

Why has air passenger growth lost altitude?

BY MANJUL PAUL

India's aviation sector is navigating a turbulent phase. Back-to-back disruptions, starting with the India-Pakistan conflict in May, the Air India crash in June and heavy rains in June-July, have slowed the country's air passenger traffic growth. Data from the Directorate General of Civil Aviation showed domestic air passenger traffic growth slowed to 1.9-3.0% year-on-year in May-June from 8.4-12.0% in January-April. The situation worsened in July, with traffic shrinking 2.9%, recording the first decline since the third wave of covid in early 2022, as heavy rainfall likely thwarted travel plans.

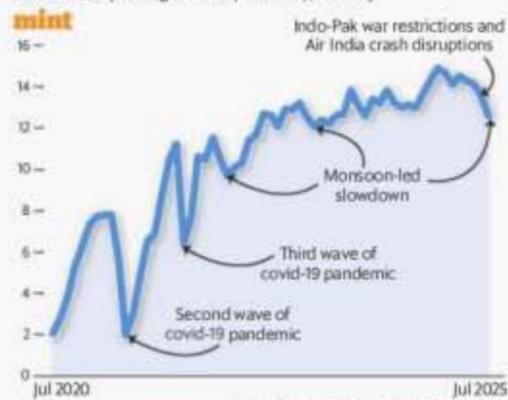
While the disruptions caused by the India-Pakistan conflict and the Air India crash were transitory, and those caused by the strong monsoon are seasonal, experts still warn of the lingering effects of these on the industry. Ica Ltd now sees domestic air passenger traffic growth at 4-6% in FY26 as opposed to 7-10% seen earlier. Growth in January-July has, however, been decent at 6.1%, similar to the year-ago level, led by a strong show in January-February. Relentless rains may cloud the near-term outlook. After 5% above average rainfall in August, this month is seen wetter, with likely 9% above normal rain.



Liked this story? Share it by scanning the QR code.

Air passenger traffic has slowed down in recent months due to multiple disruptions

Domestic air passenger traffic (in million), monthly



Source: Directorate General of Civil Aviation

Airport footfalls show the slowdown turned broad-based in July

Year-on-year change (%) in airport footfalls in the following months in 2025, region-wise

	Apr	May	Jun	Jul
East	14.3	14.1	9.1	-1.7
North-East	14.3	10.2	4.5	-1.3
North	5.9	-10.7	-5.6	-9.8
South	12.9	11.7	10.7	2.8
West	7.5	0.6	3.7	-1.3
Total	9.7	2.6	3.7	-2.6

Source: Airports Authority of India

Regional Trend

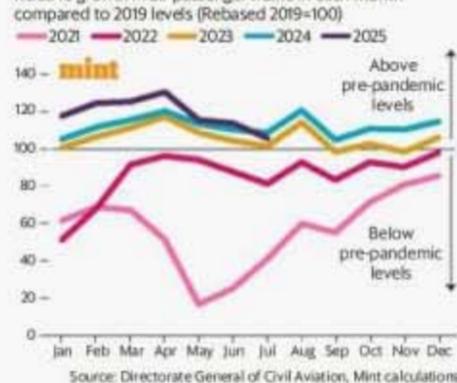
THE SLOWDOWN, which emanated from the north during the India-Pakistan conflict and the air crash, spread across regions by July, the airport footfall data from the Airports Authority of India (AAI) showed. Air passenger traffic refers to the number of people travelling on an aircraft and is released by the DGCA. Airport footfall is the number of people who enter a specific area within an airport terminal, and the data is released by AAI. Since the region-wise air passenger data is not available, data from AAI serves as an important indicator to identify trends.

Northern India showed the weakest trend in airport footfall—a 10.7% year-on-year fall in May, followed by a 5.6% decline in June and 9.8% in July. This was the only region to see a contraction in all the three months. In July, all regions, barring the south, recorded a year-on-year decline in airport footfalls.

According to Jagannarayan Padmanabhan, senior director at Crisil Intelligence, capacity cuts for safety inspections and temporary suspension of routes impacted passenger traffic. Kinjal Shah, senior vice president at Ica noted that the monsoon tends to dampen travel demand, especially for leisure and tourism.

Air passenger traffic slowdown risks post-pandemic recovery reversal

Relative growth in air passenger traffic in each month compared to 2019 levels (Rebased 2019=100)



Source: Directorate General of Civil Aviation, Mint calculations

Risks to Recovery

THE AIRLINE industry suffered a massive setback during the covid era, with passenger tariff recovering to the 2019 levels only in 2023. This was followed by robust growth, with levels rising sharply above the pre-pandemic trend, a *Mint* analysis showed. The recent tumble may now put the 2023-2024 recovery at risk.

In normal times, one-off incidents such as the border conflict and the aircraft crash or seasonal trends like the monsoon, may not cast a shadow over the airline industry. But the disruptions coming close to each other, along with a gloomy overall growth outlook due to the likely hit from the US's reciprocal tariffs, has dampened expectations.

"The demand environment has turned cautious in FY26," noted Ica's Shah. "Trade headwinds emanating from US tariffs are further set to dampen business sentiment in the coming quarters, bringing more circumspection to travel." Crisil sees domestic airlines' operating profit down 11-14% to ₹20,000-21,000 crore in FY26 from ₹23,500 crore last fiscal year.



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

3 SEPTEMBER 2025

CBI arrests top AAI official for embezzling Rs 232 cr

NARESH BISWANI

NEW DELHI: In a significant case of financial fraud, the Central Bureau of Investigation (CBI) has arrested Rahul Vijay, a top finance manager in the Airports Authority of India (AAI), for allegedly embezzling public money worth Rs 232 crore by taking advantage of his position and manipulating accounts.

Vijay, who was earlier head of the Finance and Accounts department in Dehradun Airport from 2019 to 2023, is now posted at Jaipur Airport as head of the Finance and Accounts department. He allegedly diverted AAI money into his personal accounts by creating fake records, overvaluing assets, and making false transactions, officials said.

The fraud came to light when Chandrakanth P, one of the senior finance managers at AAI, detected inconsistencies while going through previous capital asset records between 2019 and 2023. Based on this

revelation, AAI initiated an internal investigation, setting up a dedicated committee to investigate the inconsistencies.

The committee's report demonstrated a network of dishonesty. Vijay purportedly used his position as an authorised signatory for AAI to make unauthorised transfers from the company's bank accounts. Investigations established that he manipulated asset figures by creating and reproducing entries—sometimes merely adding on extra zeros to base values—to inflate asset values. The false bookkeeping allowed him to sign approvals for huge fund transfers to his own accounts.

CBI sources said Vijay created multiple user IDs linked to AAI's official account with the State Bank of India, helping him carry out transactions unnoticed. Initially transferring small sums to test the system, he later funnelled larger amounts over several months, evading detection through methodical deception.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

नोएडा हवाई अड्डे के दूसरे चरण में बनेगा एक और टर्मिनल

संदीप वर्मा

ग्रेटर नोएडा। नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के पहले चरण का कार्य जहां 20 अक्टूबर को डेडलाइन तक समाप्त होना है। हवाईअड्डा शुरू होने पर पहले स्टेज के पहले फेज में प्रति वर्ष एक करोड़ 20 लाख यात्रियों तक क्षमता होगी।

दूसरे स्टेज के तीन फेज के लिए हवाई अड्डे के मौजूदा टर्मिनल के पीछे की ओर एक और टर्मिनल और उससे कुछ दूरी पर एक और हवाई पट्टी बनाई जाएगी। वर्ष 2040 तक पूरे होने वाले इस काम के बाद हवाई अड्डे की क्षमता सात करोड़ यात्री प्रति वर्ष हो जाएगी।

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के पहले स्टेज का पहला फेज का निर्माण अब अंतिम चरण में ही है। पहले स्टेज के पहले फेज में एक रनवे, टर्मिनल बिल्डिंग, कार्गो हब बनकर लगभग तैयार हो चुके हैं। पहले स्टेज का पहला चरण में 7,209 करोड़ रुपये का खर्च अनुमानित है।

हवाई अड्डे संचालकों का अनुमान है कि पहले वित्तीय वर्ष में 57 लाख घरेलू यात्री और 2.4 लाख अंतरराष्ट्रीय यात्री यात्रा करेंगे। वर्ष 2029 तक 1 करोड़ 20 लाख यात्री प्रतिवर्ष इस हवाई अड्डे का उपयोग कर सकेंगे। इससे जल्द फायदा मिलेगा।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

चंडीगढ़, पटना समेत 37 एयरपोर्ट अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए तय

एजेंसी | नई दिल्ली

केंद्रीय गृह मंत्रालय ने जयपुर, पटना समेत देश के 37 एयरपोर्ट, 34 समुद्री और नदी बंदरगाहों और 37 अंतरराष्ट्रीय सीमा चौकियों को अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के आगमन और प्रस्थान के लिए अधिकृत इमिग्रेशन पोस्ट घोषित किया है। इसके अलावा भारत-पाकिस्तान और भारत-बांग्लादेश सीमा पर स्थित 6 रेलवे स्टेशनों को भी इमिग्रेशन पोस्ट के रूप में नामित किया गया है। यह घोषणा गृह मंत्रालय ने 1 सितंबर को जारी 'इमिग्रेशन एंड फॉरेनर्स ऑर्डर, 2025' की अधिसूचना के बाद की है। एयरपोर्ट्स में अहमदाबाद, लखनऊ, अमृतसर, वाराणसी, भोपाल का राजा भोज एयरपोर्ट, चंडीगढ़, दिल्ली, गया, इंदौर, जयपुर, मुंबई, नागपुर, पटना, पुणे, सूरत, शामिल हैं।

37 एयरपोर्ट, 34 बंदरगाहों और 37 अंतरराष्ट्रीय सीमा स्थलों से आवागमन कर सकेंगे विदेशी

