

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

4 NOVEMBER 2025

आईजीआई एयरपोर्ट पर एक साल में 34 फीसदी बढ़े अंतरराष्ट्रीय यात्री एअर इंडिया और इंडिगो संभाल रहे 90 फीसदी से ज्यादा ट्रांजिट ट्रैफिक, कई नई उड़ानों से और मजबूत होगी ग्लोबल कनेक्टिविटी

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। दिल्ली का इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आईजीआई) एयरपोर्ट अब दुनिया के पूर्वी और पश्चिमी हिस्सों के बीच पुल की भूमिका निभा रहा है। ट्रांजिट यात्रियों की बढ़ती संख्या इस बात का संकेत है कि यह एयरपोर्ट दुनिया का पसंदीदा ट्रांजिट केंद्र बनने की दिशा में तेजी से आगे बढ़ रहा है।

यहां एक साल में 34 फीसदी अंतरराष्ट्रीय यात्री बढ़े हैं। आईजीआई एयरपोर्ट का संचालन करने वाली

कंपनी डायल के अनुसार सितंबर 2023 से अगस्त 2024 के बीच यहां से गुजरने वाले अंतरराष्ट्रीय ट्रांजिट यात्रियों की संख्या 6.7 लाख तक पहुंच गई। यह पिछले वर्ष की तुलना में 34 फीसदी अधिक है। इसमें पूर्व से पश्चिम दिशा के ट्रैफिक में 34 फीसदी और पश्चिम से पूर्व दिशा में 35 फीसदी की वृद्धि दर्ज की गई है। डायल के अनुसार एशिया और यूरोप के बीच यात्रा करने वाले अधिकांश यात्री अब दिल्ली को अपने पहले पड़ाव के रूप में चुन रहे हैं।



एअर इंडिया और इंडिगो की सबसे बड़ी हिस्सेदारी

ट्रांजिट यात्रियों के मामले में एअर इंडिया और इंडिगो की सबसे अधिक भागीदारी रही है। एअर इंडिया ने कुल ट्रांजिट ट्रैफिक का 67 फीसदी, जबकि इंडिगो ने 25 फीसदी संभाला। इस तरह दोनों एयरलाइंस मिलकर दिल्ली एयरपोर्ट के 90 फीसदी से अधिक अंतरराष्ट्रीय ट्रैफिक को संचालित कर रही हैं। डायल के मुख्य कार्यकारी अधिकारी विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा कि आईजीआई एयरपोर्ट अब ग्लोबल कनेक्टिविटी का प्रमुख केंद्र बन चुका है। दिल्ली यूरोप, पूर्वी एशिया और दक्षिण-पूर्व एशिया को जोड़ने वाला भारत का सबसे बड़ा द्वार है। लंदन, बैंकाक या टोक्यो तर दिशा में हमारा नेटवर्क लगातार मजबूत हो रहा है। उन्होंने बताया कि आईजीआई एयरपोर्ट अब भारत-थाईलैंड के बीच सबसे बड़ा गेटवे बन गया है, जहां से हर सप्ताह 120 उड़ानें बैंकाक, फुकेट, क्राबी और डान् मुआंग के लिए रवाना होती हैं।

एअर इंडिया और इंडिगो जल्द ही कई नई अंतरराष्ट्रीय उड़ानें शुरू करने जा रहे हैं। दिल्ली से मैनचेस्टर के लिए सीधी सेवा 15 नवंबर, म्यांगझू (चीन) के लिए 10 नवंबर, हनोई (वियतनाम) के लिए 20 दिसंबर से उड़ानें शुरू होंगी।

कई नई अंतरराष्ट्रीय उड़ानें होंगी शुरू

इसके अलावा जापान एयरलाइंस भी आगामी जनवरी से नई दिल्ली-टोक्यो के बीच नई सेवा शुरू करने की योजना बना रही है। भारत से थाईलैंड के लिए कुल 458 उड़ानों में दिल्ली की हिस्सेदारी 26 प्रतिशत है। वहीं, भारत-ब्रिटेन के बीच होने वाली उड़ानों में दिल्ली का हिस्सा 38 प्रतिशत तक पहुंच गया है।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

4 NOVEMBER 2025

Mumbai airport to shut for six hours on Nov 20



Mumbai: Mumbai airport will shut from 11 am to 5 pm on November 20 due to post-monsoon maintenance of its runways. The scheduled closure is designed to ensure continued safety, reliability and compliance with global aviation standards. A notice to airmen was issued in advance, allowing airlines and other stakeholders to adjust flight schedules and manpower planning accordingly, Mumbai International Airport Limited said on Monday. OUR BUREAU

दिल्ली हवाई अड्डे पर पूर्व-पश्चिम ट्रांजिट यातायात 34 प्रतिशत बढ़ा

दीपक पटेल
नई दिल्ली, 3 नवंबर

सितंबर 2024 से अगस्त 2025 की अवधि में पूर्वी एशिया और पश्चिमी देशों के बीच दिल्ली हवाई अड्डे से कुल 6,70,000 यात्रियों ने ट्रांजिट किया। इसमें सालाना आधार पर 34 प्रतिशत की उछाल आई है। दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड (डायल) ने आज यह जानकारी दी।

जीएमआर समूह के नेतृत्व वाली डायल ने बयान में बताया कि पूर्व-पश्चिम ट्रांजिट यातायात में एयर इंडिया की हिस्सेदारी 67 प्रतिशत रही। इसके बाद 25 प्रतिशत हिस्सेदारी के साथ इंडिगो का स्थान रहा। दोनों विमानन कंपनियां संयुक्त रूप से दिल्ली के जरिये होने वाले कुल यात्री यातायात का 90 प्रतिशत से अधिक संभालती हैं।

दिल्ली ने थाईलैंड के लिए भारत के प्रमुख द्वार के रूप में अपनी स्थिति भी मजबूत की है। अब वह बैंकॉक, फुकेत, क्राबी और डॉन



मुआंग जाने वाली 120 साप्ताहिक उड़ानों का संचालन कर रही है जो थाईलैंड के लिए भारत की कुल उड़ानों का 26 प्रतिशत है। डायल ने बताया कि 26 अक्टूबर को क्राबी के लिए नया रूट शुरू हुआ।

थाईलैंड के अलावा दिल्ली हवाई अड्डे का दक्षिण-पूर्व एशिया नेटवर्क भी लगातार बढ़ रहा है। एयर इंडिया अगले एक महीने में कुआलालंपुर और देनपसार (बाली) के लिए उड़ानों की संख्या प्रति सप्ताह 7 से बढ़ाकर 10 करेगी जबकि इंडिगो 20 दिसंबर से हनोई और 10 नवंबर से गुआंगझू के लिए दैनिक सेवाएं शुरू करेगी। दिल्ली-गुआंगझू

की यह उड़ान कोविड-19 के बाद से भारत और चीन के बीच पहली नियमित यात्री सेवा होगी।

पूर्व की ओर जाने वाली उड़ानों की बात करें, तो तोक्यो के हानेदा और नारिता हवाई अड्डों के लिए 28 साप्ताहिक उड़ानों के साथ जापान और भारत की वायु कनेक्टिविटी में दिल्ली सबसे आगे है। इसमें भारत-जापान की सभी उड़ानों का 70 प्रतिशत हिस्सा शामिल है। जापान एयरलाइंस अगली 18 जनवरी से एक नई दैनिक दिल्ली-टोक्यो नारिता सेवा के साथ इस नेटवर्क का और विस्तार करेगी।

डायल के अनुसार दिल्ली हवाई अड्डे की भारत-ब्रिटेन की सभी उड़ानों में 38 प्रतिशत की हिस्सेदारी रही। एयर इंडिया जल्द ही लंदन हीथ्रो के लिए चौथी दैनिक सेवा शुरू करेगी। इंडिगो 15 नवंबर से बोइंग 787-9 ड्रीमलाइनर विमान का इस्तेमाल करते हुए दिल्ली और मैनचेस्टर के बीच अपनी पहली लंबी दूरी वाली अंतरराष्ट्रीय सेवा शुरू करने वाली है।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

4 NOVEMBER 2025

East-West transit traffic soars 34% at Delhi airport

DEEPAK PATEL

New Delhi, 3 November

The Delhi airport handled about 670,000 East-West transit passengers between September 2024 and August 2025, marking a 34 per cent Y-o-Y rise, operator Delhi International Airport Ltd (DIAL) said on Monday.

In a statement, that Air India accounted for 67 per cent of the east-west transit traffic, followed by IndiGo with 25 per cent, the GMR Group-led DIAL mentioned in a statement. Together, the two carriers handle over 90 per cent of total passenger traffic through Delhi.

Delhi has also strengthened its position as India's leading gateway to Thailand, operating 120 weekly departures to Bangkok, Phuket, Krabi and Don Mueang, representing 26 per cent of India's total flights to Thailand. A new route to Krabi started on October 26, DIAL mentioned.

"Whether it's business travel to London, tourism to Bangkok, or cultural exchange with Tokyo, Delhi Airport connects India to the world — truly serving as the Gateway between the East and the West," said Videh Kumar Jaipuria, CEO of DIAL.

On October 29, Jaipuria said DIAL aims to boost the Delhi airport's annual passenger capacity by about 20 per cent — from 105 million to 125 million — by 2029-30, without immediately replacing the existing Terminal 2 (T2).



