



# Corporate Communications Directorate

---

GREATER KASHMIR

SRINAGAR

1 OCTOBER 2025

---

## All services rendered by Airport Authority of India taxable': SC upholds service tax demand

**Press Trust of India**  
New Delhi, Sep 30

The Supreme Court has said all kinds of services rendered by the Airports Authority of India (AAI) in any airport are taxable and liable to service tax as it dismissed the appeal of the airport regulator against the service tax liability between 2003 and 2007. A bench of Justices Pankaj Mithal and P B Varale

upheld the March 1, 2017 order of Customs, Excise & Service Tax Appellate Tribunal (CESTAT) that approved the service tax demand from the AAI on services, including export cargo, it provides. The AAI in discharge of its duties, handles cargo on airports including export cargo which involves a number of activities like unloading, carting, X-ray, export packing, etc.



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

3 OCTOBER 2025

सुविधा

1,200 वाहन हो सकेंगे पार्क, यात्री टर्मिनल से पैदल दूरी पर मिलेगी कैब-टैक्सी

## नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर कार सरफेस पार्किंग तैयार

संदीप वर्मा

**यमुना सिटी।** नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर यात्रियों को लाने-ले जाने के लिए कैब-टैक्सी, निजी वाहन, शटल आदि वाहनों के लिए सर्फेस कार पार्किंग तैयार कर ली गई है।

हवाई अड्डा परिसर में 1200 कारों की पार्किंग की सुविधा दी गई है। यात्री टर्मिनल से बाहर निकलते ही एक ओर पार्किंग स्थल है। यात्रियों की सुविधा के लिए यहां पैदल पहुंचा जा सकेगा।

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे का 30 अक्टूबर को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी उद्घाटन



करेंगे। उद्घाटन के कुछ दिनों बाद ही देश के 10 बड़े शहरों के लिए विमान सेवा शुरू होनी है। विमान सेवा शुरू होने के साथ-साथ ग्राउंड परिवहन सेवा भी शुरू की जाएगी। यात्रियों के टर्मिनल में आने-जाने के लिए 1200 कारों-वाहनों का पार्किंग स्थल तैयार कर लिया गया है। सर्फेस पार्किंग स्थल

पर ब्रांडेड ईवी कैब, ऐप-आधारित कैब, टैक्सी, सरकारी बसें (डॉटीसी, यूपीएसआरटीसी, यूटीसी और हरियाणा रोडवेज) और निजी शटल और टूरिस्ट बसें मिलेंगी। इसके अलावा यात्रियों को छोड़ने और लाने के लिए निजी कारों की पार्किंग भी इसी स्थल पर ही होगी।

पार्किंग स्थल के पास टैक्सी कंपनियों के लगे होंगे केनोपी नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राइवेट लिमिटेड की ओर से उबर, रैपिडो, ईवी-महिंद्रा समेत अन्य कैब कंपनियों के साथ करार किया है। टर्मिनल से पार्किंग स्थल की ओर जाते समय इन कंपनियों की केनोपी होंगी। जहां पर कैब की सीधे ऑफलाइन बुकिंग हो सकेगी। साथ ही यात्री ऑनलाइन बुकिंग से भी इन कंपनियों की कैब ले सकेंगे। साथ ही डॉटीसी, यूपीएसआरटीसी, यूटीसी और हरियाणा रोडवेज की केनोपी से भी एसी बसें, निजी और टूरिस्ट बसें की यात्रा बुकिंग करा सकेंगे। हवाई अड्डा परिसर में आने वाले वाहनों के लिए कई एकड़ में सर्फेस पार्किंग दी गई है।



# Corporate Communications Directorate

---

HINDUSTAN

DELHI

1 OCTOBER 2025

---

## आज से आईजीआई पर ई-आगमन होगा

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड ( डायल) ने आज से विदेश से आने वाले यात्रियों के लिए ई-आगमन प्रपत्र (ई-अराइवल कार्ड) सुविधा शुरू करने की घोषणा की है।

इस नई व्यवस्था के तहत विदेशी यात्री हवाईअड्डे पर कागज पर फॉर्म भरने के बजाय अपनी जानकारी पहले से ही ऑनलाइन दर्ज कर सकेंगे। इससे यात्रियों का समय बचेगा, कतारें कम होंगी और हवाईअड्डे पर प्रक्रिया और सरल हो जाएगी।

# नोएडा एयरपोर्ट के लिए नया रास्ता, दिल्ली को भी फायदा

Sunil.Pandey2@timesofindia.com

यमुना एक्सप्रेसवे के पैरलल है रोड जेवर

32 किमी पर इंटरचेंज बनकर तैयार

■ ग्रेटर नोएडा : यमुना अथॉरिटी ने 60 मीटर रोड की बाधाओं को दूर करने का काम शुरू कर दिया है। रबपुरा के पास करीब 400 मीटर के खराब पैच को दुरुस्त किया जा रहा है। 2 और जगहों पर काम रुका हुआ है। उसे भी जल्द ठीक करने की तैयारी है। दावा है कि यमुना एक्सप्रेसवे के पैरलल इस सर्विस रोड को 30 अक्टूबर से पहले चकाचक कर दिया जाएगा। इसके बाद गाड़ियां बिना यमुना एक्सप्रेसवे के नोएडा एयरपोर्ट पहुंच सकेंगी। टोल टैक्स भी बचेगा। इसका फायदा दिल्लीवालों को भी मिलेगा।

2012 में बनी थी रोड : यमुना एक्सप्रेसवे के साथ ही 2012 में सर्विस लेन भी तैयार की गई थी। हालांकि, बीच-बीच में जमीन न मिल पाने की वजह से काम अधूरा था। एयरपोर्ट तक जाने के लिए यह वैकल्पिक मार्ग है। इस रोड के शुरू होने से लोग बिना टोल दिए एयरपोर्ट पहुंच जाएंगे जबकि यमुना एक्सप्रेसवे पर टोल टैक्स देना पड़ेगा। यमुना अथॉरिटी के अधिकारियों का कहना है कि इस सड़क को प्राथमिकता के आधार पर पूरा कराया जा रहा है।

इसलिए है महत्वपूर्ण: 60 मीटर रोड यमुना अथॉरिटी के सेक्टरों को भी जोड़ेगी। इस रोड के किनारे प्राधिकरण की प्रमुख परियोजनाएं हैं। सबसे बड़े आवासीय सेक्टर-18 और 20 भी इसी रोड के किनारे हैं। इसके अलावा कई बड़ी यूनिवर्सिटी भी इस रोड के आसपास हैं। नोएडा एयरपोर्ट को कनेक्टिविटी को लेकर यमुना अथॉरिटी प्रयासरत है। ताकि, एयरपोर्ट शुरू होने से पहले कनेक्टिविटी को दुरुस्त कर लिया जाए।

60 मीटर रोड की बाधा दूर करने का काम ग्रेटर नोएडा ने शुरू किया

400 मीटर के खराब पैच को रबपुरा में किया जा रहा दुरुस्त

2 मिनट में पढ़ें

NBT

जीरो पॉइंट बिना

60 मीटर रोड पर जहां निर्माण रुका था, वहां काम शुरू कराया जा रहा है। सड़क दुरुस्त होने से यातायात सुगम हो जाएगा। -शैलेन्द्र सिंह, ओएसडी, यमुना प्राधिकरण



