भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
HINDU DELHI 4 JANUARY 2026

Which are the airports being privatised?

How were the places selected? When is the tender process likely to begin? What are the privatisation goals a part of? When was the revenue-sharing model replaced by per passenger fee? How does it impact airfares? What are some of the issues being raised by airports?

Jagriti Chandra

The story so far:

The third round of airport privatisation, covering 11 airports to be opened for bids in five bundled groups, has moved a step forward with the Ministry of Civil Aviation sending a proposal to the Public Private Partnership Appraisal Committee (PPPAC) for its in-principle clearance and detailed scrutiny. According to government officials, the five bundles, each comprising metro and non-metro airports, include airports at Amritsar and Kangra; Varanasi, Kushinagar and Gaya; Bhubaneswar and Hubli; Raipur and Aurangabad; Tiruchi and Tirupati.

What is the process?

Once the PPPAC completes its appraisal and the Union Cabinet signs off on the plan, bids will be invited from private operators, with the government planning to launch the tender process by March 2026.

The 11 airports were selected from among all AAI (Airports Authority of India) facilities handling 0.1-1 million passengers annually. Projections of future traffic growth and investment requirements then narrowed the list to these top performers for the third privatisation round.

The development comes six years after the plan for privatising 25 airports was first shared by AAI on the conclusion of the privatisation of six airports, bagged by the Adani Group. Sources say the remaining 14 airports would be taken up for privatisation in subsequent rounds.

The privatisation goals are also part of the National Monetisation Pipeline (NMP) that aims at monetising operating public infrastructure to unlock idle capital and reinvest that in other assets. Launched in August 2021, the NMP set an aggregate indicative target of ₹6 lakh crore to be raised by leasing brownfield infrastructure assets over the four-year period from FY 2022 to FY 2025.

> The aim should be to ensure the cost of air travel for smaller cities remains affordable

The target for the airport sector through the privatisation of 25 airports was pegged at ₹20,782 crore, or nearly 4% of the overall NMP value. In all, 88.3% of the total NMP target has been achieved by various infrastructure ministries, of which roads and railways remain the top contributors, but the aviation sector remains a laggard. The Union Budget 2025-26 announced the launch of the Asset Monetisation Plan 2025-30 to plough back ₹10 lakh crore.

When did the privatisation of airports start?

Privatisation of airports started in 2003 under the NDA government. It approved the privatisation of two brownfield airports, i.e., Delhi and Mumbai airports, with 26% AAI stake and 74% stake owned by private JV partners. Delhi went to a GMR-led consortium in 2006, Mumbai to a GVK-led consortium in the same year via competitive bidding based on a revenue-share model. Two greenfield PPP airports followed, which included Bengaluru and Hyderabad in 2004.

In 2019, six more airports (Ahmedabad, Lucknow, Jaipur, Mangaluru, Guwahati, Thiruvananthapuram) were privatised, which were all won by the Adani Group. The revenue-share model was replaced by per passenger fee.

For the third round of privatisation, the PPPAC will evaluate key aspects, including revenue-sharing models versus per-passenger fees, cross-subsidisation between metro and non-metro airports in a bundle, and the need for a cap on the number of airports a single entity bags. It will also assess optimal land parcels for non-aeronautical revenue streams that are used to offset airline and passenger fees, and whether the User Development Fee collected from passengers as a component in the airfare will be determined for each airport independently or as a joint asset.

What are the concerns?

Recently, when IndiGo was forced to cancel nearly 5,000 flights in the first two weeks of December, widespread concern was raised about the risks of a duopoly in India's aviation sector. Similar dangers are now emerging in the airport sector, where a monopoly has steadily taken shape over the past five years, with the Adani Group bagging 8 airports – six through privatisation, followed by Mumbai and Navi Mumbai airports, where it acquired GVK's stake.

Consider the recent dispute involving telecom operators, who approached the Department of Telecommunications over what they describe as "extortionary" charges levied at the newly inaugurated Navi Mumbai Airport to allow the use of its in-building solutions and refusal of right of way to set up infrastructure to provide cellular services.

Why are costs rising for both airlines and passengers?

Privatisation often raises concerns about rising costs for airlines and passengers, even as infrastructure investment increases. These concerns are magnified when a large monopoly emerges, leaving airline operators with limited bargaining power and passengers with virtually none.

Take the example of Thiruvananthapuram Airport, where, following its first tariff revision after privatisation to Adani, which was approved by the Airport Economic Regulatory Authority (AERA), the user development fee charged to passengers as part of the airfare increased from ₹506 to ₹770 for domestic travellers for one year, followed by further hikes in subsequent years. Aircraft landing charges were also sharply increased.

Additionally, the regulator pulled up the airport for under-reporting its projection of non-aeronautical revenues, which are meant to cross-subsidise charges levied on airlines and passengers. AERA noted that the projections submitted were based on pre-privatisation and pre-COVID figures from the AAI.

The common man's grievances include high taxi charges at airports, congestion within terminal buildings, limited access to wheelchairs, and being compelled to pay for porter services to overcome challenges of accessibility. A beginning has been made with the airport tariff regulatory body moving towards evaluating airports on service delivery benchmarks and proposing a penalty if these are not met. The service benchmarks include wait time at security gates, check-in time, availability of help desks, and time taken to travel between terminals, among others. It plans a third-party evaluation of these parameters and a penalty in the form of 5% reduction on airport tariff, so that it results in reduced user development fee for passengers.

What lies ahead?

Only about 6% of Indians currently travel by air, highlighting the enormous scope for growth in what is already the world's third-largest aviation market. While affordability remains a key factor, the low penetration rate makes it clear that air travel in India is far from saturated. To meet rising demand, the government has set a goal of building 50 new airports over the next five years and expanding the existing network of 163 airports. By FY2026, India's airports are expected to have a combined passenger-handling capacity of around 550 million passengers per annum (mppa), factoring in new facilities such as Navi Mumbai Airport and the upcoming Noida International Airport. Industry estimates suggest that airport capacity will need to grow to about 850 mppa within five years. Supporting this growth will require more than just new airports and will also depend on the presence of financially robust airlines.

On track: The airports were selected from among all Airports Authority of India facilities handling 0.1-1 million passengers annually. R. V. MOORTHY

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 4 JANUARY 2026

कोटा एयरपोर्ट के 383 करोड़ के टेंडर की तकनीकी बिड खुली

कोटा| एयरपोर्ट के दूसरे बड़े टेंडर की तकनीकी बिड खोल दी गई। इसमें देश की 6 बड़ी कंपनियों ने भाग लिया है। अब इनकी स्क्रूटनी की जा रही है, इस माह के अंत तक इस टेंडर की प्रक्रिया पूरी होने का अनुमान है। सिटी साइड कार्यों के लिए 383 करोड़ का यह टेंडर कई दिनों से प्रक्रिया में चल रहा था। करीब एक सप्ताह पहले इसकी तकनीकी बिड खोल दी गई है। इस प्रोजेक्ट को देख रहे एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया (एएआई) के महाप्रबंधक सुनीलप्रसाद ने बताया कि सिटी साइड कार्यों के टेंडर में नामी कंपनियां आई है, जो पहले से एएआई के साथ बड़े प्रोजेक्ट्स में काम कर रही है। अब इनकी स्क्रूटनी सहित अन्य प्रक्रिया करके हम उम्मीद कर रहे हैं कि इसी माह के अंत तक इस टेंडर को फाइनल कर लें। वहीं, एयर साइड कार्यों के लिए 283 करोड़ के टेंडर के कार्य शुरू हो चुके हैं। अब इनकी रफ्तार बढ़ाई जा रही है। पहला काम साइट पर बड़ी-बड़ी खाइयों की लेवलिंग का चल रहा है। इसके लिए मशीनरी भी बढ़ाई गई है और अन्य संसाधन भी लगाए गए हैं। साइट पर कई जगह अलग-अलग गहराई और लंबाई की खाइयां थी, जिनको भरने सबसे पहला टास्क रखा गया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN | DELHI | 4 JANUARY 2026

