भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

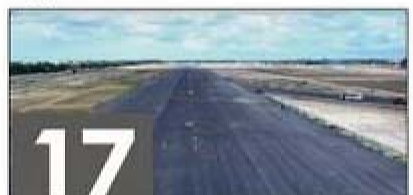
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 2 NOVEMBER 2024

नोएडा एयरपोर्ट से पहले दिन दुबई सिंगापुर और ज्यूरिख के लिए उड़ान

अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए सिंगापुर और लुफ्थांसा एयरलाइंस से समझौता

अमर उजाला ब्यूरो



17 अप्रैल को शुरू होंगी उड़ानें

■ पहले दिन से 30 विमान सेवा शुरू करने की योजना

ग्रेटर नोएडा। नोएडा एयरपोर्ट से पहले दिन तीन अंतरराष्ट्रीय उड़ान की सूची तैयार हो गई है। 17 अप्रैल 2025 को नोएडा से सिंगापुर, दुबई और ज्यूरिख के लिए विमान रवाना होंगे। इस संबंध में सिंगापुर और लुफ्थांसा एयरलाइंस के साथ करार हुआ है। दोनों एयरलाइंस नोएडा एयरपोर्ट पर अपनी सेवाएं देंगी। नयाल ने पहले दिन एयरपोर्ट से 30 उड़ान की तैयारी की हैं। इनमें तीन अंतरराष्ट्रीय उड़ानें और दो कार्गो फ्लाइट शामिल है।

जेवर में नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट का निर्माण चल रहा है। 17 अप्रैल, 2025 को एयरपोर्ट से पहली उड़ान भरने की तैयारी है। नयाल के सीईओ डॉ. अरुणवीर सिंह ने बताया कि पहले दिन से 30 विमान सेवा शुरू करने की योजना तैयार की गई हैं। इनमें 25 घरेलू, तीन अंतरराष्ट्रीय और दो कार्गो फ्लाइट हैं। अभी तक आईटा से स्वीकृति नहीं मिलने के कारण अंतरराष्ट्रीय फ्लाइट शुरू करने पर संशय बना हुआ था।

अब नयाल ने स्पष्ट कर दिया है कि पहले दिन से एयरपोर्ट से तीन इंटरनेशनल फ्लाइट ज्यूरिख, सिंगापुर और दुबई के लिए शुरू होगी। इसके लिए सिंगापुर और लुफ्थांसा एयरलाइंस से समझौता हो चुका हैं। उसके बाद अन्य अंतरराष्ट्रीय उड़ानें शुरू की जाएंगी। इस पर भी काम चल रहा हैं। वहीं घरेलू में लखनऊ, मुंबई, बेंगलूरु, हैदराबाद, देहरादून, हुबली सहित अन्य शहरों के लिए फ्लाइट शुरू होंगी। हालांकि घरेलू उड़ान में बदलाव होने की संभावना हैं। जल्द ही इसकी पूरी रूपरेखा तैयार हो जाएगी।

अधिकारियों ने बताया कि व्यावसायिक उड़ानों के लिए लाइसेंस प्रक्रिया पूरी की जा रही है। 15 नवंबर से रनवे का ट्रायल रन शुरू होगा। रनवे पर एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया, इंडिगो और अकासा के छोटे-बड़े सभी प्रकार के विमानों को उतारा जाएगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
BUSINESS STANDARD DELHI 2 NOVEMBER 2024

'Air cargo seeing phenomenal growth amid Red Sea crisis'

Bangalore International Airport Ltd (BIAL), which operates Bengaluru airport, expects 13–15 per cent growth in passenger footfall in 2024–25, its Chief Operating Officer (COO) **SATYAKI RAGHUNATH** tells **Deepak Patel** in an interview in New Delhi. Besides strong cargo performance, he speaks about the rising adoption of Digi Yatra by domestic travellers and the airport awaiting regulatory guidance to deploy full-body scanners. Edited excerpts:

You previously said the airport is expecting 10-15 per cent growth in passenger numbers in 2024-25. Are you in line with that?
Yes, the first half has been very good. Last year, we had the collapse of Go First airline. This year, it's been much more stable, even though there has not been much capacity growth in the market in terms of seats available and aircraft fleet. The fact that there's been no disruption has been a huge plus. IndiGo has also started getting aircraft back in its fleet. Air India and Tata Group are getting new aircraft. In the first half of 2023-24 (FY24), we handled more than 20 million passengers for the first time in our history. Therefore, when we take seasonality into account, we expect to handle somewhere between 41 and 42 million passengers during this financial year, which is quite a substantial growth from the 37.5 million that we handled in the previous year. In 2024-25 (FY25), we are expecting between 13-15 per cent year-on-year growth. It depends on what happens in the second half of the year. The international growth has been good but slightly slower. However, I expect the winter growth to be a lot stronger (on the international side), simply because many foreign carriers are upgrading their frequencies and services.

