (Dec 2025–August 2026) **49**

Destinations with scheduled services in Sept 2026 **41**

Cities that lost connectivity: Bhopal, Noida, Guwahati, Hubballi, Bagdogra, Prayagraj, Jharsuguda, Durgapur

**LESS THAN A** year after Navi Mumbai International Airport (NMIA) began commercial operations, airlines are scaling back flights as weaker-than-expected passenger demand and higher operating costs seem to be forcing them to recalibrate their network strategies. The development highlights the challenges of operating a two-airport system in the country's busiest aviation market.

Data from aviation analytics firm OAG shows total scheduled departures from NMIA are set at 1,497 in the September 2026 schedule, down 32% from a peak of 2,204 departures in May. While marginally higher than 1,481 departures in August, the September schedule remains among the lowest since commercial operations began in December 2025. The reduction, spread across multiple airlines, suggests that operators are shifting from rapid expansion to a more commercially disciplined approach after an aggressive launch phase.

Industry executives say the experience underscores the structural challenges unique to Navi Mumbai. Unlike most greenfield airports that either replace older facilities or serve entirely new catchment areas, NMIA competes directly with Mumbai's established Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA), which continues to attract the bulk of passenger traffic. Airlines also face additional costs in maintaining manpower, engineering support and ground-handling infrastructure across two airports serving the same metropolitan market.

"Moving flights raises costs for airlines because they have to duplicate manpower, engineering support and ground handling arrangements across two airports. Since both airports are operated by the Adani Group, there is also limited commercial incentive for the airport operator to encourage large-scale migration of flights," an aviation executive said. He added that NMIA's relatively smaller domestic and international network also limits transit traffic, making it harder for airlines to sustain new routes.

Passenger behaviour has also evolved more slowly than airlines had anticipated. Many travellers continue to prefer Mumbai airport because of its established connectivity, while road links, public transport and the broader ecosystem around Navi Mumbai are still developing. With airfares broadly comparable between the two airports, passengers have had little reason to shift airports solely for convenience. "The capacity response has not been as strong as airports anticipated," Mark D Martin, CEO of Martin Consulting, said. "Passengers are still more inclined to fly from CSMIA because the ecosystem around Navi Mumbai is evolving. Airlines cannot sustain operating flights that do not generate sufficient traffic. Ultimately, passengers decide where airlines fly."

The change in airline strategy has been swift. After starting with 108 scheduled departures in December 2025, flights rose to 662 in January before peaking at 2,204 in May. Capacity has since been steadily pared back, falling to 1,808 departures in June and remaining below 1,500 in both August and September schedules.

Akasa Air has undertaken the sharpest reduction. Scheduled departures are set to decline 75% to 65 in September from 259 in May, while its network has shrunk from 12 destinations to just Delhi, Kochi and Varanasi. IndiGo, the airport's largest operator, has reduced scheduled departures by 30% to 1,209 from 1,728 during the same period and trimmed its destination network to 40 routes from 45, dropping services to Bhopal, Hubballi, Bagdogra, Jharsuguda and Durgapur. Star Air has exited the airport after briefly operating services to Ahmedabad and Goa. Air India Express remains the exception, continuing to add capacity and is expected to record its highest level of operations at NMIA in the September schedule.

The rationalisation has also narrowed the airport's connectivity. Of the 49 destinations served at some point since commercial operations began, eight have no scheduled services in September, including Bhopal, Guwahati, Bagdogra and Jharsuguda.

Even so, aviation experts caution against reading too much into the early retrenchment. Airline schedules are revised every season and capacity is routinely shifted towards routes that generate stronger demand. With NMIA operational for less than a year and key infrastructure projects around the airport still under development, it remains too early to conclude that the airport has fallen short of expectations.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 5 AUGUST 2026

# नोएडा एयरपोर्ट के पास भूखंड खरीदने का मौका

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के पास आवास बनाने का मौका मिलेगा, क्योंकि यमुना विकास प्राधिकरण नवरात्र में दो अलग-अलग श्रेणियों की आवासीय भूखंड योजना लगाएगा। इनमें 40 से 300 वर्ग मीटर तक के भूखंड होंगे। यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) के अधिकारी ने बताया कि नोएडा एयरपोर्ट के बाद शहर में अंतरराष्ट्रीय फिल्म सिटी और अन्य विशेष परियोजनाओं को धरातल पर उतारने की तैयारी चल रही है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 5 AUGUST 2026

# DELHI AIRPORT CONNECTS 90 DOMESTIC DESTINATIONS, SAYS DIAL

**NEW DELHI:** Delhi airport operator DIAL on Tuesday said the airport offers flights to 90 domestic destinations, with the launch of services to Daman. Alliance Air operates services between Delhi and Daman. The airport has more than 1,050 daily domestic flight movements and over 5 million domestic passengers every month, according to a release.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 5 AUGUST 2026

# Navi Mumbai commences international freighter operations

Navi Mumbai International Airport (NMIA) on Tuesday announced the commencement of its dedicated international freighter operation with the inaugural freighter flight to Sharjah operated by IndiGo CarGo on August 2. The start of the freighter services reaffirms the airport's emergence as a new cargo gateway for the Mumbai Metropolitan Region and Western India, NMIA said. The flight carried 20 tonnes of cargo comprising general cargo and perishable goods.

The shipment also included bonded transfer cargo received from Mumbai and Ahmedabad, which was transported to NMIA through bonded trucking arrangements, it said.

This operation marks an important step in strengthening NMIA's integrated cargo ecosystem, which has been designed to support domestic, international, express and transit cargo movements. With specialised capabilities for handling perishables, pharmaceuticals, valuables, dangerous goods and other cargo segments, the airport is well positioned to deliver efficient logistics solutions for airlines, freight forwarders, exporters and importers, the private airport operator said. *(PTI)*

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 5 AUGUST 2026

# Delhi airport expands network to 90 destinations

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** Delhi airport has expanded its domestic footprint to 90 destinations with the launch of direct flights to Daman, becoming the only airport in the country with direct connectivity to 32 of India's 36 states and Union territories, said Delhi International Airport Limited (DIAL), the airport operator, Tuesday.

"IGI Airport now serves the highest destination among all airports in India, supported by more than 1,050 daily domestic flight movements and over 5 million domestic passengers every month, including approximately 1 million domestic-to-domestic transfer passengers," said DIAL.

Among Indian states, Maharashtra is the best connected from Delhi, with direct flights to seven destinations, followed by Madhya Pradesh and Uttar Pradesh, each connected to six destinations.

DIAL said the launch of the Delhi–Daman service is strategically significant, as it strengthens connectivity to the Union territories of Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu, while advancing the govt's vision of enhancing regional air connectivity. The new service is expected to support tourism and the growing hospitality sector, while also facilitating business travel.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE DELHI 5 AUGUST 2026

### Aircraft suddenly lost 300 ft, landed safely

# Turbulence hits AI Delhi flight, 17 hurt

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, AUG. 4

Union minister of civil aviation Kinjarapu Ram Mohan Naidu visits an injured passenger at Fortis hospital in New Delhi. — PTI

Passengers on board Air India's Phuket-Delhi flight had a harrowing experience on Tuesday due to mid-air turbulence that left at least 17 people injured.

Air India flight AI2379, operated by an Airbus A320, experienced a momentary altitude variation, with the aircraft suddenly losing 300 feet, causing injuries to passengers and crew.

The aircraft subsequently stabilised and landed safely at Indira Gandhi International Airport at around 11.07 am.

The flight was carrying 137 passengers, including three infants, and eight crew members — two pilots and six cabin crew.

Four cabin crew members were among those injured.

The injured were shifted to nearby Fortis and Medanta hospitals.

Videos taken by the passengers also showed damage to the interiors of the aircraft.

The aircraft has been moved to the hangar, and the flight data recorder (FDR) and cockpit voice recorder have been secured for detailed examination.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has initiated a detailed investigation into the occurrence.

"The ministry of civil aviation (MoCA) and DGCA are closely monitoring the situation. Passenger safety remains the highest priority, and all necessary measures are being taken," MoCA said in a statement.

It added that immediately upon landing, medical teams attended to all passengers and crew as a precautionary measure.

Eight passengers and four cabin crew members were admitted to hospitals for detailed medical evaluation and treatment.

The remaining passengers were provided the necessary assistance and support.

In a statement, an Air India spokesperson said the flight experienced a brief in-flight turbulence-related event during cruise, resulting in a momentary change in altitude.

"Air India teams remain at the hospitals and in close contact with those affected to provide all necessary assistance and support. In accordance with established safety and regulatory procedures, the relevant regulatory authorities have been informed. Air India is fully cooperating with the investigation, and the aircraft manufacturer has also been notified," an Air India spokesperson said.

"Air India's foremost priority remains the safety and well-being of its passengers and crew. We will continue to support those affected and their families and will work closely with the relevant authorities throughout the course of the investigation," he added.

Dr Ujjwal Vaid, head of the emergency department of Fortis Vasant Kunj, said one of the cabin crew members suffered a spinal fracture, while most of the passengers in his hospital had minor injuries and were discharged with advice to take oral medication.

On the crew member who suffered a spinal fracture, Dr Vaid said, "This is a compression type of injury. Passengers and crew members told us that the flight dipped suddenly. Some passengers had fastened their seat belts, while others had not. Crew members had fastened their seat belts. Still, I think it was a sudden dip in pressure which caused a vertical hit of bodies with the ceiling."

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE GUWAHATI 4 AUGUST 2026

# Willie Walsh assumes charge as IndiGo CEO

NEW DELHI, Aug 3: Willie Walsh, a pilot and an aviation industry leader, on Monday took charge as the CEO of the country's largest airline IndiGo.

An Irish national, Walsh is now at the helm of IndiGo after completing his tenure as the Director General of the International Air Transport Association on July 31.

The appointment of Walsh was announced by IndiGo on March 31, less than three weeks after the sudden exit of Pieter Elbers against the backdrop of massive operational disruptions at the airline in December last year.

In a release on Monday, IndiGo said Walsh has assumed charge as the CEO to lead the airline's next era of growth and global ambition.

As CEO, IndiGo said Walsh would lead the airline's overall management and strategic direction, with a focus on accelerating its global growth trajectory, driving operational excellence, strengthening network and commercial strategy, and further enhancing customer experience.

Walsh has also served as the CEO of Aer Lingus, British Airways and International Airlines Group. – PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 5 AUGUST 2026

**एअर इंडिया :** थाईलैंड के फुकेट से दिल्ली आ रहा विमान तीन मिनट तक हिचकोले खाता रहा

# टर्बुलेंस में फंसा विमान झटके से 300 फीट नीचे आया, 17 घायल

**नई दिल्ली।** थाईलैंड के फुकेट से नई दिल्ली आ रहा एअर इंडिया का विमान गंभीर टर्बुलेंस (खराब मौसम के कारण लगने वाले झटके) का शिकार हो गया। इस दौरान विमान अचानक चंद सेकंड में लगभग 300 फीट नीचे आ गया। घटना में चालक दल के सदस्यों समेत कुल 17 लोग घायल हुए हैं।

नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) के एक अधिकारी ने बताया कि एअर इंडिया ए320 विमान वीटी-ईएक्सओ (उड़ान संख्या एआई2379) जब हवा में था तब उड़ान के दौरान उसमें लगभग 300 फीट की अचानक गिरावट दर्ज की गई। विमान के मुख्य पायलट ने बताया कि लगभग 300 फीट की ऊंचाई अचानक कम होने से एक केबिन क्रू सदस्य को गंभीर चोट आई, एक अन्य घायल हुआ है और कुछ यात्रियों को मामूली चोटें आई हैं। विमान में 137 यात्री और चालक दल के 8 सदस्य सवार थे। सुबह 11:07 बजे विमान ने दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर सुरक्षित लैंडिंग की। डीजीसीए इस घटना की जांच कर रहा है।

एअर इंडिया के प्रवक्ता ने बताया, उड़ान के दौरान कुछ समय के लिए तेज टर्बुलेंस महसूस हुई थी, जिससे विमान की ऊंचाई में क्षणिक बदलाव आया। लैंडिंग के बाद सभी यात्रियों को सुरक्षित बाहर निकाला गया। मामूली रूप से घायल यात्रियों और क्रू मेंबर्स को तुरंत डॉक्टरी जांच और इलाज के लिए हवाईअड्डे के मेडिकल सेंटर भेजा गया है। एयरलाइन प्रशासन प्रभावित लोगों की मदद कर रहा है। एजेंसी

विमान तेजी से हिलने लगा, सामान रखने वाले कंपार्टमेंट का कवर नीचे आ गया। एयरपोर्ट से बाहर आते घायल यात्री। एजेंसी

## क्या और क्यों होता है एयर टर्बुलेंस

टर्बुलेंस हवा का वह अनियमित या अशांत प्रवाह है जो विमान के संतुलन को प्रभावित करता है। जैसे किसी ऊबड़-खाबड़ सड़क पर गाड़ी में झटके लगते हैं, वैसे ही जब विमान असमान हवा की परतों के बीच से गुजरता है, तो उसे झटके महसूस होते हैं।

### टर्बुलेंस के पांच मुख्य कारण

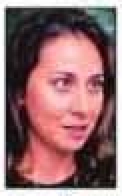
- **हवा की दिशा और गति में बदलाव :** तेज हवाओं के आपस में टकराने या उनके अचानक गति बदलने से विमान का संतुलन बिगड़ता है।
- **तूफान व बादल :** तूफानी बादलों में हवा की गति तेज व अस्थिर होती है, जो टर्बुलेंस का कारण है।
- **गर्म और ठंडी हवा :** जमीन से उठने वाली गर्म हवा ऊपर की ठंडी हवा से टकराती है, तो हवा में भंवर बनता है। इसमें फंस कर विमान हिलने लगता है।
- **पहाड़ी इलाके :** पहाड़ों के ऊपर बहने वाली हवा के चोटियों से टकराने से बनने वाली तरंगों के कारण।
- **वायुमंडलीय दबाव में बदलाव :** अलग-अलग जगहों पर हवा के दबाव का अंतर भी एक वजह है।

### फंसने पर क्या करें

- सीट बेल्ट बांधकर रखें।
- आप सीट से दूर हैं, तो खड़े रहने के बजाय तुरंत पास की खाली सीट पर बैठें और बेल्ट बांध लें। यात्री चालक दल के निर्देशों का पालन करें।
- डीजीसीए ने बताया कि विमान को हैंगर में ले जाया गया है। उसके फ्लाइट डाटा रिकॉर्डर को आगे की जांच के लिए सुरक्षित कर लिया गया है।

## लगा, मरने वाले हैं

विमान में सवार इटली की विवियाना ने बताया, टर्बुलेंस में फंसने पर



देखा कि मेरी बहन हवा में उछल गई। मेरी मां को सिर में चोट लगी। एक यात्री के चेहरे पर खून बह रहा था। हमें लगा हम मरने वाले हैं।

### घायलों से मिले मंत्री नायडू

शाम 6:50 बजे तक पांच यात्रियों को अस्पताल से छुट्टी दे दी गई। अन्य की हालत स्थिर है। नागरिक उड्डयन मंत्री के राममोहन नायडू, सचिव समीर सिन्हा व डीजीसीए वीर विक्रम यादव ने अस्पताल जाकर घायल यात्रियों का हाल पूछा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 5 AUGUST 2026

## टर्बुलेंस के कारण एक झटके में 300 फीट नीचे आया विमान, 15 घायल

एअर इंडिया के फुकेत-नई दिल्ली उड़ान में 142 लोग थे सवार

दो से तीन मिनट तक एक ओर झुक कर झटके खाता रहा विमान

**नई दिल्ली।** थाइलैंड के फुकेत से नई दिल्ली आ रहा एअर इंडिया का विमान गंभीर टर्बुलेंस (खराब मौसम के कारण लगने वाले झटके) का शिकार हो गया। इस दौरान विमान अचानक चंद सेकंड में लगभग 300 फीट नीचे आ गया। घटना में चालक दल के सदस्यों समेत कुल 15 लोग घायल हुए हैं। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) के एक अधिकारी ने बताया कि एअर इंडिया ए320 विमान वीटी-ईएक्सओ (उड़ान संख्या एआई2379) जब हवा में था तब उड़ान के दौरान उसमें लगभग 300 फीट की अचानक गिरावट दर्ज की गई। विमान के मुख्य पायलट ने बताया कि लगभग 300 फीट की ऊंचाई अचानक कम होने से एक केबिन क्रू सदस्य को गंभीर चोट आई, एक अन्य घायल हुआ है और कुछ यात्रियों को मामूली चोटें आई हैं। विमान में 134 यात्री और चालक दल के 8 सदस्य सवार थे। सुबह करीब 11:30 बजे विमान ने दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर सुरक्षित लैंडिंग की। एअर इंडिया के प्रवक्ता ने बताया, कुछ समय के लिए तेज टर्बुलेंस महसूस हुई थी, जिससे विमान की ऊंचाई में क्षणिक बदलाव आया।

### टर्बुलेंस हो तो क्या करें

सीट बेल्ट बांधकर रखना चाहिए। व्यक्तिगत सुरक्षा के लिए यह सबसे प्रभावी तरीका है, भले ही बेल्ट का साइन बंद ही क्यों न हो। यदि टर्बुलेंस शुरू होने पर आप अपनी सीट से दूर हैं, तो गलियारे में खड़े रहने के बजाय तुरंत पास की खाली सीट पर बैठें और बेल्ट बांध लें। अपना सामान व्यवस्थित रखें और क्रू के निर्देशों का पालन करें।

AMAR UJALA | DELHI | 5 AUGUST 2026

# दिल्ली एयरपोर्ट से दमन के लिए सीधी उड़ान शुरू

## एलायंस एयर की उड़ानें शुरू होने से घरेलू नेटवर्क बढ़कर 90 गंतव्यों तक पहुंचा

नई दिल्ली। दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आईजीआई) एयरपोर्ट से दमन के लिए नियमित सीधी उड़ान सेवा शुरू हो गई है। इस नई सेवा का संचालन एलायंस एयर करेगी। इसके साथ ही आईजीआई एयरपोर्ट देश के 90 घरेलू गंतव्यों से सीधे जुड़ गया है।

डायल के अनुसार, नई उड़ान सेवा से दादरा एवं नगर हवेली और दमन एवं दीव केंद्रशासित प्रदेश की हवाई पहुंच मजबूत होगी। इससे क्षेत्रीय संपर्क को बढ़ावा मिलने के साथ पर्यटन, व्यापार और निवेश को भी गति मिलने की उम्मीद है। दमन समुद्र तटों, पुर्तगाली विरासत और तेजी से विकसित हो रहे पर्यटन क्षेत्र के लिए प्रसिद्ध है। इसके अलावा यह दवा, रसायन, प्लास्टिक, वस्त्र और इंजीनियरिंग उद्योगों का भी प्रमुख केंद्र है।

डायल के मुख्य कार्यकारी अधिकारी प्रदीप पनिक्कर ने बताया कि दिल्ली से दमन के लिए सीधी उड़ान सेवा शुरू होना घरेलू हवाई संपर्क के विस्तार की दिशा में महत्वपूर्ण उपलब्धि है। उन्होंने कहा कि 90 घरेलू गंतव्यों तक सीधी पहुंच और देश के 32 राज्यों एवं केंद्रशासित प्रदेशों को जोड़ने वाला नेटवर्क यात्रियों को अधिक विकल्प उपलब्ध कराने के साथ क्षेत्रीय आर्थिक विकास को भी बढ़ावा देगा।

डायल के मुताबिक, राज्यों के आधार पर महाराष्ट्र दिल्ली से सबसे अधिक जुड़ा है, जहां के सात शहरों के लिए सीधी उड़ानें उपलब्ध हैं। इसके बाद मध्य प्रदेश और उत्तर प्रदेश हैं, जहां के छह-छह शहरों के लिए सीधी सेवाएं संचालित की जा रही हैं। फिलहाल एयर इंडिया, एयर इंडिया एक्सप्रेस, इंडिगो, अकासा एयर, स्पाइसजेट और एलायंस एयर दिल्ली से घरेलू उड़ानों का संचालन कर रही हैं। डायल ने भविष्य में भी नए शहरों को नेटवर्क से जोड़ने की बात कही है।

### 1,050 से अधिक घरेलू उड़ानों का संचालन होता है प्रतिदिन, 50 लाख यात्री करते हैं यात्रा

वर्तमान में दिल्ली एयरपोर्ट से प्रतिदिन 1,050 से अधिक घरेलू उड़ानों का संचालन होता है। हर महीने यहां से 50 लाख से अधिक घरेलू यात्री यात्रा करते हैं। इनमें करीब 10 लाख यात्री ऐसे हैं, जो दिल्ली के माध्यम से एक घरेलू शहर से दूसरे शहर के लिए कनेक्टिंग उड़ान लेते हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 4 AUGUST 2026

# Industry veteran Willie Walsh to pilot IndiGo's global ambitions

Aneesh Phadnis
Mumbai

In a nearly five-decade-long aviation career, Willie Walsh has donned several hats — Boeing 737 captain, pilot union negotiator, chief executive officer of airlines and finally Director-General of the International Air Transport Association, a lobby group of 370 airlines.