नई दिल्ली, प्रे: केंद्रीय गृह मंत्रालय ने अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के प्रवेश और निकास के लिए 37 हवाई अड्डों, 34 समुद्री और नदी बंदरगाहों और 37 अंतरराष्ट्रीय सीमा स्थलों को इमिग्रेशन पोस्ट (आव्रजन चौकियों) के रूप में घोषित किया है। यानी यहां से अंतरराष्ट्रीय यात्री आवागमन कर सकेंगे।

गृह मंत्रालय ने भारत-पाकिस्तान और भारत-बांग्लादेश सीमा पर स्थित छह रेलवे स्टेशनों को भी अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के प्रवेश और निकास के लिए आव्रजन चौकियों के रूप में निर्दिष्ट किया है। आव्रजन और विदेशी आदेश, 2025 को एक सितंबर को अधिसूचित किए जाने के बाद यह घोषणा गृह मंत्रालय द्वारा एक अधिसूचना के माध्यम से की गई है।

गृह मंत्रालय ने भारत आने व यहां से जाने वाले विदेशी नागरिकों के लिए आव्रजन चौकियों का किया एलान

पाकिस्तान और बांग्लादेश सीमा पर स्थित छह रेलवे स्टेशनों पर भी इमिग्रेशन पोस्ट की घोषणा की गई



हवाई अड्डे जहां से विदेशी आ-जा सकेंगे



दिल्ली, अहमदाबाद, लखनऊ, अमृतसर, वाराणसी, बागडोगरा, बेंगलुरु, भुवनेश्वर, राजा भोज अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा भोपाल, कालीकट (केरल), चंडीगढ़, चेन्नई, कोचिन, कोयंबटूर, डाबोलिम (गोवा), गया (बिहार), गुवाहाटी, हैदराबाद, इंदौर, जयपुर,

कोलकाता, कन्नूर (केरल), मदुरै (तमिलनाडु), मंगलोर, मुंबई, मनोहर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा मोपा (गोवा), नागपुर, पटना, पोर्ट ब्लेयर, पुणे, श्रीनगर, सूरत, त्रिची (तमिलनाडु), तिरुवनंतपुरम, तिरुपति, विशाखापत्तनम और विजयवाड़ा (आंध्र प्रदेश)।

इन बंदरगाहों से कर सकेंगे प्रवेश-निकास

अलंग (गुजरात), अगाती और मिनिकाय द्वीप (लक्षद्वीप), बेदी बंदर (जामनगर, गुजरात), भावनगर (गुजरात), कालीकट (केरल), चेन्नई, कोचिन, कुड़ुलालोर (चेन्नई), धामरा (ओडिशा), काकीनाडा (आंध्र प्रदेश), कोलकाता, कांडला (गुजरात), कृष्णापट्टनम (आंध्र प्रदेश), कट्टुपल्ली (तमिलनाडु), करीमगंज (असम), कामराजार (तमिलनाडु), कोल्लम (केरल), मांडवी (गुजरात), मोरमगोआ हार्बर (गोवा), मुंद्रा (गुजरात), मुंबई, न्यू मंगलोर, नागपट्टनम (तमिलनाडु), न्हावा शेवा (महाराष्ट्र), पारादीप (ओडिशा), पोरबंदर, पोर्ट ब्लेयर, सिलघाट (असम), तूतीकोरिन (तमिलनाडु), विशाखापत्तनम, वल्लारपदम, विडिंजम (दोनों केरल), धुबरी, और पांडु (दोनों असम)

अंतरराष्ट्रीय सीमा पर स्थित इन लैंडपोर्ट पर इमिग्रेशन प्वाइंट

अटारी रोड, डेरा बाबा नानक (दोनों पंजाब), बनबसा (उत्तराखंड), चांगराबांधा, घोजाडागा, हरिदासपुर, हिली, जयगांव, लालगोलाघाट, महदीपुर, फुलबारी, राधिकपुर, रानीगंज, गेडे (सभी बंगाल), डालू, डावकी (दोनों मेघालय), डारंग, करीमगंज, मनकाचर, सुतारकांडी (सभी असम), अगरतला, धलाईघाट, खोवाल, मुहरिघाट, रग्ना, कैलाशहर, सबरूम, श्रीमंतपुर (सभी त्रिपुरा), गौरीघटा, रुपईडीहा, सनीली (सभी उत्तर प्रदेश), जोगबनी, रक्सौल (दोनों बिहार), मोरेह (मणिपुर), सबरूम (दक्षिण त्रिपुरा), कावरपुइचुआ, जोरिनपुई, जोखावधर (सभी मिजोरम)।

इन रेलवे स्टेशनों से भी भारत आ-जा सकेंगे विदेशी नागरिक

मुनाबाव (राजस्थान), अटारी (पंजाब), गेडे रेल और रोड चेक पोस्ट, पेट्रापोल/चित्तपुर, हरिदासपुर और न्यू जलपाईगुडी रेलवे स्टेशन (सभी बंगाल)।





Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

3 SEPTEMBER 2025

₹4 crore drug smuggling racket busted at city airport

Somendra Sharma

MUMBAI

The Air Intelligence Unit of Customs, in two separate cases, arrested two persons from Tamil Nadu for allegedly smuggling drugs worth Rs4 crore from abroad.

According to agency sources, Customs officers intercepted Krishnamoorthy Ramasamy, 49, a resident of Tamil Nadu, on suspicion of carrying contraband items after he arrived at the Mumbai on Monday from Ho Chi Minh, Vietnam.

Officers searched his baggage and recovered packets containing a green, dry, flowering, and fruiting substance, purported to be hydroponic weed. A total of 2,012 grams of hydroponic weed, valued at Rs2.01 crore, was seized.

“Ramasamy admitted to knowledge, non-declaration, concealment, recovery, and seizure of the narcotic substance for a monetary consideration of Rs15,000,” said a Customs officer.

In another case, Customs officers intercepted Abdul Kadhar Bilal, also a resident of Tamil Nadu, after he arrived at Mumbai airport on Monday from Bangkok. A search of his baggage resulted in the recovery of 1,932 grams of a greenish, dry, leafy substance in lump form, purported to be hydroponic weed, valued at Rs1.93 crore.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

3 SEPTEMBER 2025

Cocaine worth ₹56 crore smuggled from Ethiopia seized at airport, 2 passengers held

The Hindu Bureau
CHENNAI

The Narcotics Control Bureau (NCB), along with the Air Intelligence Unit (AIU), Chennai Customs, conducted a joint operation at Chennai International Airport, which resulted in the seizure of 5.618 kg of cocaine. Two Indian passengers from Addis Ababa in Ethiopia, were apprehended.

Scanning and examination of their hand baggage revealed compactly packed capsules suspected



The cocaine seized from two passengers at Chennai airport.

to be cocaine disguised as chocolate.

In total, 5.618 kg of cocaine worth ₹56 crore was seized from the passen-

gers, K. Sadeesh Kumar, Joint Commissioner of Customs, said.

The arrested were identified as Himanshu Shah, 25, of Bageshwar district in Uttarakhand and Sahil Atri, 26, of Chamba district in Himachal Pradesh.

In a press release, NCB Zonal Director P. Aravindhan said the contraband was to be delivered to some persons in Delhi. Preliminary investigations revealed that the accused were part of a larger syndicate involved in international and inter-State traf-

ficking of cocaine with links in Mumbai and Delhi.

Arrests in Mumbai

In a follow-up action, investigators alerted their counterparts in Mumbai, who picked up two more persons, including a foreign national, suspected of being connected to the syndicate.

It may be recalled that in a joint operation conducted on August 23, the Customs AIU and NCB, Chennai, seized two kg of cocaine, worth ₹20 crore, from a Nigerian passenger.



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

HC orders GMR to vacate farmhouse

The Delhi High Court has ordered Delhi International Airport Ltd (DIAL) and other GMR Group companies to vacate a luxury farmhouse that was being used as the official residence of the company's chairman and managing director. In a ruling on 1 September, Justice Subramonium Prasad held Onkar Infotech to be the rightful owner of Pushpanjali Farms in Delhi's Bijwasan area, which it purchased in May 2024 for ₹115 crore.

The court found that the lease GMR Group had relied on was unregistered and therefore invalid under law, reducing the companies' status to that of month-to-month tenants.

The dispute concerns a 3.81-acre estate with a 30,000 sq.ft house, lawns and an outhouse. In April 2020, 2.45 acres, including the main house, were leased to DIAL and other GMR entities at a rent of ₹39.6 lakh per month, later revised to ₹45.6 lakh.

KRISHNA YADAV



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

MHA names designated immigration posts at airports, seaports, railports

Announcement was made through gazette notification

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The Union Home Ministry has named 37 airports, 34 sea and river ports and 37 international land crossing points as the designated immigration posts for entry and exit of international passengers.

The home ministry also named six railway stations -- all located along the India-Pakistan and India-Bangladesh borders -- as the designated immigration posts for entry and exit of international passengers.

The announcement was made by the home ministry through a gazette notification after The Immigration and Foreigners Order, 2025, was notified on September 1.

The airports with designated immigration posts are Ahmedabad, Lucknow, Amritsar, Varanasi, Bagdogra, Bangalore, Bhubaneswar, Raja Bhoj International Airport, Bhopal, Calicut (Kerala), Chandigarh, Chennai, Cochin, Coimbatore, Dabolim (Goa), Delhi, Gaya (Bihar), Guwahati, Hyderabad,

Closer Look

- » Home ministry also named 6 railway stations - all located along the India-Pakistan and India-Bangladesh borders - as the designated immigration posts for entry and exit of international passengers
- » The other airports are Kannur (Kerala), Madurai (TN), Mangalore, Mumbai, Manohar International Airport, Mopa (Goa), Nagpur, Patna, Port Blair, Pune, Srinagar, Surat, Trichy (TN), Thiruvananthapuram, Tirupati, Visakhapatnam, and Vijayawada (Andhra Pradesh)

Indore (Madhya Pradesh), Jaipur, Kolkata.