Q&A

SATYAKI RAGHUNATH
Chief Operating Officer, BIAL

What kind of cargo growth are you observing?
The cargo performance also has been very strong this year. In the first six months of 2024-25, we handled more than 250,000 metric tonnes. Broadly, we've had a phenomenal first half of the year. The political events in West Asia, the Red Sea crisis, and other things have changed the dynamics of cargo, globally. Cargo (growth) will probably be significantly higher in 2024-25 than what we had originally budgeted.

Last year, we handled about 440,000 metric tonnes of cargo. This year, we thought we would be in the 465,000-470,000 metric tonnes range. If things continue this way, we'll be closer to 500,000 metric tonnes.

Are you talking about the Red Sea crisis shifting the other cargo to air cargo?
Lots of sea routes are blocked. Historically, only high-value and just-in-time items go via air cargo. Otherwise, everybody ships items via sea or road. Anytime, sea lanes are disrupted, and there is uncertainty, it leads to a big plus in air cargo. We saw this during the Covid-19 pandemic as well, when the need for air cargo suddenly went up as people needed items immediately from a humanitarian perspective. Now, people have realised that air cargo is a very quick way of transporting things. There has also been some shift from rail cargo to air cargo, especially in electronics, and perishables.

"NOW, PEOPLE HAVE REALISED THAT AIR CARGO IS A VERY QUICK WAY OF TRANSPORTING THINGS. THERE HAS BEEN SOME SHIFT FROM RAIL CARGO TO AIR CARGO, ESPECIALLY IN ELECTRONICS AND PERISHABLES"

How many passengers are currently using Digi Yatra at Bengaluru airport, have you done any analysis?
Digi Yatra facility at our airport began about two years ago. At an airport level, about 42-43 per cent of our domestic passengers are using Digi Yatra. At Terminal 2, the share of domestic passengers using Digi Yatra is over 50 per cent. (Digi Yatra is currently not available for international passengers). Once people realise the convenience of flying using Digi Yatra, the number will go up. Eventually, I suspect that in a city like Bangalore, we will be north of 50 per cent in a year or two.

There was a government project that major airports should have full-body scanners. Can you give me an idea about its status?
Between BCAS (Bureau of Civil Aviation Security) and CISF (Central Industrial Security Force), they have to come up with a process and protocol that works and make sure that all security concerns and privacy concerns are addressed. So, we have conducted trials at Bengaluru airport. It works. Now, the security agencies and the ministry have to decide what the protocol will be, how they will do it, and how they want to move forward.

Have you already procured full-body scanners?
No. We can't. The trials are being done. Once they (BCAS) approve, airports will procure. Typically, the way most of these trials work is that you get one or two of these devices and you trial it, and then BCAS has to come back and issue a directive and say, 'this is fine, this is certified, and we would like everybody to use this particular thing'. They will then tell the configuration and standard operating procedure (SOP) to be followed. There has to be a directive on if you are using these many full-body scanners, how many DFMDs (door frame metal detector) will be used, how will the ATRS (automated tray return system) be used, what is the correct FBS throughput rate, the ATRS throughput rate.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 2 NOVEMBER 2024

नोएडा एयरपोर्ट से सिंगापुर एयरलाइंस शुरू करेगी अंतरराष्ट्रीय विमान सेवा

- नोएडा एयरपोर्ट का लुफ्थांसा और सिंगापुर एयरलाइंस से हुआ अनुबंध, आइएटीए ने दी अनुमति
- ज्यूरिख, दुबई और सिंगापुर के लिए पहले दिन से शुरू होगी विमान सेवा

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा: नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से लुफ्थांसा और सिंगापुर एयरलाइंस अंतरराष्ट्रीय विमान सेवा शुरू करेगी। पहले दिन दोनों एयरलाइंस के विमान ज्यूरिख, सिंगापुर और दुबई के लिए उड़ान भरेंगे। इसके लिए इंटरनेशनल एयर ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन (आइएटीए) ने स्वीकृति दे दी है। यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रा. लि. के साथ अनुबंध के बाद दोनों एयरलाइंस को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से अंतरराष्ट्रीय विमान सेवा शुरू करने के लिए आइएटीए में आवेदन किया गया था।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से विमान सेवा शुरू होने का समय नजदीक आने के साथ ही घरेलू व अंतरराष्ट्रीय विमान सेवा की तस्वीर भी साफ होने लगी है। एयरपोर्ट से 17 अप्रैल 2025 को विमान सेवा शुरू होने के पहले दिन से ही तीन अंतरराष्ट्रीय विमान सेवा, 25 घरेलू और दो कार्गो सेवाएं शुरू की जाएंगी। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड के मुख्य कार्यपालक अधिकारी डा. अरुणवीर सिंह का कहना है कि लुफ्थांसा और सिंगापुर एयरलाइंस के साथ इसके लिए अनुबंध हुआ है। दोनों एयरलाइंस सिंगापुर, दुबई और ज्यूरिख के लिए विमान सेवा पहले दिन से उपलब्ध होंगी। आइएटीए से स्वीकृति मिल चुकी है।