एयरपोर्ट पर इंडिगो यात्रियों ने किया हंगामा

पहले पूर्णिया की उड़ान में देरी की बात कही, फिर पायलट अनुपलब्धता का हवाला देकर रद कर दी

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: दिल्ली के आइजीआइ हवाई अड्डे पर शनिवार को उस समय तनावपूर्ण हालात बन गए, जब इंडिगो की दिल्ली से पूर्णिया जाने वाली उड़ान में लगातार देरी और रद होने से यात्रियों का गुस्सा फूट पड़ा। नाराज यात्रियों ने इंडिगो एयरलाइंस के खिलाफ नारेबाजी करते हुए प्रदर्शन किया और बोर्डिंग काउंटर पर हंगामा किया।

शुक्रवार को उड़ान रद होने के बाद यात्रियों ने किसी तरह टिकट री-शेड्यूल कराए थे, लेकिन शनिवार को भी विमान तय समय पर उड़ान नहीं भर सका। लगातार दूसरे दिन यात्रा प्रभावित होने से यात्रियों और ग्राउंड स्टाफ के बीच बहस और तीखी नोक-झोंक देखने को मिली। यात्रियों का कहना है कि पहले खराब मौसम और कम दृश्यता को देरी का कारण बताया गया, जबकि बाद में ग्राउंड स्टाफ ने पायलट की अनुपलब्धता की जानकारी दी। देरी के कारणों में एयरलाइंस द्वारा सही जानकारी नहीं देने से यात्रियों का आक्रोश और बढ़ गया।

शनिवार को इस घटना को लेकर इंटरनेट मीडिया पर यात्रियों ने आपबीती साझा करते हुए एयरलाइन प्रबंधन पर गंभीर सवाल उठाए हैं। कई यूजर्स ने एयरपोर्ट के बोर्डिंग काउंटर पर हो रहे हंगामे और यात्रियों की एयरलाइन स्टाफ के साथ तीखी बहस के वीडियो भी पोस्ट किए हैं। मिरर पूर्णिया नाम के यूजर ने वीडियो साझा करते हुए लिखा- 'इंडिगो ने फिर कैंसिल की दिल्ली से पूर्णिया की फ्लाइट, एयरपोर्ट पर यात्रियों का फूटा गुस्सा, जमकर काटा बवाल।' लोमस झा नाम के शख्स ने पोस्ट में लिखा कि इंडिगो की उड़ान 6ई 9076 में देरी हुई है और यात्रियों की शिकायत है कि शुक्रवार को भी यह रद कर दी गई थी। शनिवार को फिर मौसम का हवाला देकर इसे टाला जा रहा है।

इंडिगो प्रबंधन पर खड़े हो रहे हैं गंभीर सवाल: इधर इंडिगो ने शनिवार सुबह अपने आधिकारिक इंटरनेट मीडिया हैंडल पर एक एडवाइजरी जारी कर यात्रियों को आगाह किया था कि कोहरे और कम दृश्यता के चलते कई उड़ानें प्रभावित हो सकती हैं। एयरलाइन इस समय पहले से ही गंभीर परिचालन चुनौतियों का सामना कर रही है। संबर की शुरुआत में पायलटों के लिए ड्यूटी और विश्राम से जुड़े नए नियम (एफडीटीएल) लागू होने के बाद एक ही दिन में करीब 1600 उड़ानें रद हुई थीं।

आइजीआइ एयरपोर्ट पर विरोध जताते इंडिगो के यात्री • सौ. इंटरनेट मीडिया

हिंडन पर भी रद हुई इंडिगो की फ्लाइट

जागरण संवाददाता, गाजियाबाद: हिंडन एयरपोर्ट से शनिवार को बेंगलुरु को उड़ान भरने वाली फ्लाइट लेट होने के बाद रद कर दी गई। इस पर यात्रियों ने नाराजगी जाहिर की। इसके बाद कुछ यात्रियों को बस से दिल्ली एयरपोर्ट भेजा गया जबकि कुछ ने मौके पर ही टिकट कैंसिल कराया।

एयरपोर्ट से बेंगलुरु के लिए फ्लाइट दोपहर सवा दो बजे रवाना होना था, लेकिन समय में देरी हो गई। टर्मिनल में पहुंचे यात्रियों को जल्द उड़ान भरने का बताया और कुछ देर बाद फ्लाइट रद होने की सूचना दी। इंटरनेट मीडिया पर यात्रियों ने इसकी शिकायत कर लिखा कि सवा दो बजे से तीन बजे फिर इसके बाद दिल्ली से फ्लाइट उड़ने की बात कही गई।

हिंडन एयरपोर्ट प्राधिकरण के निदेशक डा. चिलका महेश ने बताया कि शनिवार को वायुसेना रनवे का मेंटेनेंस करती है। इसके चलते सवा दो बजे के बाद उड़ानों को अनुमति नहीं होती है। इंडिगो की फ्लाइट लेट हो गई थी।

72 उड़ानें रद, 400 से अधिक रहीं विलंबित

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: घने कोहरे और कम दृश्यता ने आइजीआइ हवाई अड्डे पर हवाई यातायात को बुरी तरह प्रभावित किया। शनिवार को आइजीआइ एयरपोर्ट पर 72 उड़ानें रद की गईं। इनमें 34 आगमन व 38 प्रस्थान की उड़ानें हैं। मौसम की मार का अंदाजा इसी से लगाया जा सकता है कि दृश्यता कम होने से 400 से अधिक विमानों ने घंटों देरी से उड़ान भरी। चार विमानों को डायवर्ट करना पड़ा। इनको दिल्ली में उतरने की अनुमति नहीं मिली, जिससे पायलटों को निर्देश देकर उन्हें नजदीकी हवाई अड्डे जयपुर और लखनऊ की ओर डायवर्ट किया गया।

बरौनी हमसफर 24 घंटे के विलंब से चली

राज्य ब्यूरो, जागरण • नई दिल्ली: ट्रेनें देरी से चलने के कारण शनिवार को भी रेल यात्री परेशान रहे। 40 से अधिक ट्रेनें दो घंटे की देरी से दिल्ली पहुंचीं। सबसे अधिक लेट झेलम एक्सप्रेस लगभग 45 घंटे के देरी से चल रही है।

वहीं, शुक्रवार को रवाना होने वाली बरौनी एक्सप्रेस 24 घंटे के विलंब से शनिवार शाम पौने छह बजे रवाना हुई। शनिवार शाम 5.55 पर चलने वाली ट्रेन भी 10 घंटे से अधिक देरी से रविवार सुबह चार बजे चलेगी। शनिवार को नई दिल्ली-बरौनी होसफर विशेष (शुक्रवार को चलने वाली) 24 घंटे, नई दिल्ली-बरौनी होसफर विशेष (शनिवार को चलने वाली) 10.05 घंटे, नई दिल्ली-दरभंगा हमसफर विशेष सवा छह घंटे, आनंद विहार टर्मिनल-जयनगर गरीब रथ-सवा तीन घंटे, नई दिल्ली-लखनऊ तेजस एक्सप्रेस-पौने दो घंटे, नई दिल्ली-आगरा सिटी इंटरसिटी एक्सप्रेस पौने दो घंटे, हजरत निजामुद्दीन-चेन्नई दुरंतो एक्सप्रेस डेढ़ घंटे, नई दिल्ली-हावड़ा पूर्वा एक्सप्रेस सवा घंटे, नई दिल्ली-राजेंद्र नगर राजधानी एक्सप्रेस एक घंटा और हजरत निजामुद्दीन-दुर्ग हमसफर एक घंटा की देरी से दिल्ली से रवाना हुई।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 4 JANUARY 2026

आइजीआइ एयरपोर्ट पर यात्रियों का हंगामा

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली

- पूर्णिया की उड़ान बार-बार रद होने से यात्रियों का बढ़ा गुस्सा, ग्राउंड स्टाफ के साथ उलझे यात्री
- आरोप, पहले उड़ान में देरी की बात कही गई और बाद में पायलट अनुपलब्धता की जानकारी दी

दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आइजीआइ) हवाई अड्डे पर शनिवार को उस समय तनावपूर्ण हालात बन गए, जब इंडिगो की दिल्ली से पूर्णिया जाने वाली उड़ान में लगातार देरी और रद होने से यात्रियों का गुस्सा फूट पड़ा। नाराज यात्रियों ने इंडिगो के खिलाफ नारेबाजी करते हुए विरोध प्रदर्शन किया और बोर्डिंग काउंटर पर हंगामा किया।

यात्रियों के अनुसार, इंडिगो की उड़ान संख्या 6ई 9076 पिछले दो दिन से बाधित चल रही है। शुक्रवार को उड़ान रद होने के बाद यात्रियों ने किसी तरह अपने टिकट रिशेड्यूल कराए थे, लेकिन शनिवार को भी उड़ान तय समय पर रवाना नहीं हो सकी। लगातार दूसरे दिन यात्रा प्रभावित होने से यात्रियों और ग्राउंड स्टाफ के बीच बहस और तीखी नोक-झोंक देखने को मिली। हंगामे के दौरान यात्रियों ने एयरलाइंस पर गुमराह करने के आरोप लगाए। यात्रियों का कहना है कि पहले खराब मौसम और कम दृश्यता को देरी का कारण बताया गया, जबकि बाद में ग्राउंड स्टाफ ने पायलट की अनुपलब्धता की जानकारी दी। देरी के कारणों में एयरलाइंस द्वारा सही जानकारी नहीं देने से यात्रियों का आक्रोश और बढ़ गया।

शनिवार को इंटरनेट मीडिया पर यात्रियों ने आपबीती साझा करते हुए एयरलाइन प्रबंधन पर गंभीर सवाल उठाए हैं। कई यूजर्स ने एयरपोर्ट के बोर्डिंग काउंटर पर हो रहे हंगामे और यात्रियों की स्टाफ के साथ तीखी बहस के वीडियो भी पोस्ट किए हैं। मिरर पूर्णिया नाम के यूजर ने लिखा- 'इंडिगो ने फिर कैंसिल की दिल्ली से पूर्णिया की फ्लाइट, एयरपोर्ट पर यात्रियों का फूटा गुस्सा, जमकर काटा बवाल।'

लेट होने के बाद उड़ान भरने से पहले रद हुई बेंगलुरु की फ्लाइट

जागरण संवाददाता, गाजियाबाद : हिंडन एयरपोर्ट से शनिवार को बेंगलुरु को उड़ान भरने वाली फ्लाइट लेट होने के बाद रद कर दी गई। इस पर यात्रियों ने नाराजगी जाहिर की। इसके बाद कुछ यात्रियों को बस से दिल्ली एयरपोर्ट भेजा गया जबकि कुछ ने मौके पर ही टिकट कैंसिल कराया। बताया जा रहा है रनवे पर मेंटेनेंस के काम के चलते उड़ान को क्लीयरेंस नहीं दिया गया।

एयरपोर्ट से बेंगलुरु के लिए फ्लाइट दोपहर सवा दो बजे रवाना होना था, लेकिन समय में देरी हो गई। टर्मिनल में पहुंचे यात्रियों को जल्द उड़ान भरने का बताया और कुछ देर बाद फ्लाइट रद होने की सूचना दी। इंटरनेट मीडिया पर यात्रियों ने इसकी शिकायत कर लिखा की सवा दो बजे से तीन बजे फिर इसके बाद दिल्ली से फ्लाइट उड़ने की बात कही गई। विमान कंपनी ने दिल्ली एयरपोर्ट के लिए बस की व्यवस्था की, जिससे यात्री वहां पहुंचे। कुछ यात्री टिकट कैंसिल कराने के बाद वापस लौट गए। हिंडन एयरपोर्ट प्राधिकरण के निदेशक डा. विलका महेश ने बताया कि शनिवार को वायुसेना रनवे का मेंटेनेंस करती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 3 JANUARY 2026

HYDERABAD

Fog forces Indigo flights to divert

Two IndiGo flights bound for Hyderabad were diverted to Gannavaram Airport near Vijayawada on Friday due to dense fog affecting visibility at Rajiv Gandhi International Airport. The flights, arriving from Delhi and Mumbai, were carrying around 200 passengers each. Airport officials said the diversion was taken purely as a safety precaution as weather conditions deteriorated during landing time. All passengers landed safely at Gannavaram and were provided basic assistance while awaiting further instructions. IndiGo officials said the aircraft would depart for Hyderabad once weather conditions improved and clearance was granted by air traffic control. Some passengers expressed inconvenience due to delays, while authorities assured them that safety remained the airline's top priority. Fog-related disruptions have been reported frequently during winter mornings, affecting flight schedules across Telangana and Andhra Pradesh, prompting airlines to adopt precautionary diversions.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 4 JANUARY 2026

एयरपोर्ट से 72 उड़ानें रद्द, 300 से अधिक में हुई देरी

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। खराब मौसम और देश के कई हिस्सों में कोहरे के चलते शनिवार को दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर विमान परिचालन प्रभावित रहा। इस दौरान कुल 72 उड़ानें रद्द कर दी गईं, जबकि 300 से अधिक उड़ानों के समय में देरी हुई।

डायल के अनुसार दिल्ली आने वाली 34 और यहां से जाने वाली 38 उड़ानें रद्द की गईं। हालांकि, दिल्ली में सुबह के समय रनवे पर दृश्यता सामान्य रही, लेकिन देश के अन्य शहरों में घने कोहरे के कारण वहां से आने-जाने वाली उड़ानों पर असर पड़ा। दूसरे शहरों में कोहरे के चलते उड़ानों के संचालन में बाधा आई।

50 से ज्यादा ट्रेन लेट

दिल्ली-एनसीआर में कोहरे के चलते लगातार रेलगाड़ियों पर असर देखने को मिल रहा है। शनिवार को कोहरे का असर कुछ कम रहा। शनिवार को लगभग 60 गाड़ियां दिल्ली देरी से पहुंचीं। इनमें अधिकांश गाड़ियां 2 से 3 घंटे की देरी से पहुंचीं। रेलवे द्वारा अधिकांश गाड़ियों को समय से वापस रवाना किया गया। लेकिन लगभग एक दर्जन गाड़ियां देरी से चलीं।

HINDU DELHI 4 JAUNARY 2026

Sindhudurg Airport gets DGCA nod for 24X7 operation

The Sindhudurg Airport in the Konkan region of Maharashtra received aviation safety regulator DGCA's approval for round-the-clock operations, including during low visibility and adverse weather conditions, IRB Infrastructure Developers said. "The approval significantly enhances the airport's reliability and operational capability. This will support sustained traffic," said Jai S. Sadana, chief adviser and head at IRB Sindhudurg Airport. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MORNING STANDARD DELHI 4 JANUARY 2026

Over 100 nabbed, accounts frozen in passport and visa fraud cases at IGIA in '25

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

DELHI Police's IGI Airport unit has arrested around 130 people involved in visa and passport fraud cases in 2025. Over 300 cases were registered for touting, and more than 400 people were arrested, officials said on Saturday.

For the first time, a financial investigation was initiated against the agents, leading to the identification and debit freeze of over 100 bank accounts linked to suspicious transactions. Investigating officers were tasked with tracing the money trail for payments made for fraudulent activities. The challenge, officials said, was that in most cases, a large portion of the money was reportedly paid in cash.

While investigating, over 100 bank accounts of the agents have been frozen. Assets suspected to have been derived from criminal activity are being identified.