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

4 NOVEMBER 2025

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के शुभारंभ की तैयारियां तेज

- पीएम के आगमन से पहले सुरक्षा व व्यवस्था पर मंथन
- पुलिस कमिश्नर लक्ष्मी सिंह की अध्यक्षता में बैठक
- पीएम-सीएम के कार्यक्रम को लेकर बना सुरक्षा ब्लूप्रिंट
- एयरपोर्ट पर अस्थायी चौकी भी स्थापित



ग्रेटर नोएडा, 3 नवम्बर (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के बहुप्रतीक्षित शुभारंभ समारोह की उलटी गिनती शुरू हो गई है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा उद्घाटन से पहले सोमवार को सुरक्षा और प्रबंधन से जुड़ी तैयारियों की गहन समीक्षा की गई। पुलिस कमिश्नर लक्ष्मी सिंह की अध्यक्षता में हुई बैठक में सुरक्षा व्यवस्था से लेकर पार्किंग और साफ-सफाई तक हर पहलू पर चर्चा की गई।

बैठक में यमुना प्राधिकरण के सीईओ आर.के. सिंह, नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (यापल) के सीईओ क्रिस्टोफ श्लमैन, वरिष्ठ पुलिस अधिकारी और अन्य विभागीय अफसर मौजूद रहे। बताया जा रहा है कि मुख्यमंत्री योगी

आदित्यनाथ भी उद्घाटन से पहले साइट का निरीक्षण कर सकते हैं।

सुरक्षा पर फुलप्रूफ रणनीति

एयरपोर्ट परिसर और आसपास के क्षेत्र को सुरक्षित बनाने के लिए पुलिस ने फुलप्रूफ सुरक्षा व्यवस्था का खाका तैयार कर लिया है। एयरपोर्ट के पास एक अस्थायी पुलिस चौकी स्थापित कर दी



गई है, जिसमें एक इंस्पेक्टर और 12 पुलिसकर्मी तैनात किए गए हैं।

कार्यक्रम के दौरान प्रधानमंत्री और मुख्यमंत्री के आगमन, विमानों की लैंडिंग, काफिले के रूट और जनसभा स्थल तक पहुंचने के मार्ग को लेकर विस्तृत योजना तैयार की गई। सुरक्षा जांच के प्वाइंट्स, मेटल डिटेक्टर और वायरलेस नेटवर्क की लोकेशन पर भी

चर्चा की गई।

कर्मचारियों का सत्यापन जारी

एयरपोर्ट परियोजना में इस समय करीब साढ़े पांच हजार कर्मचारी कार्यरत हैं। सभी कर्मचारियों का सत्यापन कार्य युद्धस्तर पर जारी है, ताकि किसी भी संदिग्ध गतिविधि को पहले ही रोका जा सके। पुलिस रैंडम जांच कर रही है और

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का शुभारंभ एक ऐतिहासिक क्षण होगा। सभी विभागों के समन्वय से तैयारियां अंतिम चरण में हैं। सुरक्षा, यातायात और व्यवस्थाओं को लेकर स्पष्ट दिशा-निर्देश जारी किए गए हैं : **राजेश कुमार सिंह, सीईओ नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड व यमुना प्राधिकरण।**

सुरक्षा एजेंसियां पूरे क्षेत्र में निगरानी रखे हुए हैं।

जनसभा स्थल और पार्किंग की तैयारी

बैठक में जनसभा स्थल, वीवीआईपी मूवमेंट, पार्किंग व्यवस्था और साफ-सफाई को लेकर भी निर्देश दिए गए। यह भी तय किया गया कि पीएम और सीएम के हेलीकॉप्टर या विमान कहां लैंड करेंगे और वहां से कार्यक्रम स्थल तक कौन से रास्ते से जाएंगे।

अधिकारियों के अनुसार, कार्यक्रम इस महीने के अंत तक आयोजित किया जा सकता है, और इससे पहले सभी तैयारियां पूरी कर ली जाएंगी।

आइजीआइ पर 34 प्रतिशत तक बढ़ी ट्रांजिट यात्रियों की संख्या

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: दुनिया के पूर्वी व पश्चिमी हिस्से को जोड़ने के लिए आइजीआइ एयरपोर्ट पुल का काम कर रहा है। एयरपोर्ट पर आने वाले ट्रांजिट यात्रियों की संख्या में इस साल 34 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है। इसके साथ ही एयरपोर्ट ने दुनिया के पसंदीदा एयरपोर्ट बनने की ओर कदम बढ़ा दिए हैं। इसकी बड़ी वजह देश दुनिया के लिए यहां से बेहतर कनेक्टिविटी और यात्री सुविधाएं हैं। आइजीआइ एयरपोर्ट संचालन एजेंसी डायल का कहना है कि पिछले वर्ष सितंबर से इस वर्ष अगस्त के बीच आइजीआइ एयरपोर्ट से गुजरने वाले अंतरराष्ट्रीय ट्रांजिट यात्रियों की संख्या 6.7 लाख तक पहुंच गई, जो पिछले साल के मुकाबले 34 प्रतिशत ज्यादा है। इसमें पूर्व से पश्चिम ट्रेफिक

6.7 लाख पहुंच गई सितंबर 2024 से अगस्त 2025 तक ट्रांजिट यात्रियों की संख्या

26 प्रतिशत आइजीआइ एयरपोर्ट का हिस्सा है थाइलैंड की 458 उड़ानों में से



हिस्सेदारी भारत-ब्रिटेन की उड़ानों में आइजीआइ की है



आइजीआइ एयरपोर्ट टर्मिनल 3 • जागरण

में 34 प्रतिशत, पश्चिम से पूर्व में 35 प्रतिशत बढ़ोतरी हुई। आंकड़ों के विश्लेषण के बाद डायल का दावा है कि एशिया और यूरोप के बीच सफर में अधिकांश यात्री पहले पड़ाव के लिए आइजीआइ एयरपोर्ट को पसंद कर रहे हैं।

एअर इंडिया व इंडिगो की सर्वाधिक हिस्सेदारी: ट्रांजिट यात्रियों की संख्या में एअर इंडिया और इंडिगो की सबसे अधिक हिस्सेदारी है। एअर इंडिया के पास कुल ट्रांजिट ट्रेफिक का 67 प्रतिशत और इंडिगो के पास 25 प्रतिशत है। दोनों मिलकर दिल्ली

एयरपोर्ट के 90 प्रतिशत से ज्यादा अंतरराष्ट्रीय ट्रेफिक को संभाल रहे हैं। डायल के मुख्य कार्यकारी अधिकारी विदेह कुमार जयपुरियार का कहना है कि आइजीआइ अब ग्लोबल कनेक्टिविटी का केंद्र बन चुका है। दिल्ली यूरोप, पूर्वी एशिया और दक्षिण-पूर्व एशिया को जोड़ने वाला भारत का प्रमुख द्वार है। लंदन, बैंकाक या टोक्यो, हर दिशा में हमारा नेटवर्क मजबूत हो रहा है। इतना ही नहीं आइजीआइ एयरपोर्ट अब भारत-थाइलैंड के बीच सबसे बड़ा गेटवे भी बन गया है, जहां से हर हफ्ते 120 उड़ानें चार शहरों बैंकाक, फुकेट, क्राबी और डान मुआंग के लिए रवाना होती हैं।

15 नवंबर को मैनचेस्टर को सीधी सेवाएं शुरू होंगी: एअर इंडिया व इंडिगो कई नई अंतरराष्ट्रीय उड़ानें

शुरू करने जा रहे हैं। 15 नवंबर को दिल्ली से मैनचेस्टर, 20 दिसंबर को हनोई और ग्वांगझू के लिए 10 नवंबर से सीधी सेवाएं शुरू होंगी। साथ ही, जापान एयरलाइंस आगामी जनवरी से नई दिल्ली और टोक्यो नारिता के बीच नई उड़ान सेवा शुरू करने की योजना बना रही है। इन नए संपर्कों के साथ आइजीआइ एयरपोर्ट अब दक्षिण और दक्षिण-पूर्व एशिया का सबसे आधुनिक और बेहतर जुड़ा हुआ एयरपोर्ट बन गया है, जो भारत को वैश्विक स्तर पर पहले से कहीं अधिक तेजी और सुविधा के साथ जोड़ रहा है। थाइलैंड के लिए भारत की कुल उड़ानों में आइजीआइ एयरपोर्ट दिल्ली का हिस्सा 26 प्रतिशत है। इसी तरह भारत-ब्रिटेन उड़ानों में दिल्ली की हिस्सेदारी 38 प्रतिशत है।



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

4 NOVEMBER 2025

आइजीआइ पर 34 प्रतिशत बढ़े ट्रांजिट यात्री

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली

दुनिया के पूर्वी व पश्चिमी हिस्से को जोड़ने के लिए आइजीआइ एयरपोर्ट पुल का काम कर रहा है। एयरपोर्ट पर आने वाले ट्रांजिट यात्रियों की संख्या में इस साल 34 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है। इसके साथ ही एयरपोर्ट ने दुनिया के पसंदीदा एयरपोर्ट बनने की ओर कदम बढ़ा दिए हैं। इसकी बड़ी वजह देश दुनिया के लिए यहां से बेहतर कनेक्टिविटी और यात्री सुविधाएं हैं।

