भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 3 FEBRUARY 2025

अयोध्या में वाल्मीकि एयरपोर्ट के नामकरण पर जताया आभार

नई दिल्ली | महर्षि वाल्मीकि मंदिर प्रताप बाग के पदाधिकारियों ने रविवार को प्रेस वार्ता कर अयोध्या में बने एयरपोर्ट का नामकरण वाल्मीकि एयरपोर्ट के नाम से करने के लिए पीएम नरेंद्र मोदी व गृह मंत्री अमित शाह का आभार जताया है। प्रेस वार्ता की अध्यक्षता करते हुए मानव विकास राष्ट्रीय संगठन के राष्ट्रीय अध्यक्ष विकास कांगड़ा ने पत्रकारों को संबोधित करते हुए कहा कि श्री रामजन्म भूमि अयोध्या में बने एयरपोर्ट का नाम बाल्मीकि मुनि के नाम पर करने से बाल्मीकि समाज को काफी खुशी मिली है। इसलिए इस विधानसभा 25

में बाल्मीकि समाज ने भारतीय जनता पार्टी को सपोर्ट करने की घोषणा की है। मानव विकास राष्ट्रीय संगठन के पदाधिकारी विकास और रामकरण ने बताया की हमारे प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी जी द्वारा वाल्मीकि समाज को अयोध्या में बने एयरपोर्ट का नामकरण वाल्मीकि एयरपोर्ट के नाम से हो या फिर धारा 370और 35ए को कश्मीर में लागू करना हो।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 3 FEBRUARY 2025

पहली बार एयरपोर्ट पर एक ही दिन में आए गए 10 हजार से अधिक यात्री

जागरण संवाददाता, महाकुंभ नगर

- टूटा सर्वाधिक विमानों तथा यात्रियों के आवागमन का कीर्तिमान
- 87 विमानों का हुआ आवागमन, इनमें 23 चार्टर्ड भी रहे शामिल

प्रयागराज के बमरौली एयरपोर्ट पर पहली बार एक ही दिन में 10 हजार से अधिक यात्रियों का आवागमन हुआ। एक ही दिन में 87 विमानों के आवागमन का भी कीर्तिमान स्थापित हुआ। इससे पहले 28 जनवरी को 62 विमानों की आवाजाही हुई थी, जब अगले दिन मौनी अमावस्या का अमृत स्नान था।

पहली फरवरी को समय सारिणी के अनुसार 32 विमान आए, इतने ही रवाना हुए। इनसे 5399 यात्रियों का आवागमन हुआ, जबकि 5200 यात्रियों ने यहां से उड़ान भरी। विमानों का संचालन इंडिगो, एलाइंस एयर, अकासा एयर, स्पाइस जेट, एयर इंडिया ने किया। इसके अलावा नान शेड्यूल में 23 चार्टर्ड विमानों से 153 विशिष्ट यात्रियों ने आवागमन किया। वर्ष 2019 में शुरू हुए सिविल एयरपोर्ट पर इतनी बड़ी संख्या में कभी विमानों

का आवागमन नहीं हुआ। बसंत पंचमी पर विमानों के आवागमन की संख्या फिर बढ़ेगी। अभी औसतन प्रतिदिन 30-35 विमानों का आवागमन हो रहा है। एयरपोर्ट के नए टर्मिनल से विमानों का संचालन शुरू हो जाने से अब आवागमन आसान हो गया है। इसे बनाने में 231 करोड़ रुपये खर्च हुए हैं। इसकी कुल क्षमता एक समय में 1200 यात्रियों की है।

महाकुंभ में बने कीर्तिमान

- **10 जनवरी :** 106 साल के विमान सेवा इतिहास में पहली बार रात में यात्री विमान उड़ा
- **14 जनवरी :** 43 विमानों से 5,250 यात्रियों का आवागमन
- **15 जनवरी :** 93 वर्ष बाद अंतरराष्ट्रीय उड़ान (लारेन पावेल विमान से भूटान गईं) लैंड
- **18 जनवरी :** 15 चार्टर्ड विमानों से 119 यात्रियों का आवागमन
- **28 जनवरी :** 62 विमानों से 8,378 यात्रियों का आवागमन
- **31 जनवरी :** 62 विमानों से 6862 यात्रियों का आवागमन
- **31 जनवरी :** 19 चार्टर्ड विमानों से 101 यात्रियों का आवागमन
- **01 फरवरी :** 87 विमानों से 10,599 यात्रियों का आवागमन हुआ

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST KOLKATA 2 FEBRUARY 2025

Poll-bound Bihar gets airport, makhana board and financial aid for Koshi canal

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The Union government on Saturday unveiled several big-ticket plans for poll-bound Bihar in the FY26 Budget, which include setting up of a makahana board, a greenfield airport as well as financial support for Western Koshi Canal Project in the Mithilanchal region of the state.

In the Union Budget 2025-26, Finance Minister Nirmala Sitharaman also announced the establishment of a National Institute of Food Technology, Entrepreneurship and Management in Bihar and the expansion of hostel and other infrastructure capacity at IIT Patna.

Other announcements for Bihar include the capacity expansion of Patna airport and development of a brownfield airport at Bihta.

While announcing the setting up of a makhana board in the state, Sitharaman said, "There is a special opportunity for the people of Bihar. A makhana board will be established in the state to improve production, processing, value addition, and marketing of makhana."