केंद्र सरकार के स्तर पर अभी स्वीकृति मिलना शेष है। लुफ्थांसा 78 देशों के लिए 179 विमान सेवाओं का संचालन कर रही है। घरेलू विमान सेवा के लिए इंडिगो व आकाशा एयरलाइंस से पहले ही करार हो चुका है। लखनऊ, गोरखपुर, वाराणसी, चेन्नई, बेंगलुरु, श्रीनगर, जयपुर आदि प्रमुख शहर नोएडा एयरपोर्ट से जुड़ जाएंगे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 2 NOVEMBER 2024

Diwali, increase in air travel lift jet fuel consumption in October

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

The country's consumption of aviation turbine fuel (ATF) rose to its second highest level on record during October 2024 aided by rising domestic and international traffic as well as airlines adding more aircraft and destinations. Diwali falling on the last day of the month also boosted footfalls.

According to the Petroleum Planning and Analysis Cell, India's consumption of jet fuel rose by almost 9 per cent y-o-y and 4 per cent m-o-m to 7,51,000 tonnes on a provisional basis.

Jet fuel consumption last month is also the highest in the current financial year so far. India had clocked ATF consumption of 7,58,000 tonnes in March 2024, which is a record.

Sources said that air travel in India is expected to continue to appreciate, aided by rising disposable incomes and airlines adding more carriers and destinations to meet rising demand.

HIGHER AIR TRAVEL

Besides, October historically also witnesses higher air travel. The last week of October witnessed higher footfalls as people travelled for Diwali, which was celebrated on Thursday.

For instance, the cumulative domestic traffic on October 31, 2024, stood at more than 7.38 lakh passengers with total flights at 6,285. In the case of international traffic, the total passenger traffic stood around 1.96 lakh passengers with total flights at 2,182.

Refined petroleum products consumption

(in thousand tonnes)

Month/year	Diesel	Petrol	Jet fuel
Sep-23	6,493	3,058	657
Oct-23	7,634	3,140	692
Nov-23	7,525	3,129	690
Dec-23	7,604	2,990	720
Jan-24	7,426	3,100	717
Feb-24	7,435	3,023	705
Mar-24	8,039	3,324	758
Apr-24	7,925	3,284	742
May-24	8,391	3,452	739
Jun-24	7,963	3,285	698
Jul-24	7,185	3,286	723
Aug-24	6,478	3,349	716
Sep-24	6,359	3,144	720
Oct-24	7,640	3,401	751

Source: PPAC

According to India Ratings & Research (Ind-Ra), domestic air traffic hit a record 154 million in FY24 and the rally is expected to continue in FY25.

ATF consumption during FY24 increased to 8.3 mt surpassing the previous high of 8.2 mt consumed in FY19. October 2024 domestic and international passenger traffic data are yet to be released.

Passengers carried by domestic airlines during January-September 2024 rose by almost 5 per cent Y-o-Y to 1184.93 lakh.

October also witnessed a healthy 20 per cent M-o-M growth in consumption of diesel, the mainstay of India's transport and logistics sectors, to 7.64 million tonnes (mt).

On an annual basis, the growth was marginal at 0.8 per cent.

October-December generally witnesses higher consumption of auto fuels, particularly diesel, as FMCG and FMCD companies stock up for the festival season. Some amount of diesel is also consumed by the farm sector as sowing for rabi season commences.

The uptick in diesel usage last month comes after the consumption fell during August and September this year. In fact, the decline in September was the highest in 2 years.

Consumption of petrol, largely used in the personal vehicle category, also rose by roughly 8 per cent on a monthly and yearly basis in October to 3.40 mt.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 2 NOVEMBER 2024

Air India launches A350 services to New York

Rohit Vaid
New Delhi

Tata Group-promoted Air India introduced its flagship A350-900 aircraft on daily, non-stop flights between Delhi and New York's John F. Kennedy International Airport (JFK), the airline said on Friday.

The new A350-operated route indicated that the airline will introduce a '5x weekly' service from Delhi to Newark's Liberty International Airport (EWR) commencing on January 2, 2025.

KEY MILESTONE

According to Air India, the deployment of this flagship product marked a significant milestone in its post-privatisation transformation programme.

"The A350 is not just another aircraft for Air India; it is a symbol of the 'new Air India' that is emerging through our 5-year Vihaan.AI post-privatisation transformation programme," said Campbell Wilson, Chief Executive Officer and Managing Director of Air India.

In addition, Air India announced it is preparing to launch an inflight connectivity service on international flights operated by the A350. It is expected to be launched in the coming weeks, enabling travellers to use Wi-Fi on their devices.

Currently, Air India is the only Indian airline that operates flights to the US. The airline serves five destinations in the US: San Francisco, Chicago, New York-JFK, Newark, and Washington.