The other airports are Kannur (Kerala), Madurai (Tamil Nadu), Mangalore, Mumbai, Manohar International Airport, Mopa (Goa), Nagpur, Patna, Port Blair, Pune, Srinagar, Surat, Trichy (Tamil Nadu), Thiruvananthapuram, Tirupati, Visakhapatnam, and Vijayawada (Andhra Pradesh).

The seaports are Alang (Gujarat), Agati and Minicoy Island (Lakshadweep), Bedi Bunder (Jamnagar, Gujarat), Bhavnagar (Gujarat), Calicut (Kerala), Chennai, Cochin, Cuddalore (Chennai), Dhamra

(Odisha), Kakinada (Andhra Pradesh), Kolkata, Kandla (Gujarat), Krishnapatnam (Andhra Pradesh).

The other seaports are Kattupalli (Tamil Nadu), Karimganj (Assam), Kamarajar (Tamil Nadu), Kollam (Kerala), Mandvi (Gujarat), Mormagoa Harbour (Goa), Mundra (Gujarat), Mumbai, New Mangalore, Nagapattinam (Tamil Nadu), Nhava Sheva (Maharashtra), Paradeep (Odisha), Porbander, Port Blair, Silghat (Assam), Tuticorin (Tamil Nadu), Visakhapatnam, Vallarpadam, Vizhinjam (both Kerala), Dhubri, and Pandu (both Assam).



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

हवाई अड्डों, बंदरगाहों और रेलवे स्टेशन पर बनेंगी आत्रजन चौकियां

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) केंद्रीय गृह मंत्रालय ने अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के प्रवेश और निकास के लिए 37 हवाई अड्डों, 34 समुद्री और नदी बंदरगाहों और 37 अंतरराष्ट्रीय सीमा स्थलों को आत्रजन चौकियों के रूप में निर्दिष्ट किया है। गृह मंत्रालय ने भारत-पाकिस्तान और भारत-बांग्लादेश सीमा पर स्थित छह रेलवे स्टेशन को अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के प्रवेश और निकास के लिए आत्रजन चौकियों के रूप में निर्दिष्ट किया है। आत्रजन और विदेशी आदेश, 2025 को एक सितंबर को अधिसूचित किये जाने के बाद यह घोषणा गृह मंत्रालय द्वारा एक राजपत्र अधिसूचना के माध्यम से की गई। निर्दिष्ट आत्रजन चौकियों वाले हवाई अड्डे अहमदाबाद, लखनऊ, अमृतसर, वाराणसी, बागडोगरा, बैंगलोर, भुवनेश्वर, राजा भोज अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, भोपाल, कालीकट (केरल), चंडीगढ़, चेन्नई, कोचिन, कोयंबटूर, डबोलिम (गोवा), दिल्ली, गया (बिहार), गुवाहाटी, हैदराबाद, इंदौर (मध्य प्रदेश), जयपुर, कोलकाता हैं। अन्य हवाई अड्डे कन्नूर (केरल), मदुरै (तमिलनाडु), मंगलोर, मुंबई, मनोहर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, मोपा (गोवा), नागपुर, पटना, पोर्ट ब्लेयर, पुणे, श्रीनगर, सूस्त, त्रिची (तमिलनाडु), तिरुवनंतपुरम, तिरुपति, विशाखापत्तनम और विजयवाड़ा (आंध्र प्रदेश) हैं। बंदरगाह-अलंग (गुजरात), अगाती और मिनिर्कोय द्वीप (लक्षद्वीप), बेदी बंदर (जामनगर, गुजरात), भावनगर (गुजरात), कालीकट (केरल), चेन्नई, कोचिन, कुड्डालोर (चेन्नई), धामरा (ओडिशा), काकीनाडा (आंध्र प्रदेश), कोलकाता, कांडला (गुजरात), कृष्णापट्टनम (आंध्र प्रदेश) हैं।

हवाई अड्डों, बंदरगाहों व रेलवे स्टेशन पर निर्दिष्ट आत्रजन चौकियों की घोषणा

नई दिल्ली (एसएनबी)। केंद्रीय गृह मंत्रालय ने अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के प्रवेश और निकास के लिए 37 हवाई अड्डों, 34 समुद्री और नदी बंदरगाहों और 37 अंतरराष्ट्रीय सीमा स्थलों को आत्रजन चौकियों के रूप में निर्दिष्ट किया है। गृह मंत्रालय ने भारत-पाकिस्तान और भारत-बांग्लादेश सीमा पर स्थित छह रेलवे स्टेशन को अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के प्रवेश और निकास के लिए आत्रजन चौकियों के रूप में निर्दिष्ट किया है।

आत्रजन और विदेशी आदेश, 2025 को एक सितंबर को अधिसूचित किये जाने के बाद यह घोषणा गृह मंत्रालय द्वारा एक राजपत्र अधिसूचना के माध्यम से की गई। निर्दिष्ट आत्रजन चौकियों वाले हवाई अड्डे अहमदाबाद, लखनऊ, अमृतसर, वाराणसी, बागडोगरा, बैंगलोर, भुवनेश्वर, राजा भोज अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, भोपाल, कालीकट (केरल), चंडीगढ़, चेन्नई, कोचिन, कोयंबटूर, डबोलिम (गोवा), दिल्ली, गया (बिहार), गुवाहाटी, हैदराबाद, इंदौर (मध्य प्रदेश), जयपुर, कोलकाता हैं। अन्य हवाई अड्डे कन्नूर (केरल), मदुरै (तमिलनाडु), मंगलोर,

मुंबई, मनोहर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, मोपा (गोवा), नागपुर, पटना, पोर्ट ब्लेयर, पुणे, श्रीनगर, सूरत, त्रिची (तमिलनाडु), तिरुवनंतपुरम, तिरुपति, विशाखापत्तनम और विजयवाड़ा (आंध्र प्रदेश) हैं। बंदरगाह- अलंग (गुजरात), अगाती और मिनिकाय द्वीप (लक्षद्वीप), बेदी बंदर (जामनगर, गुजरात), भावनगर (गुजरात),

भारत-पाकिस्तान और भारत-बांग्लादेश सीमा पर स्थित छह रेलवे स्टेशन हैं निर्दिष्ट

कालीकट (केरल), चेन्नई, कोचिन, कुड्डलोर (चेन्नई), धामरा (ओडिशा), काकीनाडा (आंध्र प्रदेश), कोलकाता, कांडला (गुजरात), कृष्णापट्टनम (आंध्र प्रदेश) हैं।

अन्य बंदरगाह कड्डुपल्ली (तमिलनाडु), करीमगंज (असम), कामराजार (तमिलनाडु), कोल्लम (केरल), मांडवी (गुजरात), मोरमगोआ हार्बर (गोवा), मुंद्रा (गुजरात), मुंबई, न्यू मंगलोर, नागपट्टिनम (तमिलनाडु), न्हावा शेवा (महाराष्ट्र), पारादीप (ओडिशा),

पोरबंदर, पोर्ट ब्लेयर, सिलघाट (असम), तृतीकोरिन (तमिलनाडु), विशाखापत्तनम, वल्लारपदम, विझिजम (दोनों केरल), घुबरी, और पांडु (दोनों असम) हैं। भूमिपत्तन (लैडपोर्ट) अटारी रोड, डेरा बाबा नानक (दोनों पंजाब), बनबसा (उत्तराखंड), चांगरावांधा, घोजाडांगा, हरिदासपुर, हिली, जयगांव, लालगोलाघाट, महदीपुर, फुलबारी, राधिकापुर, रानीगंज, गेडे (सभी पश्चिम बंगाल), डालू, डावकी (दोनों मेघालय), डारंग, करीमगंज, मनकाचर, सुतारकांडी (सभी असम) हैं। अन्य 'लैडपोर्ट' अगरतला, घलाईघाट, खोवाल, मुहुरिघाट, रग्ना, कैलाशहर, सबरूम, श्रीमंतपुर (सभी त्रिपुरा), गौरीफंटा, रुपईडीहा, सोनौली (सभी उत्तर प्रदेश), जोगबनी, रक्सौल (दोनों बिहार), मोरेह (मणिपुर), सबरूम (दक्षिण त्रिपुरा), कावरपुइचुआ, जोरिनपुरी, जोखावथर (सभी मिजोरम) हैं। आत्रजन चौकियों वाले रेलवे स्टेशन मुनाबाव (राजस्थान), अटारी (पंजाब), गेडे रेल और रोड चेक पोस्ट, पेट्रापोल/चितपुर, हरिदासपुर और न्यू जलपाईगुडी रेलवे स्टेशन (सभी पश्चिम बंगाल) हैं।



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

इंडिगो की उड़ान में यात्री ने धार्मिक नारे लगाए, मुकदमा दर्ज

नई दिल्ली। दिल्ली से कोलकाता जा रही इंडिगो की एक उड़ान में सोमवार को शराब के नशे में एक यात्री हंगामा खड़ा कर दिया, जिससे वहां अफरातफरी का माहौल बन गया। उड़ान संख्या 6ई 6571 में बैठे के यात्री ने नशे की हालत में धार्मिक नारे लगाने शुरू कर दिए और केबिन क्यू से दुर्व्यवहार किया।

एयरलाइन ने यात्री के खिलाफ शिकायत दर्ज कराई है। आरोपी पेशे से वकील बताया जा रहा है। सूत्रों ने बताया कि यात्री ने केबिन क्यू से अनुरोध किया कि उसे विमान से बाहर जाने दिया जाए ताकि वह धूम्रपान कर सके। जब मांग अस्वीकार कर दी गई तो उसने धार्मिक नारे लगाने शुरू कर दिया। आरोप है वह बार-बार सह-यात्रियों से भी नारे लगाने के लिए कह रहा था। ब्यूरो



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

Serving 43 destinations, IndiGo is India's No 1 international airline

Rohit Vaid
New Delhi

IndiGo has become India's largest international carrier by the number of destinations served, with operations now spanning 43 overseas cities.