"Around 130 individuals, including travel agents and facilitators of illegal immigration, have been arrested from across the country. The IGI police unit has cracked down on touts and those involved in theft from passenger baggage or cargo. For baggage theft cases, airline ground handling staff are being questioned," said Deputy Commissioner of Police (IGI Airport) Vichitra Veer.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES DELHI 4 JANUARY 2026

कोहरे के चलते 72 फ्लाइट कैंसिल, 350 से अधिक डिले

- एयरपोर्ट पर यात्रियों को उठानी पड़ी भारी परेशानी
- खराब मौसम के चलते 4 फ्लाइट को किया गया डायवर्ट

नई दिल्ली: आईजीआई एयरपोर्ट पर कोहरे के चलते रनवे पर दृश्यता कम होने से फ्लाइट संचालन बुरी तरह प्रभावित रहा। शनिवार को एयरपोर्ट पर घने कोहरे के चलते 72 फ्लाइट कैंसिल करनी पड़ी जबकि 350 से अधिक फ्लाइट विलंब से उड़ी। इससे एयरपोर्ट पर अफरा तफरी का माहौल रहा। यात्रियों का आरोप था कि एयरलाइन द्वारा समय पर सूचना न देने से उन्हें काफी परेशानी उठानी पड़ी। खराब मौसम के चलते 4 फ्लाइट को डायवर्ट करना पड़ा।

एयरपोर्ट अधिकारियों ने बताया कि घने कोहरे की वजह से 72 उड़ानों को कैंसिल करना पड़ा। इनमें 34 आगमन और 38 प्रस्थान वाली फ्लाइट शामिल हैं। सुबह एयरपोर्ट पर मौसम की मार का अंदाजा इसी बात से लगाया जा सकता है कि दृश्यता बेहद कम हो गई। इसकी वजह से 350 से अधिक विमानों ने देरी से उड़ान भरी। कई फ्लाइट तो घंटों डिले हुई। शनिवार तड़के 4 से 8 बजे तक रनवे पर दृश्यता शून्य से 50 मीटर के बीच दर्ज की गई। यह समय फ्लाइट संचालन के लिए सबसे कठिन रहा। लैंडिंग की स्थिति न होने के कारण 4 फ्लाइट को नजदीकी एयरपोर्ट जयपुर और लखनऊ की ओर डायवर्ट किया गया। दोपहर 12 बजे के बाद कहीं जाकर कोहरे की चादर छंटनी शुरू हुई। इसके बाद फ्लाइट संचालन सामान्य हो सका।

Dense fog disrupts flights at Indira Gandhi International Airport, passengers suffer

UNITED NEWS OF INDIA
New Delhi, 3 January

A dense fog reduced visibility during the early hours of the day in the national Capital, affecting flight services at Indira Gandhi International Airport (IGIA) on Saturday.

Several flights were delayed due to poor visibility, causing fog-related disruptions for the passengers. Authorities are working to manage the situation, but the fog is expected to persist, further impacting air travel in the region.

Earlier, aviation regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has announced that the official fog window will start from December 10 and continue till February 10. As many as 66 flights were cancelled in Delhi on Friday following dense fog and low visibility, causing problems to hundreds of passengers. Poor weather conditions during the early hours have severely affected air traffic movement, with airlines forced to suspend several services to ensure passenger safety. Multiple carriers were impacted by the adverse conditions. Airport authorities and airlines issued advisories urging passengers to check flight status before heading to the airport.

Planes seen parked at Delhi IGI Airport amid dense smog in New Delhi. (ANI)

DGCA's flight operation norms state that during dense fog, airlines mandatorily have to assign pilots specially trained to fly during low visibility situations.

DGCA further asks for deploy a CAT-IIIB-compliant aircraft fleet for such operations. Fog related disruptions are common during the winter season and can lead to delays, diversions, and cancellations, which affect passengers scheduled travel.

Centre for Delhi said. The weather agency said that moderate fog is likely at many places in the capital, with dense fog at isolated places on Sunday morning, and there will be shallow to moderate fog during morning hours thereafter. The maximum temperature recorded on Saturday was 17.4 degrees C, while the minimum settled at 8.1 degrees C, which was a notch below the normal for the season. IMD has forecast a mainly clear sky for Sunday, with moderate fog at many places, and dense fog at isolated places in the morning hours.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 4 JANUARY 2026

कार्रवाई वैंकूवर-दिल्ली उड़ान भरने की तैयारी में था पायलट

कनाडा : शराब सेवन पर एअर इंडिया को चेताया, रद्द हो सकती है अनुमति

वैंकूवर। एअर इंडिया के एक पायलट को वैंकूवर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर उड़ान भरने की तैयारी के समय गिरफ्तार करने के एक हफ्ते बाद कनाडा की परिवहन एजेंसी ने कंपनी को चेताया कि यदि एअर इंडिया शराब सेवन नियमों का पालन नहीं करती तो उसे दी गई उड़ान संबंधी अनुमति रद्द की जा सकती है। पायलट एअर इंडिया की वैंकूवर से दिल्ली के लिए निर्धारित दैनिक उड़ान की तैयारी कर रहा था।

ट्रांसपोर्ट कनाडा नामक परिवहन एजेंसी ने कहा, वह एअर इंडिया एवं भारतीय विमानन अधिकारियों के साथ मिलकर यह सुनिश्चित करेगी कि इसके संबंध में उचित कार्रवाई की जाए। एजेंसी

23 दिसंबर को उड़ान में 7 घंटे देरी

विमान परिचालन पर नजर रखने वाली वेबसाइट 'फ्लाइटरडार24' के अनुसार,

23 दिसंबर को वैंकूवर से वियना के रास्ते दिल्ली जाने वाली एअर इंडिया की उड़ान का प्रस्थान समय दोपहर तीन बजे तय था लेकिन यह वैंकूवर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा से 23 दिसंबर को रात 10:02 बजे रवाना हुई। इस तरह इसमें 7 घंटे की देरी हुई। एअर इंडिया ने इस संबंध में टिप्पणी के लिए किए गए अनुरोधों का तत्काल जवाब नहीं दिया।

ड्यूटी से अयोग्य को काम नहीं

ट्रांसपोर्ट कनाडा ने कहा, एअर इंडिया की नियामकीय निगरानी की प्राथमिक जिम्मेदारी भारत के नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) की है। कनाडा में पायलट या क्रू सदस्य को शराब पीने के 12 घंटे के भीतर उड़ान संबंधी कार्य की अनुमति नहीं है। ट्रांसपोर्ट कनाडा ने कहा, विमानन कंपनी चालक दल ऐसे सदस्यों को काम पर नहीं लगा सकती जो ड्यूटी से अयोग्य हों।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 3 JANUARY 2025

Star Air to launch direct Ahmedabad-Diu flight

Mumbai: Regional carrier Star Air on Friday announced the launch of flight services between Ahmedabad and Diu, and Kolhapur to Nanded with a stopover at Ahmedabad from January 15. With the additions, Ahmedabad will offer direct connectivity to Kolhapur and Diu, along with one-stop access at Goa (Mopa) via Diu, the airline said. PTI

DAINIK BHASKAR | JAIPUR | 3 JANUARY 2026

गुवाहाटी फ्लाइट सवा दो घंटे लेट, दिल्ली फ्लाइट रद्द

जयपुर। जयपुर एयरपोर्ट पर शुक्रवार को फ्लाइट संचालन प्रभावित रहा। इंडिगो की गुवाहाटी जाने वाली फ्लाइट 6ई-748 जयपुर से सुबह 6:40 बजे उड़ान भरती है। गुवाहाटी में मौसम खराब होने के कारण यह फ्लाइट दो घंटे की देरी से जयपुर से रवाना हुई। एयर इंडिया की फ्लाइट एआई-1767/1834 रद्द रही। ये फ्लाइट दिल्ली से सुबह 7:55 बजे जयपुर आती है और वापसी में जयपुर से सुबह 8:30 बजे दिल्ली जाती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU | DELHI | 4 JANUARY 2026

