



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

3 MARCH 2025

NEW | WINGS ₹500-cr for Mamnoon; Centre ready for Kothagudem, city seaplane

Civilian flights likely from Begumpet

NEERAJ KUMAR | DC
HYDERABAD, MARCH 2

Union civil aviation minister K. Ram Mohan Naidu announced that the Airports Authority of India (AAI) was ready with a master plan for the terminal and runway at Mamnoon airport with a minimum estimation of ₹500 crore on getting additional 280 acres of land from the state government.

He also announced that the Centre was ready to set up an airport at Kothagudem, once the AAI gets the technical report and weather details from the

state government. The Begumpet airport may also open for commercial operations in the near future, he indicated. Naidu added that Centre was planning to start an amphibious seaplane service between Hyderabad and Srisailem.

Addressing a press conference, Naidu appreciated his Cabinet colleague G. Kishan Reddy, who was present, for acting as a bridge for all the developmental works and pending issues from Telangana with the Centre. He said that the new terminal building at Mamnoon will symbolise the great cul-



Union civil aviation minister K. Ram Mohan Naidu and BJP state president G. Kishan Reddy at a press conference in Hyderabad, on Sunday.
— S. SURENDER REDDY

ture heritage of the region. The Mamnoon airport would help the region achieve all-round growth,

he said. It would have a 2,800-metre-long runway to enable the landing of big jet aircraft. He urged the

state government to speed up land acquisition and assured to expedite works within 2.5 years as against the three years required to complete works of a new airport. On plans to re-launch commercial operations from the Begumpet airport in Hyderabad, he said that the air passenger demand was fast picking up in all Metros and many states have been looking for second airports. He said the Begumpet airport may open for commercial operations.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

3 MARCH 2025

BHUBANESWAR

Maiden flight from Mumbai to Jharsuguda



IndiGo's maiden direct flight from Mumbai to Jharsuguda landed at Veer Surendra Sai Airport on Saturday, marking a significant milestone in regional connectivity. Jharsuguda MLA Tankadhar Tripathy inaugurated the service in the presence of the Airport Director, along with officials from the Airports Authority of India (AAI) and IndiGo. The inaugural flight, which strengthens links between western Odisha and India's financial capital, carried 122 passengers and was greeted with a ceremonial water cannon salute upon arrival at 11:15 AM.

—Ambika Kanungo



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

3 MARCH 2025

AAI constructs airports, not state govts: Union min

Sribala.Vadlapatia
@timesofindia.com

Hyderabad: A war of words over the credit for Mamnoon Airport has emerged between the central and state govts. Union Civil Aviation minister **K Ram Mohan Naidu** said that it is the Airports Authority of India (AAI) that builds airports, not state govts.



His remarks followed chief minister A Revanth Reddy's claims on Saturday that the state gov't's consistent efforts had secured the necessary clearances for Mamnoon Airport. During a press conference alongside Union minister G Kishan Reddy, Ram Mohan Naidu challenged the state gov't to expedite the handover of land required for airport expansion.

He accused CM Revanth Reddy of being confused, emphasising that airports are built by the AAI, while the state gov't is responsible only for land acquisition. "I am not just the minister for Andhra Pradesh; I am a minister for Telangana and the entire country. Along with the development of Andhra Pradesh, Telangana should also progress," he asserted.

The Union minister noted that the AAI currently has 696

'Ready to build 3 new airports in T'

Hyderabad: Union Civil Aviation minister K Ram Mohan Naidu on Sunday also announced that they are prepared to construct new airports in Bhadrachalam, Ramagundam, and Nizamabad and that a team will conduct feasibility surveys in these areas. TNN

acres of land but requires an additional 280 acres and mentioned that the existing runway is 1,600 metres long. He added that a runway of 2,800 metres is needed to accommodate aircraft like the Airbus.

He recalled that Kishan Reddy had previously attempted to get the clearances for Mamnoon Airport under the UDAN scheme but said that the state gov't did not cooperate. He added that the terminal building would reflect the history of Kakatiyas and emphasised that the establishment of an airport transforms the landscape of an area. According to the minister, before 1947, Mamnoon Airport was the largest in the country, but its significance declined after Hyderabad became the capital. Naidu demanded that CM Revanth explain how Telangana, which was financially stable when it gained power, has now fallen into debt.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

4 MARCH 2025

DGCA to inspect Noida airport for readiness to start commercial operations

Rohit Vaid
New Delhi

India's civil aviation regulator will inspect the Noida International Airport (NIA) to ascertain its readiness for the grant of clearance to commence commercial flight operations, sources told *businessline*.

The inspection will include reviewing the airport's infrastructure and established procedures.

The airport is expected to handle 5-6 million passengers in its first year of commercial operations from April.

"Generally, it takes 90 days for the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) to process the aerodrome application for licensing and the process is going

on," sources told *businessline*.

"However, the final date will depend on factors, including DGCA and BCAS (Bureau of Civil Aviation Security) approvals," they said.

Apart from approvals, the airport needs to publish the Aeronautical Information Publication (AIP).

MANUAL FOR CREW

In technical parlance, AIP is a manual for pilots and aircrew detailing regulations, procedures and information regarding navigation and airspace that are required for operating from a given airport.

Besides, a period of 70 days is given for its dissemination, only after which airlines are able to book slots at the airport and announce their flight schedules, lead-

ing to ticket bookings.

Further, a BCAS inspection is required for anti-subotage checks and inspection of the required apparatus for anti-hijacking and bomb squad operations.

"No clear timelines can be given before the inspections and checks are conducted; however, we believe that operations might commence anytime between April and May," sources said.

The airport has once before missed its completion deadline scheduled at the end of 2024 due to sourcing constraints of materials like structural steel.

Airline major IndiGo is expected to be the first passenger carrier to start services from the airport.

The airline had entered into an agreement with the NIA.

सुविधा • उड़ानों में देरी को रोका जा सकेगा, संसाधनों का अधिकतम उपयोग होगा

एयरपोर्ट पर एआई-सक्षम यूटीएम प्रणाली शुरू, बढ़ेगी सुरक्षा व दक्षता

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने यूनिफाइड टोटल एयरसाइड मैनेजमेंट (यूटीएम) नामक एक अत्याधुनिक प्रणाली लॉन्च की है, जो एआई (कृत्रिम बुद्धिमत्ता), मशीन लर्निंग और आईओटी तकनीकों की मदद से एयरसाइड संचालन को अधिक सुरक्षित, कुशल और व्यवस्थित बनाएगी। इस स्मार्ट सिस्टम के जरिए विमान, ग्राउंड सर्विस उपकरण (जीएसई) और एयरपोर्ट वाहनों की गतिविधियों पर रीयल-टाइम नजर रखी जा सकेगी। इससे उड़ानों में देरी को रोका जा सकेगा, संसाधनों का अधिकतम उपयोग होगा और यात्रियों को बेहतर अनुभव मिलेगा।

डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने बताया कि यूटीएम यात्रियों के अनुभव को बेहतर बनाने और एयरसाइड संचालन को दक्ष व सुरक्षित बनाने की डायल की प्रतिबद्धता को दर्शाता है। डायल भारत में इस तकनीक को अपनाने वाले पहले एयरपोर्ट हैं, जिससे उड़ानों में देरी को कम किया जा सकेगा और टर्नअराउंड प्रक्रिया तेज होगी।

अकासा एयरलाइंस पर सफल परीक्षण



फाइल फोटो।

आईजीआई एयरपोर्ट ने अकासा एयरलाइंस के साथ सफल पायलट परीक्षण के बाद यूटीएम को लागू किया है। आने वाले 2-3 महीनों में अन्य एयरलाइंस को भी इस प्रणाली से जोड़ा जाएगा। इस तकनीक से न केवल यात्रियों की सुविधा बढ़ेगी, बल्कि एयरपोर्ट संचालन अधिक सुरक्षित और कुशल हो जाएगा। इसके साथ ही, इस प्रणाली का अन्य भारतीय एयरपोर्ट्स पर भी विस्तार करने की योजना है, जिससे पूरे देश में हवाई यात्रा का अनुभव पहले से अधिक तेज, सुरक्षित और सुविधाजनक बनेगा।

