



## Corporate Communications Directorate

---

BANGALORE MIRROR

BANGALORE

2 JULY 2025

---

### **KIA hit with new threat**

**S**taff at Kempegowda International Airport received an email threat on Sunday, warning of a possible bomb attack on the premises. The airport police registered an FIR on Monday and launched a probe.

According to the complaint filed by Laly Mary Francis, an official with the Airport Authority of India (AAI), the threat was sent to their official email ID. The message read, "Powerful explosive devices are hidden inside backpacks placed around the Airport. You must evacuate the building urgently. You must hurry, or the people inside will die, lose their arms and legs, or even get decapitated. WE, 'Roadkill' and 'Kyo' are the culprits behind this terror attack."

Taking no chances, the authorities initiated a full security sweep of the premises. The threat was later declared a hoax. However, an FIR has been registered. The cyber team is now working to trace the origin of the email using the sender's IP address.



## Corporate Communications Directorate

---

DECCAN HERALD

BANGALORE

2 JULY 2025

---

### **KIA receives bomb scare**

**BENGALURU, DHNS:** A bomb scare was reported at the Kempegowda International Airport (KIA) in Bengaluru on Sunday, police officials said.

They said the Airports Authority of India (AAI) received an email, claiming that explosives had been planted on the airport premises.

“Powerful explosive devices are hidden inside backpacks placed around the Airport. You must evacuate the building urgently. You must hurry, or the people inside will die, lose their arms and legs, or even get decapitated. WE, ‘Roadkill’ and ‘Kyo’ are the culprits behind this terror attack (sic),” the email from roadkillandkyokill@atomicmail.io read.

A Bomb Threat Assessment Committee (BTAC) was immediately constituted, and after a thorough check, the threat was declared a hoax. A case has been registered by the airport police, and an investigation is underway, officials said.



# Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

2 JULY 2025

**BOMB DETECTION & DISPOSAL SQUADS WERE ALSO DEPLOYED**

## Disaster preparedness: Kolkata airport conducts emergency drill

### OUR CORRESPONDENT

**KOLKATA:** A full-scale emergency drill simulating an aircraft crash was recently conducted at Kolkata's Netaji Subhas Chandra Bose International Airport, aiming to evaluate inter-agency coordination and the airport's disaster preparedness mechanisms.

The simulation involved a scenario where an Air India aircraft, suffering an engine failure during arrival, skidded off the runway amid heavy rainfall and caught fire beyond the airport boundary. Though no real aircraft was used in the exercise, the setup was designed to replicate the complexity and urgency of a real aviation emergency.

The drill was conducted in compliance with directives from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) and the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS). Key depart-



Visuals from the drill

PIC/MPOST

ments of the Airports Authority of India (AAI), including Air Traffic Control (ATC), Airport Fire Services, and Operations, took part alongside external agencies such as the Central Industrial Security Force (CISF), National Disaster Response Force (NDRF), State Disaster Response Force (SDRF), Indian Coast Guard, medical teams, state police, fire services and NGOs like Saint John's Ambulance.

Emergency response teams, including fire services and rescue units, reached the simulated crash site within

the stipulated response time. Rescue operations, triage and casualty evacuation were conducted swiftly.

Bomb detection and disposal squads were also deployed as part of the operation. Ambulances transported mock casualties to ILS Hospital and Charnock Hospital to assess travel time under emergency conditions. The exercise caused a brief alarm among nearby residents due to smoke, sirens and the realistic staging of injuries. Airport authorities clarified that the public reaction was anticipated and factored

The drill was conducted in compliance with directives from the DGCA and the BCAS

into the simulation to measure ground-level response.

A debriefing session was held following the drill, led by airport director Pravat Ranjan Beuria, chief airport security officer, regional director of BCAS and a deputy director of DGCA. The session reviewed response timelines, coordination efficiency, and areas for improvement. Officials noted that such full-scale drills are typically conducted biennially, though this exercise was advanced following the June 12 crash in Ahmedabad that claimed 270 lives.

## Transport fuel use dips in June but on year usage remains strong

**COOLING OFF.** Diesel consumption dropped 5.72% to 8.08 mt m-o-m, petrol use fell 6.88% to 3.51 mt

**Rishi Ranjan Kala**  
New Delhi

India's consumption of key transport fuels — diesel, petrol, and jet fuel — declined in June 2025 after surging to record levels in May, as the early commencement of the monsoon impacted mobility, particularly in the second fortnight.

According to the Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC), diesel consumption fell 5.72 per cent month-on-month to around 8.08 million tonnes (mt) on a provisional basis during June 2025. However, usage was higher 1.24 per cent on an annual basis.

Similarly, petrol consumption declined 6.88 per cent m-o-m to roughly 3.51 mt. However, usage increased 6.43 per cent y-o-y. Aviation turbine fuel (ATF) usage fell 5.55 per cent m-

o-m to 732,000 tonnes, but was higher 3.54 per cent y-o-y. Last week, *businessline* reported that the South-West monsoon covered the country on June 29, nine days earlier than normal, and the quickest in the last five years. Even though actual rainfall during June 1-15 was below normal, the monsoon revived from June 15-16, helping to build up precipitation in the second half.

### SUSTAINED LEVELS

Analysts said that transport fuel consumption had been inching up since March, culminating in record usage during March to May, backed by robust industrial, commercial and mining activity.

In June, the lull in rain during the first fortnight supported higher demand. With fuel consumption remaining near record levels in June, a senior official with a domestic refiner said there

India's refined petroleum products consumption

Month/year	Diesel*	Petrol*	Jet fuel**
Apr-24	7.93	3.23	742
May-24	8.41	3.46	744
Jun-24	7.98	3.30	707
Jul-24	7.19	3.30	727
Aug-24	6.50	3.36	732
Sep-24	6.36	3.15	726
Oct-24	7.65	3.41	757
Nov-24	8.17	3.43	748
Dec-24	8.05	3.32	782
Jan-25	7.74	3.31	784
Feb-25	7.34	3.17	735
Mar-25	8.08	3.51	801
Apr-25	8.24	3.44	766
May 25 <sup>†</sup>	8.57	3.77	775
June 25 <sup>†</sup>	8.08	3.51	732

Source: PPAC. <sup>†</sup>Provisional  
\*million tonnes. \*\*tonnes

was increased activity across key horticulture hubs.

"Besides, the growth in goods movement was supported by pre-stocking for monsoon. Vacation travel

### Fuel demand was boosted with better highway infrastructure and sustained tourism push

boosted petrol consumption. Jet fuel usage will continue to grow at a similar pace as domestic and international travel expands and more airports become operational," he added.

Further, an analyst said that growing affluence is driving up personal vehicle purchases, particularly two-wheelers and four-wheelers. Fuel demand was boosted with better highway infrastructure and a sustained tourism push. The majority of consumption was driven by the personal mobility segment. Also, the trend of people purchasing more gasoline-driven SUVs is also bol-

stering demand.

Since March this year, India's consumption of the three transport fuels has been near record levels. Diesel consumption averaged 8.24 mt, while petrol and ATF usage averaged 3.56 mt and 7,69,000 tonnes respectively.

Last month, industry chamber PHDCCI released a report stating that the demand for refined petroleum products in India is expected to grow at a compound annual growth rate (CAGR) of 5.37 per cent until 2030.

The demand for POL (petroleum, oil and lubricant) products will be primarily driven by the manufacturing and transportation sectors (both land and air) through 2030. Light diesel oil (LDO), petrol, ATF and petroleum coke led the demand surge by 8.64 per cent, 8.23 per cent, 8.01 per cent and 7.52 per cent respectively.

## Airports tap tech to reshape travel and boost commercial potential



As travel, both domestic and outbound, continues to remain steadfast, airports are rapidly evolving into technology-driven hubs and reshaping the travel experience while unlocking commercial potential.

A new research that surveyed over 12,000 travellers from 21 countries, including 1,001 from India, highlights how digital innovation is transforming traveller behaviour, spending, and engagement at airports worldwide.

The global airport automation market size is projected to surge to \$85.12 billion by 2033 from \$5.05 billion currently, fuelled by rising passenger expectations and investment in digital infrastructure.

Among the surveyed Indian travellers, 82 per cent identified fast-track security and 85 per cent cited digital boarding passes as the most impactful technologies, while automated baggage drops and advanced scanners are both highly valued by 80 per cent of respondents.

"With travel volumes continuing to rise, airports are looking to technology to help enhance the curb-to-gate journey whilst also increasing traveller spends. Automation is freeing up valuable time, lowering stress levels, and providing better information to the traveller in real time. When the experience delivers, travellers are more inclined to explore places to relax, sample dining options or retail stores," said Christopher Evans, CEO at Collinson International.