भारतीय विमानन कंपनियां 55 नए विमान शामिल करेंगी

नई दिल्ली। भारतीय विमानन कंपनियों द्वारा वर्ष 2026 में देश में अपने संपूर्ण बेड़े में लगभग 50-55 विमानों को शामिल करने का अनुमान है। 2025 में कुल शामिल विमानों की शुद्ध संख्या 35 थी। इनमें कुल 79 विमान जोड़े गए और 44 वापस किए गए थे, जो 2024 से भी बहुत कम है। प्लेनस्पॉटर डॉटकॉम के अनुसार, देश में विमानों की कुल संख्या 826 कुल मिलाकर आंकी गई थी - जिसमें 2025 में परिचालन विमान 723 थे। लगभग 103 विमान स्पेयर पार्ट्स की कमी या एयर इंडिया की तरह विमानों के अपग्रेडेशन और नवीनीकरण के लिए जाने के कारण परिचालन से बाहर थे। हालांकि, अगर सब कुछ ठीक रहा (जैसे बोइंग अपना प्रोडक्शन बेहतर करती है और इस साल तीन नई एयरलाइंस को परिचालन शुरू करने की इजाजत मिल जाती है) तो 2026 तक बेड़े की कुल क्षमता लगभग 900 तक पहुंच सकती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICAL | HYDERABAD | 3 JANUARY 2026

14 flights cancelled, 4 lorries collide as fog blankets state

DC CORRESPONDENTS
HYDERABAD, JAN. 2

Dense fog blanketed Hyderabad and large parts of Telangana for the second consecutive day on Friday. It sharply reduced visibility, disrupted flight operations, slowed highway traffic causing prolonged delays till morning across several districts. Areas like Shamshabad, Rajendranagar, Kismatpur and long stretches of the Outer Ring Road witnessed near-zero visibility. Motorists said that vehicles just a few metres ahead were barely visible even after sunrise. In several locations, fog persisted till 9 am.

Dense fog blankets Buddha and BR Ambedkar statues at Hussainsagar on Friday. Thick fog on Outer Ring Road in the city outskirts.
— *P. SURENDRA, BY ARRANGEMENT*

Traffic was hit hard on the Hyderabad-Bengaluru highway as poor visibility led to a chain collision involving four lorries, bringing traffic to a standstill for nearly 10 km from Shamshabad to Palmakul. The Hyderabad-Vijayawada highway also saw slow-moving traffic, particularly along the Abdullapurmet-Ghatkesar bypass, where drivers said visibility dropped to a few metres.

Flight operations at Shamshabad airport were affected. Poor visibility forced the diversion of 14 flights on Friday. Two Indigo aircraft bound for Hyderabad from Delhi and Mumbai were diverted to Vijayawada airport. They landed at the Shamshabad airport after the weather cleared. An Air India Delhi-Hyderabad flight was cancelled, while an Indigo Hyderabad-Tirupati flight was delayed.

The India Meteorological Department (IMD) has forecast similar weather conditions for the next 48 hours, raising the possibility of further flight diversions in the coming days. It attributed the fog to moisture accumulation in the lower atmosphere combined with calm wind conditions, and said similar foggy conditions are likely to persist until January 4. Authorities have advised motorists to avoid early-morning travel where possible, use fog lights, maintain low speeds and avoid high-beam headlights, which further reduce visibility in dense fog.

Districts including Medchal-Malkajgiri, Rangareddy, Vikarabad, Sangareddy, Adilabad and Kumuram Bheem Asifabad reported widespread fog, delaying local transport and making early-morning travel hazardous.

Temperature data showed that while minimum temperatures across Telangana have risen above December lows, conditions remained conducive for fog formation. The state's average minimum temperature stood at 17.2°C, about 1.7°C above normal, with the lowest minimum of 12.5°C recorded at Sirpur in Kumuram Bheem district. Hyderabad recorded a minimum of 16.8°C, while districts like Mahbubnagar, Jogulamba Gadwal and Rangareddy saw temperatures of over 2°C above normal.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN | DELHI | 4 JANUARY 2026

नशे में पाए जाने पर एअर इंडिया का पायलट कनाडा में गिरफ्तार

- ट्रांसपोर्ट कनाडा ने शराब सेवन नियमों के उल्लंघन को लेकर एअर इंडिया को चेताया
- शराब सेवन संबंधी नियमों का पालन न करने पर उड़ान संबंधी अनुमति हो सकती है रद

वैंकूवर (कनाडा), एपी: एअर इंडिया के एक पायलट को पिछले सप्ताह वैंकूवर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर उस वक्त गिरफ्तार किया गया, जब वह उड़ान के लिए तैयारी कर रहा था। आरोप है कि उड़ान से पहले पायलट नशे में था। इसके बाद कनाडा की परिवहन एजेंसी ने एअर इंडिया को चेतावनी दी है कि यदि उसने शराब सेवन के नियमों का पालन नहीं किया तो उसे उड़ान संबंधी अनुमति में नुकसान उठाना पड़ सकता है और यह रद तक हो सकती है। साथ ही उसने एयरलाइन से 26 जनवरी तक इस संबंध में अपनी जांच रिपोर्ट के निष्कर्ष और भविष्य में ऐसी घटनाओं को रोकने के लिए उठाए गए कदमों का विवरण देने को कहा है।

ट्रांसपोर्ट कनाडा ने शुक्रवार को एक बयान में कहा कि यह घटना 23 दिसंबर को हुई थी और वह एअर इंडिया और भारतीय विमानन अधिकारियों के साथ मिलकर इस संबंध में कार्रवाई सुनिश्चित करेगा। रायल कैनेडियन माउंटेड पुलिस ने

कहा कि मामले की जांच जारी है।

हवाई अड्डे की एक प्रवक्ता ने कहा कि पायलट एअर इंडिया की वैंकूवर से दिल्ली के लिए निर्धारित दैनिक उड़ान की तैयारी कर रहा था। समाचार एजेंसी रायटर के अनुसार, एअर इंडिया का कहना है कि पायलट को जांच की प्रक्रिया के दौरान उड़ान ड्यूटी से हटा दिया गया है। एअर इंडिया किसी भी रूल्स और रेगुलेशन के उल्लंघन के प्रति जीरो टोलरेंस नीति रखती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FINANCIAL EXPRESS | DELHI | 4 JANUARY 2026

Canada warns Air India on drinking regulations

AN AIR INDIA pilot was arrested at Vancouver International Airport last week as he was preparing for a flight, with Canada's transportation agency warning the airline that it faced loss of its flight authorisations if it did not comply with rules about alcohol consumption, reports **Associated Press** in Vancouver.

Transport Canada said in a statement Friday that the incident took place on December 23, and it would engage with Air India and Indian aviation authorities to ensure "appropriate follow-up actions" were taken.

Continued on Page 2

Canada warns Air India on drinking rules for crew after pilot's arrest

THE ROYAL CANADIAN Mounted Police said the arrest occurred after a "report of concern" involving an airline crew member.

Police said an investigation is ongoing and no further information would be released.

A spokeswoman for the airport said the pilot had been preparing for Air India's scheduled daily flight from Vancouver to Delhi, which was delayed for several hours but later departed safely. Flight tracking website FlightRadar24 shows that the December 23 Air India flight from Vancouver to Delhi via Vienna was scheduled to depart at 3 pm but did not leave YVR until 10:02 pm.

Air India did not immediately respond to requests for comment. Transport Canada said in its statement that the Directorate General of Civil Aviation of India had primary responsibility for regulatory oversight of Air India. The statement said Canadian aviation regulations prohibited pilots or any other crew members from acting within 12 hours of drinking alcohol or while under its influence. It said airlines could not assign crew who were unfit for duty.

"Non-compliance with these regulations may result in the suspension or cancellation of a Canadian Aviation Document under the Aeronautics Act," it said. Airlines could also face judicial and other penalties, the statement said.

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 3 JANUARY 2026

Shankh Air to commence ops in March

Shankh Air, an upcoming domestic airline venture, plans to take to the skies by the first quarter of 2026. The airline is scheduled to commence flight operations around March, with a focus on enhancing regional and interstate connectivity, Chairman Shravan Kumar Vishwakarma said on Friday.