यूटीएम की मुख्य विशेषताएं

- **स्मार्ट निगरानी:** यह प्रणाली वैगेंज कार्ट, ईंधन ट्रक और अन्य एयरसाइड वाहनों की गतिविधियों को रीयल-टाइम में ट्रैक करती है।
- **माइल व्यू 10-40-70:** 10, 40 और 70 मील के दायरे में विमान की स्थिति की जानकारी उपलब्ध कराती है, जिससे

- एयरसाइड तैयारियों में सुधार होता है।
- **उड़ानों की निगरानी:** हवाई क्षेत्र में मंडरा रहे विमानों को ट्रैक कर देरी के कारणों की पहचान की जाती है।
- **सुरक्षा बढ़ेगी:** सभी एयरसाइड वाहनों की गति व

- मार्ग पर नजर रखी जाएगी और किसी भी विचलन पर तुरंत अलर्ट जारी किया जाएगा।
- **पार्किंग स्टैंड व टेक्सीवे प्रबंधन:** संसाधनों के अधिकतम उपयोग के लिए विमानों के पार्किंग स्टैंड की स्थिति ट्रैक की जाएगी।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

2 MARCH 2025

एयरपोर्ट; चार शहरों के लिए नई फ्लाइट शुरू, अमृतसर की 11 महीने बाद उड़ी

जयपुर | एयरपोर्ट से शनिवार से 4 शहरों के लिए नई फ्लाइट शुरू हुई। एयर इंडिया की मुंबई के लिए फ्लाइट एआई-2844 दोपहर 12:15 बजे, इंडिगो की चंडीगढ़ के लिए 6ई-7007 दोपहर 12:25 बजे और अहमदाबाद के लिए एसजी-2972 शाम 5:05 बजे रवाना हुई। स्पाइसजेट की अमृतसर के लिए एसजी-2960 दोपहर 1:40 बजे रवाना हुई। यह 11 माह बाद फिर शुरू हुई है।

जेवर एयरपोर्ट में देश का सबसे बड़ा एक्सपोर्ट हब होगा स्थापित : मुख्य सचिव



■ नोएडा एयरपोर्ट के निर्माण कार्यों का मुख्य सचिव ने लिया जायजा
■ एयरपोर्ट के कनेक्टिविटी, पानी आपूर्ति आदि सुविधाओं की ली जानकारी

ग्रेटर नोएडा, 3 मार्च (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से अप्रैल में व्यवसायिक विमान उड़ान भरने की तैयारियां जोरशोर से शुरू हो गई हैं। प्रदेश के मुख्य सचिव मनोज कुमार सिंह ने सोमवार को जेवर एयरपोर्ट साइट का निरीक्षण किया। निरीक्षण से पहले यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट और नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के अधिकारियों के साथ बैठक कर एयरपोर्ट के निर्माण कार्यों की प्रगति के बारे में जानकारी ली। एयरपोर्ट यमुना एक्सप्रेसवे से जोड़ने 750 मीटर लंबा चारों इंटरचेंज के बारे में जानकारी ली।

इस दौरान बताया गया कि चारों इंटरचेंज का निर्माण कार्य पूरा हो गया। इंटरचेंज को एयरपोर्ट के टर्मिनल बिल्डिंग से जोड़ दिया

गया। एयरपोर्ट परिसर के अंदर नियाल के तरफ से पथवाया नाला से पानी की आपूर्ति शुरू कर दी गई है। विकासकर्ता कंपनी को वाटर ट्रीटमेंट प्लांट और ओवरहेड टैंक का निर्माण करना था। विकासकर्ता की तरफ से अभी इसका निर्माण नहीं किया गया है। बैठक में एयर इंडिया सेस के अधिकारी भी मौजूद थे, उन्होंने कार्गो के बारे में जानकारी ली। जिस पर यापल की तरफ से बताया गया कि कार्गो का स्ट्रक्चर बन कर तैयार हो गया। एयरपोर्ट चालू होने से पहले इसका निर्माण कार्य भी पूरा हो जाएगा। यहां से सबसे ज्यादा इलेक्ट्रॉनिक्स पार्ट्स कार्गो से बाहर भेजा जाएगा। मुख्य सचिव ने कहा कि जेवर एयरपोर्ट एक्सपोर्ट हब स्थापित किया जाएगा।

मुख्य सचिव मनोज कुमार सिंह की अध्यक्षता में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट जेवर में एक्सपोर्ट हब स्थापित करने के सम्बन्ध में इन्नोवा फूड पार्क, वर्ल्ड बैंक, ए आई सैट्स, कन्सेशनायर और नायल के प्रतिनिधियों के साथ बैठक की। मुख्य सचिव ने हॉर्टिकल्चर आधारित एक्सपोर्ट हब बनाने और इसके फ्रॉन्सियल मॉडल बनाने के लिए सभी सम्बंधित को समन्वय करने के निर्देश दिए। नायल के सीईओ डॉ. अरुणवीर सिंह ने एक्सपोर्ट हब के लिए गामा रेडिएशन हेतु भूमि उपलब्ध कराने का प्रस्ताव दिया। मुख्य सचिव ने कनेक्टिविटी और यूटिलिटीज के सम्बन्ध में समीक्षा की।

नोएडा एयरपोर्ट पर विकसित होगा एक्सपोर्ट हब, कृषि उत्पादों को मिलेगा बाजार

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा : प्रदेश के कृषि और दुग्ध उत्पादों को वैश्विक बाजार तक ले जाने के लिए सरकार नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर एक्सपोर्ट हब विकसित करने जा रही है। इससे पश्चिम उत्तर प्रदेश के 25 से अधिक जिलों के अलावा हरियाणा, राजस्थान, उत्तराखंड के किसानों को सब्जी, फल, दुग्ध व अन्य कृषि उत्पादों को अंतरराष्ट्रीय स्तर तक ले जाने का रास्ता साफ हो जाएगा। योजना को धरातल पर उतारने के लिए प्रदेश के मुख्य सचिव मनोज कुमार सिंह ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट में एक्सपोर्ट हब स्थापित करने के लिए इनोवा फूड पार्क, वर्ल्ड बैंक, एआइ सैट्स, कन्सेशनावर और नायल के अधिकारियों के साथ सोमवार को बैठक की। बैठक के बाद एयरपोर्ट टर्मिनल बिल्डिंग, रनवे, एयर ट्राफिक कंट्रोल (एटीसी) टावर एवं अन्य निर्माण कार्यों का



एयरपोर्ट निरीक्षण के दौरान अधिकारियों से वार्ता करते मुख्य सचिव • सौ. वीडा

निरीक्षण किया। इसके बाद आर एंड आर विस्थापन टाउनशिप के निरीक्षण के लिए पहुंचे। एयरपोर्ट को दिल्ली, मुंबई और यमुना एक्सप्रेसवे से जोड़ने वाले इंटरचेंज के अलावा कार्गो टर्मिनल के लिए बनाई जा रही वेस्टर्न कनेक्टिविटी की तीस मोटर चौड़ी व आठ किमी लंबी सड़क का निरीक्षण कर प्रगति देखी। अंत में एयरपोर्ट के लिए पैवजल सप्लाय के लिए फ्लैदा में बनाए गए एक्सप्रेसवे वेल को देखने पहुंचे।

नोएडा एयरपोर्ट में बनने वाले एक्सपोर्ट हब में विपणन से लेकर प्रसंस्करण, भंडारण, पैकेजिंग की सुविधा देने की योजना है। मुख्य सचिव ने हार्तिकल्चर आधारित एक्सपोर्ट हब बनाने और इसके फाइनेंशियल माडल बनाने के लिए सभी विभागों को समन्वय कर योजना को मूर्त रूप देने के निर्देश दिए। नायल के सीईओ डा. अरुणवीर सिंह ने एक्सपोर्ट हब के लिए गामा रेडिएशन हेतु भूमि