COMPILED BY AKSHARA SRIVASTAVA

### Taking off

**83%** India travellers say airports are adopting AI and technology at the right pace

**88%** Indian travellers spend more when automation smoothes their journey, led by millennials (93%) and Gen Z (91%); significantly higher than the global (60%) and APAC (68%) average

**45%** travellers say they gained an extra 10-30 minutes at the airport, while 27% up to an hour due to technology

**56%** dine or have a drink, 57% go shopping, 56% visit an airport lounge when they have extra time

At **59%**, lounge interest is highest in Indonesia at market level, followed by India (56%), and the UAE (47%)

Source: Priority Pass (Collinson Group)



# Corporate Communications Directorate

---

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

2 JULY 2025

---

## एयरपोर्ट : कोलकाता, सूरत सहित 4 शहरों की फ्लाइट शुरू

जयपुर | जयपुर एयरपोर्ट से मंगलवार से 4 शहरों के लिए 5 फ्लाइट शुरू हुईं। इंडिगो एयरलाइंस की फ्लाइट 6ई-715 जयपुर से दोपहर 2:25 बजे सूरत के लिए रवाना हुई। पहले दिन फ्लाइट फुल रही। वहीं एयर इंडिया की जयपुर-कोलकाता आईएक्स-1956 सुबह 9:50 बजे, इंडिगो की जयपुर-मुंबई 6ई-2719 दोपहर 12:55 बजे, एयर इंडिया की जयपुर-मुंबई एआई-612 दोपहर 1:35 बजे और एयर इंडिया की दोपहर 12:35 बजे जयपुर-पुणे आईएक्स-2712 रवाना हुईं। सभी फ्लाइट जयपुर से रोज संचालित होंगी। इनके शुरू होने से अब जयपुर एयरपोर्ट से रोज 59 फ्लाइट का संचालन होगा।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

---

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

2 JULY 2025

---

**KUSHINAGAR**

## **Airport conducts anti-hijack drill**

Kushinagar International Airport held a mock drill to test emergency preparedness, including anti-hijack scenarios. Officials also reviewed environmental management and passenger facilities during a committee meeting.



# Corporate Communications Directorate

LOKSATYA

DELHI

3 JULY 2025

## जेवर एयरपोर्ट से उड़ान की तारीखें तय

- सितंबर से घरेलू, 15 नवंबर से अंतरराष्ट्रीय सेवाएं शुरू होने की संभावना

ग्रेटर नोएडा, लोकसत्य

दिल्ली-एनसीआर के दूसरे अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (जेवर एयरपोर्ट) से हवाई उड़ानें जल्द शुरू होने की संभावना है। लोकसत्य की मिली जानकारी के अनुसार, 15 नवंबर से अंतरराष्ट्रीय उड़ानों की शुरुआत हो सकती है, जबकि घरेलू और कार्गो उड़ानों का संचालन सितंबर से शुरू होने की संभावना है। हालांकि अंतिम फैसला शासन स्तर से लिया जाएगा। NIAL के



अधिकारियों ने बताया है कि जेवर एयरपोर्ट का निर्माण कार्य अब अंतिम चरण में है। टर्मिनल बिल्डिंग का काम तेजी से पूरा किया जा रहा है और घरेलू व कार्गो टर्मिनल पूरी तरह तैयार हैं। रनवे, एयर ट्राफिक कंट्रोल (ATC) टावर और कार्गो टर्मिनल का काम लगभग पूरा हो चुका है। एयरपोर्ट से सेवा शुरू करने के लिए अब केवल नागर विमानन महानिदेशालय (DGCA) से

एयरोड्रोम लाइसेंस मिलना बाकी है, जिसकी प्रक्रिया अंतिम चरण में है। जेवर एयरपोर्ट लिमिटेड के नोडल अधिकारी और यीडा के ओएसडी शैलेंद्र भाटिया ने पुष्टि करते हुए बताया कि हमारी कोशिश है कि सितंबर से घरेलू और कार्गो उड़ानें शुरू कर दी जाएं। अंतरराष्ट्रीय सेवा 15 नवंबर से शुरू हो सकती है। अंतिम फैसला शासन स्तर से लिया जाएगा।



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

3 JULY 2025

## हवा में उखड़ा स्पाइसजेट के विमान की खिड़की का फ्रेम, यात्री सुरक्षित

मुंबई। गोवा से पुणे जा रहे स्पाइस जेट के विमान की खिड़की का फ्रेम हवा में उखड़ गया। विमान के सभी यात्री सुरक्षित हैं। एयरलाइंस ने बुधवार को बताया कि पुणे हवाईअड्डे पर विमान के उतरने के बाद मानक रखरखाव प्रक्रियाओं के अनुसार फ्रेम को ठीक कर दिया गया। स्पाइसजेट ने कहा कि पूरी उड़ान के दौरान केबिन में दबाव सामान्य रहा और यात्रियों की सुरक्षा पर इसका कोई प्रभाव नहीं पड़ा। जो हिस्सा उखड़ा था, वह एक गैर-संरचनात्मक घटक था। इसे छाया के मकसद से खिड़की पर लगाया गया था और इससे किसी भी तरह से विमान की सुरक्षा से समझौता नहीं हुआ। व्यूरो



पुणे हवाई अड्डे में उतरने पर फ्रेम ठीक किया गया

■ एक यात्री ने सोशल मीडिया पर विमान की उखड़ी हुई खिड़की का वीडियो पोस्ट किया था। यात्री ने विमानन सुरक्षा नियामक डीजीसीए को टैग करते हुए कहा, स्पाइसजेट के विमान का आंतरिक खिड़की ढांचा बीच उड़ान में ही गिर गया। अब इस विमान को जयपुर के लिए उड़ान भरनी है। आश्चर्य है कि क्या यह उड़ान के योग्य है?



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

3 JULY 2025

## Aviation Ministry to frame dangerous goods transport rules, proposes penalty of up to ₹1 crore for violations

**Aneesh Phadnis**  
New Delhi

The Civil Aviation Ministry has proposed graded penalties of up to ₹1 crore for violations in the transport of dangerous goods, such as flammable substances, gases, lithium batteries and radioactive materials, among others.

The draft of the new rules also lays emphasis on training and assessment of persons handling dangerous goods. The handling and transport of dangerous goods is regulated as per the government rules of 2003.

Airlines and freight forwarders also refer to the International Air Transport Association norms for guidance.

### PACKING, LABELLING

These stipulate measures for packing and labelling and also lay down the responsibilities of shippers and airlines in handling and carriage of dangerous goods.

The new rules classify the severity of violations and propose penalties ranging from ₹10,000 to ₹1 crore on individuals and organisations. Thus, a level-1 offence that deals with non-compliance with training-related

rule will attract penalty of ₹10,000 to ₹1 lakh; the carriage of dangerous goods without regulatory approval will attract penalty of ₹25 lakh to ₹1 crore.

“The Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2025, seems to be a complete overhaul of the 2003 regulations, thereby incorporating formidable changes to be more in conformity with modern safety requirements,” said advocate Nitin Sarin, Managing Partner, Sarin & Co.

“The rules empower DGCA to grant approval to certain dangerous goods shipments and perform

more stringent inspections than before.”

### TRAINING OF STAFF

Under the proposed rules, operator certification for carriage of dangerous goods will be valid for five years, thus increasing the stability of the new regime. The rule also lays greater emphasis on training and assessment of staff engaged in the handling of dangerous goods.

“The new rules are aligned with ICAO technical instructions on safe transport of dangerous goods.

“With expansion of Indian aircraft fleet, hiring and training requirements will

increase. While the 2003 rules recognised training programmes, there was no recognition for training organisations, which is provided in the 2025 rules,” said Radharaman Panicker, a certified dangerous goods practitioner, and MD, Dangerous Goods Management India Pvt Ltd.



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

3 JULY 2025

## Waiting for closure on AI 171

Within a week or so, the preliminary report on the crash of Air India flight 171 is expected to be out, but it may or may not be conclusive. Until there's closure on the June 12 crash of the Boeing 787 — which went down seconds after takeoff from Ahmedabad airport, killing 241 people on board and 34 on the ground — millions who saw the plane burst into a ball of fire in repeated television replays may struggle to get their confidence back in flying. The truth about what triggered the fatal crash of the Dreamliner should not only help bring the guilty to book, but also outline the future course of action in aviation safety. At this point, the truth is elusive.

Conspiracy theories on social media and elsewhere on what caused the crash have complicated matters in the absence of any official indication so far, despite the black box being found without much damage soon after the accident. According to reports, there were two black box units on the aircraft that crashed — one was recovered on June 13 and another on June 16. Numerous "preliminary reports" are doing the rounds, highlighting a range of reasons for one of the biggest air disasters. The blame has been fixed on everything from sabotage to faulty seat configurations, pilot error to engine malfunctioning in these reports, which are being flagged as artificial intelligence-generated fake content.

There's mystery surrounding the black box as well, particularly regarding the analysis of the data captured in its recorders. As this data would be critical in revealing the cause of the crash, the location of where the black box has been opened and analysed is a talking point. A week after the crash, the civil aviation ministry had said that the Aircraft Accident Investigation

Bureau (AAIB) — under the civil aviation ministry — would decide on where the data would be decoded. When reports started surfacing about the black box being sent to the United States, officials clarified that the data was actually being analysed in India. Was there a change of mind — and if so, why?

As a recent report in this newspaper pointed out, a key recommendation after the Kozhikode air crash in August 2020 — in which Air India Express aircraft

from Dubai overshot the runway during landing in heavy rain, killing 21 people — was that India must develop its own laboratory to analyse flight data and cockpit voice recorders (black box). In April 2025, about two months before the Ahmedabad crash and five years after the Kozhikode accident, a black box laboratory (as part of the AAIB) was inaugurated. The confusion around where the black box would be decoded ended up putting a question mark on the efficiency of the black box lab, which came into being some 13 years after the AAIB was set up in New Delhi.

People in the aviation community claim they have a fair idea of what caused the crash last month. While the preliminary report has to come out within a month of the accident, which is July 12 in this case, many experts believe there's no reason to wait that long if the black box data has already been analysed.

That brings us to the significance of communication during a crisis. In the initial days after the crash, Air India was perceived as non-communicative. N Chandrasekaran, chairman of Tata Sons and Air India, admitted as much in a media interview and said the airline was doing a course correc-

tion. Soon after, Air India Chief Executive and Managing Director Campbell Wilson reached out to passengers through mailers explaining the reasons for flight cancellations, and assuaging their fears with "sorry" and "thank you" notes. Mr Chandrasekaran is reportedly doing a lot of heavy-lifting himself after the crash, a lot of which is on the communication front, both internal and external.