People engaged in these activities will be organised into FPOs (Farmer Producer Organisations), which will provide handholding and training support to makhana farmers.

These FPOs will also work to ensure they receive the benefits of all relevant government schemes, she added.

Moreover, in line with the "government's commitment towards 'Poorvodaya', we will establish a National Institute of Food Technology, Entrepreneurship and Management in Bihar", said Sitharaman.

Under the Poorvodaya scheme, the government is formulating an all-round development of the eastern region states covering Bihar, Jharkhand, West Bengal, Odisha and Andhra Pradesh.

Continued on P4

Poll-bound...

The institute will provide a strong fillip to food processing activities in the entire eastern region. This will result in enhanced income for the farmers through value addition to their produce and skilling, entrepreneurship and employment opportunities for the youth.

Moreover, "greenfield airports will be facilitated in Bihar to meet the future needs of the state," she said.

These will be in addition to the expansion of the capacity of Patna airport and a brownfield airport at Bihta, she added.

The Finance Minister also announced support for the Western Koshi Canal Project in the Mithilanchal region of Bihar.

"Financial support will be provided for the Western Koshi Canal ERM Project benefitting a large number of farmers cultivating over 50,000 hectares of land in the Mithilanchal region of Bihar," she said.

Besides, she also announced the expansion of the hostel and another infrastructure capacity at IIT Patna.

During the last budget in July 2024, the Centre announced several big-ticket measures for Bihar, proposing a total outlay of over Rs 60,000 crore for various projects, including funding for three expressways projects, a power plant, heritage corridors and new airports and sports infrastructure.

The Assembly election is scheduled to be held in the state later this year.

New Udan routes may add 20 lakh new flyers in FY26

FLYING HIGH. Centre targeting revival of 13 airports, heliports and water aerodromes

Aneesh Phadnis
Mumbai

Over 20 lakh passengers are projected to travel in new Udan flights in FY26 with upgrades to airports and the opening of new routes. The Finance Ministry has allocated ₹540 crore in the FY26 Budget for revival of airports and viability gap funding to support the regional air connectivity scheme (RCS).

According to the outcome Budget document, the Civil Aviation Ministry is targeting revival of 13 airports, heliports and water aerodromes in FY 26. This would include four such facilities in the North-Eastern States.

The Ministry is aiming for commencement of 100 new RCS routes and 40,000 flights under the scheme in FY26. The scheme will improve air connectivity in the North-East States, and the Ministry expects four new destinations in the region to be linked with air services.

SCALING NEW HEIGHTS. Finance Minister Nirmala Sitharaman has announced a modified Udan scheme to enhance regional connectivity to 120 new destinations

An official said targets mentioned in the Budget reflect the Ministry's intent. Prime Minister Narendra Modi flagged off the first Udan flight between Shimla and Delhi in April 2017. Over the past seven years, 1.5 crore passengers have flown on Udan routes. The scheme connected 88 airports and operationalised 619 routes.

On Saturday, Finance Minister Nirmala Sitharaman announced a modified Udan scheme to enhance regional connectivity to 120 new destinations.

FOCUS ON N-E

The scheme will have a focus on hilly areas and the North-East. Over 4 crore passengers are expected to travel under the scheme in the next 10 years, Sitharaman said.

Under the ongoing scheme, a selected airline receives viability gap funding for a route for three years and is required to offer confessional fares to passengers. However, there are instances of airlines closing routes or suspending operations within three years of launch.

An industry expert said selection of operators could be be made more stringent. An evaluation system needs to be put in place to ensure viability of routes before its award, he said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 2 FEBRUARY 2025

सरकारी बिजलीघरों से सर्वाधिक 7160 मेगावाट उत्पादन हुआ

जयपुर| प्रदेश की राजस्थान विद्युत उत्पादन निगम के बिजलीघरों से शुक्रवार को अब तक का एक दिन का सर्वाधिक 7160 मेगावाट बिजली उत्पादन हुआ है। इन बिजलीघरों की क्षमता 8341.5 मेगावाट है।

उत्पादन निगम की 7330 मेगावाट क्षमता की 22 थर्मल इकाइयों ने एक दिन में सर्वाधिक 6833 मेगावाट का विद्युत उत्पादन किया। निगम की गैस आधारित 600.5 एवं जल विद्युत आधारित 411 मेगावाट क्षमता की इकाइयों से 327 मेगावाट का विद्युत उत्पादन अर्जित किया गया। ऊर्जा मंत्री हीरालाल नागर और उत्पादन निगम के सीएमडी देवेन्द्र श्रृंगी ने इस उपलब्धि पर इंजीनियरों और कर्मचारियों की हौसला अफजाई की है। उत्पादन निगम के बिजलीघरों से सर्वाधिक बिजली उत्पादन से इस बार रबी की फसल के लिए किसानों को पूरी बिजली मिल रही है।

ऊर्जा मंत्री हीरालाल नागर ने बताया कि बेहतर रखरखाव, कुशल वार्षिक अनुरक्षण तथा श्रेष्ठ संचालन के कारण विद्युत उत्पादन ने यह सफलता हासिल की है। मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा के नेतृत्व में राज्य सरकार प्रदेश को ऊर्जा के क्षेत्र में आत्मनिर्भर बनाने की दिशा में अग्रसर है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 2 FEBRUARY 2025