Speaking to ANI, Founder and Chairman of Shankh Airlines Shravan Kumar Vishwakarma said, "We are expecting to start our services in the first quarter in March... We are starting with three aircraft, and then we will expand... I have a vision, and I will work on it... The public will be with whoever provides a good service."

He stated that the carrier will begin operations with an initial fleet of three Airbus A320 aircraft, currently based in Bulgaria. Two additional aircraft are expected to join the fleet by July or August as part of a phased expansion strategy. *-ANI*

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
HINDUSTAN TIMES DELHI 4 JANUARY 2026

Air India pilot was arrested in Canada over alcohol use

Anirudh Bhattacharyya
letters@hindustantimes.com

TORONTO: An Air India pilot removed from a plane on December 23 for being under the influence of alcohol was placed under arrest, the Royal Canadian Mounted Police (RCMP) announced Friday. He was sent to India the following day.

The Richmond detachment of the RCMP said it arrested the pilot at Vancouver International Airport "following a report of concern involving a crew member preparing to report for duty".

The pilot allegedly failed two breathalyser tests conducted by local police and was detained for smelling of liquor before being declared unfit for duty, Reuters reported. The incident delayed Air India Flight 186 to New Delhi by several hours before it departed safely that afternoon with a replacement pilot. While the RCMP did not identify the airline in its statement, Canadian media and people in New Delhi aware of the matter confirmed the incident involved the Air India flight. The pilot has not been named.

The pilot was restrained from boarding after being declared unfit to fly. REUTERS

Canadian civil aviation authorities have raised the matter with their Indian counterparts. Transport Canada has written to Air India requesting findings and details of steps to prevent future occurrences by January 26, according to an unnamed Canadian official cited by Reuters.

A Transport Canada spokesperson told CTV News the agency contacted Indian authorities "to ensure appropriate follow-up actions are taken" against the pilot.

Air India confirmed Canadian authorities raised concerns over the pilot's fitness for duty. "Air India regrets the inconvenience caused to its passengers and is fully co-operating with the local authorities," the airline said in a statement shortly after the incident was first reported.

The carrier added that the pilot "has been taken off flying duties during the process of enquiry" and that it "maintains a zero-tolerance policy towards any violation of applicable rules and regulations".

Air India is expected to submit a detailed report to the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), which could lead to action against the pilot or airline. Canadian civil aviation norms bar pilots from consuming alcohol within 12 hours of flying. The RCMP said its investigation is ongoing.

Air quality slips again; fog disrupts flight ops

Aheli Das
aheli.das@hindustantimes.com

NEW DELHI: A day after strong surface winds improved Delhi's air quality by more than 100 points, prompting revocation of impositions under Stage-3 of the Graded Response Action Plan (Grap) to curb pollution, the city's air quality index (AQI) once again started slipping towards the "very poor" category. Shallow to moderate fog was also a contributing factor, which led to more than 60 flight cancellations at the Delhi airport.

The India Meteorological Department (IMD) has also issued a yellow alert for today, warning people of a possible moderate to dense fog in multiple parts of the city. "A yellow alert has been issued for Sunday. Moderate fog is likely to be observed in many places of the city, with dense fog in some isolated places in the early hours of Sunday," said an IMD official.

The India Meteorological Department (IMD) has issued a yellow alert for today, warning people of a possible moderate to dense fog in multiple parts of the city. RAJ K RAJ /HT PHOTO

According to the Central Pollution Control Board's (CPCB's) daily bulletin, Delhi recorded an AQI of 236 at 4pm on Friday, as favourable meteorological conditions—strong surface winds of 15-20 kmph—helped clean up the air. However, an AQI of 228 at 7am on Saturday deteriorated to 235 at 8am and 244 at 11am. The 24-hour average AQI, as per the CPCB bulletin, was clocked at 267 (poor) at 4pm. By 7pm, it deteriorated to 273 and by 10pm, it was 277.

AIR WE BREATHE

Mahesh Palawat, vice president at Skymet, said, "The wind speed was around 7-8 kmph throughout the day on Saturday, with wind conditions expected to remain the same over the next two days."

According to forecasts by the Air Quality Early Warning System (AQEWS) for Delhi, the air quality is likely to be back in the very poor category by Sunday.

"The air quality is likely to be in the very poor category from Sunday to Tuesday. The outlook for the subsequent six days is that the air quality is likely to be in the very poor category," said the AQEWS bulletin on Saturday evening. The CPCB classifies air quality as "moderate" when the AQI is between 101 and 200, "poor" between 201 and 300, and "very poor" between 301 and 400. Beyond 400, air quality is termed "severe".

Flights hit, fog alert issued

Officials from the Met department said that only shallow fog was seen in the morning hours of Saturday. According to airport officials, 34 arrivals and 38 departures were cancelled at the Delhi airport. The flight tracking website FlightRadar24 showed that over 500 flights were delayed. Airport officials said the cancellations and delays were predominantly due to the impact at other airports, including several in northern India, where visibility was severely affected.

An airport official said, "Most of the cancelled flights are planned cancellations, based on weather forecasts by the IMD. While considering a flight, the weather of both the source city and destination are checked, which is why despite visibility in Delhi remaining good on Saturday, there were still a significant number of cancellations."

Along the same lines, airlines have been posting on their social media handles, requesting passengers to check for updates.

Air India wrote on their social media account on X late on Friday night, "Poor visibility due to fog, forecast in parts of northern and southern India, including Delhi and Hyderabad, may impact flight operations across the network.....If you are flying with us tomorrow, we recommend that you check your flight status before heading to the airport and allow extra time for your commute to the airport...."

Mercury to dip

The minimum temperature on Saturday was recorded at 8 degrees Celsius (°C), which was 1.2°C above normal and a degree lower than the day before. The Met department has forecast the minimum temperature to dip further, to around 6-8°C on Sunday. "This is predominantly because of the cold northwesterly winds impacting the region, which are expected to continue for the next few days," Palawat added.

The maximum on the day was logged at 17.3°C, two degrees below normal. Forecasts suggest that the maximum temperature is expected to be around 17-19°C on Sunday.

IMD officials said that clear skies are expected to persist for the next few days, under the influence of which the maximum temperature would increase and the minimum would dip further, as more heat is absorbed by the earth's surface during the day and an adequate amount of heat is released just as easily at night.

Meanwhile, the Met department has forecast dense to very dense fog conditions to continue over north India for the next seven days.

GURUGRAM DIST LOGS SEASON'S COLDEST DAY WITH MIN TEMP OF 3.8°C

Mihika Shah
htreporters@hindustantimes.com

GURUGRAM: Gurugram district on Saturday logged its coldest day of the season with the minimum temperature dropping to 3.8°C, nearly 2.7°C lower than the previous day, according to the Indian Meteorological Department. The maximum temperature was recorded at 15.6°C.

Very dense fog was observed on Saturday morning, with visibility dropping to around 800 metres at about 8 am, officials said. The IMD has issued an orange alert for the city for the next two days, warning of very dense fog at isolated locations across Haryana, including Gurugram, Faridabad, Mewat, Palwal, Nuh, Jhajjar, Rewari and Sirsa.

Officials said minimum temperatures are expected to dip further in the coming week, while maximum temperatures are likely to hover between 16°C and 18°C and minimums between 2°C and 4°C.

"The weather is expected to remain largely unchanged, with minimum temperatures likely to dip in the coming days. Strong winds and dense fog are also forecasted, so commuters are advised to maintain safe distances, use fog lights, and avoid travelling during early morning or late-night hours on highways," said Surinder Paul, director of IMD Chandigarh.

Experts linked the recent improvement in air quality to changing weather conditions. "Shifts in weather have strengthened wind flow across northern India, leading to faster dilution of pollutants," an IMD official said.

Despite this, the district recorded an air quality index of 244 on Saturday at 4pm, placing it in the "poor" category, according to the Central Pollution Control Board (CPCB).