But it's not about Air India alone. The many instances of plane diversions, emergency landings and narrow escapes in Indian aviation over the past month are almost unprecedented. Whatever the reasons — faulty rostering, fearful pilots or technical glitches — it's time for the regulator, Directorate General of Civil Aviation (DGCA), to prioritise air safety over everything else. Rather than taking knee-jerk decisions after a major accident, safety of fliers and a smooth aviation system in India should be its top agenda. Equally, making effective communication a part of the drill in times of crisis may not be a bad idea.

As experts have observed, the aviation sector is growing by leaps and bounds. Domestic air passenger traffic grew from around 67 million in 2014 to 161 million in 2024, according to data from the regulator. Against this backdrop, trained and experienced human resource — including pilots and engineers — is not keeping pace with the requirement. While refraining from commenting on the Air crash, aviation experts have been raising the bigger and critical issue of regulatory oversight, which needs to improve significantly.

The latest air crash, followed by a series of aviation incidents, may be a wake-up call for India to have an autonomous body like the UK Civil Aviation Authority created by an Act of Parliament. In that case, the civil aviation ministry would have to take a back seat.



**NOT FOR PROFIT**

**NIVEDITA MOOKERJI**



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS STANDARD

DELHI

3 JULY 2025

---

## Window frame of SpiceJet aircraft dislodges mid-air

A window frame of SpiceJet's aircraft operating its flight to Pune from Goa was found dislodged mid-air but there was no impact on passengers' safety, the airline said on Wednesday. The frame was fixed once the aircraft landed at the next (Pune) airport, in accordance with standard maintenance procedures, the airline said in a statement. SpiceJet, however, did not share other details. "A cosmetic (interior) window frame on one of the Q400 Aircraft became loose during flight and was found dislodged," the airline said in a statement. PTI

## 2 घंटे का नोटम लागू, एयर इंडिया की फ्लाइट फंसी, 3 घंटे बाद रवाना पुणे फ्लाइट रही रद्द, तो दुबई फ्लाइट लेट रवाना

एविएशन रिपोर्ट | जयपुर

जयपुर एयरपोर्ट पर मंगलवार से रनवे पर लिए जाने वाले नोटम का समय बदल गया है। अब नोटम सिर्फ 2 घंटे का होगा। दरअसल, अभी तक नोटम दोपहर 1 से शाम 5 बजे तक रहता था। इस अवधि में फ्लाइट संचालन पूरी तरह बंद रहता था। इसी वजह से सुबह 9:30 से शाम 6 बजे तक सिर्फ 2 फ्लाइट ही संचालित हो रहीं थीं, लेकिन अब दोपहर 2:30 से शाम 4:30 बजे तक नोटम रहेगा। इस अवधि में 16 फ्लाइट्स संचालित होंगी। इसके बाद करीब 3 महीने बाद जयपुर से दिन में भी फ्लाइट संचालित होंगी। हालांकि मंगलवार को पहले ही दिन नोटम में एयर इंडिया की फ्लाइट अटक गई।

जानकारी के अनुसार मामला एयर इंडिया की फ्लाइट एआई-612 का है। दरअसल, फ्लाइट जयपुर से दोपहर 1:35 बजे मुंबई जाती है, लेकिन मंगलवार को मुंबई से आने वाली फ्लाइट लेट रही। क्योंकि दोपहर 2:30 बजे एयरपोर्ट पर रनवे नोटम लागू हो गया। ऐसे में फ्लाइट साढ़े 4 बजे नोटम खत्म



होने के बार रवाना हो सकी। वहीं, स्पाइसजेट की जयपुर-पुणे फ्लाइट के रद्द होने से यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा। दरअसल, फ्लाइट एसजी-1077 जयपुर से अल सुबह 5:05 बजे पुणे जाती है। ऐसे में यात्री पौने 4 बजे एयरपोर्ट पहुंच गए, लेकिन एयरलाइंस ने संचालन कारणों का हवाला देते हुए फ्लाइट को रद्द कर दिया। हालांकि एयरलाइंस का कहना है कि उन्होंने देर रात यात्रियों को मैसेज के जरिए इसकी जानकारी दे दी। वहीं, यात्रियों का कहना था कि उन्हें एयरलाइंस की ओर से कोई मैसेज नहीं मिला। पुणे जा रहे साहिल भारद्वाज ने कहा कि एयरलाइंस झूठ बोल रही है, अगर हमें मैसेज मिलता, तो हम इतनी सुबह एयरपोर्ट क्यों पहुंचते। इसी प्रकार स्पाइसजेट की जयपुर से दुबई की फ्लाइट एसजी-57 सुबह 9:30 की बजाय 10:15 बजे रवाना हो सकी।



# Corporate Communications Directorate

THE DAILY GUARDIAN

DELHI

2 JULY 2025

## Delhi gets DGCA nod for cloud-seeding trials to mitigate air pollution in city

MEHANDI GARG  
NEW DELHI

In a significant development, the Delhi government has secured final DGCA clearance for conducting cloud-seeding trials over the National Capital. The approval marks the beginning of Delhi's first-ever airborne experiment to mitigate pollution through induced precipitation.

Delhi's Environment Minister Manjinder Singh Sirsa stated: "Cloud-seeding has been spoken about for years but never implemented. For 10 years, it remained on papers. We took this up, coordinated with 13 departments, secured all approvals including from DGCA, and now Delhi will

finally witness cloud seeding between August 30 and September 10. This is a historic achievement."

He also elaborated that while the original DGCA (Directorate General of Civil Aviation) clearance allowed operations between July 4 and July 11, 2025, input from the India Meteorological Department (IMD) and Indian Institute of Tropical Meteorology (IITM) suggested that monsoon cloud patterns during this window may not support optimal cloud-seeding. As a result, IIT Kanpur, in consultation with the Delhi government, requested an alternate window — from August 30 to September 10— bet-



ter suited for the operation. The sorties will focus on areas most likely to support low-altitude cloud formation and high pollution retention. As per the tentative flight plan prepared by the experts, cloud-seeding aircraft will fly over Kundli border zones, Alipur,

Bawana, Rohini, Burari, Pavi Sadakpur and some stretches along the Eastern Peripheral Expressway. The operations will be led by the Department of Aerospace Engineering, IIT Kanpur, using aircraft VT-IIT (Cessna 206-H), which has been fully equipped

with cloud-seeding instrumentation. The Hon'ble Minister informed that the crew has prior experience in similar flight missions, and all mandatory DGCA conditions, including licenses and certifications, have been complied with.

"The cloud-seeding method will involve dispersion of hygroscopic particles (like sodium chloride or other aerosols) from below the cloud layer, enhancing precipitation and improving pollutant washout in the lower atmosphere," Minister Sirsa added.

According to DGCA permission letter, the following conditions are to be fulfilled:

- Flights must be con-

ducted under Visual Flight Rules (VFR). The aircraft must maintain continuous visibility of terrain and avoid obstacles at all times.

- The use of any aerial photography or videography equipment during the operation is strictly prohibited.

- The flight must remain strictly within the approved airspace/region and must avoid prohibited, restricted, or notified airspaces, unless separate permissions are obtained.

- The operator must obtain ATC clearance from the concerned aerodromes and coordinate closely with aviation traffic units during all flights.

- All operations must be recorded and properly docu-

mented. DGCA should be informed of any incident, accident, or abnormality occurring during the flights.

The operation will adhere to all SOPs as per CAR Section 3, Series N, Part I, and relevant guidelines under Air Transport Circular 1/2019.

The minister emphasised that the cloud-seeding trials are part of a larger, data-driven strategy, under the Environment Action Plan 2025 to combat Delhi's AQI during the winter months.

"These trials, scheduled for late August and early September, are scientifically timed to gather data which will be vital to calibrating and scaling up efforts during the October-December

period, when Delhi typically faces increased AQI levels," the Minister explained.

He underscored the fact that Delhi is the only city in India where both the Supreme Court and the NGT had to step in and demand innovation in air quality management. "That pressure existed because previous governments lacked the political will to act. Today, under the able guidance of Chief Minister Smt Rekha Gupta, inspired by Prime Minister Narendra Modi's vision of Viksit Delhi, we are rewriting that narrative. I am proud to be part of a government that doesn't wait for court orders — it delivers results."

## एअर इंडिया के पायलटों ने सिमुलेटर में बनाए विमान हादसे जैसे हालात, उड़ता रहा विमान

मुंबई, प्रेट्र : एअर इंडिया के वरिष्ठ पायलटों के एक ग्रुप ने अहमदाबाद विमान हादसे के बाद सिमुलेटर पर कुछ प्रतिकूल परिस्थितियां फिर से बनाकर उड़ान परीक्षण किया, इसमें बोइंग 787-8 विमान उड़ान भरता रहा। इस दौरान अधिक वजन एवं अधिक तापमान, लैंडिंग गियर को नीचे रखते हुए और 50 फुट की ऊंचाई पर विंग फ्लैप को वापस खींचने जैसे हालात पैदा किए गए थे। बुधवार को सूत्रों ने यह जानकारी दी।

एअर इंडिया का बोइंग ड्रीमलाइनर 787-8 विमान 12 जून को अहमदाबाद हवाई अड्डे से उड़ान भरने के कुछ ही क्षणों बाद दुर्घटनाग्रस्त हो गया था। इस हादसे में विमान में सवार 242 में से 241 यात्रियों समेत 275 लोगों की मौत हो गई थी। विमान दुर्घटना के संभावित कारणों के बारे में शुरू में चर्चा में आई विभिन्न वजहों में से एक यह था कि पायलट ने विमान को पीछे की ओर मुड़े हुए फ्लैप और गियर नीचे करके उड़ाया था।

