भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 4 MAY 2026

Jewar airport will give flight to UP's economic ambitions

NACHIKETA TIWARI AND T V MOHANDAS PAI

ON MARCH 28, Prime Minister Narendra Modi inaugurated Noida International Airport (NIA) in Jewar, Uttar Pradesh. Built at a cost of around Rs 11,200 crore, the airport will transform the size and character of UP's economy. When fully developed, it will be able to handle 11.6 crore passengers, 7.3 lakh flights and 28 lakh metric tonnes of cargo each year, making it one of India's largest airports and air-logistics hubs.

The airport will be an important piece in UP's infrastructural and economic strategy puzzle, positively impacting the state's economy in four ways: Increasing GSDP, creating a large number of quality jobs, generating new economic opportunities, and deepening the technology and electronics manufacturing sectors in western UP. Let us look at each of these in some detail.

India's aviation market is estimated at Rs 1.6 lakh crore, with six Tier-1 cities accounting for 68 per cent of this market. Amongst the states, Delhi leads the pack with a 20 per cent market share. In contrast, UP's share is barely 4 per cent. NIA will rapidly alter that reality as its annual air-passenger traffic will exceed 3 crore by 2034, more than double the current figure for the entire state of UP. Thus, the airport will enhance UP's GSDP significantly.

Currently, India's aviation sector generates around 3.7 lakh direct and 77 lakh indirect jobs. Given the state's small aviation footprint, not many UP residents benefit from these jobs. NIA's launch changes that story as well, with its developers estimating that over 1 lakh direct jobs — many of them high-quality — and many lakhs of indirect jobs will be created over the airport's development period.

India's air cargo sector is currently dominated by six metro hubs: Delhi, Mumbai, Bengaluru, Chennai, Hyderabad, and Kolkata. With UP aspiring to become a $1-trillion economy in the next few years, and with a population of 24 crore, it needs a large air cargo hub of its own. The facility at NIA will fill that gap, with an immediate annual capacity pegged at 2.55 lakh MT, about half that of BIAL, which will increase to 15 lakh MT over a period of time. Air cargo hubs are economic engines that facilitate over 35 per cent of global trade by value (about $8 trillion annually). They drive GDP growth, create high-value jobs and play a pivotal role in drawing FDI and generating forex for the country.

The airport is proximal to three important expressways (the Yamuna Expressway, the Delhi-Mumbai Expressway, and the Eastern Peripheral Expressway), and two railway-based dedicated freight corridors (EDFC and WDFC). These are arguably Bharat's principal arteries as they transport over 100 million MT of freight each year. A series of multi-modal facilities will ensure seamless and speedy transfer of cargo between these arteries and the airport: An interchange connecting the Yamuna Expressway and the Eastern Peripheral Expressway; a logistics hub that will link industrial zones around the Yamuna Expressway to the Eastern DFC; and a 31-km road to connect the Delhi-Mumbai Expressway, the Eastern Peripheral Expressway, the DFC, and NIA.

Via these interchange systems, we will see the creation of a single efficient goods transport system in UP. This will enhance UP's logistics and economic efficiencies through cost reductions, reduce transit times, improve supply-chain reliability, and enhance capacity. It will also promote green logistics via reductions in carbon footprint, and easier regulatory compliance.

Now that NIA has been inaugurated, it's important for UP's economy managers to ensure that the saturation curve of the airport's utilisation reaches its peak sooner rather than later. They need to ensure the following: Seamless passenger connectivity within a radius of 100 km from the airport; superior passenger experience at the airport; a robust budget hotel industry close to the airport; financial incentives for airlines; an attractive warehousing policy; and the development of land around the airport so that it will be suited to quality living and high-tech industry. This will require a team of experienced and motivated professionals who understand the airline, airport and air cargo businesses and are adept at working with government circles. Such an approach will certainly bring a glorious shine to Jewar and benefit UP and Bharat.

Tiwari is professor at IIT Kanpur and coordinator of UP CM's Economic Advisory Group. Pai is chairman of Aarin Capital and member of UP CM's Economic Advisory Group

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 4 MAY 2026

विमान का इमरजेंसी गेट खोल रनवे पर कूदा यात्री

चेन्नई एयरपोर्ट की घटना : सुरक्षाकर्मियों ने पकड़ा, एयर अरबिया का विमान शारजाह से पहुंचा था चेन्नई

चेन्नई। चेन्नई एयरपोर्ट पर रविवार तड़के एयर अरबिया की शारजाह से आई फ्लाइट में सवार यात्री अचानक इमरजेंसी दरवाजा खोलकर रनवे पर कूद गया। टैक्सीइंग के दौरान हुई इस घटना के बाद सुरक्षाकर्मियों ने 34 वर्षीय यात्री को दौड़ाकर पकड़ लिया।

विमान सुरक्षित लैंडिंग के बाद पार्किंग-बे की ओर बढ़ कर रहा था, तभी यह घटना घटी। क्रू सदस्य यात्री को रोक पाते, इससे पहले ही वह रनवे पर कूद गया और

पायलट ने विमान तुरंत रोक दिया। विमान में 231 यात्री सवार थे।

प्रतिबंधित क्षेत्र में भागने लगा। पायलट ने तुरंत विमान रोककर एयरपोर्ट अधिकारियों को सूचना दी। सुरक्षाकर्मियों ने यात्री का पीछा कर एयरफील्ड परिसर के भीतर ही उसे पकड़ लिया। उसे हल्की चोटें आईं। एयरपोर्ट मेडिकल टीम ने उसका प्राथमिक इलाज किया। मो. शरीफ को गिरफ्तार कर पूछताछ की जा रही है। वह तमिलनाडु के पुडुकोट्टई का रहने वाला है, हालांकि उसकी पहचान को लेकर आधिकारिक तौर पर पुष्टि नहीं की गई है। उसकी मानसिक स्थिति का आकलन किया जा रहा है। एजेंसी

कई उड़ानें प्रभावित सुरक्षा में चूक की जांच

घटना के चलते कई उड़ानों में देरी हुई। ब्रिटिश एयरवेज की उड़ान को बंगलुरु डायवर्ट करना पड़ा। मुख्य रनवे बंद होने से कुछ ऑपरेशन सेकंडरी रनवे से चलाए गए। घटना ने सुरक्षा व्यवस्था पर सवाल खड़े किए हैं। पुलिस जांच कर रही है कि टैक्सीइंग के दौरान यात्री इमरजेंसी गेट तक कैसे पहुंचा और सुरक्षा में चूक कैसे हुई।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA | DELHI | 4 MAY 2026

एअर इंडिया की बैठक 7 को : 22,000 करोड़ के घाटे व नए सीईओ पर होगा फैसला

नई दिल्ली/मुंबई। परिचालन और वित्तीय चुनौतियों के बीच एअर इंडिया बोर्ड की अहम बैठक 7 मई को होगी। इसमें कई बड़े फैसले लिए जा सकते हैं। सूत्रों के मुताबिक, बैठक में लागत घटाने, वित्तीय प्रदर्शन, नए सीईओ का चयन और अन्य रणनीतिक मुद्दों पर चर्चा होगी। बैठक की अध्यक्षता टाटा ग्रुप के अध्यक्ष एन चंद्रशेखरन करेंगे। टाटा ग्रुप के स्वामित्व वाली एयरलाइन को वित्त वर्ष 2025-26 में 22,000 करोड़ रुपये से अधिक नुकसान होने का अनुमान है। पश्चिम एशिया में संघर्ष के कारण हालात और कठिन हो गए हैं। एयरस्पेस प्रतिबंध के अलावा ईंधन लागत में भी तेजी आई है। कई अंतरराष्ट्रीय उड़ानों को लंबा रास्ता अपनाना पड़ रहा है। संचालन महंगा होने के कारण अप्रैल-मई में अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में कटौती की गई है। लागत कम करने के लिए कंपनी टिकट से भोजन और लाउंज सुविधा बंद करने पर विचार कर रही है। ब्यूरो

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 4 MAY 2026

भारत-यूएई के बीच उड़ानें फिर शुरू, सामान्य हो रहे हालात

देश में पेट्रोल और डीजल का पर्याप्त भंडार, खुदरा कीमतों में बदलाव नहीं

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। विदेश मंत्रालय ने बताया कि भारत और यूएई की बीच उड़ान सेवा बहाल हो गई है। यूएई के सामान्य नागरिक उड्डयन प्राधिकरण ने अपने हवाई क्षेत्र के भीतर सामान्य हवाई नेविगेशन संचालन को पूरी तरह से फिर से शुरू करने की घोषणा की। उधर, सऊदी अरब और ओमान के विभिन्न हवाई अड्डों से भारत के विभिन्न गंतव्यों के लिए उड़ानें जारी हैं। कतर का हवाई क्षेत्र आंशिक रूप से खुलने के बाद, कतर एयरवेज भारत के विभिन्न गंतव्यों के लिए उड़ानें संचालित कर रही है।

एअर इंडिया, एअर इंडिया एक्सप्रेस और इंडिगो ने भी कतर से भारत के लिए उड़ानें शुरू कर दी हैं। कुवैत का हवाई

क्षेत्र खुला है। जजीरा एयरवेज और कुवैत एयरवेज ने कुवैत से भारत के लिए सीमित उड़ानें फिर से शुरू कर दी हैं। वहीं पेट्रोल और डीजल खरीद के लिए मची अफरा-तफरी के बीच पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक मंत्रालय ने कहा कि देश के सभी पेट्रोल पंपों पर पेट्रोल और डीजल का पर्याप्त भंडार उपलब्ध है। पेट्रोल और डीजल की नियमित खुदरा कीमतों में कोई परिवर्तन नहीं किया गया है। मंत्रालय ने कहा, अफवाहों के चलते कुछ खुदरा दुकानों पर अफरा-तफरी मची हुई है और लोग बड़ी मात्रा में पेट्रोल और डीजल खरीद रहे हैं।