आरएंडआर टाउनशिप में देखी किसानों की सुविधाएं

मुख्य सचिव ने प्रथम फेज में गांव के विस्थापन से प्रभावित किसानों के लिए विकसित की गई आरएंडआर टाउनशिप का दौरा कर किसानों की सुविधाओं को देखा और अन्य जानकारी ली।

उपलब्ध कराने का प्रस्ताव भी दिया है। नोडल आफिसर शैलेंद्र कुमार भाटिया ने प्रस्तुतीकरण के माध्यम से परियोजनाओं की प्रगति से अवगत कराया। मुख्य सचिव ने एटीसी टावर, टर्मिनल बिल्डिंग, वाटर ट्रीटमेंट प्लांट और सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का स्थलीय निरीक्षण किया। इसके बाद टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेड को कार्य में शामिल बहाकर गति लाने के निर्देश दिए। टर्मिनल बिल्डिंग के मुख्य द्वार की प्रगति

यात्री सुविधा अन्य सेवाओं के लिए विकास कार्यों की जानकारी ली। इस अवसर पर मंडलायुक्त मेरठ डाक्टर हृषिकेश भास्कर यशोद, जिलाधिकारी मनीष कुमार, निवाल सीईओ अरुणवीर सिंह, अपर जिलाधिकारी बच्चू सिंह, उपजिलाधिकारी अभय कुमार सिंह, एयरपोर्ट नोडल अधिकारी दुर्गेश सिंह, उपजिलाधिकारी न्यायिक जेवर विवेक सिंह भदौरिया आदि मौजूद रहे।

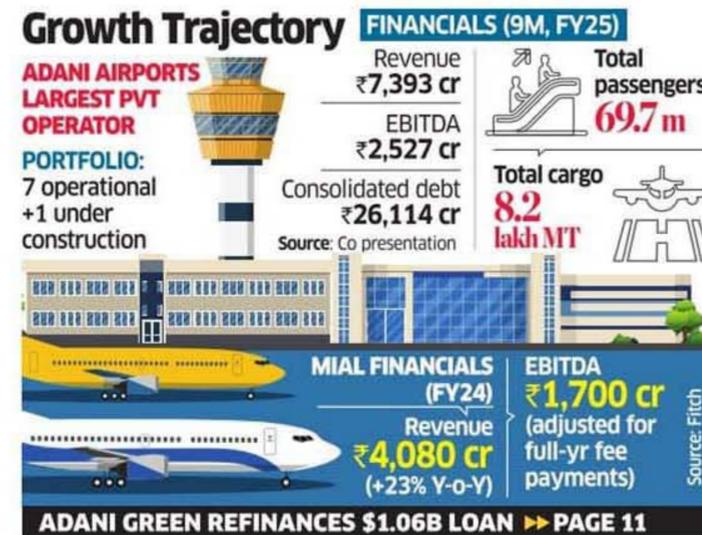
इंटरचेंज और वेस्टर्न कनेक्टिविटी के कार्य को भी देखा : मुख्य सचिव टाउनशिप देखने के बाद सीधे यमुना एक्सप्रेसवे के रास्ते दिल्ली मुंबई लिंक एक्सप्रेसवे को एयरपोर्ट और यमुना एक्सप्रेसवे को जोड़ने वाले इंटरचेंज पर पहुंचे। वहां अधिकारियों से यातायात प्रबंधन और इंटरचेंज के विकास के अलावा वेस्टर्न कनेक्टिविटी के काम को निर्धारित समय में पूरा करने के निर्देश दिए।

राजस्थान, एमपी व डीटीसी के बस रूट से जुड़ा एयरपोर्ट

जासं, ग्रेटर नोएडा : अगले माह शुरू होने जा रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को परिवहन सेवा से जोड़ने के लिए यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रा. लि. (यापल) विभिन्न राज्यों के परिवहन निगमों के साथ अनुबंध कर रही है। कंपनी ने राजस्थान, मध्य प्रदेश और दिल्ली परिवहन निगम के साथ भी अनुबंध किया है। उत्तराखंड व हरियाणा राज्य परिवहन निगम के साथ यापल पूर्व में अनुबंध कर चुका है। वीडा भी डार्ड सी डीवी बस चलाएगा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से शुरुआत में सालाना 50 लाख यात्री के यात्रा करने का अनुमान है। एयरपोर्ट के प्रभावित क्षेत्र में उत्तर प्रदेश, उत्तराखंड, हरियाणा, राजस्थान समेत 26 जिले हैं। इन जिलों के यात्रियों के लिए अनुबंध किए गए हैं।

BlackRock and Citadel in talks with Gautam Adani to refinance \$750m MIAL debt; Apollo Global Management expected to roll over part of existing exposure

High-Flyers of Wall Street Circle Over Adani Airports



Arijit Barman & Forum Gandhi

Mumbai: BlackRock and Citadel, two of Wall Street's biggest names, are in discussions with billionaire Gautam Adani to acquire \$750 million of debt that the Adani Group is seeking to refinance, said people aware of the development. A deal would be a significant endorsement of Adani following the US indictment last November on bribery and fraud charges. A Citadel spokesperson said the information "is incorrect".

BlackRock, the world's biggest asset manager, and Citadel, one of the most successful hedge funds, have initiated discussions to buy the debt, said peo-

ple aware of the development. In 2022, Apollo Global Management had purchased \$750 million of senior secured private placement notes from Mumbai International Airport Ltd (MIAL), an Adani entity that owns and operates Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) in Mumbai. MIAL in turn is majority owned by Adani Airports Holdings Limited (AAHL), a wholly owned subsidiary of Adani Enterprises. CSMIA is the second largest airport in India.

The terms and pricing of that seven-year paper turn punitive after April-May 2025, even if the facility only matures in 2029.

Plan to Raise \$750m More ►► 11

Plan to Raise \$750m More

►► From Page 1

This has spurred the ongoing negotiations, said the people cited.

Apollo is also expected to roll over a part of the existing exposure and continue to stay invested. The AAHL board passed a special resolution "with requisite majority" during an extraordinary general meeting (EOGM) to approve the refinancing a fortnight ago, according to executives.

Additionally, the group is looking to raise another \$750 million at AAHL to bankroll upgrades and

expansion at multiple airports. Of this, \$300 million will be fresh debt while the rest will be refinancing, said the people cited.

Discussions with BlackRock and Citadel are ongoing and a deal is expected to get firmed up in the coming days. However, there's no guarantee a transaction will happen, the people said. The group is also having discussions with other global organisations but their names could not be independently verified.

The group, which has been in the airports business since 2019, is currently the largest private operator

in India. Its portfolio includes airports in Ahmedabad, Lucknow, Mangaluru, Mumbai, Jaipur, Guwahati and Thiruvananthapuram, in addition to the upcoming one in Navi Mumbai. Collectively, these airports serve approximately 23% of the country's passengers.

A Citadel spokesperson told ET over email, "The information you shared below is incorrect. We can't discuss our investments or share information about our exposure to any companies but what you heard is wrong."

The Adani Group, Blackrock and

Apollo Global Management didn't respond to queries.

Soon after Donald Trump won the US presidential elections in November, Gautam Adani had announced a \$10 billion investment in the US to create 15,000 jobs in a social media post. The group, which has no US presence currently, aimed to explore petrochemical ventures in Texas besides other avenues. The group has an ongoing 50:50 joint venture with EdgeConneX, a leading global data centre operator in the US, to build hyperscale data centres in India. Following the indictment by the US Department of Justice (DoJ), the thinking had been that any US investment plans that Adani had might get stalled.