सूत्रों ने कहा कि यह परीक्षण एअर इंडिया के बोइंग 787 विमान ब्रेडे के प्रशिक्षकों द्वारा अहमदाबाद में विमान के दुर्घटनाग्रस्त होने के कुछ दिन के भीतर एयरलाइन के मुंबई परिसर में एक सिमुलेटर प्रशिक्षण सत्र के दौरान स्वतंत्र रूप से किया गया था। इस बारे में संपर्क किए जाने पर एअर इंडिया ने कहा कि पायलट ने अपने स्तर पर सिमुलेटर परीक्षण किए और इसमें एयरलाइन की कोई भूमिका नहीं थी। एक सूत्र ने कहा- 'पायलटों ने प्रशिक्षण सत्र में खुद ही हादसाग्रस्त हुए एअर इंडिया के एआइ 171

● सी-क्रिएट के दौरान अधिक वजन एवं अधिक तापमान, लैंडिंग गियर को नीचे रखा

● 50 फुट की ऊंचाई पर विंग फ्लैप को वापस खींचने जैसी स्थितियां बनाई

### स्पाइसजेट विमान की खिड़की का फ्रेम बीच उड़ान उखड़ा

मुंबई, प्रेट्र : गोवा से पुणे के लिए उड़ान भरने वाले स्पाइस जेट के विमान की खिड़की का फ्रेम बीच उड़ान में उखड़ गया। गनीमत रही कि यात्रियों की सुरक्षा पर असर नहीं पड़ा। एयरलाइन ने कहा कि मानक रखरखाव प्रक्रियाओं के अनुसार, पुणे हवाई अड्डे पर विमान उतरने के बाद फ्रेम को ठीक कर दिया गया।

एयरलाइन ने कहा कि क्यू 400 विमान में एक खिड़की का फ्रेम उड़ान के दौरान टूटा हो गया और उखड़ गया। हालांकि, पूरी उड़ान के दौरान केबिन का दबाव सामान्य रहा और यात्रियों की सुरक्षा पर प्रभाव नहीं पड़ा। उखड़ा हुआ हिस्सा इंटीरियर विंडो असेंबली था। यह शोड के तौर पर लगाया गया था। इंटरनेट मीडिया एक्स पर विमान की



एयरलाइन ने कहा कि विमान के उतरने के बाद फ्रेम को ठीक कर दिया गया, यात्री ने उड़ान योग्यता पर उठाए सवाल

उड़ान योग्यता पर सवाल उठाते हुए एक यात्री ने उखड़ी हुई खिड़की का वीडियो पोस्ट किया। यात्री ने विमानन सुरक्षा नियामक डीजीसीए को टैग करते हुए कहा कि उड़ान गोवा से पुणे जा रही है। विमान का पूरा इंटीरियर विंडो असेंबली बीच उड़ान में ही गिर गया। आश्चर्य है कि क्या यह उड़ान योग्य है।

विमान जैसी स्थितियां बनाईं। उन्होंने कुछ प्रतिकूल परिस्थितियों जैसे अधिक वजन एवं अधिक तापमान के साथ लैंडिंग गियर को नीचे रखते हुए और 50 फुट की ऊंचाई पर विंग फ्लैप को वापस खींचते हुए प्रतिकूल परिस्थितियों का निर्माण करने का प्रयास किया।' उन्होंने कहा कि इसके बाद भी सिमुलेटर परीक्षण

के दौरान विमान उड़ान भरता रहा।' बता दें कि फ्लैप एक गतिशील पैनेल होते हैं जो विमान के डैनों (पंखों) के पीछे के किनारे पर स्थित होते हैं। ये उड़ान भरने और उतरते समय डैनों के सतह क्षेत्र को बढ़ाने में मददगार होते हैं। इससे अधिक लिफ्ट मिलता है और विमान उड़ता रहता है।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

2 JULY 2025

## पुणे फ्लाइट रद्द, दुबई फ्लाइट देरी से उड़ी

**नवज्योति, जयपुर।** जयपुर एयरपोर्ट से मंगलवार को पुणे जाने वाली फ्लाइट का संचालन रद्द रहा। दुबई जाने वाली फ्लाइट भी देरी से संचालित हुई। स्पाइसजेट की जयपुर से सुबह 5.05 बजे पुणे जाने वाली फ्लाइट का संचालन तकनीकी कारणों के चलते रद्द कर दिया गया। इसी प्रकार स्पाइसजेट की जयपुर से सुबह 9.30 बजे दुबई जाने वाली फ्लाइट सुबह 10.15 बजे दुबई के लिए रवाना हुई। इसके चलते यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा।

**5 नई फ्लाइट्स शुरू:** जयपुर एयरपोर्ट से मंगलवार से 5 नई फ्लाइट्स की शुरुआत हुई है। इंडिगो की जयपुर से दोपहर 12.55 बजे मुम्बई, एयर इंडिया एक्सप्रेस की सुबह 9.50 बजे कोलकाता, एयर इंडिया एक्सप्रेस की दोपहर 12.35 बजे पुणे, और दोपहर 2.25 बजे सुरत के लिए फ्लाइट शुरू की गई है। अब जयपुर

एयरपोर्ट से रोजाना कुल 59 फ्लाइट्स का संचालन होगा।

**जयपुर एयरपोर्ट पर नोटम समय में बदलाव:** जयपुर एयरपोर्ट पर रनवे मेंटेनेंस के चलते लागू नोटम की समय अवधि में बदलाव किया गया है। पहले यह नोटम दोपहर 1 बजे से शाम 5 बजे तक रहता था, जिससे इस दौरान कोई फ्लाइट संचालित नहीं होती थी। अब इसे घटाकर दोपहर 2.30 बजे से शाम 4.30 बजे तक कर दिया गया है। इसके चलते सुबह 9.30 से शाम 6 बजे तक अब फ्लाइट्स का संचालन फिर से शुरू हो सकेगा। अभी तक इस अवधि में केवल 2 फ्लाइट ही चल रही थीं, लेकिन अब 16 फ्लाइट्स उड़ान भर सकेंगी। नोटम की वजह से जयपुर एयरपोर्ट पर एयर इंडिया की मुंबई फ्लाइट मंगलवार को करीब एक घंटे देरी से रवाना हुई।



# Corporate Communications Directorate

---

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

3 JULY 2025

---

## **Air India Pilots Carry Out Simulator Test**

**Mumbai:** A group of senior Air India pilots recreated on simulators some adverse conditions, such as flying with higher weight and temperature, and with landing gear down and retracted wing flaps at 50 feet, with the results showing the Boeing 787-8 aircraft continued flying, sources said on Wednesday. The simulator test was carried out independently by the Air India Boeing 787 aircraft fleet trainers during a simulator training session at the airline's Mumbai facility within days of the crash of an Air India Dreamliner in Ahmedabad, sources said. **PTI**

## **SpiceJet Aircraft Window Frame Dislodges Mid-air**

**Mumbai:** A window frame of SpiceJet's aircraft operating its flight to Pune from Goa was found dislodged mid-air but there was no impact on passengers' safety, the airline said on Wednesday. The frame was fixed once the aircraft landed at the next (Pune) airport, in accordance with standard maintenance procedures, the airline said in a statement. SpiceJet, however, did not share other details. "A cosmetic (interior) window frame on one of the Q400 Aircraft became loose during flight and was found dislodged," the airline said in a statement. **PTI**



# Corporate Communications Directorate

---

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

3 JULY 2025

---

## Indigo launches direct Mumbai to Amsterdam flight



SPREADING ITS  
WINGS to Europe,  
Indian carrier  
IndiGo on

Wednesday launched its  
flight services to  
Amsterdam from Mumbai,  
the airline's second long-  
haul overseas service to be  
rolled out in as many days.



# Corporate Communications Directorate

---

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

2 JULY 2025

---

## Airline receives bomb threat email

**PTI**  
PUNE

A private airline's office at Pune airport received a bomb threat, following which checks were conducted at the international airport here, but nothing suspicious was found, police said on Tuesday.

The airline received an email at 1.25am on Sunday, which said: "Powerful explosive devices are hidden inside the backpacks placed around the airport and planes. You must evacuate the building urgently...people will die." A customer care executive of the airline read the email at around 6.45am and alerted authorities, an official from Vimantol police station said.

After being alerted, personnel from the Central

**A customer care executive of the airline read the email at around 6.45am and alerted authorities**

Industrial Security Force (CISF), Bomb Detection and Disposal Squad (BDDS) and local police conducted extensive searches in and outside the airport premises.

"No suspicious object or person was found. The threat turned out to be a hoax," the official said.

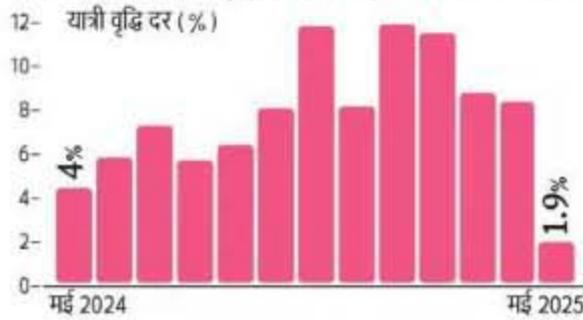
Based on a complaint by the airline staff, a case has been registered, and the police's cyber team has launched a probe to trace the email sender, he added.