सभी भारतीय नाविक सुरक्षित, 31 देश पहुंचे

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने बताया कि क्षेत्र में मौजूद सभी भारतीय नाविक सुरक्षित हैं। पिछले 24 घंटों में भारतीय ध्वज वाले जहाजों से जुड़ी किसी भी अप्रिय घटना की सूचना नहीं मिली है। मंत्रालय ने जहाजरानी महानिदेशालय के माध्यम से अब तक 2,953 से अधिक भारतीय नाविकों की सुरक्षित वापसी सुनिश्चित की है, जिनमें पिछले 24 घंटों में खाड़ी क्षेत्र के विभिन्न स्थानों से वापस आए 31 नाविक शामिल हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 4 MAY 2026

पश्चिम एशिया की लड़ाई का असर : साप्ताहिक अंतरराष्ट्रीय उड़ानें घटीं

देसी विमानन कंपनियों ने अपनी परवाज घटाई, विदेशियों ने बढ़ाई

दीपक पटेल
नई दिल्ली, 3 मई

भारतीय विमानन कंपनियों ने मई में अपनी साप्ताहिक अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में 25 प्रतिशत की कटौती की है। पश्चिम एशिया में जारी युद्ध के कारण हवाई क्षेत्र पर पाबंदियों और पाकिस्तान के क्षेत्र में प्रतिबंधों के परिणामस्वरूप ऐसा किया गया है। इन पाबंदियों के कारण लागत बढ़ गई है और उड़ानों को लंबे रास्तों से जाना पड़ रहा है। भारत में परिचालन करने वाली विदेशी विमानन कंपनियां की निरंतरता बरकरार है और वे विस्तार भी कर रही हैं।

विमानन क्षेत्र का विश्लेषण करने वाली फर्म सिरियम के आंकड़ों के अनुसार भारतीय कंपनियों ने पिछले साल की तुलना में इस मई में अपनी साप्ताहिक अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में 1,034 की कमी की है। यह कटौती लगभग 24.59 प्रतिशत है। दूसरी तरफ, सिरियम के आंकड़ों के मुताबिक विदेशी विमानन कंपनियां के साप्ताहिक परिचालन में केवल 1.2 प्रतिशत की मामूली गिरावट आई है। इससे जाहिर होता है कि बाजार में उनकी स्थिति कहीं अधिक स्थिर है।

28 फरवरी को इजरायल और अमेरिका ने ईरान पर सैन्य हमले किए, जिससे पश्चिम एशिया के कई हिस्सों में हवाई क्षेत्र व्यापक रूप से बंद हो गया। इस जंग ने भारतीय एयरलाइनों की मौजूदा चुनौती को और बढ़ा दिया है। पिछले साल मई में ऑपरेशन सिंदूर के बाद से पाकिस्तान का हवाई क्षेत्र भारतीय विमानन कंपनियों के लिए बंद पड़ा है। इससे वे दो प्रतिबंधित गलियारों के बीच फंस गई हैं।

हवाई क्षेत्र बंद होने से विमानन कंपनियों को सबसे छोटे मार्ग के बजाय लंबे और अप्रत्यक्ष मार्गों का इस्तेमाल करने के लिए मजबूर होना पड़ता है। इससे उड़ान का समय और ईंधन की खपत बढ़ जाती है। यह असर अहम है क्योंकि भारत में किसी विमानन कंपनी की परिचालन लागत में सामान्य दिनों में विमान ईंधन (एटीएफ) की हिस्सेदारी लगभग 40 प्रतिशत रहती है। भारतीय विमानन कंपनियों को अब अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए लंबे रास्ते अपनाने पड़ रहे हैं। पश्चिम एशिया में संघर्ष के कारण ईंधन की वैश्विक कीमतों (और इसके परिणामस्वरूप एटीएफ के दामों) में खासा इजाफा हुआ है। ऐसे में भारतीय विमानन कंपनियों की कुल परिचालन लागत में एटीएफ की हिस्सेदारी बढ़कर 50 से 60 प्रतिशत हो गई है। सिरियम के आंकड़ों के अनुसार जहां भारतीय विमानन कंपनियां अंतरराष्ट्रीय परिचालन से पीछे हट गई हैं, वहीं कई विदेशी विमानन कंपनियों ने भारत में अपने परिचालन का विस्तार किया है। चाइना ईस्टर्न ने 22 साप्ताहिक उड़ानें जोड़ी हैं, जबकि कैथे पैसिफिक ने पिछले साल मई की तुलना में इस साल मई में अपनी तय उड़ानों में 14 की वृद्धि की है।

अजरबैजान एयरलाइंस और स्विस ने भी 14-14 उड़ानें जोड़ी हैं। एएनए और बुद्धा एयर जैसी अन्य विमानन कंपनियों ने 8-8 उड़ानें, भूटान एयरलाइंस ने 7, इथियोपियन एयरलाइंस ने 6 और जापान एयरलाइंस ने पिछले साल मई की तुलना में चार उड़ानों का इजाफा किया है।

भारतीय विमानन कंपनियों में एयर इंडिया समूह उड़ानों में कमी करने में सबसे आगे रहा है। एयर इंडिया एक्सप्रेस के अंतरराष्ट्रीय परिचालन में साप्ताहिक उड़ानें घटकर 451 रह गई हैं, जबकि पहले ये 959 थीं। इस तरह इनमें 53 प्रतिशत की कमी आई है। एयर इंडिया ने अपनी साप्ताहिक उड़ानों में 288 उड़ानों को घटाकर उन्हें 881 कर दिया है। स्पाइसजेट ने अपने अंतरराष्ट्रीय परिचालन में 60 प्रतिशत से अधिक की कटौती की है, जो पिछले साल 176 उड़ानों की तुलना में 70 साप्ताहिक उड़ानें संचालित कर रही है। बाजार की अग्रणी इंडिगो ने भी अपनी अंतरराष्ट्रीय अवाजाही में 150 उड़ानों की कटौती करके इन्हें प्रति सप्ताह 1,687 कर दिया है।

सिरियम के आंकड़ों के अनुसार अकासा एयर ही एकमात्र ऐसी देसी विमानन कंपनी है, जिसने अंतरराष्ट्रीय परिचालन में वृद्धि दर्ज की है। उसने साप्ताहिक उड़ानों को 64 से बढ़ाकर 82 कर दिया है, जो 28 प्रतिशत से अधिक की वृद्धि है, क्योंकि वह छोटी दूरी वाले विदेशी मार्गों पर विस्तार कर रही है।

हवाई मार्ग और ईंधन लागत में हुआ इजाफा

- पश्चिम एशिया में जारी युद्ध के कारण हवाई क्षेत्र पर पाबंदियों और पाकिस्तान के क्षेत्र में प्रतिबंधों से लागत बढ़ गई है क्योंकि उड़ानों को लंबे रास्तों का इस्तेमाल करना पड़ रहा है
- भारतीय कंपनियों ने मई में 25 प्रतिशत साप्ताहिक अंतरराष्ट्रीय उड़ानें घटाईं
- अकासा एयर ही एकमात्र ऐसी देसी विमानन कंपनी है, जिसने अंतरराष्ट्रीय परिचालन में वृद्धि दर्ज की है
- जहां भारतीय विमानन कंपनियां अंतरराष्ट्रीय परिचालन से पीछे हट गई हैं, वहीं कई विदेशी विमानन कंपनियों ने भारत में परिचालन का विस्तार किया है

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 4 MAY 2026

एयर इंडिया के निदेशक मंडल की 7 मई को बैठक

भारी घाटे और वैश्विक चुनौतियों का सामना कर रही टाटा समूह के स्वामित्व वाली एयर इंडिया का निदेशक मंडल 7 मई को होने वाली बैठक में लागत घटाने के उपाय, नए मुख्य कार्य अधिकारी के चयन, वित्तीय स्थिति और अन्य मुद्दों पर चर्चा कर सकता है। सूत्रों ने यह जानकारी दी।

सूत्रों के अनुसार, कंपनी को मार्च 2026 में समाप्त वित्त वर्ष में 22,000 करोड़ रुपये से अधिक का घाटा होने का अनुमान है। पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के कारण कंपनी के समक्ष चुनौतियां और बढ़ गई हैं। सूत्रों ने बताया कि टाटा संस के अध्यक्ष एन चंद्रशेखरन की अध्यक्षता में निदेशक मंडल की बैठक 7 मई को मुंबई में होगी। इसमें लागत घटाने के उपाय, वित्त वर्ष 2025-26 के वित्तीय नतीजे और नए सीईओ की नियुक्ति से जुड़े मुद्दों पर विचार किए जाने की उम्मीद है। तेजी से बढ़ती विमान ईंधन कीमतों के बीच लागत घटाने के कड़े उपायों के तहत एअर इंडिया टिकट से भोजन और व्यवसाय श्रेणी के यात्रियों के लिए विश्राम कक्ष सुविधा को अलग करने के विकल्प पर विचार कर रही है। सूत्रों ने बताया कि ईंधन की बढ़ती कीमतों के बीच लागत में कटौती के कड़े उपायों के तहत एयर इंडिया अब हवाई टिकट से भोजन की सुविधा को अलग करने पर विचार कर रही है। *भाषा*

Indian carriers cut 25% weekly int'l flights in May

Several foreign carriers have expanded operations to India

DEEPAK PATEL
New Delhi, 3 May

Airlines in India have slashed 25 per cent of their weekly international flights in May because curbs on airspace on account of the conflict in West Asia and restrictions on flying imposed by Pakistan are pushing up costs and forcing them to take longer routes, even as foreign carriers in India hold steady and expand.