Willie Walsh has taken over as the CEO of IndiGo

SPOTLIGHT.

Walsh (64) is expected to put his immense experience into action as he leads IndiGo in its next phase of growth. He took over as Chief Executive Officer on Monday, on the eve of the airline's 20th anniversary.

As CEO, Walsh will lead the airline's overall management and strategic direction with a focus on accelerating its global growth trajectory and driving operational excellence, among others, IndiGo said in a statement on his joining.

"Walsh is inheriting a strong platform. IndiGo already has what many competitors would envy: A powerful domestic network, a disciplined low-cost operating base and systems robust enough to support scale," said Shashank Nigam, founder and CEO of aviation strategy firm Simpliflying.

IndiGo is India's largest airline with 440 plus aircraft and a network of 142 destinations. Last fiscal, it flew 123 million passengers. It plans to scale up its fleet to 550-plus aircraft and transport 200 million passengers annually by 2030.

It has over 900-plus planes on order, including 60 Airbus A350s that would enable it to fly non-stop to the US or Australia.

Ongoing geo-political tensions, however, have put a speed breaker on IndiGo's growth plans. It ended its Boeing 787 aircraft damp leases and suspended London flights effective October 25.

Walsh himself is no stranger to challenges. He is credited with reviving the Irish airline Aer Lingus from the brink of bankruptcy in the wake of the 9/11 attack.

**'SLASHER WALSH'**

Under him, Aer Lingus restructured operations, adopted low fares, axed jobs and aggressively cut costs, earning him the nickname 'Slasher Walsh'.

There were more challenges in his next stint as the CEO of British Airways, including the global financial crisis of 2008.

There were crises, too, like the volcanic eruption in April 2010 that closed European airspace. Walsh himself travelled in a test flight, convincing the UK's aviation regulator to lift the curbs.

However, everything was not hunky dory. The opening of Heathrow airport's Terminal 5 in 2008 was billed as a disaster due to the collapse of the baggage handling system. Labour disputes culminated in a cabin crew strike in 2010, denting the British Airways brand.

**DRIVING GROWTH**

Yet, Walsh was successful in driving strategic growth and profits primarily by keeping costs low.

"Under Willie, British Airways saw a much improved performance and increased profitability. He was the founding CEO of International Airlines Group (that was formed after the merger of British Airways and Iberia in 2011), which has become the most successful European airline network group," said John Strickland, Director, JLS Consulting.

"IndiGo is focused not only on restoring its reputation after last year's meltdown, but also on ensuring strong foundations for growth. This will be a key expectation against which Willie will be judged," he added.

"His (Willie's) extensive experience in the aviation industry, combined with his operational and strategic expertise, will be instrumental as IndiGo accelerates its international expansion strategy. I am confident that under his leadership IndiGo will further strengthen its standing on the global aviation stage and increasingly contribute to the continued development of the Indian aviation sector," said IndiGo's Managing Director Rahul Bhatia.

BUSINESS LINE DELHI 5 AUGUST 2026

# Jet fuel demand in July slipped to its lowest in over two years

**AIR POCKETS.** Airline operations saw moderation, with carriers reducing domestic and global capacity

Rishi Ranjan Kala
Rohit Vaid
New Delhi

India's consumption of aviation turbine fuel (ATF) fell steeply in July 2026 to its lowest level in more than two years as monsoon impacted air travel and carriers cut down on capacity across domestic and international operations.

According to the Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC), India's jet fuel usage fell roughly 4 per cent m-o-m and 1.5 per cent y-o-y to 699,000 tonnes on a provisional basis last month. This is the lowest since December 2023.

For comparison, India's aviation turbine fuel (ATF) consumption averaged at around 762,000 tonnes in Q1FY27 and roughly 763,000 tonnes in entire FY26. The decline in ATF consumption last month comes against the backdrop of a moderation in scheduled airline operations, with carriers reducing capacity across both domestic and international markets.

## DOMESTIC FLIGHTS

According to aviation analytics company Cirium, airlines scheduled 82,437 domestic flights in July 2026, down by 7,761 flights, or 8.6 per cent, from 90,198 in July 2025. International schedules also declined by 6.7 per cent to 35,366 flights, compared with 37,915 flights in the corresponding month last year.

**FLYING LOW.** The reduction in scheduled operations was led by Air India, which continued to rationalise its network

The reduction in scheduled operations was led by the Air India Group, which continued to rationalise its network during the month. Air India operated 11,386 domestic flights in July 2026, down by 3,171 flights from a year earlier, while Air India Express flew 2,130 fewer domestic services. Among other carriers, IndiGo scheduled 1,611 fewer flights, SpiceJet reduced operations by 918 flights and Akasa Air by 262 flights, compared with the corresponding month last year. Although some regional airlines expanded their operations, the increase was insufficient to offset the overall decline in scheduled capacity.

## ADVERSE WEATHER

The lower number of scheduled flights translated into fewer aircraft movements and reduced flying hours, both of which directly influence jet fuel consumption. Besides, the month witnessed operational disruptions at several airports due to adverse weather, resulting in delays, diversions and cancellations that further affected aircraft utilisation.

Airlines also continued to optimise fleet deployment amid operational constraints and network rationalisation, contributing to lower overall fuel demand.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 5 AUGUST 2026

# Bhatia hands over charge to Willie Walsh as IndiGo charts next phase of expansion

Our Bureau
New Delhi

Airline major IndiGo marked its 20th anniversary on Tuesday with a formal leadership transition happening a day prior, as Co-founder Rahul Bhatia handed over the baton to newly-appointed Chief Executive Officer Willie Walsh.

In separate messages to employees on the anniversary, both the executives outlined a vision centred on international expansion and India's emergence as a global aviation hub.

Addressing the employees, Bhatia said IndiGo had been built on the belief that India deserved an airline defined by reliability, affordability and operational excellence.

Newly-appointed CEO Willie Walsh

**CHAPTER OF GROWTH**

According to Bhatia, IndiGo's journey remained closely linked with India's economic transformation, with the airline helping connect people, businesses and communities while contributing to the country's emergence as one of the world's fastest-growing aviation markets. "The next chapter promises even greater growth, greater innovation and greater global relevance," Bhatia said.

Besides thanking employees for their contribution, Bhatia formally welcomed Walsh as the airline's new Chief Executive Officer, describing him as one of the aviation industry's most respected leaders with decades of international experience.

In his first town hall address after taking charge, Walsh described IndiGo as one of the world's most respected airlines and said its success had been built on a clear strategy, operational discipline and a culture focused on consistency.

**GLOBAL EXPANSION**

Further, Walsh said IndiGo had transformed air travel in India by making flying accessible to millions while connecting businesses and communities across the country and internationally.

In addition, he noted that building a successful airline remained one of the aviation industry's most difficult achievements.

# 20,000 free tickets to mark 20th anniversary of IndiGo

Rohit Vaid
New Delhi

Airline major IndiGo has launched a customer promotion offering 20,000 free domestic tickets as part of celebrations marking its 20th anniversary.

According to the airline, the 'IndiGoFree' campaign will be valid for domestic bookings made through its direct channels, including its website, mobile application and artificial intelligence-based virtual assistant 6Eskai, between August 4 and August 6.

Under the offer, eligible customers will be selected at random from bookings made during the promotional period and invited through email and WhatsApp to answer a question.

Accordingly, the airline said that passengers who answer correctly within three attempts will receive a refund of their booking amount, subject to a maximum of ₹10,000 per passenger name record (PNR).

**'INDIGOSTRETCH'**

The airline said the offer will be applicable on domestic economy class as well as 'IndiGoStretch' bookings for both one-way and return journeys. The airline operates a fleet of more than 430 aircraft and nearly 2,200 daily flights connecting over 95 domestic and 40 international destinations.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 5 AUGUST 2026

# DGCA launches probe into Air India altitude loss incident that injured 13

Our Bureau
New Delhi

The civil aviation safety regulator has launched a detailed investigation into an incident in which an Air India Airbus A320neo operating from Phuket to Delhi experienced a sudden loss of altitude during cruise on Tuesday, leaving 13 passengers and four cabin crew members injured.

According to the Ministry of Civil Aviation (MoCA), Air India flight AI2379 experienced a momentary altitude variation during flight before stabilising and landing safely at Indira Gandhi International Airport, Delhi, at 11:07 am.

The aircraft was carrying 137 passengers, including three infants, and eight crew members comprising two pilots and six cabin crew.

Following the landing, medical teams attended to all passengers and crew members as a precautionary measure.

A total of 13 passengers and four crew members sustained injuries during the incident.

**FIVE DISCHARGED**

Later, five passengers were discharged, while the remaining injured passengers and crew members continued to receive treatment.

The affected individuals are said to be stable and receiving appropriate medical care.

According to MoCA, the aircraft has been moved to the hangar, and both the flight data recorder (FDR) and cockpit voice recorder (CVR) have been secured for detailed examination as part of the investigation.

Besides, Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu Kinjarapu visited Fortis Hospital to enquire about the condition of the injured passengers and assure them of all necessary assistance.

In a statement, an Air India spokesperson said: "In accordance with established safety and regulatory procedures, the relevant regulatory authorities have been informed. Air India is fully cooperating with the investigation, and the aircraft manufacturer has also been notified."

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 5 AUGUST 2026

**वॉल्श का कर्मचारियों को संदेश ...**

# चुनौतियों, बाधाओं से नहीं डिगेगी इंडिगो

दीपक पटेल
नई दिल्ली, 4 अगस्त

**विली वॉल्श**
मुख्य कार्य अधिकारी, इंडिगो

**एयरस्पेस** पर रोक, विमानों और उनके पुर्जों की डिलिवरी पर असर डालने वाली वैश्विक आपूर्ति श्रृंखला की दिक्कतें और बदलती वैश्विक स्थितियां उन चुनौतियों में शामिल हैं जिनका आज विमानन उद्योग सामना कर रहा है। लेकिन इनसे इंडिगो की अंतरराष्ट्रीय विस्तार की दीर्घकालिक दिशा नहीं बदलेगी। विमानन कंपनी के नए मुख्य कार्य अधिकारी विली वॉल्श ने आज यह बात कही।

कार्यभार संभालने के एक दिन बाद कर्मचारियों को अपने पहले संबोधन के दौरान वॉल्श ने ये टिप्पणियां कीं। उनकी ये बातें ऐसे समय सामने आई हैं जब इंडिगो ने हाल में लंबी दूरी के अपने परिचालन में कुछ रणनीतिक बदलाव किया है। विमानन कंपनी ने इस महीने की शुरुआत में कहा था कि वह लंबी दूरी के विमान बेड़े के इस्तेमाल में बदलाव के तहत दो वेट-लीज्ड (चालक दल, रख-रखाव और बीमा समेत पट्टे वाले) बोइंग 787-9 विमानों को तय समय से पहले ही नॉर्स अटलांटिक एयरवेज को वापस करने का फैसला कर चुकी है।

**एयरस्पेस की चुनौतियों, आपूर्ति श्रृंखला की बाधाओं से नहीं बदलेगी इंडिगो की राह : वॉल्श**

वॉल्श ने कहा, 'आज विमानन क्षेत्र को एयरस्पेस की बदलती चुनौतियों, आपूर्ति श्रृंखला की दिक्कतों और दुनिया भर में बदलते हालात का सामना करना पड़ रहा है। इन वास्तविकताओं में हमें चुस्त, अनुशासित तथा मजबूत बने रहने की जरूरत है। अगर कुछ असर है, तो ये चीजें उन खूबियों को और मजबूत करती हैं जिनसे इंडिगो की पहचान बनी है - सुरक्षा के प्रति हमारी अटूट प्रतिबद्धता, कामकाज में बेहतर प्रदर्शन और ग्राहकों को निरंतरता प्रदान करना।'

उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि विमानन कंपनी की व्यापक अंतरराष्ट्रीय वृद्धि रणनीति बरकरार है। साथ ही उसकी आने वाले वर्षों में अधिक लंबी दूरी के गंतव्यों और वाइडबॉडी विमानों को शामिल करने की योजना है।

उन्होंने कहा, 'अब जो चीज मुझे और भी उत्साहित करती हैं, वह है हमारे सामने मौजूद अवसर। चूंकि नए विमान बेड़े में शामिल होंगे और हमारा अंतरराष्ट्रीय नेटवर्क लगातार विस्तृत होगा, इंडिगो पहले की अपेक्षा भारत को दुनिया भर के और अधिक गंतव्यों से जोड़ेगी। हर नया मार्ग कनेक्टिविटी मजबूत करता है, लोगों और कारोबारों को एक-दूसरे के करीब लाता है और वैश्विक मंच पर गर्व से भारत का प्रतिनिधित्व करता है।'

भारतीय विमानन उद्योग पिछले एक साल से दो प्रमुख बाधाओं से जूझ रहा है - एयरस्पेस का व्यवधान और आपूर्ति श्रृंखला की अड़चनें। अप्रैल 2025 में पाकिस्तान द्वारा भारतीय विमानों के लिए अपना वायु क्षेत्र बंद करने के बाद से भारतीय उड़ानों को यूरोप, उत्तर अमेरिका और पश्चिम एशिया के कुछ हिस्सों के लिए अपने मार्ग में परिवर्तन करना पड़ा है। दूसरी ओर पश्चिम एशिया के युद्ध ने उड़ान के लिए उपलब्ध रास्तों को और ज्यादा सीमित कर दिया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 5 AUGUST 2026

# Airspace, other issues won't alter IndiGo's course: CEO

DEEPAK PATEL
New Delhi, 4 August

Airspace suspensions, global supply chain constraints affecting aircraft and component deliveries, and changing global conditions are among the major challenges facing the aviation industry today, but they will not alter IndiGo's long-term direction towards international expansion, the airline's Chief Executive Officer (CEO) Willie Walsh said on Tuesday.

Walsh's remarks — made during his first address to employees a day after assuming office — come as IndiGo has recently made some tactical retreats in its long-haul operations. Earlier this month, the airline said it had decided to return two wet-leased Boeing 787-9 aircraft to Norse Atlantic Airways ahead of schedule as part of changes to its long-haul fleet deployment.

Walsh said, "Aviation today faces evolving airspace challenges, supply chain constraints, and changing global conditions, and these realities require us to remain agile, disciplined, and resilient. Yet they do not change our direction. If anything, they reinforce the qualities that have always defined IndiGo — our unwavering commitment to safety, operational excellence, and delivering consistency to our customers."

He asserted that the airline's broader international growth

strategy remains intact, with more long-haul destinations and the induction of widebody aircraft planned over the coming years. "As new aircraft join the fleet and our international network continues to expand, IndiGo will connect India with more destinations across the world than ever before, and every new route strengthens connectivity, brings people and businesses

**THE AIRLINE'S BROADER INTERNATIONAL GROWTH STRATEGY REMAINS INTACT, WITH MORE LONG-HAUL DESTINATIONS AND THE INDUCTION OF WIDEBODY AIRCRAFT**

closer together, and proudly represents India on the global stage," he said.

The Indian aviation industry has been contending with two major headwinds over the past year: airspace disruptions and supply chain bottlenecks. Indian airlines have had to reroute flights to Europe, North America, and parts of West Asia since Pakistan shut its airspace to Indian carriers in April 2025, while conflicts in West Asia have further restricted available flight corridors.

At the same time, global supply chain disruptions have delayed aircraft deliveries by Airbus and Boeing and slowed the availability of engines and spare parts.

Walsh outlined his leadership approach, saying he intends to spend the coming weeks meeting employees across airports, stations, engineering facilities, and offices. "I want to hear your experiences, I want to understand your challenges, and I want to learn from the people who make IndiGo what it is today. Leadership begins with listening, and I'm here to listen and learn from all of you," he said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 5 AUGUST 2026

# Air India flight suddenly loses 300 ft altitude, 15 injured

An Air India (A-I) flight from Phuket to the national capital faced mid-air turbulence and the aircraft suddenly lost 300 feet in altitude on Tuesday morning, leaving at least 15 people onboard injured, including one cabin crew member who suffered severe injuries, according to officials.

The flight from Phuket, landed safely at the Delhi airport at around 11.30 am. There were 134 passengers and 8 crew members on board, sources said. The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) is probing the incident. Sources said at least 15 people, including 11 passengers and 4 cabin crew members, sustained injuries, and all of them have been moved to various hospitals.

"Pilot In Command reported a severe injury to one cabin crew member, injury to another and minor injuries to a few passengers due to a sudden loss of approximately 300 feet altitude," a senior DGCA official told *PTI*.

