

Airport pickup point woes persist

Passengers Are Not Happy With Buggy Services, Call Drivers Rude

Venkadesan.S
@timesofindia.com

Chennai: Five months after the passenger pick-up point at Chennai airport was shifted to the new multi-level car parking (MLCP) facility to decongest the area in front of the arrival terminals, passengers continue to face significant challenges.

Parking operations are managed by Meenambakkam Realty Private Ltd under a contract with the Chennai airport authorities. Passengers say buggy services are poor



NEED A SOLUTION: Contract staffers locked a cab's wheels for stopping away from the multi-level car park

and that the personnel offering them are rude. To make matters worse, penalties are imposed on cab drivers who offer to pick up passengers.

Guru L, who arrived at the T1 domestic terminal on Thursday, said he had to wait a

long time to get a buggy to reach the MLCP as there were not enough vehicles to accommodate passengers. "It is worse if you carry luggage as there is no provision to keep them in buggies. To walk with the luggage to the MLCP, which is

far from the arrival terminal, is unimaginable and after reaching the MLCP, you must wait for another 15 minutes as there is a mad rush to avail of the lift service to reach the second floor where cabs are parked," he said.

T Vishal, who recently faced a similar problem, said that the buggy operators told him that the vehicles are only for pregnant women, senior citizens and persons with disabilities. "I have used the buggy service before to reach the MLCP earlier. Didn't know when the rules changed," he said.

A senior airport official told **TOI** that cabs can pick up senior citizens, pregnant women, and differently abled individuals at the arrival terminal. However, cab drivers refuse to drive to the terminal, fearing penalties from

contractors. Cab drivers say contractors lock their vehicles to stop them from ferrying passengers. On Jan 1, a woman passenger said the contractor's staff demanded ₹500 to ₹1,500 as penalty from the driver of the cab in which she was travelling.

Rajiv Shukla, spokesperson for Meenambakkam Realty Private Ltd, said the personnel on the ground had been instructed to speak to people with folded hands. "Regular orientation is done on the ground and there are supervisors to ensure that the personnel behave well," he said.

Airport authorities said there were about 20 buggies to pick up arriving passengers and taken them to the MLCP, adding that they will look into complaints about contract staff attitude towards cab drivers and flyers.



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

4 JANUARY 2025

Seven more airports to come in AP, says Naidu

MD ILYAS | DC
VIJAYAWADA, JAN. 3

Chief Minister N. Chandrababu Naidu said on Friday that Andhra Pradesh would have seven new airports. The projects are currently in the planning stage.

Union civil aviation minister Rammohan Naidu and senior officials of the Airports Authority of India attended a review meeting on the aviation network in the state at the chief minister's residence. It focussed attention on the construction and expansion of airpor-



The Gannavaram (Vijayawada) airport designs have been prepared with the theme of Kuchipudi dance.

ts, along with the plans for new airports.

The CM noted that AP has a total of seven civil

aviation facilities. The AAI manages the Visakhapatnam, Tirupati, Kadapa, Rajahmundry and Gannavaram airports. The Kurnool airport is managed by the state government while the one in Puttaparthi is a private airstrip. In addition to these, work is on for the Bhogapuram international airport. The CM said, "The state government has decided to launch 7 more airports. While some of these projects were taken up during the TD government's tenure, these were kept in cold storage for the past five years."



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

5 JANUARY 2025

● DENSE FOG HITS OPERATIONS

19 flights diverted, more than 400 delayed at Delhi airport

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, January 4

DELHI AIRPORT ON Saturday saw 19 flight diversions, many cancellations and over 400 flight delays as low visibility conditions due to dense fog impacted operations for the second straight day.

An official said 19 flights were diverted at the airport between 12.15 am and 1.30 am due to reduced visibility. Of them, 13 were domestic, four international and two non-scheduled flights.

More than 45 flights were cancelled due to bad weather conditions at Delhi as well as at the destination airports, the official said. As per information available on flight tracking website Flightradar24.com, over 400 flights were delayed at the Delhi airport.

The country's largest airline IndiGo had temporarily put arrivals and departures on hold at the airport early in the morning. "While landing and takeoffs continue at Delhi Airport, flights that are not CAT III compliant may get affected. Passengers are requested to contact the airline



Flights are seen grounded at the Jayprakash Narayan International Airport amid delay due to fog, in Patna, on Saturday

concerned for updated flight information. "Any inconvenience caused is deeply regretted," the Delhi International Airport Ltd (DIAL) said in a post on X at 6.56 am.

CAT III facility allows aircraft to operate in low-visibility conditions. Indira Gandhi International Airport (IGIA) in the national capital is operated by DIAL. "#6ETravelAdvisory: Departures and arrivals at #Del-

hiAirport are currently on hold due to reduced visibility," IndiGo said in a post on X at 1.05 am on Saturday. Air India said in an update on X at 1.16 am that poor visibility due to dense fog was impacting flight operations in Delhi and parts of northern India.

A thick blanket of fog had enveloped Delhi on Friday as well, delaying more than 400 flights. In an update on X at

10.58 am, IndiGo said dense fog continued to affect visibility in Delhi, Chandigarh, Amritsar, Srinagar, Guwahati, and Patna, even during daytime.

"We assure you that our teams are working diligently to assist all impacted customers, ensuring your journey resumes as soon as the weather improves," it said in another post at 11 am. IGIA handles around 1,300 flight movements daily. The Northern Railway also said a total of 59 trains were running late by up to six hours and 22 by around eight hours.

In a related development, air quality in the national capital was in the 'very poor' category, with an Air Quality Index (AQI) reading of 380 at 9 am, according to Central Pollution Control Board data.

An AQI between zero and 50 is considered 'good', 51 and 100 'satisfactory', 101 and 200 'moderate', 201 and 300 'poor', 301 and 400 'very poor', and 401 and 500 'severe'. The minimum temperature settled at 7.8 degrees Celsius, a notch above normal.

The Met office has predicted dense to very dense fog during the day.





Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

4 JANUARY 2025

2 airport staff caught for gold smuggling

Somendra Sharma

MUMBAI

The Directorate of Revenue Intelligence (DRI) on Friday claimed to have busted a four-member gang, including two persons working at the Mumbai airport, instrumental in gold smuggling. Gold weighing 6,050 grams and worth Rs4.84 crore was recovered from socks and undergarments of A A Oganiya and V V Patil, who worked at the airport.

Thane resident R S Jadhav is said to be the alleged mastermind of the racket, while A Fahad from Kerala aided him, said the officials. Describing their modus oper-

andi, the DRI said that Oganiya and Patil used to collect gold from transit passengers and pass it on to the other accused.

Acting on a tip-off, Oganiya and Patil were intercepted in the parking lot of the airport, said the officials, adding that the other two were subsequently nabbed from outside the airport. The accused persons have accepted that they were engaged in gold smuggling for monetary benefits, the official added.

The involvement of other key members, source of smuggled gold, smuggling modus, money trails etc. are yet to be investigated, said the officials.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

5 JANUARY 2025

एयरपोर्ट पर हजारों यात्री फंसे रहे

आफत

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। एयरपोर्ट सूत्रों ने बताया कि देर रात से घना कोहरा होने के चलते रनवे विजुअल रेंज भी प्रभावित हुआ। इसके चलते दिल्ली एयरपोर्ट पर आने वाले 19 विमानों को आसपास के एयरपोर्ट पर भेजना पड़ा। इन विमानों को जयपुर, अहमदाबाद, भोपाल और मुंबई डाइवर्ट किया गया। इसके चलते हजारों यात्री अलग-अलग एयरपोर्ट पर घंटों फंसे रहे।

कुछ लोगों ने आरोप लगाया कि उन्हें एयरपोर्ट पर सुविधाएं नहीं मिली। कई घंटे तक विमान के भीतर ही बिठाकर रखा गया। उधर, विमान कंपनियों का कहना है कि मौसम में खराबी के चलते विमान को मजबूरी में डाइवर्ट करना पड़ा। इस दौरान यात्रियों को हरसंभव मदद दी गई। उधर, यात्रियों ने सोशल मीडिया पर



नई दिल्ली स्थित आईजीआई एयरपोर्ट पर शनिवार को अपने बच्चे और सामान के साथ जाती महिला। कई विमानों को कोहरे के कारण रद्द कर दिया गया। •एजेसी

जमकर गुस्सा निकाला। यात्री श्रीकुमार ने लिखा कि विगतनाम से दिल्ली आने वाले विमान को पहले कुछ समय तक हवा में रखा गया, दिल्ली एयरपोर्ट पर उसे उतारने का प्रयास किया गया, लेकिन असफल

रहने पर उसे जयपुर ले जाया गया। यहां सात घंटे तक फंसा रहा। वहीं एक अन्य यात्री ने लिखा कि दिल्ली एयरपोर्ट पर रात के समय भारी भीड़ मौजूद है। यहां राजीव चौक मेट्रो स्टेशन जैसा नजारा लग रहा है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

4 JANUARY 2025

DUTY-FREE SHOP STAFFERS HELD FOR SMUGGLING GOLD AT AIRPORT

Abhishek Sharan

abhishek.sharan@hindustantimes.com

MUMBAI: Two staffers of a duty-free shop at the international airport were among four people arrested by the Directorate of Revenue Intelligence (DRI) for smuggling 6 kg gold worth ₹4.84 crore on Friday. The other two were purported receivers of the gold.