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

4 MARCH 2025

Airports to get international status

CM Dhama also unveiled plans for a new township near Dehradun

During a pre-budget meeting with industrialists in January this year, Uttarakhand Chief Minister Pushkar Singh Dhama announced that the airports in Dehradun and Pantnagar would soon achieve international status.

Jolly Grant in Dehradun and Pantnagar in Udham Singh Nagar are key airports for the state. Jolly Grant is the primary airport and the nearest gateway to Mussoorie, while Pantnagar serves as the closest airport to Nainital.

CM Dhama emphasised his government's commitment to airport expansion, aiming to elevate Jolly Grant and Pantnagar to international standards. "The Uttarakhand government is pri-

oritising the removal of obstacles to the expansion of both airports," he said. This initiative is expected to enhance connectivity and boost tourism, fostering economic growth in the state.

Dhama also unveiled plans for a new township near Dehradun. The township, to be established in Haripur near Kalsi, will feature modern facilities to meet residents' needs. This development is part of the government's broader agenda to create sustainable urban infrastructure for the state's growing population.

The announcement came after Defence Minister Rajnath Singh inaugurated 35 infrastructure projects by the Border Roads Organisation (BRO) in Joshimath, Chamoli dis-



trict. The projects, including six roads and 29 bridges across seven states, were completed at Rs 670 crore. Singh praised the BRO's dedica-

tion to completing these projects on time.

The chief minister, echoing Rajnath Singh's sentiments, highlighted the importance of these infrastructure projects initiated under Prime Minister Narendra Modi's leadership. He noted that projects like the Chardham All Weather Road, Rishikesh-Karanprayag Railway Line, Frontier Area Development Project, and Mountain Range are vital for the state's development and strategic, religious, and environmental significance.

"Schemes like Chardham All Weather Road, Rishikesh-Karanprayag Railway Line, Frontier Area Development Project, and Mountain Range are important for both development and security," he said.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

4 MARCH 2025

हवाई यात्रियों की सुरक्षा और समय सुधारेगा 'उतम'

पहल

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। आईजीआई एयरपोर्ट का संचालन करने वाली कंपनी डायल ने उतम (यूनिफाईड टोटल एयरसाइड मैनेजमेंट) शुरू किया।

यह देरी को कम करने, टर्नअराउंड (विमान को दूसरी उड़ान के लिए तैयार करने) समय में सुधार करने, किसी भी उल्लंघन की जांच करने के साथ सभी एयरसाइड वाहनों की गति पर नजर रखने का काम करेगा। इन सभी गतिविधियों की निगरानी और प्रबंधन के लिए एक कंट्रोल रूम भी बनाया गया है। डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा कि इससे एयरपोर्ट

इस तकनीक का इस्तेमाल करने वाला आईजीआई देश का पहला एयरपोर्ट

पर यात्रियों का अनुभव बेहतर होगा और एयरसाइड में सुरक्षा भी बढ़ेगी। आईजीआई देश का पहला एयरपोर्ट है, जहां इस तरह की तकनीक का इस्तेमाल किया जा रहा है। कंपनी ने उतम को खुद तैयार किया है। ये एआई, मशीन लर्निंग (एमएल), इंटरनेट ऑफ थिंग्स (आईओटी) और रडार सिस्टम की मदद से डाटा एकत्रित करेगा।

एयरसाइड में ये प्रणाली वास्तविक समय में बैगज कार्ट (यात्री सामान ढोने वाली गाड़ी), ईंधन टुक और रखरखाव वाले वाहनों की निगरानी करेगी।



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

4 MARCH 2025

Why is the Parandur airport project facing opposition?

When was the idea of a second airport for Chennai first floated? Why are local residents and environmentalists against the project? What is the road ahead?

Sunitha Sekar

The story so far:

More than three years after its announcement, the second airport project for Chennai at Parandur is finally inching closer to its final approval. The Minister of Civil Aviation Kinjarapu Rammohan Naidu who visited Chennai on February 27, said that the in-principle approval is likely to be accorded within the next two weeks. However, villagers, farmers and environmentalists have been persistently opposing the project for last three years.

Does Chennai need a second airport?

A proposal to construct a new international airport for Chennai city was floated first in 1998. In the same year, then Chief Minister M. Karunanidhi wrote to the Prime Minister seeking to speed up the proposal for building a second airport

in the city. Subsequently, a site near the south of Meenambakkam was identified and the State government mulled on constructing it under the Build-Own-Operate and Transfer (BOOT) concept. In 1999, the city got close to getting the airport as the Centre approved the international airport proposal at ₹2,000 crore. In the next couple of years, the State government went on to earmark 1,457.5 acres of land just north of the present airport at Meenambakkam. Some changes occurred and by 2007, a massive airport over 4,820 acres of land with four runways was planned at Sriperumbudur. But the project failed to take off.

Now, the Tamil Nadu government has finally decided to catch up on lost time and in 2022, Parandur was chosen as the site for Chennai's second airport. The ₹29,144 crore Parandur airport will come up in four phases with three terminals and two parallel runways over 2,172.73

hectares of land and will have a capacity of handling 100 million passengers.

Why is there opposition?

As soon as the project was announced, a section of the population was disappointed at the government for choosing a site replete with several waterbodies, and the threat it could pose for the environment. Residents of 13 villages who will be displaced due to the project and farmers staring at giving up their lands and an uncertain future started protests almost immediately. Residents of one of the villages, Ekanapuram, which will be severely affected by the project, resolutely continue to hold protests every evening, till today, recording over 950 days of protest. Environmentalists have strongly advised against implementing the project as 26.54% of the site comprises wetlands. Experts pointed out how Chennai city,

which has grappled with floods on multiple occasions, could bear a serious brunt of inundation should this project become a reality. The Kamban canal in the Parandur area connects numerous water bodies and disturbing its natural course could cause a serious cascading effect on the city during the monsoon.

Due to the protests and increasing criticism, the Tamil Nadu government constituted a committee and a hydrogeological report was submitted. This report suggests ways and means to mitigate flooding. However, the report has been kept confidential and not been made public by the government as yet, adding to the concerns.

What is the status of the airport now?

Land acquisition for the project and a series of surveys mandated by the Ministry of Environment, Forest and Climate Change are underway now. But one of the major challenges that lies ahead for this project is receiving the environmental clearance due to the presence of vast amounts of wetlands in the site. If the Tamil Nadu Industrial Development Corporation Limited receives this approval by the end of this year or early next year, then, post land acquisition, the construction of the terminals could start. The government looks to complete the first phase and have the terminal up and running before the end of 2028.

THE GIST

▼
A proposal to construct a new international airport for Chennai city was floated first in 1998. The Tamil Nadu government has finally decided to catch up on lost time and in 2022, Parandur was chosen as the site for Chennai's second airport.

▼
As soon as the project was announced, a section of the population was disappointed at the government for choosing a site replete with several waterbodies, and the threat it could pose for the environment.

▼
Land acquisition for the project and a series of surveys mandated by the Ministry of Environment, Forest and Climate Change are underway now.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

4 MARCH 2025

DIAL launches enhanced system to reduce delays, monitor aircraft

HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Delhi International Airport Limited (DIAL), the operator of Indira Gandhi International (IGI) airport, on Monday announced that it has introduced a new airside management system, which is aimed at improving turnaround times of flights and at reducing delays.

The system, called Unified

Total Airside Management (UTAM), will utilise machine learning (ML) and artificial intelligence (AI) among other features to allow operators to monitor aircraft movements, ground service equipment (GSE), and vehicle activities with precision, officials said.

"UTAM brings together all stakeholders, including airlines, ground handlers, and airport authorities, onto a single collab-

orative platform, ensuring streamlined operations on the tarmac. This smart system constantly collects data, helping identify issues and triggering alerts," said a DIAL spokesperson, adding that the system tracks the movement of every aircraft.