UDAN to connect 120 new destinations

To tap Indian civil aviation market's growth potential, the government announced a modified regional air connectivity scheme UDAN to connect 120 new destinations, airport projects in Bihar and upgradation of infrastructure for air cargo. However, the allocation for the civil aviation ministry in the Budget 2025-26 has been cut by nearly 10 per cent to Rs 2,400 crore and the money set aside for the UDAN scheme has also been reduced by 32%.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN KANPUR 2 FEBRUARY 2025

120 नए स्थानों को जोड़ने के लिए उड़ान योजना होगी संशोधित

नई दिल्ली, प्रेट्र : भारतीय नागरिक उड्डयन बाजार की विकास क्षमता का दोहन करने के लिए सरकार ने शनिवार को केंद्रीय बजट में 120 नए स्थानों को जोड़ने के लिए संशोधित क्षेत्रीय हवाई संपर्क योजना 'उड़ान', बिहार में हवाई अड्डा परियोजनाओं और हवाई माल ढुलाई के लिए बुनियादी ढांचे के अपग्रेडेशन की घोषणा की।

बजट 2025-26 में हालांकि नागरिक उड्डयन मंत्रालय के लिए आवंटन में लगभग 10 प्रतिशत की कटौती करके 2,400 करोड़ रुपये कर दिया गया है।

उड़ान (उड़े देश का आम नागरिक) योजना के लिए धनराशि को भी 32 प्रतिशत घटाकर 540 करोड़ रुपये कर दिया गया है।

अपने बजट भाषण में वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने कहा कि उड़ान ने मध्य वर्ग के 1.5 करोड़ लोगों को तेज यात्रा की उनकी आकांक्षाओं को पूरा करने में सक्षम बनाया है। उन्होंने कहा, "उस सफलता से प्रेरित होकर अगले 10 वर्षों में 120 नए गंतव्यों तक क्षेत्रीय संपर्क बढ़ाने और चार करोड़ यात्रियों को ले जाने के लिए संशोधित उड़ान योजना शुरू की जाएगी। इस योजना में पहाड़ी, आकांक्षी और पूर्वोत्तर क्षेत्र के जिलों में हेलीपैड और छोटे हवाई अड्डों को भी सहायता दी जाएगी।" सीतारमण ने कहा कि बिहार में भविष्य की जरूरतों को पूरा करने के लिए ग्रीनफील्ड की सुविधा दी जाएगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 2 FEBRUARY 2025

वायु और जल क्षेत्र | बजट

120 नए गंतव्यों तक बढ़ेगी क्षेत्रीय कनेक्टिविटी

जहाजरानी और उड्डयन क्षेत्र को बढ़ावा देने पर सरकार का जोर

सीतारमण ने कहा है कि सरकार जहाजरानी और उड्डयन क्षेत्र को प्रोत्साहन दे रही है और इससे अगले वर्षों में 120 नए गंतव्यों तक क्षेत्रीय कनेक्टिविटी को बढ़ाया देने के साथ ही चार करोड़ यात्रियों को परिवहन सुविधा दी जा सकेगी। जहाजरानी क्षेत्र में समुद्री विकास के लिए 25000 करोड़ रुपए के समुद्री विकास कोष का प्रस्ताव किया गया है, जिसके तहत अगले 10 वर्षों में 120 नए गंतव्यों को जोड़ने के लिए चार करोड़ यात्रियों को लाने-ले जाने की संशोधित उड़ान योजना बनाई गई है। योजना के तहत बिहार के लिए ग्रीन फील्ड हवाई अड्डे और पश्चिमी कोशी नहर परियोजना दी गई है। ये पटना एयरपोर्ट और बिहटा में ब्राउनफील्ड एयरपोर्ट की क्षमता के विस्तार के अलावा होंगे। पश्चिमी कोशी नहर ईआरएम परियोजना के लिए वित्तीय सहायता प्रदान की जाएगी, जिससे बिहार के मिथिलांचल क्षेत्र में 50,000 हेक्टेयर से अधिक भूमि पर बड़ी संख्या में खेती करने वाले किसानों को लाभ होगा।

संशोधित उड़ान स्कीम शुरू की जाएगी

सीतारमण ने क्षेत्रीय संपर्क योजना-उड़ान पर कहा कि उड़ान स्कीम ने 1.5 करोड़ मध्यवर्गीय लोगों को तीव्र यात्रा की उनकी आकांक्षाओं को पूरा करने में समर्थ बनाया है। इस स्कीम ने 88 हवाई अड्डों को जोड़ा है और 619 हवाई मार्गों को क्रियाशील किया है। इससे प्रेरित होकर, एक संशोधित उड़ान स्कीम शुरू कर अगले 10 वर्षों में 120 नए गंतव्यों तक क्षेत्रीय कनेक्टिविटी को बढ़ाया जाएगा। चार करोड़ यात्रियों को ऐसी परिवहन सुविधा दी जा सके। यह योजना पर्वतीय, आकांक्षी और पूर्वोत्तर क्षेत्र के जिलों में हेलीपैड और छोटे हवाईअड्डों को भी सहायता प्रदान करेगी।

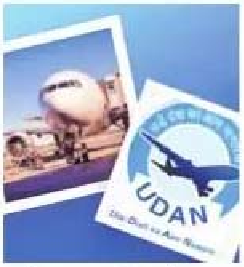
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 2 FEBRUARY 2025

Govt announces modified UDAN scheme to connect 120 new destinations

PTI
NEW DELHI



To tap Indian civil aviation market's growth potential, the government on Saturday announced a modified regional air connectivity scheme UDAN to connect 120 new destinations, airport projects in Bihar and upgradation of infrastructure for air cargo in the Union Budget.