Indian carriers have reduced 1,034 weekly international flights over May last year, a contraction of nearly 24.59 per cent, according to the data from aviation analytics firm Cirium. *Business Standard* has reviewed the data.

On the other hand, non-Indian airlines have seen only a marginal 1.2 per cent dip in weekly operations, demonstrating a more stable presence in the market, according to Cirium's data.

On February 28, Israel and the United States conducted military strikes on Iran, triggering widespread airspace closures across parts of West Asia.

For Indian airlines, this has compounded an existing problem. Pakistan's airspace has remained shut for them since Operation Sindoor in May last year, leaving them squeezed between two restricted corridors.

Airspace closure forces airlines to take longer, indirect routes. This increases flight time and fuel consumption. The impact is significant because in India aviation turbine fuel (ATF) on normal days makes up about 40 per cent of an airline's operating costs.

As Indian airlines are now taking longer routes for international flights, and as global fuel prices (and consequently ATF prices) have dramatically increased, the share of ATF in an Indian airline's operating costs has risen to as much as 50-60 per cent.

According to Cirium's data, while Indian airlines have pulled back from international operations, several foreign carriers have expanded operations to India.

China Eastern has added 22 weekly flights while Cathay Pacific has increased its schedule by 14 in May this year as compared to May last year.

Azerbaijan Airlines and Swiss have also added 14 flights each.

Other carriers such as ANA and Buddha Air have increased eight flights each, Bhutan Airlines seven, Ethiopian Airlines six, and Japan Airlines four.

Among Indian carriers, the pullback has been led by the Air India group. Air India Express has seen its weekly international flights fall from 959 to 451, a drop of 53 per cent. Air India has reduced its weekly departures by 288 flights to 881. SpiceJet has cut over 60 per cent of its international operations, operating 70 weekly flights compared to 176 a year ago.

Market leader IndiGo has also reduced its international frequency by 150 flights to 1,687 per week. Akasa Air is the only domestic carrier to post growth in international operations. It has increased weekly flights from 64 to 82, a rise of over 28 per cent, because it expands on short-haul overseas routes.

In a letter dated April 28, the Federation of Indian Airlines (FIA) had warned the government of a severe crisis.

"The airline industry in India is under extreme stress and is on the verge of closing down or of stopping its operations," it said.

Flagging the reasons behind the stress, the body said: "The dire condition of the aviation sector has been exacerbated by the West Asia War and the exorbitant increase in the price of ATF." It further underlined the impact on airline viability, noting that operations had become "completely unviable and resulting in significant losses for the aviation sector in April 2026".

More on business-standard.com

Gauging the impact

A-I board to meet on May 7: cost-saving plan, CEO selection on agenda

As headwinds persist for the loss-making Air India, its board is expected to discuss cost-saving plans, selection of the next CEO, financials, and other issues during the meeting scheduled for May 7, according to sources. The sources said the board, chaired by Tata Sons Chairman N Chandrasekaran, will meet in Mumbai on May 7. Tata Sons and Air India did not offer comments. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 4 MAY 2026

चेन्नईः एयर अरेबिया की फ्लाइट के इमरजेंसी एग्जिट से कूदा यात्री

भास्कर न्यूज | चेन्नई

चेन्नई इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर रविवार तड़के 3:23 बजे शारजाह से आए एयर अरेबिया के विमान से एक यात्री कूद गया। एयरपोर्ट अधिकारियों के अनुसार, फ्लाइट सुरक्षित रूप से लैंड हो चुकी थी और तय पार्किंग बे की ओर बढ़ रही थी। जैसे ही विमान बे के पास धीमा हुआ, एक यात्री ने अचानक इमरजेंसी एग्जिट का दरवाजा खोल दिया। इससे पहले कि केबिन क्रू कुछ कर पाता, वह व्यक्ति विमान से कूदकर टरमैक पर आ गया और प्रतिबंधित रनवे क्षेत्र से भागने की कोशिश करने लगा। सुरक्षा कर्मियों ने रनवे पर उस व्यक्ति को देख तुरंत उसका पीछा किया। यात्री को एयरफील्ड की सीमा के भीतर ही पकड़कर हिरासत में ले लिया गया।

ऊंचाई से कूदने के दौरान व्यक्ति को मामूली खरोंचें आई हैं। व्यक्ति की पहचान 34 वर्षीय पुदुकोट्टई के यात्री के रूप में हुई है। चेन्नई पुलिस जांच कर रही है कि क्या केबिन सुरक्षा में कोई चूक हुई, जिसके कारण यात्री टैक्सीइंग के दौरान इतनी तेजी से एग्जिट तक पहुंच गया था। फ्लाइट में 231 यात्री सवार थे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 4 MAY 2026

यूएई ने अपने एयरस्पेस में सभी पाबंदियां हटाई

नई दिल्ली, 3 मई (एजेंसियां)। मध्यपूर्व के देश संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) ने अपने एयरस्पेस में लगी सभी अस्थायी पाबंदियों को हटा दिया है और विमान ऑपरेशन को दोबारा से सामान्य कर दिया है। इससे भारतीय और यूएई की विमान कंपनियां भारत के लिए पहले के मुकाबले अधिक उड़ान भर पाएंगे। यह जानकारी रविवार को विदेश मंत्रालय द्वारा दी गई। यह दिखाता है कि मध्य पूर्व में स्थिति अब सामान्य हो रही है और पूरे रीजन से भारत के विभिन्न शहरों के लिए विमान उड़ान भर रहे हैं। विदेश मंत्रालय ने कहा कि सऊदी अरब और ओमान के विभिन्न हवाई अड्डों से भारत के विभिन्न गंतव्यों के लिए उड़ानें जारी हैं। कतर का एयरस्पेस आंशिक रूप से खुला है। एयर इंडिया, एयर इंडिया एक्सप्रेस, इंडिगो और कतर एयरवेज कतर से भारत के विभिन्न गंतव्यों के लिए उड़ानें संचालित कर रही हैं। कुवैत का भी एयरस्पेस खुला है। जजीरा एयरवेज और कुवैत एयरवेज कुवैत से भारत के लिए उड़ानें संचालित कर रही हैं। इसी तरह, बहरीन का एयरस्पेस भी खुला है। एयर इंडिया एक्सप्रेस, इंडिगो और गल्फ एयर बहरीन से भारत के विभिन्न गंतव्यों के लिए उड़ानें संचालित कर रही हैं। इराक का हवाई क्षेत्र सीमित उड़ानों के लिए खुला है, जो क्षेत्रीय गंतव्यों तक जाती हैं और जिनका उपयोग भारत जाने के लिए किया जा सकता है। ईरान का हवाई क्षेत्र भी मालवाहक और चार्टर्ड उड़ानों के लिए आंशिक रूप से खुला है।

■ भारतीय विमान कंपनियां भर पाएंगी अधिक उड़ान

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 4 MAY 2026

चेन्नई हवाई अड्डे पर विमान के आपात द्वार से यात्री कूदा

चेन्नई, एएनआइ : शारजाह से चेन्नई पहुंचा एयर अरबिया का विमान जब टैक्सीवे पर चल रहा था, तभी एक यात्री ने आपातकालीन निकास द्वार खोलकर छलांग लगा दी। सीआइएसएफ की मदद से स्थानीय पुलिस ने यात्री को हिरासत में ले लिया है। उसकी इस हरकत से रनवे संचालन में थोड़ी देर के लिए बाधा उत्पन्न हुई।

सीआइएसएफ की मदद से एयर अरबिया के यात्री को पुलिस ने हिरासत में लिया, इससे रनवे संचालन में कुछ देर आई बाधा

सूत्रों के अनुसार, एयर अरबिया की शारजाह से आने वाली फ्लाइट रविवार तड़के 3.23 बजे चेन्नई पहुंची। 3.24 बजे टैक्सीवे पर एक यात्री आपातकालीन दरवाजा खोलकर विमान से बाहर कूद गया। इस घटना के कारण मुख्य रनवे को अस्थायी रूप से बंद करना पड़ा। हालांकि, लगभग एक घंटे बाद हवाई अड्डे का परिचालन सामान्य हो गया। अधिकारियों के अनुसार, यह घटना विमान के मुख्य रनवे से बाहर निकलने और टैक्सीवे पर धीरे-धीरे चलने के तुरंत बाद घटी, जब विमान पूरी तरह से रुक गया। इस घटना से अन्य यात्रियों में दहशत फैल गई और सुरक्षा बल तुरंत हरकत में आ गए। चेन्नई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के एक वरिष्ठ अधिकारी ने कहा कि जब यात्री कूदा, तब विमान धीरे-धीरे चल रहा था। किसी की जान नहीं गई और न ही विमान को कोई नुकसान हुआ। प्रारंभिक जानकारी से पता चलता है कि यात्री यात्रा के दौरान अस्वस्थ रहा होगा। एक अधिकारी ने बताया कि उसने विमान में दो बार उल्टी की थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 4 MAY 2026