DRI's operation was based on a specific intelligence which identified an alleged syndicate of airport staffers employed at duty-free shop at the Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA). Certain duty-free shop staffers were allegedly involved in retrieving smuggled gold in small batches from international transit and delivered them outside the airport to receivers.

The agency managed to intercept the two staffers while they were transporting smuggled gold outside the airport, the sources said. They found gold in the form of dust and wax packed in five oval-shaped capsules and inside two packets. It weighed 6.05 kg in all and is estimated to be worth ₹4.84 crore. In the follow-up operation, two alleged receivers were also arrested.

DRI seized the gold and arrested the four accused based on relevant provisions of the Customs Act, 1962, by the DRI.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

5 JANUARY 2025

Get, stretch, fly: CISF initiative at select airports to prevent 'potential health issues'

HINA ROHTAKI

CHANDIGARH, JANUARY 4

PASSENGERS AT select airports are now being encouraged to stretch and flex their muscles before boarding their flights, thanks to a new initiative by the Central Industrial Security Force (CISF). This is said to be the first-of-its-kind move at airports globally.

The CISF has introduced voluntary stretching exercises for passengers at boarding gates to promote a healthier travel experience. It is also encouraging airline operators to adopt and expand the programme.

Currently, the two- to three-minute exercise sessions are being conducted at Srinagar, Jodhpur, Dehradun, Udaipur,

Gwalior, and Bhubaneswar airports.

A senior CISF officer told *The Indian Express*, "We initiated voluntary stretching to enhance travellers' waiting time at boarding gates. It is not only beneficial for passengers' health but also helps prevent potential health issues caused by prolonged sitting or delays. Often, passengers avoid stretching in public for fear of looking odd, so we have made it an organised activity."

Sources stated, "The Airport Security Headquarters has suggested to airport operators, airlines, and ASGs (Airport Security Groups) to implement brief exercise programmes to enhance the passenger experience. Stretching before boarding helps prevent muscle stiffness, improves blood circulation, reduces the risk of Deep Vein Thrombosis

(DVT), and eases tension in key muscle groups such as calves, hamstrings, hips, shoulders, and neck."

The CISF has trained its staff to guide passengers through six light stretching exercises, including side stretches, horizontal and vertical stretches, and calf muscle stretches.

"We have received an overwhelming response from passengers at airports where this routine has been introduced. During this foggy season, with frequent delays and extended sitting periods, these exercises are proving to be especially useful in improving blood circulation," the officer added.

Michael, a foreign traveller at one of the participating airports, said in his feedback to the CISF, "I've travelled to almost every

country in the world and been to India over 20 times, but I have never seen anything like this before. Officials were leading stretching exercises with passengers at the airport. It's a fantastic idea, and I hope it continues."

Similarly, an Indian traveller at Gwalior airport shared in a feedback video, "I really appreciate this initiative. When you sit for long periods, it affects your body and blood circulation. These stretching exercises are crucial, and I hope they continue."

There have been instances where medical issues arise on flights due to poor blood circulation. However, the CISF is recommending the exercises only to passengers without significant medical conditions.



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

5 JANUARY 2025

श्रीनगर हवाई अड्डे पर दृश्यता में सुधार आने के बाद परिचालन बहाल

श्रीनगर, 4 जनवरी (भाषा)।

कश्मीर के कुछ हिस्सों में शनिवार सुबह घना कोहरा छाये रहने के कारण श्रीनगर हवाई अड्डे पर बाधित हुआ उड़ानों का परिचालन कुछ घंटे बाद बहाल हो गया।

अधिकारियों ने बताया कि पूर्वाह्न 11 बजकर 13 मिनट पर पहली उड़ान हवाई अड्डे पर उतरी। अधिकारियों ने बताया कि दृश्यता में सुधार होने के बाद हवाई यातायात पूरी तरह बहाल कर दिया गया और उड़ानों का परिचालन सामान्य रूप से जारी है। सुबह श्रीनगर समेत कश्मीर में घना कोहरा छाया रहा, जिससे दृश्यता कम हो गई थी। अधिकारियों ने बताया कि दृश्यता घट जाने के कारण हवाई अड्डे पर कुछ घंटे के लिए उड़ानों का परिचालन प्रभावित हुआ और सुबह की उड़ानें विलंब से परिचालित हुईं। यह दूसरा दिन था, जब कोहरे के कारण श्रीनगर हवाई अड्डे पर हवाई यातायात प्रभावित रहा। शुक्रवार को सुबह की उड़ानों में देरी हुई, जबकि कम दृश्यता के कारण एक उड़ान को दूसरे हवाई अड्डे पर भेजा गया।

एयरपोर्ट पर 9 घंटे जीरो विजिबिलिटी

Rajesh Mehta

Visibility

इस सीजन सबसे अधिक देर तक छाया कोहरा

112 घरेलू, 32 इंटरनेशनल फ्लाइट्स ने देरी से भरी उड़ान



कुछ ऐसा रहा नजारा

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

पालम में 9 घंटे और सफदरजंग में आठ घंटे तक अति घने कोहरे की वजह से विजिबिलिटी जीरो रही। यह इस सीजन में सबसे अधिक देर तक छाया कोहरा रहा। रविवार से कोहरा कम होना शुरू हो जाएगा। हालांकि रविवार को भी कुछ जगहों पर घना कोहरा रह सकता है। अधिकतम तापमान में गिरावट आएगी। वहीं सोमवार को हल्की बूंदाबांदी हो सकती है। मौसम विभाग के अनुसार, पालम में रात 11.30 बजे से सुबह साढ़े आठ बजे तक विजिबिलिटी जीरो रही। वहीं सफदरजंग में रात 12.30 बजे से सुबह 8.30 बजे तक विजिबिलिटी जीरो रही। अब तक इस सीजन में इतनी देर तक विजिबिलिटी

जीरो नहीं रही थी। तीन से चार घंटे तक नवंबर में विजिबिलिटी शून्य रही थी।

रविवार को कुछ इलाकों में दोपहर 12 बजे के बाद धूप निकली। दिन के समय धूप में गर्माहट मिलने से लोगों को राहत मिली। अधिकतम तापमान 20 डिग्री रहा। यह सामान्य से एक डिग्री कम रहा। वहीं न्यूनतम तापमान 7.8 डिग्री रहा। यह सामान्य से एक डिग्री अधिक रहा। हवा में नमी का स्तर 70 से 100 प्रतिशत रहा। पूर्वानुमान के अनुसार रविवार को स्मॉग रहेगा। अधिकांश जगहों पर मध्यम कोहरा रहेगा। कुछ जगहों पर घना कोहरा भी रह सकता है। आंशिक तौर पर बादल छापें रहेंगे। अधिकतम तापमान में कमी आ सकती है। यह वापस एक बार 20 डिग्री से नीचे जा सकता है।

कल होगी बारिश, आज से अधिकतम तापमान में फिर आएगी गिरावट

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली: खराब मौसम और कोहरे ने दिल्ली को घेर रखा है। रविवार को कोहरे के कारण पालम एयरपोर्ट पर सुबह विजिबिलिटी जीरो थी। शुकवार देर रात से रविवार दोपहर तक कोहरे की मार के कारण IGI एयरपोर्ट से उड़ान भरने वाली फ्लाइट्स प्रभावित हुईं। वहीं, इस ठंड के सीजन में रविवार को सबसे अधिक फ्लाइट्स डायवर्ट हुईं हैं। कुछ इंटरनेशनल फ्लाइट्स को भी पहली बार डायवर्ट किया गया। यही हाल रविवार शाम करीब 7 बजे तक रहा। एयरपोर्ट सूत्रों के मुताबिक खराब मौसम और कोहरे के कारण शुकवार रात 12:15 बजे से रविवार दोपहर करीब डेढ़ बजे के बीच 19 उड़ानों के रूट डायवर्ट किए गए। 13 घरेलू, 4 इंटरनेशनल और 2 अन्य उड़ानों को जयपुर, अहमदाबाद, भोपाल और मुंबई की ओर डायवर्ट किया गया। वहीं, कुल 45 फ्लाइट्स को कैंसल करना पड़ा। इनमें एक इंटरनेशनल, जबकि 23 डोमेस्टिक फ्लाइट्स हैं। सबसे अधिक इंडिगो की 20, एयर इंडिया की 2 और स्पार्सजेट की एक फ्लाइट कैंसल हुईं। जबकि कुल 144 फ्लाइट्स ने देरी से उड़ान भरी।

इस सीजन में पहली बार फ्लाइट्स हुईं डायवर्ट





Corporate Communications Directorate

THE SUNDAY STANDARD

DELHI

5 JANUARY 2025

IGI airport: 19 flights diverted, 200 flights delayed due to dense fog

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

AS many as 19 flights were diverted at the Delhi airport early Saturday morning, and over 200 flights were delayed as low visibility due to dense fog impacted operations. IndiGo airlines temporarily put arrivals and departures on hold at the airport early in the morning.