Further, DIAL said a pilot project was carried out with Akasa Airlines to test the system's capabilities.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

4 MARCH 2025

In poll yr, Bihar govt tables budget with focus on farm sector, women

Arun Kumar

letters@hindustantimes.com

PATNA: Bihar finance minister Samrat Choudhary on Monday presented the 2025-26 budget in the assembly with an outlay of ₹3.17 lakh crore, an increase of ₹38,169 crore or 13.69% from the previous year, making a slew of announcements focused on farmers, women and youth in the last budget of the Nitish Kumar government before the state goes to polls later this year.

Choudhary, who is also deputy chief minister, said the budget is inspired by Prime Minister Narendra Modi's guidance and CM Nitish Kumar's leadership. "Bihar has come a long way, leaving behind years of anarchy. But it still has a lot more to do," he said.

In sector-wise allocation, the

budget earmarked maximum ₹60,964 crore for education, followed by ₹20,035 crore for healthcare, and ₹17,908 crore for urban and rural roads.

Speaking about the state's fiscal health, the BJP leader said Bihar has a revenue surplus of ₹8,831.18 crore during 2025-26, which is 0.80% of Gross State Domestic Product (GSDP). The GSDP estimate is ₹10,97,264 crore for 2025-26 while the fiscal deficit has been estimated at 2.98% of GSDP. The total outstanding debt of the state is expected to reach ₹4,06,476.12 crore, or 37.04% of the projected GSDP. Choudhary said that the budget has proposed setting up of a "mahila haat" (women's marketplace) in Patna, besides "pink toilets" in all districts and "pink buses" in major cities. "We also propose the establish-

ment of 'Kanya Vivah Mandaps' in all panchayats, which will serve the needs of poor rural families with girls of marriageable age," he added. The minister also said that greenfield airports will be built at Sultanganj in Bhagalpur and at Raxaul in East Champaran, and the Purnea airport will become operational within three months.

A provision of ₹13,368.47 crore has been made for the welfare of SC & ST, minority, OBC and most backward classes (MBC) and social welfare for 2025-26. For farmers, the state government, in association with NEFED and the National Cooperative Consumer Federation (NCCF), will fix the minimum support price of pulses, he added.

Bihar is likely to go to polls in October-November this year.

{ SMUGGLING NARCOTICS INTO INDIA }

Brazilian woman held at airport with 100 pills of cocaine in stomach

Abhishek Sharan

htmumbai@hindustantimes.com

MUMBAI: The Directorate of Revenue Intelligence (DRI) has seized smuggled cocaine valued at ₹10.96 crore from a Brazilian woman who arrived in the city from São Paulo, Brazil, on Friday. The accused, who had allegedly ingested the contraband for smuggling purposes, was arrested following the seizure.

Acting on specific intelligence that a Brazilian national was attempting to smuggle narcotics into India, DRI officials intercepted the woman upon her arrival at the Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport. Upon questioning, she allegedly admitted to swallowing capsules filled with cocaine.

Subsequently, the accused was admitted to a government hospital, where she expelled 100 capsules containing 1.09 kilograms of cocaine through a medically supervised procedure.

The contraband was seized under the provisions of the Narcotic Drugs and Psychotropic Substances (NDPS) Act, 1985, and the accused was placed under arrest.

The DRI has launched a probe to identify potential accomplices and to determine whether the woman was acting as a courier for an international drug syndicate.

This arrest follows a similar case in November last year when the DRI intercepted a Liberian



The accused was admitted to a government hospital, where she expelled 100 capsules containing 1.09 kg of cocaine.

national at Mumbai airport. In that instance, officials seized 3.49 kilograms of cocaine concealed in the false bottom of a trolley bag carried by the accused, who had arrived from Sierra Leone, a country on Africa's southwest coast.

Investigators are trying to find out information on her handler and her accomplices who were supposed to collect drugs from her, DRI sources said.

The central agency has pressed multiple charges against her, including smuggling a commercial quantity of drugs, a charge that could attract 20 years of imprisonment.

Delhi airport gets AI-enabled system to streamline operations

EXPRESSNEWS SERVICE
NEW DELHI, MARCH 3

THE INDIRA Gandhi International Airport (IGIA) in Delhi has launched an AI-enabled system to streamline airside operations, including landing and take-off, by collecting real-time data from across the airport.

Unified Total Airside Management (UTAM), the new AI-powered system, has been launched by Delhi International Airport Limited or DIAL, the operator of IGIA, in collaboration with Akasa Air. Other airlines will be onboarded in a phased manner in the next two to three months, a press statement underlined.

"We are the first airport in India to implement this advanced solution. By applying AI and machine learning, we can predict and prevent delays, optimise turnarounds, and ensure smoother coordination between stakeholders like airlines, ground handlers, and security teams," said Vidheh Kumar Jaipuriar, CEO, DIAL.

UTAM enables operators to monitor aircraft movement, ground service equipment (GSE), and vehicle activity. It then integrates this real-time data and helps identify issues or delays and triggers alerts to prevent them.



At IGI airport in Delhi. *Archive*

The system will be leveraging technologies like Artificial Intelligence (AI), Internet of Things (IoT), and radar systems. The primary goal is to improve operational efficiency and enhance safety, according to the official statement.

UTAM allows airport staff to see the location of aircraft and support vehicles like baggage carts and fuel trucks. If there are any delays, the system immediately alerts the staff so they can take quick action. It also monitors the time ground support equipment takes to complete tasks, ensuring that services like baggage loading and aircraft refueling happen on schedule, the statement highlighted. The system tracks whether parking stands are in use or idle, helping optimise

space and resources. Additionally, the system keeps track of which runways and taxiways are in use, allowing better coordination and reducing congestion.

On the safety side, UTAM makes sure that all vehicles on the airside follow speed limits. If any vehicle is moving too fast, an alert is triggered to prevent accidents. It also keeps an eye on whether vehicles are staying on their assigned paths. If a vehicle moves outside its designated route, the system immediately notifies airport staff so they can correct it. DIAL claims the system will bring all stakeholders, including the airlines, ground handlers, and airport authorities, onto a single platform and has established a centralised control room to monitor operations.



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

4 MARCH 2025

Delhi Airport launches new system to improve airside ops

NEW DELHI: In efforts to streamline airside operations, Delhi airport operator DIAL has launched the UTAM system that will help reduce delays, improve turn-around time and also track the speed of all airside vehicles to check for any violations, among other elements. Leveraging Artificial Intelligence (AI), Machine Learning (ML), Internet of Things (IoT), and radar systems, the Unified Total Airside Management (UTAM) will collect data, help identify issues or delays and trigger alerts to prevent problems before they happen, according to a release. The Delhi International Airport Ltd (DIAL)

has established a centralised control room to monitor and manage all activities, and the UTAM will track all airside vehicles such as baggage carts, fuel trucks and maintenance vehicles, in real-time.

Generally, airside operations refer to those activities related to an aircraft, including take-off, landing, parking and refuelling. Multiple stakeholders, including ground handling service providers are involved.

In the release on Tuesday, DIAL said the UTAM will provide a real-time view of aircraft movements within a 10, 40, and 70-mile radius as well as track and monitor aircraft that are hovering in the airspace.

Apart from utilisation of parking stands and use of baggage trolleys, the new system will track runway occupancy, taxiing time and taxiway allocation, which will help improve collaborative decision making and the efficiency of the airport operations control centre.

The system will monitor airside vehicle speeds and ensure Ground Support Equipment follows designated paths, issuing alerts for violations.

DIAL CEO Videh Kumar Jaipuria said UTAM will enhance efficiency and safety using AI and ML. A pilot with Akasa Airlines is complete, with wider implementation soon. **AGENCIES**

Airport launches AI-based system

Initiative to reduce delays, improve turnaround period & monitor speed to prevent violations

KEY FEATURES

GSE's In/Out Time in Geofence: By measuring the in/out times of GSE within a geofenced area, UTAM helps track service level compliance of ground handling agencies, sending alerts for any delays.

Mile View 10-40-70: UTAM provides a real-time view of aircraft movements within a 10, 40, & 70-mile radius, enhancing airside preparedness and efficiency.