The airline had earlier deployed an A350 on the Delhi-London Heathrow route. The A350 features new interiors, including private suites in business class and a premium economy cabin and a new inflight entertainment system, enhanced catering, and new serviceware.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 2 NOVEMBER 2024

A-I to deploy A350 services on ultra-long-haul routes

PRESS TRUST OF INDIA
Mumbai, 1 November

Private carrier Air India (A-I) on Friday commenced Airbus A350 services on ultra-long-haul routes with the deployment of the aircraft on the Delhi-New York route.

This comes at a time when the Tata-Group run carrier had temporarily cancelled some 60 flights to various US destinations between November 15 and December 31 on account of the non-availability of some of its widebody planes due to maintenance and supply chain issues.

Following the introduction of the A350-900 aircraft on the Delhi-New York flight, A-I said it will start a five times a-week A350 service from Delhi to Newark's Liberty International Airport from January 2 next year.

Air India currently has six Airbus A350-900 aircraft in its fleet.

Generally, ultra-long-haul flights are those having a duration of 16 hours or more. Air India operates such flights to North America.

The loss-making A-I had inducted the first A350-900 in the fleet in December last year. Following this, the airline initially deployed the plane on domestic routes and later on for operating medium-haul long international flights including to London from Delhi.

"Guest feedback on the aircraft and new customer experience has been exceptionally positive since it was launched on the Delhi-London Heathrow route in September, so we are excited to now bring it to New York," said Campbell Wilson, managing director and chief executive officer, Air India.

DESHBANDHU DELHI 2 NOVEMBER 2024

एतिहाद एयरवेज वियतनाम एयरलाइंस के बीच करार

नई दिल्ली। एतिहाद एयरवेज और वियतनाम एयरलाइंस कारोबार में आपस में सहयोग की संभावनाओं की खोज कर उसे लागू करने के लिए एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए हैं। दोनों एयरलाइनों ने कहा है कि वे अपने ग्राहकों के लाभ के लिए सहयोग की दिशा में कदम उठाने को तयार हैं। एतिहाद एयरवेज और वियतनाम एयरलाइंस ने कहा है कि यह करार एक बेहतर कामकाजी संबंध की खोज के लिए उनकी प्रतिबद्धता को दर्शाता है। इसके लिए दोनों पक्ष अपने यात्रियों के लाभ के लिए एयरलाइंस कोडशेयर, अपने अपने प्रतिबद्ध गाहों के लिए परस्पर लाभ देने के कार्यक्रम, माल परिवहन, रखरखाव, मरम्मत और ओवरहाल, तथा ग्राउंड हैंडलिंग सहित विभिन्न क्षेत्रों में व्यापक सहयोग करने की योजना बना रही है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN   DELHI   2 NOVEMBER 2024

विमान की सीट के पाकेट से मिला कारतूस, सुरक्षा जांच पर उठ रहे सवाल

गौतम कुमार मिश्रा • जागरण

नई दिल्ली: एयरपोर्ट पर कारतूस बरामदगी के मामले आए दिन सामने आते रहते हैं, लेकिन ताजा मामला दूसरे मामलों से अलग है। इसमें कारतूस की बरामदगी लगेज से नहीं, बल्कि विमान की सीट पाकेट से हुई है। सुरक्षा से जुड़ी तमाम एजेंसियां इस बरामदगी से हैरान हैं। यह पता लगाया जा रहा है कि सुरक्षा जांच में आखिर कहां गड़बड़ी हुई की यात्री या कोई भी अन्य व्यक्ति कैसे कारतूस लेकर विमान के अंदर दाखिल हो गया। पुलिस की जांच जारी है।

मामला एअर इंडिया की विमान संख्या एआइ-916 से जुड़ा है। यह विमान दुबई से नई दिल्ली के बीच संचालित होता है। बीती 27 अक्टूबर को विमान ने नई दिल्ली एयरपोर्ट पर लैंडिंग की। सभी यात्री विमान से बाहर निकल गए। इसके बाद विमानन कंपनी का सहायक स्टाफ विमान की सफाई कर रहा था। इसी दौरान एक कर्मचारी को सीट के पाकेट से कारतूस निकला। उसने फौरन अधिकारियों को इस बारे में बताया। इसके बाद विमान की सघन तलाशी ली गई। विमान में इस कारतूस के अलावा कोई और वस्तु संदिग्ध नहीं मिली।