नोएडा एयरपोर्ट को यमुना एक्सप्रेसवे से जोड़ने के लिए 32 किमी पर इंटरचेंज बनाया गया है। यहां से एयरपोर्ट की बाउंड्री तक 750 मीटर सड़क बनाई गई है। अगर आप यमुना एक्सप्रेसवे से एयरपोर्ट जाएंगे तो इसी इंटरचेंज का उपयोग करेंगे। इसके अलावा हरियाणा के बल्लभगढ़ से नोएडा एयरपोर्ट तक आने वाला ग्रीन फील्ड एक्सप्रेसवे इसी इंटरचेंज पर आकर मिलेगा। यह ग्रीन फील्ड एक्सप्रेसवे 31 किलोमीटर लंबा है। इसके जरिये हरियाणा के लोग आसानी से नोएडा एयरपोर्ट तक आ-जा सकेंगे।



किसानों के विवाद के चलते रुका था काम

यमुना एक्सप्रेसवे के किनारे अथॉरिटी ने 60 मीटर चौड़ी सर्विस रोड बनाई है। यह ग्रेटर नोएडा के जीरो पॉइंट से जेवर तक जाती है। किसानों के विवाद के चलते 30 किमी से अधिक लंबी इस सड़क का काम 3 जगहों पर अटका था। मामला कोर्ट में पेडिंग होने से सड़क अधूरी है।

अथॉरिटी एयरपोर्ट शुरू होने से पहले इसे दुरुस्त करने की तैयारी में है। रबपुरा में 400 मीटर का हिस्सा बचा था। यहां बाहनों को खराब सड़क से गुजरना पड़ता था। इस पैच का काम शुरू हो गया है। दनकौर समेत 2 और जगहों पर काम जल्द शुरू करने की तैयारी है।



# Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

1 OCTOBER 2025

## DGCA grants aerodrome licence to Navi Mumbai International Airport

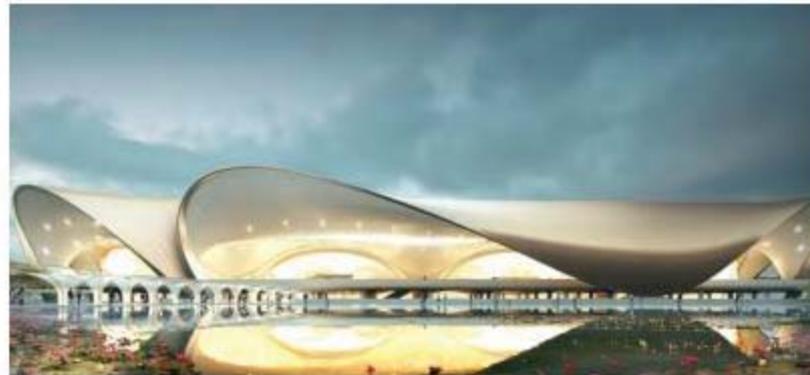
TN RAGHUNATHA  
■ Mumbai

Ahead of its scheduled inauguration by Prime Minister Narendra Modi on October 8, the Navi Mumbai International Airport (NMIA) has received the Aerodrome Licence from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

The aerodrome licence, essential for commencing the airport's operations, authorises the NMIA to be used as a regular place of landing and departure for all persons on equal terms and conditions, subject to the specifications outlined in its Aerodrome Manual.

While granting the Aerodrome licence, the DGCA said that the licence was non-transferable and might be suspended or modified in case of violations of the Aircraft Act 1934, Aircraft Rules 1937, or other regulatory requirements.

"The Aerodrome Licence, awarded after meeting stringent safety and regulatory requirements, is an essential prerequisite for commencing operations. The achievement represents a key step in the NMIA's progress towards becoming fully operational.



With the Aerodrome Licence now in place, NMIA moves closer to its vision of enhancing regional and international connectivity and establishing a modern gateway that will link Navi Mumbai with the rest of the world," an NMIA spokesperson said on Tuesday.

The NMIA has been developed by the Navi Mumbai International Airport Pvt Ltd (NMIAL), which is a special-purpose vehicle formed by the Adani Airports Holdings Ltd (AAHL) and City and Industrial Development Corporation of Maharashtra Ltd (CIDCO). The CIDCO was the nodal agency for the project.

Located in Ulwe in the

adjacent Raigad district, the NMIA — a Greenfield airport — will serve as the second international airport for the Mumbai Metropolitan Region (MMR), operating alongside the Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) of Mumbai.

The distance between the CSMIA and NMIA is around 40 km. The Adani group, which has 74 per cent stake each in both CSMIA and NMIA, is addressing connectivity.

With the Commissioning of NMIA, Mumbai will become a twin-airport model along the lines of Dubai's DXB-DWC, London's Heathrow-Gatwick, and New York's JFK-Newark pairs.

On their part, Air India, IndiGo and Akasa Air have already announced plans to begin commercial operations from the new airport.

A seamless transfer model, supported by multimodal transport—road, metro, suburban rail, and water links—will eventually connect NMIA and CSMIA, ensuring that India's busiest business city operates with the same infrastructure sophistication as premier world capitals.

The twin-airport strategy mirrors global precedents: distributing traffic between two facilities to decongest bottlenecks, de-risk operations and provide passengers with greater airline and route choices.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TRIBUNE

DELHI

1 OCTOBER 2025

---

## Delhi airport introduces e-arrival card

NEW DELHI, SEPTEMBER 30

From October 1, foreign nationals arriving at Indira Gandhi International Airport will be able to submit their arrival details online with the launch of an e-arrival card system designed to replace the current paper-based process.

The initiative, announced on Tuesday by Delhi International Airport Ltd (DIAL), has been introduced under the supervision of the Bureau of Immigra-

tion. Officials said the move is expected to streamline immigration clearance, cut waiting times and advance the airport's sustainability efforts by significantly reducing the use of paper forms.

"The digital platform will enable passengers to complete the required arrival informa-

### Will allow foreigners to file details online

tion ahead of travel, thereby removing the need to fill out paper cards on arrival," DIAL said in a statement. Travellers will be permitted to submit their details up to three days before landing in India.

The airport operator noted that similar systems have been in use at major international

hubs in countries, including Thailand, Singapore, Indonesia, South Korea and Malaysia.

Videh Kumar Jaipuriar, CEO-DIAL, said: "We are delighted to join hands with the Bureau of Immigration to launch the E-Arrival Card facility for international passengers. The initiative reflects the Centre's commitment to delivering a world-class, hassle-free travel experience." — TNS



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

3 OCTOBER 2025

## भारत-चीन के बीच पांच साल बाद 26 से फिर सीधी उड़ान कोलकाता-ग्वांगझू के बीच रोजाना इंडिगो की उड़ान

नई दिल्ली। भारत और चीन के बीच सीधी हवाई सेवाएं पांच साल बाद इस महीने के अंत तक फिर से शुरू होंगी। विदेश मंत्रालय ने बुधवार को यह जानकारी दी। दोनों देशों के बीच सीधी उड़ानें वर्ष 2020 में कोविड-19 महामारी के दौरान बंद कर दी गई थीं और पूर्वी लद्दाख सीमा विवाद के चलते अब तक बहाल नहीं हो पाई थीं।

विदेश मंत्रालय के इस एलान के बाद निजी विमानन कंपनी इंडिगो ने बताया कि वह 26 अक्टूबर से



कोलकाता और चीन के ग्वांगझू के बीच सीधी दैनिक उड़ान शुरू करेगी। यह उड़ान रोजाना नॉन-स्टॉप सेवा के रूप में संचालित होगी। इंडिगो ने कहा कि नियामकीय मंजूरी मिलने पर वह दिल्ली और ग्वांगझू के बीच भी जल्द सीधी उड़ान शुरू करेगी। व्यूरो



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

3 OCTOBER 2025

## Goyal meets Airbus head to discuss investment plans

**Our Bureau**  
New Delhi

Commerce Minister Piyush Goyal held discussions with Airbus Chairman Rene Obermann and board members on Wednesday to discuss the company's plans of investing in India and the scope of enhancing collaboration.