However, the allocation for the civil aviation ministry in the Budget 2025-26 has been cut by nearly 10 per cent to Rs 2,400 crore and the money set aside for the UDAN (Ude Desh ka Aam Naagrik) scheme has also been reduced by 32 per cent to Rs 540 crore.

In her Budget speech, Finance Minister Nirmala Sitharaman said UDAN has enabled 1.5 crore middle-class people to meet their aspirations for speedier travel.

"Inspired by that success, a modified UDAN scheme will be launched to enhance regional connectivity to 120 new destinations and carry 4 crore passengers in the next 10 years. The scheme will also support helipads and smaller airports in hilly, aspirational, and North East region districts," the minister said.

Civil Aviation Minister K Ram Mohan Naidu said the budget reinforces the government's commitment to enhancing regional connectivity with the idea of 'Ease of Travel'.

"UDAN is more than just a transportation initiative; it is about bringing aspirations and opportunities closer to people. Having already enabled 1.5 crore passengers to experience affordable air travel, our target is to extend this benefit to 4 crore more in the next decade," he said in a statement issued by the ministry.

The number of air passengers annually has surpassed 350 million, and over the past ten years, domestic air passenger traffic has been growing at an annual rate of 10-12 per cent while the number of airports has more than doubled to 159.

"We are committed to developing 50 more airports in the next 5 years," the ministry said. UDAN, under which the government provides viability gap funding for airlines, has so far connected 88 airports and has helped operationalise 619 routes.

Under the scheme, the airfare for a one-hour journey by a 'fixed wing aircraft' or half an hour's journey by a helicopter for about 500 kilometres, has been fixed at Rs 2,500. Apart from viability gap funding to airlines, the Airports Authority of India (AAI) has waived the airport fee for UDAN flights.

Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 2 FEBRUARY 2025

'Modified' UDAN to add 120 destinations

The regional air connectivity scheme launched in April 2017 for 10 years will get government support for 10 more years; a major upgrade of infrastructure and warehousing for cargo, including for high-value perishable horticulture produce, has been proposed in the Budget

Jagriti Chandra
NEW DELHI

UDAN, the air connectivity scheme for Tier-2 and Tier-3 cities, has received government support for another 10 years, with Finance Minister Nirmala Sitharaman announcing in her Budget speech that it would be "modified" so that 120 new destinations are added to carry four crore passengers in the next 10 years.

"The scheme has connected 88 airports and operationalised 619 routes. Inspired by that success, a modified UDAN scheme will be launched to enhance regional connectivity to 120 new destinations and carry four crore passengers in the next 10 years," she said. Of the 619 routes, 370 are active while the rest are not. The Budget announcement did not contain fresh allocation for UDAN.

Fresh impetus: A sum of ₹4,500 crore was set aside for reviving unused airports under UDAN during 2017-2026. FILE PHOTO

UDAN, also known as the Regional Connectivity Scheme (RCS), saw its first flight take off on April 27, 2017 from Shimla to Delhi, with which the scheme was operationalised for 10 years.

A sum of ₹4,500 crore was set aside for reviving unused and underused airports across the country. Later, ₹1,000 crore more was allocated for the period from 2023 to 2026. It is reliably learnt that nearly ₹4,500 crore out of the allocation of ₹5,500 crore has been utilised so far.

Apart from airport development and expansion under UDAN, a subsidy is given to participating airlines for offering 50% of the aircraft seats at a discounted fare of ₹2,500 for one hour of flight. This subsidy is paid from the levy collected from every non-UDAN departing flight offered by various airlines, which is passed on to passengers. At the time of its launch, the RCS levy on non-UDAN flights was ₹5,000, which was raised to ₹6,000 from January 1 to March 31, 2023, and ₹6,500 from April 1, 2023 to April 30, 2027. A government order on October 21, 2022 to raise the levy to ₹10,000, and ₹15,000, was opposed by airlines and later rescinded.

In Parliament last year, Minister for Civil Aviation K. Rammohan Naidu said that airlines would be allowed to re-bid for routes after the three-year subsidy period expired as airlines were withdrawing from the RCS routes awarded to them after the expiry of the period during which the routes were not independently viable.

"The government could look at extending the incentive beyond three years by offering a reduced subsidy amount," Star Air CEO Simran Singh Tiwana told *The Hindu*. The airline operates nearly 22 RCS routes.

The Finance Minister also announced that greenfield airports would be facilitated in Bihar to meet the future needs of the State. These will be in addition to the expansion of the capacity of Patna airport and a brownfield airport at Bihta.

For air cargo, the government will facilitate upgrading of infrastructure and warehousing for cargo, including high-value perishable horticulture produce.

The allocation for the Ministry of Civil Aviation for FY 2026 at ₹2,400 crore was 10% lower than the Revised Estimate of ₹2,658 crore for FY 2025.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST KOLKATA 2 FEBRUARY 2025

Aviation Turbine Fuel price hiked by 5.6%, commercial LPG rate down ₹7 per cylinder

ATF price was increased by Rs 5,078.25/kilolitre to Rs 95,533.72/kl in Delhi

NEW DELHI: The price of Jet fuel, or ATF, on Saturday was hiked by a steep 5.6 per cent while the rate of commercial LPG that is used in hotels and restaurants was cut by Rs 7 per 19-kg cylinder in the monthly revision done in line with the benchmark international prices.