According to industry data, this makes IndiGo the Indian airline with the broadest global footprint, surpassing Air India (standalone), which currently serves 42 international destinations.

AI GROUP AHEAD

However, IndiGo is behind the Air India Group (Air India and Air India Express), which operates to over 50 destinations.

On a standalone basis, Air India, which earlier held the top spot, has dropped to the second place after a self-imposed "safety pause" and the cancellation of some flights.

To further strengthen its



FLIGHT PLAN. International operations account for 30% of IndiGo's capacity. The airline plans to raise this to 40% by FY30, with significant fleet additions BY VELANKANNI RAJ

overseas network, IndiGo is expected to add new destinations, including London, Copenhagen and Siem Reap, by the year end.

IndiGo began its overseas journey on September 1, 2011, with the Delhi-Dubai route, and within months it added Bangkok, Singapore, Muscat and Kathmandu.

Since then, IndiGo has expanded its presence across South, South-East and West Asia before foraying into newer geographies. A major milestone came in 2019 with direct flights to Istanbul, its first major European gateway.

Currently, international operations account for around 30 per cent of IndiGo's total capacity. The airline has set a target of raising this to 40 per cent by FY30, supported by significant fleet additions.

FLEET EXPANSION

The airline expects to receive more Boeing 787s from Norse Atlantic. It is also slated to get the first Airbus A321XLR aircraft. These additions will extend its reach, while the induction of Airbus A350 widebodies in 2027 will allow it to operate on ultra-long-haul routes.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

India readying sustainable aviation fuel policy: Minister Ram Mohan Naidu

Rohit Vaid
New Delhi

India is framing a comprehensive policy to promote production and utilisation of sustainable aviation fuel (SAF), Union Civil Aviation Minister K Ram Mohan Naidu told *businessline*.

In technical parlance, SAF refers to renewable or waste-derived aviation fuel that adheres to sustainability criteria.

Naidu emphasised that India holds a natural advantage in this segment.

"The first advantage is our geography, which allows us to become an exporter, and the second is the massive availability of feedstock,"

Naidu said. At present, India has over 750 million tonnes of available biomass and nearly 230 mt of surplus agricultural residue.

"India has the capacity to become a global leader in SAF production," the Minister asserted, adding that SAF production is projected to exceed domestic demand, thereby positioning the country as a major exporter.

Notably, the industry, he said, has the potential to generate up to 1.4 million jobs across the SAF value chain.

Besides, the Minister pointed out that SAF would also reduce India's crude oil import bill by \$5 million, to \$7 million annually, while simultaneously boosting farmers' income by 10-15 per



SAF will reduce crude oil import bill by \$5 million to \$7 million annually, while boosting farmers' income by 10-15%

K RAM MOHAN NAIDU
Union Civil Aviation Minister

cent through the utilisation of agricultural residue.

COST ADVANTAGE

According to him, India's cost advantage in skilled labour and manufacturing will ensure that SAF is produced at a far more competitive



rate compared to any other region in the world.

"SAF is more expensive than regular jet fuel, so higher volumes are required to bring down costs," he said.

Presently, industry estimates that SAF price is two to six times higher than tradi-

tional jet fuel. However, the Minister pointed out that there is strong demand in India due to the growth of the civil aviation sector, while the country's robust refining capabilities further strengthen its position in the global SAF market.

Currently, India's refining capacity enables it to export 50 per cent of its aviation turbine fuel (ATF)

production. Furthermore, SAF is expected to play a critical role in meeting the country's own jet fuel requirements.

It is estimated that ATF consumption will reach 15 mt-16mt by 2030, and nearly double to over 30 mt by 2040.

Additionally, the national SAF policy framework would

further get benefitted by the feasibility study completed by the Centre and the International Civil Aviation Organisation (ICAO). Moreover, SAF plays a pivotal role in the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) being implemented in three phases, with participation voluntary, between 2021 and 2026.

VOLUNTARY PHASES

India has chosen not to participate in the voluntary phases. However, offsetting requirements under CORSIA for Indian carriers will begin in 2027.

Accordingly, the Centre plans to implement the

scheme with indicative targets of a one per cent SAF blend in ATF starting in 2027, and increasing it to two per cent in 2028, eventually reaching five per cent by 2030.

Recently, Indian Oil Corporation received certification to produce SAF at its Panipat refinery.

This certification, a prerequisite for commercial SAF production, marks a significant step forward in India's ability to produce, certify and distribute SAF at scale.

An industry insider said that absence of supporting infrastructure and ecosystem adds to the cost burden for SAF production which is a major challenge.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

KLM launches flights from Hyderabad to Amsterdam



Hyderabad: KLM Royal Dutch Airlines commenced its direct service on September 3 between Hyderabad and Amsterdam Schiphol Airport. With existing services from Bengaluru, Delhi and Mumbai, Hyderabad becomes the fourth gateway from India. OUR BUREAU



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

Diwali airfares shoot up 52% amid supply squeeze, weaker rupee

DEEPAK PATEL
New Delhi, 3 September

Average economy airfares on major routes across the country for Diwali week have risen by as much as 52 per cent from last year, driven by a weaker rupee and shrinking network capacity amid aircraft shortages.

According to Ixigo data, economy-class fares on the Mumbai-Patna route for the Diwali week travel this year (October 19-25) are averaging about ₹14,540, compared with ₹9,584 last year — a 52 per cent increase. Bengaluru-Lucknow fares are at around ₹9,899, against ₹6,720 a year ago, an increase of 47 per cent. These fares are for tickets purchased 50-60 days in advance. Diwali fell on October 31 in 2024; this year it would be on October 20.

Ixigo Group CEO Alok Bajpai said: "This festival season, advance airfares



for major metros are up 20-25 per cent from last year, driven by strong demand. Travellers are booking earlier, with October reservations already more than double last year's levels in Delhi, Mumbai, Bengaluru, and Chennai." This Diwali, fewer flights will take to

the skies than last year. Aviation analytics firm Cirium estimates Indian carriers will operate 22,709 domestic flights per week in October 2025, down from 23,437 a year ago — a 3.1 per cent decline. That compares with a 13.5 per cent year-on-year increase in October 2024.

Air India, the main airline to scale back services, is undertaking a \$400 million retrofit programme across 26 Boeing 787-8s, 13 Boeing 777-300ERs, and 27 Airbus A320neos — a project that has constrained capacity and led to route cuts.

According to Cirium, IndiGo — India's largest carrier — is scheduled to run 13,628 domestic flights per week in October 2025, only 1.4 per cent more than a year earlier.

Ameya Joshi, aviation researcher and founder of the blog Network

Soaring high Average one-way fare during Diwali week (₹)

Routes	Oct 30- Nov 5, 2024	Oct 19- Oct 25, 2025	Y-o-Y increase (in %)	Routes	Oct 30- Nov 5, 2024	Oct 19- Oct 25, 2025	Y-o-Y increase (in %)
Mumbai-Patna	9,584	14,540	52	Mumbai-Hyderabad	5,047	5,823	15
Bengaluru-Lucknow	6,720	9,899	47	Ahmedabad-Delhi	6,216	7,091	14
Mumbai-Kolkata	6,974	10,264	47	Mumbai-Chennai	5,614	6,063	8
Mumbai-Lucknow	6,861	9,377	37	Delhi-Bengaluru	8,695	9,294	7
Delhi-Kolkata	5,813	7,607	31	Mumbai-Goa	4,023	4,186	4
Delhi-Pune	6,050	7,337	21	Mumbai-Bengaluru	4,787	4,910	3

Note: (A) This fare data is for tickets purchased 50-60 days in advance; (B) Diwali last year was on Oct 31; this year, the festival is on Oct 20. Source: Ixigo.

Thoughts, said fares on some routes during Diwali week were significantly higher than last year, reflecting the demand-supply gap. Even within the week, fares vary by day. "The fare for Diwali day and the day before is quite high, but prices are comparatively low on the other days that week," he said. He pointed out that traffic is often unidirectional, prompting airlines to recover the cost of both legs during peak periods, which further pushes fares up.

"Airlines are also under pressure from a weaker rupee and aviation turbine fuel (ATF) prices, which remain at last year's levels. Since a large share of airline costs are dollar-denominated, any strengthening of the dollar pushes expenses up. On high-demand days, higher fares help recover these costs, though this comes at the expense of passengers." Turn to Page 6 ▶

Diwali airfares shoot up 52%

Indian carriers are particularly vulnerable to high ATF prices, which make up 30-45 per cent of their operating costs — well above the global average due to steep state taxes. With aircraft leases and maintenance also dollar-denominated, any rise in the dollar further drives up

expenses. The Indian rupee fell to a record low of 88 against the US dollar on Friday amid concerns that punitive US tariffs could slow growth and weigh on portfolio inflows. The currency had stood at 88.04 on Wednesday, compared with 83.95 a year earlier.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

DGCA drafts guidelines for fatigue risk management system implementation

PRESS TRUST OF INDIA
Mumbai, 3 September

Aviation safety watchdog Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has come out with draft guidelines for a fatigue risk management system for airlines, with the proposed framework set to complement the existing flight duty time limitation norms.

Amid concerns in various quarters about fatigue among airline crew, the DGCA has already put in place revised flight duty time limitation (FDTL) norms for pilots, which are being implemented in a phased manner.

In the draft advisory on 'fatigue risk management system (FRMS) implementation for flight crew members in scheduled air trans-

port operations', the regulator said the circular provides detailed guidance on FRMS approval processes, implementation requirements, and oversight mechanisms to enhance flight safety through scientific, data-driven fatigue management

THE REGULATOR HAS SOUGHT COMMENTS FROM STAKEHOLDERS ON THE PROPOSED GUIDELINES UNTIL SEPTEMBER 15

approaches that complement existing prescriptive FDTL regulations.