In a statement, an A-I spokesperson said the flight experienced a brief in-flight turbulence-related event during cruise, resulting in a momentary change in altitude. "There has been no report of serious injuries. A small number of passengers and crew members with minor injuries requiring medical assessment have been taken to a medical facility at the airport for precautionary examination and care by A-I's airport team and medical personnel," the spokesperson said in a statement issued at around 1.30 pm. The spokesperson also said the airline was providing all necessary support to those affected. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 5 AUGUST 2026

**हादसा** • थाईलैंड से दिल्ली आ रहा विमान टर्बुलेंस में फंसा, डीजीसीए ने जांच के आदेश दिए

# एअर इंडिया के विमान ने 300 फीट गोता खाया; यात्री उछलकर छत से टकराए, 17 लोग घायल

भास्कर न्यूज | नई दिल्ली

थाईलैंड के फुकेत से दिल्ली आ रहा एअर इंडिया का विमान मंगलवार सुबह भीषण टर्बुलेंस में फंस गया। विमान करीब 300 फीट गोता खा गया। इससे कई यात्री सीटों से उछलकर छत और केबिन से टकरा गए। घटना में 13 यात्री और 4 केबिन क्रू सदस्य घायल हुए हैं। एक क्रू सदस्य को गंभीर चोटें आई हैं। सभी 17 घायल अस्पताल में भर्ती करवाए गए। इनमें से 5 को देर शाम छुट्टी मिल गई।

विमान में 137 यात्री और 8 क्रू सदस्य थे। डीजीसीए घटना की जांच कर रहा है। विमान हैंगर में भेज दिया गया। फ्लाइट डेटा रिकॉर्डर और वॉयस रिकॉर्डर सुरक्षित रखे गए हैं। एअर इंडिया ने कहा, 'उड़ान एआई2379 हवा में कुछ देर टर्बुलेंस में फंसी। विमान की ऊंचाई में क्षणिक बदलाव हुआ।' इसके बाद उड़ान सामान्य रही और यह एयरबस ए320 नियो विमान सुबह 11.07 बजे दिल्ली एयरपोर्ट पर सुरक्षित उतरा। शेष पेज 10 पर

### टक्कर इतनी तेज... केबिन में दरारें आईं

यात्री ओवरहेड केबिन से टकराए। उनमें दरारें पड़ीं। ढक्कन टूट गए।

### यात्री बोले- हमारे लिए नए जन्म जैसा

- चंडीगढ़ के एक यात्री ने बताया 'मेरे पिता गलियारे वाली सीट पर थे। संकेत बंद होने के चलते सीट बेल्ट नहीं लगा रखी थी। वह झटके से उछले और विमान की छत से टकराकर गिरे। खिड़की वाली सीट पर बैठीं मेरी मां का सिर ओवरहेड केबिन से भिड़ा। मेरी पत्नी और दो साल की बेटी सीटों के बीच गिर गईं। हर तरफ चीख-पुकार मची थी। यह हमारे लिए दूसरा जन्म था।'
- एक अन्य यात्री ने बताया कि उड़ान भरने के करीब डेढ़ घंटे के बाद यह घटना हुई। दो-तीन मिनट झटके लगते रहे। करीब 70% यात्रियों को चोटें आई हैं। उन्होंने दावा किया कि उनकी कमर में चोट लगी, जबकि भाई के कान का पर्दा फट गया।

**भास्कर एक्सपर्ट**

**डॉ. अश्विनी खन्ना**, एविएशन एक्सपर्ट
**संदीप मेहता**, रिटायर्ड ग्रुप कैप्टन, वायुसेना

### उड़ान में सीट बेल्ट लगाए रखना ही सुरक्षा का उपाय

टर्बुलेंस का सही कारण जांच से स्पष्ट होगा। लेकिन, पहली नजर में 'क्लियर एयर टर्बुलेंस' लगता है। इसमें न घने बादल होते हैं और न मौसम खराब दिखता है। इसका पूर्वानुमान बेहद कठिन होता है। इसका संबंध अक्सर 30 हजार फीट से अधिक ऊपर बहने वाली जेट स्ट्रीम से होता है। इसमें दबाव और हवा की गति में अचानक बदलाव से विमान को तेज झटके लग सकते हैं। मौसम बदलने के दौरान और विभिन्न भू-भागों के मिलन वाले क्षेत्रों में इसका खतरा बढ़ जाता है। क्लियर एयर टर्बुलेंस से पूरी तरह बचना हमेशा संभव नहीं होता। इसलिए उड़ान के दौरान हर वक्त सीट बेल्ट लगाए रखना सबसे प्रभावी सुरक्षा उपाय है। घटना के वक्त अधिकांश यात्री सो रहे थे। सबने सीट बेल्ट बांध रखी होती तो चोटों से बच सकते थे।

## पेज एक के शेष

### एअर इंडिया के विमान ने 300 फीट...

एयरपोर्ट पर यात्रियों को प्राथमिक उपचार उपलब्ध करवाया गया। 17 घायलों को सीटी स्कैन, एमआरआई और एक्स-रे जैसी जांचों के बाद निगरानी के लिए भर्ती करना पड़ा। देर शाम नागरिक उड्डयन मंत्री के. राममोहन नायडू, उड्डयन सचिव समीर कुमार सिन्हा और डीजीसीए प्रमुख वीर विक्रम यादव ने अस्पताल पहुंचकर घायलों का हाल जाना। इसी बीच, विमान निर्माता कंपनी एयरबस को भी घटना की सूचना दे दी गई है। आमतौर पर पायलट संभावित टर्बुलेंस की यात्रियों को पहले जानकारी देते हैं। हालांकि, टर्बुलेंस के कारण यात्री और केबिन क्रू के घायल होने की घटनाएं बेहद कम होती हैं। 21 मई 2024 को लंदन से सिंगापुर जा रही सिंगापुर एयरलाइंस की उड़ान टर्बुलेंस की चपेट में आने के दौरान एक यात्री की हृदयाघात से मौत हो गई थी, जबकि कई घायल हुए थे। 1 मई 2022 को मुंबई से दुर्गापुर जा रही स्पाइसजेट की उड़ान भी गंभीर टर्बुलेंस का शिकार हुई थी। उस घटना में एक यात्री की मौत हो गई थी और कई अन्य घायल हुए थे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 5 AUGUST 2026

# विमान के नीचे जाते ही हवा में उछले यात्री, टूटी सीलिंग और खून से लथपथ थे चेहरे

## एयरपोर्ट से बाहर आए यात्रियों ने बयां किया मौत से सामना होने का खौफ

गौतम कुमार मिश्रा • जागरण

**नई दिल्लीः** 'हम सब आराम से बैठे थे। कुछ लोग सो रहे थे कि अचानक प्लेन किसी खिलौने की तरह हवा में गोते खाने लगा। करीब दो से तीन मिनट तक समझ ही नहीं आया कि हम जिंदा बचेंगे या नहीं...' दिल्ली के आइजीआइ एयरपोर्ट पर व्हीलचेयर पर बाहर लाए गए एक बुजुर्ग यात्री ने रुंधे गले से आपबीती सुनाते हुए कहा, 'मैंने अपनी जिंदगी में बहुत सफर किया है, लेकिन ऐसा भयानक मंजर कभी नहीं देखा। वो 2-3 मिनट ऐसे थे जैसे हम मौत के मुंह में हों। जब तक विमान सामान्य नहीं हुआ, सब अपनी-अपनी जगह भगवान को याद कर रहे थे। सही-सलामत जमीन पर कदम रखकर लग रहा है कि नया जीवन मिला है।'

टर्बुलेंस का शिकार विमान एयरपोर्ट पर उतरा, तो बाहर निकलने वाले यात्रियों के सिर, हाथ और पैरों पर पट्टियां बंधी थीं। यात्रियों के चेहरे पर दिल्ली एयरपोर्ट पर उतरने के बाद भी मौत का खौफ साफ झलक रहा था। व्हीलचेयर पर पट्टियां बांधे बाहर निकल रहे एक यात्री ने उस भयानक मंजर को बयां करते हुए कहा कि सुबह का वक्त था तो ज्यादातर यात्री सो रहे थे। तभी अचानक विमान बुरी तरह हिचकोले खाने लगा। जिन्होंने सीट बेल्ट नहीं बांधी थी, सीट से उछलकर छत से जा टकराए। सब कुछ इतनी तेजी से हुआ कि किसी को संभलने का मौका तक नहीं मिला।

मंगलवार की सुबह फुकेट से दिल्ली आ रहे एअर इंडिया के विमान में टर्बुलेंस के कारण विमान की क्षतिग्रस्त सीलिंग • इंटरनेट मीडिया

एक घायल यात्री को अस्पताल लेकर जाती मेडिकल टीम • इंटरनेट मीडिया

फोर्टिस अस्पताल में भर्ती घायल • वीडियो ग्रैब

यात्रियों ने बताया कि झटका इतना जोरदार था कि केबिन के सीलिंग पैनल तक टूट गए। यात्रियों के फोन, बैग और खाने की ट्रे हवा में उछलकर गलियारे में गिर गए। विमान में चीख-पुकार मच गई। यात्रियों के मुताबिक, कई लोगों के सिर, गर्दन और कंधे पर गहरी चोटें आईं। अचानक हुए एल्टिट्यूड लास (ऊंचाई में कमी) के कारण केबिन प्रेशर में तेजी से बदलाव आया। इससे कई यात्रियों के कान में असहनीय दर्द हुआ और कुछ यात्रियों के कान से खून बहने लगा व सुनने में दिक्कत की शिकायत हुई। सदमे और चोट के कारण दो-तीन यात्री बेहोश हो गए।

इसी उड़ान में अपनी मां और बहन के साथ यात्रा कर रही इटली की महिला यात्री विवियाना ने बताया कि झटका इतना तेज था कि मेरी बहन अपनी सीट से उछलकर सीधे छत से जा टकराई। मेरी मां के सिर पर जोर से चोट लगी। मेरे पीछे बैठे यात्री का चेहरा खून से लथपथ था। सब चीख रहे थे, रो रहे थे... हमें लगा अब हम नहीं बचेंगे।

**यात्री ने उठाया सवाल, क्यों नहीं कराई इमरजेंसी लैंडिंग:** विमान में सवार एक यात्री ने इस पूरे प्रकरण में पायलट के रवैये पर भी सवाल उठाया। उन्होंने कहा कि जब यह घटना हुई तब पायलट बस पांच मिनट, पांच मिनट में लैंडिंग की बात करते रहे, लेकिन वह पांच पांच मिनट काफी देर के बाद भी नहीं आया। इधर लोगों की स्थिति गंभीर होती रही। एक बच्चा जो सीट नंबर सात पर बैठा था, वह सीट नंबर 11 तक उछलकर पहुंच गया। अंदर लोगों के मन में कैसी दहशत होगी, इसे आप समझ सकते हैं। यात्री ने कहा कि आखिर टर्बुलेंस के तत्काल बाद विमान की इमरजेंसी लैंडिंग क्यों नहीं कराई गई?

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 5 AUGUST 2026

# अचानक 300 फीट नीचे आया विमान, जानिए टर्बुलेंस में बेल्ट न बांधना कितना खतरनाक

गौतम कुमार मिश्रा • जागरण

**नई दिल्ली:** एअर इंडिया की फुकेट-दिल्ली उड़ान में बीच हवा में हुए दर्दनाक हादसे ने विमान यात्रा सुरक्षा के सबसे अहम नियम पर एक बार फिर मुहर लगा दी है कि जब तक आप सीट पर बैठे हैं, सीट बेल्ट बांधकर रखें। हादसे से ठीक पहले विमान में क्रू ने यात्रियों से सीट बेल्ट बांधने का अनुरोध किया था, लेकिन ज्यादातर यात्री उस समय सो रहे थे। उद्घोषणा को सुना ही नहीं और जब महज 94 सेकंड में विमान 300 फीट से अधिक नीचे आया तो जिन यात्रियों ने सीट बेल्ट नहीं बांधी थी, वे सीटों से उछलकर सीधे केबिन की छत से जा टकराए। स्पष्ट है कि हवाई सफर के दौरान सीट बेल्ट कोई विकल्प नहीं, बल्कि जिंदगी-मौत के बीच का अंतर है।

**जरूरी है सीट बेल्ट लगाना:** जब विमान टर्बुलेंस की चपेट में आता है, तो विमान और उसके अंदर बैठे यात्रियों पर भौतिकी के नियम लागू होते हैं। ऐसे समझें कि जब कोई विमान अचानक 300 फीट नीचे गिरता है, तो विमान के साथ यात्री का शरीर भी उसी गति से नीचे जाना चाहिए, लेकिन जिन यात्रियों ने सीट बेल्ट नहीं बांधी होती, उनका शरीर जड़त्व के कारण पुरानी स्थिति में ही रहने की कोशिश करता है। इस स्थिति में विमान नीचे गिरता है और यात्री हवा में उछल जाता है। वहीं, डायल का कहना है कि सुबह मौसम लैंडिंग के लिए अनुकूल था। आज कोई डाइवर्जन भी नहीं था।

## कितनी तरह के होते हैं टर्बुलेंस

टर्बुलेंस वायुमंडल में हवा के असामान्य या बेकाबू प्रवाह को कहते हैं। टर्बुलेंस कई प्रकार के होते हैं।

- **थर्मल टर्बुलेंस:** जब सूरज की गर्मी से जमीन की गर्म हवा तेजी से ऊपर उठती है और ठंडी हवा नीचे आती है।
- **मैकेनिकल टर्बुलेंस:** पहाड़ों या ऊंची इमारतों से टकराकर हवा का मार्ग बदलने से उत्पन्न विक्षोभ।
- **क्लियर एयर टर्बुलेंस:** यह बिल्कुल साफ आसमान में, बिना बादलों या मौसम चेतावनी के जेट स्ट्रीम के कारण बनता है। फुकेत-दिल्ली उड़ान में भी इसी तरह का विक्षोभ आया था। यह बहुत खतरनाक होता है।

## यात्री सफर में इन बातों का रखें ध्यान

- **साइन आफ होने पर भी बेल्ट बांधें:** भले ही पायलट ने सीट बेल्ट का साइन बंद कर दिया हो, जब तक आप अपनी सीट पर हों, बेल्ट ढीली करके ही सही, बांधकर जरूर रखें।
- **सामान को सही जगह रखें:** टर्बुलेंस के दौरान सामान (मोबाइल, लैपटाप, बैग) उड़कर दूसरों को घायल कर सकता है।
- **क्रू के निर्देशों का पालन करें:** टर्बुलेंस की चेतावनी मिलते ही तुरंत अपनी सीट पर लौटें और वाशरूम का इस्तेमाल करने से बचें।

खबर विस्तार से पढ़ने के लिए क्यूआर कोड स्कैन करें।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN | DELHI | 5 AUGUST 2026

# हादसे के साथ ही अस्पतालों को किया गया अलर्ट, पहुंचते ही शुरू हुआ उपचार

गौरी शर्मा • जागरण

**दक्षिण दिल्ली:** एअर इंडिया के विमान में घायल हुए तीन यात्रियों व चार क्रू मेंबर को वसंत कुंज स्थित फोर्टिस अस्पताल में भर्ती कराया गया। यात्रियों चेहरे पर डर साफ झलक रहा था तो कुछ एक-दूसरे का हाल जानने की कोशिश कर रहे थे। यहां पहुंचे घायलों में से तीन को प्राथमिक उपचार के बाद छुट्टी दे दी गई, जबकि चार का इलाज जारी है। एक केबिन क्रू की महिला सदस्य की रीढ़ की हड्डी में फ्रैक्चर हो गया। उधर, गुरुग्राम के मेदांता

फोर्टिस मे केबिन क्रू से बात करते केंद्रीय मंत्री राम मोहन नायडू • वीडियो ग्रैब

अस्पताल में भर्ती घायलों की स्थिति सामान्य बताई जा रही है।

फोर्टिस के आपातकालीन विभाग के प्रमुख डा. उमंग ने बताया कि दोपहर साढ़े 12 बजे घटना की सूचना मिलते ही टीम को अलर्ट कर दिया गया था। डाक्टरों, नर्सों और अन्य स्वास्थ्यकर्मियों को तत्काल तैयार रहने के निर्देश दिए गए। एक बजे तक सात घायलों को अस्पताल पहुंचाया गया। फोर्टिस में घायलों से मिलने के लिए नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू भी पहुंचे। उन्होंने घायलों से बात कर जरूरी मदद का भरोसा दिया। उन्होंने उन्होंने डाक्टरों के साथ एअर इंडिया व डीजीसीए के अधिकारियों के साथ समीक्षा बैठक भी की और कहा, हर दो घंटे में घायलों की जानकारी दी जाए।

## भारत समेत दुनिया में टर्बुलेंस के कारण हुए बड़े हादसे

- **सिंगापुर एयरलाइंस** (मई 2024): लंदन से सिंगापुर जा रहा बोइंग 777 विमान म्यांमार के ऊपर भयानक 'क्लियर एयर टर्बुलेंस' की चपेट मे आया। विमान महज 3 मिनट में 6,000 फीट नीचे आ गया था। इस हादसे में हार्ट अटैक से एक यात्री की मौत हो गई थी और 70 से अधिक लोग गंभीर रूप से घायल हुए थे।
- **एअर इंडिया ड्रीमलाइनर** (अप्रैल 2018): अमृतसर से दिल्ली आ रही एअर इंडिया की उड़ान भीषण टर्बुलेंस में फंस गई थी। विमान की एक खिड़की का अंदरूनी पैनल उखड़ गया। तीन यात्री घायल हुए।
- **हवाईयन एयरलाइंस** (दिसंबर 2022): फिनिक्स से होनोलूलू जा रही फ्लाइट में उतरने से 30 मिनट पहले तीव्र टर्बुलेंस आया। 36 लोग घायल हुए थे, जिनमें से 20 को अस्पताल में भर्ती कराना पड़ा था।
- **एअर इंडिया** (4 अगस्त 2026): फुकेट से दिल्ली आ रही उड़ान में अचानक 300 फीट एल्टिट्यूड लास हुआ, जिसमें 10 यात्रियों और 4 क्रू मेंबर्स सहित 14 लोग घायल हुए।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 5 AUGUST 2026

## मानसून में फुकेट-दिल्ली हवाई क्षेत्र इतना खतरनाक क्यों है

- फुकेट से नई दिल्ली के बीच हवाई मार्ग- फुकेट-अंडमान सागर-बंगाल की खाड़ी- ओडिशा तट-मध्य भारत- दिल्ली है।
- अगस्त में यह रूट दुनिया के सबसे सक्रिय संवहनी हवाई गलियारों (वह खास रास्ता या क्षेत्र होता है, जहां हवा का ऊपर उठना और तूफानी बादलों का बनना बहुत तेजी से होता है) में से एक बन जाता है।
- अगस्त में कम दबाव का क्षेत्र पूर्व व उत्तरी भारत में होता है, जो बंगाल की खाड़ी को 28-29 डिग्री सेल्सियस के समुद्री तापमान के साथ गर्म, नम हवा से भर देती है।
- गर्म-नम हवा से तूफानी बादल बनतेहैं, जो हवा में 16 किमी की ऊंचाई तक जा सकते हैं ।
- जब समुद्र की नम हवा भारतीय भूभाग (जैसे ओडिशा तट) की गर्म जमीन से टकराती है, तो वहां गहरा संवहन पैदा होता है। इससे हवा में गंभीर हलचल पैदा होती है।
- मौसम विभाग ने मंगलवार के लिए ओडिशा, बंगाल व पूर्वोत्तर में भारी वर्षा, अंडमान में 70 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से चलने वाली तूफानी हवाओं का अलर्ट जारी किया था।