For the second straight morning, dense fog over Delhi caused visibility to drop to zero in a number of locations, causing 81 trains to be delayed.

Meanwhile, over 80 trains were delayed, with the Varanasi-bound Vande Bharat Express running 14 hours late and the

New Delhi-inbound Vande Bharat Express delayed by over four hours. Additionally, 51 flights had to be rerouted due to dense fog in Delhi.

This comes a day after the national capital's airport experienced over 400 flight delays on Friday caused by poor visibility due to heavy fog.

The Delhi airport sent out travel advice to travellers, warning them of potential flight delays and advising them to remain in touch with their individual airlines.

Meanwhile, the air quality in Delhi-NCR remained in 'very bad' category with the AQI at 383 on Saturday.



Delhi's Max & Min

The maximum temperature settled at 20 degrees Celsius, and the minimum temperature was recorded at 7.8 degrees Celsius, 0.9 notch above the normal, according to the IMD.



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

4 JANUARY 2025

Flights disrupted

PALASBARI, Jan 3:
Fourteen flights were
cancelled and more than
30 faced delay due to low
visibility caused by dense
fog at Lokpriya Gopinath
Bordoloi International
Airport (LGBIA) on Friday.
– A Correspondent



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

BANGALORE MIRROR

BANGALORE

4 JANUARY 2025

FLIGHT ON TIME



Mexican airline Aeromexico had the world's best record for on-time arrivals in 2024, according to an annual ranking released on Thursday. Delta Air Lines scored the highest among US carriers despite a computer outage that caused thousands of flight cancellations in July.

Aviation-data provider Cirium said in a report that nearly 87 per cent of Aeromexico flights arrived within 15 minutes of their scheduled arrival, a widely used measure of on-time performance among airlines. Saudia, the flagship carrier of Saudi Arabia, ranked second worldwide, with an on-time performance rate of just over 86%, according to Cirium. **AP**

मौसम

राजधानी में आज भी कोहरा छाया रहने की संभावना

दिल्ली में कोहरा: 9 घंटे तक दृश्यता शून्य रही; 45 फ्लाइट रद्द... 400 देरी से उड़ीं

भास्कर न्यूज | नई दिल्ली

राजधानी दिल्ली लगातार दूसरे दिन घने कोहरे के साए में रही। इससे 19 फ्लाइट को अन्य शहरों की तरफ डायवर्ट करना पड़ा। एयरपोर्ट अधिकारियों के मुताबिक, शुकवार रात 12:15 से 1:30 बजे के बीच दृश्यता बहुत कम रह गई थी। इसके चलते 19 फ्लाइट को डायवर्ट करना पड़ा। इनमें से 13 घरेलू, 4 अंतरराष्ट्रीय और 2 अन्य फ्लाइट थीं। 45 से अधिक फ्लाइट को रद्द भी करना पड़ा। फ्लाइट टैकिंग वेबसाइट फ्लाइटराडार24 डॉट कॉम के मुताबिक, दिल्ली एयरपोर्ट से 400 से अधिक फ्लाइट देरी से उड़ीं।

वहीं, मौसम विभाग ने बताया कि शनिवार को अप्रत्याशित रूप से 9 घंटे तक दृश्यता शून्य रही। यह इस मौसम की सबसे लंबी अवधि है। राजधानी में अधिकतम तापमान 20 डिग्री रहा, जो सामान्य से 0.7 डिग्री अधिक था। वहीं न्यूनतम तापमान 7.8 डिग्री दर्ज किया गया, जो 0.9 डिग्री अधिक था। मौसम विभाग के मुताबिक, रविवार सुबह भी अधिकतर इलाकों में कोहरा छाया रहेगा।

दिल्ली के यात्रियों का जयपुर एयरपोर्ट पर हंगामा... रातभर अटके रहे



दिल्ली एयरपोर्ट पर परेशान होते यात्री।

जयपुर एयरपोर्ट पर शुकवार देर रात जमकर हंगामा हुआ। देर रात चार्टर समेत 13 फ्लाइट्स जयपुर डायवर्ट की गईं। इसके बाद विमान वापस दिल्ली नहीं जा सके। यात्री रातभर जयपुर में अटके रहे।

जयपुर डायवर्ट हुईं फ्लाइट्स

- इंडिगो की बैंगलुरु-दिल्ली फ्लाइट (6ई-818)
- भुवनेश्वर-दिल्ली (6ई-2024)
- नागपुर-दिल्ली (6ई-2652)
- मंगलुरु-दिल्ली (6ई-2344)
- मुंबई-दिल्ली (6ई-651)
- हैदराबाद-दिल्ली (6ई-647)
- स्पाइसजेट की मुंबई-दिल्ली फ्लाइट (एसजी-710)
- सिलीगुड़ी-दिल्ली (एसजी-901)
- गुवाहाटी-दिल्ली (एसजी-159)

कश्मीर में भी कोहरा, बर्फबारी

- पंजाब और हरियाणा में भी शनिवार सुबह कोहरे की मोटी परत बनी रही। अमृतसर, लुधियाना, अंबाला में दृश्यता शून्य रही।
- कश्मीर में भी शनिवार को बर्फबारी के साथ कोहरा छाया रहा। मौसम विभाग के मुताबिक, जम्मू-कश्मीर में जल्द ही सशक्त पश्चिमी विक्षोभ आने वाला है। इससे रविवार रात से सोमवार सुबह तक कई स्थानों पर भारी बर्फबारी हो सकती है।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

5 JANUARY 2025

एयर इंडिया लखनऊ से बैंकॉक व भुवनेश्वर के लिए संचालित करेंगी सीधी उड़ान

लखनऊ, 4 जनवरी (एजेंसियां)। चौधरी चरण सिंह अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (सीसीएसआईए) जिसका प्रबंधन अदाणी एयरपोर्ट होल्डिंग्स लिमिटेड (एएएचएल) द्वारा किया जाता है, जो वैश्विक रूप से विविधीकृत अडानी समूह की प्रमुख कंपनी अडानी एंटरप्राइजेज की एक सहायक कंपनी है, लखनऊ और आसपास के क्षेत्रों के लोगों को क्रमशः बैंकॉक (सुवर्णभूमि) (बीबीके) और भुवनेश्वर (बीबीआई) के लिए एक अन्तरराष्ट्रीय और एक घरेलू उड़ान शुरू करेगा। दोनों उड़ानें एयर इंडिया एक्सप्रेस द्वारा संचालित की जाएंगी। यह उड़ानें सप्ताह में तीन बार मंगलवार, गुरुवार और शनिवार को बोइंग 737 मैक्स विमान के साथ 186 यात्रियों की क्षमता होगी। यह नया विकास यात्रियों को लखनऊ से बेजोड़ सुविधा प्रदान करेगा, जिससे यात्रा पहले से कहीं अधिक आसान और सुलभ हो जाएगी।



उड़ानों का शेड्यूल इस प्रकार है :

एलकेओ (11:40 घंटे) - बीकेके (15:30 घंटे), बीकेके (16:30 घंटे) - एलकेओ (20:55 घंटे), बीबीआई (07:55 घंटे) - एलकेओ (09:40 घंटे), एलकेओ (11:15 घंटे) - बीबीआई (13:05 घंटे), लखनऊ हवाई अड्डे के प्रवक्ता ने कहा कि दो नई उड़ानें लखनऊ एयरपोर्ट के घरेलू और अन्तरराष्ट्रीय यात्रियों को निर्बाध कनेक्टिविटी प्रदान करने पर जोर दें रही हैं। इन मार्गों की शुरुआत के साथ, सीसीएसआईए अब क्षेत्र के लोगों को लखनऊ से सीधे थाईलैंड और भुवनेश्वर की यात्रा करने में सक्षम बनाता है।



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

4 JANUARY 2025

Fog delays 100 flights in Delhi

New Delhi: More than 100 flights were delayed at the Delhi airport on Friday morning as visibility dropped to zero in some areas due to dense fog. A thick blanket of fog engulfed the national capital in the morning, with the weather department predicting cloudy skies for much of the day.



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

4 JANUARY 2025

Over 100 flights delayed due to fog in Delhi

NEW DELHI, PTI: More than 100 flights were delayed at the Delhi airport on Friday morning as visibility dropped to zero in some areas due to dense fog.

A thick blanket of fog engulfed the national capital in the morning, with the weather department predicting cloudy skies for much of the day. Delhi's minimum temperature was recorded at 7 degrees Celsius, the weather office said.