Flight Hovering Monitoring: UTAM can track and monitor aircraft that are hovering in airspace. Potential causes of hovering by aircraft can be found with the help of Air Traffic Control (ATC).

On Block/Off Block Time Records: UTAM automatically captures crucial On Block/Off Block times for non-VDGS (Visual Docking Guidance System) parking stands, ensuring accurate billing and reporting.

Parking Stand Utilisation: The system tracks whether parking stands are in use or idle, helping optimise space and resources on the airside.



EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

DELHI airport has introduced a Unified Total Airside Management (UTAM), an AI-enabled airside operations management system, which aims to reduce delays, improve turnaround times, and monitor airside vehicle speed to prevent violations.

The UTAM system utilises advanced technologies, including Artificial Intelligence (AI), Machine Learning (ML), the Internet of Things (IoT), and radar systems, to collect and analyse data. It helps identify potential issues, triggers alerts to preempt delays, and enhances overall efficiency, according to a statement by DIAL.

A centralised control room has

been set up to monitor all airside activities in real-time, tracking the movement of key vehicles such as baggage carts, fuel trucks, and maintenance vehicles. Airside operations encompass aircraft-related activities, including landing, take-off, parking, and refuelling, and involve multiple stakeholders, including ground handling service providers.

"UTAM's primary goal is to improve operational efficiency and enhance safety. The system ensures that vehicles follow safe speed limits, stay on their designated paths, and allow quick identification of delays or deviations. With real-time tracking and predictive capabilities,

UTAM minimises disruptions and optimises the turnaround process, leading to reduced delays and improved passenger experience," the statement from DIAL read. The airport operator said the UTAM will provide a real-time view of aircraft movements within a 10, 40, and 70-mile radius as well as track and monitor aircraft that are hovering in the airspace.

It will monitor critical parameters such as runway occupancy, taxiing time, taxiway allocation, and the utilization of parking stands and baggage trolleys.

The system is expected to enhance collaborative decision-making and streamline the airport's operations control centre. In addition to improving efficiency, UTAM will enforce speed limits for airside vehicles and ensure that Ground Support Equipment (GSE) follows designated paths.

Any violations will prompt immediate alerts. "UTAM will not only enhance operational efficiency but also create a safer environment for passengers and airport staff. By integrating AI and ML, we can predict and prevent delays, optimise turnarounds, and ensure seamless coordination between airlines, ground handlers, and security teams," said DIAL CEO Videsh Kumar Jaipuria.



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

4 MARCH 2025

एयरपोर्ट पर फ्लाइट्स की लेटलतीफी रुकेगी

■ **NBT न्यूज, एयरपोर्ट:** दिल्ली का एयरपोर्ट और अपग्रेड हो रहा है। डायल ने यूनिफाइड टोटल एयरसाइड मैनेजमेंट (UTAM) नाम से एक हाईटेक सिस्टम लॉन्च किया है। जो एआई, मशीन लर्निंग और आईओटी टेक्नीक की मदद से एयरसाइड संचालन को अधिक सुरक्षित, कुशल और व्यवस्थित बनाएगा।

डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार के मुताबिक, इस सिस्टम के जरिए फ्लाइट, ग्राउंड सर्विस की मशीन और एयरपोर्ट वाहनों की गतिविधियों पर रीयल-टाइम नजर रखी जा सकेगी। फ्लाइट के उड़ानों

- डायल ने AI-UTAM सिस्टम किया लॉन्च
- इस टेक्नीक को यूज करने वाला देश का पहला एयरपोर्ट

में हो देरी को भी इस सिस्टम के जरिए रोका जा सकेगा। इसमें हवाई क्षेत्र में मंडरा रहे विमानों को ट्रैक कर देरी के कारणों की पहचान की जाती है। यात्रियों को भी इससे बेहतर अनुभव मिलेगा। डायल भारत में इस टेक्नीक को अपनाने वाला पहला एयरपोर्ट बन गया है। जानकारी के अनुसार दिल्ली एयरपोर्ट ने अकासा एयरलाइंस के साथ सफल परीक्षण के बाद UTAM को लागू किया है। कुछ ही महीनों में और एयरलाइंस को भी इससे जोड़ दिया जाएगा। भविष्य में इस टेक्नीक को दूसरे एयरपोर्ट्स पर भी शुरू करने की प्लानिंग है।



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

4 MARCH 2025

दिल्ली एयरपोर्ट पर फ्लाइट अब नहीं होगी डिले, डायल ने लॉन्च किया यूटीएएम सिस्टम

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट (आईजीआई) से यात्रा करने वाले यात्रियों के लिए जल्द ही फ्लाइट डिले की समस्या से मुक्ति मिल जाएगी। दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने फ्लाइट मूवमेंट को बेहतर और एयरसाइड ऑपरेशन्स को सुरक्षित बनाने के लिए एक नया सिस्टम यूनिफाइड टोटल एयरसाइड मैनेजमेंट (यूटीएएम) लॉन्च किया है।

डायल द्वारा विकसित यह इन-हाउस सिस्टम स्थल-टाइम डाटा इकट्ठा करेगा और एयरपोर्ट के प्लेन मूवमेंट, ग्राउंड सर्विस इक्विपमेंट (जीएसई) और एयरसाइड क्लिक्त्स की गतिविधियों को ट्रैक करेगा। आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआई) पर आधारित यह स्मार्ट सिस्टम ऑपरेशन्स को मॉनिटर और ऑप्टिमाइज करने के साथ एडवांस अलर्ट भी भेजेगा। यूटीएएम के लागू

होने के बाद ऑपरेशनल एफिशिएंसी के जियो फेंसिंग तकनीक के जरिए ग्राउंड सर्विस इक्विपमेंट के मूवमेंट को ट्रैक कर ग्राउंड हैंडलिंग एजेंसियों को मॉनिटर करेगा और डिले होने पर अलर्ट भेजेगा।

इसके अलावा माइल व्यू 10-40-70 सिस्टम एयरक्राफ्ट को आसमान में भी ट्रैक करेगा। जैसे ही विमान 70, 40 और 10 मील की दूरी पर पहुंचेगा, संबंधित एजेंसियों को अलर्ट भेज दिया जाएगा ताकि एयरसाइड की तैयारी समय पर हो सके और फ्लाइट होवरिंग मॉनिटरिंग का यह सिस्टम एयरक्राफ्ट होवरिंग (जहां प्लेन एक ही जगह पर उड़ता रहता है) को ट्रैक करेगा और एटीसी (एयर ट्रांफिक कंट्रोल) के साथ मिलकर इसकी वजह का विश्लेषण करेगा। ऑन-ब्लॉक ऑफ-ब्लॉक टाइम रिकॉर्डिंग से विजुअल डॉकिंग सिस्टम न होने की स्थिति में भी यह

सिस्टम विमान के पार्किंग समय को ऑटोमैटिक रिकॉर्ड करेगा, जिससे रिपोर्टिंग और बिलिंग प्रक्रिया आसान होगी। पार्किंग स्टैंड मैनेजमेंट से यह पता लगाया जा सकेगा कि कौन से पार्किंग स्टैंड खाली हैं और कहां विमान खड़े हैं ताकि लैंडिंग से पहले ही बेहतर पार्किंग एलोकेशन किया जा सके।

टैक्सीवे और रनवे मैनेजमेंट से यूटीएएम की मदद से रनवे ऑक्यूपेंसी, टैक्सी टाइम और टैक्सीवे एलोकेशन को भी ट्रैक किया जाएगा, जिससे एयरपोर्ट ऑपरेशन कंट्रोल सेंटर की क्षमता में सुधार होगा। यूटीएएम सिस्टम के लागू होने से फ्लाइट डिले की समस्या कम होगी, ग्राउंड ऑपरेशन्स में तेजी आएगी और यात्रियों को सुगम यात्रा अनुभव मिलेगा। एयरपोर्ट प्रबंधन का मानना है कि इस तकनीक से दिल्ली एयरपोर्ट विश्व स्तरीय स्मार्ट एयरपोर्ट की दिशा में एक और कदम बढ़ाएगा।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

4 MARCH 2025

At IGI, unified total airside mgmt system for efficiency & safety

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Delhi International Airport Limited, the airport operator at IGI, on Monday announced the introduction of a new airside management system, aimed at improving turnaround times, reducing delays and ensuring smoother operations.