"We had an engaging discussion on the tremendous opportunities offered by Bharat and the strong, growing partnership between Airbus and India's aviation sector," Goyal said in a post on 'X' on Thursday.

He said that he encouraged Airbus on its plans to deepen collaboration and increase investments in India and a testament to the strength and potential of India's aerospace sector.

### **GROWING INTEREST**

The Airbus board of directors held their meeting in New Delhi this week signalling the company's growing interest in the country.



Union Minister for Commerce and Industry Piyush Goyal

This was the first board meeting in India since the company established its presence in the country about six decades ago.

In March this year, Airbus' CEO Guillaume Faury announced that annual sourcing of components and services from India will be increased significantly to touch \$2 billion before 2030. At present, the company is sourcing components and services of about \$1.4 billion from India. In 2023, IndiGo placed a firm order for 500 A320 Family aircraft, setting the record for the biggest single purchase agreement in the history of commercial aviation, per a company statement.



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

3 OCTOBER 2025

## Direct China flights to start from Oct 26, IndiGo finalises service

**Our Bureaus**  
Mumbai/Delhi

Passenger flights between India and China will resume from October 26 with IndiGo launching daily flights from Delhi and Kolkata to Guangzhou.

While the service from Kolkata will begin on October 26, the schedule for the Delhi-Guangzhou flight is yet to be announced. IndiGo will use its Airbus A320Neo aircraft to operate these flights.



**NEW SERVICE.** IndiGo will use its Airbus A320Neo aircraft to operate these flights

Among the Chinese carriers, China Eastern is likely to be the first to start flights with a daily service between Shanghai and Delhi. The airline has received operating authorisation from the Dir-

ectorate General of Civil Aviation but has not announced its schedule.

Air India and other Chinese airlines, too, are preparing to restore direct connectivity, which had been

suspended since February 2020.

### REVISED AGREEMENT

The restoration of flights follows gradual normalisation of ties between the countries.

Civil aviation authorities of both countries held discussions on resuming direct flights and on a revised air service agreement.

In a statement, the Ministry of External Affairs said that following these discussions, it had been agreed that direct air services connecting designated points in In-

dia and China could resume by late October 2025. The resumption of flights will be subject to commercial decisions of designated airlines and fulfilment of all operational criteria.

"We are proud to be amongst the first to resume direct connectivity to China from two points in India. This will once again allow seamless movement of people, goods and ideas, while also strengthening bilateral ties between the two of the world's most populous countries and fast-growing economies," IndiGo's CEO

Pieter Elbers said in a statement.

### MORE FLIGHTS

He added that the airline is looking at introducing more direct flights to China.

Over half a million passengers flew between India and China (two way) in fiscal 2025, and the number is set to grow with the planned resumption of flights.

In the absence of non-stop flights, passengers between India and China are transiting via Hong Kong, Singapore, Bangkok, Kuala Lumpur and other cities.



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

3 OCTOBER 2025

## TezJet to enter India, launch flights to Delhi

**Rohit Vaid**  
New Delhi

Kyrgyzstan-based TezJet will launch direct flights from Bishkek to Delhi to tap into the rapidly growing travel demand from India, a senior airline executive said.

Speaking to *businessline*, TezJet President and Chief Executive Arun Kumar Singh said that direct flights will commence from December 7, 2025.

"We will start with one flight per week and subsequently take it up to five by the summer of 2026," Singh said.

"The vast Indian market provides excellent opportunities to increase tourism, trade and commerce between the two countries."

### MEDICAL TOURISTS

According to Singh, the airline is targeting medical tourists travelling from Kyrgyzstan to India and medical students and tourists heading to Bishkek.

At present, there are nearly 15,000 Indian students studying medicine in Kyrgyzstan.

Besides, he cited that the new flight, along with local sites and affordable travel options, will attract tourist

inflows from India.

Last year, less than 5,000 Indian tourists visited Kyrgyzstan. "There are small challenges, such as visa requirements. These are being dealt with at the highest diplomatic level," he said.

### TRAVEL TIME

Further, the direct flight will reduce travel time and create opportunities for cultural exchange, tourism, and trade between Kyrgyzstan and India, Singh said.

The airline plans to deploy long-range, mid-size McDonnell Douglas MD-83 aircraft on the route.

Notably, the aircraft has

164 seats, with 159 in the economy section and five in premium economy. The average two-way economy class fare is expected to be ₹15,000, making it attractive for holiday-seekers.

The airline was established in 2013 and began operations in August 2014, with the aim of providing "reliable, safe and cost-effective air travel within the Kyrgyz Republic and beyond".

It is based out of Manas International Airport in Bishkek, and currently operates scheduled flights to five airports within Kyrgyzstan and to three international destinations.



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

3 OCTOBER 2025

**DIRECT FLIGHTS BETWEEN TWO COUNTRIES AFTER 5 YRS**

## IndiGo to resume flights to China from Oct 26

**DEEPAK PATEL**

New Delhi, 2 October

IndiGo will resume nonstop flights between Kolkata and Guangzhou from October 26, the airline said on Thursday, hours after the Ministry of External Affairs (MEA) announced the restarting of direct air services between India and China later this month, after more than five years.

Nonstop flights between the two neighbours were suspended in early 2020 due to Covid-19, and the June 2020 Galwan clash further froze bilateral ties. Even when India resumed scheduled international flights to other countries in 2022, services to China remained suspended.



**Non-stop flights were halted in early 2020 due to Covid-19. Galwan clash further froze bilateral ties**

According to aviation industry executives, Air India will resume non-stop flights between the two nations by

the end of this year. It is expecting to pick Delhi-Shanghai as its first route for services between two countries.

In a statement, the MEA said civil aviation authorities from India and China had held technical-level discussions this year on reviving direct connectivity and revising the air services agreement. "It has now been agreed that direct air services connecting designated points in India and China can resume by late October, in keeping with the winter season schedule, subject to commercial decision of the designated carriers from the two countries and fulfilment of all operational criteria," it stated.

The agreement, the ministry added, would further facilitate people-to-people contact between the two coun-

tries, contributing towards the gradual normalisation of bilateral exchanges.

IndiGo, India's largest airline, said its daily Kolkata-Guangzhou flights would be operated with Airbus A320neo aircraft. It also plans to add a Delhi-Guangzhou service shortly, subject to regulatory approvals. Bookings for the Kolkata-Guangzhou route will open on October 3.

"Our resumption of daily, non-stop flights between India and mainland China will once again allow seamless movement of people, goods, and ideas, while strengthening bilateral ties," said Pieter Elbers, chief executive officer of IndiGo, adding that the airline aims to expand direct connectivity with China further.