The IMD said the IGI Airport experienced very dense fog with visibility recorded at 0 metres.



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

4 JANUARY 2025

Air Kerala to launch flight services from Mysuru soon

MYSURU, DHNS: Air Kerala is likely to operate an ATR 72-seater flight from Mysuru Airport to Kochi Airport from May.

Officials of Airport Authority of India-Mysuru, led by Mysore-Kodagu MP Yaduveer Krishnadatta Chamaraja Wadiyar held a meeting with officials of Air Kerala regarding the strategic collaboration aimed at enhancing tourism, aviation and business prospects in the region.

Mysuru Airport Director J R Anoop informed that Air

Kerala assured of progressively expanding its operations from Mysuru by introducing flights on potential routes. In a move to bolster local talent and aviation infrastructure, Air Kerala plans to collaborate with relevant firms to establish an aviation academy in Mysuru. The academy will initially feature a state-of-the-art ATR 72-600 simulator, providing world-class training for aspiring aviation professionals.

During the meeting, Afi Ahmed, Chairman of Air Ker-

ala, said, "This collaboration underscores our commitment to enhance regional connectivity and promoting Mysuru's rich cultural heritage on a global scale. Together, we aim to make a significant impact in aviation and tourism".

MP Yaduveer said, "This partnership provides significant opportunity to bring transformative change to the region. By working together, we can leverage Mysuru's strengths and create new avenues for economic and cultural exchange".

कोहरे से कई उड़ानों को डायवर्ट करना पड़ा

जागरण समाजसत्ता नई दिल्ली : दिल्ली में घने कोहरे के कारण उड़ान सेवाओं पर जबरदस्त असर पड़ा। शुरुआत देर रात से शुरू हुआ यह असर शनिवार पूरे दिन रहा। विभिन्न दिशाओं से दिल्ली आने वाली कई उड़ानों को अलग-अलग जगह डायवर्ट करना पड़ा। वहीं प्रस्थान से जुड़ी कई उड़ानें या तो रद्द करनी पड़ीं या फिर उनके प्रस्थान में घंटी की देश हुई। विलंबित उड़ानों में 300 उड़ानें प्रस्थान से जुड़ी हैं। करीब 200 उड़ानें ऐसी हैं, जो निर्धारित समय से एक घंटे से अधिक की देरी से खाना हुईं। कुल 19 उड़ानों को डायवर्ट किया गया। जिन स्थानों पर उड़ानों को डायवर्ट किया गया, उनमें मुंबई, जयपुर, अहमदाबाद व भोपाल शामिल हैं। अंतरराष्ट्रीय उड़ानों की बात करें तो लंदन व पेरिस से आ रही दोनों उड़ानों को डायवर्ट कर मुंबई में वतने का निर्देश दिया गया। डायवर्ट की गई कुल उड़ानों में 13 घरेलू, चार अंतरराष्ट्रीय व दो नान स्टॉप उड़ानें थीं। जिन 45 उड़ानों को रद्द करना पड़ा जो अलग-अलग जगहों से दिल्ली पहुंचने के बाद वहां से खाना होती हैं। जहां से इन्हें दिल्ली पहुंचना था, वहां मौसम से जुड़े खराब हालात के कारण ये दिल्ली पहुंची ही नहीं, इसलिए इन्हें रद्द करना पड़ा। जिन जगहों की उड़ानों को रद्द करना पड़ा, उनमें अमृतसर,

कोहरे की स्थिति

कोहरे के कारण दृश्यता जब शून्य से 50 मीटर के बीच हो तो उसे बहुत कम, 51 मीटर से और 200 मीटर के बीच हो तो उसे कम, 201 मीटर से 500 मीटर के बीच हो तो उसे मध्यम और 500 मीटर से 1000 के बीच हो तो उसे हल्का कोहरा कहते हैं।

पटना, श्रीनगर, चेन्नई, कोलकाता, उदयपुर, लेह, दरभंगा, वाराणसी, रांची, भोपाल, कानपुर, सिलीगुड़ी, हैदराबाद, उदयपुर, गया, अमृतसर, मुंबई, गुवाहाटी, पुणे, गोरखपुर, जम्मू सहित अनेक स्थान शामिल हैं। एक अनुमान के अनुसार आइजीआइ से प्रस्थान से जुड़ी कुल विमानों में विलंब का औसत करीब आधा घंटा का रहा। प्रस्थान की आपी से अधिक करीब 65 प्रतिशत उड़ानें तब समय से विलंबित रहीं।

एडवाइजरी पर एडवाइजरी : खराब दृश्यता का असर उड़ानों पर पड़ने की आशंका से तमाम एयरलाइंस पहले से अवगत थीं। इसे देखते हुए देर रात से यात्रियों के लिए सभी एडवाइजरी जारी करने में जुटे रहे। इंडिगो व स्पाइसजेट ने अपने यात्रियों को कहा कि उत्तर व पूर्वी

डायल भी एक्स हैटल पर स्थिति से कराता रहा अवगत

डायल अपने एक्स हैटल पर यात्रियों को बताते रहें कि रनवे पर दृश्यता काफी कम है। कम दृश्यता से निपटने के लिए एयरपोर्ट पर लो विजिबिलिटी प्रोटोकॉल लागू रहा। इस प्रोटोकॉल का लाभ उठाने के लिए जो पायलट प्रशिक्षित हैं, उनपर कोहरे का कोई असर नहीं हो रहा है। वे कम दृश्यता में भी उड़ान के लिए सक्षम हैं। लेकिन ऐसे पायलट जो प्रशिक्षित नहीं हैं, उन्हें दिक्कत होगी।

भारत के कई शहरों में दृश्यता का स्तर काफी खराब है। ऐसे में वे एयरपोर्ट रखना होने से पहले एक बार एयरलाइंस से उड़ान के प्रस्थान के समय की जानकारी लेते हैं।

क्या है लो विजिबिलिटी प्रक्रिया : इस प्रक्रिया के तहत एयरपोर्ट पर कम दृश्यता में उड़ानों के संचालन के लिए विशेष ठापाव किए जाते हैं। जब तक इस प्रक्रिया का पालन किया जाता है तब तक न सिर्फ रनवे बल्कि टैक्सी वे पर भी विशेष इंतजाम कर वह सुनिश्चित किया जाता है कि पायलट को सबकुछ साफ साफ नजर आए। बावजूद यदि पायलट को कोई दिक्कत होती है तो एटीसी से वह मदद ले सकते हैं। इस दौरान न सिर्फ एटीसी (एयर ट्रांफिक कंट्रोल टावर) बल्कि सूचना टावर सुपरवाइजर, एप्रोच टावर

कंट्रोलर, कम्यूनिकेशन टैकिंगल सुपरवाइजर, अग्निशमन केंद्र सभी सतर्क रहते हैं। एयरपोर्ट सूत्रों के अनुसार इस स्थिति की जल्दबाजी में न्यूनतम 50 मीटर वा इन्से कम हो।

कैट 3 का की स्थिति से निपटने की सुविधा : डायल सूत्रों का कहना है कि कम दृश्यता से निपटने के लिए आइजीआइ एयरपोर्ट पर जितने जरूरी संसाधन होने चाहिए, वे सभी मौजूद हैं। किसी भी एयरपोर्ट पर दृश्यता को लेकर बदतर स्थिति को कैटेगरी 3 की संज्ञा दी जाती है। हालांकि, कम दृश्यता को लेकर दो और कैटेगरी 1 व 2 हैं, लेकिन वे कैटेगरी 3 के मुकाबले कम खराब हैं। कैटेगरी 3 में भी कई श्रेणियां हैं। डायल सूत्रों का कहना है कि एयरपोर्ट कैटेगरी 1 से 3 तक की स्थिति से निपटने में सक्षम है। लेकिन समस्या यह है कि कैटेगरी 3 वाली स्थिति में पायलट को भी विशेष दक्ष होना चाहिए। इसके लिए पायलट को विशेष प्रशिक्षण लेना पड़ता है। वह प्रशिक्षण महंगा होता है। इस कारण इसका प्रशिक्षण चुनिंदा पायलट ही ले पाते हैं।

शनिवार सुबह साढ़े पांच बजे इन एयरपोर्ट पर शून्य की दृश्यता: आइजीआइ, सफदरजंग, हिंदन, श्रीनगर, अमृतसर, आगरा, लखनऊ, पटलकोट, चंडीगढ़ व ग्वालियर एयरपोर्ट।

वैश्विक एविएशन हब के तौर पर स्थापित होगा भारत

बजट में विमानन क्षेत्र के लिए टैक्स छूट देने समेत **समग्र पैकेज** का किया जाएगा एलान, आसान बनाए जाएंगे नियम