**असर** | एयर इंडिया के विमानों की बुकिंग अधिकांश लोगों ने निरस्त की, मई में भारतीयों ने घरेलू उड़ानों में कम यात्राएं कीं

## भारत-पाक संघर्ष से एयरलाइन उद्योग को लगा झटका

भारत-पाकिस्तान के बीच चले संघर्ष का असर देश की एयरलाइन इंडस्ट्री और मध्य एशिया जाने वाले यात्राओं पर साफ दिखा। मई के आंकड़ों से पता चलता है कि कैसे इन दोनों क्षेत्रों को प्रभावित किया। जब बॉर्डर इलाकों में हमला हुआ तो उत्तर और पश्चिम भारत के 32 एयरपोर्ट बंद कर दिए गए। पहले ही दिन 50 से ज्यादा फ्लाइट कैंसल करनी पड़ी। डीजीसीए के अनुसार, मई में एयर इंडिया को सबसे ज्यादा झटका लगा। उसकी 3.4% फ्लाइट कैंसल हुई, जबकि अप्रैल में ये सिर्फ 0.27% थी। नंदिता वेंकटेशन और मंजुल पॉल की एक रिपोर्ट-

### विवाद के बीच घरेलू हवाई यात्रा ट्रैफिक में गिरावट



मई 2025 में घरेलू हवाई यात्री ट्रैफिक वृद्धि 1.9% रही, जो कई सालों में कम है। इसमें भारत-पाक तनाव और हवाई अड्डों के बंद होने का असर दिखा।

### मई में अजरबैजान घूमने आने वाले शीर्ष पांच देशों के लोग



### अजरबैजान और तुर्किये जाने वाले भारतीय यात्रियों की संख्या



2020 और 2021 के डेटा को कोरोना के कारण हटाया गया।  
(स्रोत: अजरबैजान पर्यटन बोर्ड, तुर्किये पर्यटन मंत्रालय)

### अजरबैजान और तुर्किये के बहिष्कार का असर

भारत और पाक संघर्ष में अजरबैजान और तुर्किये ने पाकिस्तान का साथ दिया। इसके बाद कई लोगों ने उन दोनों की अपनी यात्रा रद्द कर दी। मई के आंकड़े बताते हैं कि अजरबैजान जाने वाले भारतीयों की संख्या पिछले साल मई में 29,691 थी, जो इस साल मई में घटकर 23,326 रह गई। तुर्किये में भी भारतीय पर्यटकों की संख्या मई 2024 में 41,544 थी, जो मई 2025 में घटकर 31,659 रह गई। अजरबैजान के लिए 2018 के बाद यह पहली बार है जब भारतीय पर्यटकों की संख्या में इतनी बड़ी गिरावट आई (कोविड साल छोड़कर)। तुर्किये में यह गिरावट लगातार तीसरे महीने रही।



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

3 JULY 2025

## विमान की खिड़की का फ्रेम हवा में उखड़ा, हड़कंप मचा

### दृश्या

मुंबई, एजेसी। गोवा से पुणे के लिए उड़ान भरने वाले स्पाइस जेट के विमान की खिड़की का फ्रेम हवा में निकल गया। हालांकि यात्रियों की सुरक्षा पर इसका कोई असर नहीं पड़ा।

एयरलाइन ने बुधवार को एक बयान में कहा, पुणे हवाई अड्डे पर विमान के उतरने के बाद मानक रखरखाव प्रक्रियाओं के अनुसार फ्रेम को ठीक कर दिया गया। हालांकि, स्पाइसजेट की तरफ से ज्यादा विवरण साझा नहीं किए गए। एयरलाइन ने कहा, 'क्यू400 विमान में से एक की सजावटी (आंतरिक) खिड़की का फ्रेम उड़ान के दौरान ढीला होकर निकल गया।' स्पाइसजेट ने यह भी कहा कि पूरी उड़ान के दौरान केबिन में दबाव सामान्य रहा और यात्रियों की सुरक्षा पर इसका कोई प्रभाव नहीं पड़ा।



फ्लाइट में यात्रा कर रहे एक यात्री ने बुधवार को विमान की खिड़की का निकला हुआ फ्रेम सोशल मीडिया पर साझा किया।

**यात्री ने वीडियो सोशल मीडिया पर पोस्ट किया:** विमान की उड़ान की क्षमता पर सवाल उठाते हुए एक यात्री ने एक्स पर विमान की निकली हुई खिड़की का वीडियो पोस्ट किया। यात्री ने पोस्ट में डीजीसीए को टैग करते हुए कहा, 'आज विमान का पूरा आंतरिक खिड़की ढांचा बीच उड़ान में ही गिर गया। आश्चर्य है कि क्या यह उड़ान भरने के योग्य है?'

## Rupani was in Boeing 737 cockpit 2 months before A-I crash

**BRENDAN DABHI**  
RAJKOT, JULY 2

JUST TWO months before his death in the fatal crash of Air India flight AI 171 in Ahmedabad, former Gujarat Chief Minister Vijay Rupani was inside the cockpit of another passenger aircraft trying to understand its functioning.

He made the visit on April 8 on the sidelines of a speech he delivered on 'One Nation, One Election' at the Indus University located near Rancharda village on Ahmedabad's outskirts.

Rupani, was given a tour of the Indus University and the Western India Institute of Aeronautics (WIIA), which are in the same campus. There, in the parking lot, lying among two-wheelers and four-wheelers,



Vijay Rupani inside the cockpit of a decommissioned Boeing 737-200 aircraft

was a slightly bigger vehicle – a decommissioned Boeing 737-200 aircraft. Like the Dreamliner which crashed two months later, this aircraft was also manufac-

tured by Boeing and had been flown by Air India before being grounded and retired some years back. It has been kept here for practical training of students

of aeronautical engineering.

Describing his experience, Rupani had written on social media: "Saw the working of the Boeing 737, Cessna, Zenith and Mig21 through their models and real ones at the Institute of Aeronautics." He had also interacted with the students.

Rupani was among the 241 people who died on June 12 when the AI 171 Boeing 787-8 Dreamliner crashed into BJ Medical College's boys hostel. He was headed to London as his daughter Radhika is based there.

Shailesh Mandaliya, Rupani's longtime assistant, also confirmed his visit to the university and to the aircraft during his lecture in April.

Captain Umang Jani, who is a faculty member at the university, had shown Rupani around. He told *The Indian Express*,

"Rupani visited the aircraft and we showed him the cockpit. He asked us how the aircraft works. I tried to... answer his queries regarding the aircraft, the various controls in the cockpit and the functioning of the airliner."

Photos of the visit, shared on the former CM's social media pages, show him seated in the First Officer's seat, while Jani can be seen seated in the Captain's seat to his left. Behind them is Radhika Bhandari, Dean of Aviation at Indus University.

Jani, who is an aeronautical engineer and a commercial pilot, said, "He (Rupani) looked at the front and overhead panels and to a common man, the whole system looks highly complex. So he asked about the controls, instruments as well as the backup systems. We explained in layman's terms."

## LAT एयरोस्पेस छोटे शहरों में छोटे प्लेन चलाएगी, किराया भी काफी कम होगा बस में चढ़ने जितना आसान होगा हवाई सफर

नई दिल्ली, एजेंसी

आने वाले दिनों में हवाई जहाज से सफर करना उतना ही आसान हो सकता है जितना बस में चढ़ना। हवाई यात्रा सिर्फ बड़े शहरों तक सीमित नहीं होगी, बल्कि हर किसी के लिए, हर जगह उपलब्ध होगी। एविएशन स्टार्टअप LAT एयरोस्पेस कुछ ऐसा ही भारत में करना चाहती है जिसमें जोमैटो के को-फाउंडर और सीईओ दीपेंद्र गोयल ने निवेश किया है।

LAT एयरोस्पेस की को-फाउंडर सुरभि दास ने दीपेंद्र के निवेश की जानकारी लिंकडइन पोस्ट में दी है। सुरभि दास जोमैटो में चीफ ऑपरेटिंग ऑफिसर रह चुकी हैं। रिपोर्ट्स के मुताबिक, LAT एयरोस्पेस ने अब तक करीब 50 मिलियन डॉलर यानी करीब 417 करोड़ रुपए की फंडिंग जुटाई है। इसमें से 20 मिलियन डॉलर यानी, लगभग 167 करोड़ रुपए दीपेंद्र गोयल ने खुद लगाए हैं।

**छोटे शहरों को हवाई यात्रा से जोड़ेगा स्टार्टअप**

स्टार्टअप का मकसद हवाई यात्रा को आसान और सस्ता बनाना है। ये एविएशन स्टार्टअप छोटे शहरों और कस्बों (टियर 2 और टियर 3 सिटीज) को हवाई यात्रा से जोड़ेगा।



सुरभि ने अपनी पोस्ट में लिखा, जब हम जोमैटो के लिए पूरे भारत में उड़ान भर रहे थे, तब हम बार-बार एक ही सवाल पर अटक जाते थे- भारत में रोजनल एयर ट्रैवल इतना मुश्किल, महंगा और कम क्यों है?