सुरक्षा जांच की प्रक्रिया पर बड़ा सवाल: विमान से कारतूस की बरामदगी सुरक्षा से जुड़ी पूरी प्रक्रिया पर गंभीर सवाल है। कोई भी विमान रवाना होने से पहले सुरक्षा जांच की कड़ी प्रक्रिया से गुजरता है। इसमें यात्रियों के लगेज की एक्सरे स्क्रीनिंग होती है। केबिन लगेज की मैनुअल व एक्सरे स्क्रीनिंग की जाती है। इस पूरी प्रक्रिया में लंबा समय लगता है। एयरपोर्ट पर कारतूस की बरामदगी इस प्रक्रिया के दौरान अक्सर होती है। कई बार पिस्टल भी बरामद हुए हैं, लेकिन विमान के भीतर से कारतूस की बरामदगी यह दर्शाती है कि सुरक्षा जांच में किसी न किसी स्तर पर कोताही हुई है। संभव है कि यह लापरवाही दुबई एयरपोर्ट पर हुई हो।

जिस सीट के पाकेट में मिला कारतूस, उसके यात्री से होगी पूछताछ

पुलिस अब एअर इंडिया से उन यात्रियों के बारे में जानकारी जुटा रही है, जिसने उस सीट पर यात्रा की और जिसके पाकेट में कारतूस मिला। अभी पुख्ता तौर पर यह नही कहा जा सकता है कि कारतूस कब रखा गया। यदि जरूरत समझी जाएगी तो इसके आसपास या पूर्व मे इस सीट पर सफर कर चुके यात्रियो के बारे मे भी पुलिस जानकारी जुटाएगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 2 NOVEMBER 2024

विमानों में बम की धमकी देने वाले जगदीश उइके ने किया आत्मसमर्पण

नागपुर, प्रेट्र : भारतीय विमानों और रेलवे स्टेशनों को बम से उड़ाने की धमकी देने वाले 35 वर्षीय जगदीश श्रीयाम उइके ने पुलिस के सामने आत्मसमर्पण कर दिया। उसे बाद में गिरफ्तार कर लिया गया। ज्यादातर धमकियां इंटरनेट मीडिया के जरिए दी गई थीं। महाराष्ट्र के गोंदिया जिले के अर्जुनी मोरगांव निवासी जगदीश श्रीयाम उइके को जांच के लिए उपस्थित होने का नोटिस भेजा गया था। वह फ्लाइट से नागपुर पहुंचा और गुरुवार शाम को आत्मसमर्पण कर दिया।

पिछले महीने करीब 300 विमानों को बम से उड़ाने की धमकी दी गई थी। अकेले 22 अक्टूबर को इंडिगो और एअर इंडिया की 13-13 उड़ानों सहित लगभग 50 उड़ानों को धमकियां मिली थीं। इसके कारण काफी परेशानी हो रही थी। पुलिस अधिकारी ने कहा कि उइके दिल्ली से यह धमकियां दे रहा था।

कथित तौर पर उसके द्वारा 21 अक्टूबर को रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव और रेलवे पुलिस के अधिकारियों को भेजे एक ईमेल के बाद रेलवे स्टेशनों पर भी सुरक्षा बढ़ा दी गई थी। 2021 में कथित तौर पर एक फर्जी बम की धमकी देने के मामले में उसे गिरफ्तार किया गया था। रिहा होने के बाद वह अर्जुनी मोरगांव से बाहर चला गया। उसने करीबी दोस्तों को बताया था कि वह दिल्ली में रह रहा है। पुलिस उपायुक्त श्वेता खेडकर के नेतृत्व में जांचकर्ताओं ने विभिन्न प्रतिष्ठानों को भेजे ईमेल की जांच की। बाद में उनका ध्यान उइके पर गया। उसने ग्यारहवीं कक्षा तक पढ़ाई की है। एक अधिकारी ने बताया कि उसने आतंकवाद पर एक किताब भी लिखी है।

आत्मसमर्पण करने फ्लाइट से नागपुर पहुंचा,आतंकवाद पर एक किताब भी लिखी है

बेंगलुरु से पटना पहुंची फ्लाइट के टायलेट में मिला बम की धमकी लिखा टिशू पेपर

जासं, पटना : पटना एयरपोर्ट पर बुधवार की रात उस वक्त अफरातफरी मच गई, जब बेंगलुरु से पहुंची इंडिगो की फ्लाइट के टायलेट में एक टिशू पेपर पर बम की धमकी लिखी मिली। लिखा था-बम टू आवर हैप्पी दिवाली। एयर होस्टेस ने उस टिशू पेपर को देखा तो तत्काल फ्लाइट मैनेजर एवं एटीसी को सूचना दी। इसके बाद फ्लाइट को रनवे पर ही रोक दिया गया। सुरक्षाकर्मियों ने बुक्ड लगेज से लेकर यात्रियों के हैंडबैग तक की जांच की गई। विस्फोटक नहीं मिलने के प्रति पूरी तरह आश्वस्त होने के बाद विमान को पार्किंग-बे में भेजा गया। सुरक्षाबलों के साथ छानबीन की गई तो सूचना अफवाह पाई गई।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 2 NOVEMBER 2024

Sales of Petrol, ATF Jump 8.5% in Oct; Diesel Sales Stagnate

Our Bureau

New Delhi: Sales of petrol and jet fuel jumped around 8.5% year-on-year in October on increased travel during the festive season, while demand for diesel — mainly used in commercial long-haul transport — stagnated.