The aviation turbine fuel (ATF) price was increased by Rs 5,078.25 per kilolitre, or 5.6 per cent, to Rs 95,533.72 per kl in the national capital - home to one of the busiest airports in the country, according to state-

owned fuel retailers.

The hike follows a reduction in rates by 1.5 per cent in the previous revision on January 1.

Prior to that, prices were increased twice - Rs 2,941.5 per kl (3.3 per cent) on November 1, and by Rs 1,318.12 per kl (1.45 per cent) on December 1, 2024.

The ATF price in Mumbai was increased to Rs 89,318.90 on Saturday, from Rs 84,511.93 per kl previously. Oil firms also reduced the price of commercial LPG by Rs 7 to Rs 1,797 per 19-kg cylinder in Delhi.

This the second reduction in the rate after five straight monthly hikes in commercial LPG price. The price was cut by Rs 14.5 per 19-kg cylinder at the last revision on January 1, 2024.

In five price hikes prior to the two rounds of cuts this year, commercial LPG rate had been hiked by Rs 172.5 per 19-kg cylinder.

Commercial LPG now costs Rs 1,749.50 per 19-kg cylinder in Mumbai, Rs 1,907 in Kolkata and Rs 1,959.50 in Chennai. Prices of ATF and LPG differ from state to state depending on the incidence of local taxes including VAT.

The rate of cooking gas used in domestic households, however, remained unchanged at Rs 803 per 14.2-kg cylinder. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST KOLKATA 2 FEBRUARY 2025

Civil aviation ministry to get ₹2,400 cr, UDAN allocation falls to ₹540 cr

NEW DELHI: The budgetary allocation for the civil aviation ministry has been cut by nearly 10 per cent to Rs 2,400.31 crore for the next financial year, with the regional air connectivity scheme UDAN set to get a lower amount of Rs 540 crore.

The allocation in the Union Budget 2025-26, presented by the Finance Minister Nirmala Sitharaman in Parliament on Saturday, is less compared to Rs 2,658.68 crore in the revised 2024-25 Budget.

Out of the total allocation for the next fiscal starting from April 1, 2025, UDAN will get Rs 540 crore, which is 32 per cent lower compared to Rs 800 crore in the year-ago period.

Interestingly, Sitharaman has announced that UDAN (Ude Desh ka Aam Naagrik) scheme will be modified to connect 120 new destinations.

As per the budget papers, the allocation for the DGCA and BCAS have increased marginally to Rs 330 crore and Rs 95 crore, respectively, for 2025-26.

For the Customs Cost Recovery (CCR) charges to Airport Authority of India (AAI) and AAI Cargo Logistics and Allied Services Company Ltd (AAICLAS) for tier II / III cities' airports, the allocation has been raised to Rs 142.75 crore from Rs 124.17 crore in the same period a year ago. In the next fiscal, Air India Asset Holding Ltd will get a slightly higher allocation of Rs 1,025.51 crore compared to Rs 1,017.67 crore in the current financial year.

The budgetary provision is for servicing of loan transferred to AIAHL as a result of financial restructuring of Air India.

In her Budget speech, Sitharaman said UDAN has enabled 1.5 crore middle class people to meet their aspirations for speedier travel. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PIONEER DELHI 3 FEBRUARY 2025

भारतीय उड्डयन क्षेत्र की प्रगति

भारत का उड्डयन क्षेत्र इस समय महत्वपूर्ण मोड़ पर है। देश की विशाल जनसंख्या तथा तेजी से बढ़ती अर्थव्यवस्था के बावजूद उसे हवाईअड्डों की भारी कमी का सामना करना पड़ रहा है।

संतोष मैथ्यू
(लेखक, सहायक प्रोफेसर हैं)

भारत का उड्डयन क्षेत्र इस समय महत्वपूर्ण मोड़ पर है। देश की विशाल जनसंख्या तथा तेजी से बढ़ती अर्थव्यवस्था के बावजूद उसे हवाईअड्डों की भारी कमी का सामना करना पड़ रहा है। क्या कभी आपने सोचा है कि अमेरिका में कितने हवाईअड्डे हैं? यह संख्या आपके अधिकाधिक अनुमान से बहुत अधिक यानी लगभग 19,000 है। लगभग 330 मिलियन जनसंख्या वाले अमेरिका ने हवाईअड्डों का व्यापक संजाल बना कर देश भर में सहज कनेक्टिविटी सुनिश्चित की है।

अब इसकी तुलना भारत से करें। अमेरिका से तीन गुना अधिक जनसंख्या वाले भारत में वर्तमान समय में केवल लगभग 500 हवाईअड्डे हैं। यह तथ्य और भी अधिक आश्चर्यजनक है कि इनमें से केवल 29 को ही अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे का दर्जा मिला है। यह भयानक भिन्नता केवल एक आंकड़े से आगे जाती है। इससे भारत के सामने उड्डयन क्षेत्र में ढांचागत चुनौतियां स्पष्ट होती हैं तथा इसके साथ ही इस क्षेत्र के व्यापक विस्तार की आवश्यकता भी उजागर होती है। भारत तथा विदेशों में उड्डयन क्षेत्र की तुलना करने के दृष्टिकोण से पश्चिम बंगाल और ब्रिटेन के बीच भी तुलना की जा सकती है। दोनों की जनसंख्या लगभग बराबर है पर उनके उड्डयन नेटवर्क में बहुत बड़ा अंतर है।