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

3 OCTOBER 2025

## Air pockets in pilot training

FTO rankings reveal serious quality problems

The first rankings of registered flying training organisations (FTO) in India by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) bear a distinctly down-to-earth message. None of these schools made it to the top two categories of the aviation regulator's ranking of A+ and A. Twenty-two academies qualified for the B ranking and 13 were ranked C. In short, the bulk of India's FTOs are either "average" or "above average" — the B ranking indicates a score between 70 per cent and 50 per cent and the rankings suggest that only a handful make it to the upper cohort. Those in the C category have been issued notices for "self-analysis and improvement" and may fall under additional DGCA scrutiny. Notably, government-sponsored FTOs figure quite low down in the rankings. FTOs graduate between 800 and 1,000 holders of commercial-pilot licences a year but this number is expected to rise. In fact, this regulator assessment of underperformance by domestic FTOs comes at a time when the demand for pilots is rising significantly — from 6,000 to 7,000 working pilots today to 30,000 over the next 15 years — as leading Indian airlines place mega orders for new aircraft.

A granular look at the ranking criteria the DGCA has applied is concerning. It suggests that the principal problem lies in lack of training infrastructure and relatively lax safety standards, both of which account for a 60 per cent weighting. For instance, the regulator assigns the heaviest weighting of 40 per cent to "operational aspects", which cover such parameters as the student-to-aircraft ratio, student-to-instructor ratio, fleet size, and availability of ground schools and simulators. Safety standards carry a weighting of 20 per cent — and they include the number of accidents and incidents in the preceding 12 months.

More to the point, these courses are not cheap. For instance, the Indira Gandhi Rashtriya Uran Akademi, which operates under the Ministry of Civil Aviation and has been rated Category C by the DGCA, takes an upfront fee of ₹30 lakh for a commercial pilot's licence (which includes 200 hours of flying). This fee excludes the "type rating", which pilots must obtain to fly specific aircraft and it adds another ₹15-20 lakh to the bill. In all, ₹40-60 lakh is a fairly typical outlay for a trainee pilot. Those looking for another flight path can opt for airline-sponsored programmes (not rated by the DGCA), but these, though of relatively good quality, can cost as much as ₹1 crore. Worse, this substantial expenditure on pilot training, on which families often expend large parts of their savings, need not guarantee a job since the bulk of the demand for pilots in Indian aviation is for experienced captains rather than newly trained pilots.

Given the revelations of this first exercise, the DGCA has done signal service for the hundreds of young women and men with high aspirations to fly to join the great Indian aviation boom. The fact that the ranking exercise will be conducted within a narrow frequency of twice a year — on April 1 and October 1 — will reduce the chances of FTOs gaming the system in the interval. For the regulator, the critical challenge, implicit in all institutional rankings, is to maintain the veracity of the system with meaningful checks so that the exercise is not reduced to mechanical box-ticking. The increasingly crowded Indian skies demand such rigour.



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

3 OCTOBER 2025

## भारत-चीन के बीच सीधी फ्लाइट 26 अक्टूबर से

**बुकिंग आज से शुरू होगी**

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

भारत-चीन के बीच सीमा पार संपर्क बहाल करने की दिशा में महत्वपूर्ण कदम उठाया गया है। विदेश मंत्रालय ने गुरुवार को बताया कि पांच साल के बाद दोनों देशों के बीच

सीधी फ्लाइट इस महीने के अंत में फिर से शुरू हो जाएगी। इसके बाद, इंडिगो ने कहा है कि वह 26 अक्टूबर से कोलकाता से चीन के ग्वांगझोउ के लिए रोज नॉन स्टॉप उड़ानें फिर से शुरू करेगी। इसकी बुकिंग 3 अक्टूबर से शुरू होगी। इंडिगो अनुमति मिलने के बाद एयरलाइन दिल्ली-ग्वांगझोउ के बीच भी सीधी फ्लाइट शुरू करेगी।

**पांच साल पहले रोज औसत 17 फ्लाइट थीं**

• कोविड के पहले दिसंबर 2019 तक भारत-चीन के बीच हर माह कुल 539 शेड्यूल्ड सीधी उड़ानें थीं। यानी रोज औसत 17 फ्लाइट। • चीनी एयरलाइंस के रोज 12 विमान भारत आते थे। वहीं, भारतीय एयरलाइंस के 5 विमान चीन के लिए उड़ान भरते थे। • भारतीय विमान दिल्ली-चेंगदू (रोज), कोलकाता-ग्वांगझोउ (रोज); दिल्ली-शंघाई (सप्ताह में 5 उड़ानें) के लिए उड़ान भरते थे।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

1 OCTOBER 2025

## हवाई लोचा; समय से 15 मिनट पहले उड़ी पुणे फ्लाइट, 25 मि. बाद तकनीकी कारणों से लौटी

जयपुर | मंगलवार को जयपुर से पुणे जा रही फ्लाइट तकनीकी खराबी आने से 25 मिनट बाद वापस लौटी और बाद में कैसिल हो गई। मामला स्पाइसजेट एयरलाइंस की फ्लाइट एसजी-1077 का है। फ्लाइट सुबह 5:05 बजे पुणे के लिए रवाना होती है, लेकिन मंगलवार को फ्लाइट बोर्डिंग पूरी होने से 15 मिनट पहले 4:50 बजे रवाना हो गई। लेकिन 5:15 बजे वापस एयरपोर्ट पर लैंड हुई। यात्रियों को बताया कि तकनीकी खराबी के चलते फ्लाइट को दोबारा



जयपुर लाया गया है। इसके बाद फ्लाइट से उतरकर टर्मिनल बिल्डिंग पहुंचाया गया। बाद में उन्हें बताया कि फ्लाइट 9 बजे रिशेड्यूल की गई है, लेकिन विमान को ठीक नहीं किया जा सका। ऐसे में रद्द कर दिया गया। यात्री दूसरे विमान की मांग करते रहे, लेकिन कोई वैकल्पिक व्यवस्था नहीं हुई।



# Corporate Communications Directorate

---

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

2 OCTOBER 2025

---

## स्पाइसजेट की दुबई फ्लाइट 7 घंटे लेट, 300 यात्री हुए परेशान

जयपुर | जयपुर एयरपोर्ट पर बुधवार को एक इंटरनेशनल फ्लाइट के घंटों लेट होने की वजह से बड़ी संख्या में यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा। मामला स्पाइसजेट एयरलाइंस की फ्लाइट एसजी-58/57 का है। दरअसल फ्लाइट दुबई से सुबह 8:25 बजे जयपुर पहुंचती है। फिर वापसी में ये जयपुर से सुबह 9:30 बजे दुबई जाती है। लेकिन संचालन कारणों की वजह से फ्लाइट दुबई से दोपहर 3:30 बजे जयपुर पहुंची। फिर फ्लाइट जयपुर से शाम 4:30 बजे दुबई रवाना हुई। क्योंकि बड़ी संख्या यात्रियों के पास देरी से मैसेज पहुंचा। तो वहीं कई यात्रियों के पास मैसेज ही नहीं पहुंचा। ऐसे में यात्री दुबई से जयपुर और जयपुर से दुबई जाने वाले करीब 320 यात्री घंटों एयरपोर्ट पर ही परेशान हुए।



# Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

3 OCTOBER 2025

## कोयम्बटूर-अहमदाबाद मार्ग पर उड़ान शुरू करेगी इंडिगो

नई दिल्ली। विमान सेवा कंपनी इंडिगो ने कोयम्बटूर और अहमदाबाद के बीच 26 अक्टूबर से उड़ान शुरू करने की घोषणा की है। इंडिगो ने एक प्रेस विज्ञप्ति में बताया कि इन दोनों शहरों के बीच सीधा संपर्क प्रदान करने वाली वह अकेली एयरलाइंस होगी। यह सेवा सप्ताह में चार दिन मंगलवार, गुरुवार, शनिवार और रविवार को उपलब्ध होगी। इस मार्ग पर वह एयरबस के ए320 विमान का परिचालन करेगी।

कंपनी का कहना है कि कोयम्बटूर उद्योग और शिक्षा का केंद्र है जबकि अहमदाबाद की पहचान वाणिज्य और कारोबार के केंद्र के रूप में है। दोनों शहरों के बीच यात्रा की काफी मांग है। इंडिगो के विप्लो प्रमुख विनय मल्होत्रा ने कहा कि अहमदाबाद और कोयम्बटूर के बीच सीधी सेवा शुरू करने दोनों क्षेत्रों के बीच व्यापार और पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा। कोयम्बटूर से अहमदाबाद के उड़ान शाम 5:40 बजे रवाना होगी।

## भारत व चीन इस माह शुरू करेंगे सीधी हवाई सेवाएं

नई दिल्ली, प्रेस : विदेश मंत्रालय का कहना है कि भारत और चीन इस महीने के अंत में सीधी हवाई सेवाएं फिर से शुरू करेंगे। यह सेवाएं तकरीबन पिछले पांच सालों से बंद थीं। दोनों देशों के बीच हवाई सेवाएं 2020 में कोविड-19 महामारी के कारण निलंबित कर दी गई थीं। पूर्वी लड़ाख सीमा विवाद के कारण इसे फिर से शुरू नहीं किया गया था। इस बीच भारत की निजी एयरलाइंस इंडिगो का कहना है कि वह 26 अक्टूबर से ही कोलकाता-गुआंगजू उड़ान फिर से शुरू कर देगी। इसके अलावा, अगर नियामक संस्था से मंजूरी मिली तो दिल्ली-गुआंगजू उड़ान भी शुरू करने की तैयारी है।

विदेश मंत्रालय ने गुरुवार को बताया कि दोनों देशों के नागरिक



**समझौता दोनों देशों के बीच  
जनसंपर्क को बढ़ावा देगा, इंडिगो  
एयरलाइंस 26 से शुरू करेगी  
कोलकाता-गुआंगजू की उड़ान**

उड़ान प्राधिकरण इस वर्ष की शुरुआत से सीधी हवाई सेवाओं के फिर शुरू होने और संशोधित एयर सर्विसेज एग्रीमेंट पर तकनीकी स्तर की चर्चाओं में लगे हुए हैं, जो भारत सरकार के दोनों देशों के बीच संबंधों के क्रमिक सामान्यीकरण के दृष्टिकोण का हिस्सा है। अब यह सहमति बनी है कि भारत और चीन के बीच

निर्धारित स्थानों को जोड़ने वाली सीधी हवाई सेवाएं अक्टूबर के अंत तक फिर से शुरू की जा सकती हैं, बशर्ते दोनों देशों के निर्धारित वाहकों द्वारा व्यावसायिक निर्णय और सभी परिचालन मानदंडों की पूर्ति की जाए।

बयान में कहा गया, “नागरिक उड़ान प्राधिकरणों का यह समझौता भारत और चीन के बीच जनसंपर्क को और बढ़ावा देगा, जो द्विपक्षीय आदान-प्रदान के क्रमिक सामान्यीकरण में योगदान करेगा।” पिछले महीने एससीओ सम्मेलन के दौरान तियानजिन में हुई बैठक में पीएम मोदी और चीनी राष्ट्रपति शी चिनफिंग ने दोनों देशों के बीच विश्वास निर्माण उपायों और क्षेत्रीय जुड़ाव को प्राथमिकता देने के दृष्टिकोण पर विचार किया था।

# Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

1 OCTOBER 2025

## दिल्ली में मौसम बिगड़ा, 5 फ्लाइट्स जयपुर डायवर्ट

नवज्योति, जयपुर। राजधानी दिल्ली में खराब मौसम के चलते मंगलवार को कई फ्लाइट्स को लैंड कराने में दिक्कत आई। ऐसे में एयर ट्रेफिक कंट्रोल ने पांच फ्लाइट्स को जयपुर एयरपोर्ट पर डायवर्ट किया। अचानक डायवर्जन से यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा और उन्हें तय समय से देरी से अपने गंतव्य तक पहुंचना पड़ा। डायवर्ट की गई फ्लाइट्स में चार घरेलू और एक अंतरराष्ट्रीय उड़ान शामिल थी। एयर इंडिया की सिलीगुड़ी से दिल्ली आने वाली फ्लाइट और कोलकाता से दिल्ली की फ्लाइट को जयपुर लाया गया। इंडिगो की श्रीनगर से दिल्ली और सिलीगुड़ी से दिल्ली की उड़ानें भी जयपुर एयरपोर्ट पर उतारी गईं। इसके अलावा मलेशिया एयरलाइंस की कुआलालंपुर से दिल्ली आने वाली एक अंतरराष्ट्रीय फ्लाइट को भी जयपुर डायवर्ट किया गया।



### रनवे टच डाउन के बाद लैंड नहीं हुई फ्लाइट

चंडीगढ़ से जयपुर आई फ्लाइट मंगलवार को रनवे टच डाउन के बाद फिर टेक ऑफ कर लिया। करीब आधे घंटे हवा में चक्कर लगावने के बाद इस फ्लाइट को उदयपुर के लिए डायवर्ट किया गया। इंडिगो की फ्लाइट चंडीगढ़ से शाम 5.10 बजे जयपुर एयरपोर्ट पर पहुंची। पायलट ने विमान को लैंड कराने के लिए टच डाउन कराया, लेकिन लैंड नहीं करा पाया और फिर से हवा में चक्कर लगावने लगा। करीब आधे घंटे हवा में चक्कर लगावने के बाद एटीसी ने विमान को उदयपुर के लिए डायवर्ट किया।

### तकनीकी खराबी के चलते जयपुर-पुणे फ्लाइट वापस लौटी

जयपुर एयरपोर्ट से मंगलवार तड़के पुणे के लिए रवाना हुई स्पाइसजेट की फ्लाइट उड़ान भरने के 25 मिनट बाद तकनीकी खराबी के चलते वापस लौट आई। यह फ्लाइट रोजाना सुबह 5.05 बजे जयपुर से पुणे के लिए उड़ान भरती है। मंगलवार को विमान ने निर्धारित समय से करीब 15 मिनट पहले सुबह 4.50 बजे उड़ान भरी थी, लेकिन उड़ान भरने के कुछ ही समय बाद करीब 5.15 बजे विमान में तकनीकी समस्या सामने आई। सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए पायलट ने तुरंत विमान को जयपुर एयरपोर्ट पर सुरक्षित लैंड कराया। इस दौरान यात्रियों को विमान से उतार दिया गया और उन्हें एयरपोर्ट पर रोक लिया गया। विमान में तकनीकी खराबी को ठीक नहीं होने के कारण इस फ्लाइट को रद्द किया गया। यात्रियों ने एयरलाइन प्रबंधन से दूसरे विमान से भेजने की मांग की है।

**DRAFT RULES PRIORITISE PAYING EMPLOYEE DUES FIRST AHEAD OF EXPORTING PLANES**

## Global Aircraft Financiers Flag Issues with India's Repossession Draft Rule

Lessors fear that the proposals if implemented could delay the recovery of aircraft and raise financing risks for all concerned

Forum Gandhi

**Mumbai:** Global aircraft lessors and financiers have raised concerns over India's new draft rules on aircraft repossession, warning that the proposals, if finalised, could slow recovery of planes from defaulting airlines and raise financing risks.