आइजीआइ एयरपोर्ट संचालन एजेंसी डायल का कहना है कि पिछले वर्ष सितंबर से इस वर्ष अगस्त के बीच आइजीआइ एयरपोर्ट से गुजरने वाले अंतरराष्ट्रीय ट्रांजिट यात्रियों की संख्या 6.7 लाख तक पहुंच गई, जो पिछले साल के मुकाबले 34 प्रतिशत ज्यादा है। इसमें पूर्व से पश्चिम ट्रैफिक में 34 प्रतिशत, पश्चिम से पूर्व में 35 प्रतिशत बढ़ोतरी हुई। आंकड़ों के विश्लेषण के बाद डायल का दावा है कि एशिया और यूरोप के बीच सफर में अधिकांश यात्री पहले पड़ाव के लिए आइजीआइ एयरपोर्ट को पसंद कर रहे हैं।

एअर इंडिया व इंडिगो की सर्वाधिक

डायल का दावा, ग्लोबल कनेक्टिविटी व ट्रांजिट यात्रियों का पसंदीदा केंद्र बना एयरपोर्ट

6.7 लाख पहुंच गई सितंबर 2024 से अगस्त 2025 तक अंतरराष्ट्रीय ट्रांजिट यात्रियों की संख्या



आइजीआइ एयरपोर्ट टर्मिनल-3। जागरण

हिस्सेदारी : ट्रांजिट यात्रियों की संख्या में एअर इंडिया और इंडिगो की सबसे अधिक हिस्सेदारी है। एअर इंडिया के पास कुल ट्रांजिट ट्रैफिक का 67 प्रतिशत और इंडिगो के पास 25 प्रतिशत है। दोनों मिलकर दिल्ली एयरपोर्ट के 90 प्रतिशत से ज्यादा अंतरराष्ट्रीय ट्रैफिक को संभाल रहे हैं। डायल के मुख्य कार्यकारी अधिकारी विदेह कुमार जयपुरियार का कहना है कि आइजीआइ अब ग्लोबल कनेक्टिविटी का केंद्र बन चुका है। दिल्ली यूरोप, पूर्वी एशिया और दक्षिण-पूर्व

एशिया को जोड़ने वाला भारत का प्रमुख द्वार है। लंदन, बैंकाक या टोक्यो, हर दिशा में हमारा नेटवर्क मजबूत हो रहा है। इतना ही नहीं आइजीआइ एयरपोर्ट अब भारत-थाइलैंड के बीच सबसे बड़ा गेटवे भी बन गया है, जहां से हर हफ्ते 120 उड़ानें चार शहरों बैंकाक, फुकेट, क्रबी और डान मुआंग के लिए रवाना होती हैं।

15 नवंबर को दिल्ली से मैनचेस्टर के लिए सीधी सेवाएं शुरू होंगी : एअर इंडिया और इंडिगो आने वाले समय में कई नई अंतरराष्ट्रीय उड़ानें शुरू करने जा रहे हैं। 15 नवंबर को दिल्ली से मैनचेस्टर, 20 दिसंबर को हनोई और ग्वांगझू के लिए 10 नवंबर से सीधी सेवाएं शुरू होंगी। साथ ही, जापान एयरलाइंस आगामी जनवरी से नई दिल्ली और टोक्यो नारिता के बीच नई उड़ान सेवा शुरू करने की योजना बना रही है। इन नए संपर्कों के साथ आइजीआइ एयरपोर्ट अब दक्षिण और दक्षिण-पूर्व एशिया का सबसे आधुनिक और बेहतर जुड़ा हुआ एयरपोर्ट बन गया है, जो भारत को वैश्विक स्तर पर पहले से कहीं अधिक तेजी और सुविधा के साथ जोड़ रहा है। थाइलैंड के लिए भारत की कुल उड़ानों में आइजीआइ एयरपोर्ट दिल्ली का हिस्सा 26 प्रतिशत है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

4 NOVEMBER 2025

उपलब्धि थाईलैंड, ब्रिटेन सहित अन्य देशों में जाने के लिए आईजीआई पर रुकते हैं अंतरराष्ट्रीय यात्री

दुनिया को आपस में जोड़ रहा आईजीआई

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली का इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा अब दुनिया के सबसे महत्वपूर्ण 'गेटवे' यानी प्रवेश द्वार के रूप में उभर रहा है।

जीएमआर एयरो समूह द्वारा संचालित दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने बताया कि सितंबर 2024 से अगस्त 2025 के बीच एयरपोर्ट से 6.7 लाख अंतरराष्ट्रीय ट्रांजिट यात्री गुजरे। यह पिछले साल की तुलना में 34 फीसदी



अधिक है। अंतरराष्ट्रीय ट्रांजिट यात्री का मतलब उस यात्री से है जो किसी देश के हवाई अड्डे पर केवल अपने

34 फीसदी अंतरराष्ट्रीय ट्रांजिट यात्री में वृद्धि
06 लाख से ज्यादा विदेशी यात्री यहां से गुजरे

■ थाईलैंड के लिए सप्ताह में 120 उड़ानें संचालित

अगले अंतरराष्ट्रीय उड़ान (फ्लाइट) में जाने के लिए रुकता है, लेकिन उस देश में प्रवेश नहीं करता है। इस

66 दिल्ली एयरपोर्ट यूरोप, पूर्वी एशिया और दक्षिण-पूर्व एशिया को जोड़ने वाला भारत का प्रमुख केंद्र बन चुका है। चाहे लंदन की यात्रा हो या बैंकॉक का पर्यटन, दिल्ली अब सचमुच पूरब और पश्चिम के बीच का प्रवेशद्वार बन गई है। - विदेह कुमार जयपुरियार, सीईओ, डायल

यातायात में सबसे बड़ा योगदान एयर इंडिया का रहा, जिसने 67 फीसदी यात्रियों को संभाला।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

4 NOVEMBER 2025

नोएडा एयरपोर्ट के पास पुलिस चौकी शुरू

ग्रेटर नोएडा। नोएडा एयरपोर्ट के शुभारंभ की तैयारी तेज हो गई है। इस कड़ी में यहां अस्थायी पुलिस चौकी शुरू कर दी गई। इंस्पेक्टर समेत 12 पुलिसकर्मियों को तैनात किया गया है। सोमवार को प्रधानमंत्री और मुख्यमंत्री के विमानों की लैंडिंग समेत सुरक्षा के सभी पहलुओं पर रणनीति तैयार की।



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

4 NOVEMBER 2025

Mumbai airport to remain closed for 6 hours on Nov. 20

The Mumbai International Airport's both runways will remain closed between 11 a.m. and 5 p.m. on November 20 for post-monsoon maintenance, it said in a press statement. The airport said that this was an exercise planned six months ahead of the maintenance work and a Notice to Airmen was issued well in time to allow airlines to plan their flight schedules accordingly. The maintenance include detailed inspections, surface repairs, and technical assessments of runway lighting, markings, and drainage systems.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

4 NOVEMBER 2025

34% surge in int'l transit flyers at Delhi airport

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

INDIRA Gandhi International Airport (IGIA) has registered a 34% increase in international transit passengers in a year, reinforcing its status as country's leading global hub connecting Asia and Europe. The GMR Aero-led consortium operating IGIA said in a statement that the airport handled over 6.7 lakh East-West-East transit passengers between September 2024 and August 2025, up from 4.98 lakh during the same period last year.

Of this, East-to-West passenger traffic grew 34%, while West-to-East traffic rose 35%, highlighting Delhi's growing significance as a preferred international transfer point. IGIA now leads in connectivity to Japan, the UK, and Thailand, commanding 70%, 38%, and 26% of India's total flight operations to these destinations, respectively.

Delhi Airport holds a 70% share of India-Japan operations, with 28 weekly flights to Tokyo's twin airports — 21 to Haneda and 7 to Narita. From January 18, 2026, Japan Airlines will start a daily Delhi-Tokyo Narita service using a Boeing 787-8 Dreamliner, expected to carry 49,000 passengers annually.

To the West, Delhi commands a 38% share of India-UK operations, with 63 weekly flights — 56 to London Heathrow, 4 to Manchester, and 3 to Birmingham — making it the only Indian airport linking all three major UK cities. Air India and IndiGo together handle over 90% of Delhi's total international traffic. Videh Kumar Jaipuria, DIAL CEO, said the airport continues to strengthen India's position on the global aviation map, "truly serving as the gateway between the East and the West."