जहां ब्रिटेन में लगभग 150 हवाईअड्डे हैं, वहीं पश्चिम बंगाल में केवल तीन यात्री हवाईअड्डे–कोलकाता, बागडोगरा और अंडाल हैं। यह अंतर केवल सुविधा के दृष्टिकोण से ही महत्वपूर्ण नहीं है, बल्कि इससे खोए हुए आर्थिक अवसरों की रूपरेखा स्पष्ट होती है तथा इसके साथ ही तेज ढांचागत विकास की आवश्यकता भी रेखांकित होती है। अमेरिका और ब्रिटेन जैसे देशों में हवाईयात्रा दैनिक सुविधा की चीज है क्योंकि यह सस्ती, सक्षम तथा दैनिक जीवन से जुड़ी है। इससे लोगों को ट्रैफिक से मुक्ति मिलती है, उनका समय बचता है तथा आर्थिक विकास की गति तेज होती है। लेकिन अब भी भारत में हवाईयात्रा को शानोशौकत की चीज माना जाता है और इसकी पहुंच केवल कुछ विशिष्ट लोगों तक ही है। भारत का उड्डयन नेटवर्क उसकी बढ़ती हुई मांग को देखते हुए पूरी तरह अपर्याप्त है। केवल 29 अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डों तथा लगभग कुल 500 हवाईअड्डों के साथ उड्डयन क्षेत्र की ढांचागत संरचना घरेलू और अंतरराष्ट्रीय हवाई यात्रियों की संख्या से निपटने के लिए संघर्ष कर रही है। दिल्ली, मुंबई और बैंगलुरू जैसे बड़े शहरों में हवाईअड्डे लगातार भारी भीड़ से भरे रहते हैं जिसके कारण विलंब, भीड़ तथा अक्षमता का सामना करना पड़ता है।

इसके उलट देश के विशाल हिस्से, खासकर छोटे कस्बे और ग्रामीण क्षेत्र एक दूसरे से अलगाव का सामना करते हैं और ये रेलवे व राजमार्गों जैसे पुराने परिवहन साधनों पर निर्भर हैं। वर्तमान समय में एयरपोर्ट अथारिटी आफ इंडिया–एएआई लगभग 150 हवाईअड्डों का प्रबंधन करती है, लेकिन अमेरिका के लगभग 5000 सिविलियन हवाईअड्डों की तुलना में यह संख्या नाटकीय रूप से नगण्य है। यह अंतर उस समय और भी अधिक चिन्ताजनक हो जाता है, जब यह तथ्य सामने रखा जाता है कि भारत की जनसंख्या अमेरिका की जनसंख्या से तीन गुना अधिक है। स्पष्ट है कि भारत को अपने उड्डयन ढांचागत संरचना का व्यापक विस्तार करना चाहिए। यह विस्तार तत्काल करने की आवश्यकता है। भारत में सीमित उड्डयन नेटवर्क के भारी नुकसान होते हैं। इससे क्षेत्रीय कनेक्टिविटी सीमित होती है, पर्यटन बढ़ाने में बाधा आती है तथा आर्थिक वृद्धि तेज करने की गति धीमी हो जाती है। भारत को यह कमी दूर करने के लिए निर्णायक कदम उठाने चाहिए। भविष्य के लिए साहसी दृष्टिकोण में आने वाले वर्षों में कम से कम 1,500 नए हवाईअड्डे बनाने की दिशा में तेजी से कदम उठाए जाने चाहिए।

> **अमेरिका और ब्रिटेन जैसे देशों में हवाईयात्रा दैनिक सुविधा की चीज है क्योंकि यह सस्ती, सक्षम तथा दैनिक जीवन से जुड़ी है। इससे लोगों को ट्रैफिक समस्या से मुक्ति मिलती है।**

भारत को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि हर बड़े जनसंख्या क्षेत्र में प्रति 100 किलोमीटर पर एक हवाईअड्डा जरूर हो। इस विशाल उड्डयन ढांचागत संरचना का निर्माण कर भारत छोटे शहरों तथा कस्बों की आर्थिक क्षमताओं को विकास का पूरा अवसर दे सकता है। भारत जैसे विशाल देश में सुविकसित हवाई ढांचागत संरचना का विकास और उससे होने वाले आर्थिक लाभ पूरी तरह स्पष्ट हैं। हवाई यात्रा न केवल परिवहन का नवीनतम साधन है, बल्कि यह सर्वाधिक सुरक्षित तथा सर्वाधिक सक्षम है। ऐसे देश में जहां सड़कें और रेलवे अक्सर बहुत अधिक भीड़ होने के कारण विलंब का शिकार बनते हैं, एक जीवन्त उड्डयन नेटवर्क वर्तमान परिवहन व्यवस्थाओं से बोझ घटा सकता है तथा देश भर में आवागमन को ज्यादा सहज बना सकता है। इसके आर्थिक लाभ भी असाधारण होंगे। हवाईअड्डों की संख्या में वृद्धि से हजारों रोजगारों का सृजन होगा, निवेश आकर्षित होगा तथा क्षेत्रीय अर्थव्यवस्थाओं को बढ़ावा मिलेगा। बेहतर हवाई कनेक्टिविटी से बिजनेस गतिविधियां बढ़ेंगी, पर्यटकों की यात्रा आसान होगी तथा आम जनसंख्या को भी समय खर्च करने वाली सड़क व रेल यात्राओं का विकल्प मिलेगा। हालांकि, नए हवाईअड्डों के विकास के लिए भारी निवेश और समय की जरूरत होगी, पर भारत में खोजी समाधान निकालने की क्षमता है।