FRMS should have maximum flight time, flight duty period, and duty period limits based on scientific principles, minimum rest requirements that ensure adequate recovery opportunities and performance monitoring systems to track safety outcomes, among other elements, DGCA said.

Pilots aware of the develop-

ment on Wednesday told *PTI* that the regulator has sought comments from stakeholders, including airlines and pilot associations, on the proposed guidelines till September 15.

Airlines will have the option to either have the prescriptive FDTL regulations or implement FRMS or have a hybrid approach utilising both, as per DGCA. FRMS will be implemented by airlines, and they can modify the system, depending on their requirements, with DGCA approval.

Among others, DGCA has proposed grandfathering and transition provisions with respect to FRMS implementation. These include a phased implementation approach for operators, transitioning from prescriptive regulations and a grace period for compliance with new requirements (12 months from circular effective date).

दीवाली पर हवाई किराया 52% बढ़ा

दीपक पटेल

दीवाली का त्योहार अपने घर मनाने की चाह रखने वाले लोगों को इस साल हवाई किराया तगड़ा झटका दे रहा है। दीवाली सप्ताह के दौरान यात्रा के लिए देश भर के प्रमुख मार्गों पर औसत इकॉनमी हवाई किराया पिछले साल की तुलना में 52 प्रतिशत तक बढ़ गया है। इसका कारण कमजोर होते रुपये से लागत बढ़ने और विमानों की कमी के चलते नेटवर्क क्षमता घटने को माना जा रहा है।

इक्सिगो के आंकड़ों के अनुसार इस वर्ष दीवाली सप्ताह यानी 19 से 25 अक्टूबर के दौरान यात्रा के लिए मुंबई-पटना मार्ग पर औसत इकॉनमी क्लास का हवाई किराया 14,540 रुपये रहा, जबकि पिछले वर्ष दीवाली सप्ताह (30 अक्टूबर से 5 नवंबर) के बीच यह 9,584 रुपये दर्ज किया गया था। किराये में यह वृद्धि 52 प्रतिशत बैठती है। इसी तरह बेंगलूरु-लखनऊ मार्ग पर इस वर्ष औसत किराया 9,899 रुपये रहा, जबकि पिछले वर्ष यह 6,720 रुपये था, जो 47 प्रतिशत की वृद्धि दर्शाता



है। यह किराया स्तर 50-60 दिन पहले खरीदे गए टिकटों के लिए हैं। इस वर्ष दीवाली 20 अक्टूबर को है, जबकि पिछले वर्ष यह 31 अक्टूबर को थी। इक्सिगो के ग्रुप सीईओ आलोक बाजपेयी ने कहा, 'इस त्योहारी सीजन में यात्रियों की संख्या बढ़ने के कारण प्रमुख महानगरों के लिए अग्रिम हवाई किराया पिछले साल की तुलना में औसतन 20-25 प्रतिशत अधिक है। यात्री त्योहारों पर घर जाने के लिए समय पर बुकिंग कराने की कोशिश कर रहे हैं। अक्टूबर के लिए अग्रिम उड़ान बुकिंग पहले ही पिछले साल के स्तर को पार कर चुकी है, क्योंकि दिल्ली, मुंबई, बेंगलूरु और चेन्नई में सालाना

हिसाब से 100 प्रतिशत से अधिक की वृद्धि दर्ज की गई है।

इस दीवाली पर उड़ानों की संख्या पिछले साल की तुलना में कम हो सकती है। विमानन विश्लेषण फर्म सीरियम के अनुसार भारतीय विमानन कंपनियों का इस वर्ष अक्टूबर में प्रति सप्ताह 22,709 घरेलू उड़ानें संचालित करने का कार्यक्रम है, जो एक साल पहले के

23,437 से कम है। यह उड़ान संचालन में 3.1 प्रतिशत की गिरावट दर्शाता है। जबकि पिछले साल अक्टूबर में उड़ानों में 13.5 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई थी। सेवाओं में कटौती करने वाली एयर इंडिया 26 बोइंग 787-8, 13 बोइंग 777-300ईआर और 27 एयरबस ए320नियो को कवर करने वाले 40 करोड़ अमेरिकी डॉलर के रेट्रोफिटिंग कार्यक्रम से गुजर रही है। इस कारण इस एयरलाइन की क्षमता बुरी तरह बाधित हुई है और उसे कुछ मार्गों पर कटौती करने के लिए बाध्य होना पड़ा है। सीरियम के अनुसार देश की सबसे बड़ी विमानन कंपनी इंडिगो इस वर्ष अक्टूबर में प्रति सप्ताह 13,628 घरेलू उड़ानें संचालित करेगी। उसकी यह उड़ान क्षमता पिछले साल अक्टूबर की तुलना में सिर्फ 1.4 प्रतिशत अधिक है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

इंडिगो की फ्लाइट में यात्री ने केबिन क्रू से की बदसलूकी

नई दिल्ली। इंडिगो की दिल्ली से कोलकाता जा रही फ्लाइट 6ई 6571 में सोमवार को एक यात्री ने शराब के नशे में केबिन क्रू से बदसलूकी की और साथी पैसेंजर्स को भी परेशान किया। एयरलाइन ने बताया कि यात्री को 'अनरुली' घोषित कर लैंडिंग के बाद सुरक्षा अधिकारियों को सौंप दिया गया। संबंधित अर्थॉरिटीज के पास शिकायत भी दर्ज कराई गई है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

कम विमान, रुपए में कमजोरी का असर दीपावली वाले सप्ताह में फ्लाइट 52% तक महंगी

दीपक परेल | नई दिल्ली

इस साल दिवाली वाले हफ्ते में यदि आप फ्लाइट से घर जाना चाहते तो हैं डेढ़ गुना ज्यादा खर्च करना पड़ेगा। 19-25 अक्टूबर के लिए प्रमुख घरेलू मार्गों पर औसत इकोनॉमी हवाई किराया पिछले साल के मुकाबले 52% तक बढ़ गया है। रुपया कमजोर होने से लागत बढ़ने और विमान की कमी इसकी वजह है। ट्रेवल वेबसाइट इक्सिगो के आंकड़ों के मुताबिक, इस साल दिवाली वाले हफ्ते के लिए मुंबई-पटना मार्ग पर औसत इकोनॉमी किराया 14,540 रुपए है। पिछले साल के दिवाली सप्ताह में यह 9,584 रुपए था। यानी 52% बढ़ोतरी हो गई। बंगलुरु-लखनऊ मार्ग पर औसत किराया 9,899 रुपए है, जो पिछले साल 6,720 रुपए था। यानी इस रूट पर किराया 47% बढ़ा है। इक्सिगो के ग्रुप सीईओ अलोक बाजपेयी ने कहा, 'इस त्योहारी सीजन में, प्रमुख मेट्रो शहरों के लिए एडवांस हवाई किराए में पिछले साल की तुलना में औसतन 20-25% बढ़ोतरी हुई है। कारण ये है कि मांग बढ़ रही है और फ्लाइट्स कम हैं। इस दिवाली 3% उड़ानें कम: इस दिवाली, हवाई उड़ानों की संख्या पिछले साल की तुलना में कम होगी। एविएशन एनालिटिक्स फर्म सिरियम के अनुसार, भारतीय एयलाइन अक्टूबर में हर हफ्ते 22,709 घरेलू फ्लाइट ऑपरेट करेंगी। यह पिछले साल के 23,437 की तुलना में 3.1% कम है। इसके उलट बीते साल अक्टूबर में 13.5% फ्लाइट्स बढ़े थे।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

3 SEPTEMBER 2025

पहली बार • देश की एविएशन पॉलिसी में नया मोड़ एअर इंडिया-सिंगापुर के ग्रांड ऑपरेशंस को सेफ्टी क्लियरेंस

एम. रियाज हाशमी | नई दिल्ली

भारतीय एविएशन सेक्टर में सुरक्षा मानकों को मजबूत करने की दिशा में एक ऐतिहासिक कदम उठाते हुए डीजीसीए (नागरिक उड्डयन महानिदेशालय) ने पहली बार एअर इंडिया-सैट्स (एआई-एसएटीएस) एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड को ग्रांड हैडलिंग ऑपरेशंस की सेफ्टी क्लियरेंस प्रदान की। यह एक सिंगापुर-आधारित ग्रांड हैडलिंग और गेटवे सर्विसेज प्रोवाइडर कंपनी है, जो कई देशों में एयरपोर्ट सपोर्ट सेवाएं देती है और एअर इंडिया का यह इसी सैट्स (सिंगापुर एयरपोर्ट टर्मिनल सर्विसेज) लिमिटेड जॉइंट वेंचर है। विशेषज्ञ मानते हैं कि यह कदम भारत की एविएशन इकोसिस्टम को वैश्विक सेफ्टी मानकों के अनुरूप लाने और घरेलू स्तर पर एसएमएस आधारित संस्कृति को मजबूत करने की दिशा में मील का पत्थर साबित होगा।

डीजीसीए के मुताबिक यह क्लियरेंस सीएआर के तहत जारी की गई है। इसके साथ ही भारत एशिया-प्रशांत क्षेत्र में मलेशिया के बाद दूसरा देश बन गया है, जिसने आईसीएओ (इंटरनेशनल सिविल एविएशन ऑर्गेनाइजेशन) के दिशा-निर्देशों के अनुरूप इतना व्यापक सेफ्टी फ्रेमवर्क लागू किया है। ग्रांड