DELHI AIRPORT SEP 2024-AUG 2025

6.7 LAKH
East-West-East
transit passengers
handled

+34%
YoY (FROM 4.98
LAKH LAST YEAR)

TOP AIRLINES
(TRANSIT TRAFFIC
SHARE)

AIR INDIA
67%

INDIGO
25%

**TOGETHER
HANDLE 90%
PLUS OF DELHI'S
TOTAL
PASSENGER
TRAFFIC**

INTERNATIONAL CONNECTIVITY

72 plus international destinations served from Delhi

EXPANSION IN THE PIPELINE IN 2025

- Air India will increase trips on Delhi-Kuala Lumpur route from 7 to 10 weekly flights from Nov 16
- Air India will increase flights on the Delhi-Denpasar (Bali) from 7 to 10 weekly flights, from Dec 1
- IndiGo to launch daily services between Delhi and Hanoi from December 20
- IndiGo to resume daily flights between Delhi and Guangzhou (China) from Nov 10
- IndiGo to launch Delhi-Manchester from Nov 15

एशिया-यूरोप के सफर में दिल्ली पसंदीदा एयर स्टॉप

34%

की शानदार
बढ़ोतरी हुई
इंटरनेशनल ट्रांजिट
पैसेंजर्स में

लोकेशन, नेटवर्क,
हार्ड-टेक फैसिलिटी के
साथ बना असली गेटवे



■ नवीन निश्चल, एयरपोर्ट

दिल्ली का इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट की इंटरनेशनल कनेक्टिविटी में नई ऊंचाइयां छू रहा है। यह एयरपोर्ट ईस्ट और वेस्ट के बीच भारत का सबसे बड़ा ग्लोबल हब बन चुका है। जो एशिया और यूरोप को जोड़ने का काम कर रहा है।

सितंबर 2024 से अगस्त 2025 तक के 12 महीनों में IGI एयरपोर्ट ने 6.7 लाख पैसेंजर को ईस्ट-वेस्ट-ईस्ट ट्रांजिट पॉइंट के तौर पर हैंडल किया है। जो पिछले साल के 4.98 लाख पैसेंजर से 34% ज्यादा है। इसमें ईस्ट से वेस्ट जाने वाले पैसेंजर्स में 34% और वेस्ट से ईस्ट आने वालों में 35% की बढ़ोतरी हुई है। ईस्ट-वेस्ट ट्रांजिट ट्रैफिक में एयर इंडिया ने 67% और इंडिगो ने 25% हिस्सा लिया। डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा कि चाहे लंदन का बिजनेस टिप हो, बैंकों का टूरिज्म या टोक्यो के साथ कल्चरल एक्सचेंज, दिल्ली भारत को दुनिया से जोड़ने वाला असली

एक्सपैशन्स की झलक

- **इंडिगो:** दिल्ली-काबी
26 अक्टूबर 2025 से शुरू
- **इंडिगो:** दिल्ली-मैनचेस्टर
15 नवंबर 2025 से
- **इंडिगो:** दिल्ली-ग्वांगझू
10 नवंबर 2025 से (कोविड के बाद पहली भारत-चीन सर्विस)
- **एयर इंडिया:** दिल्ली-कुआलालपुर
16 नवंबर 2025 से 10 साप्ताहिक
- **एयर इंडिया:** दिल्ली-बाली
1 दिसंबर 2025 से 10 साप्ताहिक
- **इंडिगो:** दिल्ली-हर्नोई
20 दिसंबर 2025 से डेली
- **जापान एयरलाइंस:**
दिल्ली-टोक्यो नारिता
18 जनवरी 2026 से डेली

गेटवे है। हम कनेक्टिविटी बढ़ाने और अंतरराष्ट्रीय ट्रैवलर्स को ज्यादा ऑप्शन्स देने पर जोर दे रहे हैं।



Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

4 NOVEMBER 2025

मुंबई अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे पर 20 नवंबर को उड़ान सेवाएं 6 घंटे के लिए रहेंगी बंद

मुंबई, 3 नवंबर (प.स.): अडानी समूह-एएआई के स्वामित्व वाला मुंबई अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा 20 नवंबर को 6 घंटे के लिए उड़ान परिचालन के लिए बंद रहेगा।

मुंबई अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे (एम.आई.ए.एल.) ने कहा कि रनवे को बंद करने का निर्णय निरंतर सुरक्षा, विश्वसनीयता और वैश्विक विमानन मानकों के अनुपालन को सुनिश्चित करने के लिए लिया गया है। निजी हवाई अड्डा संचालक ने कहा कि व्यापक, वार्षिक मानसून पश्चात रख-रखाव योजना के तहत दोनों क्रॉस रनवे (09/27 और 14/32) 20 नवंबर को पूर्वाह्न 11 से शाम 5 बजे तक अस्थायी रूप से बंद रहेंगे।

हवाई अड्डे के संचालक ने कहा कि रखरखाव में विस्तृत निरीक्षण, सतह की मुरम्मत और रनवे पर रोशनी की व्यवस्था, चिह्नों और जल निकासी प्रणालियों का तकनीकी मूल्यांकन शामिल होगा।



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

4 NOVEMBER 2025

IGIA sees 34% rise in transit passengers

PIONEER NEWS SERVICE
■ New Delhi

Delhi's Indira Gandhi International Airport handled a record 6.7 lakh international transit passengers over the past year. This is a sharp 34 per cent jump from the previous year. The growth makes Delhi a global aviation hub, rivalling airports in Dubai and Singapore. The increase came mainly from East-West-East routes, with Air India and IndiGo leading the surge. Together, the two airlines accounted for more than 90% of all transit traffic through Delhi, according to data released by Delhi International Airport Limited (DIAL), operated by the GMR Aero-led consortium.

Between September 2024 and August 2025, East-to-West transit traffic grew 34 per cent, while West-to-East connections rose 35 per cent. "Delhi Airport continues to strengthen India's position on the global aviation map," said DIAL CEO Videh Kumar Jaipuria. "Whether it's busi-

ness travel to London, tourism to Bangkok, or cultural exchange with Tokyo, Delhi truly serves as the gateway between the East and the West," he added.

Industry observers say the numbers confirm a trend: international travellers are increasingly choosing Delhi for layovers and transfers, especially on routes connecting Europe and Asia. With more than 72 global destinations now directly connected, the airport's network is the widest in India.

Delhi is also leading India's travel boom to Southeast Asia, operating 120 weekly departures to Thailand, about a quarter of all India-Thailand flights. The latest addition is a new Delhi-Krabi service launched on October 26. Across the country, there are 458 weekly flights to Thailand, with Delhi ahead of Mumbai and Bengaluru.

Beyond Thailand, new routes and increased frequencies are adding depth to Delhi's Southeast Asia network.



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

4 NOVEMBER 2025

दिल्ली एयरपोर्ट ने रचा इतिहास, दुनिया के टॉप ट्रांजिट हब्स में शामिल

● यात्रियों में 34% की बढ़ोतरी, एशिया से यूरोप तक उड़ानों का नेटवर्क हुआ और मजबूत

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): भारत की राजधानी दिल्ली का इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (आईजीआई) अब सिर्फ देश का नहीं बल्कि दुनिया के सबसे व्यस्त ट्रांजिट हब्स में शामिल हो गया है। दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने बताया कि सितंबर 2024 से अगस्त 2025 के बीच पूर्वी एशिया और पश्चिमी देशों के बीच यात्रा करने वाले करीब 6.7 लाख यात्रियों ने दिल्ली को ट्रांजिट पॉइंट के रूप में चुना, जो पिछले वर्ष की तुलना में 34 प्रतिशत की वृद्धि दर्शाता है। यह भारत की बढ़ती वैश्विक कनेक्टिविटी का बड़ा संकेत है। इस उपलब्धि में भारतीय एयरलाइनों एयर इंडिया और इंडिगो का अहम योगदान रहा। रिपोर्ट के मुताबिक, पूर्व-पश्चिम ट्रांजिट यात्रायात में एयर इंडिया का योगदान



67 प्रतिशत, जबकि इंडिगो का 25 प्रतिशत रहा। यानी कुल ट्रांजिट यात्रियों में से 90 प्रतिशत से अधिक यात्रियों ने इन दो एयरलाइनों के माध्यम से दिल्ली होकर यात्रा की। दिल्ली एयरपोर्ट ने दक्षिण-पूर्व एशिया, खासकर थाईलैंड के लिए भारत के मुख्य प्रवेश द्वार के रूप में अपनी पहचान और मजबूत की है। वर्तमान में दिल्ली से बैंकॉक, फुकेट, कराची और डॉन मुआंग के लिए 120 साप्ताहिक उड़ानें संचालित हो रही हैं, जो भारत-थाईलैंड के बीच कुल उड़ानों का लगभग 26 प्रतिशत हिस्सा है। हाल ही में 26 अक्टूबर को कराची के लिए

नई उड़ान शुरू की गई, जिससे व्यापार और पर्यटन दोनों को बढ़ावा मिलेगा। थाईलैंड के अलावा दिल्ली एयरपोर्ट का नेटवर्क पूरे दक्षिण-पूर्व एशिया में विस्तार कर रहा है। एयर इंडिया जल्द ही कुआलालंपुर और बाली के लिए अपनी साप्ताहिक उड़ानों की संख्या 7 से बढ़ाकर 10 करने जा रही है। वहीं इंडिगो 20 दिसंबर से हनोई और 10 नवंबर से ग्वांगझू (चीन) के लिए दैनिक उड़ानें शुरू करने वाली है। खास बात यह है कि यह कोविड-19 के बाद भारत और चीन के बीच पहली नियमित यात्री उड़ान होगी। दिल्ली

एयरपोर्ट अब भारत-जापान के बीच सबसे बड़ा संपर्क केंद्र बन गया है। यहां से टोक्यो के हानेडा और नारिता एयरपोर्ट्स के लिए 28 साप्ताहिक उड़ानें चलती हैं, जो भारत-जापान के बीच कुल उड़ानों का 70 प्रतिशत हिस्सा है। साथ ही, जापान एयरलाइंस ने 18 जनवरी 2026 से नई दिल्ली-टोक्यो नारिता के बीच नई दैनिक सेवा शुरू करने की घोषणा की है। डायल के मुख्य कार्यकारी अधिकारी विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा कि दिल्ली एयरपोर्ट अब सचमुच भारत का 'पूर्व-पश्चिम का प्रवेश द्वार' बन गया है। चाहे लंदन की बिजनेस यात्रा हो या बैंकॉक की छुट्टियां, दिल्ली हर दिशा के यात्रियों का केंद्र बन चुकी है। बताया कि डायल की योजना 2029-30 तक एयरपोर्ट की वार्षिक यात्री क्षमता को 10.5 करोड़ से बढ़ाकर 12.5 करोड़ करने की है, वह भी मौजूदा टर्मिनल 2 (टी-2) को बढ़ते बिना। यह विस्तार दिल्ली एयरपोर्ट को न केवल भारत का, बल्कि एशिया का प्रमुख इंटरनेशनल हब बनाने की दिशा में बड़ा कदम होगा।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

4 NOVEMBER 2025

IGIA records surge in int'l transit flyers

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Indira Gandhi International Airport handled 6,70,000 transit passengers travelling between East Asia and the West from Sept 2024 to Aug 2025, a 34% year-on-year increase, DIAL said.