Known as Unified Total Airside Management (UTAM), the system uses advanced technologies like artificial intelligence, machine learning, internet of things and radar systems. It enables operators to monitor aircraft movement, ground service equipment and vehicle activity with precision. "After completing a successful pilot with Akasa Airlines, testing the system's capabilities, and finetuning it for full implementation, DIAL launched it with Akasa Airlines. Other airlines will be onboarded in a phased manner over the next two to three months," said DIAL.

DIAL said UTAM brought together all stakeholders, including airlines, ground handlers and airport authorities, onto a single collaborative platform, ensuring streamlined operations on the tarmac. "UTAM allows airport teams to monitor and optimise operations in real time. This smart system constantly collects data, helping identify issues or delays and triggering alerts to prevent problems before they happen," DIAL stated.

It added that UTAM could track all airside vehicles, such as baggage carts, fuel trucks and maintenance vehicles, in real time. "With real-time tracking and predictive capabilities, UTAM minimises disruptions and optimises the turnaround process, leading to reduced delays and improved passenger experience," said DIAL.

UTAM tracks the speed of all airside vehicles and issues alerts for any violations to ensure safety during aircraft turnarounds. Apart from tracking and monitoring aircraft that are hovering in airspace, it also tracks runway occupancy, taxiing time, and taxiway allocation, improving collaborative decision making and airport operations control centre efficiency. The system tracks whether parking stands are in use or idle, helping optimise space and resources on the airside.

"The system ensures that ground support equipment stays on its designated path. Alerts are sent if there are any deviations, improving safety and efficiency," said DIAL.

Videh Kumar Jaipurkar, CEO of DIAL, said UTAM was launched to enhance the airport experience for passengers and improve airside safety and efficiency.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

3 MARCH 2025

Min for prepaid autos at both terminals of airport

Somit.Sen@timesofindia.com

Mumbai: State transport minister Pratap Sarnaik said he will expedite the process of setting up prepaid autos at both terminals (T1 & T2) of the city airport to curb incidents of flyers being fleeced by auto drivers.

"I will be calling a meeting of airport officials along with RTO and union representatives," he said.

Sources said the RTO in western suburbs has already done a survey for prepaid routes and will finalise fares for routes in Mumbai from both terminals of the airport.

Recently, former member of Parliament Gajanan Kirti-

kar petitioned Sarnaik, demanding an urgent requirement for prepaid autos at the airport. In his petition, the former MP stated that an NGO, Happy to Help, is willing to facilitate and operate the stand and has requested a meeting between airport officials, RTO, and transport ministry officials with the NGO to demonstrate implementation of the prepaid stand for public benefit.

Travellers have been seeking prepaid auto booths at the airport as many have been exploited by dishonest drivers, some refusing to use meters and demanding excessive fixed fares ranging from Rs 500 to Rs 1,000.

A prepaid auto system will minimise incidents of passengers being deceived.

Activist Maqbool Muja-war said Kirtikar wrote several letters previously and pursued the matter of prepaid auto stands at the airport for broader public interest. "The decision to set up such stands at T1 and T2 at the airport had been taken in 2008, but never implemented although prepaid taxis came up at both terminas," he said.

Autorickshaw unions recently proposed to the govt that auto/taxi drivers' welfare corporation assume responsibility of operating prepaid auto stands at both airports.

देश की पहली एयर टैक्सी एनसीआर में उड़ने के आसार

शाइन जैकब
चेन्नई, 3 मार्च

भारत में एयर टैक्सी उड़ाने और शहरी मोबिलिटी के भविष्य को नई दिशा देने के लिए चेन्नई की फर्म द ईप्लेन कंपनी ने ईटीएसी के साथ करार किया है। ईप्लेन इलेक्ट्रिक वर्टिकल टेक-ऑफ़ ऐंड लैंडिंग (ईवीटीओएल) क्षेत्र की कंपनी है जो शहरों में हवाई यात्रा को टैक्सी किराये से भी सस्ता और सवारी बुकिंग को उबर की तरह सुविधाजनक बनाने का वादा कर रही है।

ईटीएसी गुडगांव और नोएडा में वर्टिपोर्ट स्थापित करने के लिए पहले से ही जमीन तलाश रही है। इससे पता चलता है कि पहली एयर टैक्सी संभवतः राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में ही उड़ेगी।

दोनों कंपनियां इस समझौते के तहत भारत में एयर मोबिलिटी के क्षेत्र में क्रांति लाने के लिए विमानों की खरीद के अलावा वर्टिपोर्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर तैयार करने और पायलटों को प्रशिक्षित करने

पर ध्यान केंद्रित करेंगी।

द ईप्लेन कंपनी के संस्थापक सत्या चक्रवर्ती ने कहा, 'ईटीएसी रियल एस्टेट का विकास करेगी। साथ ही वह लैंडिंग शुल्क एवं अन्य चीजों से आय अर्जित करने की कोशिश करेगी। अगले कुछ महीनों में पायलट प्रशिक्षण के लिए मानदंड भी तैयार हो जाएंगे। इन सब चीजों से एक परिवेश तैयार करने का मार्ग प्रशस्त हो रहा है।'

चक्रवर्ती ने कहा कि शुरुआती चरण में हर शहर में कम से कम 10 वर्टिपोर्ट बनाने का विचार है। द ईप्लेन कंपनी 2026 के अंत तक अपना वाणिज्यिक परिचालन शुरू करने की योजना बना रही है।

शहरों में भीड़भाड़ की चुनौतियों को ध्यान में रखते हुए ईटीएसी ने संभावित वर्टिपोर्ट के लिए गुडगांव और नोएडा में जगह तलाशने की प्रक्रिया शुरू कर दी है। कंपनियों ने एक बयान में यह जानकारी दी है। द ईप्लेन कंपनी वर्टिपोर्ट के लिए योजना तैयार करने और निर्बाध एयरस्पेस एवं ग्राउंड परिचालन सुनिश्चित करने के लिए

एयर मोबिलिटी की तैयारी

- शहरों में हवाई यात्रा को टैक्सी किराये से भी सस्ता और सवारी बुकिंग को सुविधाजनक बनाने की तैयारी
- ईटीएसी गुडगांव और नोएडा में वर्टिपोर्ट स्थापित करने के लिए तलाश रही जमीन
- वाणिज्यिक परिचालन 2026 के अंत तक शुरू करने की योजना, पायलट प्रशिक्षण पर भी ध्यान



उसके एकीकरण में तकनीकी विशेषज्ञता उपलब्ध कराएगी।

ईटीएसी ने द ईप्लेन कंपनी से अज्ञात संख्या में विमान खरीदने के लिए एक आशय पत्र (एलओआई) पर भी हस्ताक्षर किए हैं। इससे वाणिज्यिक परिचालन के लिए विमानों की तैनाती और शहरों में एयर मोबिलिटी के

परिचालन के लिए कंपनी की प्रतिबद्धता का पता चलता है। यह खबर ऐसे समय में आई है जब कुछ ही दिन पहले द ईप्लेन कंपनी से 788 एयर एम्बुलेंस की खरीद के लिए इंटरनेशनल क्रिटिकल केयर एयर ट्रांसफर टीम के साथ 1 अरब डॉलर से अधिक के सौदे पर हस्ताक्षर किए गए हैं।