DAINIK JAGRAN DELHI 5 AUGUST 2026

# दिल्ली से अब दमन के लिए सीधी उड़ान

**जासं, नई दिल्ली:** दिल्ली के आइजीआइ एयरपोर्ट से दमन के लिए सीधी उड़ान सेवा शुरू की गई है। एलायंस एयर द्वारा संचालित इस नई सेवा के साथ दिल्ली एयरपोर्ट से देश के 90 घरेलू गंतव्यों के लिए सीधी उड़ान उपलब्ध हो गई है। इनमें सर्दियों के मौसम में संचालित होने वाले खजुराहो और जैसलमेर भी शामिल हैं। नई सेवा शुरू होने के बाद दिल्ली एयरपोर्ट देश का एकमात्र ऐसा हवाई अड्डा बन गया है, जहां से देश के 36 में से 32 राज्यों और केंद्रशासित प्रदेशों के लिए सीधी हवाई कनेक्टिविटी उपलब्ध है। डायल के मुख्य कार्यकारी अधिकारी प्रदीप पनिक्कर ने कहा कि एयरपोर्ट भविष्य में भी एयरलाइन कंपनियों के साथ मिलकर नए गंतव्यों को जोड़ने का प्रयास जारी रखेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 5 AUGUST 2026

# टर्बुलेंस में हवा में उछले यात्री, टूटी सीलिंग और खून से लथपथ चेहरे...

गौतम कुमार मिश्रा • जागरण

**नई दिल्ली :** 'हम सब आराम से बैठे थे। कुछ लोग सो रहे थे कि अचानक प्लेन किसी खिलौने की तरह हवा में गोते खाने लगा। करीब दो से तीन मिनट तक समझ ही नहीं आया कि हम जिंदा बचेंगे या नहीं...' दिल्ली के आइजीआइ एयरपोर्ट पर व्हीलचेयर पर बाहर लाए गए एक बुजुर्ग यात्री ने रुंधे गले से आपबीती सुनाते हुए कहा, 'मैंने अपनी जिंदगी में ऐसा भयानक मंजर कभी नहीं देखा। वो 2-3 मिनट ऐसे थे जैसे हम मौत के मुंह में हों। जब तक विमान सामान्य नहीं हुआ, सब अपनी-अपनी जगह भगवान को याद कर रहे थे। सही-सलामत जमीन पर कदम रखकर लग रहा है कि नया जीवन मिला है।'

टर्बुलेंस का शिकार विमान एयरपोर्ट पर उतरा, तो बाहर निकलने वाले यात्रियों के सिर, हाथ और पैरों पर पट्टियां बंधी थीं। यात्रियों के चेहरे पर दिल्ली एयरपोर्ट पर उतरने के बाद भी मौत का खौफ साफ झलक रहा था। व्हीलचेयर पर पट्टियां बांधे बाहर निकल रहे एक यात्री ने कहा कि सुबह का वक्त था तो ज्यादातर यात्री सो रहे थे। तभी अचानक विमान बुरी तरह हिचकोले खाने लगा। जिन्होंने सीट बेल्ट नहीं बांधी थी, सीट से उछलकर छत से जा टकराए। सब कुछ इतनी तेजी से हुआ कि किसी को संभलने का मौका तक नहीं मिला। यात्रियों ने बताया कि झटका इतना जोरदार था कि केबिन के सीलिंग पैनल तक टूट गए। यात्रियों के फोन, बैग और खाने की ट्रे हवा में उछलकर गलियारे में गिर गए।

फुकेत से दिल्ली आ रही एअर इंडिया की फ्लाइट में टर्बुलेंस की चपेट में आ गई। दिल्ली पहुंचने पर एक घायल यात्री को स्ट्रेचर पर मेडिकल स्टाफ की निगरानी में अस्पताल ले जाया गया। एएनआइ

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 5 AUGUST 2026

# बेल्ट न बांधना टर्बुलेंस में ज्यादा खतरनाक

गौतम कुमार मिश्रा • जागरण

**नई दिल्ली :** एअर इंडिया की फुकेत-दिल्ली उड़ान में बीच हवा में हुए दर्दनाक हादसे ने विमान यात्रा सुरक्षा के सबसे अहम नियम पर एक बार फिर मुहर लगा दी है कि जब तक आप सीट पर बैठे हैं, सीट बेल्ट बांधकर रखें। महज 94 सेकंड में विमान 300 फीट से अधिक नीचे आ गया गया, जिससे सीट बेल्ट नहीं बांधे यात्री अपनी सीटों से उछलकर सीधे केबिन की छत से जा टकराए। इस घटना ने स्पष्ट कर दिय है कि हवाई सफर के दौरान सीट बेल्ट कोई विकल्प नहीं, बल्कि जिंदगी और मौत के बीच का अंतर है।

**क्यों जरूरी है सीट बेल्ट लगानाः** जब विमान टर्बुलेंस की चपेट में आता है, तो विमान और उसके अंदर बैठे यात्रियों पर भौतिकी के नियम लागू होते हैं। इसे आप ऐसे समझें कि जब कोई विमान अचानक 300 फीट नीचे गिरता है, तो विमान के साथ-साथ यात्री का शरीर भी उसी गति से नीचे जाना चाहिए। लेकिन जिन यात्रियों ने सीट बेल्ट नहीं बांधी होती, उनका शरीर जड़त्व के कारण पुरानी स्थिति में ही रहने की कोशिश

नई दिल्ली मे मंगलवार को फुकेत से आ रही एयर इंडिया की फ्लाइट के अंदर का नजारा, जिसमें कई यात्री घायल हो गए। एएनआइ

करता है या ऊपर की ओर उछल जाता है। इस स्थिति में विमान नीचे गिरता है और यात्री ऊपर की ओर हवा में उछलकर सीधे प्लास्टिक पैनल, ओवरहेड डिब्बों या लोहे के ढांचों से टकराते हैं। सीट बेल्ट यात्री के शरीर को कुर्सी से बांधकर रखती है। आधुनिक व्यावसायिक विमान (जैसे एयरबस और बोइंग) अत्यधिक मजबूत बनाए जाते हैं। वे भारी से भारी झटकों को सहने में सक्षम होते हैं और उनके टूटने का खतरा न के बराबर होता है।

## कितनी तरह के होते हैं टर्बुलेंस

टर्बुलेंस वायुमंडल में हवा के असामान्य या बेकाबू प्रवाह को कहते हैं। साधारण शब्दों में, जैसे सड़क पर गड्ढे आने पर गाड़ी हिचकोले खाती है, वैसे ही हवा के दबाव या तापमान में अंतर आने पर विमान टर्ब्युलेंस का शिकार होता है। टर्बुलेंस कई प्रकार के होते है।

**थर्मल टर्बुलेंस :** जब सूरज की गर्मी से जमीन की गर्म हवा तेजी से ऊपर उठती है और ठंडी हवा नीचे आती है।

**मैकेनिकल टर्ब्युलेंसः** पहाड़ों या ऊंची इमारतों से टकराकर हवा का मार्ग बदलने से उत्पन्न विक्षोभ।

**क्लियर एयर टर्बुलेंसः** यह सबसे खतरनाक टर्बुलेंस माना जाता है। यह साफ आसमान में, बिना बादलों या मौसम चेतावनी के 15,000 से 45,000 फीट की ऊंचाई पर जेट स्ट्रीम के कारण बनता है। रडार भी अक्सर इसे नहीं पकड़ पाता।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN | DELHI | 5 AUGUST 2026

# किसी के कान का पर्दा फटा तो किसी की गर्दन में गंभीर चोट

प्रथम पृष्ठ से आगे

विमान में सवार यात्रियों ने बाद में उस खौफनाक नजारे का ब्यौरा दिया। इटली से आई एक यात्री ने बताया कि उसकी बहन सीट से उछलकर ऊपर जा टकराई और मां के सिर पर गंभीर चोट आई। एक अन्य यात्री ने बताया कि अचानक हुए दबाव परिवर्तन और झटके के कारण उनके भाई के कान का पर्दा फट गया, जबकि कुछ लोगों की गर्दन, सिर और पीठ में गहरी चोटें आईं।

**भारत व दुनिया में टर्बुलेंस से जुड़े बड़े हादसे** : सिंगापुर एयरलाइंस (मई 2024): लंदन से सिंगापुर जा रहा बोइंग 777 विमान म्यांमार के ऊपर भयानक 'क्लियर एयर टर्बुलेंस' की चपेट में आया। विमान महज 3 मिनट में 6,000 फीट नीचे आ गया था। इस हादसे में हार्ट अटैक से एक यात्री की मौत हो गई थी और 70 से अधिक लोग गंभीर रूप से घायल हुए थे।

**एअर इंडिया ड्रीमलाइनर (अप्रैल 2018)**: अमृतसर से दिल्ली आ रही एअर इंडिया की उड़ान एआइ-462 भीषण टर्ब्युलेंस में फंस गई थी। विमान की एक खिड़की का अंदरूनी पैनल उखड़ गया था और तीन यात्री घायल हो गए थे।

**हवाईयन एयरलाइंस (दिसंबर 2022)**: फिनिक्स से होनोलूलू जा रही फ्लाइट में उतरने से 30 मिनट पहले तीव्र टर्बुलेंस आया। 36 लोग घायल हुए थे, जिनमें से 20 को अस्पताल में भर्ती कराना पड़ा था।

**एअर इंडिया (4 अगस्त 2026)**: फुकेत से दिल्ली आ रही उड़ान में अचानक 300 फीट एल्टिट्यूड लास हुआ, जिसमें 10 यात्रियों और 4 क्रू मेंबर्स सहित कुल 14 लोग घायल हुए।

THE ECONOMIC TIMES DELHI 5 AUGUST 2026

**AT LEAST 10 FLYERS INJURED** A320 loses about 300 ft during descent

# Air India Phuket-Delhi Flight Hits Severe Turbulence

Our Bureau

**New Delhi:** An Air India Airbus A320 operating from Phuket to Delhi encountered severe turbulence during its descent on Tuesday, leaving at least 10 passengers and a cabin crew member injured.

According to a Directorate General of Civil Aviation (DGCA) official, the aircraft experienced a sudden bout of turbulence, briefly losing about 300 feet in altitude shortly before landing at Delhi's Indira Gandhi International Airport. According to a *PTI* report, the DGCA is probing the incident. The plane's flight data recorder and cockpit voice recorder have been secured for a detailed examination.

**Civil aviation minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu visiting one of the injured passengers in hospital** PTI

"A small number of passengers and crew members with minor injuries requiring medical assessment have been taken to a medical facility at the airport for precautionary examination and care by Air India's airport team and medical personnel," the airline said in a statement.

Indian media reports, citing airline and aviation sources, said that the pilots regained control after the turbulence and completed the flight safely to the national capital.

The aircraft landed safely at the Delhi airport, where medical personnel were on standby. According to some reports, at least 12 people, including passengers and cabin crew, sustained injuries, although other outlets put the number of people receiving medical attention at 14.

The injuries were reported to be minor, but several people were taken to hospital for further evaluation.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 5 AUGUST 2026

# IndiGo's Strongest Days are Ahead: Walsh

Our Bureau

**New Delhi:** Willie Walsh, who took charge as chief executive officer of IndiGo on Monday, told employees that the airline's greatest opportunities are still ahead and that it should become the carrier of choice.

Walsh takes over following the resignation of former CEO Pieter Elbers after a December operational meltdown, which tarnished IndiGo's reputation for punctuality as cancellations stranded tens of thousands of passengers and drew regulatory warnings over operational mismanagement.

Addressing employees on his first day, Walsh said the airline is recognised across the global aviation industry not just for its size but also for its consistency, operational excellence

Willie Walsh

and the trust it has earned from customers. "What you have built at IndiGo is admired throughout our industry around the world," he said.

Walsh—who has previously led Aer Lingus and British Airways as well as helped build International Airlines Group—said building a successful airline is among the hardest things to do in business.

"In the last 10 years alone, 408 airlines have failed. So what you have achieved is absolutely remarkable," he said, adding that success in aviation is earned through discipline, teamwork and consistency, without shortcuts.

Flagging supply chain constraints, evolving airspace challenges and changing global conditions as headwinds, Walsh said these do not alter IndiGo's direction.

THE ECONOMIC TIMES DELHI 5 AUGUST 2026

# HC Closes Contempt Case Against SpiceJet Chairman

Indu Bhan

**New Delhi:** The Delhi High Court on Tuesday closed contempt-of-court proceedings initiated against SpiceJet chairman Ajay Singh and the airline's directors for failing to fully comply with its order to hand over two Boeing aircraft and three engines to TWC Aviation Capital.

Noting that the main case against the airline was already disposed of, the court said there was no point in prolonging the contempt case when TWC Aviation Capital has the option to file an execution petition to take possession of the leased assets. Also, there are a lot of other cases pending before the court, it said.

A UK court had ordered SpiceJet to hand over the aircraft and engines to the leasing company for failing to pay dues of $14 million. TWC Aviation then moved the Delhi High Court seeking enforcement of the UK court's order.

On May 27, 2024, the HC ordered SpiceJet to hand over the aircraft and engines along with technical records by June 17 to the lessor.

On July 2, the HC issued a contempt notice to SpiceJet, its directors and other executives for failing to comply with its May order.

**HC had asked SpiceJet to hand over two Boeing aircraft and three aircraft engines to lessor TWC**

It later ordered registration of a suo motu contempt case against the airline and its directors for non-compliance.

In its order closing the contempt case, the court noted SpiceJet's claim that the aircraft frame and engines were handed over to the leasing company along with certain technical records and parts of the aircraft. It also noted TWC Aviation's claim that the airline had yet to give complete technical records and that some aircraft parts were missing.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 5 AUGUST 2026

## 13 HURT IN AIR INDIA MID-AIR TURBULENCE

An Air India flight from Phuket to Delhi experienced turbulence on Tuesday, losing approximately 300 feet in altitude and leaving 13 passengers injured. The aircraft, carrying around 125 passengers, experienced a momentary change in altitude during cruise before landing safely at Delhi's T3. Report on Page 24 (ANI VIDEO GRAB)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 5 AUGUST 2026

# IndiGo's Walsh to staff: Stay resilient amid challenges

**AKBAR MERCHANT**
Mumbai, August 4

**WILLIE WALSH,** CEO, INDIGO

India's aviation story is still unfolding and I firmly believe its greatest opportunities lie ahead. The airline's expanding fleet would strengthen India's connectivity with global markets

**DESPITE MOUNTING CHALLENGES** from airspace disruptions, aircraft delivery delays and an uncertain global operating environment, IndiGo will press ahead with its international expansion and fleet induction plans, newly appointed CEO Willie Walsh said on Tuesday in his first address to employees.

Stressing that the industry's current challenges would not derail the airline's long-term strategy, Walsh said IndiGo would remain focused on disciplined execution while preparing for its next phase of growth.

"Aviation today faces evolving airspace challenges, supply chain constraints and changing global conditions. These realities require us to remain agile, disciplined and resilient. Yet they do not change our direction," he said.

Positioning India as one of the world's fastest-growing aviation markets, Walsh said the country's aviation sector still has significant room to expand and that IndiGo is well placed to capitalise on the opportunity.

"India's aviation story is still unfolding and I firmly believe its greatest opportunities lie ahead," he said, adding that the airline's expanding fleet and growing international network would strengthen India's connectivity with global markets. As more aircraft join the fleet, IndiGo will connect India with more international destinations, helping position the country as a global aviation hub, he said.

Walsh described IndiGo as one of the aviation industry's standout success stories, attributing its growth to operational discipline, reliability and customer trust. Drawing on his decades-long aviation career, he said that building a successful airline remains exceptionally difficult. "In the last 10 years alone, 408 airlines have failed. What you have achieved is absolutely remarkable," he said, crediting employees for helping build one of the world's most respected carriers.

Emphasising that the airline's future growth would depend as much on its people as its expanding fleet, Walsh said IndiGo must continue fostering a culture of trust, integrity and operational excellence.

He said he would spend the coming weeks meeting employees across airports, engineering facilities and offices to understand operational challenges firsthand. "Leadership begins with listening and I'm here to listen and learn from all of you," Walsh said, adding that he looked forward to building on IndiGo's success as it enters its next phase of growth.

## Best is yet to come, says MD

**INDIGO CO-FOUNDER AND** managing director Rahul Bhatia on Tuesday said the airline's strongest phase of growth still lies ahead as it completed 20 years of operations and prepares for a leadership transition to new CEO Willie Walsh. In a message to employees, Bhatia said India's aviation story was only just beginning and that IndiGo was well placed to play a larger role as the country emerges as a global aviation hub. Calling Walsh the right leader for the next phase, Bhatia said he was handing over the baton with confidence, adding, "The best is yet to come".

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 5 AUGUST 2026

## A rebirth for all of us...: Air India flyer

FE BUREAU & AGENCIES
New Delhi, August 4

"**THERE WAS A** sudden jolt. My mother, my father and many others were flung up from their seats, with their heads hitting the overhead luggage bin or the ceiling.. There were screams...," a passenger recounted the ordeal as an Air India flight from Phuket experienced severe turbulence and suddenly lost 300 feet in altitude on Tuesday, leaving at least 17 people onboard injured.

"I would say that it was a rebirth for all of us," he said soon after the plane landed safely in New Delhi. Describing the experience as extremely frightening, the passenger, whose parents and other family members suffered injuries, said a thorough inquiry should be done to improve air safety for all.

An Air India spokesperson said the Airbus A320neo aircraft was carrying 137 passengers and eight crew members. "Of them, 13 passengers and four crew members sustained injuries and were taken to hospital for medical evaluation. As of 18:50 hours on 4 August, five passengers have been discharged, while the remaining individuals continue to receive treatment and care," the spokesperson added.

Civil Aviation Minister K Rammohan Naidu along with Civil Aviation Secretary Samir Kumar Sinha and DGCA Director General Vir Vikram Yadav visited Fortis Hospital in the national capital to enquire about the condition of the injured passengers. The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) is probing the incident. The plane's flight data recorder and cockpit voice recorder have been secured for a detailed examination, officials said. "We will continue to support those affected and their families and will work closely with the relevant authorities throughout the course of the investigation," the Air India spokesperson said.

An inside view of the Air India flight after it ran into severe turbulence on Tuesday ANI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 4 AUGUST 2026

# Airlines liable for illegal animal imports

**FPJ News Service**
MUMBAI

Airlines transporting unauthorised live animals into India will bear sole legal and financial responsibility for their immediate deportation, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has stated in its latest circular. The directive seeks to curb the illicit transport of livestock and exotic pets into the country.

The regulatory framework, outlined in Operations Circular 2 of 2025 issued by then Director General Faiz Ahmed Kidwai, lays down a protocol for handling "unbeknownst imports", or live animals brought into India by passengers without required customs clearances or declarations.

Following repeated reports of undeclared animals being flown into India, aviation regulatory bodies, Indian Customs and the Animal Quarantine & Certification Services (AQCS) have mandated their immediate repatriation to the point of origin.

Under the guidelines, carriers cannot pass logistical or financial burdens to airport authorities or state bodies. The airline that transported an undeclared animal will be solely responsible for deportation in accordance with applicable laws. All costs, including animal handling, in-transit welfare, documentation and repatriation logistics, must be borne by the airline.

The DGCA has instructed all domestic and international operators flying into India to introduce rigorous screening measures. Check-in agents, gate attendants and cabin crews must receive specific training on Indian customs restrictions, AQCS mandates and international animal transport rules.

Carriers must also prominently display signage and passenger advisories on restrictions governing live-animal imports at terminals and on booking platforms. They are expected to establish internal mechanisms to flag and intercept undeclared fauna before departure.