"East-to-West traffic rose 34% and West-to-East 35%, with Air India and IndiGo together managing over 90% of transit passengers," DIAL added. IGIA has strengthened its position as India's leading gateway to Thailand with 120 weekly flights to Bangkok, Phuket and Krabi, including the new Delhi-Krabi route launched on Oct 26. Air India will expand Delhi-Kuala Lumpur and Delhi-Denpasar (Bali) flights from 7 to 10 per week, effective Nov 16 and Dec 1, respectively. IndiGo will start daily services to Hanoi from Dec 20 and Guangzhou from Nov 10, marking India's first scheduled passenger service to China post-Covid. From Jan 18, 2026, Japan Airlines will operate daily Delhi-Tokyo Narita flights. TNN



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

4 NOVEMBER 2025

हवाई यात्रा : 48 घंटे में टिकट रद्द करने पर अतिरिक्त शुल्क नहीं लगेगा

नई दिल्ली। नागरिक उड़्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने हवाई यात्रा के टिकट रिफंड के नियमों में

अहम बदलाव का प्रस्ताव रखा है। इसके तहत यात्री बुकिंग के 48 घंटे के अंदर बिना किसी अतिरिक्त शुल्क के टिकट को रद्द या इसमें बदलाव कर सकेंगे। डीजीसीए ने प्रस्ताव पर 30 नवंबर तक हितधारकों से सुझाव मांगे हैं।

प्रस्ताव है कि अगर टिकट किसी ट्रेवल एजेंट/पोर्टल से खरीदा जाता है, तो रिफंड की जिम्मेदारी एयरलाइंस की होगी क्योंकि एजेंट एयरलाइंस की ओर से नियुक्त प्रतिनिधि होते



हैं। एयरलाइंस यह सुनिश्चित करेगी कि रिफंड की प्रक्रिया 21 कार्य दिवसों के अंदर पूरी हो जाए। यदि टिकट सीधे एयरलाइन की वेबसाइट से खरीदा गया है और यात्री के नाम में कोई त्रुटि रह गई है तो वह 24 घंटे के भीतर बिना किसी अतिरिक्त शुल्क के नाम सुधार सकता है। हालांकि, यह सुविधा उन घरेलू और अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए उपलब्ध नहीं होगी, जिनका प्रस्थान क्रमशः बुकिंग की तारीख से 5 दिन से कम और 15 दिन से कम होगा। व्यूरो



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

4 NOVEMBER 2025

सान फ्रांसिस्को से दिल्ली आ रहे एआई के विमान में खराबी मंगोलिया में आपात लैंडिंग

नई दिल्ली। अमेरिका के सान फ्रांसिस्को से दिल्ली आ रहे एअर इंडिया के एक विमान में अचानक तकनीकी खराबी आ गई और उसकी मंगोलिया में आपात लैंडिंग करानी पड़ी। एअर इंडिया ने कहा कि विमान सोमवार



को राजधानी उलानबटोर में सुरक्षित रूप से उतरा और जरूरी

जांच की गई। एयरलाइन ने एक बयान में कहा, सान फ्रांसिस्को से कोलकाता होते हुए दिल्ली जा रहे विमान एआई174 को मंगोलिया के उलानबटोर में एहतियातन उतरना पड़ा, क्योंकि उड़ान के चालक दल को रास्ते में तकनीकी खराबी का संदेह था। फ्लाइट ट्रेकिंग वेबसाइट फ्लाइट रडार 24. कॉम पर उपलब्ध जानकारी के अनुसार, इस उड़ान का संचालन एक बोइंग 777 विमान कर रहा था।

एयरलाइन ने कहा, हम सभी यात्रियों की सहायता के लिए अपने सहयोगियों के साथ मिलकर काम कर रहे हैं और सभी को जल्द से जल्द उनके गंतव्य तक पहुंचाने का प्रयास कर रहे हैं। कंपनी ने विमान में सवार यात्रियों की संख्या का खुलासा नहीं किया है। ब्यूरो



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

4 NOVEMBER 2025

Prosus joins India's travel story with Ixigo bet

Dutch investor pivots from tech and fintech, plots new route in India's \$100 bn travel and hospitality sector

AKSHARA SRIVASTAVA
& GULVEEN AULAKH
New Delhi, 3 November

Dutch technology investor Prosus has identified India's travel and hospitality sector as a fast-growing space and is open to investing in more travel firms in the country. This follows Prosus' recent investment in traveltech platform and online travel aggregator (OTA) Ixigo.

In early October, the company bought a 10.1 per cent stake in Ixigo's parent, Le Travenues Technology, for ₹1,296 crore. By mid-October, it increased its holding to 15.16 per cent after acquiring an additional 5.06 per cent stake from existing investors Peak XV Partners Investments V and Elevation Capital through off-market transactions.

"The travel and hospitality space is an interesting one, and that's one of the reasons we invested in Ixigo.

Checking into growth

- Prosus calls travel its next focus sector after consumertech, fintech, and AI
- India's low online travel penetration offers strong growth potential, says Prosus Ventures' Gaurav Kothari
- Prosus has already invested \$8.6 bn in India across Swiggy, Meesho, and Urban Company
- Ixigo to use funds to boost AI, expand into hotels, and pursue inorganic growth

This is potentially a \$100 billion category in the next four to five years, so we're very optimistic about travel. It's a vast opportunity, and if we come across other interesting companies, of course, we'll be open to evaluating them as well," said Gaurav Kothari, principal — invest-

ments, Prosus India, in an interview to *Business Standard*.

Having invested over \$8.6 billion in India across e-commerce, food delivery, fintech, and now artificial intelligence (AI) — including platforms like Swiggy, Urban Company, and Meesho — Prosus is bullish on India's travel market. The sector has been buoyed up by rising domestic demand and robust outbound travel growth.

"There are certain pockets within the consumption stack that benefit disproportionately as per capita gross domestic product (GDP) rises. We've seen this trend in other geographies — when per capita GDP reached a certain level, travel witnessed sharp acceleration. We expect the same in India," Kothari added.

India's relatively low online penetration in travel was another factor behind Prosus' investment in Ixigo.

"Across travel segments — bus, hotel, and more — there's immense scope for growth and online adoption. Categories like e-commerce already have over 200 million annual transacting users, whereas travel numbers are still much lower. As people grow more comfortable with digital payments and e-commerce, they'll increasingly

book travel online. This underpins our confidence in the growth of the travel and online travel sector," he said.

The group aims to build a \$50 billion portfolio in India over the coming years.

For Ixigo, the capital infusion will

help strengthen its AI play, expand into new verticals such as hotel, and provide flexibility for inorganic growth opportunities.

"We're at a very interesting point in history with AI and how it's set to transform most industries. Having already experimented with multiple AI use cases and seen the upside, we now want to bet bigger on it and double down on areas that are working for us. That's one of the main reasons we wanted a stronger balance sheet — to take a long-term approach," said Alok Bajpai, cofounder and group chief executive officer of Ixigo.

"We believe the AI-native OTA of 2030 will look and operate very differently from what exists today — across planning, booking, post-booking management, and customer support. We are imagining that future and will deploy more resources to build it," he added.