‘सेलेबी’ मामले के बाद यह महत्वपूर्ण फैसला

तुर्किये की ग्रांड हैडलिंग कंपनी सेलेबी एविएशन प्रकरण के बाद यह कदम और भी जरूरी माना गया। ऑपरेशन सिंदूर के दौरान सुरक्षा चिंताओं के चलते डीजीसीए और गृह मंत्रालय ने सेलेबी की सुरक्षा मंजूरी रद्द कर दी थी। तब यह सवाल खड़ा हुआ था कि भारत में ग्रांड हैडलिंग सेवाओं की रेगुलेटरी निगरानी और सुरक्षा प्रमाणन कितने मजबूत हैं। चूंकि ग्रांड हैडलिंग सीधे विमान सुरक्षा, बैगेज स्क्रीनिंग, कार्गो हैडलिंग और टर्मैक एक्सेस से जुड़ा है, इसलिए बिना सख्त सुरक्षा प्रोटोकॉल और निगरानी के यह बड़ी कमजोरी मानी जा रही थी।

हैडलिंग को एविएशन सेफ्टी का अहम आधार माना जाता है। बढ़ती हवाई यात्री संख्या, बड़े विमानों की तैनाती, तेज टर्नअराउंड और मल्टीपल सर्विसेज प्रोवाइडर्स के चलते डीजीसीए ने सभी ऑपरेशंस के लिए सेफ्टी क्लियरेंस अनिवार्य की है।

एआई-सैट्स को यह मंजूरी उसके एसएमएस (सेफ्टी मैनेजमेंट सिस्टम), रिस्क कंट्रोल, रिपोर्टिंग मैकेनिज्म, ट्रेनिंग और इंफ्रास्ट्रक्चर की सख्त जांच के बाद दी गई है।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

हरित विमान ईंधन से सालाना 2.5 करोड़ टन कम होगा कार्बन उत्सर्जन : नायडू

■ एक सामूहिक चुनौती है ग्लोबल वार्मिंग

नई दिल्ली, 3 सितम्बर (एजेंसियां)। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू ने बुधवार को 2030 तक पारंपरिक विमान ईंधन में पांच प्रतिशत हरित ईंधन के मिश्रण के लक्ष्य के बारे में प्रतिबद्धता दोहराते हुए कहा कि इससे सालाना दो से 2.5 करोड़ टन कार्बन उत्सर्जन कम करने में मदद मिलेगी।

श्री नायडू ने यहां अंतरराष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठन के साथ साझेदारी में और यूरोपीय संघ के सहयोग से यहां भारत के लिए हरित विमानन ईंधन पर एक व्यवहार्यता अध्ययन को आधिकारिक रूप से जारी करते हुए कहा कि हरित विमान ईंधन विमानन क्षेत्र को कार्बन मुक्त बनाने का एक व्यावहारिक और तात्कालिक



हरित विमान ईंधन विमानन क्षेत्र को कार्बन मुक्त बनाने का एक व्यावहारिक और तात्कालिक समाधान है : राम मोहन नायडू

समाधान है। इसमें पारंपरिक ईंधन की तुलना में कार्बन डाई-ऑक्साइड के उत्सर्जन में 80 प्रतिशत तक की कमी लाने की क्षमता है। उन्होंने कहा कि हरित विमान ईंधन उत्पादन से उत्सर्जन में सालाना दो से ढाई करोड़ टन की कमी होगी और कच्चे तेल के आयात में कमी आएगी। साथ ही कृषि अवशेषों और बायोमास के लिए एक मजबूत वैल्यू चेन तैयार करने से किसानों को आय में भी वृद्धि होगी। यह अध्ययन

यहां उड़ान भवन में आयोजित दो दिवसीय कार्यशाला में विचार-विमर्श के लिए रखा गया, जिस पर हितधारकों ने मंथन किया।

केंद्रीय मंत्री ने कहा कि 75 करोड़ टन से अधिक उपलब्ध बायोमास और लगभग 23 करोड़ टन अनुपयुक्त कृषि अवशेषों के साथ भारत न केवल अपनी स्वयं की हरित विमान ईंधन की मांग पूरी करने की क्षमता रखता है, बल्कि दुनिया में अग्रणी निर्यातक के रूप में उभरने की भी क्षमता रखता है। उन्होंने वर्ष 2027 तक एक प्रतिशत, 2028 तक दो प्रतिशत और 2030 तक पांच प्रतिशत हरित ईंधन मिश्रण के लक्ष्य को लेकर भारत की प्रतिबद्धता दोहराया। कोटेकना इस्मेक्शन इंडिया को देश का पहला हरित विमान ईंधन बनाने वाली कंपनी और इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन की पानीपत रिफाइनरी को पहले हरित विमान ईंधन उत्पादक के रूप में प्रमाणन मिलने का भी जिक्र किया।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

Tax on Drones Cut; Premium Airfares will Gain Altitude

Team ET

The GST Council's latest rate decisions announced late Wednesday have reduced the producer tax incidence on the makers of drones and flight simulators.

GST on unmanned aircraft has been cut to 5% from 28%/18%, a sharp reduction that lowers entry costs for operators deploying drones in logistics, agriculture and mapping.

Flight and target motion simulators — critical for pilot training — have been exempted from IGST, slashing the outgo on new training equipment for airlines and academies.

Non-economy tickets, previously taxed at 12%, will now attract 18% GST, likely increasing airfare

"The reforms have been carried out with a focus on the common man. Every tax levied on common man's daily-use items have gone through a rigorous fitting into and in most cases, the rates have come down drastically," Finance Minister Nirmala

Sitharaman said at the press conference late Wednesday, explaining the broader thematic thrust of the tax rationalisation. However, passengers in the front of the aircraft cabin will feel the pinch. Non-economy class tickets, until now taxed at 12%, will now draw 18% GST, a hike airlines are expected to pass through in fares. Premium cabins may account for barely 8-10% of seats, but they contribute a disproportionate share of revenue, giving carriers little incentive to absorb the additional levy.

The twin-track decision signals the council's intent of encouraging investment in emerging aviation technologies and training infrastructure, while tightening the tax net on discretionary, luxury flying.



Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

अयोध्या से जल्द ही और उड़ानें बढ़ेंगी, अक्टूबर माह में स्पाइस जेट आरंभ करेगी सेवा

अब दिल्ली के लिए अयोध्या से एक और फ्लाइट, स्पाइस जेट शुरू, करेगी दो उड़ानें

हरिभूमि न्यूज | अयोध्या

रामनगरी अयोध्या से शीघ्र ही कुछ और उड़ानें बढ़ेंगी। एयर इंडिया एक्सप्रेस ने इस माह से दिल्ली की नई उड़ान आरंभ भी कर दी है।

दोपहर एक बजकर 40 मिनट पर यह फ्लाइट दिल्ली से आएगी, जबकि दोपहर दो बजकर 10 मिनट पर वापस जाएगी। अक्टूबर माह में स्पाइस जेट यहां से दो

एयर इंडिया एक्सप्रेस ने दिल्ली के लिए नई उड़ान शुरू की है। यह उड़ान दोपहर 140 बजे दिल्ली से आएगी और 210 बजे वापस जाएगी। स्पाइस जेट अक्टूबर में दो उड़ानें शुरू करेगा। रामलला की प्राण प्रतिष्ठा से पहले महर्षि वाल्मीकि एयरपोर्ट दिसंबर 2023 में शुरू हुआ था।

उड़ानें आरंभ करेगी। हालांकि, अभी स्थान तय नहीं है, लेकिन एयरपोर्ट पर स्पाइस जेट का स्पेस पहले से आवंटित भी है। कुछ कारणों से स्पाइस जेट ने यहां से उड़ानें बंद कर दी थीं, जो अक्टूबर से फिर से आरंभ होंगी।

रामलला के विग्रह की प्राण प्रतिष्ठा के

ठीक पहले महर्षि वाल्मीकि एयरपोर्ट की शुरुआत वर्ष 2023 के दिसंबर माह में हुई थी। शुरुआती दौर में यहां करीब नौ फ्लाइटें आती और इतनी ही जाती थीं, लेकिन बीते जून माह तक यहां से सिर्फ तीन नियमित उड़ानें ही रह गईं। इतनी ही आती और जाती हैं।



अक्टूबर माह से उड़ानों की संख्या और बढ़ेगी

जबकि हिसार से सप्ताह में सिर्फ दो उड़ानें हैं। इस समय दिल्ली के लिए सिर्फ इंडिगो की फ्लाइट रह गई थी। अब एयर इंडिया ने भी दिल्ली की उड़ान आरंभ कर दी है। वहीं रविवार व बुधवार को एलायंस एयर की हिसार से फ्लाइट आती है। इंडिगो की हैदराबाद की फ्लाइट भी सप्ताह में चार दिन आती है। हैदराबाद से शनिवार, रविवार, सोमवार व बुधवार को फ्लाइट आती है। वहीं उदुमपट्टी की उड़ान सेवा भी इंडिगो ही दे रही है। अहमदाबाद की फ्लाइट मंगलवार को आती है। एयरपोर्ट निदेशक विवेक कुमार ने बताया कि अक्टूबर माह से उड़ानों की संख्या और बढ़ेगी। पहले चेन्नई, जयपुर, पटना, वरमंगा, देहरादून के लिए भी अयोध्या से उड़ानें थीं, लेकिन अब इन शहरों के लिए उड़ानें बंद हो चुकी हैं। एयर इंडिया, एलायंस एयर, आकाश, स्पाइस जेट, इंडिगो एयरलाइंस अपनी सेवारं दे रही थीं।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

3 SEPTEMBER 2025

आग की सूचना मिलते ही पायलट ने की थी मेडे कॉल

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली से नागपुर जाने वाले विमान के पायलट ने रविवार को इंजन में आग की सूचना मिलने पर मेडे की कॉल की थी। उसने इंजन को तुरंत बंद भी कर दिया था। एयर इंडिया का कहना है कि इसके कुछ ही देर बाद पायलट को महसूस हुआ कि यह खतरा जानलेवा नहीं है। इसलिए उसने पैन-पैन की कॉल की थी। जानकारी के अनुसार, रविवार सुबह एयर इंडिया के विमान संख्या एआई-2913 ने इंदौर के लिए उड़ान भरी थी। उड़ान भरने के कुछ मिनटों के बाद चालक को महसूस हुआ कि इंजन में आग लगी है। एयर इंडिया प्रवक्ता के अनुसार, इस मामले में पायलट ने इंजन



में आग लगने की सूचना मिलने पर एयर ट्राफिक कंट्रोल को मेडे कॉल की थी। यह कॉल तब की जाती है जब विमान में सवार लोगों की जान को खतरा होता है। लेकिन कुछ ही देर बाद उसने इस कॉल की गंभीरता को कम करते हुए पैन-पैन की कॉल की थी। यह कॉल तब की जाती है जब विमान में किसी की जान को खतरा नहीं होता, लेकिन विमान को सतर्कता के साथ एयरपोर्ट पर तुरंत उतारने की आवश्यकता होती है।

Flyers without mobility issues can pay for wheelchair: DGCA

Proposal aims to curb misuse of wheelchairs, and is part of draft norms released by the authority; the Bombay HC had ordered a committee to examine the issue of wheelchair shortage at airports

Jagriti Chandra
NEW DELHI

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has proposed that airlines offer paid assistance to passengers without mobility issues or disabilities to curb the alleged misuse of wheelchairs. It suggests documentation to verify any physical or mental challenges for free assistance to those with disabilities or restricted mobility.