ऐसा एक दृष्टिकोण राजमार्गों को आपातकालीन रनवे में बदलना है। इस माडल का अमेरिका में सफल क्रियान्वयन हुआ है। भारत में राजमार्गों के परिवर्तन में इस अवधारणा का व्यापक प्रयोग हो सकता है। इससे छोटे विमान दुर्गम क्षेत्रों के बीच महत्वपूर्ण हवाई कनेक्टिविटी सुनिश्चित कर सकते हैं और इसमें पूरी तरह नए हवाईअड्डे बनाने पर होने वाला खर्च भी बचेगा।

पश्चिम बंगाल जैसे राज्यों में यह रणनीति गेमचेंजर हो सकती है। रोड-रनवे हवाई कनेक्टिविटी को आगे बढ़ाने में लागत-प्रभावी विकल्प हो सकते हैं, इससे दैनिक यात्रियों को लाभ होगा तथा प्राकृतिक आपदा जैसे संकटों के समय आपातकालीन सेवाओं को लाभ मिलेगा। पश्चिमी देशों में हवाई यात्रा का विकास दैनिक जीवन के अंग के रूप में हुआ है। यह सस्ती, सक्षम तथा व्यापक पहुंच में है। लेकिन भारत में हवाईयात्रा अब भी शानोशौकत की चीज मानी जाती है जो औसत नागरिक की पहुंच से बाहर है।

यह दृष्टिकोण बदलने की जरूरत है। भारत जैसे विशाल जनसंख्या वाले बहुत बड़े देश में हवाई यात्रा एक मूलभूत आवश्यकता है जिसे सभी आर्थिक स्तर वाले लोगों को लाभ मिलना चाहिए। उड्डयन नेटवर्क के विस्तार से उड़ानें जनसंख्या के बड़े हिस्से के लिए ज्यादा सस्ती और व्यावहारिक हो जाएंगी। भारत उड्डयन यात्रा में महत्वपूर्ण मोड़ पर है। देश की आर्थिक प्रगति तथा विशाल जनसंख्या के लिए समान रूप से तेज हवाई यात्रा ढांचे का विस्तार जरूरी है। 'उड़ान' योजना जैसी सरकारी पहलों का लक्ष्य क्षेत्रीय कनेक्टिविटी को बढ़ावा देना है। यह सही दिशा में एक कदम है, लेकिन बहुत कुछ करना बाकी है। निकट भविष्य में कम से कम 1,500 हवाईअड्डे विकसित करने का लक्ष्य होना चाहिए ताकि हर क्षेत्र, खासकर पश्चिम बंगाल जैसे अविकसित क्षेत्रों को बेहतर कनेक्टिविटी मिल सके। हाईवे-रनवे जैसे खोजी विचारों से हवाई यात्रा ज्यादा सस्ती होगी तथा भारत में उड्डयन कमी दूर करने की दिशा में हवाई पट्टियों के विस्तार में योगदान मिलेगा। भारत में एक जीवन्त उड्डयन ढांचागत संरचना का तत्काल विकास आवश्यक है और इस पर फौरन काम शुरू किया जाना चाहिए।

RASHTRIYA SAHARA DELHI 3 FEBRUARY 2025

मंगलुरु व दिल्ली के बीच दैनिक सीधी उड़ान सेवा

मंगलुरु। कर्नाटक में हवाई संपर्क सुविधा में सुधार करने के लिए 'एयर इंडिया एक्सप्रेस' ने एमआईए और दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के बीच दैनिक सीधी उड़ान सेवा शुरू की है। एमआईए के प्रवक्ता के अनुसार पहली उड़ान एक फरवरी को सुबह छह बजकर 40 मिनट पर मंगलुरु से रवाना हुई और सुबह नौ बजकर 35 मिनट पर दिल्ली पहुंची। इसके साथ ही एक उड़ान सुबह छह बजकर 40 मिनट पर दिल्ली से रवाना होकर नौ बजकर 35 मिनट पर मंगलुरु पहुंची।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN KOLKATA 2 FEBRUARY 2025

Air India Express 'payday sale' for Kolkata flyers

STATESMAN NEWS SERVICE
KOLKATA, 1 FEBRUARY

At a time when the skyrocketing airfares for the Mahakumbh in Prayagraj have sparked a nationwide uproar, Air India Express has announced its "Payday Sale", offering travellers from Kolkata and other metropolitan city airports an opportunity to book budget-friendly flights, with fares starting as low as Rs 1,535. The sale is open for booking until 2 February covering travel between 5 February and 17 September.

For passengers flying from Netaji Subhas Chandra Bose International Airport (CCU), this sale presents a great chance to explore both domestic and international destinations at reduced fares. The airline's Xpress Lite fares, starting at Rs 1,385, come with benefits such as zero convenience fees and an option to pre-book an additional 3 kg of cabin baggage at no extra charge. With Air India Express expanding its fleet and connectivity, passengers from Kolkata can enjoy more affordable flights to key cities such as Delhi, Mumbai, Bengaluru, Chennai, and Hyderabad, along with international destinations in the Middle East and South-east Asia.