पीड़ा • अहमदाबाद में 12 जून को विमान हादसे में हुई थी 241 लोगों की मौत हादसे में इकलौते बचे रमेश ने कहा-मैं खुशकिस्मत रहा, पर हर दिन सजा जैसा'

भास्कर न्यूज | लेस्टर

एयर इंडिया विमान हादसे के इकलौते जीवित बचे विश्वास कुमार रमेश ने कहा है कि वह खुद को सबसे भाग्यशाली मानते हैं, लेकिन हर दिन शारीरिक और मानसिक पीड़ा से गुजर रहे हैं। 39 साल के रमेश अहमदाबाद से लंदन जा रही फ्लाइट के मलबे से सुरक्षित निकले थे। इस हादसे में 241 लोगों की मौत हुई थी। रमेश ने इस त्रासदी में अपने छोटे भाई अजय को खो दिया, जो कुछ सीटों की दूरी पर बैठा था। लेस्टर स्थित घर लौटने के बाद से रमेश पोस्ट-ट्रॉमैटिक स्ट्रेस डिसऑर्डर से जूझ रहे हैं। उन्होंने बताया कि वे पत्नी और चार साल के बेटे से ठीक से बात नहीं कर पाते। घर में अकेले रहना पसंद करते हैं। उन्होंने कहा कि हादसे के बाद का समय उनके और परिवार के लिए बहुत मुश्किल रहा है। मां पिछले चार महीने से हर दिन दरवाजे के बाहर बैठती हैं, किसी से बात नहीं करतीं। रमेश ने कहा, "मैं रातभर सोचता रहता हूँ, मानसिक रूप से पीड़ित हूँ। हर दिन परिवार के लिए दर्द भरा है।"

यूके में नहीं मिला चिकित्सा उपचार, चलने में पत्नी देती है सहारा



इलाज के दौरान उन्होंने प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी से भी मुलाकात की थी।

भारत में इलाज के दौरान उन्हें पीटीएसडी का पता चला था। लेकिन भारत से जब वे युनाइटेड किंगडम लौटे, उसके बाद से ही उन्हें ठीक तरह से कोई चिकित्सा उपचार नहीं मिल पाया। रमेश ने बताया कि अब हालत यह हो गई है कि 'जब पैदल चलता हूँ तो काफी धीरे-धीरे चल पाता हूँ, मेरी पत्नी सहारा देती है।' वे बताते हैं कि हादसे के वक्त उन्होंने खुद को सीट बेल्ट से खोलकर मलबे से बाहर निकाला था।

हादसे के बाद पैर, पीठ में गंभीर चोट, गाड़ी चला पाने में असमर्थ

हादसे के दिन की विभीषिका को याद करते हुए उन्होंने कहा, 'मैं अभी उसके बारे में कुछ नहीं कह सकता।' रमेश फ्लाइट की सीट 11ए पर बैठे थे। हादसा होते ही विमान के खोल में बने एक छेद से बाहर निकलने में कामयाब रहे। उन्हें पैर, कंधे, घुटने और पीठ में गंभीर चोटें आईं। हादसे के बाद से वह न तो काम कर पाए हैं, न गाड़ी चला पाए हैं।

भाई की मौत के बाद मछली पकड़ने का कारोबार बंद हुआ

रमेश का अपने भाई के साथ भारत में चल रहा पारिवारिक मछली पकड़ने का व्यवसाय बंद हो गया है। परिवार मानसिक, शारीरिक और आर्थिक संकट से जूझ रहा है। एयर इंडिया ने रमेश को करीब 22 लाख रुपए का अंतरिम मुआवजा दिया है। यह रकम उन्होंने स्वीकार कर ली है। लेकिन सलाहकारों का कहना है कि जरूरतों के लिए यह अपर्याप्त है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

2 NOVEMBER 2025

जयपुर एयरपोर्ट; कोलकाता के लिए शुरू हुई फ्लाइट, अब जयपुर से रोज 5 फ्लाइट मिलेंगी, वहीं हिसार के लिए अब एटीआर-72 विमान संचालित होगा

जयपुर | जयपुर एयरपोर्ट पर शनिवार से कोलकाता के लिए नई फ्लाइट और हिसार के लिए बड़ा एयरक्राफ्ट शुरू हुआ।

एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार स्पाइसजेट एयरलाइन की फ्लाइट एसजी-416 कोलकाता से सुबह 10:35 बजे जयपुर आएगी।

वापसी में फ्लाइट एसजी-191 जयपुर से 11:05 बजे कोलकाता जाएगी। ये फ्लाइट सोमवार को छोड़कर सप्ताह में छह दिन संचालित होगी। इसके बाद अब हवाई यात्रियों को जयपुर से कोलकाता के लिए रोज 5 फ्लाइट मिल सकेंगी। उधर, जयपुर से हिसार के लिए फ्लाइट में यात्रियों की संख्या

बढ़ने लगी है। दरअसल अभी जयपुर से हर शनिवार को हिसार के लिए अलायंस एयर की फ्लाइट 9आई-859 संचालित हो रही है, जो जयपुर से सुबह 9:20 बजे हिसार जाती है। फ्लाइट 12 सितंबर से एटीआर-42 विमान से शुरू हुई थी। इस विमान में अधिकतम 48 यात्री ही यात्रा

कर सकते थे, लेकिन जयपुर से हिसार के लिए एयरलाइन को अच्छा यात्रीभार मिल रहा है। ऐसे में अब ये फ्लाइट एटीआर-72 विमान के साथ संचालित होगी। गौरतलब है कि धीरे-धीरे जयपुर से हिसार जाने वाले यात्रियों की संख्या में बढ़ोतरी देखी जा रही है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

4 NOVEMBER 2025

विमान दुर्घटना में जीवित बचे व्यक्ति ने मांगा पैकेज

लंदन, ग्रेट ब्रिटेन : अहमदाबाद विमान हादसे में जीवित बचे एकमात्र यात्री विश्वास कुमार रमेश को त्रासदी की यादें लगातार परेशान करती हैं। इस त्रासदी में उसके भाई अजय की भी जान चली गई थी। शारीरिक और मानसिक आघात से जूझ रहे भारतवंशी ब्रिटिश नागरिक रमेश ने राहत पैकेज की मांग की है। वह एक महीने पहले ईस्ट मिडलैंड्स क्षेत्र के लीसेस्टर स्थित घर लौटे हैं व पोस्ट-ट्रॉमेटिक स्ट्रेस डिसऑर्डर से पीड़ित बताए जाते हैं। 12 जून को लंदन के गैटविक हवाईअड्डे जाने वाला बोइंग 787-8 ड्रीमलाइनर विमान उड़ान भरने के तुरंत बाद अहमदाबाद के सरदार वल्लभभाई पटेल अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के पास दुर्घटनाग्रस्त हो गया था।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

4 NOVEMBER 2025

एअर इंडिया की सैन फ्रांसिस्को-दिल्ली उड़ान की मंगोलिया में इमरजेंसी लैंडिंग

नई दिल्ली, आइएनएस: एअर इंडिया की सैन फ्रांसिस्को से कोलकाता होते हुए दिल्ली जाने वाली उड़ान को मंगोलिया में एहतियातन उतारा गया, क्योंकि उड़ान चालक दल को तकनीकी समस्या का संदेह था। एयरलाइन ने कहा कि रविवार को सैन फ्रांसिस्को से कोलकाता होते हुए दिल्ली जा रही उड़ान संख्या एआइ174 को तकनीकी समस्या के कारण मंगोलिया के उलानबटोर में इमरजेंसी लैंडिंग करना पड़ा। विमान

में 228 यात्री सवार थे।

एअर इंडिया के प्रवक्ता ने कहा कि विमान उलानबटोर में सुरक्षित उतर गया है और आवश्यक जांच से गुजर रहा है। हम सभी यात्रियों की सहायता के लिए अपने सहयोगियों के साथ मिलकर काम कर रहे हैं और हम सभी को जल्द से जल्द उनके गंतव्य तक पहुंचाने का प्रयास कर रहे हैं। एयर इंडिया ने कहा कि उसे अप्रत्याशित स्थिति के कारण यात्रियों को हुई असुविधा के लिए खेद है।



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

4 NOVEMBER 2025

एअर इंडिया विमान दुर्घटना में जीवित बचे एकमात्र व्यक्ति ने मांगा राहत पैकेज

लंदन, प्रेटर : अहमदाबाद विमान हादसे में जीवित बचे एकमात्र यात्री विश्वास कुमार रमेश को त्रासदी की यादें लगातार परेशान करती हैं। इस त्रासदी में उसके भाई अजय की भी जान चली गई थी। शारीरिक और मानसिक आघात से जूझ रहे भारतवंशी ब्रिटिश नागरिक रमेश ने राहत पैकेज की मांग की है। वह एक महीने पहले ईस्ट मिडलैंड्स क्षेत्र के लीसेस्टर स्थित अपने घर लौटे हैं और पोस्ट-ट्रॉमेटिक स्ट्रेस डिसऑर्डर से पीड़ित बताए जाते हैं।

12 जून को लंदन के गैटविक हवाईअड्डे जाने वाला बोइंग 787-8 ड्रीमलाइनर विमान उड़ान भरने के तुरंत बाद अहमदाबाद के सरदार वल्लभभाई पटेल अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के पास दुर्घटनाग्रस्त हो गया था। विमान में सवार 242 यात्रियों में से 241 की मौत हो गई, लेकिन सीट 11ए पर बैठे रमेश चमत्कारिक तौर पर बच गए थे।

रमेश के प्रवक्ता सेवानिवृत्त वकील रैंड

त्रासदी के बाद शारीरिक और मानसिक आघात से जूझ रहे हैं रमेश

12 जून को अहमदाबाद में उड़ान भरने के बाद दुर्घटनाग्रस्त हुआ था विमान

सीगर ने एअर इंडिया के सीईओ कैम्पबेल विल्सन से अपील की है कि वे परिवार से मिलें ताकि स्थिति की गंभीरता का पूरी तरह से आकलन किया जा सके और उसका समाधान किया जा सके।