The civil aviation ministry last week put out the draft Protection of Interests in Aircraft Objects Rules, 2025 for public consultation, giving stakeholders 30 days to respond.

The draft, which seeks to implement the Cape Town Convention (CTC), makes it mandatory for creditors—through the Irrevocable De-registration and Export Request Authorisation (IDERA) holder—to clear a wide set of dues before exporting aircraft from the country. This includes unpaid employee wages and provident fund, airport operator fees, navigation charges, fuel bills, and GST on leases or financing.

Aircraft cannot be taken out of the country until these obligations are settled. The draft also removes an aviation regulator rule from 2018 that had capped airport and navigation charges at three months from the date of deregistration notice.

Industry executives say the move, meant to protect local stakeholders, marks a sharp shift from international practice. "Clearing every

### HOLDING PATTERN

DRAFT RULES MANDATE PREFERENCE TO...

Unpaid employee wages, PF, airport operator fees, navigation charges, fuel bills, and GST on leases or financing

Removing a DGCA rule from 2018 that capped airport & navigation charges at 3 months from date of deregistration notice



local charge before repossession adds layers of complexity and risk. Even a small dispute could hold up an aircraft for weeks," said a senior lessor executive, requesting anonymity.

Aviation lawyer Nitin Sarin, managing partner at Sarin & Co, said the draft imposes liabilities that do not always belong to lessors. "You cannot blanketly put everything on the aircraft lessor. Dues payable to employees, for instance, have no direct connection to an aircraft," he said.

He added that the broader Act as passed by Parliament was sound but that the rules "leave a lot that remain wanted. There's a lot more that could have been done."

Sarin stressed that the goal of financiers was not repossession itself. "Banks and leasing companies make money off a successful airline—they have no interest in taking back aircraft unjustly. The real need is to give lessors comfort so that financing costs come down. That's what the industry requires right now."

Lessors' formal submissions to the ministry point to two main concerns—the inclusion of employee salaries, provident fund and tax dues, and the removal of the three-month cap on airport and navigation charges. Industry watchers warn this could encourage delays in settlements

and give airlines leverage to stall repossessions.

The AWG has placed India on its CTC Compliance Watchlist from September 22, assigning the country a medium-risk score of 71.5. It flagged the draft rules for introducing non-CTC liens, omitting provisions on insolvency primacy, and delaying effective non-judicial remedies. With nearly 80% of India's fleet leased, lessors say the final version of the rules will play a key role in shaping financing costs and global investor sentiment towards Indian aviation.

#### INDUSTRY EXECUTIVES

Say move marks a sharp shift from int'l practice

This could encourage delays in settlements & give airlines leverage to stall repossessions

#### EXPERTS SAY

Can't blanketly put everything on the aircraft lessor



# Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

3 OCTOBER 2025

## India, China to resume direct flights on Oct 26

● IndiGo to restart daily flights between Kolkata and Guangzhou

FE BUREAU  
New Delhi, October 2

**INDIA AND CHINA** will resume direct flight services by late October, marking the first such reconnection since air links were suspended at the onset of the Covid-19 pandemic in 2020, the ministry of external

affairs (MEA) said on Thursday. It has now been agreed that direct air services connecting designated points in India and China can resume by later this month, subject to the commercial decision of the designated carriers from the two countries and fulfilment of all operational criteria, the ministry said in a statement.

Since earlier this year, the civil aviation authorities of the two countries have been engaged in technical-level discussions on resuming direct air services between the two countries and on a revised air



The resumption of flights marks IndiGo's return to China after a gap of more than five years

services agreement, it added.

IndiGo, India's largest airline, announced it will restart flights to mainland China with

daily non-stop service between Kolkata and Guangzhou beginning October 26. The carrier plans to operate Airbus

A320neo aircraft on the route.

Subject to regulatory approvals, the airline also plans to introduce direct services between Delhi and Guangzhou in the near future.

The resumption of flights marks IndiGo's return to China after a gap of more than five years. The airline had operated flights on this sector before the pandemic and said its past experience and existing partnerships will help ensure a smooth restart.

"This move re-establishes avenues for cross-border trade and strategic business

partnerships while also promoting tourism between the two nations," IndiGo said in a statement.

Pieter Elbers, chief executive officer of IndiGo, said: "This will once again allow seamless movement of people, goods, and ideas, while also strengthening bilateral ties between the two of the world's most populous countries and fast-growing economies".

Bookings for the Kolkata-Guangzhou flights will open from October 3 on the airline's website and mobile app.

# India-China flights to resume after five years from Oct. 26

The first flight, operated by IndiGo, will take off for Guangzhou from Kolkata and the tickets will go on sale from today; Air India is expected to start services to Shanghai by year-end, say sources

**Jagriti Chandra**  
NEW DELHI

**T**he Centre on Thursday gave the green signal to resume direct flights between India and China after a gap of five years with IndiGo's flights from Kolkata to the trading hub of Guangzhou set for take-off from October 26.

"It has now been agreed that direct air services connecting designated points in India and China can resume by late October 2025, in keeping with the winter season schedule," a statement from the Ministry of External Affairs (MEA) said, adding that the move will "further facilitate people-to-people contact between India and China, contributing towards the gradual normalisation of bilateral exchanges".

The statement was followed by IndiGo announcing daily flights between Guangzhou and Kolkata,



The annual aviation timetable is divided into summer and winter schedules and allows airlines to plan and adjust flights. FILE PHOTO

adding that the trading city would be connected with New Delhi soon "subject to regulatory approvals". Tickets of flights between Kolkata and Guangzhou will open for sale from Friday. Sources said Air India too expected to start flights to Shanghai "before the end of the year".

In July, the Indian government had announced resumption of tourist visas to Chinese nationals.

Direct flights between India and China have been suspended since March

2020, when India halted all international travel amid the COVID-19 pandemic. While restrictions eased gradually for many countries, flights to China remained suspended due to heightened tensions along the Line of Actual Control.

IndiGo's flights start on the first day of the winter schedule that begins on the last Sunday of October.

On the resumption of flights by Chinese carriers such as Air China, China Eastern Airlines, China Southern Airlines, and

Shandong Airlines, sources said there had been a delay in submission of their applications to the government. Air China is learnt to have sought permission to connect Beijing with Delhi and later Mumbai, said one industry veteran.

## Affected small traders

The disruption had especially impacted small traders. For over five years, travellers needing to move between India and China relied on connecting flights via third-country hubs.

The tourism industry welcomed the government decision. "China has a significant contribution to in-bound tourism for India. Resumption of air links is welcome especially as India hasn't yet reached pre-Covid levels of in-bound tourists which used to be at 11.5 million and today lags behind at 9.5 million," said founder-chairman of STIC Travel Group of Companies, Subhash Goyal.



# Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

3 OCTOBER 2025

## भारत-चीन के बीच इसी माह से उड़ान सेवाएं शुरू होंगी

नई दिल्ली, एजेंसी। भारत और चीन ने लंबे समय बाद सीधे हवाई उड़ानों को फिर से शुरू करने पर सहमत दे दी है। ये सेवाएं इस महीने के अंत से शुरू होंगी। विदेश मंत्रालय ने गुरुवार को यह जानकारी दी।

वर्ष 2020 में कोविड-19 महामारी के बाद दोनों देशों के बीच उड़ान सेवाएं निलंबित कर दी गई थीं। पूर्वी लद्दाख सीमा विवाद के मद्देनजर इसे बहाल नहीं किया गया था। विदेश मंत्रालय ने कहा कि अब इस बात पर सहमत बन गई है कि भारत और चीन के निर्दिष्ट स्थानों को जोड़ने वाली सीधी हवाई सेवाएं अक्टूबर के अंत तक पुनः शुरू हो सकती हैं।

ये उड़ानें दोनों देशों की एयरलाइंस की व्यावसायिक मंजूरी और सभी संचालन नियमों के पालन पर निर्भर करेंगी। इस वर्ष

### इंडिगो की कोलकाता गुआंगझोउ उड़ान 26 से

इंडिगो ने 26 अक्टूबर से दोनों देशों के बीच सीधी उड़ानें फिर से शुरू करने का ऐलान किया। एयरलाइन ने बताया कि वह 26 अक्टूबर से कोलकाता से चीन के गुआंगझोउ के लिए उड़ानें फिर से शुरू करेगी। एयरलाइन ने कहा कि नियामक मंजूरी के बाद इंडिगो जल्द ही दिल्ली और गुआंगझोउ के बीच सीधी उड़ानें भी शुरू करेगी।

के शुरू से ही दोनों देशों के नागर विमानन प्राधिकरणों ने सीधी उड़ान सेवाएं पुनः शुरू करने तथा संशोधित हवाई सेवा समझौते पर तकनीकी स्तर पर कई बार बातचीत की है।



# Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

3 OCTOBER 2025

## एयरबस के साथ निवेश के मुद्दे पर चर्चा हुई: गोयल

नई दिल्ली, एजेंसी। वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री पीयूष गोयल ने एयरबस के निदेशक मंडल के चेयरमैन रेने ओबरमैन एवं अन्य बोर्ड सदस्यों के साथ बैठक की और निवेश समेत कई मुद्दों पर चर्चा की। एयरबस को इंडिगो, एयर इंडिया और कुछ अन्य कंपनियों से 1,000 से अधिक विमानों के ऑर्डर मिले हुए हैं।

गोयल ने गुरुवार को सोशल मीडिया मंच 'एक्स' पर एक पोस्ट में कहा कि भारत में काफी अवसर हैं। उन्होंने लिखा, 'भारत में सहयोग को और



भारत के वैमानिकी क्षेत्र की ताकत का प्रमाण

मजबूत करने और निवेश बढ़ाने की उनकी योजनाओं को प्रोत्साहित किया, जो भारत के वैमानिकी क्षेत्र की ताकत और क्षमता का प्रमाण है। एयरबस की भारत के नागर विमानन और रक्षा क्षेत्रों में महत्वपूर्ण उपस्थिति है।

## After 5 yrs, India-China direct flights to resume this month, IndiGo to start with Guangzhou

**SUKALP SHARMA**  
NEW DELHI, OCTOBER 2

WITH THE Ministry of External Affairs announcing that direct flights between India and mainland China can start from late October, India's largest airline IndiGo said it will start daily flights to Guangzhou from Kolkata from October 26, and follow up with flights between Delhi and Guangzhou.

According to sources, Air India is also planning to launch direct flights between Delhi and Shanghai before the end of the year although the airline is yet to make an official announcement. IndiGo and Air India were the only Indian carriers operating

these flights before Covid.

With the exception of Hong Kong, a Chinese special administrative region, India and China have had no direct air connectivity since early 2020, just before Covid was declared a global pandemic. Although initially suspended due to the pandemic, it did not resume thereafter as the bilateral relationship soured following the border standoff in Eastern Ladakh in 2020.

This led to high airfares and long travel times as those flying between the two countries had to take connecting flights from hubs in Southeast Asia. According to industry insiders, Chinese and Indian airlines have been looking to restart direct

**CONTINUED ON PAGE 2**

### ● India-China direct flights to resume this month

flights due to high demand.

"Subject to regulatory approvals, IndiGo will also introduce direct flights between Delhi and Guangzhou shortly. IndiGo will use its Airbus A320neo aircraft to operate these flights that will re-establish avenues for cross-border trade and strategic business partnerships and promote tourism between the two nations," the airline said, adding that the Kolkata-Guangzhou flights will open for sale on October 3.

"With this very important step, we are looking at introducing more direct flights into China. As we take steady strides towards becoming a global aviation player, this is a significant move to strengthen our international network," said IndiGo's Chief Executive Officer Pieter Elbers.

Earlier Thursday, the MEA said it has been agreed between the two countries that direct air services connecting designated points in India and China can resume by late October -- in keeping with the winter season schedule, subject to commercial decision of the designated carriers and fulfilment of operational criteria. The upcoming winter schedule is slated to start on October 26.

"Since earlier this year, as part of the Government's approach towards gradual normalisation of relations between India and China, the civil aviation authorities of the two countries have been engaged in technical-level discussions on resuming direct air

services between the two countries and on a revised Air Services Agreement," the MEA said in a statement.

The evident signs of a thaw in the India-China relationship -- at a time when New Delhi's relationship with Washington has hit a few roadblocks -- had built hopes that normalisation of air connectivity was imminent. During Chinese Foreign Minister Wang Yi's visit to New Delhi in August, the two countries said they had agreed to resume direct flight connectivity "at the earliest". They had also agreed on the facilitation of visas to tourists, businesses, media and other visitors in both directions.

Resumption of direct flights and normalisation of visa issuances -- demands China has been making over the past couple of years -- had also come up in Foreign Secretary Vikram Misri's discussions with Beijing during his China visit in January. At the time, the two countries had agreed "in principle" to resume direct flights. In the preceding months, the matter featured in talks between foreign and aviation ministers of the two countries.

Passenger traffic between India and China -- currently through connecting hubs in South and Southeast Asia -- is less than half of what it was in 2019. All of it is being catered to by airlines from regions like Singapore, Hong Kong, Thailand, Malaysia, and Vietnam. The Hong Kong air-

port is not considered a Chinese mainland facility due to its special autonomous status and a different visa regime. It continues to be the leading connecting hub between India and mainland China.

While the normalisation of air connectivity would likely be beneficial for airlines from both countries, Beijing believes that Chinese carriers stand to gain more, as they held the dominant share of the direct market before the pandemic.

Prior to the pandemic, in December 2019, there were 539 scheduled direct flights per month between the two nations, offering a cumulative seat capacity of over 1.25 lakh. Of these, IndiGo and Air India accounted for 168 flights, or approximately 31 per cent. The remaining nearly 70 per cent of flights were operated by Chinese airlines, including Air China, China Eastern, China Southern, and Shandong Airlines.

Despite this historical dominance, aviation industry observers do not necessarily anticipate that Chinese carriers will maintain such a significant share once direct flight connectivity is re-established. A lot has changed within the Indian aviation sector since 2019. Air India, now privatised and well-capitalised, has ambitions for rapid growth, particularly in the international market. Similarly, IndiGo, India's leading domestic carrier, is now more focused on expanding its international network.