Sales of liquefied petroleum gas (LPG), primarily used for cooking in India, rose by 7.5%.

Diesel consumption has slowed this year due to a combination of factors, including high rainfall, a decline in vehicle sales, and a shift toward electricity use by farmers and railways. Diesel represents 40% of all refined product volumes consumed in the country, and its declining usage is impacting national oil demand.

During the festive season, there is typically a surge in leisure travel, leading to increased demand for petrol and aviation fuel.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 2 NOVEMBER 2024

Air India commences A350 aircraft on ultra-long-haul routes

PRESS TRUST OF INDIA
Mumbai, November 1

AIR INDIA ON FRIDAY commenced Airbus A350 services on ultra-long-haul routes with the deployment of the aircraft on the Delhi-New York route. This comes at a time when the Tata-Group-run carrier has temporarily cancelled some 60 flights to various US destinations between November 15 and December 31 on account of the non-availability of some of its widebody planes due to maintenance and supply chain issues.

Following the introduction of the A350-900 aircraft on the Delhi-New York flight, Air India said it will start a five times a-week A350 service from Delhi to Newark's Liberty International Airport from January 2 next year.

Air India currently has six Airbus A350-900 aircraft in its fleet.

Generally, ultra-long-haul flights are those having a duration of 16 hours or more. Air India operates such flights to North America.

> **Ultra-long-haul flights are those having a duration of 16 hours or more**

"Guest feedback on the aircraft and new customer experience has been exceptionally positive since it was launched on the Delhi-London Heathrow route in September, so we are excited to now bring it to New York," said Campbell Wilson, managing director and chief executive officer, Air India. Air India is also looking forward to commencing the full interior refit of existing aircraft in 2025, he added.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 1 NOVEMBER 2024

Indigo to start direct Pune-Dubai flights

PTI
MUMBAI

Domestic carrier IndiGo announced the launch of its second international flight from Pune in Maharashtra with the introduction of a daily direct service to Dubai from Nov 22.

With this new addition by IndiGo, the airline will now operate 383 average weekly flights out of Pune offering direct connectivity to over 25 destinations in India and two international destinations, the Gurugram-headquartered airline said in a statement.

HINDUSTAN DELHI 2 NOVEMBER 2024

विमानों में फर्जी बम की धमकी देने वाले का सरेंडर

नागपुर, एजेंसी। देशभर के हवाई अड्डों और रेलवे स्टेशनों पर बम की धमकियां देने के कथित मामले में 35 वर्षीय एक व्यक्ति ने नागपुर पुलिस के समक्ष आत्मसमर्पण कर दिया। पुलिस उसे गिरफ्तार कर लिया है।

पुलिस अधिकारी ने शुक्रवार को बताया कि पूर्वी महाराष्ट्र के गोंदिया जिले के अर्जुनी मोरगांव निवासी जगदीश एस. उइके को पुलिस ने जांच के लिए उपस्थित होने का नोटिस भेजा था। इसके बाद जगदीश विमान से नागपुर पहुंचा और गुरुवार शाम को आत्मसमर्पण कर दिया। पुलिस उपायुक्त श्वेता खेडकर के नेतृत्व में जांचकर्ताओं ने विभिन्न प्रतिष्ठानों को जगदीश द्वारा भेजे गए ईमेल के आधार पर उसकी पहचान की थी। जगदीश ने ग्यारहवीं तक पढ़ाई की है व आतंकवाद पर 'आतंकवाद - एक तूफानी राक्षस' नामक एक किताब भी लिखी है।

HINDUSTAN DELHI 2 NOVEMBER 2024

एयर इंडिया ने लंबे मार्गों पर सेवाएं बहाल की

नई दिल्ली। एयर इंडिया ने शुक्रवार को दिल्ली-न्यूयॉर्क मार्ग पर एयरबस ए350 विमान को तैनात करने के साथ अधिक लंबी दूरी वाले हवाई मार्गों पर इस श्रृंखला के विमानों का इस्तेमाल दोबारा शुरू कर दिया। अधिक लंबी दूरी वाली उड़ानों की अवधि 16 घंटे या उससे अधिक होती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 2 NOVEMBER 2024

{ BOMB THREATS TO AIRLINES }

SSB chief gets addl charge as BCAS DG amid hoaxes

Prawesh Lama
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Union government's promptness in ensuring continuity of the post of chief of Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), and its delay in responding to a request from Mizoram for the transfer of the current civil aviation secretary to the state are both likely on account of the ongoing crisis in aviation on account of bomb threats, people familiar with the matter said.

Senior IPS officer Amrit Mohan Prasad, currently, the chief of the Sashastra Seema Bal (SSB), took additional charge as the BCAS director general (DG) on Friday, a day after government issued an order appointing him to the post.