एअर इंडिया बोर्ड की 7 को अहम बैठक, सीईओ व लागत कटौती पर होगी चर्चा

नई दिल्ली, प्रेट्र : टाटा समूह के स्वामित्व वाली एअर इंडिया के बोर्ड की एक महत्वपूर्ण बैठक सात मई को मुंबई में होने जा रही है। टाटा संस के चेयरमैन एन. चंद्रशेखरन की अध्यक्षता में होने वाली इस बैठक में एयरलाइन के भविष्य और वित्तीय स्थिति को लेकर कई बड़े फैसले लिए जा सकते हैं।

▸ **2025-26 में एअर इंडिया को 22 हजार करोड़ रुपये से अधिक का घाटा होने का अनुमान, प्रमुख सदस्य भी शामिल होंगे**

प्रतीकात्मक

बैठक में नए सीईओ के चयन पर भी चर्चा होगी। वर्तमान सीईओ कैंपबेल विल्सन इस साल के अंत में पद छोड़ने वाले हैं। बोर्ड उनके उत्तराधिकारी के नाम पर चर्चा करेगा। सूत्रों के अनुसार, सिंगापुर एयरलाइंस के अधिकारियों या किसी यूरोपीय उम्मीदवार को यह जिम्मेदारी दी जा सकती है। 'ज्वाइंट एमडी' के विकल्प पर भी विचार संभव है। वित्त वर्ष 2025-26 में एअर इंडिया को 22 हजार करोड़ रुपये से अधिक का घाटा होने का अनुमान है।

पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के कारण रूट लंबे हुए हैं, जिससे ईंधन की खपत और लागत बढ़ी है। एयरलाइन टिकट के साथ मिलने वाले भोजन और बिजनेस क्लास के लिए लाउंज एक्सेस को अलग करने पर विचार कर रही है। इससे यात्रियों को सस्ते किराए का विकल्प मिल सकेगा, लेकिन इन सुविधाओं के लिए अलग से भुगतान करना होगा। इस बैठक में सिंगापुर एयरलाइंस के सीईओ गोह चून फोंग सहित बोर्ड के अन्य प्रमुख सदस्य भी शामिल होंगे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 4 MAY 2026

Spirit Air Shutdown Set to Hit Coforge, Signals Turbulence Ahead for IT Firms

IN A SPOT OF BOTHER Rising jet fuel prices deepen airline distress, raising concerns for sector-focused IT vendors

Jochelle Mendonca

Bengaluru: The shutdown of Spirit Airlines is set to impact mid-tier IT services firm Coforge, while mounting distress in the aviation sector due to rising jet fuel prices could have wider implications for Indian IT companies, analysts and industry executives said.

Jet fuel prices have surged following the US-Israel war on Iran, leaving airlines with billions of dollars in additional costs. Spirit had filed for bankruptcy in August 2025, after an earlier filing in November 2024, and is now being liquidated after failing to secure creditor support for a US government bailout.

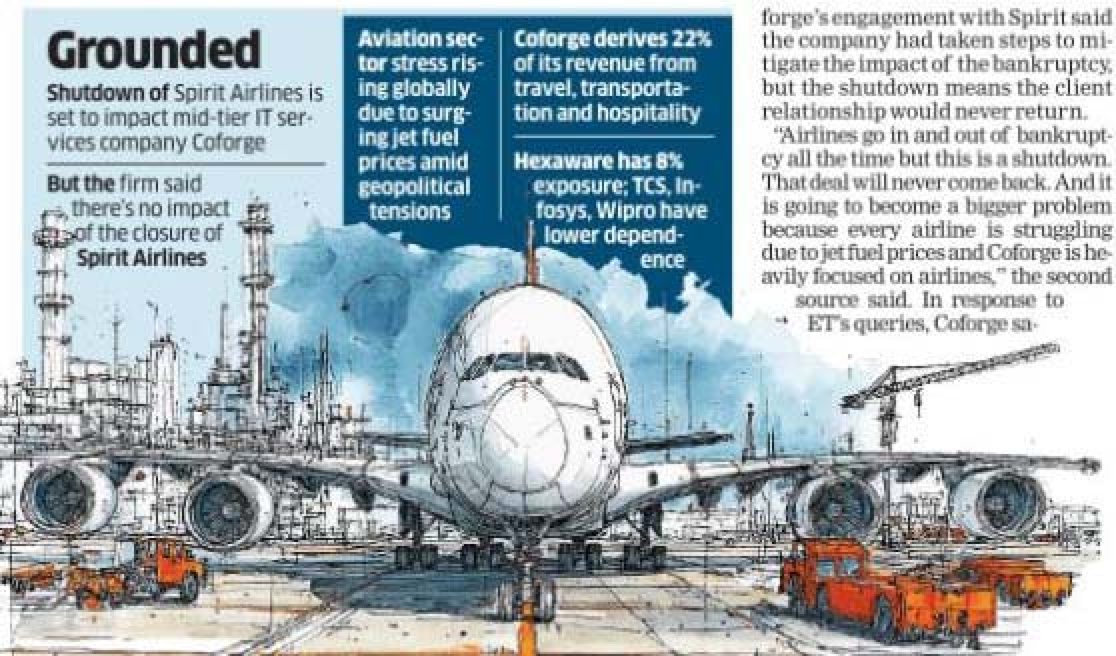
"Among Indian IT, Coforge is the major player. It is a couple of million dollars in billing per quarter," a source with knowledge of the matter told ET.

Another person aware of Coforge's engagement with Spirit said the company had taken steps to mitigate the impact of the bankruptcy, but the shutdown means the client relationship would never return.

"Airlines go in and out of bankruptcy all the time but this is a shutdown. That deal will never come back. And it is going to become a bigger problem because every airline is struggling due to jet fuel prices and Coforge is heavily focused on airlines," the second source said. In response to ET's queries, Coforge said there was "no impact of the closure of Spirit Airlines on our operations or projections and that Spirit would be less than 0.1% of FY27 revenue".

"The travel portfolio of Coforge remains in line with what we have shared with investors earlier. We continue to see the travel portfolio growing very robustly in FY27 and beyond given the long-term One Order-One Offer industry wide initiative and also the AI-related investments in revenue maximisation, disruption management and ancillary revenue expansion initiatives," Coforge said in a statement.

Coforge derives about 22% of its revenue from the travel, transportation and hospitality segment. In contrast, mid-tier rival Hexaware gets about 8% of its revenue from travel and transportation. Larger IT firms such as Tata Consultancy Services, Infosys and Wipro also serve airlines, but the segment contributes a smaller share of their revenue.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 4 MAY 2026

Air India board may pick new CEO on May 7

AS HEADWINDS PERSIST for the Air India, its board is expected to discuss cost-saving plans, selection of a new CEO, financials, and other issues on May 7, said sources.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 4 MAY 2026

AVIATION CRISIS

Why domestic carriers are issuing Mayday calls

Air India, IndiGo and SpiceJet have recently said the aviation industry is facing severe financial challenges & could be forced to curtail services. The stress is driven by a simultaneous hike in operating costs, especially due to jet fuel prices, & a moderation in traffic growth amidst the West Asia war, explains ***Kinjal Shah***

Recent ATF price trends and impact on Indian airlines

A KEY DRIVER of financial stress for airline companies is the sharp hardening of aviation turbine fuel (ATF) prices, compounded by the depreciation of the rupee against the dollar. ATF prices rose by 18.2% year-on-year (YoY) and 9.2% sequentially in April 2026, following a sharp escalation in global crude oil prices triggered by geopolitical developments in West Asia. Although, the ministry of civil aviation (MoCA) capped domestic ATF price increase at 25% on a month on month basis, the oil marketing companies raised ATF prices by only 9.2% sequentially in April 2026 for domestic operations, tempering the immediate cost impact on the aviation sector. Nonetheless, crude oil prices remain elevated, which can impact ATF prices in the future. Although domestic ATF price increases were moderated through government intervention, fuel remains a dominant cost, accounting for 30-40% of airline operating expenses. Further, 35-50% of airline costs are dollar denominated, including fuel, aircraft lease rentals and maintenance expenses, exposing airlines to sustained rupee weakness.

Impact on air passenger traffic growth in FY26

PASSENGER DEMAND HAS remained resilient but subdued. Domestic air passenger traffic grew by only 1.2% in FY2026, with a decline of 1.2% YoY in March 2026, reflecting moderation in travel demand amid higher airfares, operational disruptions and macro economic uncertainties.

International air passenger traffic for Indian carriers grew by a modest 3.9% during FY2026, affected by cross-border escalations that led to flight disruptions and cancellations during the year, as well as travel hesitancy following the Air India accident in Q1 FY2026.

Further, due to disruptions in the availability of certain international airspaces starting February 28, 2026, following escalation of the geopolitical conflict in West Asia, the international passenger traffic growth witnessed a YoY decline of 36% and sequential decline of 35% in March 2026.

9.2%

SEQUENTIAL RISE IN ATF PRICES IN APRIL 2026

FLIGHT CANCELLATIONS AMID AIRSPACE CLOSURES & INCREASE IN AIR FARES DUE TO FUEL SURCHARGE WILL WEIGH ON PASSENGER TRAFFIC GROWTH

What are the other challenges?

OPERATIONAL DISRUPTIONS HAVE exacerbated cost pressures, particularly on international routes. The closure of the Pakistani airspace in early 2026 and ongoing restrictions across certain West Asian war zones have forced airlines to reroute select long-haul flights, resulting in longer flying times, higher fuel burn and additional navigation and airport charges. These have had a disproportionate impact on international operations, which are otherwise more yield-accretive and support overall profitability. Parallelly, airlines continue to face significant supply-side and operational challenges. Engine issues related to Pratt & Whitney aircraft and global supply-chain constraints resulted in the grounding of several aircraft, necessitating higher-cost wet leases, deployment of older aircraft with lower fuel efficiency, and elevated maintenance costs.