Airports too will have to ensure that car drop-off points at airport entrances are earmarked for air travellers with special needs, and that these remain unobstructed and available for use, the DGCA suggests. Airports may be required to provide staff at these points to provide assistance and coordinate with airlines.

These proposals are part of revised draft rules for ferrying air travellers with disabilities and reduced mobility floated by the aviation safety regulator for stakeholder comments till September 19. The revised norms have been made public ahead of a Bombay High Court hearing on September 25



Easy travel: Airports will have to ensure that car drop-off points at entrances are earmarked for travellers with special needs. ISTOCK

after the court appointed a committee in April, headed by Justice Goda Raghuram, former judge of the Andhra Pradesh High Court, to study the matter of wheelchair availability and challenges faced by senior citizens and those with special needs, emphasising that access to adequate facilities was “a fundamental human right” for such persons.

New proposal

Clause 4.1.37 in the draft Civil Aviation Requirements (CAR) says, “Airline may levy appropriate as-

sistance fee from passengers other than persons with disability (*Divyangjan*) and persons with reduced mobility who opt to use these services.” International airlines such as Singapore Airlines offer “meet and assist services” which include support during boarding, disembarkation, or flight transfers for elderly and non-English speaking passengers or those with sensory impairment or cognitive disabilities as well as help with navigation at large and unfamiliar airports when travellers may not

necessarily require wheelchairs.

The move aims to curb misuse of wheelchairs so that the limited inventory with airlines and airports can be made available to those with a genuine need, which is reported by airlines largely on international flights though there are plenty of instances of wheelchair denial on domestic flights as well.

“There needs to be an effort to address infrastructure challenges that include lack of kerbside assistance and ambulifts resulting in wheelchair-borne passengers being carried down a step ladder in a manner that is not only humiliating and uncomfortable but also unsafe. Moreover, not all senior citizens may require or desire a wheelchair, for whom golf carts or buggies must be provided,” says Vaishnavi Jayakumar, member, Disability Rights Alliance.

“Just like the highly discriminatory fit-to-fly addition in the last CAR revision, it is ominous that the latest provision appears in a disability-focussed document rather than an overarching passenger facilitation protocol,” she said.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

DGCA releases fatigue risk mgmt framework

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Wednesday released a draft framework on Fatigue Risk Management System (FRMS) for airlines, a model that has long been viewed as a scientific way to manage fatigue among flight crew.

The draft 'Operations Circular' clarifies that FRMS will not be mandatory. Airlines may continue under existing duty-hour and rest rules, or opt for FRMS as an alternative if they can demonstrate through data and monitoring that safety is maintained.

The regulator stressed that responsibility will be shared. Pilots and cabin crew will be expected to monitor their own rest, keep sleep logs and report fatigue, while operators must encourage reporting without penalising staff and design rosters that reflect fatigue data. The system's success, the draft notes, depends on genuine cooperation between airlines and their crew.

The proposal comes amid growing global concern over fatigue as a flight-safety risk. In India, the issue has drawn attention in recent years, with reports of extended duty hours and inadequate rest.

Why has IndiGo damp leased from Turkish Airlines?

Why did the Directorate General of Civil Aviation direct IndiGo to end the partnership with Turkish Airlines?

Jagriti Chandra

The story so far:

IndiGo received a third extension from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) to lease two Boeing 777-300ER aircraft and crew from Turkish Airlines, after previously facing a directive to end the partnership amid heightened anti-Turkey sentiment related to its support for Pakistan during border tensions with India. The move comes as a sizeable number of IndiGo's aircraft remain grounded even as the global industry faces a shortage of planes.

What does the latest DGCA order say?

The DGCA has given IndiGo a third extension to lease aircraft and crew (also known as damp leasing) from Turkish Airlines, reversing its earlier ultimatum to end the partnership. The original request was for a period of three months from December 1, 2024 to February 28, 2025.

In May, the DGCA said it was granting a "one-time, final extension" for three months upto August 31, 2025 to avoid passenger inconvenience due to flight disruptions when IndiGo's damp lease permission was due for a review. The DGCA's rules allow airlines to wet or damp lease foreign registered aircraft for a period of 12 months that is extendable once by further six months.

IndiGo started using the B777 aircraft to provide connectivity from Delhi and Mumbai to Istanbul in February and May of 2023. "This extension comes at a crucial time and will help mitigate losses to Indian aviation due to geopolitical restrictions, and greatly benefit Indian travellers during the peak travel season by ensuring a seamless, direct connection to Istanbul and points beyond," IndiGo said in a statement.

Why are leases important for IndiGo?

The damp leasing of B777 from Turkish

Airlines is not the only tie up where IndiGo has loaned aircraft along with its crew from foreign entities. As on June 30, 2025, of the total 416 aircraft in its fleet, IndiGo has six Boeing 737s from Qatar Airways, two A320neos from Latvian entity Smartlynx and one B787 from Norwegian carrier Norse Atlantic. The DGCA has also approved SpiceJet's plan to wet lease five Boeing 737 aircraft from Turkish carrier, Corendon Airlines.

Wet and dry (aircraft sans crew) leases are increasingly being adopted by airlines in order to overcome the shortage of new aircraft globally that has grown acute since the pandemic because of supply chain challenges. Airlines worldwide, including IndiGo, are also being forced to retain and sometimes revamp old and less fuel-efficient aircraft to overcome the shortage. According to the International Air Transport Association (IATA), aircraft deliveries are currently running 30% below their previous peak levels, leading

to a record-high backlog of 17,000 aircraft. Based on IATA's analysis, if this backlog increase is attributed solely to delivery delays, airlines are effectively short by 5,400 aircraft, representing approximately 18% of the active global fleet. With annual production anticipated to remain around 2,000 aircraft per year, IATA projects that it could take between three and five years for the industry to resolve this shortfall.

In IndiGo's case, which is the country's largest airline by fleet as well as by market share of 65%, the shortage is made more severe by the grounding of 60-70 aircraft due to Pratt and Whitney related engine issues.

How has the industry responded?

"From a business standpoint, restricting cooperation with Turkish Airlines would be counterproductive. Indian airlines benefit from code-shares and partnerships that expand their global reach, and passengers gain from greater connectivity and competitive fares. Aviation should remain a driver of growth and opportunity, while political differences should be managed through diplomacy, not by limiting the commercial potential of our airlines and travellers. If India wants its carriers to compete globally, it must enable access, not restrict it," says Alok Anand, founder of aviation assets management company Acumen Aviation.

THE GIST

▼ The DGCA has given IndiGo a third extension to lease aircraft and crew (also known as damp leasing) from Turkish Airlines, reversing its earlier ultimatum to end the partnership.

▼ IndiGo started using the B777 aircraft to provide connectivity from Delhi and Mumbai to Istanbul in February and May of 2023.

▼ Wet and dry (aircraft sans crew) leases are increasingly being adopted by airlines in order to overcome the shortage of new aircraft globally that has grown acute since the pandemic because of supply chain challenges.

JANSATTA

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

भारत में टिकाऊ विमान ईंधन का निर्यातक बनने की क्षमता : नायडू

नई दिल्ली, 3 सितंबर (भाषा)।

नागर विमानन मंत्री के राममोहन नायडू ने बुधवार को बताया कि भारत के पास टिकाऊ विमानन ईंधन (एसएएफ) का निर्यातक बनने की क्षमता है क्योंकि देश में 75 करोड़ टन से अधिक बायोमास और करीब 23 करोड़ टन अतिरिक्त कृषि अवशिष्ट उपलब्ध हैं।



बायोमास की श्रेणी में ऐसे प्राकृतिक संसाधन आते हैं जिनका इस्तेमाल ऊर्जा एवं ईंधन उत्पादन के लिए किया जा सकता है। इनमें कृषि अवशिष्ट, पशु अपशिष्ट और अन्य जैविक पदार्थ शामिल हैं। बायोमास और कृषि अवशिष्ट एसएएफ के उत्पादन का प्रमुख स्रोत हो सकते हैं। एसएएफ का हवाई जहाज में पारंपरिक ईंधन के विकल्प के रूप में इस्तेमाल किया जा सकता है।

मंत्रालय ने अंतरराष्ट्रीय नागर विमानन संगठन और यूरोपीय संघ के सहयोग से भारत के लिए एसएएफ व्यवहार्यता को लेकर एक अध्ययन किया है। इसमें घरेलू कच्चे माल की उपलब्धता, उत्पादन मार्ग, अवसंरचना, और मजबूत घरेलू बाजार बनाने की जरूरतों का आकलन किया गया है।



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

3 SEPTEMBER 2025

India suggests standardised credit score evaluation system for airlines to ICAO



PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi

India has mooted the idea of developing a standardised creditworthiness evaluation system for airlines that will also entail tiered risk-based terms for payments to be made to airports.