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

JANSATTA DELHI 4 JANUARY 2026

कनाडा की एजंसी 23 दिसंबर की घटना को लेकर सख्त

शराब सेवन नियमों के उल्लंघन पर एअर इंडिया को चेतावनी

वैंकूवर, 3 जनवरी (एपी)।

एअर इंडिया के एक पायलट को वैंकूवर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर उड़ान भरने की तैयारी करते समय गिरफ्तार किए जाने के एक सप्ताह बाद कनाडा की परिवहन एजंसी ने विमानन कंपनी को चेतावनी दी है कि यदि वह शराब सेवन से संबंधित नियमों का पालन सुनिश्चित नहीं करती है तो उसे दी गई उड़ान संबंधी अनुमति रद्द की जा सकती है।

परिवहन एजंसी 'ट्रांसपोर्ट कनाडा' ने शुक्रवार को कहा कि यह घटना 23 दिसंबर को हुई थी और वह एअर इंडिया एवं भारतीय विमानन अधिकारियों के साथ मिलकर यह सुनिश्चित करेगी कि इसके संबंध में उचित कार्रवाई की जाए। रायल कनाडियन माउंटेड पुलिस ने बताया कि यह गिरफ्तारी विमानन कंपनी के चालक दल के एक सदस्य से जुड़ी चिंताजनक सूचना मिलने के बाद की गई। पुलिस ने कहा जांच जारी है।

हवाई अड्डे की एक प्रवक्ता ने बताया कि पायलट एअर इंडिया की वैंकूवर से दिल्ली के लिए निर्धारित दैनिक उड़ान की तैयारी कर रहा था। उसने बताया कि उड़ान में कई घंटे की देरी हुई लेकिन बाद में यह सुरक्षित रवाना हो गई।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MORNING STANDARD DELHI 4 JANUARY 2026

US-bound Air India passengers stranded

S LALITHA @ New Delhi

THE 335 passengers on board AI-173, an Air India Boeing 777 flight from Delhi to San Francisco, faced an unexpected delay on Saturday, leaving them fuming.

Just before the boarding at Terminal 3, passengers were asked to wait due to an engine fault. Airline staff informed passengers that an alternative aircraft was being arranged, but it had fewer seats and could not accommodate 47 passengers, who were later booked in a different aircraft; however, eight of them could not be accommodated until Sunday.

An eyewitness said, "Many had connecting flights from San Francisco to other cities, and this completely upset their plan." Another passenger said, "A family had to leave behind their elderly parent as her luggage had already been off-loaded."

Confirming the delay, an Air India source said, "We could take onboard a maximum of 278 passengers. We have preference for kids, the elderly, and ladies. All the 47 denied boarding were given a good compensation as a goodwill gesture. They were also given an option for full ticket refund."

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES | DELHI | 4 JANUARY 2026

कोहरे ने फिर रोका रास्ता, 72 फ्लाइट कैंसल

■ **NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली**

दिल्ली एयरपोर्ट आने-जाने वाली 72 उड़ानें शनिवार को रद्द हुईं। इनमें दिल्ली से जाने वाली 38 और दिल्ली आने वाली 34 उड़ानें हैं। इनके अलावा, कई फ्लाइट लेट हुईं। उत्तर भारत में कोहरे के अलर्ट के बीच कुछ एयरलाइंस ने शुक्रवार रात को ही यात्रियों को अगले दिन की यात्रा के लिए अलर्ट कर दिया। सुबह की कई उड़ानें कैंसल की गईं। दिल्ली समेत पूरे उत्तर भारत में छाए घने कोहरे का असर दो हफ्तों से उड़ानों पर पड़ रहा है। एयरलाइंस ने कहा कि तड़के और सुबह के कोहरे के बीच यात्रियों की सुविधा के लिए इन्हें कैंसल किया जा रहा है ताकि उन्हें लंबे इंतजार की स्थिति में ना रहना पड़े। दिल्ली एयरपोर्ट समेत तमाम एयरलाइंस ने यात्रियों को कहा है कि वो एयरपोर्ट निकलने से पहले अपनी फ्लाइट का स्टेटस जरूर चेक करें।

दिल्ली से जाने वाली 38 और आने वाली 34 उड़ानें रद्द हुईं

File Photo

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES | DELHI | 4 JANUARY 2026

इंडिगो की पूर्णिया जाने वाली फ्लाइट लगातार 2 दिन से कैंसिल होने से यात्रियों ने किया हंगामा

नई दिल्ली: उड़ानों के कैंसिल होने और घंटों की देरी के कारण एयरपोर्ट टर्मिनलों पर यात्रियों की भारी भीड़ जमा हो गई। विशेष रूप से इंडिगो जैसी एयरलाइंस के काउंटरों पर यात्रियों ने जमकर हंगामा किया। यात्रियों का आरोप था कि उन्हें उड़ानों के रद्द होने की सूचना समय पर नहीं दी गई।

इंडिगो ने कोहरे और कम दृश्यता को बताया कारण

दिल्ली से पूर्णिया जाने वाली फ्लाइट में लगातार देरी व कैंसिल होने से परेशान यात्रियों का गुस्सा फूट पड़ा। नाराज यात्रियों ने एयरलाइन के खिलाफ नारेबाजी करते हुए विरोध प्रदर्शन किया और बोर्डिंग काउंटर पर हंगामा किया। यात्रियों के अनुसार, इंडिगो की उड़ान संख्या 6 ई 9076 पिछले दो दिनों से बाधित चल रही है।

शुक्रवार को फ्लाइट कैंसिल होने के बाद यात्रियों ने किसी तरह अपने टिकट शेड्यूल कराए थे। शनिवार को भी उड़ान तय समय पर रवाना नहीं हो सकी। लगातार दूसरे दिन यात्रा प्रभावित होने से यात्रियों और ग्राउंड स्टाफ के बीच तीखी बहस देखने को मिली। हालांकि इंडिगो ने शनिवार सुबह अपने आधिकारिक इंटरनेट मीडिया हैंडल पर एक एडवाइजरी जारी कर यात्रियों को आगाह किया था कि कोहरे और कम दृश्यता के चलते कई उड़ानें प्रभावित हो सकती हैं। एयरलाइन इस समय पहले से ही गंभीर परिचालन चुनौतियों का सामना कर रही है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI DELHI 4 JANUARY 2026

इंडिगो की दिल्ली–पूर्णिया उड़ान फिर हुई लेट नाराज यात्रियों ने एयरपोर्ट पर किया हंगामा

यात्रियों का कहना है कि फ्लाइट कैंसिल और लेट होने के कारण उन्हें टिकट दोबारा बुक कराने पड़े

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर दिल्ली से पूर्णिया जाने वाली इंडिगो की उड़ान में लगातार दूसरे दिन देरी होने से यात्रियों को भारी परेशानी का सामना करना पड़ा। फ्लाइट में बार-बार हो रही गड़बड़ी से नाराज यात्रियों ने एयरपोर्ट पर विरोध जताया और एयरलाइन के खिलाफ नाराजगी जाहिर की। जानकारी के मुताबिक इंडिगो की फ्लाइट संख्या 6ई-9076 शुक्रवार को पहले ही रद्द कर दी गई थी। इसके बाद शनिवार को भी उड़ान समय पर रवाना नहीं हो सकी।