Passenger traffic growth forecasts

ICRA'S FORECASTS DRAWN prior to the initiation of the West Asian conflict of 8-10% for international air passenger traffic growth for Indian carriers and 6-8% for domestic air passenger traffic growth for FY2027 now have a downward bias. In FY2026, domestic air passenger traffic stood at 167.74 million. Flight cancellations amid airspace closures and increase in air fares in view of the levy of fuel surcharge (to the extent of 5-6% of the average air fares) due to the West Asia conflict will weigh on passenger traffic growth.

The removal of price caps on the air fares, which were earlier introduced by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) in December 2025, poses further downside risks to passenger traffic growth as demand for air travel may soften if air fares go up significantly.

How acute is the financial crisis?

ICRA'S NET LOSS estimates (drawn prior to the West Asian conflict) for the Indian aviation industry for FY2026 stood at ₹17,000-18,000 crore, stemming from a slowdown in passenger traffic growth amid a period of rising aircraft deliveries, IndiGo's elevated losses due to flight cancellations, passenger refunds and increased operating expenses due to the disruptions in December 2025, and the weakening of the rupee since Q2 FY26. For FY27, ICRA had projected net losses to narrow to ₹11,000-12,000 crore, supported by growth in passenger traffic.

However, the West Asian conflict since the end of February 2026, resulting in flight cancellations, rerouting for select long-haul routes, increasing fuel burn, additional airport charges as more aircraft remain on ground, hike in fuel cost due to elevated ATF prices and rupee depreciation pose fresh challenges. The government cut landing and parking charges for domestic airlines by 25% for three months starting April 2026. It also reduced export duty on ATF from May 1 but did not give any direct relief to on domestic ATF costs. These measures offer only partial mitigation against structurally high fuel costs, currency pressures and disruption related expenses.

The writer is senior vice president & co-group head, Corporate Ratings, ICRA

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR SRINAGAR 3 MAY 2026

Airfares set to surge on Gulf routes

Sheikh Manzoor Ahmed
New Delhi, May 2

Airfares on routes between India and the Gulf region are poised for a sharp increase as airlines grapple with rising fuel costs, geopolitical tensions, and operational constraints. Aviation industry sources indicate that travellers heading to destinations such as the UAE and other Gulf countries are likely to face significantly higher ticket prices along with reduced flight frequencies in the coming weeks.

The surge in fares is being driven by multiple factors. While India has kept aviation turbine fuel (ATF) prices relatively stable for domestic operations, rates for international flights have seen a steep increase, directly impacting long-haul and Gulf-bound routes.

Ticket prices, which typically ranged between 10,000 and Rs 15,000 for Gulf destinations, have in many cases surged to Rs 50,000 or more. This escalation is attributed to heightened demand, reduced seat availability, and increased operational costs faced by airlines.

The situation has been exacerbated by ongoing tensions in West Asia, forcing airlines to reroute flights to avoid conflict zones. These diversions result in longer flight durations, higher fuel consumption, and lower aircraft utilisation. As a consequence, airlines are operating fewer flights on certain routes, further tightening supply and pushing fares upward.

In addition, carriers are facing elevated war-risk insurance premiums and disruptions in fuel supply chains, particularly around the Strait of Hormuz. Global oil prices have also spiked sharply, with Brent crude rising to approximately $111 per barrel from about $65 prior to the escalation of conflict, adding further pressure on airline operating costs.

The aviation sector is already feeling the strain, with airlines reassessing route viability and adjusting schedules. Industry inputs suggest that Indian carriers are likely to scale down international operations through June and July, as rising fuel prices and persistent airspace restrictions render several routes financially unviable.

According to internal communications within the aviation sector, some airlines have already reduced services during April and May and are preparing for further cuts in the coming months. The combined impact of higher fuel costs, extended flight paths due to rerouting, and geopolitical constraints continues to weigh heavily on airline economics.

Passengers planning travel to the Gulf region are advised to book in advance and remain prepared for higher fares and limited flight options as the situation evolves.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES DELHI 4 MAY 2026

विमान का इमरजेंसी गेट खोला, यात्री गिरफ्तार

- विमान को टर्मिनल की ओर ले जाते समय घटना हुई
- सीआईएसएफ अधिकारी यात्री से पूछताछ कर रहे

चेन्नई, एजेंसी। चेन्नई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर रविवार को एक यात्री ने अचानक विमान का आपातकालीन द्वार खोल दिया। सुरक्षाकर्मियों ने यात्री को गिरफ्तार कर लिया है।

जानकारी के अनुसार, एयर अरेबिया की उड़ान 231 यात्रियों को लेकर रविवार सुबह शारजाह से चेन्नई पहुंची। लैंडिंग के बाद विमान टैक्सी वे (रनवे से टर्मिनल का रास्ता) पर आगे बढ़ रहा था। इसी दौरान अचानक एक यात्री उठा और विमान का एक आपातकालीन दरवाजा खोल दिया। इससे क्रू मेंबर एवं यात्रियों में अफरातफरी मच गई। विमान क्रू ने किसी तरह यात्री को रोककर वापस बिठाया। पायलट ने तुरंत विमान को वहीं रोक दिया और अधिकारियों को सूचना दी।

सूचना पर सीआईएसएफ के जवान, बमनिरोधक दस्ता मौके पर पहुंचे और विमान के भीतर जाकर यात्री को गिरफ्तार कर लिया। 34 वर्षीय आरोपी युवक पुदुकोट्टई का रहने वाला है। अधिकारी उससे पूछताछ कर रहे हैं। उसकी मानसिक स्थिति का आकलन किया जा रहा है।

› संयम खोते यात्री P15

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES DELHI 4 MAY 2026

केंद्र ने हज यात्रा के हवाई किराये में वृद्धि को सीमित किया : रिजिजू

दावा

नई दिल्ली, एजेंसी। केंद्रीय अल्पसंख्यक मामलों के मंत्री किरेन रिजिजू ने रविवार को हज हवाई किराए में बढ़ोतरी पर सरकार का रुख स्पष्ट किया। कहा कि केंद्र सरकार ने पश्चिम एशिया में भू-राजनीतिक तनाव के बावजूद विमानन कंपनियों द्वारा प्रस्तावित मूल बढ़ोतरी को काफी हद तक कम करने के लिए हस्तक्षेप किया।

केंद्रीय मंत्री रिजिजू ने पत्रकारों से बात करते हुए कहा कि पश्चिम एशिया में संघर्ष के कारण विमानन कंपनियों की परिचालन लागत में भारी वृद्धि हुई थी। इसके चलते उन्होंने किराए में कहीं अधिक

केंद्रीय मंत्री बोले, किराया बढ़ाने पर हस्तक्षेप किया

बढ़ोतरी की मांग की थी। बताया कि विमानन कंपनियों ने हज यात्रियों के हवाई किराये में 400 डॉलर तक वृद्धि करने का अनुरोध किया था। सरकार नहीं चाहती थी कि निर्धन यात्रियों के लिए यह हज यात्रा में बाधा बने। इसे देखते हुए सरकार ने हस्तक्षेप किया। बताया कि मंत्रालय के वरिष्ठ अधिकारियों ने विमानन कंपनियों के साथ बातचीत की, जिसके बाद प्रस्तावित बढ़ोतरी को 400 डॉलर से घटाकर 100 डॉलर किया गया। कहा कि भारतीय हज समिति के जरिये हज पर जाने वाले यात्रियों के लिए किराया सिर्फ 100 डॉलर बढ़ा, जबकि निजी ऑपरेटरों के लिए यह 150 डॉलर बढ़ा है।

कांग्रेस ने निशाना साधा : कांग्रेस ने भारतीय हज समिति के उस परिपत्र को वापस लेने की मांग की है, जिसमें हज 2026 के लिए प्रति जायरीन 10,000 रुपये अतिरिक्त हवाई किराया जमा कराने को कहा गया है। पार्टी का कहना है कि इससे हज यात्रा आम लोगों की पहुंच से बाहर हो रही है।

कांग्रेस महासचिव और सांसद सैयद नसीर हुसैन ने आरोप लगाया कि 28 अप्रैल के परिपत्र में बिना पूर्व सूचना या परामर्श के 15 मई तक अतिरिक्त राशि जमा करने को कहा गया।

HINDUSTAN TIMES DELHI 4 MAY 2026

एयर इंडिया की बड़ी बैठक 7 को होगी

नई दिल्ली/मुंबई, एजेंसी। भारी घाटे और वैश्विक चुनौतियों का सामना कर रही टाटा समूह के स्वामित्व वाली एयर इंडिया के निदेशक मंडल की बैठक सात मई को होगी।

सूत्रों के अनुसार, टाटा संस के अध्यक्ष एन. चंद्रशेखरन की अध्यक्षता में यह बैठक मुंबई में होगी। इसमें लागत घटाने के उपाय, वित्त वर्ष 2025-26 के वित्तीय नतीजे और नए सीईओ की नियुक्ति से जुड़े मुद्दों पर विचार किए जाने की उम्मीद है। साथ ही व्यवसाय श्रेणी के यात्रियों के लिए विश्राम कक्ष सुविधा को अलग करने पर चर्चा हो सकती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES DELHI 4 MAY 2026