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: भारत का उड्डयन सेक्टर दुनिया में सबसे तेजी से आगे बढ़ रहा है। पिछले एक दशक में कई बार केंद्रीय उड्डयन मंत्रियों की तरफ से यह कहा भी जा चुका है कि वह भारत को एक वैश्विक एविएशन हब के तौर पर स्थापित करना चाहते हैं। हालांकि अब केंद्र सरकार पहली बार इस उद्देश्य को केंद्र में रखते हुए एक समग्र नीति तैयार करने में जुटी है। इसकी एक महत्वपूर्ण झलक अगले आम बजट में दिखेगी। माना रहा है कि आगामी बजट में एविएशन सेक्टर को कर छूट, इस सेक्टर की कंपनियों को काम करने संबंधी नियमों को आसान बनाने और देश में विमानन कंपनियों पर लगाए जाने वाले सेवा शुल्कों में छूट देने के लिए एक समग्र पैकेज की घोषणा की जाएगी। पैकेज का प्रारूप नीति आयोग ने केंद्र सरकार के सभी संबंधित मंत्रालयों जैसे

हरियाणा के हिसार को एविएशन हब बनाने पर लग सकती है मुहर

सरकार की भावी नीति में देश में दो एविएशन हब स्थापित करने की राह भी खुलेगी। पहले देश में एक एविएशन हब बनाने का प्रस्ताव था, लेकिन अब नागर विमानन मंत्रालय की तरफ से उत्तर व दक्षिण में एक-एक एविएशन बनाने की पेशकश की जाने वाली है। हाल ही में अमेरिकी सरकार की तरफ से दिल्ली स्थित इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से 220 किलोमीटर दूरी पर स्थित हिसार एयरपोर्ट को एक एविएशन हब बनाने के लिए तकनीकी व वित्तीय मदद देने पर समझौता हुआ है। हरियाणा की राज्य सरकार की तरफ से भी हिसार को एक वैश्विक एविएशन हब बनाने की बात कही गई है, लेकिन इस बारे में केंद्र सरकार की तरफ से अभी कोई अंतिम फैसला नहीं हुआ है।

गृह मंत्रालय, पेट्रोलियम मंत्रालय, नागरिक विमानन मंत्रालय, वित्त मंत्रालय, रक्षा मंत्रालय के साथ गहन विमर्श के बाद तैयार किया है। नीति आयोग का यह पैकेज कई चरणों में लागू होगा। इस मामले की

जानकारी रखने वाले एक अधिकारी ने बताया, 'सरकार की भावी नीति पीएम नरेन्द्र मोदी की तरफ से सितंबर, 2024 में एशिया प्रशांत मंत्रिस्तरीय बैठक में कही गई बात को मूर्त रूप देने वाला होगा। उसमें

सभी मंत्रालयों के साथ विचार-विमर्श के बाद नीति आयोग ने तैयार किया है पैकेज का प्रारूप

कई चरणों में लागू किया जाएगा पैकेज, टियर-2 और टियर-3 श्रेणी के शहरों में बढ़ेगा निवेश

40 करोड़ के पार पहुंच सकती है घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या 2030 तक

250 हवाई अड्डे हो जाएंगे अगले पांच वर्षों में



2047 तक देश में होंगे 400 एयरपोर्ट

वर्ष 2024 में घरेलू हवाई यात्रियों की कुल संख्या 22 करोड़ के पार कर जाने की संभावना है। यह संख्या वर्ष 2030 तक 40 करोड़ हो जाने और भारतीय विमानन कंपनियों के पास विमानों की मौजूदा संख्या 800 से बढ़कर 1400 हो जाने का अनुमान है। इसके साथ ही देश में हवाई अड्डों की मौजूदा संख्या भी 157 से बढ़कर 250 हो जाने का अनुमान है। नागर विमानन मंत्रालय के मुताबिक वर्ष 2047 तक भारत में 400 एयरपोर्ट होंगे। सिर्फ एयरपोर्ट निर्माण के लिए 24 अरब डालर के निवेश की दरकार है। जबकि विमानन कंपनियों को नए विमान खरीदने के लिए 150 अरब डालर के वित्त की जरूरत होगी।

पीएम मोदी ने कहा था कि हमारा उद्देश्य आम जनता तक हवाई यात्रा की सेवा को पहुंचाना, हवाई यात्रा को सुगम, किफायती और सभी के लिए उपलब्ध बनाने की होनी चाहिए। यह टियर-2 और टियर-

3 श्रेणी के शहरों में निवेश बढ़ाने वाला और समूचे घरेलू उड्डयन सेक्टर में रोजगार के नए अवसरों को बढ़ाने वाला होगा। बता दें कि नीति आयोग ने एविएशन सेक्टर को प्रोत्साहन देने की इस नीति के

तहत विमान ईंधन (एटीएफ) को जीएसटी में लाने का प्रस्ताव किया था और वित्त मंत्रालय की तरफ से पिछले महीने जीएसटी काउंसिल की बैठक में इसे रखा गया था, लेकिन राज्यों की सहमति नहीं मिल पाई।



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

5 JANUARY 2025

Committed to make AI a top-class airline: Chandrasekaran

PRESS TRUST OF INDIA
Chennai, January 4

TATA SONS CHAIRMAN N Chandrasekaran on Saturday said his company is fully committed to transforming Air India into a top-class airline, delivering exceptional service and performance on a global scale.

Tata Group acquired Air India in 2022 after the government had signed a share purchase agreement with Tata Sons for the sale of Air India for ₹18,000 crore.

Chandrasekaran was responding to a query during a fireside chat with TVS Supply Chain Solutions managing director Ravi Viswanathan at the 'Global Alumni Meet' of NIT Trichy. "My commitment is

to take every effort to make Air India, an absolute top-class airline in the world. In terms of the hardware, the flight experience, customer experience, technology and in every which way," Chandrasekaran said.

He appealed to the audience at the venue to urge the aircraft manufacturers Boeing and Airbus to deliver the aircraft as per the orders made by Air India. "You all need to help me by pushing Boeing and Airbus to deliver me the planes," he said.

Air India Group has a total order of 470 planes — 250 from Airbus and 220 from Boeing. In December 2024, Air India placed an order for 100 more additional wide-body A350 and 90 narrow body A320 aircraft including A321neo.

First-class upgrades: How to score a sweeter seat

Airlines are offering more ways than ever to get a taste of the champagne skies, but how do you get past the curtain, and when is it worth the cost?

DEBRA KAMIN

VISIONS OF CHAMPAGNE and lie-flat seats danced in my head when Azores Airlines accepted my 500-euro bid to upgrade my husband and me to business class during our kid-free vacation this past August. But the reality was far less cushy: Our seats reclined only a few inches more than regular coach seats. There was no screen for TV or movies. We ate exactly the same meal they served at the back of the plane. And that bubbly? Abust.

There are more of us cabin climbers than ever, and many of us make the same rookie mistake I did, said Anthony Berklich, the founder of the luxury New York-based travel agency Inspired Citizen. Access to first and business class, once almost exclusively reserved for big

spenders or a perk for frequent fliers, is now open to a growing number of travellers willing to bid for an upgrade, spend loyalty points or shell out extra cash.

Two decades ago, Delta Air Lines typically filled much of its first-class cabin with high-status frequent fliers. But now, more than 70% of seats are taken by eager customers who have paid for the privilege of sitting up front, both through paid upgrades and the purchase of a full-price fare, according to Glen Hauenstein, the president of Delta. Airlines are responding to this hunger by expanding first-class and business-class cabins - which in turn creates even more opportunities for upgrades.

But choose wisely: Not all premium cabins pamper the same, and "if you don't have the facts, you absolutely can be robbed," Berklich said. Here are some tips for making your lie-flat dreams come true.

Research the routes

The quality - and extravagance - of your first-class experience is going to depend on where you're flying to and from.

That's because "there's actually two types of first class," said Brian Kelly, founder of the Points Guy, a website dedicated to maximising airline and credit-card loyalty programmes. If you're flying within the United States, you're almost definitely get-



ting a "domestic first class" product that more closely resembles some international business class or premium economy.

In other words, did you book first class on Delta from Kennedy Airport to Houston? You might get a meal with linen, a bit more legroom and a cocktail before take-off, but don't expect to be blown away. First class on Air France from Paris to Kennedy, however, comes with chauffeur service to the airport, a concierge to handle your luggage, amenities like pajamas and Sisley toi-

lettries, and yes, champagne.

On carriers like Etihad Airways, Singapore Airlines and Emirates, a first-class ticket can unlock three-room suites, showers and unlimited caviar.

Book in the next lowest class

Being bumped up from seat 47B to 1A is next to impossible, said Berklich, because airlines allow upgrades one tier at a time. So set yourself up for success by first booking in business class if you want to

make it to first class, or in premium economy if you want to move to business.

"That will be much less expensive, and then you can utilise credit card points or miles" to bridge the gap, Berklich said.

Combine cash and credit card points. Points, miles and dollars can be combined to get into first class, as long as you use the right tools. Points from credit cards can be transferred to airline mileage programmes, often at a one-to-one ratio. You can combine those miles and points to book a first-class award ticket.