**12 से 24 सीटों वाले छोटे एयरक्राफ्ट बना रही कंपनी**  
कंपनी 12 से 24 सीटों वाले शॉर्ट टेकऑफ एंड लैंडिंग (STOL) एयरक्राफ्ट बनाएगी, जो छोटे-छोटे 'एयर-स्टॉप्स' से उड़ान भर सकेंगे। ये एयर-स्टॉप्स पाकिंग लॉट जितने छोटे होंगे, जो लोगों के घरों के पास होंगे। न बैगेज बेल्स, न सिक्केरिटी की लंबी लाइनें होंगी।

लोग बस चलते हुए आएंगे और उड़ान भरेंगे। इनकी रेंज 1500 Km तक हो सकती है, जो

भारत की भौगोलिक और जनसांख्यिकीय जरूरतों को ध्यान में रखकर बनाए जाएंगे।

**450 से ज्यादा एयरस्टॉप्स, केवल 150 का इस्तेमाल**  
भारत में 450 से ज्यादा एयरस्टॉप्स हैं, लेकिन इनमें से सिर्फ 150 पर ही कॉमर्शियल उड़ानें चलती हैं। यानी देश की दो-तिहाई एविएशन क्षमता का इस्तेमाल नहीं हो रहा है।

दूसरी तरफ, टियर 2 और टियर 3 शहरों में रहने वाले लाखों लोग सड़क या ट्रेन से घंटों, कभी-कभी तो दिनभर का सफर करते हैं, क्योंकि उनके लिए सस्ती और बार-बार चलने वाली फ्लाइट्स उपलब्ध नहीं हैं। LAT एयरोस्पेस का मिशन है कि इन शहरों को जोड़ा जाए।

### कंपनी की अपनी टीम बढ़ाने की तैयारी

LAT एयरोस्पेस ने अपनी टीम बढ़ाने की शुरुआत कर दी है। कंपनी एयरोस्पेस इंजीनियर्स, सिस्टम डिजाइनर्स और एविएशन के शौकीनों को हायर कर रही है। सुरभि दास ने अपनी लिंकडइन पोस्ट में लिखा, "अगर आप एयरोस्पेस इंजीनियर हैं, सिस्टम डिजाइनर हैं या फ्लाइट्स के दीवाने हैं तो अपनी ईमेल हमें भेजें।"

### कंपनी के सामने रेगुलेटरी और तकनीकी चुनौतियां

कंपनी के लिए रास्ता आसान नहीं है। एविएशन इंडस्ट्री में रेगुलेटरी मंजूरी, तकनीकी चुनौतियां और लोगों का भरोसा जितना आसान नहीं होगा। भारत में हाल ही में हुए एअर इंडिया के बोइंग 787 क्रैश जैसे हादसों ने एविएशन सेफ्टी को लेकर सवाल उठाए हैं। ऐसे में LAT एयरोस्पेस को सख्त नियमों और सुरक्षा मानकों का पालन करना होगा। साथ ही, ये देखना भी जरूरी होगा कि क्या लोग इस नए कॉन्सेप्ट को अपनाएंगे।

### एक्सपर्ट बोले- कंपनी को सस्ते एयरक्राफ्ट लाने होंगे

एविएशन कंसल्टेंट संजय लजार का कहना है कि भारत का एविएशन मार्केट तेजी से बढ़ रहा है। उनके मुताबिक, अगर LAT एयरोस्पेस सही तरह के छोटे और सस्ते एयरक्राफ्ट ला पाई, तो ये रोजनल ट्रैवल को बदल सकता है। खासकर अगर वो इलेक्ट्रिक व्हीकल टेकऑफ एंड लैंडिंग (eVTOL) टेक्नोलॉजी पर काम करें जो बिना बड़े एयरपोर्ट के उड़ान भर सकती है। संजय का मानना है कि अगले 5 साल में भारत में 100 से ज्यादा eVTOL एयरक्राफ्ट्स आ सकते हैं, जो लागत को काफी कम कर देंगे।

### अल्ट्रा-लो-कोस्ट एयरलाइन्स का कॉन्सेप्ट कामयाब नहीं

एविएशन एक्सपर्ट परवेज दमणिया इस आइडिया को लेकर थोड़े सतर्क हैं। उनका कहना है कि भारत में "अल्ट्रा-लो-कोस्ट" एयरलाइन्स का कॉन्सेप्ट अभी तक सही मायनों में कामयाब नहीं हुआ। कारण? फ्यूल, एयरक्राफ्ट लीज, स्पेयर पार्ट्स और मेंटेनेंस का खर्चा सब डॉलर में होता है, जो हर तरह की एयरलाइन के लिए एकसमान है।

## 'अभी तक कांप रहे हैं...!', 26 हज़ार फीट नीचे आया विमान

यात्रियों ने बताया, मौत को करीब से देखा

191 यात्री और क्रू मेंबर्स सवार थे विमान में

■ NBT रिपोर्ट

एक बोइंग 737 विमान में सवार यात्रियों सोमवार को उस वक्त दहशत का सामना करना पड़ा, जब प्लेन अचानक 26,000 फीट नीचे आ गया। विमान में बैठे यात्रियों की सांसें अटक सी गईं। ये घटना चीन की सिंग एयरलाइंस की उड़ान में हुई, जो शंघाई से जापान के टोक्यो जा रही थी।

सोशल मीडिया पर खौफनाक अनुभव साझा करते हुए एक शख्स ने बताया, मेरा शरीर बेशक यहाँ है, लेकिन मुझे अभी तक यकीन नहीं हो रहा है कि मैं जिंदा हूँ। मेरे पैर कांप रहे हैं। जब आपने जिंदगी और मौत को इतनी करीब से देखा हो तो उसके आगे फिर सबकुछ फीका लगता है। एक दूसरे यात्री ने बताया, मैं रोने ही वाला था। मैंने फटाफट अपनी बसियत लिखी, बीमा पॉलिसी और बैंक एटीएम का पासवर्ड घरवालों के नाम भेज दिया। लगा कि ये मेरी अखिरी फ्लाइट है। टेकऑफ के कुछ ही समय



विडियो हुआ वायरल, जिसमें यात्री ऑक्सिजन मारस्क लगाते हुए देखे गए।

### दिया गया मुआवज़ा, जांच जारी

विमान की इमरजेसी लैंडिंग जापान के ओसाका में कंसाई एयरपोर्ट पर करवाई गई। सभी यात्री और क्रू सदस्य सुरक्षित हैं। हादसे के बाद एयरलाइन ने हर यात्री को करीब 15,000 येन (करीब 104 डॉलर) और एक रात के होटल में रुकने की व्यवस्था दी है। घटना की जांच चल रही है।

बाद, विमान अचानक 36,000 फीट से सीधे 10,500 फीट तक नीचे आ गया। इस गिरावट ने 191 यात्रियों और क्रू

मेंबर्स को हिला कर रख दिया। यात्रियों ने बताया कि एक धमाके जैसी आवाज़ आई और ऑक्सिजन मारस्क नीचे गिर पड़े।

## हवा में ही उखड़ गई स्पाइसजेट की विंडो

Maneesh Aggarwal  
@timesofindia.com

नई दिल्ली: गोवा से पुणे जा रही स्पाइसजेट की 90 सीटर फ्लाइट नंबर एसजी-1080 की हवा में एक विंडो उखड़ गई। गनीमत रही कि विंडो की अंदरूनी साइड उखड़ी। शीशे लगी बाहर वाली साइड सलामत रही, चरना बड़ा हादसा हो

सकता था। स्पाइसजेट ने कहा है कि पूरी उड़ान के दौरान हवाई जहाज के अंदर का दबाव सामान्य रहा था। फ्लाइट सफुशल लैंड कर गई। मामला सोशल मीडिया पर वायरल हो गया, जिसमें प्लेन के अंदर उखड़ी हुई विंडो

के फोटो और विडियो अपलोड किए गए। एविएशन रेगुलेटर डीजीसीए ने जांच के आदेश दिए हैं। एक बात यह भी आ रही है कि जब टेकऑफ के कुछ देर बाद ही प्लेन के अंदर की विंडो उखड़ गई थी, तब पायलट इस



फ्लाइट को वापस क्यों नहीं लाया। इसकी गोवा एयरपोर्ट पर ही लैंडिंग क्यों नहीं कराई गई। यह भी बताया जाता है कि इस फ्लाइट ने गोवा से ही डेढ़ घंटे की देरी से टेकऑफ किया। स्पाइसजेट ने कहा कि क्यू 400 प्लेन में से एक की 'कॉस्मेटिक' (आंतरिक) खिड़की का फ्रेम उड़ान के दौरान खीला हो गया था। विमान उतरने के बाद उस फ्रेम को ठीक कर दिया गया।

## Air India pilots carry simulator test after Ahmedabad crash

PIONEER NEWS SERVICE  
■ New Delhi

A group of senior Air India (AI) pilots recreated on simulators some adverse conditions, such as flying with higher weight and temperature and with gear down and retracted flaps at 50 feet, with the results showing the Boeing 787-8 aircraft continued flying, sources said on Wednesday.

The simulator test was carried out independently by the Air India Boeing 787 aircraft fleet trainers during a training session at the airline's Mumbai facility within days of the crash of an Air India Dreamliner in Ahmedabad.

When contacted, Air India said pilots conducted the tests on their own and the airline had no role in it.

Among various theories doing the rounds initially regarding the possible causes of the Air India aircraft crash on June 12 that killed over 260 people, was that the pilot flew the aircraft with retracted flaps and gear down.



According to a source : "The pilots simulated AI 171 flight conditions on their own during the training session. They attempted to create some slightly adverse conditions like with higher weight and high-temperature, while keeping gear down and retracting flaps

at 50 feet altitude. In the simulator, the aircraft continued flying." Flaps are movable panels, located along the trailing edge of the wings of the aircraft, which get extended during takeoff and landing to increase the wing's surface area to provide more 'lift' that

keeps the plane flying. This additional aerodynamic force is crucial during low-speed flight, like takeoff or landing.

Flaps are adjusted manually by either pilot, depending on the situation. In cruise flight, they remain retracted.

The crash, one of the worst

air disasters in India in decades, involved a Boeing 787-8 Dreamliner operating as Air India flight AI 171. The aircraft was en route to London's Gatwick Airport when it crashed into a medical hostel complex in Ahmedabad's Meghani Nagar area shortly after takeoff.

Of the 242 people onboard, 241 were killed, with only one survivor. The total death toll stood at 260, including casualties on the ground.

India's nodal aircraft accident probe agency, AAIB, launched a probe after the tragedy and constituted a multidisciplinary team on June 13.

The team includes representatives from the US National Transportation Safety Board (NTSB), an air traffic control officer and an aviation medicine specialist.