चिंताजनक: हवाई सफर में संयम खोते यात्री बढ़ा रहे खतरा

नई दिल्ली। देश में हवाई सफर के दौरान संयम खोते यात्री अपने साथ दूसरे यात्रियों के लिए भी खतरा बढ़ा रहे हैं। चार साल में ऐसी चार बड़ी घटनाएं सामने आ चुकी हैं, जहां यात्रियों ने इमरजेंसी गेट और कॉकपिट गेट खोलने की कोशिशें कीं।

रविवार को चेन्नई हवाई अड्डे पर हुई घटना पहली नहीं है। वर्ष 2022 से अब तक ऐसी चार बड़ी घटनाएं हुई हैं। इनमें से तीन घटनाएं सितंबर 2025 से मई 2026 के बीच, यानी नौ माह में हुई हैं। एक मामले में तो यात्री ने कॉकपिट का दरवाजा खोलने की कोशिश कर डाली थी। वहीं, वर्ष 2022 से 2026 के बीच सहयात्रियों और विमानन क्रू से मारपीट और दुर्व्यवहार करने की भी चार बड़ी घटनाएं दर्ज की गईं।

यह हो सकती है कार्रवाई

आपातकालीन दरवाजा खोलने या दुर्व्यवहार करने वाले यात्रियों को 'नो फ्लाई लिस्ट' में डालकर सफर करने से प्रतिबंधित कर दिया जाता है। यह प्रतिबंध तीन महीने, छह महीने, दो साल या आजीवन भी हो सकता है। इसके अलावा भारतीय न्याय संहिता (बीएनएस) और विमानन नियमों की संबंधित धाराओं के तहत मुकदमा दर्ज किया जा सकता है। ऐसे मामलों में जेल और 10 लाख रुपये तक का जुर्माना दोनों हो सकते हैं।

होता है भारी नुकसान

विशेषज्ञों के अनुसार, इमरजेंसी गेट खुलने पर इसमें लगी स्लाइड भी खुल जाती है। अगर स्लाइड को कोई नुकसान नहीं पहुंचा हो तो भी सिर्फ उसे वापस पैक करने पर लगभग 10 लाख रुपये तक खर्च आता है। स्लाइड खराब होने के कारण बदलनी पड़े तो इसकी कीमत 25 लाख से 58 लाख रुपये तक हो सकती है। स्लाइड खुलने के दौरान विमान के दरवाजे या फ्रेम को नुकसान पहुंचने पर 16 लाख तक अतिरिक्त खर्चा हो सकता है।

● एआई तस्वीर

424 यात्रियों के विमान यात्रा करने पर लगा प्रतिबंध

केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्रालय की ओर से 19 मार्च 2026 को लोकसभा में एक सवाल के लिखित उत्तर में बताया गया कि आठ साल में (वर्ष 2017 से 2025 तक) कुल 424 यात्रियों को 'नो फ्लाई लिस्ट' में डाला जा चुका है। जानकारी के अनुसार, वर्ष 2023 में ऐसे यात्रियों की संख्या 110 थी, जबकि 2024 में 82 यात्रियों के हवाई सफर करने पर प्रतिबंध लागू किया गया। जुलाई 2025 तक 48 यात्रियों को नो फ्लाई लिस्ट में शामिल किया गया था।

गेट खोलने की कोशिशें

29 मार्च 2026
इंडिगो की बेंगलुरु से वाराणसी जा रही उड़ान में एक यात्री ने दो बार आपातकालीन द्वार खोलने की कोशिश की।

22 सितंबर 2025
बेंगलुरु-वाराणसी एयर इंडिया एक्सप्रेस की उड़ान में एक यात्री ने कॉकपिट का दरवाजा खोलने की कोशिश की।

10 दिसंबर 2022
इंडिगो एयरलाइंस की चेन्नई से तिरुवनंतपुरम जा रही उड़ान में एक यात्री ने विमान के टेक-ऑफ से पहले आपातकालीन दरवाजा खोल दिया।

मारपीट की घटनाएं

जनवरी 2024
दिल्ली हवाई अड्डे पर कोहरे से उड़ान में देरी पर यात्री ने इंडिगो पायलट को थप्पड़ मार दिया।

जून 2023
विस्तारा की मस्कट-मुंबई उड़ान में एक यात्री ने क्रू को मुक्का मारा, यात्रियों से गालीगलौज।

मई 2023
स्पाइसजेट की दुबई-अमृतसर उड़ान में नशे में एक यात्री ने महिला क्रू से मारपीट की।

नवंबर 2022
एयर इंडिया की न्यूयॉर्क-दिल्ली उड़ान में यात्री ने महिला यात्री पर कथित तौर पर यूरिन कर दिया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES   DELHI   4 MAY 2026

{ SECURITY SCARE }

29-year-old opens emergency door, jumps off taxiing plane in Chennai

Neha LM Tripathi
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: A passenger opened the emergency exit of an Air Arabia aircraft and jumped onto the taxiway a minute after it landed at the Chennai International Airport early on Sunday, triggering a security scare and temporarily disrupting operations at the main runway, officials aware of the matter said.

The 29-year-old man suffered only minor injuries and was taken into custody by the Chennai police. Airport authorities scrambled to secure the area, while operations on the primary runway (known as 07/25) were briefly halted.

Flight G9471, an Airbus A320, landed in Chennai from Sharjah at 3.23am. Around a minute later, the passenger opened the front-left emergency exit door and jumped off the jet onto taxiway V, with the aircraft on its way to the terminal. Aircraft usually taxi at speeds between 10 knots and 20 knots (between

continued on →7

MAN JUMPS OFF PLANE

18.5km/hr and 37km/hr), according to airlines' operating protocol.

"The incident took place around 3.25am," an official said. "Airline staff informed security personnel and took the passenger to local police, who took him into custody," the official added.

Police said the man, who was in custody at the airport police station, told investigators he was mentally ill.

"The man is from Pudukkottai in Tamil Nadu. He insists he is mentally ill and therefore jumped off the aircraft. Security agencies are investigating the matter," an airport official said.

Airline officials said the passenger was seated "near the emergency exit" but did not disclose his seat number.

Generally, the front left emergency exit on an Airbus A320 family aircraft is opened by lifting the operating handle, which unlatches the plug-type door and swings it outward. However, such an act is a violation according to Directorate General of Civil Aviation (DGCA) rules.

The incident affected operations at the airport for about an hour. A second official said the aircraft remained at the spot where he jumped till 4.25am, when it was towed to a parking bay. Runway operations resumed around 4.35 am. During the main runway's closure, some flights were handled through the secondary runway (12/30).

According to officials, an incoming British Airways flight BA0035 from London was diverted to Bengaluru. At least five other flights, including services to Doha, Ahmedabad and Dubai, were delayed by 35 to 40 minutes. Officials said departures to Bangkok and Abu Dhabi, as well as an arriving Abu Dhabi flight, were routed through the secondary runway during the disruption.

(With inputs from S Vijay Karthik in Chennai)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 4 MAY 2026

AIR INDIA SET TO REVIEW COSTS, CEO PLAN ON MAY 7

Press Trust of India
feedback@livemint.com

NEW DELHI/ MUMBAI: As headwinds persist for the loss-making Air India, its board is expected to discuss cost-saving plans, selection of the next CEO, financials, and other issues during the meeting scheduled for May 7, according to sources.

Headwinds for the Air India Group, which is projected to have incurred more than ₹22,000 crore loss in the financial year ended March 2026, have multiplied with the West Asia conflict. In the midst of an ambitious transformation plan, the airline is also scouting for a new CEO as incumbent and Singapore Airlines Group veteran Campbell Wilson will be stepping down later this year.

The sources said the board, chaired by Tata Sons Chairman N Chandrasekaran, will meet in Mumbai on May 7. Various cost-saving measures, CEO succession plans, financials for 2025-26 fiscal year as well as other issues are expected to be discussed during the meeting, the sources said.

THE HINDU DELHI 4 MAY 2026

Passenger from Sharjah detained after he opens emergency exit door, runs on tarmac

The Hindu Bureau
CHENNAI

A passenger arriving in Chennai caused a flutter when he opened the emergency exit door and ran on the tarmac on Sunday. As a result, an international flight bound for the city was diverted to Bengaluru.

An Air Arabia international flight from Sharjah landed at the Chennai airport around 3.45 a.m. As the aircraft was taxiing, the passenger opened the emergency exit door, came out through the evacuation slide, and ran on the tarmac towards Gate no. 102, airport sources said.

It took an hour for the crew to close the evacuation slide; the incident led to the diversion of an international flight

Air Traffic Control officials who noticed the incident raised an alert.

Personnel of the Central Industrial Security Force (CISF) rushed to the spot and caught the passenger.

He was handed over to the police. It took nearly an hour for the crew to close the evacuation slide. Around 4.45 a.m., the aircraft was brought to the bay, and the passengers disembarked, airport sources said.

Probe launched

Officials of the Airports Authority of India said they have begun an investigation into the incident.

The Greater Chennai police identified the passenger as Mohamed Najmudeen Sherif, a native of Pudukkottai district in Tamil Nadu.

He said he was travelling with a group of eight persons and that he had opened the emergency exit door to escape as he feared someone was plotting to attack him. He was detained at the airport. Officials questioned the passenger as well as those who had travelled with him.