Websites like Point.me, Roame.travel and Pointhound can help you search for a flight route and see which airline programmes will give you the best deal if you transfer, while Points Path, a free browser extension, will show you award pricing alongside cash pricing when you search for a ticket in Google flights.

Check the seat map

Before you splurge, always peek at the seating chart for your aircraft. On some airlines, including Lufthansa, Emirates and American, you can book first class and still end up with a neighbour directly next to you. "You can have a wildly different experience depending on the plane you're on," Kelly said.

The type of plane will be listed in your ticket confirmation, and a quick Google search of that plane type and the airline name will reveal a seat map.

Reddit threads and forums also offer plenty of tips about both first-class and business-class cabins: On Emirates Airbus A380s, for example, travellers say the window seats in business class behind the bulkhead are the quietest; in United's Polaris business-class cabin on the Boeing 787 Dreamliner, travellers say seats 9A and 9L have the largest footwells, making them attractive for tall passengers seeking extra legroom.

Be patient, but ready to pounce

How much it costs to upgrade, and when those prices change, depends on a lot: route, demand, even how much people have historically been willing to pay.

So is it better to upgrade when you book, or wait until the day of your flight?

There's no hard and fast rule, Kelly said. Instead, check in on your airline app every few days to see if costs have budged. And when they do, be prepared to jump at the offer - and to be spoiled for every future flight. "You can't unsee what you've seen when you get to fly in the front of the plane," Kelly said. —NYT

TRANSFER CREDIT CARDS POINTS TO AIRLINE MILEAGE PROGRAMMES. COMBINE BOTH & BOOK A FIRST-CLASS TICKET



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

4 JANUARY 2025

Direct flight launched between PNQ and IXE

Staff Reporter

PUNE

In good news for PuneKars, a direct Air India Express flight between Pune and Mangalore will begin today (January 4) to boost regional connectivity.

The flight is scheduled to operate twice every Saturday. It will depart from Pune to Mangalore at 9:55am and 8:35pm, and arrive in Pune from Mangalore at 11:40am and 10:05pm, respectively.

"This new route is expected to strengthen business and cultural ties while providing a seamless travel experience for passengers commuting between the two cities. The service is part of the airline's ongoing efforts to expand its domestic network and cater to the growing demand for efficient regional air travel," an Air India Express official said.

Meanwhile, the total number of flights to international destinations from Pune Airport has increased to five — two flights to Dubai, two to Bangkok and one to Singapore.

Additionally, the Maharashtra Assembly recently passed a unanimous resolution requesting the Centre to name Pune Airport as Jagadguru Sant Tukaram Maharaj International Airport. The resolution will be sent to the Civil Aviation Ministry for further action.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

4 JANUARY 2025

Acquisition of Air India building gains momentum

SPACE CRUNCH IN MANTRALAYA

Ravikiran Deshmukh

MUMBAI

While the space crunch in Mantralaya is making it difficult to accommodate newly sworn-in ministers and the state departments, the acquisition of the Air India building is taking speed. While the state Public Works Department (PWD) has completed its inspection and structural audit, a few sections of the

department have been asked to start working from the building.

Official sources told FPJ that after the Union government approved the transfer of the building to the Maharashtra government in March last year, the state finance department (FD) headed by Ajit Pawar approved the Rs1601 crore deal. Even as the approval by the FD came before the code of conduct for the state assembly elections came into force, the state could not make provision for the funds due to other priorities such as the Ladki Bahin



and other populist schemes owing to the political pressure to win the elections, sources pointed out.

"Now that the Mahayuti government has returned, the building takeover will be a smooth process thanks to the keen interest taken by Chief Minister Devendra Fadnis," said the official. Even though a

few meetings were held to make provisions for funds to be given to the Air India Assets Holding Company, steps could not be initiated to make financial provisions through the supplementary demands, sources said.

Meanwhile, the state PWD began its process of the site inspection and the structural audit during the election period. According to an official, a few wings of the state government have been asked to start working from the Air India building premises.

Though it is yet to be

decided whether the minister's chambers and offices attached to them would occupy the building or the state departments, the government is in dire need of additional space. While approving the proposal to take over the ownership of the building it was argued that the state was spending a huge amount to take private premises on rent. Besides a few departments, the state corporations and other bodies have taken premises on rent in South Mumbai with huge rent that runs into crores, said an official.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

5 JANUARY 2025

आफत: घने कोहरे और प्रदूषण की दोहरी मार

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली-एनसीआर पर कोहरे और प्रदूषण की दोहरी मार पड़ रही है। यहाँ शुक्रवार रात से शनिवार सुबह तक घना कोहरा छाया रहा। इससे विमान एवं रेल सेवाएं प्रभावित रहीं। दिल्ली का औसत वायु गुणवत्ता सूचकांक 378 अंक रहा, जबकि 13 स्थानों पर यह आंकड़ा 400 अंक पार कर गया।

दिल्ली में कोहरे के चलते रात 12:15 से 1:30 बजे तक 19 विमानों को दिल्ली एयरपोर्ट पर नहीं उतारा जा सका और इन्हें डायवर्ट करना पड़ा। वहीं, दिनभर में 45 विमानों की उड़ान रद्द की गई, जबकि 150 से ज्यादा विमानों ने देरी से उड़ान भरी। सौ से ज्यादा रेलगाड़ियां भी कोहरे के कारण

045 | **100**

उड़ानें रद्द की गईं, 19 को डायवर्ट करना पड़ा

से अधिक ट्रेन कोहरे के कारण प्रभावित रहीं

60 रेलगाड़ियां देरी से पहुंचीं: कोहरे का बड़ा असर शनिवार को रेल यातायात पर भी देखने को मिला। दिल्ली के विभिन्न स्टेशनों पर 60 से ज्यादा रेलगाड़ियां देरी से पहुंचीं। इनमें कई गाड़ियां चार से पांच घंटे की देरी से गंतव्य तक पहुंचीं। वहीं, दिल्ली से 45 गाड़ियां शनिवार को देरी से रवाना हुईं। इनमें राजधानी, शताब्दी और वंदेभारत भी शामिल रहीं।



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

5 JANUARY 2025

Over 500 flight services hit as heavy fog blankets Delhi, northern States

The Hindu Bureau
NEW DELHI

Nearly 500 flights were affected at Indira Gandhi International Airport in Delhi, the country's busiest airport, as the season's worst fog yet engulfed the northern parts of India.

Till 8 p.m. on Saturday, 412 flights were delayed by over 45 minutes, according to a flight tracking website.

Another 45 flights were cancelled, including those affected by bad weather at the destination airport. A total of 19 flights were diverted to alternative airports.

Flights were affected in Chandigarh, Srinagar, Guwahati and Patna as intense foggy conditions pre-



Flight attendants make their way to the Indira Gandhi International Airport on a cold and foggy Saturday morning in Delhi. PTI

ailed over Punjab, Haryana, parts of Himachal Pradesh, Uttarakhand, Rajasthan, Uttar Pradesh, Bihar, Jharkhand,

Tripura, Assam, Meghalaya and Mizoram.

In Delhi, zero visibility conditions prevailed between 11.30 p.m. on January

3 and 8.30 a.m. on January 4, according to IMD scientist R.K. Jenamani.

Flight departures and arrivals came to a halt intermittently, as the runway visual range (visibility for pilots in an aircraft aided by lights on the runway) remained between 100 metres and 250 metres throughout, and even dropped to below 50 metres at times, rendering even landings with most advanced navigational aids difficult.

"We assure you that our teams are working diligently to assist all impacted customers, ensuring your journey resumes as soon as the weather improves," IndiGo posted on X.

(With inputs from PTI)



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

5 JANUARY 2025

{ FIRST HALF OF YEAR }

8 aviation facilities set for launch in '25

Neha LM Tripathi

neha.tripathi@htlive.com

NEW DELHI: In a major expansion of India's aviation infrastructure, eight crucial airports and terminals will be inaugurated in the first half of 2025, officials said.

The new facilities will come up in Goa, Patna, Prayagraj, Jodhpur, Hirasar (Rajkot), Satna, Datia and Thoothukudi.

"Prayagraj, Jodhpur and Patna's expansion will be completed by June 30 this year. Goa's Dabolim airport will have a new terminal building by March," a senior aviation ministry official said, asking not to be named. The official added that airports at Datia, Satna and Hirasar are almost ready for inauguration.

Former civil aviation minister Jyotiraditya Scindia had laid the foundation stone for Datia airport in August 2023. The airport will also serve people from nearby Jhansi.

The expansion comes as India's domestic air passenger traffic is expected to reach 300 million by 2030. According to the Economic Survey FY 2024, India has doubled its airports

since 2014.

Aviation minister Ram Mohan Naidu recently said the government aims to increase the number of airports to around 350 by 2047.