While the general carriage of animals by air remains governed by Aeronautical Information Circular (AIC) 9 of 1985, the latest directive specifies steps for non-compliant imports. Carriers must obtain explicit clearances and orders from Indian Customs and AQCS before returning an animal to its port of origin.

Airlines must also comply fully with International Air Transport Association (IATA) Live Animals Regulations, secure proper veterinary clearances and ensure animal welfare during the return journey. After deportation, carriers must submit a detailed operational report to the DGCA within seven working days, with copies to the concerned Airport Director.

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 4 AUGUST 2026

# William Walsh takes charge as IndiGo CEO

**FPJ News Service**

MUMBAI

The former International Air Transport Association (IATA) director took charge as the chief executive officer of IndiGo. The new chief of India's largest airline is expected to lead the airline's next era of growth and global ambition.

IndiGo announced Walsh's appointment in March following its former CEO Pieter Elbers' resignation three months after the severe operational crisis in December 2025. Joining IndiGo with over four decades of experience in the aviation industry, the pilot-turned-airline chief is known to implement severe cost-cutting measures in airline operations, thereby earning the nickname 'Slasher'.

Popularly known as Willie, Walsh has formerly served as the CEO of British Airways and International Airlines Group, which owns Aer Lingus, British Airways, Iberia, Level and Vueling. He is considered one of the most successful, respected, influential and long-lasting leaders in modern aviation history and is admired for his pragmatic and resolute management, effective complex restructuring, and successful mergers and acquisitions.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 5 AUGUST 2026


# खौफनाक: लगा जमीन पर जिंदा नहीं उतरेंगे

फुकेट से दिल्ली आ रही एयर इंडिया की फ्लाइट में मंगलवार सुबह आसमान पर वो खौफनाक मंजर देखने को मिला जिसने विमान में सवार 137 यात्रियों को अंदर तक झकझोर दिया। लैंडिंग से एक घंटा पहले अचानक आए भयंकर एयर टर्बुलेंस के कारण विमान अचानक 300 फीट नीचे आ गया, जिससे बिना सीटबेल्ट बंधे यात्री उछलकर छत से जा टकराए और ओवरहेड बिन से गिरा भारी सामान लोगों के सिरों पर आ लगा। 17 यात्री और चार क्रू मेंबर्स घायल हुए, जिनमें से कई को दिल्ली के फोर्टिस, स्पाइनल इंजरी सेंटर और गुरुग्राम के मेदांता अस्पताल में भर्ती कराया गया है। इस डरावने अनुभव के बाद अस्पताल में बिलखते यात्रियों ने कहा, ऐसा लगा कि अब जिंदा नहीं बचेंगे। एक ने कहा कि अब हम कभी प्लेन में नहीं बैठेंगे।

## आपबीती

■ गौरव चौधरी/प्रमुख संवाददाता

**गुरुग्राम/नई दिल्ली।** आसमान पर हजारों फीट की ऊंचाई पर सफर कर रहे यात्रियों के लिए वह पल किसी भयानक सपने जैसा बन गया, जब एयर इंडिया की फ्लाइट एआई 2379 को अचानक तेज टर्बुलेंस की चपेट में आ गई। डरावने अनुभव के बाद एक यात्री ने कहा कि अब हम कभी दोबारा प्लेन में नहीं बैठेंगे।

फुकेट से दिल्ली आ रहे विमान में इस घटना में घायल 17 यात्रियों में से कुछ की हालत गंभीर बताई गई है। घायल यात्रियों में से चार को इलाज के लिए दिल्ली एयरपोर्ट से सीधे गुरुग्राम के मेदांता अस्पताल लाया गया, जहां उनका इमरजेंसी वार्ड में इलाज चल रहा है। घायलों में एक महिला भी शामिल है, जिसके सिर पर केबिन से भारी सामान गिर गया था।

**अचानक प्लेन नीचे जाने से मची चीख-पुकार :** दिल्ली के जनकपुरी निवासी 32 वर्षीय लक्ष्य कुमार ने 'हिन्दुस्तान' को बताया कि वह बीते 30 जुलाई को चार दिन के लिए अपनी पत्नी तान्या बग्गा और डेढ़ साल के मासूम बेटे के साथ फुकेट घूमने गए थे। छुट्टियों के बाद जब वह मंगलवार सुबह एयर इंडिया की फ्लाइट से लौट रहे थे। विमान को सवा 11 बजे दिल्ली के इंदिरा गांधी एयरपोर्ट पर उतरना था।

दिल्ली में उतरने से एक घंटा पहले सुबह दस बजे के लगभग प्लेन 70 हजार फीट की ऊंचाई पर उड़ रहा था। आसमान में अचानक से प्लेन अचानक लगभग 300 फीट नीचे आ गया। इस दौरान प्लेन में इतने जोरदार झटके लगे कि यात्री अपनी सीटों से उछल पड़े और ऊपर बने लगेज रैक्स (ओवरहेड बिन) से यात्रियों का सामान अचानक खुल कर लोगों पर गिरने लगा। विमान के अंदर अफरा-तफरी और चीख-पुकार मच गई। इस दौरान भारी सामान सिर पर लगने से लक्ष्य कुमार की पत्नी तान्या बग्गा गंभीर रूप से घायल हो गई। इस हादसे में लक्ष्य और उनका डेढ़ वर्षीय बेटा बाल-बाल बच गया। घायलों को सिर, हाथ, पैर और आंख पर गंभीर चोटें आई हैं। दिल्ली निवासी ईशान आहूजा के हाथ में चोट आई।

**हवाई सफर से करेंगे परहेज :** लक्ष्य ने भावुक होकर कहा उस वक्त ऐसा लगा कि अब हम जिंदा नहीं बचेंगे। इस डरावने अनुभव के बाद अब हम कभी दोबारा प्लेन में नहीं बैठे पाएंगे। हालांकि उन्होंने अपना ट्रैवल इंश्योरेंस भी करवाया था।

एक यात्री ने बताया कि अचानक आए तेज झटके में उसके पिता सीट से उछलकर विमान की छत से टकरा गए, जबकि मां, पत्नी और दो साल की बेटी भी घायल हो गईं। उन्होंने जान बचाने के लिए भगवान का शुक्रिया किया और कहा कि यह कभी न भूलने वाली घटना थी। यह किसी पुनर्जन्म से कम नहीं है।

यात्री ने बताया कि उनकी पत्नी और दो वर्ष की बेटी भी अपनी सीट से उछलकर सीटों के बीच वाले रास्ते में जा गिरीं। बेटी के सिर में चोट और सूजन आई, हालांकि एयरपोर्ट पर उसका भी इलाज कर दिया गया।

इटली की यात्री विवियाना ने बताया कि अचानक टर्बुलेंस की चपेट में आने से इतने तेज झटके लगे कि उनकी बहन अपनी सीट से उछल गई। उनकी मां के सिर में गंभीर चोट लगी, जबकि एक अन्य यात्री का चेहरा खून से लथपथ हो गया। उन्होंने कहा कि हमें लगा कि अब हम मरने वाले हैं। मैं लगातार रो रही थी, वह पल बेहद डरावना था। मैं अब भी ठीक से सुन नहीं पा रही हूं।

जैसे ही दिल्ली में आईजीआई एयरपोर्ट पर इस बारे में जानकारी मिली। एयर इंडिया की मेडिकल इमरजेंसी टीम भी एक्टिव हो गई। घायलों को विमान से तुरंत उतारकर उनको अस्पताल में भर्ती किया गया। कई यात्रियों को विमान में ही चिकित्सकीय सुविधा दी गई।

दिल्ली एयरपोर्ट से मंगलवार को फुकेट से आए एयर इंडिया विमान में एयर टर्बुलेंस की वजह से घायल एक यात्री को स्ट्रेचर से बाहर लाती स्टाफ सदस्य। • एएनआई

एयर इंडिया के विमान में मंगलवार को तेज झटकों से लगेज रैक टूटकर नीचे गिर गया (बाएं)। वहीं, एयरपोर्ट परिसर पर बदहवास घायल महिला क्रू मेंबर। • एएनआई

### उड्डयन महानिदेशालय ने जांच के आदेश दिए

घटना के बाद विमान को हैंगर में ले जाया गया है। जांच के लिए फ्लाइट डेटा रिकॉर्डर (एफडीआर) और कॉकपिट वॉयस रिकॉर्डर (सीवीआर) को सुरक्षित कर लिया गया है। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने घटना की विस्तृत जांच शुरू कर दी है। नागरिक उड्डयन मंत्रालय और डीजीसीए पूरे मामले पर लगातार नजर बनाए हुए हैं।

### नागरिक उड्डयन मंत्री अस्पताल पहुंचे

थाईलैंड के फुकेट से दिल्ली आ रही फ्लाइट एआई-2379 के टर्बुलेंस में फंसने से घायल हुए यात्रियों का नागर विमानन मंत्री राम मोहन नायडू और नागरिक उड्डयन मंत्रालय के सचिव समीर कुमार सिन्हा ने फोर्टिस अस्पताल पहुंचकर हालचाल जाना। इस मौके पर मंत्री ने घायलों को हरसंभव सहायता का भरोसा दिया। मंत्री ने बताया कि मंत्रालय के वरिष्ठ अधिकारी फोर्टिस और मेदांता अस्पताल में भी मौजूद हैं।

### व्हील चेयर पर एयरपोर्ट से बाहर निकाला

यात्री लक्ष्य कुमार ने बताया कि पत्नी के सिर पर सामान गिरने से वह घायल हो गई। एयरपोर्ट से वह अपने बेटे को गोद में लेकर और पत्नी को व्हील चेयर पर लेकर एयरपोर्ट से बाहर निकले और एंबुलेंस की मदद से गुरुग्राम के मेदांता अस्पताल में पहुंचे। पत्नी का इलाज चल रहा है और डॉक्टर ने जांच के बाद सीटी स्कैन और एमआरआई सहित कई टेस्ट करने की सलाह दी है।

## चार महिला क्रू भर्ती, एक की रीढ़ में फ्रैक्चर

**नई दिल्ली, प्रसं।** थाईलैंड के फुकेट से दिल्ली आ रही एयर इंडिया की फ्लाइट में सुरक्षित लैंडिंग से पहले कुछ देर के लिए आई टर्बुलेंस में घायल होने के कारण नौ लोग राष्ट्रीय राजधानी के दो अस्पतालों में भर्ती किए गए।

इनमें चार महिला क्रू मेंबर व तीन यात्री सहित सात लोग वसंत कुंज स्थित फोर्टिस अस्पताल में और दो यात्री स्पाइनल इंजरी सेंटर में भर्ती किए गए। वे सिर, गर्दन, रीढ़, चेहरे व मांसपेशियों में चोट के साथ एयरपोर्ट से एंबुलेंस से अस्पताल लाए गए। उन सभी की अस्पताल में एमआरआई, सीटी स्कैन व एक्स-रे जांच की गई है। जांच में यात्रियों को कोई गंभीर चोट सामने नहीं आई। इसलिए, इलाज के बाद पांचों यात्रियों को अस्पताल से छुट्टी दे दी गई। चार महिला क्रू मेंबर अभी अस्पताल में भर्ती हैं। इनमें से एक महिला क्रू मेंबर की रीढ़ में फ्रैक्चर आया है।

इंडियन स्पाइनल इंजरी सेंटर में के अनुसार अस्पताल में पहुंचे दो यात्रियों में एक युवा व एक महिला यात्री शामिल थीं। उन्हें अस्पताल की इमरजेंसी के ग्रीन एरिया में भर्ती किया गया। उन्हें कोई बाहरी चोट नहीं थी। उन्हें छुट्टी दे दी गई।

### चिकित्सकीय निगरानी में चार क्रू सदस्य

फोर्टिस अस्पताल के इमरजेंसी विभाग के विभागाध्यक्ष डॉ. उज्ज्वल वैद के अनुसार सभी गर्दन, रीढ़ और कमर की चोट की शिकायत के साथ पहुंचे थे। जांच में एक महिला क्रू मेंबर को फ्रैक्चर होने की बात सामने आई है। इसलिए उन्हें भर्ती किया गया है। तीन अन्य क्रू मेंबर भी चिकित्सकीय निगरानी में हैं।

## एयर टर्बुलेंस

# विमान क्रैश का खतरा कम, मुसाफिर हो सकते हैं घायल

एयर टर्बुलेंस का सीधा सा मतलब है हवा में अचानक उथल-पुथल या झटका। जब विमान शांत हवा के बीच अचानक अलग-अलग दिशा, गति या तापमान वाली हवा के बहाव में प्रवेश करता है, तो विमान हिलने या झटके खाने लगता है। इसे ही एयर टर्बुलेंस कहते हैं।

### इसके मुख्य कारण क्या-क्या हैं

**साफ आसमान में**

फुकेट-दिल्ली फ्लाइट के मामले में इसी तरह के टर्बुलेंस की आशंका जताई जा रही है। यह बिना किसी बादल या तूफान के बिल्कुल साफ आसमान में 30,000 फीट से अधिक ऊंचाई पर होता है। जब दो तेज हवा की पट्टियां अलग-अलग गति या दिशा से आपस में टकराती हैं, तो यह अदृश्य उथल-पुथल पैदा होती है। इसे वेदर रडार भी आसानी से नहीं पकड़ पाता।

**मौसम और बादल**

जब घने काले बादल होते हैं, तो गर्म हवा तेजी से ऊपर उठती है और ठंडी हवा नीचे आती है। इससे झटके लगते हैं।

**पहाड़ों के ऊपर हवा का दबाव**

जब हवा बड़े पहाड़ों से टकराकर ऊपर की ओर उठती है, तो वह लहरों की तरह व्यवहार करने लगती है। इसके ऊपर से गुजरने वाले प्लेन को झटके महसूस होते हैं।

### सड़क और पानी के दो उदाहरण

- जब गाड़ी किसी चिकनी सड़क से अचानक खड्डों या स्पीड ब्रेकर वाली सड़क पर जाती है, तो झटका लगता है।
- जैसे नाव जब शांत पानी से अचानक तेज उठती लहरों के बीच जाती है, तो हिचकोले खाने लगती है।
- ऐसे ही आसमान में हवा की गतिविधि से झटके लगते हैं।

### क्या इससे हवाई जहाज क्रैश हो सकता है?

- आधुनिक कमर्शियल हवाई जहाज को इस तरह डिजाइन किया जाता है कि वे बेहद खतरनाक टर्बुलेंस के झटके भी बिना किसी ढांचागत नुकसान के सह सकें।
- प्लेन को नुकसान पहुंचने का खतरा बहुत कम होता है। बिना सीटबेल्ट बैठे यात्रियों में खतरा होता है। जब प्लेन अचानक 100-300 फीट नीचे गिरता है, तो यात्री उछल जाते हैं।

## विमानन की यह सामान्य घटना

**विशेषज्ञ की राय**

संजय लाजार
एविएशन विशेषज्ञ

**विमान** यात्रा के दौरान टर्बुलेंस का अनुभव यात्रियों के लिए असहज हो सकता है, लेकिन यह विमानन का एक सामान्य हिस्सा है।

यह समझना जरूरी है कि हर टर्बुलेंस खतरनाक नहीं होती। अधिकांश टर्बुलेंस मौसम, बादलों, गरज-चमक या तेज हवाओं के कारण होती हैं, जिनका अनुमान पायलटों को पहले से मिल जाता है।

क्लियर एयर टर्बुलेंस जेट स्ट्रीम के आसपास बनने वाले तीव्र विंड शियर के कारण होती है, जिसमें हवा की गति और दिशा अचानक बदल जाती है। पायलट विमान को सुरक्षित वायु क्षेत्र में ले जाने के लिए उसकी ऊंचाई 50 से 500 फीट तक बदल सकते हैं, जो पूरी तरह सामान्य और सुरक्षित प्रक्रिया है। आधुनिक विमान ऐसे झटकों को सहने में सक्षम होते हैं। टर्बुलेंस के दौरान केबिन क्रू भी सीट बेल्ट बांध लेता है और यात्रियों से सुरक्षा निर्देशों का पालन करने की अपील करता है। यदि निर्देशों का पालन करें तो बच सकते हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 5 AUGUST 2026

# दिल्ली एयरपोर्ट से दमन की उड़ान शुरू

**नई दिल्ली, प्रसं।** आईजीआई एयरपोर्ट से दमन के लिए सीधी नियमित उड़ान सेवा शुरू हो गई है। एलायंस एयर द्वारा संचालित इस नई सेवा के साथ दिल्ली एयरपोर्ट से सीधे जुड़ने वाले घरेलू गंतव्यों की संख्या बढ़कर 90 हो गई है।

दिल्ली एयरपोर्ट अब देश का पहला हवाई अड्डा बन गया है, जहां से 32 राज्यों और केंद्रशासित प्रदेशों तक सीधी उड़ान उपलब्ध है। दमन पर्यटन और उद्योग दोनों के लिए महत्वपूर्ण केंद्र है, इसलिए इस नई सेवा से पर्यटकों और कारोबारी यात्रियों को समान रूप से लाभ मिलने की उम्मीद है। प्रतिदिन 1,050 से अधिक घरेलू उड़ानों का संचालन होता है और हर महीने 50 लाख से अधिक यात्री सफर करते हैं।

दिल्ली एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) के सीईओ प्रदीप पनिक्कर ने कहा कि घरेलू नेटवर्क का विस्तार क्षेत्रीय हवाई संपर्क को मजबूत करने की दिशा में महत्वपूर्ण कदम है।

HINDUSTAN DELHI 5 AUGUST 2026

# क्वांटास एयरलाइंस भारत में लाएगी 1000 रोजगार

**नई दिल्ली, एजेंसी।** ऑस्ट्रेलिया की प्रमुख एयरलाइन क्वांटास अपनी लागत घटाने और आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस यानी एआई के इस्तेमाल को बढ़ाने की रणनीति के तहत भारत में करीब 1,000 कॉर्पोरेट और बैक-ऑफिस रोजगार आउटसोर्स करने पर विचार कर रही है।

रिपोर्ट के मुताबिक, ऑस्ट्रेलिया की प्रमुख एयरलाइन इस योजना को लेकर वैश्विक कंसल्टिंग फर्म एसेंचर के साथ शुरुआती चरण की बातचीत कर रही है। संभावित तौर पर वित्त, मानव संसाधन , मार्केटिंग और अन्य कॉर्पोरेट विभागों की भूमिकाएं भारत स्थानांतरित की जा सकती हैं। हालांकि, क्वांटास ने स्पष्ट किया है कि अभी कोई अंतिम फैसला नहीं लिया गया है और नही कोई औपचारिक समझौता हुआ है।

एयरलाइन कंपनी का कहना है कि वह एआई और नई तकनीकों की मदद से अपने कामकाज को आधुनिक बनाने के विकल्प तलाश रही है। भारत में कॉर्पोरेट और बैक-ऑफिस रोजगार आउटसोर्स करने के प्रस्ताव का ऑस्ट्रेलिया में कर्मचारी यूनियनों ने विरोध किया है। उनका कहना है कि इससे स्थानीय रोजगारों पर असर पड़ सकता है, जबकि कंपनी का दावा है कि वह देश में परिचालन संबंधी हजारों नई नौकरियां भी जोड़ रही है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES MUMBAI 4 AUGUST 2026

# 7 years on, ex-Jet Boeing 777 flies out

**Seven years after Jet Airways ceased operations, one of its former Boeing 777 aircraft departed Mumbai on Monday evening after being sold to Malta-based Ace Aviation. The aircraft, originally scheduled to leave at 4:00pm, took off around 6:30pm following documentation delays and is scheduled to fly to Tel Aviv initially. The flight drew aviation enthusiasts to the airport perimeter to witness the departure. Two more former Jet Boeing 777 aircraft are being prepared to fly out in the coming weeks once they receive the required clearance.**

RAJU SHINDE/HT PHOTO

HINDUSTAN TIMES MUMBAI 4 AUGUST 2026

# 352 major flight defects reported in H1 2026

**Neha LM Tripathi**
letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** Over 350 significant technical defects were reported in domestic and international flight operations between January and June this year, the government said in a written reply in Rajya Sabha on Monday.