A working paper for having a standardised Airline Health Score (AHS) framework to assess the financial, operational and safety performance of airlines was recently submitted to the International Civil Aviation Organisation (ICAO) ahead of its 42nd General Assembly scheduled to begin from September 23.

Pitching for AHS, India said a significant proportion of revenue at most airports, particularly in developing

countries, comes from aeronautical charges that are often collected on a post-service (credit) basis.

While larger airlines may enjoy stable financials and timely payments, smaller or financially distressed carriers often accumulate dues, exposing airport operators to substantial financial risks. The absence of a globally accepted mechanism to assess the financial reliability of airline customers hampers proactive risk management by airports, the working paper said.

India is one of the world's fastest-growing civil aviation markets, annually handling more than 150 million domestic passengers.

"Despite this growth, there is no unified, transparent mechanism to assess the overall health of airline operators – a gap that affects regulatory oversight, investor confidence, and passenger trust.

"India, like many other states, has observed increasing delays in payments by airline operators. Despite contractual safeguards, the reliance on credit has grown in both domestic and international operations," it said, adding that airports are forced to manage high receivables and deploy manual or ad hoc credit

control measures. According to the working paper, ICAO can look at developing the standardised AHS framework based on various metrics, including on-time performance, cancellations, fleet age and revenue per available seat kilometre.

While noting that the framework should be data-driven, scalable and transparent, India urged ICAO to recognise the need for a standardised creditworthiness evaluation system for airlines, and to begin a formal study with contributions from IATA, ACL, States, and relevant financial institutions. "ICAO may consider forming a working group with states, IATA, ACL and academic partners to refine the methodology," it said.

While the International Air Transport Association (IATA) represents airlines, Airports Council International (ACI) is a grouping of airports.

As per the working paper, the standardised creditworthiness credit score system would allow for tiered risk-based payment terms, such as pre-payment for low-rated carriers and extended credit for high-rated carriers, as well as better negotiation and contract management by airport operators.



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

4 SEPTEMBER 2025

भारत में टिकाऊ विमान ईंधन का निर्यातक बनने की क्षमता

नई दिल्ली (भाषा)।

नागर विमानन मंत्री के राममोहन नायडू ने बुधवार को कहा कि भारत के पास टिकाऊ विमानन ईंधन (एसएएफ) का निर्यातक बनने की क्षमता है क्योंकि देश में 75 करोड़ टन से अधिक बायोमास और करीब 23 करोड़ टन अतिरिक्त कृषि अवशिष्ट उपलब्ध हैं।

बायोमास की श्रेणी में ऐसे प्राकृतिक संसाधन आते हैं जिनका इस्तेमाल ऊर्जा एवं ईंधन उत्पादन के लिए किया जा

सकता है। इनमें कृषि अवशिष्ट, वानिकी उपज, पशु अपशिष्ट और अन्य जैविक पदार्थ शामिल हैं।

बायोमास, कृषि अवशिष्ट और इस्तेमाल हो चुके खाद्य तेल एसएएफ के उत्पादन का प्रमुख स्रोत हो सकते हैं। एसएएफ का हवाई जहाज में पारंपरिक ईंधन के विकल्प के रूप में इस्तेमाल किया जा सकता है। मंत्रालय ने अंतरराष्ट्रीय नागर विमानन संगठन (आईसीएओ) और यूरोपीय संघ के सहयोग से भारत के लिये एसएएफ व्यवहार्यता को

लेकर एक अध्ययन किया है। इसमें घरेलू कच्चे माल की



उपलब्धता, व्यवहार्य उत्पादन मार्ग, अवसरचना, नीतिगत

तैयारियां और मजबूत घरेलू बाजार बनाने की जरूरतों का

आकलन किया गया है। नायडू ने बयान में इस अध्ययन का जिक्र

करते हुए कहा कि एसएएफ विमानन क्षेत्र को कार्बन-मुक्त करने के लिए एक व्यावहारिक और त्वरित समाधान है, जो पारंपरिक ईंधन की तुलना में कार्बन उत्सर्जन को 80 प्रतिशत तक कम कर सकता है।

उन्होंने कहा कि इससे न केवल कच्चे तेल के आयात में कमी आएगी और सालाना 2.0-2.5 करोड़ टन उत्सर्जन घटेगा, बल्कि किसानों की आय भी बढ़ेगी क्योंकि कृषि अवशिष्ट और बायोमास के लिये मूल्य शृंखला तैयार होगी।

हाल ही में इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन को पानीपत रिफाइनरी में एसएएफ के उत्पादन के लिए आईएससीसी कोर्सिया प्रमाणन मिला है जबकि कोटेकना इंस्पेक्शन इंडिया प्राइवेट लिमिटेड पहली एसएएफ प्रमाणन संस्था बनी है।

नायडू ने कहा कि भारत वर्ष 2027 तक एटीएफ में एक प्रतिशत, 2028 तक दो प्रतिशत और 2030 तक पांच प्रतिशत एसएएफ के मिश्रण का लक्ष्य लेकर आत्मनिर्भर बनने की दिशा में आगे बढ़ रहा है।



Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

3 SEPTEMBER 2025

इंडिगो के विमान से टकराया पक्षी, इमरजेंसी लैंडिंग

नागपुर। नागपुर से कोलकाता के लिए उड़ान भरने वाले इंडिगो के एक विमान से पक्षी टकरा गया। इसके बाद तुरंत विमान कि इमरजेंसी लैंडिंग करवाना पड़ी। सभी 160 यात्री सुरक्षित हैं। नागपुर से कोलकाता जा रहा इंडिगो का एक विमान मंगलवार की सुबह उड़ान भरने के बाद सदिग्ध रूप से पक्षी के टकराने के बाद हवाई अड्डे पर लौट आया। हवाई अड्डे के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि 160 से 165 यात्रियों को ले जा रहे विमान को नागपुर हवाई अड्डे पर एहतियात के तौर पर लैंडना पड़ा। इसके बाद उड़ान रद्द कर दी गई। इससे पहले रविवार को दिल्ली से इंदौर जाने वाले एयरइंडिया के विमान को वापसी करनी पड़ी थी।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

3 SEPTEMBER 2025

Nagpur-Kolkata flight cancelled after bird strike

Nagpur: A Nagpur-Kolkata IndiGo flight with 166 passengers, including former BJP MLA Sudhakar Kolhe and Congress functionary Nitin Kumbhalkar, on board was cancelled after it encountered a bird strike shortly after take-off Tuesday. The bird-hit left a big dent on the nose of the A320neo aircraft and also damaged the weather radar. It was subsequently grounded for repairs.

"IndiGo flight 6E812 operating from Nagpur to Kolkata encountered a bird strike soon after take-off on Tuesday. As a precautionary step, pilots decided to turn back, and the flight landed safely at Nagpur airport. Due to requirement of necessary inspection and maintenance of the aircraft, the flight was cancelled for the day. To minimise inconvenience to customers, we made alternate arrangements, and/or a full refund on cancellation, if opted for," the airline said. **TNN**

Nagpur-Kol flight cancelled due to bird-hit after take-off

Shishir.Arya@timesofindia.com

Nagpur: A Nagpur-Kolkata IndiGo flight with 166 passengers, including former BJP MLA Sudhakar Kolhe and Congress functionary Nitin Kumbhalkar, on board was cancelled after it encountered a bird strike shortly after take-off Tuesday morning. The bird-hit left a big dent on the nose of the A320neo aircraft and damaged the weather radar. It was later grounded for repairs.

“IndiGo flight 6E812 operating from Nagpur to Kolkata encountered a bird strike soon after take-off. As a precautionary step, pilots decided to turn back, and the flight landed safely at Nagpur airport. Due to the requirement of necessary inspection and maintenance, the flight was cancelled for the day. To minimise inconvenience to customers, we offered them refreshments, made alternate arrangements, and/or a full refund on cancellation, if opted for,” the airline said.

The aircraft took off at 7.01am from Nagpur’s Babasaheb Ambedkar International Airport and climbed to a height of 6,800ft when the captain contacted ATC and reported a suspected bird



It left a dent on nose of the A320neo aircraft

strike and vibrations in the airframe. At the time, the aircraft was about 75km away from Nagpur airport. The plane returned to the airport at 7.29am.

After the aircraft touched down, engineers inspected it and found a major dent on the nose, indicating a kite might have hit the plane. Later, the carcass of a large bird was found on the runway. However, it could not be confirmed if it was the same bird that might have hit the plane. Bird watchers deployed at the airport had spotted four to five kites in the direction of Sonegaon lake, around 400 metres from the airport’s boundary, earlier in the morning.

Passengers praised the pilot’s quick thinking. “We realised the pilot’s call was right,” said Shekhar Bhojar.



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

3 SEPTEMBER 2025

Bird strike, fire warning disrupt IndiGo, AI flights

NEW DELHI, SEPTEMBER 2

An IndiGo flight from Nagpur to Kolkata was forced to return shortly after take-off on Tuesday following a bird strike, officials confirmed the disruption.

Flight 6E812 had departed from Nagpur in the morning. Soon after take-off, the pilots reported a bird strike and decided to turn the aircraft back as a precaution. The flight landed safely at the Nagpur airport without further incident.

The aircraft was immediately taken out of service for mandatory checks and maintenance, leading to the cancellation of the flight for the day.

Meanwhile, an Air India flight from Delhi to Indore was forced to return to the national capital shortly after take-off on August 31 after the cockpit crew received a fire indication in one of the engines. Flight AI 2913, operating on the Delhi-Indore route, reported the warning for its right engine soon after departure, officials said. — TNS