Both Datia and Satna airports align with the government's UDAN scheme and will begin operations using 19-seater planes. Hirasar airport has been operating since September 2023 with a temporary terminal. "The airport's permanent terminal building will be inaugurated before June this year, though it has missed three deadlines," said an official.

Another official said while work at Goa's Dabolim airport will finish by March, Patna airport's new domestic terminal will be ready by June-end.

"Tuticorin airport in Tamil Nadu, which currently handles only small aircraft, is being upgraded to accommodate A321 aircraft that can carry around 200 passengers. It will also handle international passengers," the official said.

The new terminal at Jodhpur Airport, built at ₹480 crore, will cover 24,000 sq m and handle 2,500 passengers during peak hours.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

4 JANUARY 2025

Air Kerala announces flight service to Mysuru

The Hindu Bureau

MYSURU

Air Kerala, which is a new player in the aviation sector, announced flights from and to Mysuru by the end of May or during June, in a move that will enhance regional air connectivity and boost tourism.

The decision followed prolonged discussions by MP for Mysuru Yaduveer Krishnadatta Chamaraja Wadiyar, and officials of Air Kerala and Airports Authority of India (AAI), here on Friday.

Afi Ahmed, chairman, Air Kerala, who announced the flight connectivity from Kerala to Mysuru, said the destinations that would be connected, would be determined in due course. He said there was enough scope and potential in Mysuru.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

5 JANUARY 2025

'Committed to turning Air India into top-class airline'

Chennai: Tata Sons Chairman N Chandrababu Naidu said his company is fully committed to transforming Air India into a top-class airline, delivering exceptional service and performance on a global scale. He was responding to a query during a free side chat with TVS Supply Chain Solutions managing director Ravi Viswanathan at Global Alumni Meet of NIT Trichy. **PTI**



Corporate Communications Directorate

LOKSATYA

DELHI

5 JANUARY 2025

महाकुंभ 2025

हवाई भ्रमण करने के लिए शुरू हुई हेलीकॉप्टर सेवा

लखनऊ, लोकसत्य

महाकुंभ आने वाले श्रद्धालु हेलीकॉप्टर से पूरे मेला क्षेत्र को देख सकेंगे। इसके लिए उन्हें आठ मिनट के तीन हजार रुपये प्रति व्यक्ति शुल्क देना होगा। श्रद्धालुओं की सुविधा के लिए अरैल टैट सिटी के पास हेलीपैड बनाया गया है। इसके लिए ऑनलाइन बुकिंग की जा सकेगी। यह जानकारी पर्यटन मंत्री एवं संस्कृति मंत्री जयवीर सिंह ने बृहस्पतिवार को दी।

पर्यटन मंत्री ने बताया कि उत्तर प्रदेश राज्य पर्यटन विकास निगम (यूपीएसटीडीसी) महाकुंभ में पैरा मोटरिंग, हॉट एयर बैलूनिंग, अखाड़ा वॉक व कल्पवासी क्षेत्र भ्रमण की सुविधा दे रहा है। 40 से 50 करोड़ श्रद्धालुओं वाले इस महाकुंभ को आध्यात्मिकता के साथ ही डिजिटल व्यवस्थाओं से भी युक्त किया गया है। मोबाइल एप पर ट्रेन-बस और रुकने के लिए होटलों की सारी जानकारी मिल सकेगी। कुंभ सहायक चैट बॉट से भी सभी



● आठ मिनट के तीन हजार रुपये प्रति व्यक्ति शुल्क देना होगा

जानकारी मिलेगी। क्यूआर कोड स्कैन करके किसी भी साइट की जानकारी की जा सकेगी। फर्जी वेबसाइट से बचाने के लिए वेब सिक्योरिटी ऑडिट भी कराया गया है।

मंत्री ने बताया कि प्राइवेट वाहनों के लिए 100 स्थानों पर पांच लाख से अधिक वाहन क्षमता की पार्किंग बनाई गई है। किसी को भी एक किमी से ज्यादा नहीं चलना पड़ेगा। अलग-अलग स्थानों पर 4000 की क्षमता की टैट सिटी तैयार है।



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

5 JANUARY 2025

CITY SEES SEASON'S LONGEST ZERO VISIBILITY SPELL

Thick fog: 19 flights diverted, 400+ delayed



Passengers look at the screens showing the arrival/departure time of flights at Indira Gandhi International Airport during a cold and foggy winter morning, in New Delhi, on Saturday

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Delhi airport on Saturday saw 19 flight diversions, many cancellations and over 400 flight delays as low visibility conditions due to dense fog impacted operations for the second straight day. An official said 19 flights were diverted at the airport between 12.15 am and 1.30 am due to reduced visibility.

Of them, 13 were domestic, four international and two non-scheduled flights.

More than 45 flights were cancelled due to bad weather conditions at Delhi as well as at the destination airports, the official said.

As per information available on flight tracking website Flight-radar24.com, over 400 flights were

KEY POINTS

- » More than 45 flights were cancelled due to bad weather conditions at Delhi as well as at the destination airports
- » The country's largest airline IndiGo had temporarily put arrivals and departures on hold at the airport early in the morning

delayed at the Delhi airport.

The country's largest airline IndiGo had temporarily put arrivals and departures on hold at the airport early in the morning.

Continued on P8

Thick fog: 19 flights diverted, 400+...

Continued from P1
While landing and takeoffs continue at Delhi Airport, flights that are not CAT III compliant may get affected. Passengers are requested to contact the airline concerned for updated flight information.

"Any inconvenience caused is deeply regretted," the Delhi International Airport Ltd (DIAL) said in a post on X at 6.56 am.

CAT III facility allows aircraft to operate in low-visibility conditions.

Indira Gandhi International Airport in the national Capital is operated by DIAL. "#6ETravelAdvisory: Departures and arrivals at #DelhiAirport are currently on hold due to reduced visibility," IndiGo said in a post on X at 1.05 am on Saturday.

Air India said in an update on X at 1.16 am that poor visibility due to dense fog was impacting flight operations in Delhi and parts of northern India. A thick blanket of fog

enveloped Delhi on Saturday, reducing visibility to zero for an unprecedented nine-hour stretch, the longest spell of the season. The dense fog led to the delay of 81 trains on Saturday, according to officials.

"Zero visibility prevailed for nine hours at Palam between 6 pm and 3 am (UTC), marking the longest spell of the season."

The city's primary weather station, Safdarjung, recorded eight hours of zero visibility, as per the IMD.



Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

5 JANUARY 2025

एयर इंडिया को अक्वल बनाने के लिए प्रतिबद्ध: चंद्रशेखरन

चेन्नई, 4 जनवरी (एजेंसी): टाटा संस के चेयरमैन एन. चंद्रशेखरन ने कहा कि उनकी कंपनी एयर इंडिया को वैश्विक स्तर पर असाधारण सेवा और प्रदर्शन के साथ अक्वल दर्जे की एयरलाइन बनाने के लिए पूरी तरह प्रतिबद्ध है। टाटा समूह ने 2022 में एयर इंडिया का अधिग्रहण किया था।

चंद्रशेखरन यहां एन.आई.टी. त्रिची के एक कार्यक्रम में टी.वी.एस. सप्लार्ई चैन सॉल्यूशंस लिमिटेड के प्रबंध निदेशक रवि विश्वनाथन के साथ चर्चा के दौरान एक सवाल का जवाब दे रहे थे। उनसे पूछा गया था कि 2022 में टाटा समूह के अधिग्रहण के बाद लोग एयर इंडिया से क्या उम्मीद कर सकते हैं।

चंद्रशेखरन ने कहा, "मेरी प्रतिबद्धता एयर इंडिया को दुनिया की शीर्ष श्रेणी की एयरलाइन बनाने के लिए हर संभव प्रयास करने की है। ऐसा



हार्डवेयर, उड़ान अनुभव, ग्राहक अनुभव, तकनीक और हर लिहाज से होगा।"

हल्के-फुल्के अंदाज में उन्होंने कार्यक्रम स्थल पर मौजूद दर्शकों से अपील की कि वे विमान विनिर्माता बोइंग और एयरबस से आग्रह करें कि वे एयर इंडिया के ऑर्डर के अनुसार विमान की आपूर्ति जल्द करें। एयर इंडिया समूह ने कुल 470 विमानों का ऑर्डर दिया है - 250 एयरबस को और 220 बोइंग को।

सैमीकंडक्टर उद्योग पर एक सवाल का जवाब देते हुए चंद्रशेखरन ने कहा कि इसमें बहुत बड़ा अवसर है और सैमीकंडक्टर क्षेत्र में टाटा संस का निवेश लगभग 18 अरब अमरीकी डॉलर का है। उन्होंने कहा, "हमारा सैमीकंडक्टर फैब 2026 में चालू हो जाना चाहिए, इसलिए, चाहे वह ऊर्जा क्षेत्र हो या सैमीकंडक्टर, हमने नेतृत्व किया है और एक शुरुआत की है। हमें सैमीकंडक्टर क्षेत्र में एक संपूर्ण पारिस्थितिकी तंत्र बनाना है।"



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

LUCKNOW

4 JANUARY 2025

Faiz Ahmed Kidwai becomes DGCA chief

PIONEER NEWS SERVICE ■
NEW DELHI

Senior IAS officer Faiz Ahmed Kidwai has been appointed the chief of Directorate General of Civil Aviation (DGCA) as part of a senior-level bureaucratic reshuffle effected by the Centre on Friday. The 1996-batch Indian Administrative Service (IAS) officer of Madhya Pradesh cadre is currently Additional Secretary in the

Department of Agriculture and Farmers Welfare. He has been appointed as Director General in the DGCA "in the rank and pay of Additional Secretary to the Government of India by keeping the Recruitment Rules of the post in abeyance", an order issued by the Personnel Ministry said. Ashutosh Agnihotri, Additional Secretary in the Home Ministry, has been named Chairman & Managing Director of Food Corporation of India (FCI), it said.