Responding to a question by Rajya Sabha MP John Brittas, Union minister of state for civil aviation Murlidhar Mohol said that 352 significant defects were recorded during the period, of which 334 were in domestic flights.

As per the government data, Akasa Air reported the highest number of defects at 152, followed by Air India Express with 53, IndiGo with 47 and Air India with 46 of what the ministry said were significant technical defects. Low cost airline SpiceJet accounted for nine such defects during the six-month period.

The data also showed that regional airlines like Star Air, Fly91 and India One Air reported 29, nine and five significant defects, respectively. Cargo airline Blue Dart reported two defects.

Meanwhile, 487 defects were found in 2023, including 436 on domestic flights and 51 on international flights, 692 in 2024 with 649 on domestic flights, according to the data. The highest number of defects was recorded in 2025 when 889 defects were reported, including 778 on domestic flights and 111 on international flights.

The total number of these significant defects, however, stood at 2,420 from 2023 till June 2026. The minister also stated that the country's aviation regulator, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) issued 382 show cause notices to airlines for safety violations during the period from January 2024 to June 2026, Mohol said. The enforcement action includes financial penalty, suspension of approval/ authorisation and warning, it stated.

The minister also stated that the DGCA took 51 enforcement actions against the Indian airlines for violating safety standards during the period from 2023 to 2025.

It also said that DGCA conducted special audits at major airports after June 19 last year. To be sure, India witnessed the deadliest crash in three decades on June 12, when an Air India flight 171 crashed seconds after take off killing 241 out of 242 people on board.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HE HINDUSTAN TIMES DELHI 5 AUGUST 2026

# 17 injured as AI flight loses altitude due to turbulence

**Neha LM Tripathi**
letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** An Air India flight from Phuket to Delhi encountered severe turbulence on Tuesday, causing a sudden loss of altitude that left 13 passengers and four cabin crew members with injuries — an incident that has prompted the aviation regulator to launch an investigation.

Flight AI2379, an Airbus A320neo registered as VT-EXO, was carrying 137 passengers and eight crew members. The aircraft landed safely at Delhi's Indira Gandhi International Airport at 11am, ahead of its scheduled arrival time of 11.15am, according to live flight tracking website Flightradar24.

People aware of the matter said Delhi airport was alerted immediately after the crew reported the incident, following which medical teams were deployed to receive the passengers and crew upon landing.

An official familiar with the development said the pilot-in-command alerted air traffic control (ATC) at 10.27am before declaring a "PAN PAN" urgency signal at 10.46am. The pilot requested specialised doctors to treat potential spinal injuries and requested an ambulance immediately upon landing.

An official speaking on condition of anonymity said the pilot reported severe injuries to one cabin crew member, injuries to another crew member, and minor injuries to a few passengers following a sudden drop of approximately 300 feet in altitude.

**(Left) Cracks appeared on the flight's roof after it experienced a drop due to turbulence; a detached flap of an overhead stowage bin lied on the floor.** ANI/SKYNEWSAGRA / X

The incident occurred roughly 110 minutes into the 3-hour, 50-minute flight, when the plane is estimated to have been over 32,000 feet above sea level. The weather in the general region at the time would have been stormy owing to typical monsoon conditions.

Earlier in the day, the airline confirmed the aircraft experienced a brief turbulence-related event during cruise, resulting in a momentary change in altitude before landing safely in Delhi.

"The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has initiated a detailed investigation into the occurrence. The ministry of civil aviation and DGCA are closely monitoring the situation. Passenger safety remains the highest priority, and all necessary measures are being taken," a government statement said.

"The aircraft has been moved to the hangar and the Flight Data Recorder and Cockpit Voice Recorder have been secured for detailed examination," the government confirmed.

Immediately upon landing, medical teams attended to all passengers and crew as a precautionary measure. "Eight passengers and four cabin crew members have been admitted to hospitals for detailed medical evaluation and treatment. The remaining passengers were provided the necessary assistance and support," the government added.

"As of 18.50 hrs on 4 August, five passengers have been discharged, while the remaining individuals continue to receive treatment and care. Air India teams remain at the hospitals and in close contact with those affected to provide all necessary assistance and support," an Air India spokesperson said later.

"Air India is fully cooperating with the investigation, and the aircraft manufacturer has also been notified," the spokesperson added. "The safety and well-being of our passengers and crew remain Air India's foremost priority. We will continue to support those affected and their families and will work closely with the relevant authorities throughout the course of the investigation."

Civil aviation minister Ram Mohan Naidu visited Fortis Hospital, accompanied by secretary Samir Kumar Sinha, to inquire about the condition of the injured passengers and assure them of assistance. Senior officers of the ministry also visited Fortis and Medanta hospitals to coordinate medical care, the government said.

The daughter of an injured passenger told news agency ANI that her mother suffered a head injury. "I am from Italy. The aircraft seemed to be moving normally but suddenly the turbulence began. I saw my sister thrown up into the air from her seat. My mother was knocked on her head. My phone fell away. People sitting behind me suffered injuries. A male passenger had blood on his face.,"

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU DELHI 5 AUGUST 2026

Union Minister of Civil Aviation K. Rammohan Naidu visits an injured passenger at a hospital in New Delhi. PTI

# 17 injured as Air India flight hits turbulence

Jagriti Chandra
NEW DELHI

Thirteen passengers and four crew members on an Air India flight to Delhi from Phuket in Thailand sustained injuries on Tuesday after the aircraft encountered turbulence along its way, leading to a sudden drop in altitude.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) is investigating the incident.

The aircraft hit turbulence during the cruise phase of the flight that resulted "in a momentary change in altitude", Air India said. Flight tracking website Flightradar 24 showed a 300-foot-drop around two-and-a-half hours into the flight, while the aircraft was over Odisha.

"After the momentary event, the aircraft continued normally and landed safely in Delhi at 11:07 hrs IST," the airline spokesperson said. The videos of the incident went viral on social media.

The Airbus A320 aircraft has been grounded following the incident and "the flight data recorder and cockpit voice recorder have been secured for examination", the Civil Aviation Ministry said in a statement.

The injured passengers and crew members were taken to hospital for medical evaluation. Later, five passengers were discharged, while the remaining individuals continued to receive treatment and care. There were total 137 passengers aboard.

Civil Aviation Minister K. Rammohan Naidu visited Fortis and Medanta hospitals to meet the injured.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 5 AUGUST 2026

# Challenges won't alter IndiGo's long-term direction, says new CEO

**Sukalp Sharma**
*New Delhi, August 4*

THE OPERATING environment for the aviation sector has become dynamic and is currently replete with challenges, but it won't alter the long-term direction that India's largest airline IndiGo has decided to take, the carrier's new Chief Executive Officer (CEO) Willie Walsh said in an address to employees on Tuesday.

He also called upon employees to be agile, disciplined, and resilient in the face of the challenging operating environment. After dominating the Indian skies with a domestic market share of a staggering 66%, IndiGo has now set its eyes on ramping up its international operations and even serving long-haul routes.

Walsh, an international aviation industry veteran who until recently was the director general of the global airline trade grouping International Air Transport Association (IATA), took charge as IndiGo CEO on Monday. His appointment follows the abrupt exit of former CEO Pieter Elbers in March. Elbers's resignation followed the network-wide disruption that IndiGo faced in early December, leading to thousands of flights getting cancelled.

"The environment in which we operate today is becoming increasingly dynamic. Aviation today faces evolving airspace challenges, supply chain constraints, and changing global conditions. And these realities require us to remain agile, disciplined, and resilient. Yet they do not change our direction. If anything, they reinforce the qualities that have always defined IndiGo, our unwavering commitment to safety, operational excellence, and delivering consistency to our customers," Walsh said on the occasion of IndiGo's 20th anniversary.

Indian carriers were already facing headwinds due to Pakistan closing its airspace to them since late April of last year. The operating environment got worse due to the West Asia war, which led to more airspace restrictions in the Gulf region and significantly pushed up jet fuel costs. Moreover, supply chain issues have plagued the global aviation industry by slowing down aircraft and engine deliveries for a few years now.

While IndiGo has also been impacted, which is evident from its recent decision to exit its damp-leased wide-body operations till it gets its own twin-aisle jets starting next year, the airline is betting big on long-range routes as its next growth frontier. IndiGo has 60 wide-body Airbus A350 aircraft on order.

FULL REPORT ON
WWW.INDIANEXPRESS.COM

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 5 AUGUST 2026

• AVIATION

# Air India mishap: To avoid turbulence injuries, stay strapped in

**Sukalp Sharma**
*New Delhi, August 4*

AN AIR India aircraft encountered severe mid-flight turbulence Tuesday while flying from Thailand's Phuket to New Delhi, experiencing a sudden drop of about 300 feet and resulting in injuries to some of the passengers and cabin crew members.

According to the airline, 17 people – 13 passengers and four crew members – were taken to the hospital for medical evaluation, though the injuries didn't appear to be too serious. The incident is being investigated by India's aviation safety regulator.

### *A routine occurrence*

Turbulence is an irregular motion of the air resulting from circular whirls of air, or eddies, and vertical air currents — updrafts and downdrafts. Its severity can range from a few minor bumps during the flight to the aircraft tossing around with rapid and harsh changes in altitude, which can lead to injuries to those on board and also result in structural damage to the plane in rare cases.

Turbulence is a routine occurrence worldwide with scores of flights encountering it to varying degrees on a daily basis. Some of it may be near the ground, when strong winds around the airport can cause turbulence as aircraft take off or land, or at higher altitudes, where an updraft or downward flow of air in storm clouds can trigger some turbulence as planes fly through or near them. Turbulence also occurs on the edges of jet streams — strong, fast, and narrow air currents that circle the globe.

While turbulence is common, serious injuries caused by it are rare, and fatalities even more so. But there have been exceptions: for instance, one passenger died while several flyers and crew members sustained injuries when a Singapore Airlines jet was hit by sudden and severe turbulence over Myanmar in May 2024.

### Altitude and attitude

- Light turbulence could see slight erratic changes in the plane's altitude and attitude — orientation as per the horizon. Moderate turbulence may trigger more notable changes.
- Severe turbulence could see the aircraft momentarily going out of control. In extreme turbulence, the plane is 'practically impossible to control'.

With the explosive growth in air traffic over the past few decades, along with the impact of global warming and climate change, the incidence of severe turbulence — particularly the difficult-to-predict clear air turbulence (CAT) — has grown, studies show. CAT occurs outside of clouds and usually above the altitude of 15,000 feet.

### *More frequent and severe*

The worrying aspect is that climate change could make turbulence more frequent and severe. A 2023 study by researchers from the University of Reading (UK) and the UK Meteorological Office, found large increases in CAT between 1979 and 2020 around mid-altitudes and aircraft cruising altitudes. Over the North Atlantic, severe-or-greater CAT duration rose over 55 per cent in the four-decade period.

Reporting similar increases in turbulence all over the world, the study said the increase is almost certainly the result of climate change. The researchers also estimated that severe turbulence would increase in frequency more than light or moderate levels of turbulence.

### *Safety protocol*

Even when severe turbulence is the primary trigger for an accident, there could be multiple contributory factors, including poor training of crew and inadequate dissemination of weather or wind related information. The US Federal Aviation Administration suggests using operating procedures and training to prevent injuries, promote communication and coordination, and gather data and review the carrier's history of turbulence encounters and injuries.

As a passenger, it is best to keep the seatbelt fastened at all times, unless unavoidable, like when using the lavatory. Most serious injuries are caused when turbulence dislodges the passengers from their seats, and the only way to prevent it is to be strapped in.

**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 5 AUGUST 2026

AIRCRAFT LANDS SAFELY, DGCA TO PROBE

## Air India flight from Phuket to Delhi hits turbulence, 17 injured

**Sukalp Sharma & Devansh Mittal**
*New Delhi, August 4*

AN AIR India aircraft operating a flight from Phuket to Delhi encountered turbulence on Tuesday, leading to a sudden drop in altitude of about 300 feet and causing injuries to 13 passengers and four crew members. The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has started a probe into the incident.

The flight carrying 137 passengers and eight crew members landed safely in Delhi, and the 17 injured were taken to the hospital for medical evaluation. The airline said that as of 6.50 pm, five passengers have been discharged.

Sources indicated that the aircraft was flying over Odisha at an altitude of about 36,000 feet when the incident occurred.

The Airbus A320 aircraft – registered as VT-EXO – landed at Delhi airport at 11.07 am. It had departed from Phuket at 8.41 am (local time).

"Air India confirms that flight AI2379, operating from Phuket to Delhi, experienced a brief in-flight turbulence-related event during cruise, resulting in a momentary change in altitude. The aircraft landed safely in Delhi and all passengers and crew have safely disembarked," an Air India spokesperson said.

The Ministry of Civil Aviation (MoCA) said that the aircraft has been moved to a hangar and its flight data recorder and cockpit voice recorder have been secured for detailed examination. "The DGCA has initiated a detailed investigation into the occurrence. The Ministry of Civil Aviation and DGCA are closely monitoring the situation. Passenger safety remains the highest priority, and all necessary measures are being taken," it added.

"In accordance with established safety and regulatory procedures, the relevant regulatory authorities have been informed. Air India is fully cooperating with the investigation, and the aircraft manufacturer has also been notified," the airline said on Tuesday evening.

An official from DGCA said the pilot in command had reported a severe injury to one of the cabin crew members and a few minor injuries on board. The Air India said that no serious injuries were reported.

After first being treated at a airport medical facility, the injured passengers were subsequently taken to Fortis Hospital in Vasant Kunj and Medanta Hospital in Gurgaon.

A Fortis Hospital spokesperson said that the hospital had received seven patients, who had undergone necessary radiological investigations (CT/MRI/X-rays). Sources at Medanta said they had received six patients, and none were seriously injured.

Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu and Aviation Secretary Samir Kumar Sinha visited Fortis Hospital met the injured passengers.

In aviation, turbulence is a routine occurrence, with scores of flights experiencing it to varying degrees on a daily basis. Some of it may occur near the ground, when strong winds around the airport can cause turbulence as aircraft take off or land, or at higher altitudes, where an updraft or downward flow of air in storm clouds can trigger turbulence as planes fly through or near them.

Turbulence also occurs on the edges of jet streams — strong, fast, and narrow air currents that circle the globe. While turbulence is commonplace, serious injuries caused by it are rare, and fatalities even more so.

Turbulence is an irregular motion of the air resulting from circular whirls of air, or eddies, and vertical air currents — updrafts and downdrafts. Its severity can range from a few minor bumps during the flight to the aircraft being tossed around with rapid and harsh changes in altitude, which can lead to injuries to those on board and, in extremely rare cases, result in structural damage to the plane.

Inside the flight after it hit turbulence; injured passengers. ANI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

JANSATTA DELHI 5 AUGUST 2026

# एअर इंडिया का विमान 300 फुट नीचे आया, घटना में सत्रह घायल

## थाईलैंड के फुकेट से अ[illegible] सुरक्षित उतरा, डीजीसीए ने जांच शुरू की

Clip & Share
✖ Cancel

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 4 अगस्त।

थाईलैंड के फुकेट से दिल्ली आ रहा एअर इंडिया का एक विमान मंगलवार सुबह वायुमंडलीय अस्थिरता (टर्बुलेंस) के कारण हवा में अपनी निर्धारित ऊंचाई से लगभग 300 फुट नीचे आ गया। इस घटना में चालक दल के चार सदस्यों सहित 17 लोग घायल हो गए। फिर यह विमान सुरक्षित दिल्ली उतर गया। शाम को पांच यात्रियों को अस्पताल से छुट्टी दे दी गई। वहीं नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने इस घटना की जांच शुरू कर दी है।

एअर इंडिया के अनुसार फुकेत से दिल्ली आ रहा विमान एआइ 2379 सामान्य ऊंचाई से करीब 300 फुट नीचे आ गया। इस घटना के बाद विमान सामान्य रूप से उड़ता रहा और सुबह 11:07 बजे दिल्ली हवाई अड्डे पर सुरक्षित उतर गया।

इस एअरबस ए 320 नियो विमान में कुल 137 यात्री और चालक दल के आठ सदस्य सवार थे। इस घटना में 13 यात्री और चालक दल के चार सदस्यों को चोटें आईं। उन्हें चिकित्सा जांच के लिए अस्पताल ले जाया गया। विमान कंपनी के अधिकारी का कहना है कि इस घटना के संबंध में सुरक्षा और नियमों से जुड़ी तय प्रक्रियाओं के अनुसार संबंधित प्राधिकरण को जानकारी दे दी गई है। एअर इंडिया जांच में पूरा सहयोग कर रही है।

घायल यात्रियों को ले जाते चिकित्साकर्मी।

> एअर इडिया के अनुसार फुकेट से दिल्ली आ रहा विमान एआइ 2379 सामान्य ऊंचाई से नीचे आ गया। इस घटना के बाद विमान सामान्य रूप से उड़ता रहा और सुबह 11:07 बजे दिल्ली हवाई अड्डे पर सुरक्षित उतर गया। इस एअरबस ए 320 नियो विमान में कुल 137 यात्री और चालक दल के आठ सदस्य सवार थे। इस घटना में 13 यात्री और चालक दल के चार सदस्यों को चोटें आईं।

साथ ही इस घटना के संबंध में विमान निर्माता कंपनी को भी सूचित किया गया है। यात्रियों और उनके परिजनों ने कहा कि सभी यात्री काफी डर गए थे और चीख पुकार मच गई थी। काफी देर तक विमान को झटकों का सामना करना पड़ा। उनका दावा है कि इस घटना में काफी लोगों को चोट आई हैं। इससे पहले 21 मई, 2024 को लंदन से सिंगापुर जा रही सिंगापुर एअरलाइंस की एक उड़ान भी भीषण वायुमंडलीय अस्थिरता की चपेट में आ गई थी। इस घटना में एक यात्री की संदिग्ध हृदयाघात से मृत्यु हो गई थी और कई अन्य घायल हुए थे।

एक अन्य गंभीर घटना में एक मई, 2022 को मुंबई से दुर्गापुर जा रही स्पाइसजेट की एक उड़ान को भी तेज वायुमंडलीय अस्थिरता का सामना करना पड़ा था, जिसमें एक यात्री की मौत हो गई थी और कई अन्य घायल हुए थे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 5 AUGUST 2026

# Fly91 eyes 50-aircraft fleet in 5 years, profitability by FY28

Dipali Banka
dipali.banka@livemint.com
MUMBAI

Manoj Chacko, managing director and chief executive officer of Fly91, said "we are maniacal about our costs."