Later in the day, the police said the passenger was found to be under mental stress and was admitted to a hospital for evaluation and treatment.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

JANSATTA DELHI 4 MAY 2026

एअर इंडिया के निदेशक मंडल की बैठक सात को, कई मुद्दों पर चर्चा

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 3 मई।

भारी घाटे और वैश्विक चुनौतियों का सामना कर रही टाटा समूह के स्वामित्व वाली एअर इंडिया का निदेशक मंडल सात मई को होने वाली बैठक में लागत घटाने के उपाय, नए मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ) के चयन, वित्तीय स्थिति और अन्य मुद्दों पर चर्चा कर सकता है। सूत्रों ने यह जानकारी दी।

सूत्रों के अनुसार, कंपनी को मार्च 2026 में समाप्त वित्त वर्ष में 22,000 करोड़ रुपये से अधिक का घाटा होने का अनुमान है। पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के कारण कंपनी के समक्ष चुनौतियां और बढ़ गई हैं। सूत्रों ने बताया कि टाटा संस के अध्यक्ष एन चंद्रशेखरन की अध्यक्षता में निदेशक मंडल की बैठक सात मई को मुंबई में होगी। इसमें लागत घटाने के उपाय, वित्त वर्ष 2025-26 के वित्तीय नतीजे और नए सीईओ की नियुक्ति से जुड़े मुद्दों पर विचार किए जाने की उम्मीद है।

टाटा संस और एअर इंडिया ने इस पर कोई टिप्पणी नहीं की। तेजी से बढ़ती विमान ईंधन कीमतों के बीच लागत घटाने के कड़े उपायों के तहत एअर इंडिया टिकट से भोजन और व्यवसाय श्रेणी के यात्रियों के लिए विश्राम कक्ष सुविधा को अलग करने के विकल्प पर विचार कर रही है। सूत्रों ने बताया कि विमान ईंधन की बढ़ती कीमतों के बीच लागत में कटौती के कड़े उपायों के तहत, एअर इंडिया अब हवाई टिकट से भोजन की सुविधा को अलग करने पर विचार कर रही है। इसके साथ ही, बिजनेस क्लास के यात्रियों के लिए लाउंज एक्सेस की सुविधा को भी वैकल्पिक बनाने पर मंथन किया जा रहा है। सूत्रों ने यह भी स्पष्ट किया कि ये उपाय अभी केवल विचाराधीन हैं और इन्हें लागू करने पर अंतिम निर्णय नहीं लिया गया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 4 MAY 2026

Air India board to mull cost-saving steps

The Tata Group-owned airline's board is scheduled to meet on Thursday. REUTERS

As headwinds persist for loss-making Air India, its board is expected to discuss cost-saving plans, selection of the next chief executive officer (CEO), financials and other issues during the meeting scheduled for Thursday, 7 May in Mumbai, according to people familiar with the matter.

Headwinds for the Air India Group, which is projected to have incurred losses of more than ₹22,000 crore loss in the financial year ended 31 March, have multiplied with the West Asia conflict. In the midst of an ambitious transformation plan, the Tata Group-owned airline is also scouting for a new CEO as incumbent and Singapore Airlines Group veteran Campbell Wilson will be stepping down later this year. Tata Sons and Air India did not offer comment.

As part of stringent measures to save costs amid spiralling jet fuel prices, Air India is mulling unbundling meals from tickets as well as lounge access for business class travellers.

Airspace restrictions in the wake of the West Asia conflict have forced the airline to take longer routes for many international destinations, which is also resulting in increased fuel burn. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 4 MAY 2026

MY VIEW | MODERN TIMES

What the business-class seat tells us about inequality

MANU JOSEPH

is a journalist, novelist and screenwriter. His latest book is 'Why the Poor Don't Kill Us.'

The best business class flight I have ever taken was with Air India. As the flight was taxiing for take-off, it stopped on the tarmac. There was a snag, and we had to stay in the aircraft. It was over 40° Celsius outside. Peak Delhi summer. As though in apology, the cabin crew began serving a meal. At the time I didn't realize the service was only in business class. There was wine too. After an hour, I heard commotion from the economy cabin. They were sweating as there was no air conditioning. Odd, I hadn't noticed. The screams informed me they were hungry and thirsty too. A person had fainted. What a close shave for me, I thought. But then menacing voices grew.

Some alpha men barged in demanding the aircraft door to be opened or people in coach would die. At that moment, I was sipping golden wine. It looked like my moment of beheading. But the alphas immediately became meek on seeing us eating and drinking, yawning distances separating each other. It was as if they had been programmed to accept that the business class was their employer class. They regained their composure when they spotted the flight attendants and screamed only at them. It is an odd thing about people that no matter what their theories of revolution might be, in the real world, they first blame their equals for their misery.

Generally, consumerism is filled with useless products, but I have respect for the business class seat. It is probably the most expensive real estate in the world. It contains an ugly overrated chair, 20 to 22 inches wide, whose greatest distinction is that it can go entirely flat. People pay lakhs for it. But its true value is not in the flatbed.

Some people love the idea of being seen in it; that awkward moment when economy passengers shuffle past. I am fairly confident that they would love it if a bold airline configured business class seats facing the economy class, with no prissy curtains. But the joy of inequality is a small part of the price. The value of business class largely comes from the misery of not having it. And the misery of economy class comes from the existence of business class. This is why people pay the price of a small car for a business class seat, and no amount of improvements in coach can save passengers from it.

I was reminded of all this when Air New Zealand recently announced it would be introducing bunk beds in economy—six of them, available in four-hour slots for $500. This, especially for its price, does not address the actual problem with coach—the very existence of business class. A sense of impoverishment is not an absolute condition; it is a relative experience. It is created by the visible fact that some people have a better life. That is why the argument that the modern poor are better off than medieval royalty is useless as a response to inequality. Every era and region has its own definition of poverty; and every aircraft too.

Coach class passengers subsidize those who fly better in a relationship of dependence in the sky

In a world where nobody had invented the flatbed and there were only economy seats, people would be generally content and uncomfortable. If airliners only had flat beds and no coach, air travel would be only for the rich. It is the mixing of classes within a vessel that fills a mediocre chair with meaning and makes people react in complex ways.

Former Greek finance minister Yanis Varoufakis, a self-declared Marxist who speaks passionately about equality, found himself flying first class (more than once) and wrote about his shame. This kind of shame confuses me. One, you generally discover you are flying first class long before you reach the airport. Also, in the face of such unbearable shame, the easiest thing to do is exchange your seat with me, or, okay, a pregnant woman.

But then, the juxtaposition of the classes is exactly what makes commercial air travel possible. There is a symbiosis between business class and coach. A business class seat takes up about five times the floor space of an economy seat but generates about eight times the revenue. If airlines could operate all-business-class flights, they would. Some niche airlines actually do. Historically, airlines have failed trying to do this as they cannot find enough passengers. The economy cabin provides the volume for the aircraft to fly the route at all. The business class expands the margin and makes it a worthwhile business. But in this relationship, the coach subsidizes the business class more.

The business section shrinks the coach, tightening the supply of economy seats, raising its price. That is why, though it's not the only reason, a 'Marxist' who flies business class is a fraud. On the other hand, the billionaire in his private jet is a saviour of the coach class by not being in competition for seats in commercial airline.

Generally, the people who fly business class are not the super-rich. They are the mere millionaires, even the upper middle-class—the merchant, the lawyer, a Marxist finance minister, the essayist whose heart beats for Naxals, and sometimes me. (Given a choice between being a humanitarian and having the moral clarity to travel business class, I will choose the seat.)

The billionaire, by not being in competition for the business class seat makes it more affordable for the millionaire, whose encroachment on coach increases the price of economy seats. As in an aircraft, so in life. The millionaire occupies the same spaces as coach travellers, usurping opportunities in education, media, start-up culture, finance, arts, while the billionaire is in his own orbit.

But I must say, you may find the humanitarian in business class funny. I find the fan of capitalism in coach class funnier.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 4 MAY 2026

Air India board meet on May 7, cost-saving steps & CEO selection likely on agenda

Headwinds for the Air India Group, which is projected to have incurred more than Rs 22,000 crore loss in FY26, have multiplied with West Asia conflict

NEW DELHI/ MUMBAI: As headwinds persist for the loss-making Air India, its board is expected to discuss cost-saving plans, selection of the next CEO, financials, and other issues during the meeting scheduled for May 7, according to sources.

Headwinds for the Air India Group, which is projected to have incurred more than Rs 22,000 crore loss in the financial year ended March 2026, have multiplied with the West Asia conflict.

In the midst of an ambitious transformation plan, the Tata Group-owned airline is also scouting for a new CEO as incumbent and Singapore Airlines Group veteran Campbell Wilson will be stepping down later this year. The sources said the board, chaired by Tata Sons Chairman N Chandrasekaran, will meet in Mumbai on May 7.

Various cost-saving measures, CEO succession plans, financials for 2025-26 fiscal year as well as other issues are expected to be discussed during the meeting, the sources said.

As part of stringent measures to save costs amid spiralling jet fuel prices, Air India is mulling unbundling meals from tickets as well as lounge access for business class travellers.

With the unbundling plan, the airline will be able to offer a different fare category where passengers do not prefer to have meals. Similarly, the business class passengers will have the option to choose lounge access, the sources said.

CLOSER LOOK

- » As part of costs saving measures, Air India is mulling unbundling meals from tickets & biz class lounge access
- » With the plan, airline will be able to offer different fare category where passengers do not prefer to have meals
- » Similarly, the business class passengers will have the option to choose lounge access, the sources said

They also stressed that these measures are only being mulled and a final decision has not been taken on whether to go ahead with it.

Airspace restrictions in the wake of the West Asia conflict have forced the airline to take longer routes for many international destinations, which is also resulting in increased fuel burn.