Last week, the Government said data is being extracted from black boxes, and analysis of the cockpit voice recorder and flight data recorder is underway to reconstruct the sequence of events that led to the fatal crash.

दाम गिरे, अब सामान्य फेयर, रेंज में उपलब्ध हो रहे टिकट

## राहत: सस्ते हवाई सफर का मौसम

पत्रिका न्यूज नेटवर्क  
पत्रिका patrika.com

जयपुर. मानसून की दस्तक और स्कूल, कॉलेजों की छुट्टियों के खत्म होते ही एयर ट्रैफिक में गिरावट आई है। इसका सीधा असर हवाई किराए पर पड़ा है। स्थिति यह है कि एयरलाइंस कंपनियों ने जयपुर से दिल्ली, मुंबई, पुणे, कोलकाता समेत कई रूट्स का किराया घटा दिया है। ऐसे में जो टिकट गत सप्ताह तक डेढ़ से दो गुना दामों पर बिक रहे थे, वे अब सामान्य फेयर रेंज में उपलब्ध हो रहे हैं। सीजन में प्रमुख रूटों का हवाई किराया अमूमन 10 हजार पार रहता है।

दरअसल, गत महीनों में जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर यात्रीभार 15 हजार तक चल रहा था, जो वर्तमान में 12 हजार तक ही है। इसके साथ ही हवाई किराए की तुलना करें तो अप्रैल-मई माह में जयपुर से श्रीनगर का सामान्य 12 हजार से 37 हजार रुपए तक पहुंच गया था, जो इस महीने बुकिंग करने पर 5512 रुपए से 11 हजार 670 रुपए तक लग रहा है।

### बारिश में लोग कम दिखा रहे रुचि

इस संबंध में एयर ट्रेवल इंडस्ट्री से जुड़े लोगों का कहना है कि मानसून के समय हिल स्टेशन और टूरिस्ट डेस्टिनेशन की बुकिंग घट जाती है। कारण है कि लोग बारिश में ऐसी जगह जाने से बचते हैं। इसके चलते एयरलाइंस कंपनियां ऑफ-सीजन सेल या फ्लैश डिस्काउंट्स निकालती हैं और



मानसून में हिल स्टेशन व टूरिस्ट डेस्टिनेशन की घट जाती बुकिंग

किराया घटा देती है। इस बार यह रेट 15 अगस्त तक स्थिर रहने की संभावना है।

### 2 जुलाई से 15 अगस्त के बीच जयपुर से इन शहरों तक यह हवाई किराया

इन स्थान तक	किराया (सामान्य अधिकतम)	दिल्ली	2175-2595 रुपए
मुंबई	4994-5557 रुपए	इंदौर	4198-6631 रुपए
चंडीगढ़	3579-6090 रुपए	कोलकाता	5954-7475 रुपए
		पुणे	5946-6514 रुपए

### नोटम हटा, फ्लाइट और उम्मीद दोनों बढ़ी

- इधर, जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर मार्च महीने से सुबह 10 से शाम छह बजे तक लग रहा नोटम मंगलवार से हट गया है। बंद हुई सात फ्लाइट का संचालन फिर से शुरू हो गया है।
- उम्मीद है कि यात्रीभार में भी वृद्धि होगी। दोपहर में फ्लाइट के पुन संचालित होने से यात्रियों को भी लाभ मिलेगा। बताया जा रहा है कि अब फ्लाइट की संख्या 53 से बढ़कर 60 तक पहुंच गई है।

ऐसे ही जयपुर से देहरादून का किराया 11 हजार रुपए तक पहुंच गया था, जो अब 3945 रुपए से 6061 रुपए तक तो चंडीगढ़ का हवाई किराया 7500 रुपए से घटकर 3579 से 6 हजार रुपए तक लग रहा है। ऐसे ही स्थिति जयपुर से पुणे, मुंबई, कोलकाता, बेंगलूर रूट पर देखी जा रही है।

## सुरक्षित बने हवाई यात्रा

12 जून को 230 सवारियों वाली एयर इंडिया की उड़ान संख्या 171 ने अहमदाबाद हवाई अड्डे से उड़ान भरी. तीस सेकंड बाद बोइंग 787-8 ड्रीमलाइनर एक मैडिकल कॉलेज



- प्रभु चावला

के हॉस्टल पर गिर पड़ा. उस हादसे को रोका जा सकता था. दुर्घटना ने उस विमान की बदहाली की पोल तो खोली ही. विमानन क्षेत्र से जुड़े पूरे तंत्र में व्याप्त सड़क को भी उजागर कर दिया. किसी भी लोकतंत्र में ऐसे हादसे जानने का अवसर होते हैं. लेकिन भारत में ऐसा नहीं है. इसके बजाय मृतकों के शोकाकुल परिजन शवों की तसवीरों और अनुत्तरित प्रश्नों के साथ एक से दूसरे मुर्दाघर में दौड़ रहे थे. संकट के समय मदद करने के लिए कोई टीम नहीं थी. शायद ही केंद्रीय स्तर की कोई हेल्पलाइन थी, जबकि उसका होना अनिवार्य था. एयरलाइंस द्वारा हत्या करके बच निकलने का मुख्य कारण यह है कि उनकी जिम्मेदारी तय करने के लिए कोई विनियामक नहीं है. सच तो यह है कि वह कोई हादसा नहीं था. यह दैनंदिन अक्षमता के वेश में सुनियोजित लापरवाही थी. भारत का विमानन क्षेत्र ऊंची उड़ान नहीं भर रहा, यह विनियंत्रण के स्तर पर डरे होने, कॉरपोरेट लालच और राजनीतिक उदासीनता का मिला-जुला रूप है. नतीजतन रनवे पर, हवा में और जिम्मेदार लोगों के हाथों में-सर्वत्र खून है. दो कंपनियों के नियंत्रण वाला विमानन क्षेत्र सिर्फ एयरलाइंस का संचालन नहीं कर रहा, लोगों के मुताबिक, 35,000 फीट की ऊंचाई पर यह ग्राहक का तंत्र चलाता है. इन दो प्रमुख एयरलाइन समूहों का भारतीय

अकाश के 88.5 फीसदी हिस्से पर कब्जा है. विमानों के किराये का नमूना देखिये : दिल्ली-चंडीगढ़ के बीच 50 मिनट की उड़ान के 8,500 रुपये, चेन्नई से कोयंबटूर के लिए 10,200 रुपये. पिछले साल इंडिगो ने 11.8 करोड़ मुसाफिरों को गंतव्य तक पहुंचाया और 7,258 करोड़ रुपये का मुनाफा कमाया. एयर इंडिया हिसाब-किताब के मामले में शालीनता दिखाती है, लेकिन एक बार में 470 विमानों के ऑर्डर देने का फैसला उसकी ताकत के बारे में बताता है. गो फर्स्ट के खत्म हो जाने और स्पाइसजेट की हिस्सेदारी घटकर चार फीसदी रह जाने के बाद भारतीय विमानन क्षेत्र में कोई प्रतिस्पर्धा नहीं है-सिर्फ कार्टेल पूंजीवाद है. और विनियामक? जरा रुकिए, भारत में कोई विनियामक नहीं है. यहां डीजीसीएर यानी नागर विमानन महानिदेशालय है. नागर विमानन के लिए डीजीसीएर का होना वैसा ही है, जैसे चाकू की जगह दृष्टिकोण हो. भारत का तथाकथित विमानन विनियामक फंड और संसाधन की कमी के साथ राजनीतिक अंकुश से जूझ रहा है. इसमें 53 फीसदी पद खाली हैं, जबकि संसाधनों में 91 फीसदी कटौती की गयी है. नींद से जागकर 24 जून को उसने जो जांच रिपोर्ट जारी की, वह डरावने उपन्यास की तरह लगता था. उसने रिपोर्ट में व्यवहार के अयोग्य बेगैज ट्रेल्ले, गलत ढंग से रखे लाइफ वेस्ट्स, रखरखाव के प्रोटोकॉल की अनदेखी, लगातार होने वाली तकनीकी चूक आदि का जिक्र किया है. डीजीसीएर ने इन कमियों पर क्या रुख दिखाया? उसने एक प्रेस रिलीज जारी की, अपनी पीठ थपथपायी, फिर लंबी नींद में सो गया. भारत बड़े विमानन बाजार वाला इकलौता देश है, जिसके पास वैधानिक रूप से और स्वतंत्र विनियामक नहीं है. ब्रिटेन, ब्राजील, दक्षिण अफ्रीका और पड़ोसी नेपाल तक में ऐसे स्वतंत्र निकाय हैं, जिन्हें विमानों पर उड़ान प्रतिबंध लगाने, जुर्माना लगाने, यात्री अधिकारों को लागू करने, यहां तक कि अधिकारियों को जेल में डालने के लिए भी मंत्रियों से अनुमति लेने की

जरूरत नहीं पड़ती. अमेरिका के संघीय विमानन प्राधिकरण (एफएए) में 45,000 कर्मचारी हैं और उसका 20 अरब डॉलर का सालाना बजट है. भारत में डीजीसीएर समय पर हादसे की रिपोर्ट जारी कर दे, तो यही बहुत है. दूसरे देशों में विमान दुर्घटनाओं के बाद सुधार लागू होते हैं. वर्ष 2008 के स्पेनएयर हादसे के बाद यूरोपीय संघ ने सेफ्टी मैनेजमेंट सिस्टम लागू किया. वर्ष 2018-19 में 737 मैक्स हादसे के बाद एफएए ने बोइंग जेट्स पर 20 महीने का उड़ान प्रतिबंध लगाने के साथ बदलाव भी किये. वर्ष 2023 में विमान के इंजनों का मुद्दा सामने आने के बाद ऑस्ट्रेलिया का सीएएसएर हकत में आया. जापान में इसी साल टोक्यो के रनवे में हुई टकरा के तुरंत बाद जेटीएसबी