## भारत और चीन के बीच सीधी उड़ान सेवाएं इसी माह से

नई दिल्ली, 2 अक्टूबर (भाषा)।

पांच साल के अंतराल के बाद भारत और चीन इस महीने के अंत में सीधी उड़ान सेवाएं फिर से शुरू करेंगे। यह पूर्वी लद्दाख में सीमा गतिरोध के चलते दोनों देशों के रिश्तों में आए तनाव के बाद अपने संबंधों को फिर से सुधारने के प्रयासों का हिस्सा है। विदेश मंत्रालय की यह घोषणा प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और चीनी राष्ट्रपति शी चिनफिंग के बीच चीन के तियानजिन शहर में शंघाई सहयोग संगठन (एससीओ) शिखर सम्मेलन के दौरान हुई बातचीत के एक महीने बाद आई है।

सूत्रों ने बताया कि भारतीय विमानन कंपनी इंडिगो और चाइना ईस्टर्न दोनों देशों के बीच सीधी उड़ानें फिर से शुरू करने वाली पहली दो विमानन कंपनियां होंगी। इंडिगो ने कहा कि वह 26 अक्टूबर से कोलकाता से चीन के ग्वांगझू के लिए उड़ानें फिर से शुरू करेगी। वर्ष 2020 में कोविड-19 महामारी के बाद दोनों देशों के बीच उड़ान सेवाओं को निलंबित कर दिया गया था। पूर्वी लद्दाख में चार साल से अधिक समय तक सीमा गतिरोध के मद्देनजर उन्हें बहाल नहीं किया गया था। यह गतिरोध पिछले साल अक्टूबर में समाप्त हुआ था। विदेश मंत्रालय ने कहा, 'इस वर्ष की शुरुआत से ही, भारत और



वर्ष 2020 में कोविड-19 महामारी के बाद दोनों देशों के बीच उड़ान सेवाओं को निलंबित कर दिया गया था।

चीन के बीच संबंधों को धीरे-धीरे सामान्य बनाने की दिशा में सरकार के दृष्टिकोण के तहत, दोनों देशों के नागर विमानन प्राधिकरण सीधी हवाई सेवाएं फिर से शुरू करने और संशोधित हवाई सेवा समझौते पर तकनीकी स्तर की चर्चा में लगे हुए हैं।' विदेश मंत्रालय ने कहा कि अब इस बात पर सहमति बन गई है कि भारत और चीन के निर्दिष्ट स्थानों को जोड़ने वाली सीधी हवाई सेवाएं अक्टूबर के अंत तक पुनः शुरू हो सकती हैं। विदेश मंत्रालय ने एक बयान में कहा, 'नागरिक विमानन प्राधिकरणों का यह समझौता भारत और चीन के बीच लोगों के बीच संपर्क को और सुगम बनाएगा, जिससे द्विपक्षीय आदान-प्रदान को धीरे-धीरे सामान्य बनाने में मदद मिलेगी।'



# Corporate Communications Directorate

---

MINT

DELHI

3 OCTOBER 2025

---

## India, China to resume direct air services this month: MEA

**New Delhi:** India and China will resume direct flight services later this month, the ministry of external affairs (MEA) said on Thursday. The flight services between the two sides were suspended following the Covid-19 pandemic in 2020. It was not



restored in view of the eastern Ladakh border row. It has now been agreed that direct air services connecting designated points in India and China can resume by late October. **PTI**



# Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

3 OCTOBER 2025

## India-China direct flights to resume

ASHOKE RAJ  
■ New Delhi

In a significant step toward restoring post-pandemic normalcy and rebuilding bilateral ties, India and China will resume direct commercial flights starting October 26, 2025, after a five-year suspension.

IndiGo, India's largest airline, will lead the return to the skies with daily, non-stop flights connecting Delhi and Kolkata to Guangzhou.

The resumption follows a formal agreement between the civil aviation authorities of both countries and is seen as a key diplomatic and economic milestone.

According to the Ministry of External Affairs (MEA), the decision was finalized after recent high-level discussions, including a visit to New Delhi last month by Chinese Foreign Minister Wang Yi. "Following these discussions, it has now been agreed that direct air services connecting designated points in India



and China can resume by late October 2025," an MEA statement said.

"This is in line with the winter season schedule, subject to the commercial decisions of the designated carriers from both countries and the fulfilment of all operational criteria." The agreement marks a breakthrough in restoring cross-

border mobility and is expected to significantly enhance people-to-people contact, trade, tourism, and business collaboration between Asia's two largest populations.

IndiGo will be the first Indian carrier to restart these crucial routes, deploying its efficient Airbus A320neo fleet for the service.

The airline previously operated flights to China before the COVID-19 pandemic brought all such services to a halt in early 2020. Pieter Elbers, CEO of IndiGo, stated: "We are proud to be amongst the first to resume direct connectivity to China from two points in India.

This will once again allow seamless movement of

people, goods, and ideas, while also strengthening bilateral ties between two fast-growing economies."

The airline has also indicated its intention to further increase connectivity to more destinations in China, subject to demand and regulatory approvals.

The announcement of resumed air connectivity follows five years of suspended direct services, a period marked by both the global pandemic and regional geopolitical tensions.

However, the recent thaw in relations — including ministerial visits and dialogue — has opened the door to renewed cooperation. Resuming flights is expected to reinvigorate business ties, ease logistics for exporters and importers, and contribute to the gradual normalization of bilateral exchanges. For students, professionals, and tourists, the return of direct flights removes a significant barrier to travel between the two countries.

## 5 yrs on, India, China to restart direct flights later this month

**Sachin Parashar &  
Saurabh Sinha** | TNN

**New Delhi:** In the middle of Dussehra festivities, India Thursday announced resumption of direct air services with China from late Oct, marking another significant step in efforts to normalise the relationship that saw PM Narendra Modi visiting Tianjin last month for the SCO summit and also having a bilateral meeting with President Xi Jinping.

This is the second major step taken by India to facilitate regular exchanges between the two countries, after govt resumed tourist visas for Chinese nationals.

Govt said in a statement that the agreement between civil aviation authorities would further ease people-to-people contact between India and China, contributing towards gradual normalisation of bilateral exchanges, and economic cooperation.

Direct flights remained



IndiGo said it would start a daily nonstop between Kolkata and Guangzhou from Oct 26

suspended since early 2020, initially because of the pandemic and later because of military and political tensions. India's efforts to normalise the relationship have acquired a greater sense of urgency because of its recent experience with the Trump administration.

Both countries had agreed in principle to resume air services in Jan during foreign secretary Vikram Misri's visit. Since then, said MEA, civil aviation authorities had been engaged in

technical-level discussions on resuming direct air services and on a revised Air Services Agreement.

Shortly after MEA's announcement, IndiGo said it would start a daily nonstop between Kolkata and Guangzhou from Oct 26. The airline will fly between Delhi and Guangzhou, the date for which will be announced shortly. Air India is likely to resume China flights with a nonstop between Delhi and Shanghai by the year-end, say sources.

IndiGo said its "familiarity with local partners" enabled it to resume these flights swiftly. IndiGo CEO Pieter Elbers said: "This will once again allow seamless movement of people, goods, and ideas, while also strengthening bilateral ties between two of the world's most populous countries and fast-growing economies..." The flights between Kolkata and Guangzhou will open for sale from Friday.