Regional carrier Fly91 has unveiled a five-year expansion plan to grow its fleet from six ATR aircraft to more than 50, expand its network across smaller towns and aspire to become India's largest standalone regional airline.

"Our five-year plan is that we intend to get to at least 50 destinations across the country," Manoj Chacko, managing director and chief executive officer of Fly91, told *Mint*.

Just Udo Aviation Pvt. Ltd, which operates Fly91, reported revenue of about ₹127 crore and a loss of ₹66 crore in FY25.

Fly91 currently operates around 280 weekly flights, about 98 of them under the government's regional connectivity scheme. As it expands, the airline plans to rely increasingly on commercially viable routes connecting smaller towns with larger cities rather than government-supported operations.

Despite the aggressive targets, Chacko said the airline is focused on measured expansion rather than chasing rapid growth. "We are playing a Test match and not a T20 game. So a slow, steady and consistent game is what we are playing," he said. The airline is targeting cash break-even by the end of FY27 and operational profitability in FY28, Chacko said.

**Fly91 has 280 weekly flights, of which about 98 are under the Centre's regional connectivity scheme**

To fund its expansion, Fly91 has raised ₹250 crore in equity so far and recently completed a convertible funding round of more than ₹60 crore that was oversubscribed by existing investors, Chacko said. The company believes raising capital to lease additional aircraft will not be a constraint as it scales operations.

Fly91 is positioning itself as "a challenger" in India's regional aviation market, where turboprop aircraft serve routes that typically take eight to 12 hours by road or rail but can be completed in less than 90 minutes by air.

He said IndiGo remains the largest player in the regional turboprop segment, while Fly91 has emerged as the second significant operator focused exclusively on connecting smaller cities.

The airline says its model is more resilient to fuel-price volatility because fuel accounts for 22-23% of revenue, versus 38-40% for jet operators.

"The recent West Asia crisis reinforced the advantages of our model," Chacko said, adding that the increase in fuel prices had a much smaller impact on Fly91 than on airlines operating narrow-body jets.

For Fly 91, the fuel costs went from 22% to 28% of revenue.

"Because ATR turboprops are smaller than narrow-body jets, operate at lower altitudes and consume less fuel. We estimates that the year-on-year increase in fuel costs as a percentage of revenue for its airlines generally would be about 6% due to the West Asia crisis," said Gagan Dixit, aviation analyst at Elara Securities.

The spike in crude oil prices triggered by the West Asia conflict has pushed up aviation fuel costs, forcing the country's three largest carriers—IndiGo, Akasa and Air India Express—to borrow up to their limits.

Before launching the airline, the Fly91 management studied the failures of 24 airlines as well as the operating models of successful low-cost carriers such as IndiGo, Air Arabia, Jazeera Airways, EasyJet, Ryanair and Southwest Airlines.

The airline has outsourced several non-core functions, including IT infrastructure, taxation and finance processes, while maintaining a lean corporate office and avoiding traditional overheads such as airport ticket offices and call centres.

"We are maniacal about our costs. We have built an airline which is very different," Chacko said.

*For an extended version of this story, go to* livemint.com

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 5 AUGUST 2026

# In first address, Walsh signals global ambitions for IndiGo

Abhishek Law & Dipali Banka
NEW DELHI/MUMBAI

William Walsh's first public remarks as CEO also coincided with fresh leadership churn at rival Air India. PTI

Less than 48 hours into the job, IndiGo's new chief executive William Walsh used his first address to employees to signal that the airline will stay the course on international expansion despite mounting global headwinds.

"Aviation today faces evolving airspace challenges, supply chain constraints and changing global conditions and these realities require us to remain agile, disciplined and resilient. Yet they do not change our direction," said Walsh, addressing employees during IndiGo's 20th anniversary townhall on Tuesday.

Civil aviation minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu was also present at IndiGo's headquarters in Gurugram to commemorate the airline's 20th anniversary.

"Now what excites me even more is the opportunity before us. As new aircraft join the fleet and our international network continues to expand, Indigo will connect India with more destinations across the world than ever before," he said.

Walsh's optimism comes even as IndiGo faces operational and financial challenges that could test its international expansion plans.

> **Walsh's optimism comes even as IndiGo faces operational and financial challenges that could test plans**

"The immediate concerns that Willie Walsh needs to address is the route disruption the airline faces in Middle East (West Asia) and Europe. Middle East is still not back to normal. And European operations are hit," said Gagan Dixit, vice president, oil and gas and aviation, at Elara Securities.

"The pause in long haul operations and returning damp leased aircraft to Norse Atlantic, indicate the challenges IndiGo faces on the international route expansion front," he said. "This capacity concern has to be addressed."

IndiGo has already decided to end its wide-body operations from 25 October 2026 and conclude its damp lease agreement with Norse Atlantic Airways on 31 October 2026, citing airspace constraints, elevated fuel costs and currency pressures.

Dixit also flagged the volatility in aviation turbine fuel (ATF) prices as a key challenge. "For IndiGo, ATF volatility was a huge hit in Q1FY27. As CEO, this is something Walsh has to look into."

Jet fuel typically accounts for 35-40% of an airline's operating costs. In Q1FY27, IndiGo's fuel expenses surged more than 84%, contributing to the carrier's unexpected loss.

"A third concern is weakening of the rupee to the dollar, and this impacting the bottomline," Dixit said. Airline expenses such as maintenance and aircraft lease payments are typically denominated in US dollars, making a weaker rupee a drag on operating costs and profitability.

Walsh takes charge at a crucial moment for IndiGo, which is marking its 20th anniversary this year. The airline appointed the former director general of the International Air Transport Association after former CEO Pieter Elbers resigned in March, with co-founder and managing director Rahul Bhatia serving as interim CEO in the meantime.

His appointment follows a turbulent period for the airline. IndiGo's domestic market share fell from 63.6% in November 2025 to 59.6% in December after its operational crisis. Since then, the carrier has recovered strongly, regaining a 66.3% market share in June.

Walsh's first public remarks as CEO also coincided with fresh leadership churn at rival Air India, where chief digital and technology officer Satya Ramaswamy exited on Tuesday. Air India is still searching for a new CEO after Campbell Wilson resigned in March.

Both airlines reported losses in fiscal year 2026 (FY26). Air India, with a 23.9% domestic market share, reported a loss of ₹22,238 crore, more than double the previous year. IndiGo reported a ₹2,394 crore loss, compared with a profit in FY25.

Walsh also underscored the challenges of running a successful airline. "In the last 10 years alone, 408 airlines have failed. So what you have achieved is absolutely remarkable," he said, adding that success in aviation comes through discipline, teamwork and consistency.

*abhishek.law@livemint.com*

*For an extended version of this story, go to* livemint.com

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 5 AUGUST 2026

On 2 July 2024, Delhi HC ordered SpiceJet to return all leased assets to TWC by 8 July 2024. MINT

# Delhi HC disposes of Ajay Singh case

The Delhi high court on Tuesday closed contempt proceedings against SpiceJet promoter and chairman Ajay Singh in a dispute with aircraft lessor TWC Aviation Capital, ruling that the case could not continue as substantial compliance had already taken place.

However, the court left the door open for the lessor to pursue a separate execution petition to recover any remaining technical records or aircraft parts. TWC opposed closing the contempt case, arguing that SpiceJet has yet to hand over certain technical records and aircraft parts. The court clarified that the lessor remained free to seek recovery of any outstanding records or parts through separate execution proceedings. The litigation stems from a 2 July 2024 Delhi high court order directing SpiceJet to return all leased assets to TWC Aviation by 8 July 2024. YASH TIWARI

MINT DELHI 5 AUGUST 2026

# Air India faces probe over mid-air drop

The civil aviation regulator has launched a probe after Tata group-owned Air India Ltd's Phuket-Delhi flight lost altitude, leaving 17 people injured, before safely landing in New Delhi.

The aircraft has been moved to a hangar and the flight data recorder and cockpit voice recorder have been secured for detailed examination, the ministry of civil aviation said in a statement on Tuesday.

The Directorate General of Civil Aviation has initiated an investigation, and the ministry is monitoring the situation, it said. Of the 137 passengers aboard the Airbus A320neo aircraft, four crew members and 13 passengers sustained injuries, Air India said in a statement earlier. All hospitalized passengers and crew members are stable. Operational queries regarding this event are best addressed by the airline, a spokesperson for Airbus said.

BLOOMBERG

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 5 AUGUST 2026

# AI Phuket-Delhi flight suddenly loses 300 ft altitude; 15 injured

A staff member is present with an injured passenger on a stretcher after several passengers, including crew members, got injured ANI

NARESH BISWANI

NEW DELHI: An Air India flight from Phuket to Delhi encountered severe turbulence on Tuesday morning, causing the aircraft to suddenly lose around 300 feet in altitude and leaving at least 15 people injured, according to officials. The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has launched an investigation into the incident.

The Airbus A320, operating flight AI2379, landed safely at Delhi airport at around 11.30 am. The aircraft was carrying 134 passengers and eight crew members.

Sources said 15 people, including 11 passengers and four cabin crew members, sustained injuries and were shifted to different hospitals. A senior DGCA official said that the Pilot In Command reported one cabin crew member suffered severe injuries, another crew member was injured, and a few passengers Continued on P6

## AI Phuket-Delhi flight

sustained minor injuries after the aircraft experienced a sudden loss of approximately 300 feet in altitude.

Air India, however, said the aircraft encountered a brief turbulence-related event during the cruise phase that caused a momentary change in altitude. The airline said the flight landed safely in Delhi and all passengers and crew disembarked without difficulty.

"There has been no report of serious injuries. A small number of passengers and crew members with minor injuries requiring medical assessment have been taken to a medical facility at the airport for precautionary examination and care," the airline said in a statement issued around 1.30 pm.

The carrier said it was extending all necessary assistance to those affected and was fully cooperating with the authorities investigating the incident.

As of now, the plane that made the emergency landing has been shifted to the hanger, and the black boxes including the Flight Data Recorder (FDR) and Cockpit Voice Recorder (CVR) were removed for further analysis.

The DGCA has started with the probe to identify the reason behind the altitude dip and the passengers' safety is the top priority, said the Ministry of Civil Aviation. Besides, the civil aviation ministry is closely monitoring the situation in coordination with the DGCA.

While pilots routinely alert passengers about possible turbulence, particularly during adverse weather, incidents causing injuries to passengers and crew are uncommon.

In May 2024, severe turbulence on a Singapore Airlines flight from London to Singapore left one passenger dead from a suspected heart attack and injured many others. A similar incident involving a SpiceJet flight from Mumbai to Durgapur in May 2022 resulted in one passenger's death and several injuries.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 5 AUGUST 2026

# 17 hurt as AI flight suffers mid-air altitude drop

S LALITHA @ New Delhi

A total of 17 people, including four cabin crew members, on an Air India flight from Phuket to Delhi, sustained injuries on Tuesday when the plane suffered a sudden loss in altitude while cruising at 36,000 feet. The aircraft with 137 passengers, including three infants, and eight crew members, landed safely at Delhi's Indira Gandhi International Airport around 11 am.

The Airbus A320 aircraft was grounded by aviation regulator DGCA, which has launched a probe. One of the crew members sustained severe injuries in the sudden fall which sent the plane down by 300 feet, said a DGCA source. The aircraft is believed to have suffered substantial damages.

The AI 2379 took off at 8.27 am (local time) from Phuket and landed at Delhi's T3 at 11.07 am, 43 minutes before schedule. A DGCA official attributed the accident involving AI 2379 bearing the registration VT-EXO to "a suspected transient technical fault".

A source at Delhi airport said the incident occurred outside the Indian airspace probably around 10.30 am (India time). "The airport received a call after the incident about people requiring medical assistance on landing and we had the ambulance vans on standby to assist the passengers. The medical centre inside the airport (Medanta) treated the flyers initially and they were later sent to Fortis Hospital in Vasant Kunj."

In a statement, the airline said, "AI 2379 experienced a sudden loss of altitude during cruise. After the event, the aircraft continued normally."

A passenger told a news agency she saw her sister thrown up from her seat. "We thought we would die."

**Detailed check**

The Union aviation ministry said the aircraft has been moved to the hangar and the Flight Data Recorder and Cockpit Voice Recorder have been secured for detailed examination. Civil Aviation Minister K Rammohan Naidu visited the injured in a hospital

Injured flyers (L) being taken to hospital; and a ripped luggage section door | X

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 5 AUGUST 2026

# Airline forces teen carrying epilepsy pill out of flight for absence of papers

**S LALITHA** @New Delhi

A teenage girl was allegedly deboarded from her flight from Dubai to Delhi by Air India staff on Tuesday due to her epileptic condition. The girl's father took to social media and warned of criminal action against the airline.

In a post on X on Tuesday, the father, Praveen Swami said, "I'm livid. My teen deboarded from an Air India flight in Dubai, AI 406, because she told the crew that she has (well-controlled) epilepsy. There is emergency medication in her bag. She has not had a seizure in years." He added that the family has travelled around the world and had never come across any airline which needs a 'fit to fly' certificate. "Air India is asking for a meaningless medical certificate, no doctor can predict an attack," he continued, tagging the Civil Aviation Minister too.

In a series of tweets, Swami charged, "My kid has the right

to a life and is being subjected to the primitive and barbaric attitudes of Air India." India has always batted for the dignity of people with disabilities and the world epilepsy was removed from the Hindu Marriage Act in 1954, he explained. Swami said, "I will pursue criminal action against the Air India crew under the Rights of Persons with Disabilities Act, 2016."

The teenager was later accommodated by Air India on an early morning flight. Stating that she was punished for telling the truth, he posted, "A doctor had to bail her out by telling lies. And I am sure this must be happening to a ton of people every day."

The post went viral with many supporting the parent and calling out Air India's behaviour as "unacceptable."

One of the respondents, Jagan Mohan, pointed out that Air India itself did not debar any epileptic patient from travelling on its flights. Its website states, "After 24 hours of epileptic episode, if controlled, (the individual) must take a dose of medicine before flight."

Air India did not give any official response when asked for it by this reporter.

The airline responded to the parent on X by stating that his concern would be looked into. Swami later said a staffer from Air India was sorting out the mess. "I really hope they have a long, hard look at their rules because no kid should ever have to go through this."

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 5 AUGUST 2026

# At 20, IndiGo remains committed to becoming global airline by next decade

**ARSHAD KHAN** @ New Delhi

INDIGO, India's largest carrier, turned 20 on Tuesday and expressed confidence in becoming a global airline and expanding rapidly over the next decade even as it navigates one of the most challenging phases in its journey. The airline has plans to operate 3,000 daily departures, serve nearly 200 million passengers annually, and expand its fleet to 550+ aircraft by 2030.

Hit by operational challenges and financial woes, the past year has been full of turbulence for IndiGo. IndiGo reported a consolidated net loss of ₹238 crore for the June quarter (Q1 FY27), its second consecutive quarterly loss after posting a loss of ₹2,537 crore in the March quarter. While the continuous weakening of the rupee and the ongoing conflict in West Asia, which triggered a sharp rise in jet oil prices and airspace closures, continue to weigh on profitability, the operational chaos of December severely dented IndiGo's reputation.

IndiGo is also celebrating its 2-decade journey at a time of transformation. With new chief executive officer (CEO) Willie Walsh at the helm, the airline is focused on accelerating its international expansion after capturing nearly two-thirds of India's domestic aviation market.

Walsh said on Tuesday the ongoing headwinds will not alter IndiGo's long-term direction towards international expansion.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 5 AUGUST 2026

टला बड़ा हादसा | एयर इंडिया की फ्लाइट में टर्बुलेंस से 17 लोग हुए घायल

# काफी देर तक लगते रहे हवाई झटके, दो क्रू मेंबर को गंभीर चोट

Rahul.Anand
@timesofindia.com

■ नई दिल्ली : थाइलैंड के फुकेत से दिल्ली आ रही एयर इंडिया की फ्लाइट में घायल 17 लोगों (13 यात्री और 4 क्रू मेंबर) को अलग-अलग तीन अस्पतालों में भर्ती कराया गया। इसमें से एक महिला क्रू मेंबर को स्पाइनल फ्रैक्चर हुआ है। कुल 5 घायलों को इलाज के बाद छुट्टी दे दी गई है, बाकी का इलाज जारी है।

फोर्टिस वसंत कुंज हॉस्पिटल के इमरजेंसी हेड डॉक्टर उज्ज्वल वैद ने बताया कि कुल 7 घायलों को इलाज के लिए लाया गया था, जिसमें 4 क्रू मेंबर है और तीन पैसेंजर। पैसेंजर में दो महिलाएं और एक पुरुष थे। जब इन्हें लाया गया था, जब होश में थे और इनकी जांच रिपोर्ट भी नॉर्मल आई। एक्स-रे में कुछ नहीं मिला है। 60 साल की एक महिला का अल्ट्रासाउंड भी नॉर्मल आया है। तीनों को छुट्टी दे दी गई है और उन्हें खतरनाक लक्षणों के बारे में बताया गया है, अगर दिक्कत होती है तो संपर्क करने को भी कहा गया है।

**विमान में टर्बुलेंस का दौर करीब 2-3 मिनट तक रहा**

डॉक्टर उज्ज्वल ने कहा कि जो चार महिला क्रू मेंबर एडमिट है, इनकी उम्र 25 से 30 साल के बीच है। एक क्रू मेंबर को स्पाइनल फ्रैक्चर हुआ है, जिसका सिटी स्कैन और एमआरआई टेस्ट किया गया है। इन्हें अभी एडमिट रखकर इलाज किया जा रहा है, लेकिन स्थिति कंट्रोल में है। वहीं, एक अन्य क्रू को हेयर लाइन पेल्विस फ्रैक्चर है, जिसका इलाज चल रहा है। इसके अलावे दो अन्य क्रू मेंबर को गर्दन और स्पाइन में दर्द है, दोनों की स्थिति स्टेबल है। चारों अभी एडमिट है।

वहीं, दो अन्य घायल पैसेंजरों का इलाज इंडियन स्पाइनल इंजरी सेंटर में चल रहा है, जिसमें एक महिला और एक पुरुष है। दोनों की स्थिति स्थिर है, इन्हें मामूली चोटें लगी है, सिटी स्कैन और एमआरआई जांच में कुछ नहीं मिला है। इसके अलावा छह अन्य घायल पैसेंजर को इलाज के लिए मेदांता अस्पताल गुड़गांव में एडमिट कराया गया। इनमें से एक को इलाज के बाद छुट्टी दे दी गई।

## हादसे पर नज़र

**13**
**पैसेंजर घायल हुए टर्बुलेंस में, जबकि 4 क्रू मेंबर्स को भी लगी चोटें**

- **7 को इलाज के लिए फोर्टिस लाया गया, 3 को इलाज के बाद मिली छुट्टी**
- **इसके अलावा 6 घायलों को गुड़गांव के मेदांता अस्पताल में भर्ती किया गया**

**बाल-बाल बचे कई लोग:** विमान के अंदर बैठे जिन पैसेंजर्स ने सीट बेल्ट लगा रखी थी, उन्हे चोट नही लगी।

**सीट बेल्ट नही लगाई:** विमान के अंदर कई यात्रियो ने सीट बेल्ट नही लगाई थी। टर्बुलेंस के दौरान ऐसे यात्रियो को लगी ज्यादा चोटें।