यात्रियों का कहना है कि फ्लाइट कैंसिल और लेट होने के कारण उन्हें टिकट दोबारा बुक कराने पड़े, जिससे आर्थिक नुकसान के साथ-साथ मानसिक परेशानी भी झेलनी पड़ी। यात्रियों ने बताया कि शुक्रवार को उड़ान रद्द होने के बाद उन्होंने अपनी यात्रा योजना बदली थी, लेकिन शनिवार को भी फ्लाइट में देरी ने उनकी मुश्किलें और बढ़ा दीं। स्थिति उस समय तनावपूर्ण हो गई, जब बोर्डिंग काउंटर पर यात्रियों ने देरी के विरोध में हंगामा शुरू कर दिया। यात्रियों का आरोप है कि पहले उन्हें खराब मौसम का हवाला दिया गया, जबकि बाद में एयरलाइन स्टाफ ने पायलट उपलब्ध न होने की बात कही। इस विरोधाभासी जानकारी से यात्रियों में और अधिक रोष देखने को मिला। इससे पहले इंडिगो ने कई एयरपोर्ट पर कोहरे और कम दृश्यता के चलते उड़ानों में देरी और रद्द होने की संभावना को लेकर एडवाइजरी जारी की थी। हालिया घटना ऐसे समय पर सामने आई है, जब एयरलाइन पहले ही ऑपरेशनल और मौसम संबंधी कारणों से लगातार उड़ानें रद्द कर रही है।

गौरतलब है कि 29 दिसंबर को इंडिगो ने अपने नेटवर्क में 118 उड़ानें रद्द की थीं, जिनमें कुछ ऑपरेशनल दिक्कतों और अधिकांश खराब मौसम के कारण प्रभावित हुई थीं। वहीं दिसंबर की शुरुआत में पायलटों के ड्यूटी और विश्राम नियमों को लेकर कोर्ट के आदेश के बाद एक ही दिन में करीब 1,600 उड़ानें रद्द करनी पड़ी थीं, जिससे देशभर में लाखों यात्री फंस गए थे। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने 10 दिसंबर से 10 फरवरी तक की अवधि को आधिकारिक कोहरे का मौसम घोषित किया है। इस दौरान कम दृश्यता के कारण उड़ान परिचालन प्रभावित होने की आशंका बनी रहती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 3 JANUARY 2026

इंडिगो की दो उड़ानें डायवर्ट

अमरावती। शुक्रवार को हैदराबाद जा रहीं इंडिगो एयरलाइन की दो उड़ानों को खराब मौसम और धुंध के चलते आंध्र प्रदेश के गन्नावरम हवाई अड्डे डायवर्ट किया गया। एक अधिकारी ने बताया कि दिल्ली और मुंबई से हैदराबाद जा रहीं दो उड़ानें खराब मौसम के चलते हैदराबाद में लैंड नहीं कर सकीं और उन्हें एहतियातन गन्नावरम हवाई अड्डे डायवर्ट किया गया। डायवर्ट की गईं फ्लाइट्स में करीब 400 यात्री सवार थे। दोनों उड़ानें गन्नावरम हवाई अड्डे पर सफलतापूर्वक लैंड हुईं। जरूरी क्लीयरेंस मिलने के बाद दोनों उड़ानें हैदराबाद में लैंड हुईं।

TIMES OF INDIA HYDERABAD 3 JANUARY 2026

14 flights diverted, 2 to Andhra Pradesh

Hyderabad: Dense fog in the early hours of Friday severely disrupted flight operations at the Rajiv Gandhi International Airport, leading to 14 inbound flights being diverted, at least nine flights being delayed & 19 IndiGo flights being cancelled due to poor visibility. TNN

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

TRIBUNE DELHI 4 JANUARY 2026

Why it's essential to fix infra before allowing more airlines

Past experience has shown that the regulator is incapable of strictly enforcing safety norms for even the existing operators

PUSHPA GIRIMAJI

CIVIL aviation is once again in the news. I am not referring to the flight disruptions caused by heavy fog in the northern parts of the country, but to news reports that three new air operators are likely to hit the Indian skies soon. At first glance, it seems like a very positive development, particularly in the aftermath of the IndiGo meltdown, when everyone realised the folly of allowing one airline to dominate the skies.

However, in the interest of consumer safety, I would very strongly argue in favour of the Ministry of Civil Aviation first improving the safety infrastructure before permitting more airlines to enter the skies. From past experiences in general and the IndiGo fiasco in particular, it is very clear that the regulator —Directorate General of Civil Aviation (DGCA)—does not have the capability to strictly enforce safety regulations in respect of even the existing operators. So, burdening the regulator with more players and more compliance monitoring would only imperil passenger safety.

Take, for example, the media reports on the very first day of 2026 about the show-cause notice issued by the DGCA to Air India for operating a Boeing Dreamliner despite persistent technical snags. This violation (and many others) by the airline is not only a reflection of its contempt for laws and standards meant for passenger safety, but also the regulator's inability to rein in recalcitrant airlines. In fact, a recent report of the Parliamentary Standing Committee (August 2025) flagged many such vulnerabilities in India's aviation safety.

The observations of the committee on the attitude of airlines to aircraft maintenance is highly worrisome. "What has come to light is that in the trade-off between grounding an aircraft for maintenance and scheduling it for passenger journeys, airlines prioritise profiteering over safety concerns. Even when an obvious maintenance flaw comes to light, the flight is not immediately grounded, rather the aircraft continues to be in operation for some more passenger flights before it is grounded for maintenance purposes," it notes.

A recent report of the Parliamentary Standing Committee says that in the trade-off between grounding an aircraft for maintenance and scheduling it for journeys, airlines prioritise profiteering over safety concerns. MANAS RANJAN BHUI

Filling up vacancies in critical areas affecting safety, strengthening enforcement mechanisms, enhancing regulatory autonomy and competence should be the priority in 2026

When the regulator notifies airlines about the deficiencies in safety compliance, one expects the service providers to fix the flaws with alacrity. However, that is not always the case, despite the seriousness of some of the safety lapses. In this context, the Parliamentary Committee refers to the DGCA's annual surveillance programme. Describing it as a cornerstone of the DGCA's safety oversight function, designed to proactively identify and rectify non-compliance by airlines, the committee points out that the regulator has an impressive record of unearthing deficiencies. However, in the absence of strict post-surveillance regulatory oversight, many of the flaws linger on, says the report.

In 2024, for example, the DGCA conducted 3,995 surveillance exercises, identifying 12,683 deficiencies, comprising 81 serious level-1 and 12,602 level-2 lapses. However, 961 level-2 deficiencies remained pending at the close of 2024.

In 2025, up to April, surveillance activities detected 4,692 deficiencies, but only 945 were rectified, leaving a staggering 3,747 deficiencies pending. This included 37 level-1 deficiencies, representing serious safety lapses requiring immediate attention. In fact, the surveillance creates a false sense of security where the 'activity' of conducting thousands of audits is mistaken for the 'outcome' of enhanced safety, the report says.

The IndiGo crisis brought into the limelight a critical safety factor that most air passengers were unaware of: the importance of ensuring adequate rest for pilots, to mitigate pilot fatigue and stress. In January 2024, a Batik Air flight in Indonesia was found to be flying on an incorrect path following both the pilot and the co-pilot falling asleep. In 2022, an Ethiopian airline missed the Addis Ababa landing for similar reasons. In fact, sleep inertia and the consequent impaired judgement is said to have contributed to the tragic air accident in Mangaluru in 2010, resulting in 158 deaths.

The parliamentary report focuses not only on the safety significance of Flight Duty Time Limitations for pilots, but also for air traffic controllers (ATC). And it expresses distress over the acute shortage of ATCs at a time when their workload has increased tremendously on account of the sheer volume of traffic and the growing complexity of airspace management.

The report is also critical of how the regulators (the Airports Authority of India and the DGCA) themselves are violating the prescribed Watch Duty Time Limitation norms for air traffic controllers at numerous airports through exemptions!

All in all, 2025 will go down in history as an extremely bad year for air passenger safety as well as passenger rights in India. Besides the Air India air crash at Ahmedabad which tragically snuffed out the lives of 260 persons, the IndiGo meltdown led to severe violations of passenger rights. So, before authorising more airlines to operate, the civil aviation ministry should first fix the infrastructural and regulatory lacunae that jeopardise passenger safety. This should include filling up vacancies in critical areas affecting safety, strengthening the enforcement mechanisms, enhancing regulatory autonomy and competence. In fact, that should be the priority in 2026.

— The writer is a consumer affairs expert