संभावित प्रतिभाएं तैयार करने के लिए ईटीएसी भारत में ईवीटीओएल पायलटों की पहली पीढ़ी को प्रशिक्षित करने के लिए एक टाइप रेटिंग ट्रेनिंग ऑर्गनाइजेशन की स्थापना करेगी। द ईप्लेन कंपनी प्रशिक्षण के लिए विमान यानी फुल-स्केल सिमुलेटर उपलब्ध कराएगी और प्रशिक्षण

पाठ्यक्रम तैयार करने में भी मदद करेगी। दोनों कंपनियां इस शुरुआती समझौते से इतर विमानों के रखरखाव, मरम्मत एवं ओवरहाल (एमआरओ) सेवाओं के साथ-साथ वर्टिपोर्ट के संचालन और पायलट प्रशिक्षण कार्यक्रमों में आय साझेदारी वाला एक नया वाणिज्यिक मॉडल तैयार करने में भी सहयोग करेंगी।

ईटीएसी के विनोद सानन ने कहा, 'ईटीएसी के साथ यह साझेदारी ईवीटीओएल को भारत के परिवहन क्षेत्र का एक अभिन्न अंग बनाने की दिशा में उठाया गया एक महत्वपूर्ण कदम है।'

उन्होंने कहा, 'ईवीटीओएल के परिचालन में अग्रणी होने के नाते हम एक दमदार यूएएम नेटवर्क की बुनियाद रखने के लिए प्रतिबद्ध हैं। ईप्लेन की उन्नत तकनीक के साथ गुडगांव और नोएडा में वर्टिपोर्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर के निर्माण पर ध्यान केंद्रित करने के साथ-साथ हम भारत में सुरक्षित, कुशल एवं विस्तार के लायक एयर मोबिलिटी को गति देने के लिए तैयार हैं।'



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

4 MARCH 2025

A-I shifts Tokyo ops to Haneda, expands ANA codeshare ties

Air India announced on Monday that it will shift its Tokyo operations from Narita International Airport (NRT) to Haneda Airport (HND) starting March 31. The move will reduce travel time to downtown Tokyo, as Haneda is just 18 km away compared to Narita's 70 km distance. The airline also expanded its codeshare partnership with All Nippon Airways (ANA), strengthening connectivity between India and Japan. "This will allow Air India guests to travel to any of these destinations on a single ticket," according to a release.

PTI



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAI PUR

2 MARCH 2025

उड़ान ने नया कीर्तिमान रचा

बदो, नवज्योति, जयपुर। उड़ान ने अपने प्लेटफॉर्म पर 2024 (केलेंडर वर्ष 24) में देखे गए खरीदारी के रुझानों का खुलासा किया है। इन रुझानों से पता चलता है कि भारतीय खुदरा विक्रेताओं को खरीदारी की आदतों में किस तरह बदलाव आया है।

पिछले एक साल में उड़ान ने बिजनेस प्रोथ में कई बड़ी उपलब्धियां हासिल कीं, प्राइवेट लेबल उत्पादों की मांग तेजी से बढ़ी और एफएमसीजी सहित अन्य प्रमुख कैटेगरी में जबरदस्त ग्राहक जुड़ाव देखा गया। ये रुझान इस बात को दर्शाते हैं कि उड़ान ने किराना बाजार में बड़ा बदलाव लाने में कितनी

महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। उड़ान ने सिर्फ एफएमसीजी सेगमेंट में 2.45 अरब यूनिट्स से ज्यादा उत्पादों की डिलीवरी की, जबकि कुल मिलाकर एफएमसीजी, स्टेपल और लाजा खाद्य उत्पादों की डिलीवरी का वजन 7 लाख मीट्रिक टन से अधिक रहा। 2024 में प्लेटफॉर्म के कुल कारोबार में 65% की बढ़त दर्ज की गई, जिसमें दैनिक खरीदारों की संख्या में 70% इजाफा हुआ। इस साल उड़ान पर अब तक के सबसे ज्यादा दैनिक खरीदार देखने को मिले। इसके साथ ही, ग्राहकों का दोबारा खरीदारों करने का प्रतिशत (रिपीट रेट) अब तक के उच्चतम स्तर पर पहुंच गया।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

4 MARCH 2025

Airbus' February plane output better than rough January



AIRBUS NOTCHED AN improvement in February aircraft deliveries from

January's weak showing, a sign of progress in coping with supplier challenges that have hindered output at the European planemaker. The company likely delivered 35 to 39 jetliners last month, based on estimates.

AGENCIES

Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

4 MARCH 2025

सात महीने बाद एयर इंडिया ने फिर शुरू की इजराइल के लिए उड़ानें

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : देश की प्रमुख विमानन कंपनी एयर इंडिया ने सात महीने के निलंबन के बाद रविवार को इजरायल के लिए अपनी उड़ानें फिर से शुरू कर दी। यह सीधी



उड़ान दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से खानाहुई और रविवार शाम को तेल अवीव के

बेन गुरियन हवाई अड्डे पर उतरी। एयर इंडिया अब दिल्ली और तेल अवीव के बीच सप्ताह में पांच उड़ानें संचालित करेगी। इस सेवा के साथ, एयर इंडिया दोनों देशों के बीच सीधी उड़ान प्रदान करने वाली एकमात्र एयरलाइन बन गई है। पिछले साल मध्य पूर्व में बढ़ते तनाव और इजरायल में बहु-मोर्चे संघर्ष तेज होने के कारण अधिकांश विदेशी एयरलाइनों ने तेल अवीव के लिए अपनी उड़ानें अस्थायी रूप से निलंबित कर दी थीं। अक्टूबर 2023 में, हमास और इजरायली सेना के बीच संघर्ष के कारण क्षेत्र में हवाई सुरक्षा को लेकर चिंता बढ़ गई थी, जिससे अंतरराष्ट्रीय उड़ानों पर असर पड़ा। एयर इंडिया की उड़ानों के फिर से शुरू होने से दोनों देशों के यात्रियों को राहत मिलेगी। खासतौर पर व्यापार, शिक्षा और धार्मिक पर्यटन के उद्देश्य से यात्रा करने वाले लोगों को सीधी कनेक्टिविटी का लाभ मिलेगा। इसके अलावा, यह सेवा भारत और इजरायल के बीच द्विपक्षीय संबंधों को मजबूत करने में भी महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगी।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

4 MARCH 2025

THE \$45 BILLION GAP

By 2030, global demand for sustainable aviation fuels (SAF) is expected to reach 17 million tonnes (Mt) per annum, representing about 4-5% of total jet fuel consumption.

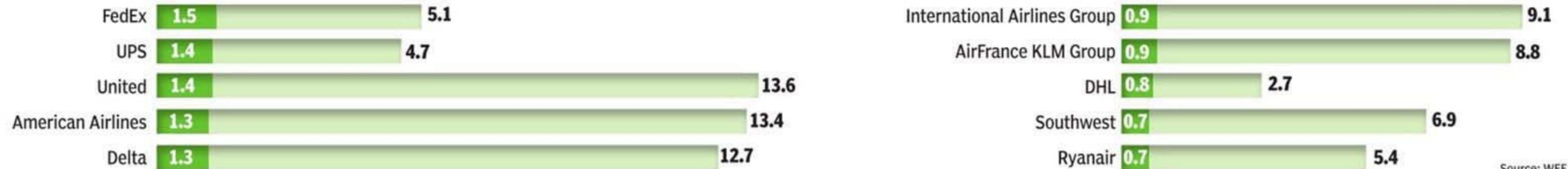
Even as current SAF adoption remains limited, overall production capacity appears to be lagging behind projected 2030 demand. A WEF-Kearney report showed that the industry may require between \$19 billion and \$45 billion in capital expenditure by 2030. A study indicated that the industry may require between \$19 billion and \$45 billion in capital expenditure by 2030.



TIMES BUSINESS

THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI | TUESDAY, MARCH 4, 2025

Estimated SAF and jet fuel consumption by top 10 SAF consumers, 2030 (million tonnes)



Source: WEF, Kearney