**डरे नजर आए यात्री:** विमान की लैंडिंग के बाद घायलो को अस्पताल ले जाया गया। हालांकि पैसेंजर्स के चेहरे पर उतरने के बाद भी डर साफ नजर आया।

AI Image

## एक्सपर्ट ने बताया ‘विमान में सीट बेल्ट न लगाना खतरनाक’

*इस घटना मे कई यात्रियो के घायल होने के बाद एक बार फिर विमान मे सीट बेल्ट की अहमियत सामने आई है। विशेषज्ञो का कहना है कि कार और विमान दोनो मे सीट बेल्ट का मकसद यात्रियो की सुरक्षा है, लेकिन दोनो का डिजाइन और काम करने का तरीका अलग-अलग जोखिमो को ध्यान मे रखकर तैयार किया गया है। यही वजह है कि कार मे तीन-पॉइंट सीट बेल्ट होती है, जबकि अधिकाश यात्री विमानो मे दो-पॉइंट लैप बेल्ट का इस्तेमाल किया जाता है।*

### फोर वीलर में तीन पॉइंट सीट बेल्ट

एम्स के पूर्व निदेशक और ट्रॉमा सेंटर के पूर्व प्रमुख डॉ. एम. सी. मिश्रा ने बताया कि कार मे इस्तेमाल होने वाली तीन-पॉइंट सीट बेल्ट दुर्घटना के दौरान यात्री को आगे की ओर उछलने से रोकती है। यह सिर को डैशबोर्ड, स्टीयरिंग या विडशील्ड से टकराने से बचाती है। साथ ही, टक्कर के समय लगने वाले झटके को छाती, कंधो और कूल्हो जैसे शरीर के मजबूत हिस्सो मे बांट देती है, जिससे गंभीर चोट का खतरा कम हो जाता है।

### यात्री विमानों में दो पॉइंट लैप बेल्ट

डॉ. मिश्रा ने बताया कि विमान मे सीट बेल्ट का मकसद अलग होता है। अधिकाश यात्री विमानो मे दो पॉइंट लैप बेल्ट होती है, जो केवल कमर के ऊपर से बांधी जाती है। इसका मुख्य टर्बुलेंस, टेकऑफ, लैंडिंग या अप्रत्याशित झटको के समय यात्री को सीट से उछलने से रोकना है। विमान मे कार जैसी आमने-सामने की टक्कर की संभावना बेहद कम होती है। यहा बड़ा खतरा हवा के तेज झटको से होता है।

### विमान में इस स्थिति में लगती है चोट

उन्होने बताया कि अचानक टर्बुलेंस आने पर यदि यात्री ने सीट बेल्ट नही लगाई है तो वह सीट से उछलकर विमान की छत या सामने की सीट से टकरा सकता है। इससे सिर, गर्दन और रीढ़ की गंभीर चोटें लग सकती है। कई विमान दुर्घटनाओ और टर्बुलेंस से जुड़े मामलो की जांच मे भी यह सामने आया है कि घायल होने वालो मे बड़ी संख्या ऐसे यात्रियो की होती है, जिन्होने सीट बेल्ट नही लगाई होती है।

एयर टर्बुलेंस के कारण एयर इंडिया के विमान के अंदर कई पार्ट्स हो गए डैमेज

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 5 AUGUST 2026

दिल्ली से दमन

# IGI एयरपोर्ट का नया माइलस्टोन

## नई शुरुआत

*दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (IGI) से दमन के लिए एलायंस एयर (Alliance Air) की नई डायरेक्ट फ्लाइट सर्विस शुरू हो गई है।*

सर्दियों में टूरिस्ट्स के लिए खजुराहो और जैसलमेर के लिए भी मौसमी उड़ानें (Seasonal flights) शुरू की जाएंगी।

## शानदार कनेक्टिविटी और नेटवर्क

इस नई सर्विस के साथ दिल्ली एयरपोर्ट का डोमेस्टिक नेटवर्क अब बढ़कर 90 डेस्टिनेशंस तक पहुंच गया है।

दिल्ली एयरपोर्ट देश का एकमात्र ऐसा हब बन गया है, जहां से 36 में से 32 राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों (27 राज्य और 5 UTs) के लिए डायरेक्ट फ्लाइट्स उपलब्ध है।

## इन राज्यों से जुड़ी दिल्ली

*दिल्ली से सबसे बेहतरीन हवाई संपर्क (Air connectivity) इन राज्यों का है...*

**6** उत्तर प्रदेश शहर

**6** मध्य प्रदेश शहर

**7** महाराष्ट्र शहर

नई उड़ान से दादर और नगर हवेली और दमन और दीव की कनेक्टिविटी मजबूत होगी। इससे पर्यटन, व्यापार और स्थानीय इंडस्ट्री को भी बढ़ावा मिलने की उम्मीद है। *-प्रदीप पणिक्कर, DIAL के CEO*

## ट्रैफिक और ऑपरेशंस की उपलब्धियां

**1050+** फ्लाइट्स

दिल्ली एयरपोर्ट से हर दिन डोमेस्टिक फ्लाइट्स ऑपरेट होती है।

**50 लाख**

के करीब डोमेस्टिक पैसेंजर्स हर महीने इस एयरपोर्ट से सफर करते है।

# भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
# AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 5 AUGUST 2026

### वेदर रडार और पायलट के इमरजेंसी लैंडिंग नही कराने के फैसले की होगी जांच

# दोनों पायलट 'ग्राउंड', DGCA ने जांच के दिए आदेश

Maneesh.Aggarwal
@timesofindia.com

■ **नई दिल्ली:** थाईलैंड के फुकेत से दिल्ली आ रही एयर इंडिया की फ्लाइट AI-2379 के भीषण टर्बुलेंस में फंसने के मामले में नागर विमानन महानिदेशालय (DGCA) ने जांच के आदेश दिए हैं। जांच पूरी होने तक प्लेन और इस फ्लाइट को उड़ा रहे दोनों पायलटों को ग्राउंड कर दिया गया है। एयर इंडिया ने भी अपने लेवल पर जांच शुरू कर दी है। जांच में यह पता लगाया जाएगा कि प्लेन का वेदर रडार सही ढंग से काम कर रहा था या नहीं। साथ ही यह भी देखा जाएगा कि पायलटों को खराब मौसम की जानकारी पहले क्यों नहीं मिली और कहीं किसी लेवल पर लापरवाही तो नहीं हुई।

**134 यात्रियों को लेकर थाइलैंड से दिल्ली आ रही थी फ्लाइट**

जांच में इस पहलू की भी पड़ताल होगी कि जब कई यात्री घायल हो गए थे और प्लेन को भी नुकसान पहुंचा था, तब पायलट ने नजदीकी एयरपोर्ट पर इमरजेंसी लैंडिंग क्यों नहीं कराई। इसके बजाय प्लेन को दो घंटे से अधिक उड़ाकर दिल्ली क्यों लाया गया। हालांकि घटना के करीब 8 घंटे बाद तक नागर विमानन मंत्रालय और DGCA की ओर से कोई ऑफिशल बयान जारी नहीं किया गया था। सूत्रों के अनुसार, जांच के आदेश दिए जा चुके हैं। यह फ्लाइट मंगलवार सुबह 7:11 बजे फुकेत से 134 यात्रियों, दो पायलटों और 8 क्रू मेंबर्स को लेकर दिल्ली के आईजीआई एयरपोर्ट के लिए रवाना हुई थी।

सूत्रों के अनुसार, प्लेन ओडिशा एयरस्पेस के पास बंगाल की खाड़ी के ऊपर करीब 32 हजार फीट की ऊंचाई पर उड़ रहा था, तभी वह भीषण टर्बुलेंस की चपेट में आ गया। उड़ान के करीब 2 घंटे बाद आए इस टर्बुलेंस के दौरान प्लेन की ऊंचाई अचानक 300 से 500 फीट तक कम हो गई। इससे कई यात्रियों का सिर ऊपर के केबिन की छत से टकरा गया और केबिन की छत में भी दरारें आ गईं। एयर इंडिया के सूत्रों का कहना है कि प्लेन हवा में पलटा नहीं था, सिर्फ उसकी ऊंचाई अचानक कम हुई थी।

PTI

नागरिक उड्डयन मंत्री किंजरापु राम मोहन नायडू ने मंगलवार को फोर्टिस अस्पताल जाकर घायलों का हालचाल जाना

डॉक्टरों के अनुसार, किसी भी घायल की हालत गंभीर नहीं है। सभी की स्थिति स्थिर है

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 5 AUGUST 2026

# IGIA expands domestic routes

PIONEER NEWS SERVICE
New Delhi

Delhi International Airport has expanded its domestic network to 90 destinations with the launch of direct scheduled flights to Daman, operated by Alliance Air. The launch makes it the only airport in India to offer direct connectivity to 32 of the country's 36 States and Union Territories, covering 27 States and five Union Territories, DIAL CEO Pradeep Panicker announced on Tuesday.

The airport currently handles more than 1,050 daily domestic flight movements and over five million domestic passengers every month, including approximately one million domestic-to-domestic transfer passengers. The 90 destination count is the highest among all airports in India and excludes seasonal winter destinations of Khajuraho and Jaisalmer, which are included in the broader network count.

Panicker said the launch of the Daman route is a significant milestone. "Reaching 90 domestic destinations and becoming the only airport in the country to provide direct connectivity to 32 of India's 36 States and Union Territories reflects our continued commitment to enhancing accessibility, supporting regional economic growth and providing passengers with a wider range of travel options," he said.

The addition of Daman gives the airport direct connectivity to the Union Territory of Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu. The route improves access for tourists drawn to Daman's beaches and Portuguese heritage and for business travellers visiting one of western India's established manufacturing centres, known for pharmaceuticals, chemicals, plastics, textiles, and engineering industries.

As a transfer hub, Delhi Airport's connectivity means passengers from across India and overseas can access Daman through onward connections at Delhi rather than requiring a separate hub.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 5 AUGUST 2026

# Turbulence injures 14 on AI Phuket-Delhi flight

**ASHOKE RAJ** ■ New Delhi

An Air India (AI) flight from Phuket to Delhi ended with several passengers requiring medical attention after it encountered severe turbulence during cruise on Tuesday. Air India flight AI 2379 experienced sudden drop in altitude, nearly 300 feet, causing minor injuries to a few passengers and crew members. A total of 14 people onboard, including 10 passengers and 4 crew members, are said to have suffered injuries in the incident. They have been shifted to Medanta Hospital in Gurugram and India Spinal Injury Centre in Vasant Kunj.

"There was a sudden drop in the plane's altitude. I hit my head on the roof and then fell down," one passenger recalled. Air India said the aircraft landed safely and there were no serious injuries. "A small number of passengers and crew members with minor injuries requiring medical assessment have been taken to a medical facility at the airport for precautionary examination and care by Air India's airport team and medical personnel," the airline said in a statement. There has been no indication of structural damage to the aircraft or any emergency involving the flight itself.

Representative image WIKIMEDIA COMMONS

As information emerged through the day, different figures surfaced regarding those injured. Initial reports suggested that eight to twelve passengers and crew sought medical attention after landing. Fortis Hospital in Vasant Kunj later confirmed that seven passengers had been admitted for observation and further evaluation.

As of Tuesday evening, none of those admitted had been reported to be in critical condition, providing reassurance that the injuries were not considered life-threatening.

Air India is expected to review flight data and weather conditions encountered during the flight as part of its standard post-incident procedures. Depending on the final medical assessment of those injured, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) may also examine the incident under established reporting norms

The Phuket-Delhi sector is one of the busiest international leisure routes for Indian travellers.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA MUMBAI 4 AUGUST 2026

# After 7 yrs, first of 3 Jet Airways' B777 departs Mumbai for life as freighter

Manju.V@timesofindia.com

**Mumbai:** The first of the three Jet Airways' Boeing 777-300ERs that have sat idle at Mumbai airport since 2019, departed on Monday, over seven years after the airline grounded its fleet. The tail fins of the grounded Jet Airways aircraft are a familiar, faintly melancholic sight, visible to passengers landing and taking off at Mumbai airport, and even from outside the boundary wall in Kalina, where the jets sat parked in full view of a city that once flew them.

The said B777 aircraft, now re-registered 2-TJEM on Guernsey's register after flying as VT-JEM under Jet Airways, is headed to Tel Aviv for conversion into a freighter. The aircraft tokk off around 6.40pm, said a source.

The said B777 jet is among three wide-bodies being sold to Malta-based Ace Aviation, a subsidiary of Israel's Challenge Group, which operates cargo airlines, for a combined $46 million (Rs 418 crore), as part of Jet Airways' ongoing liquidation under a Bombay Stock Exchange filing. The National Company Law Tribunal has cleared the sale, covering jets registered VT-JES ($16 million), VT-JEV ($12.5 million) and VT-JEM ($17.5 million).

File pic

The B777 aircraft is headed to Tel Aviv

The transaction had been delayed over three years by legal disputes over unpaid airport charges. Ace Aviation first bid for the aircraft in 2022 and paid a $5.6 million deposit against a signed letter of intent, but the deal stalled amid objections from Mumbai International Airport Ltd, owned by the Adani Group, which claims parking fees and dues dating to 2018, that have grown to around Rs 1,000 crore. "The aircraft, along with others, was at one point attached by the collector Mumbai suburban against gratuity dues claims by All India Jet Airways Staff and Officers Association," said a former Jet Airways top official.

From a fleet of 124 aircraft, Jet Airways fleet had whittled down to 28 aircraft by April 2019, the month it suspended operations. SpiceJet inducted 32 of Jet Airways narrow-body B737 into its fleet and converted it into all-economy configuration with 189 seats, according to a 2020 report by Centre for Asia Pacific Aviation. Vistara took 9 B737s. A year later, Jet Airways fleet was down to 12 aircraft. Later, the Resolution Professional prepared a team called "Asset Preservation Team" to preserve the value of the property of Jet Airways the corporate debtor, which included its grounded aircraft fleet.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 5 AUGUST 2026

# Phuket-Del flight suffers turbulence, 17 in hospital

Priyangi Agarwal & Saurabh Sinha

**New Delhi:** Thirteen holidayers returning from Phuket and four crew members on the Delhi-bound Air India flight were hospitalised Monday after the plane encountered severe turbulence. The Airbus A320 (VT-EXO) with 145 people suddenly dropped 300 feet, tossing passengers off their seats and sending them smashing into overhead fixtures. Cabin crew were thrown off their feet.

Pilots steadied the aircraft, which suffered minor damage, flew it out of turbulence encountered near Odisha and landed it safely in Delhi at 11.07am.

ANI

The turbulence lasted 2-3 minutes, triggering chaos, passengers said

Seventeen flyers and crew were taken to Medanta, India Spinal Injury Centre and Fortis Hospital in Vasant Kunj.

▶'I was shaking', P 4

# We thought we would die, I was shaking: Flyer

▶Continued from P1

By evening, five passengers were discharged. Upon landing, an AI team with medical support received the 137 passengers (including three infants) and eight crew members onboard AI 2379 and examined them. Those with injuries were first taken to Medanta medical centre at IGIA.

Recounting the incident, an Italian passenger Viviana told agencies, "We thought we would die. I was shaking and crying. It was horrible. I cannot hear well right now." She added, "I saw my sister thrown up into the air from her seat. My mother was knocked on her head. My phone fell away. People sitting behind me suffered injuries too. A male passenger had blood on his face."

Senior pilots reiterate that since clear air turbulence can be encountered any time, it is best to keep seat belts loosely fastened at all times to avoid situations like this. Another passenger said they were sleeping when the aircraft encountered turbulence which lasted for "two-three minutes".

"The aircraft has been moved to the hangar and the flight data recorder and cockpit voice recorder have been secured for detailed examination. Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has initiated a detailed investigation into the occurrence," govt said in a statement. Union aviation minister Ram Mohan Naidu and secretary Samir Sinha visited the injured in hospital.

IANS

Union civil aviation minister Ram Mohan Naidu meets the injured

An AI spokesperson said the aircraft "experienced a brief in-flight turbulence-related event during cruise, resulting in a momentary change in altitude. The aircraft landed safely in Delhi and all passengers and crew have safely disembarked. Thirteen passengers and four crew members sustained injuries and were taken to hospital for medical evaluation. As of 6.50pm, five passengers have been discharged, while the remaining individuals continue to receive treatment and care. Air India teams remain at the hospitals and in close contact with those affected to provide all necessary assistance and support."

It added that Air India is fully cooperating with the investigation, and the aircraft manufacturer has also been notified. The flight had taken off from Phuket at 8.27am and landed in Delhi just after 11am (all timings local).

Fortis Hospital in Vasant Kunj said it received seven passengers. "The patients were shifted for radiological investigations (CT/MRI/X-rays, as clinically indicated) and are now being transferred to their respective inpatient rooms for continued observation and further management," the hospital said in a statement. It added that a clearer clinical picture, including the extent of injuries and the definitive line of treatment, will be available upon completion of all investigations and specialist assessment.

Aircraft frequently experience clear air turbulence (CAT), which International Civil Aviation Organisation defines as turbulence generated in clear air, in regions without clouds that is invisible to the pilot and by the US Federal Aviation Administration as sudden severe turbulence occurring in cloudless regions that causes violent buffeting of aircraft.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE DELHI 5 AUGUST 2026

# IGIA starts flight to Daman, now 90 sites on its domestic network

## Becomes India's sole hub connected to 32 states and UTs

**SHEKHAR SINGH**
TRIBUNE NEWS SERVICE

**NEW DELHI, AUGUST 4**
Delhi's Indira Gandhi International (IGI) Airport has expanded its domestic network to 90 destinations with the launch of direct scheduled flights to Daman. The airport is now the only one in the country with non-stop connectivity to 32 of India's 36 states and Union Territories, officials said on Tuesday.

Alliance Air operates the new Delhi-Daman service. The route strengthens air connectivity to the Union Territory of Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu and supports the Centre's regional connectivity programme.

With Daman added to its network, Delhi Airport now offers direct flights to 27 states and five Union Territories. The airport handles more than 1,050 domestic flights every day and serves over 5 million domestic passengers every month, including around 1 million domestic-to-domestic transfer passengers.

The airport said the new service will improve access to Daman for tourists and business travellers. It will also provide seamless onward domestic and international connections through Delhi, the country's largest aviation hub.

"The launch of direct flights to Daman marks another significant milestone in Delhi Airport's journey to strengthen domestic air connectivity across India. Reaching 90 domestic destinations and becoming the only airport in the country to provide direct connectivity to 32 of India's 36 states and Union Territories reflects our continued commitment to improving accessibility, supporting regional economic growth and offering passengers a wider choice of travel options," DIAL CEO Pradeep Panicker said.

He said Delhi Airport would continue working with its airline partners to further expand the domestic network and improve passenger connectivity across the country.

Delhi Airport remains the country's largest domestic aviation hub. Maharashtra is the best-connected state with seven direct destinations, followed by Madhya Pradesh and Uttar Pradesh with six destinations each.

Air India, Air India Express, IndiGo, Akasa Air, SpiceJet and Alliance Air operate scheduled domestic services from Delhi Airport.

DIAL said the continued expansion of the airport's domestic network aims to improve regional connectivity, support economic growth and make air travel more accessible across the country.