But, the Centre is yet to consider Mizoram government's request to appoint current civil aviation secretary Vumlunmang Vualnam, a 1992 batch IAS officer, as the state's chief secretary, the people added, asking not to be named.

The Mizoram government on Thursday appointed a junior IAS officer of the 2005 batch, H Lalengmawla, as the acting chief secretary.

An official in the Mizoram chief minister's office confirmed that during CM Lalduhoma's meeting with Prime Minister Narendra Modi and Union home minister Amit Shah last month, Lalduhoma had requested the transfer of civil aviation secretary Vualnam from the Manipur cadre to the AGMUT cadre, to

Amrit Mohan Prasad

enable him to be inducted as Mizoram's top bureaucrat. AGMUT stands for Arunachal Pradesh-Goa-Mizoram and union territories.

"The CM verbally requested the PM and HM (home minister). It has not been rejected yet. The CM upon returning to Mizoram on October 26 also informed his senior colleagues about his request. The current chief secretary's appointment is temporary," the CMO official further said, asking not to be named.

The BCAS post is considered critical enough for the government to make a full-time appointment soon, the people cited in the first instance added.

"It is possible that the government appoints a full time DG for Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) within the next one or two weeks. In the last few weeks, since the menace of hoax calls increased, the former DG, Zulfiquar Hasan (who retired on Thursday) and the civil aviation secretary have been part of all meetings. These meetings were not just with ministers or top government officers but also included airline CEOs and airport operators. While the Mizoram government may have wanted a chief secretary who is from north east, it will not be a good decision to change him until someone equally senior is found for the top job," one of them, a senior government officer said.

Officials in BCAS said the new chief, Amrit Mohan Prasad, reached the agency's headquarters in New Delhi on Friday afternoon and took charge.

BCAS, along with the civil aviation ministry, is also in the process of making changes to the security protocol when airlines and airports receive bomb threats.

In October alone, airports, flight operators, police, and CISF units across states received over 300 bomb threats. All were hoaxes, but they still disrupted flight operations and resulted in losses to the airlines; in each case, the airline and security agencies had to follow the prescribed protocol.

BCAS is primarily responsible for prescribing security measures by laying Aviation Security Standards in accordance with Annexure 17 to Chicago Convention of ICAO for airport operators, airlines operators, and their security agencies. CISF implements the rules prescribed by BCAS. It is also involved in planning and coordination of aviation security matters.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 2 NOVEMBER 2024

ATF price hiked 3%, commercial LPG up Rs 62

MPOST BUREAU

NEW DELHI: In a new monthly revision on Friday, aviation turbine fuel (ATF) prices rose by 3.3 per cent, while the cost of commercial liquefied petroleum gas (LPG) used in hotels and restaurants saw a Rs 62 hike per 19-kg cylinder. This increase aligns with the international oil price trends, as reported by state-owned fuel retailers.

Continued on P4

ATF price hiked 3%...

ATF prices in Delhi increased by Rs 2,941.5 per kilolitre, bringing the rate to Rs 90,538.72 per kl. The latest hike follows two consecutive price cuts that had driven rates to their lowest levels of the year. On October 1, the ATF price dropped by 6.3 per cent (Rs 5,883 per kl), while September 1 saw a reduction of Rs 4,495.5 per kl (4.58 per cent).

In Mumbai, ATF prices climbed to Rs 84,642.91 per kl from the previous Rs 81,866.13. The rise in fuel costs is expected to impact the aviation industry, potentially raising operational expenses for airlines.

Commercial LPG, essential for the hospitality sector, now costs Rs 1,802 per 19-kg cylinder in Delhi. This marks the fourth consecutive monthly increase in commercial LPG prices. On October 1, the price was raised by Rs 48.5, and prior hikes included a Rs 6.5 increase in August and Rs 39 in September. The recent hikes follow a period of price reductions, during which rates dropped by Rs 148 per cylinder.

However, with the latest adjustments, prices have increased by a cumulative Rs 156 over four months.

In other regions, commercial LPG now costs Rs 1,754.50 in Mumbai, Rs 1,911.50 in Kolkata, and Rs 1,964.50 in Chennai. Prices for domestic cooking gas remain unchanged at Rs 803 per 14.2-kg cylinder.

State-owned firms Indian Oil Corporation (IOC), Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL), and Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) adjust ATF and LPG prices monthly, in line with global fuel prices and currency exchange rates.

MILLENNIUM POST DELHI 2 NOVEMBER 2024

AI to deploy A350 services on ultra-long-haul routes

MUMBAI: Private carrier Air India on Friday commenced Airbus A350 services on ultra-long-haul routes with the deployment of the aircraft on the Delhi-New York route.

This comes at a time when the Tata-Group run carrier has temporarily cancelled some 60 flights to various US destinations between November 15 and December 31 on account of the non-availability of some of its widebody planes due to maintenance and supply chain issues.