सीगर ने कहा, रमेश का परिवार दीव में मछली पकड़ने का व्यवसाय भी करता था, जो जून में हुई दुर्घटना के बाद बंद हो गया है। हम चाहते हैं कि एअर इंडिया से रमेश और उनके परिवार के लिए राहत पैकेज तैयार करने में मदद करे। एयरलाइन की ओर से दिया गया 21,500 पाउंड (लगभग 25 लाख रुपये) का अंतरिम मुआवजा परिवार की दैनिक जरूरतों को पूरा करने के लिए पर्याप्त नहीं है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

3 NOVEMBER 2025

जयपुर से दिल्ली के लिए प्रतिदिन 9 फ्लाइटें

नवज्योति, जयपुर। जयपुर एयरपोर्ट से दिल्ली के लिए प्रतिदिन 9 फ्लाइटें संचालित हो रही हैं, जबकि एक अतिरिक्त फ्लाइट सप्ताह में एक दिन चलेगी। जानकारी के अनुसार गर्मियों के दौरान जहाँ दिल्ली के लिए औसतन 4 से 5 उड़ानें ही उपलब्ध थीं वहीं अब सर्दियों के पर्यटन सीजन में यह संख्या लगभग दोगुनी हो गई है। एयरलाइंस कंपनियों का कहना कि इस बढ़ोतरी के पीछे दिल्ली से राजस्थान आने वाले पर्यटकों की भारी मांग प्रमुख कारण है। इन फ्लाइटों के टाइमिंस को भी वात्रियों की सुविधा के अनुसार समायोजित



किया गया है। सुबह के समय अधिक ट्रेनें उपलब्ध होने के कारण उस समय फ्लाइट्स की संख्या कम रखी गई है, जबकि दोपहर और रात के समय अधिक उड़ानें जोड़ी गई हैं। इससे अब किसी भी समय जयपुर से दिल्ली के लिए उड़ान भरना संभव हो गया है।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

4 NOVEMBER 2025

You may Get to Cancel Air Tickets for Free within 48 Hrs of Booking

New Delhi: Air passengers may soon be allowed to cancel or amend their tickets without additional charges within 48 hours of booking, with aviation watchdog DGCA proposing significant changes in the ticket refund norms. Besides, the Directorate General of Civil Aviation has proposed that in case of purchase of a ticket through a travel agent/portal, the "onus of refund shall lie with the airlines as agents are their appointed representatives". The airlines shall ensure that refund process is completed within 21 working days, the regulator. An "airline shall not levy any additional charge for correction in name of the same person when the error is pointed out by the passenger within 24 hours of making the booking, when ticket is booked directly through airline website," as per the draft Civil Aviation Requirement (CAR). An airline shall provide a 'look-in option' for a period of 48 hours after booking a ticket. **PTI**



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

4 NOVEMBER 2025

DGCA moots major changes to ticket refund norms

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, November 3

AIR PASSENGERS MAY soon be allowed to cancel or amend their tickets without additional charges within 48 hours of booking, with aviation watchdog DGCA proposing significant changes in the ticket refund norms.

Besides, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has proposed that in case of purchase of a ticket through a travel agent/portal, the "onus of refund shall lie with the airlines as agents are their appointed representatives".

The airlines shall ensure that the refund process is completed within 21 working days, the regulator said as it mooted changes in the Civil Aviation Requirement (CAR) pertaining to the refund of air tickets.

The proposed changes also come against the backdrop of concerns and issues related to airticket refunds.

An airline shall not levy any additional charge for correction in name of the same person when the error is pointed out.

HARI BHUMI

DELHI

4 NOVEMBER 2025

तकनीकी गड़बड़ी की आशंका

फ्रांसिस्को से दिल्ली आ रही उड़ान की मंगोलिया में आपात लैंडिंग

एजेसी ॥ वॉशिंगटन

एअर इंडिया की सैन फ्रांसिस्को से दिल्ली आने वाली फ्लाइट में सोमवार को उस समय हड़कंप मच गया जब उड़ान के दौरान तकनीकी खराबी का संदेह हुआ। पायलट ने सतर्कता दिखाते हुए विमान को मंगोलिया की राजधानी उलानबातर में सुरक्षित उतारा।

एयरलाइन ने बयान जारी कर बताया कि सभी यात्री और चालक दल के सदस्य सुरक्षित हैं तथा विमान की तकनीकी जांच की जा रही है। एअर इंडिया की उड़ान संख्या एआई 174 ने दो नवंबर को सैन फ्रांसिस्को से दिल्ली के लिए उड़ान भरी थी।

विमान कोलकाता होते हुए दिल्ली पहुंचने वाला था, लेकिन रास्ते में तकनीकी



समस्या की आशंका के चलते पायलट ने सावधानी बरतते हुए उसे मंगोलिया में उतारने का निर्णय लिया। एक फ्लाइट ट्रेकिंग वेबसाइट के अनुसार यह एक बोइंग 777 विमान था। एयरलाइन ने कहा कि जांच के लिए विमान को फिलहाल उलानबातर एयरपोर्ट पर रखा गया है। एअर इंडिया के प्रवक्ता ने बताया कि विमान के लैंड करते ही सभी यात्रियों को पूरी सुरक्षा के साथ उतारा गया। एयरलाइन ने यात्रियों के भोजन और ठहरने की व्यवस्था की है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

4 NOVEMBER 2025

विमान में इमरजेंसी गेट खोलने का प्रयास

बाबतपुर। लाल बहादुर शास्त्री अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर सोमवार को वाराणसी से मुंबई के लिए उड़ान भरने के लिए रनवे पर जा रहे विमान में एक यात्री ने अचानक इमरजेंसी गेट खोलने की कोशिश की। क्रू मेंबर ने यात्री को रोका और पायलट को सूचना दी। पायलट ने तत्काल एटीसी से संपर्क किया और विमान वापस एप्रन पर ले आया। एप्रन पर आने के बाद यात्री और उसके साथी को विमान से उतारकर सुरक्षाकर्मियों को सौंप दिया गया।



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

4 NOVEMBER 2025



Air India flight rerouted to Mongolia over technical glitch

Air India's San Francisco to Delhi flight was diverted to Mongolia's Ulaanbaatar on Monday due to a suspected technical glitch after flying for 11 hours. The airline said that the Boeing 777-300 aircraft was undergoing checks, and it was making efforts to take passengers to their destination. "AI 174 of November 2, operating from San Francisco to Delhi via Kolkata, made a precautionary landing at Ulaanbaatar, Mongolia, after the flight crew suspected a technical issue en route," said the airline's press statement. The aircraft made a safe landing in Mongolia. AI 174 has been flying the route via Kolkata ever since the closure of Pakistan airspace in April.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

4 NOVEMBER 2025

 Hindustan Times

48-hr window likely to alter, cancel air tickets

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Passengers should be allowed to cancel or amend tickets free of additional charge within 48 hours of booking, the Directorate General of Civil Aviation proposed in draft rules, released on Monday, which underlined that airlines are ultimately responsible for ensuring refunds to passengers within 21 days even if tickets are booked through third-party vendors.

The regulator has proposed changes to the Civil Aviation Requirements on refunds to address growing passenger grievances over refund delays and unclear charges, a draft document uploaded on DGCA website said. The DGCA has invited feedback from stakeholders till November 30.

The regulator proposed that airlines offer a "look-in" option to allow passengers to cancel bookings within 48 hours of purchase without any charges. However, this would be applicable only to tickets booked directly through the airline website before five days before a domestic flight and 15 days before an international one.

"During this period passengers can cancel or amend the ticket

without any additional charges, except for the normal prevailing fare for the revised flight for which the ticket is sought to be amended," the draft norms read.

"In case of purchase of ticket through travel agent/portal, onus of refund shall lie with the airlines as agents are their appointed representatives," the draft stated.

In yet another significant change, the civil aviation regulator proposed that airlines will not charge any fee for spelling errors in passenger names, if requested within 24 hours of booking. "Airlines shall not levy any additional charge for correction in the name of the same person when the error is pointed out by the passenger within 24 hours of making the booking, when ticket is booked directly through the airline website."

The draft also clarified that the airlines may refund the tickets or provide a credit shell in case of ticket cancellations by passengers arising due to medical emergencies. "Anything done for the convenience of passengers should be welcomed, but we need to see how practical and whether it puts the airline at a disadvantage," Jitender Bhargava, former Executive Director of Air India, said.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

4 NOVEMBER 2025

| SUSPECTED TECHNICAL ISSUE |

Delhi-bound AI flight diverted to Mongolia

NEW DELHI: A Delhi-bound Air India flight from San Francisco had to be diverted to Mongolia on Monday due to a suspected technical issue, the airline said in a statement on Monday, adding that the aircraft AI 174 made a precautionary landing safely in Ulaanbaatar and is undergoing checks.

The statement added, "AI174 of 02 November 2025 operating from San Francisco to Delhi had made a precautionary landing at Ulaanbaatar International Airport in Mongolia. Air India has extended immediate assistance to the passengers. They were served meals on board and have been disembarked. Hotel

arrangements have been made for their stay after clearing immigration procedures at the airport while Air India makes alternative arrangements to fly them to their destination Delhi at earliest. Air India regrets the inconvenience to passengers."