#jaipurairport

एयरलाइंस कंपनियां बना रहीं ऑपरेशनल कारणों का बहाना, हर महीने रद्द हो रहीं 8 से 10 फ्लाइट

ऐनवक्त पर फ्लाइट कैंसलेशन... बढ़ती जा रही हवाई यात्रियों की टेंशन

पत्रिका पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

जयपुर. पैसेंजर अटेंशन प्लीज। असुविधा के लिए हमें खेद है। आपकी फ्लाइट कैंसल कर दी गई है। कृपया आप तुरंत एयरलाइन के बुकिंग काउंटर पर कॉन्टेक्ट करें...। ऐसे अनाउंसमेंट जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर आए दिन सुनने को मिल रहे हैं। इससे यात्रियों को मुसीबतें बढ़ रही हैं। फ्लाइट रद्द होने की वजह एयरलाइंस कंपनियों की मनमानी बताई जा रही है। वे ऑपरेशनल कारण बताकर लगातार ऐसा कर रही हैं।

दरअसल, जयपुर इंटरनेशनल पर यात्री भार में लगातार वृद्धि हो रही है। दूसरी ओर एयरलाइंस कंपनियों की

मनमानी भी चरम पर है। वे आए दिन फ्लाइट का संचालन ऐनवक्त पर रद्द कर रही हैं। इससे यात्रियों को काफी परेशानियों से जूझना पड़ रहा है। आंकड़ों के मुताबिक जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट से हर महीने से आठ से दस फ्लाइट इसी तरह ऐनवक्त पर रद्द हो रही हैं। सबसे ज्यादा दिक्कत उन लोगों को होती है, जिनको इलाज, नौकरी या इंटरव्यू देने जाना होता है। इस तरह की ज्यादातर स्थिति जयपुर से इंदौर, चंडीगढ़, बेंगलूरु, अहमदाबाद, पुणे, देहरादून समेत कुछ कम यात्री भार वाले रूट पर देखी जा रही हैं। इनमें ज्यादातर फ्लाइट सुबह छह से सुबह आठ बजे के बीच या शाम चार से शाम सात बजे के बीच रद्द हो रही हैं।



ये भी वजह: सूत्रों का कहना है कि सीजन में एयरलाइंस कंपनियां फायदे वाले रूट पर ज्यादा फोकस रखती हैं। ऐसे में कम यात्री भार वाले रूट पर इस तरह की मनमानी करती रहती हैं। इसके अलावा एयरक्राफ्ट की कमी भी कारण बताई जा रही है।

गत दिनों ये फ्लाइट हुई ऐनवक्त पर रद्द

गुरुवार को इंडिगो एयरलाइंस ने जयपुर से सुबह 6:55 बजे उदयपुर जाने वाली फ्लाइट का संचालन ऐनवक्त पर रद्द कर दिया। ऐसे ही मंगलवार को स्पाइसजेट की जयपुर-पुणे, इंडिगो एयरलाइंस की जयपुर-इंदौर और जयपुर-चंडीगढ़ फ्लाइट का संचालन भी ऐसे ही रद्द कर दिया गया। इससे पूर्व गत दिनों

इंडिगो एयरलाइंस ने सुबह 7:55 बजे बेंगलूरु से जयपुर आने वाली फ्लाइट का संचालन रद्द कर दिया। इससे जयपुर से सुबह 8:40 बजे जाने वाली फ्लाइट भी रद्द हो गई। अहमदाबाद से सुबह 8:05 बजे जयपुर आने वाली फ्लाइट का संचालन भी इसी तरह रद्द किया गया।

रिफंड के लिए हो रहे घनचक्कर

पड़ताल में सामने आया कि ऐनवक्त पर फ्लाइट का संचालन रद्द होने पर एयरलाइंस कंपनियों यात्रियों को रिफंड लेने व क्रेडिट सेल या दूसरी फ्लाइट में यात्रा का

विकल्प दे रही हैं। इनमें भी यात्रियों को परेशानी हो रही है। रिफंड लेने के लिए उन्हें प्रोसेस करना पड़ता है। उसमें एक सप्ताह तक का समय लगता है। इसके अलावा जो

यात्री दूसरी फ्लाइट का विकल्प चुनते हैं, उनमें ज्यादातर को कनेक्टिंग फ्लाइट से भेजते हैं। ऐसे में चंद घंटे का सफर आठ से दस घंटे लंबा हो जाता है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE SUNDAY STANDARD

DELHI

5 JANUARY 2025

MUMBAI-VIZAG PLANE MAKES EMERGENCY LANDING

An IndiGo plane going from Mumbai to Visakhapatnam made an emergency landing at Hyderabad airport on Friday evening after encountering a snag. Rajiv Gandhi International Airport officials said the diversion of the flight was due to a mid-air technical glitch.



Corporate Communications Directorate

THE SUNDAY STANDARD

DELHI

5 JANUARY 2025

We will turn Air India into top-class airline: Tata Sons chief

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

TATA SONS Chairman N Chandrasekaran on Saturday said the company is fully committed to transforming Air India into a top-class airline. He said the airline will deliver exceptional service and performance on a global scale.

Tata Group acquired Air India in 2022 after the government had signed a share purchase agreement with the group for the sale of Air India for ₹18,000 crore. Chandrasekaran was responding to a query during a free side chat with TVS Supply Chain Solutions Managing Director Ravi Viswanathan at the Global Alumni Meet of NIT Trichy, Tamil Nadu, on what people can expect from Air India following the acquisition made by Tata Group in 2022.

On a lighter note, he appealed to the audience gathered at the venue to urge the aircraft manufacturers Boeing and Airbus to deliver the aircraft as per the orders made by Air India.

Air India Group has given a total order of 470 planes -- 250 to Airbus and 220 to Boeing. In December 2024, Air India placed an order for 100 more additional wide-body A350 and 90 narrow body A320 aircraft including A321 neo.



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

4 JANUARY 2025

“ A fundamental cultural shift is needed at Boeing, oriented around safety and quality above profits

Mike Whitaker, chief of US Federal Aviation Administration





Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

5 JANUARY 2025

400 flights delayed, 45 cancelled, 19 diverted at IGI

Kushagra.Dixit@timesofindia.com

New Delhi: Dense fog, which led to zero visibility for over eight hours, severely impacted flight operations at the Indira Gandhi International Airport on Saturday, marking the third consecutive day of disruptions. The fog persisted for 12 hours, causing visibility at the airport to drop to 0 metres, with the runway visibility range (RVR) fluctuating between 100 and 250 metres.

Senior weather scientist RK Jenamani said Delhi recorded the longest duration of zero visibility this sea-

son, with a nine-hour stretch from 11.30 pm on Friday, January 3, 2024, to 8.30 am on Saturday, January 4, 2025. "The fog conditions were extremely dense, with all RVRs across the four runways ranging from 100-250 metres, impacting flight operations during this period," Jenamani said.

Despite the severe weather, officials reported that flight operations were gradually restored, starting from 1.30 am, with only minor delays. The India Meteorological Department (IMD) anticipates similar foggy conditions in northwest India on Sunday, which co-

uld continue to affect flight schedules.

According to FlightRadar24, over 400 flights were delayed, with an average delay of 34 minutes. Airport officials said that 19 flights, of which two were international, were diverted while some flights were cancelled. However, around 45 flights were cancelled either due to bad weather at the destination or other operational reasons from Delhi, airport officials added.

"Due to adverse weather conditions in Delhi, 19 flight diversions were reported between 12.15 am and 1.30 am on Tuesday. Thirteen domestic, four inter-

national, and two non-scheduled flights were diverted to Jaipur, Ahmedabad, Bhopal, and Mumbai," said airport officials.

Airport authorities also implemented low visibility procedures (LVP) to facilitate safe landings in reduced visibility. Under these measures, CAT-I, which involves basic set of precautions, are initiated for visibility above 550 metres. CAT-II pilots can land with visibility between 275 and 550 metres, and CAT-III A and B pilots are authorised to land when the visibility is even as low as 50 metres.