Following the introduction of the A350-900 aircraft on the Delhi-New York flight, Air India said it will start a five times a-week A350 service from Delhi to Newark's Liberty International Airport from January 2 next year. Air India currently has six Airbus A350-900 aircraft in its fleet. Generally, ultra-long-haul flights are those having a duration of 16 hours or more. Air India operates such flights to North America.

The loss-making Air India had inducted the first A350-900 in the fleet in December last year. Following this, the airline initially deployed the plane on domestic routes and later on for operating medium-haul long international flights including to London from Delhi.

"Guest feedback on the aircraft and new customer experience has been exceptionally positive since it was launched on the Delhi-London Heathrow route in September, so we are excited to now bring it to New York," said Campbell Wilson, Managing Director and Chief Executive Officer, Air India.

Air India is also looking forward to commencing the full interior refit of existing aircraft in 2025 he added. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 2 NOVEMBER 2024

Commercial LPG price hiked by ₹62/cylinder

ENS ECONOMIC BUREAU @ NewDelhi

OIL marketing companies (OMCs) on Friday increased the price of 19 kg commercial LPG gas cylinders to ₹62. As per the price notification, the retail price of a 19 kg commercial LPG cylinder is now ₹1,802 in Delhi. However, there has been no revision in the price of domestic 14.2 kg LPG cylinders.

The last time oil companies raised the price of commercial gas cylinders was in October, by ₹48.50, bringing the retail price in Delhi to ₹1,740. In September 2024, the companies increased the price by ₹39, making the 19 kg commercial LPG cylinder cost ₹1,691.50 in Delhi. Commercial cylinders are used in restaurants, hotels, and other commercial establishments. The increase in operational costs may ultimately lead to higher prices for consumers in various sectors, adding financial pressure to both businesses and patrons. However, there has been no change in the prices of petrol and diesel in the country. The last reduction for both petrol and diesel occurred in March 2024, when prices were lowered by ₹2 each.

The aviation turbine fuel (ATF) price was increased by ₹2,941.5 per kilolitre, or 3.3%, to ₹90,538.72 per kl in the national capital, according to state-owned fuel retailers. The hike comes after two rounds of reduction that had taken the rates to their lowest this year. ATF price on October 1 was cut by 6.3% (₹5,883 per kl) and by ₹4,495.5 per kl, or 4.58% on September 1. The ATF rate in Mumbai was increased to ₹84,642.91 per kl on Friday from ₹81,866.13 previously.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES DELHI 2 NOVEMBER 2024

एयर ट्रैवल करने पर कटेगी जेब, हवाई ईंधन हुआ महंगा

कमर्शियल रसोई गैस सिलैंडर के भी बढ़े दाम

नई दिल्ली, 1 नवम्बर (एजैंसी): दीवाली और छठ के पावन त्यौहारों के चलते वैसे ही हवाई किराया आसमान छू रहा है। अब एयर ट्रैवल करने पर और जेब कटेगी। सरकारी ऑयल मार्कीटिंग कंपनियों ने कमर्शियल रसोई गैस सिलैंडर के साथ हवाई ईंधन के दामों में भी इजाफा कर दिया है।

1 नवंबर 2024 से एविएशन टर्बाइन फ्यूल यानी ए.टी.एफ. के दामों में 3.35 प्रतिशत या 2941.5 किलोलीटर की बढ़ौतरी कर दी गई है। ऐसे में छठ पूजा और शादियों के सीजन में हवाई सफर करने वालों की जेब और कटने वाली है।

तेल कंपनियों ने वाणिज्यिक (कमर्शियल) एल.पी.जी. की कीमत भी 62 रुपए बढ़ाकर 1,802 रुपए प्रति 19 किलोग्राम सिलैंडर कर दी। यह वाणिज्यिक एल.पी.जी. की कीमतों में लगातार चौथी मासिक वृद्धि है।

मुंबई में अब वाणिज्यिक एल.पी.जी. की कीमत 19 किलोग्राम वाले सिलैंडर के लिए 1,754.50 रुपए, कोलकाता में 1,911.50 रुपए और चेन्नई में 1,964.50 रुपए है। हालांकि, घरेलू उपयोग में आने वाली रसोई गैस की कीमत 14.2 किलोग्राम वाले सिलैंडर के लिए 803 रुपए पर अपरिवर्तित बनी हुई है।

वहीं राजधानी दिल्ली में ए.टी.एफ. के दाम 2941 रुपए प्रति किलोलीटर की बढ़ौतरी के साथ 90538.72 रुपए प्रति किलोलीटर हो गई है जो पिछले महीने 87587.22 रुपए प्रति किलोलीटर थी। यानी ए.टी.एफ. अब 3.35 प्रतिशत महंगा हो गया है। कोलकाता में इसकी कीमत 93392 रुपए, मुंबई में 84642 रुपए और चेन्नई में 93957 रुपए प्रति किलोलीटर हो गई है।