रहे इंडिगो के एक विमान के पायलट ने ईंधन भरने के लिए में डे कॉल किया. दिल्ली से श्रीनगर जा रहा एक विमान ओलावृष्टि से जर्जर हो गया. अहमदाबाद हवाई अड्डे पर एक साल में बर्ड हिट के 462 मामले पाये गये. अहमदाबाद हादसे के बाद भारत को बड़ा कदम उठाने की जरूरत है. इसे सुधार के लिए जुबानी वादे की जरूरत नहीं है. न ही किसी कमेटी या 700 पेज की रिपोर्ट की जरूरत है. इसे मौजूदा व्यवस्था को खत्म कर नयी व्यवस्था शुरू करनी होगी. देश को एक स्वतंत्र नागर विमानन विनियामक प्राधिकरण की जरूरत है, जो पूरी तरह वैधानिक हो, जिसके पास अधिकार हो और जिस पर राजनीतिक दखल न हो. इस प्राधिकरण को विदेशी विशेषज्ञ नियुक्त करने दें. इसके पास बड़ा



सक्रिय हो गया. अपने यहां अहमदाबाद विमान हादसे के दो सप्ताह बाद तक डीजीसीएर चुप रहा. भारतीय विमानन क्षेत्र में सिर्फ फेयर मीटर ही तेज दौड़ता है. हाँ, हमारे यहां एयरपोर्ट इन्फ्रान्स्ट्रक्चर के लिए विनियामक है, क्योंकि रनवे के टाइल्स यात्रियों के जीवन से ज्यादा महत्व रखते हैं. विगत मार्च में कोलकाता से दिल्ली जा रही इंडिगो की एक उड़ान को खराब मौसम के कारण जब जयपुर में उतारा गया, तो एक यात्री प्रिया शर्मा अपने पिता के अंतिम संस्कार में उपस्थित नहीं हो सकी. बेंगलुरु से हैदराबाद जा रही उड़ान में जब एक महिला बेहोश हो गयी, तो बरू ने उसकी अनदेखी की, तब महिला की बेटी को रोते हुए बताया पड़ कि यह मेरी माँ हैं. पिछले महीने गुवाहाटी से चेन्नई जा

बजट हो. किराये के मामले में पारदर्शिता होनी चाहिए. उड़ानों और यात्रियों के रिकॉर्ड के साथ छेड़छाड़ करने वाले सीइओ को जेल क्यों नहीं भेजा जाता? यात्रियों के साथ मानवीय सलूक होना चाहिए और संकट के समय किराया घटाया जाना चाहिए. हर हादसे, डायवर्जन या इमर्जेंसी लैंडिंग के ऑडिट का कानून बनाया जाना चाहिए. बीमा राशि सालों बाद नहीं, कुछ हफ्ते बाद मिल जानी चाहिए. उड़ान के दौरान जहरीले खान-पान और उर्दंड बरू मेंबर्स पर प्रतिबंध लगना चाहिए. हर विमान हादसे के पीछे खराब मौसम या तकनीकी गलती को कारण बताया जाता है, लेकिन कभी उस व्यवस्थागत सड़क का जिक्र नहीं होता, जो विमान हादसों के लिए जिम्मेदार होते हैं.

# Simulation of AI flight that crashed puts focus on double-engine failure

Twenty days after the crash of an Air India plane in Ahmedabad that killed all but one of the 242 people on board, investigators and the airline are studying possible dual engine failure as a scenario that prevented the Boeing 787 jet from staying airborne.

Pilots from the airline re-enacted the aircraft's parameters in a flight simulator, including with the landing gear deployed and the wing flaps retracted, and found those settings alone didn't cause a crash, according to people familiar with the probe.

The result, alongside the previous discovery that an emergency-power turbine deployed seconds before impact, has reinforced the focus on technical failure as one possible cause.

The simulated flight was



conducted separately from an official probe being led by India's Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB).

The plane was powered by two engines made by General Electric Co. Video footage of the aircraft showed it struggling to gain altitude after taking off, and then sinking back to the ground,

where it exploded.

Boeing declined to comment and deferred any questions to AAIB, while GE said that it cannot comment on an active investigation. AAIB and Air India did not respond to a request for comment. BLOOMBERG

► Gap of only 15 secs, P 14

## Gap of only 15 seconds between distress call & AI flight impact

► Continued from P 1

Whether or why both engines would have simultaneously lost power remains unknown, but investigators will seek additional clues from the two flight recorders, whose data has been extracted and is undergoing analysis. The investigation is exploring a wide range of scenarios, though a closer focus is on technical issues, the people said.

Pilots who reviewed the footage have pointed to the fact that the landing gear was already partially tilted forward, suggesting the cockpit crew had initiated the retraction sequence of the wheels.

At the same time, the landing-gear doors had not opened, which pilots say might mean that the aircraft experienced a loss of power or a hydraulic failure — again pointing to possible issues with the engines that provide the aircraft's electricity.

The engines of modern aircraft are computer controlled using a system called Full Authority Digital Engine Control (FADEC) which helps pilots control an aircraft's power and makes sure the engines are used efficiently and

**Landing-gear doors did not open, which, pilots say, might mean the aircraft experienced a loss of power or a hydraulic failure — again pointing to possible issues with engines that provide the aircraft's electricity**

not outside their operating limits. An emergency turbine called the RAT, which deploys from the back of the aircraft in the case of electrical failure, was activated before the plane crashed, as per previous findings. That fan helps provide the aircraft with vital power, though it's far too small to generate any lift.

Analysis of the wreckage suggests the wing flaps and slats, which help an aircraft increase lift during takeoff, were extended correctly.

The pilots, who died in the crash, sent out a Mayday signal shortly after takeoff. There were only about 15 seconds between the distress call and impact, two people familiar with the probe said.

## Government gets DGCA nod for first-ever cloud seeding trials

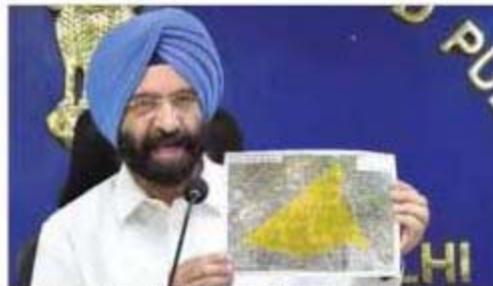
To be held between Aug 30 & Sept 10, aims to fight pollution

ANSHITA MEHRA  
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, JULY 1

The Delhi Government has received the final go-ahead from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) to conduct the Capital's first-ever cloud seeding trials. This initiative marks the first time any Indian state has secured aviation clearance specifically for pollution-mitigation-based cloud seeding operations.

The trials are scheduled to take place between August 30 and September 10, a revised timeline suggested by meteorological experts due to the early onset of monsoon. Originally, the window approved by the DGCA was between July 4 and July 11. However in consultation with the India Meteorological Department (IMD) and the Indian Institute of Tropical Meteorology (IITM), Pune, IIT-Kanpur recommended the new dates to ensure optimal cloud conditions.



Environment Minister Manjinder Singh Sirsa addresses a press conference in New Delhi on Tuesday. TRIBUNE PHOTO: MUKESH AGGARWAL

### TO BE CARRIED OUT BY CREW FROM IIT-KANPUR

The targeted areas for the cloud seeding sorties include Alipur, Bawana, Rohini, Burari, Pawi Sadakpur, Kundli border and parts of the Eastern Peripheral Expressway — zones identified for their pollution retention levels and cloud formation potential. The operation will be carried out by a trained crew from IIT Kanpur's Department of Aerospace Engineering using aircraft VF-IT, a Cessna 206H fitted with specialised cloud seeding equipment.

While announcing the development, Delhi Environment Minister Manjinder Singh Sirsa said: "Cloud seeding has been discussed for years but nev-

er acted upon. We coordinated with 13 departments, secured all approvals and now Delhi will witness this historic experiment."

CONTINUED ON PAGE 3

### Government gets DGCA nod for...

The targeted areas for the cloud seeding sorties include Alipur, Bawana, Rohini, Burari, Pawi Sadakpur, Kundli border and parts of the Eastern Peripheral Expressway — zones identified for their pollution retention levels and cloud formation potential. The operation will be carried out by a trained crew from IIT Kanpur's Department of Aerospace Engineering using aircraft VF-IT, a Cessna 206H fitted with specialised cloud seeding equipment.

The process involves dispersing hygroscopic particles such as sodium chloride from below cloud layers to stimulate precipitation and promote the washout of pollutants from the atmosphere. The goal is not just immediate rainfall but long-term data to plan smog mitigation strategies for winter months.

According to the DGCA's permission letter, the trials must comply with stringent safety and airspace regulations. The flights will operate under Visual Flight Rules (VFR), aerial videography or photography is prohibited and the aircraft must avoid restricted or sensitive zones unless separate permissions are secured. Coordination with Air Traffic Control and adherence to all flight operation protocols is mandatory.

"This mission will not only provide real-time data but also help calibrate and scale up efforts during October to December, when AQI in Delhi worsens," Sirsa said. He

said the data would be shared with pollution boards, scientific institutions and courts for possible future replication.

The minister also used the occasion to criticise previous administrations for inaction. "While they kept cloud seeding on paper for 10 years, we held multiple meetings and completed the process in just four months. The aircraft is ready, the crew is trained and the plan is in motion."

Positioning this effort as part of the broader Environment Action Plan - 2025, the minister said the project reflects the Delhi Government's commitment to science-backed, data-driven governance under Chief Minister Rekha Gupta, inspired by Prime Minister Narendra Modi's vision of "Viksit Delhi."