The airline's offers extend to students, senior citizens, doctors, nurses, and armed forces personnel, making air travel more accessible to a wider segment of travelers from Kolkata. Additionally, members of the Tata NeuPass loyalty programme can avail of discounts on Biz seat upgrades, meals, and priority services.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 3 FEBRUARY 2025

Crash Courses

India, the fastest growing aviation market, has a shortage of air traffic controllers. That's real bad news

It took two terrible air crashes for America to remember it has an air safety issue. The deadly crash over Washington was followed by another last week when an air ambulance crashed into a busy Philadelphia intersection. US media is full of reports on shortage of air traffic controllers. ATC operations are extremely stressful jobs where a single mistake can lead to catastrophe. An analysis of staffing data from US shows more than 90% of America's 313 air traffic control facilities operate below recommended staffing levels. At 73 of those facilities at least a quarter of the workforce is missing.

This is US, one of the safest aviation markets in the world with adequate capacity. Yet, there is criticism that investment in infra hasn't been adequate. Here in India, the fastest growing aviation market in the world, the capacity issue remains dire. According to a 2023 parliamentary report, staffing shortage of ATC was 22%. The report also noted that India needed 40% more ATCs than the 3,163 it had at that point. Plus, there is the issue of fatigue. Current rules state that controllers at busy airports ought to be given 30-minute breaks every two hours, while 45-minute breaks every three hours are mandated at not-so-busy airports. However, these are often not followed, leading to burnouts.

Add to this new threats to aviation safety such as drones interrupting operations at airports, as happened at Amritsar last year. India is looking at a combination of increasingly crowded skies – the combined fleet size of Indian carriers is expected to hit the 1,400 mark by 2030 – increasing passengers (42.5cr annually by 2035) and insufficient talent for ensuring best safety standards. GOI must massively increase ATC staff and invest in their training, and airlines should be vocal about this.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 3 FEBRUARY 2025

Winter holiday trips drive fuel sales into fast lane in Dec '24

New Delhi: Consumption of motor, cooking and jet fuel sales jumped in Dec as winter demand, especially holiday travel, drove up consumption for the second month in a row to reverse the decline seen previously, reports **Sanjay Dutta**.

Petrol sales recorded an increase of 9.8% during the month under review on increased inter-city travel during the winter vacation, preliminary sales data for the state-run fuel retailers, which control 90% of the market, showed.

Diesel sales rose almost 5% due to higher movement of people and goods and resumption of construction and other infrastructure work.

Petrol sales have been posting some growth in recent months but diesel consumption remained slow since monsoon. The first sign of reversal came in Nov when petrol demand jumped 8.3% and diesel nearly 6%. Aviation fuel (ATF) sales rose 6.8% during the month from a year ago as more people took to the sky. LPG consumption increased 5.2% from Dec 2023 on increased usage for heating and cooking.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA AHMEDABAD 2 FEBRUARY 2025

Fly in to heal... fly abroad more, it's taxman's treat

Team TOI

You will have more money to spend on your overseas travel, as Tax Collection at Source (TCS) exemption limit on foreign remittances is hiked to Rs 10 lakh from the current Rs 7 lakh.

"On a net basis, the amendment offers a potential incremental benefit due to the TCS rate difference of 15% (20% - 5%) on the additional threshold limit of Rs 3 lakh (Rs 10 lakh – Rs 7 lakh), which amounts to Rs 45,000," said Samco Securities research analyst Amar Nandu.

According to the amended provision, the TCS will now be Rs 50,000 on Rs 10 lakh for the tour transfer, resulting in a total outflow of Rs 10,50,000. Thus, this amendment reduces the upfront outflow by Rs 45,000, which is 4% of the earlier outflow of Rs 10,95,000, Nandu said.

TCS TURBULENCE EASES

"This additional money in hand could encourage tourists to opt for more premium travel options or extend their trips by a day or two. While this provision may create a psychological inclination toward more overseas travel, the TCS saving is merely a timing effect on cash flow, as it would ultimately be adjusted at the time of filing the income tax return," Nandu said.

Indians are currently the sixth biggest global spenders on travel. The industry anticipates them to become the fifth largest spender, making an expense of $89 billion by 2027.

"The move will reduce the blockage with a higher limit now available within the 5% rate. The cascading impact is an increase in demand for higher spends on leisure travel and hence inspiration for longer stays and enriching experiences, an overall fillip to the premiumization of travel programs," said SOTC Travel MD Vishal Suri.

In the first half of 2024, 1.5 crore Indians travelled abroad, which was a 12% increase from the same period in 2023. The proposed hike in TCS threshold will boost this trend further, said Crisil Ratings director Poonam Upadhyay.

Further, "Simplified e-visa procedures and visa-fee waivers for select tourist groups will also make India more accessible to global travellers," said TripJack director Hussain Patel. The budget comes on the back of international tourist arrivals in India bouncing back to pre-pandemic levels in 2023. Government data showed that 19 million international tourists arrived in India in 2023.

The Centre's 'Heal in India' initiative, focused on promoting medical tourism will attract international patients seeking quality medical treatments at competitive costs, travel industry analysts said.