While there was no confirmation on the technical issue, an official aware of the development said on the condition anonymity that the aircraft may have been diverted due to issues in one of the engines. According to Flightradar24.com, a live flight tracking website, the Boeing 777 aircraft took off from San Francisco at 3.07pm (local time) instead of 2.35pm. **HTC**



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

4 NOVEMBER 2025

| SOLE SURVIVOR OF AIR INDIA CRASH |

'God saved my life, took all my happiness'

Agence France-Presse

letters@hindustantimes.com

LONDON: The only survivor of June's Air India crash has told UK media of the mental and physical anguish he has endured since surviving the deadly disaster on June 12 in Ahmedabad.

Vishwash Kumar Ramesh said in the interviews aired and published Monday that the months following the crash, which killed 241 passengers on the London-bound plane and another 19 people on the ground, had been "very difficult".

The British citizen, who lives Leicester, central England, walked away from the plane wreckage, in what he has called



The June 12 Ahmedabad crash claimed 260 lives. PH

"a miracle", but lost his brother. "God gave me life but took all my happiness, and from my family," the 39-year-old told Britain's domestic Press Association news agency.

"It completely brought down my family... it's very difficult for me and my family."

He added that his brother,

Ajay, "was my strength" and "my everything".

The Boeing 787-8 Dreamliner crashed merely seconds after take-off from Ahmedabad on June 12, and smashed into a medical college.

A preliminary investigation report by India's Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) said fuel to the jet's engines was cut off moments before impact.

It did not offer any other firm conclusions or apportion blame for the disaster.

It emerged last month that the father of one of the pilots has asked India's top court for an independent investigation, arguing the official probe was unfairly blaming the crew.

In the interviews, which

included several to British broadcasters, Ramesh was reluctant to talk about the crash, saying it was still "very painful".

"I get flashbacks all the time. I just stay awake, I sleep maybe three to four hours," he told PA.

Ramesh told the BBC he suffers pain in his leg, shoulder, knee and back, and has not been able to work or drive since the tragedy.

"When I walk, I cannot walk properly, slowly, slowly, with my wife's help," he added.

His advisers told the British broadcaster he was diagnosed with PTSD while he was being treated in hospital in India but that he has not received any medical treatment since being back in the UK.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

3 NOVEMBER 2025

DGCA fills up key 18 posts to plug crunch

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The civil aviation regulator, Directorate General of Civil Aviation (DGCA), has promoted 18 senior officers to the post of Deputy Director General (DDG) — a move aimed at strengthening its top technical and air safety leadership amid persistent staff shortages across critical divisions.

"With these promotions, all the vacant posts of DDG are now full in the DGCA," an official confirmed to HT. "Some of these posts have been lying vacant since 2023," he said.

According to an October 31 office order, seven of the promoted officers were serving as director of airworthiness; two of them as director of air safety, three director of aircraft engineering and six director of Operations (Ops).

The promotions come against the backdrop of continuing vacancies across the DGCA's technical cadre.

Hindustan Times reported on July 19, nearly half of the regulator's sanctioned technical posts, including those in airworthiness, flight operations, and aerodrome safety, have remained vacant for years, affecting inspection and oversight functions.

These appointments are expected to strengthen India's aviation safety oversight and come months after the civil aviation minister Ram Mohan Naidu told Parliament on July 21, that DGCA would recruit 190 people by the end of October.

The office order, seen by HT, notes that these appointments are effective from the date the officers assume charge.

While these promotions mark progress in filling long-pending posts, senior officials acknowledged that overall staffing at DGCA remains stretched.

The civil aviation ministry along with the Union Public Service Commission (UPSC) are working to expedite appoint-

Non-availability of cockpit crew and pilots hits Akasa

NEW DELHI: Akasa Air, backed by Azim Premji's investment arm Premji Invest, is facing mounting operational strain due to the non-availability of cockpit crew to operate certain flights. This is despite the airline having around 800 pilots on its rolls, with as many as nine flights for at least Sunday left without available pilots, according to an internal communication reviewed by HT.

At the same time, CAT III pilot rosters have not been created from November 15 onwards and the pilots have not received the rosters so far, in violation of the DGCA norms that the cockpit crew should receive the roster 15 days in advance, people privy to the information said.

"At least nine flights for Monday remain uncovered due to unavailability of captains," according to the internal communication.

The airline spokesperson however, said, "We are making certain operational adjustments which has led to a temporary impact on a few flights."

NEHA LM TRIPATHI

ments to strengthen DGCA's technical capacity, especially in light of India's expanding aviation market and increased oversight demands from the International Civil Aviation Organization (ICAO).

Recently, the UPSC selected 42 candidates for appointment as Assistant Directors (AD) of operations, who will start working by the end of November.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

4 NOVEMBER 2025

DGCA for significant changes to ticket refund norms

New Delhi: Air passengers may soon be allowed to cancel or amend their tickets without additional charges within 48 hours of booking, with aviation watchdog DGCA proposing significant changes in the ticket refund norms. Besides, the DGCA has proposed that in case of purchase of a ticket through a travel agent/portal, the 'onus of refund shall lie with the airlines as agents are their appointed representatives'. **PTI**



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

4 NOVEMBER 2025



The move aims to strengthen the Malaysian carrier's ties to the Middle East.

MINT

AirAsia eyes Middle East base in Bahrain

AirAsia is poised to sign a deal with Bahrain to set up a Middle East hub in the Gulf country, according to people familiar with the matter, strengthening the airline's international presence.

Tony Fernandes, the Malaysian carrier group's founder, is set to announce the agreement as soon as Monday at an investor forum in Bahrain, said the people, asking not to be identified as the talks are private.

Bahrain officials did not immediately respond to a request for comment, while AirAsia declined to comment.

The move aims to strengthen the Malaysian carrier's ties to the Middle East. Saudi Arabia's sovereign wealth fund played the single biggest role in an AirAsia fund raising earlier this year, investing about \$100 million, as the airline sought funds to reboot its growth ambitions after Covid-induced losses.

BLOOMBERG



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

4 NOVEMBER 2025

AI flight diverted to Mongolia over snag

An Air India Boeing 777 aircraft carrying 225 passengers from San Francisco to Delhi made a precautionary landing at Mongolia's main airport on Monday afternoon after suffering a technical glitch. The flight is undergoing checks at the New Ulaanbaatar International Airport.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

4 NOVEMBER 2025

Air India flight diverted to Bhopal due to technical snag

EXPRESS NEWS SERVICE @New Delhi

AIR India flight from Delhi to Bengaluru with 172 persons on board was diverted to Bhopal due to a technical issue on Monday, an official said.

AI2487, an A320neo aircraft, departed from IGI Airport, Delhi, at 6:47 pm. After a snag was detected midair, a decision was taken to divert it to the nearest airport—the Raja Bhoj Airport in Bhopal. An emergency was declared around 7:30 pm to facilitate a safe landing. The aircraft landed smoothly.

Air India confirmed the incident. An official statement said, "Flight AI2487 operating from Delhi to Bengaluru on November 3 was diverted to Bhopal due to a suspected technical issue. The aircraft landed safely at Bhopal and is undergoing precautionary checks, which require an extended time for rectification."

The statement added, "Our ground team at Bhopal has been providing immediate assistance and support to the passengers. Every effort is being made to fly the passengers to their destination at the earliest."





Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

4 NOVEMBER 2025

Delhi-bound Air India flight diverts to Mongolia after suspected snag

New Delhi: An Air India Boeing 777 (VT-AEH) flight from San Francisco (SFO)-Delhi via Kolkata with 246 people on board diverted to Ulaanbaatar in Mongolia after pilots suspected a snag. AI said it was working on getting the 228 passengers and 17 crew members home. "AI 174 on Nov 2 made a precautionary landing at Ulaanbaatar, Mongolia, after the flight crew suspected a technical issue. The aircraft landed

safely... and is undergoing checks," an AI spokesperson said. The aircraft took off from San Francisco at 2.25 pm on Sunday. In such situations, the airline sends an alternative aircraft with engineers and materials to the place where its plane has diverted. Passengers and crew fly home on that aircraft. The engineering team rectifies the diverted aircraft and flies it back to home. TNN



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

3 NOVEMBER 2025

Air India warns its pilots of termination over regulatory lapses

Saurabh Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: Facing regulatory heat for two pilots operating a flight each last month despite not meeting mandatory licence requirements, Air India has sent its cockpit crew members a "final reminder for pilot responsibility towards ensuring regulatory compliance". It has warned that failure to do so could lead to "strict action, including termination of services and/or trainer status".

"While necessary monitoring systems and processes have been put in place by the airline, pilots act as the last line of defence and must display their responsibility towards regulatory compliance.... All pilots MUST comply with these requirements," reads an email sent by Captain Manish Uppal, AI's senior VP and director of flight operations, to all pilots on Saturday.

The urgency is understandable. Days after the June 12 Ahmedabad crash, Directorate General of Civil Aviation (DGCA) had found serious problems in AI rostering. While ordering immediate removal of three senior officials in charge of crew scheduling following "lapses in licensing, rest, and recency requirements", DGCA had warned AI that "any future violations of crew scheduling norms, licensing, or flight time limitations will attract strict enforcement action, including, but not limited to penalties, license suspension, or withdrawal of operator permissions".