The board is also expected to discuss the selection of the next CEO for the airline, in which Singapore Airlines has a 25.1 per cent stake. Various names, including that of Air India and Singapore Airlines executives as well as possible European candidates, are doing the rounds for the next CEO position.

One of the sources indicated that there could even be the possibility of having a joint MD or CEO.

Apart from Chandrasekaran and Wilson, Singapore Airlines CEO Goh Choon Phong and four others — Sanjiv Mehta, Alice Vaidyan, P R Ramesh, and P B Balaji — are members of the Air India board. On May 1, Wilson told staff that the airspace and jet fuel price situation remains extremely challenging.

"... massive rise in jet fuel prices which, together with airspace closures and longer flying routes, has caused many of our international flights to become unprofitable to operate," he had said in a message.

While cuts in international flights happened in April and is continuing in May, Wilson had also said the situation leaves the airline with no choice "but to further trim schedules for June and July".

"We very much regret the disruption to our customers' plans and our crew's rosters, and hope that the Middle East situation settles -- and the Strait of Hormuz opens -- soon so that we can get back to a more normal state," he had said.

According to him, the profitability of domestic flights has also been significantly affected, but to a lower degree due to the government's limitation of the domestic fuel price rise to 25 per cent.

"To partially compensate for the huge spike in costs, we have increased airfares and imposed fuel surcharges but, understandably, these higher airfares impact customer demand, so we can only raise fares so far before people decide to stay home," he had said. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA JAIPUR 2 MAY 2026

महंगा ईंधन

एयर इंडिया का रोज 100 फ्लाइट कम करने का ऐलान

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

नई दिल्ली. एयर इंडिया ने विमानन ईंधन यानी एविएशन टर्बाइन फ्यूल (एटीएफ) की बढ़ती कीमतों के कारण प्रतिदिन घरेलू और अंतरराष्ट्रीय मार्गों पर चलने वाली 100 उड़ानों में कटौती करने का फैसला किया है। एयर इंडिया वर्तमान में प्रतिदिन करीब 1100 उड़ानें संचालन करता है। बताया जाता है कि उड़ानों की कटौती का सबसे भारी असर यूरोप, उत्तरी अमरीका, ऑस्ट्रेलिया और सिंगापुर जाने वाली अंतरराष्ट्रीय उड़ानों पर देखने को मिल सकता है। विशेषज्ञों के मुताबिक हवाई क्षेत्र पर लगे प्रतिबंधों के कारण एयरलाइनों को यूरोप व अमरीका जाने के लिए लंबे मार्गों का इस्तेमाल करना पड़ रहा है। इससे उड़ान का समय व ईंधन का खर्च बढ़ जाता है।

आंकड़ों के मुताबिक 24 अप्रेल को समाप्त हुए सप्ताह में एटीएफ की औसत औसत कीमत 179.46 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच गई, जो फरवरी के अंत में 99.40 डॉलर थी। यानी इसमें 80% का भारी उछाल आया है। ऐसे में एयरलाइंस को नुकसान उठाना पड़ रहा है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH KOLKATA 3 MAY 2026

Air India cuts foreign flights

OUR BUREAU

New Delhi: Air India will scale back its international operations till the end of July since surging jet fuel prices and airspace restrictions have made many routes unprofitable.

Air India CEO and managing director Campbell Wilson told employees in an internal communication that the airline had no choice "but to further trim schedules for June and July", PTI reported.

Wilson said the airline had already reduced flights for April and May for the same reasons.

The West Asia conflict has not just raised jet fuel prices but also led to airspace restrictions that are forcing flights to take longer routes, increasing fuel consumption.

"We have reduced some flying for April and May.... Massive rise in jet fuel prices which, together with airspace closures and longer flying routes, have caused many of our international flights to become unprofitable to operate," PTI quoted Wilson as telling Air India staff.

CONTINUED ON PAGE5 ▶

Air India cuts foreign flights

▶ FROM PAGE 1

Wilson's message comes just a few days after the Federation of Indian Airlines, which represents Air India, IndiGo and SpiceJet, urged a revision in aviation turbine fuel.

The Federation also asked the government to provide financial support to the airlines, warning that the country's stressed aviation sector was on the verge of stopping operations.

"We very much regret the disruption to our customers' plans and our crew's rosters, and hope that the Middle East situation settles — and the Strait of Hormuz opens — soon so that we can get back to a more normal state," Wilson, who has announced plans to step down this year, said.

He acknowledged that domestic operations had been affected, too, but to a lesser degree because of government caps on fuel price increases.

"To partially compensate for the huge spike in costs, we have increased airfares and imposed fuel surcharges but, understandably, these higher airfares impact customer demand, so we can only raise fares so far before people decide to stay home," Wilson said.

German carrier Lufthansa has decided to cut 20,000 short-haul flights through October because of the spike in jet fuel prices.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 4 MAY 2026

Air India CEO race narrows to 4 names

CCO Aggarwal, Ex-Vistara CEO Kannan In Fray | Final Call Likely This Week

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: The race for the Maharaja's crown of thorns — Air India CEO's position — has entered its final stage with the selection narrowing down to four names, including AI chief commercial officer Nipun Aggarwal, erstwhile Vistara CEO Vinod Kannan, who is now senior vice president at Singapore Airlines (SIA), and two expatriates.

The airline's board is scheduled to meet on Thursday and a call may be taken as the delay in naming outgoing CEO Campbell Wilson's successor is adding to the troubles of the beleaguered airline in what is already the toughest time for aviation globally since Covid.

While the names of the expats shortlisted for the AI CEO role are not yet confirmed, the two Indians — Aggarwal and Kannan — are strong candidates. Kannan, an SIA veteran, while Aggarwal, a Tata veteran, has played a key role in AI ever since the airline's homecoming.

"As of now, the new CEO's selection is not on the May 7 meeting agenda. But then who knows (if the same is included) as the urgency and gravity of the situation is known to both the promoters — Tata Group and SIA — who are losing money. Apart from losses, AI's condition is beginning to hurt SIA's reputation too," said a person in the know.

AI, along with low-cost AI Express, had returned to Tata fold in Jan 2022. This is the third time that a hunt is on for a suitable CEO in just over five years. While Tata has invested thousands of crores in AI Group since then, the turnaround — both financial and operational — has been slower than anticipated due to both internal and external reasons. During the last financial year, AI is estimated to have registered losses of close to Rs 24,000 crore. There is also said to be disquiet within Bombay House over the losses of the new businesses, led by AI.

Just like AI's turnaround, the hunt for a new CEO is also taking longer than expected. Wilson had taken over as AI CEO in May 2022. Just two years later, he had conveyed to Tata Sons and AI chairman N Chandrasekaran that he wanted to step down in 2026.

IndiGo, on the other hand, saw its schedule collapse last Dec. Since then, its CEO Pieter Elbers resigned and the airline has announced his successor — former British Airways CEO William Walsh, who will take over by Aug 3. Given his focus on cost cutting that had earned him the nickname of "Slasher" during his BA avatar, Indian aviation industry insiders had speculated Walsh might head AI given its runaway cost structure till IndiGo announced him as Elbers' successor.

"IndiGo does not have a dearth of desi professionals who could have become the CEO. Naming an Indian for the top job could earn AI some brownie points that it badly needs. No one can say that an expat is the panacea for Indian airline woes after the stints of Elbers and Wilson," said an industry insider.

REDUCTION IN FLIGHTS LIKELY

Cost-cutting measures that may be taken up at board meeting:

- Reducing 10-15% of 1,100 daily flights
- International routes to North America, Europe, UK, Far East and Australia to see maximum cuts due to fuel cost for foreign flights
- Flight reductions to last till July for now
- Cutting HR cost on agenda through either pay cuts, no bonuses, layoffs or a mix of two
- Operating cost is at a level that passing on same as fare hikes will lead to reduced passenger numbers
- AI international flights seeing reduction since Ahmedabad crash last June
- AI has 23,000 employees and AI Express has 11,000

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 4 MAY 2026

'Nauseated' flyer jumps off taxiing plane in Chennai

Chennai: A 29-year-old passenger experiencing nausea opened the emergency exit of an Air Arabia flight that was still taxiing after touchdown in Chennai and jumped onto the tarmac, triggering an emergency that shut the runway and led to an incoming British Airways flight being diverted to Bengaluru.

The Sharjah-Chennai flight carrying 240 passengers was heading to the apron when Mohamed Sherif Mohamed Najumudeen opened the emergency window and jumped from the aircraft, airport officials said. The captain immediately alerted air traffic control and the aircraft was "disabled" on the taxiway. As Najumudeen attempted to flee, CISF personnel gave chase and caught him. He told them he opened the emergency exit because he was nauseated. TNN

▶Emergency seat, P 13

'Flyer asked to be seated near emergency exit'

▶Continued from P 1

Flyer Mohamed Sherif Mohamed Najumudeen said he was feeling increasingly uncomfortable.

The crew confirmed to investigators that Najumudeen had twice complained during the flight that he felt like vomiting and asked to be seated near the emergency exit.

The disabled aircraft, stranded on the taxiway, forced airport authorities to close the main runway from 3.23am to 4.25am.

The British Airways flight scheduled to arrive in Chennai was diverted because the wings of the two aircraft risked contact if the landing was cleared, an official said.

The Air Arabia aircraft was towed off the taxiway and the main runway was reopened at 4.25am for routine operations, the official added.

Customs officials checked Najumudeen's baggage for contraband and airport authorities questioned him for three hours before handing him over to police, who said they would register a case against him for allegedly violating aviation safety norms.