



Corporate Communications Directorate

THE INDIA EXPRESS

DELHI

2 OCTOBER 2024

UNDER-CONSTRUCTION INTERNATIONAL AIRPORT IN JEWAR

Commercial flight trials at Noida airport to begin from Nov 30

NEETIKA JHA
GREATER NOIDA, OCTOBER 1

FULL-CREW TESTS of commercial passenger flights at the under-construction Noida International Airport in Uttar Pradesh's Jewar will begin by November 30, a top official said Tuesday. He added that the airport officials also look to begin commercial flight operations in March next year.

"Three to four flights will be participating in it (November trials). We have also finalised that on the very first day, an international flight will also begin its operations along with various domestic flights. We also hope that by March, the operation of commercial

flights will begin," said Arun Veer Singh, Chief Executive Officer, Noida International Airport Limited (NIAL).

The flight trials by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) will begin on November 25. The commercial flight trials, which will be completed within two days, are set to begin from November 30. Flights owned by Airport Authority of India (AAI), Indigo and Akasa will participate in the trials, he said.

"We will apply for ILS procedure and aerodrome licensing in December. The licence is given by the DGCA in 90 days, so, we hope to get it by March," he said.

NIAL, which is yet to come up with a booking code that is to be

PROJECTED TIMELINE

OCT 4-6: DGCA likely to approve remaining ILS calibrations

OCT 10: Report presentation of the two existing runways

OCT 15: Awarding of calibration certificate

NOV 15: Submission of remaining necessary procedures for flight operations to DGCA

NOV 25: Flight trial by DGCA

part of International Air Transport Association (IATA) website's Aeronautical Information Publication, will publish the same



NOV 30: Trial of commercial passenger flights

DECEMBER: To apply for ILS procedure and aerodrome licence

FEB 6, 2025: To publish booking code on IATA website

MAR 2025: Operation of commercial flights and ticket bookings

by February 6. "Once it is published, the ticket bookings will begin," Singh said.

Around a week ago, the Civil

Aviation Ministry had written urging NIAL to finalise a date for flight scheduling and expedite processes ahead of commencement of operations, Singh said Tuesday. On Tuesday, members of AAI, DGCA, Yamuna Expressway Industrial Authority, NIAL and several independent engineers part of the project attended a meeting held at Gautam Buddha Nagar.

"We have installed CAT I (clearance for landing of flights) and CAT III (equipped to handle aircraft in extremely low visibility) Instrument Landing System (ILS) on the two runways which have already been inspected by the DGCA," added Singh.

"The remaining ILS calibrations will be done by DGCA offi-

cial between October 4 and October 6," he said, adding the report of the two existing runways will be presented on October 10 and the calibration certificate will be awarded by October 15 after which all the necessary procedures and submissions will be submitted to the aviation regulator by November 15.

Several international airlines have applied for operations of international flights. "Since it is part of a bilateral licensing, the name of the airline and its route will be disclosed once we get the approval. DGCA will allocate domestic flights. A meeting is bound to happen in October when slots and routes for domestic airlines will be awarded," said Singh.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

2 OCTOBER 2024

First flight set to take off from Noida airport on April 17 next year

Aditya Dev@timesofindia.com

Noida: Noida International Airport is set to start commercial flight operations to both domestic and international destinations from April 17 next year.

The decision was taken at a high-level meeting chaired by Noida International Airport Ltd (NIAL) — govt's special purpose vehicle for the project — on Tuesday. A detailed timeline out-

lining key clearances for the airport's launch was presented by Yamuna International Airport Ltd (YIAPL), a subsidiary of Swiss airports major Zurich AG.

"The concessionaire has submitted a plan to start commercial operations by April 17. But we will try to bring the launch date forward. The timeline is crucial because any deviation from the April 17 deadline could

result in a further six-month delay in securing international approvals and time slots from the International Air Transport Association (IATA)," said Arun Vir Singh, the NIAL CEO.

The airport — the second such facility in Delhi-NCR — was initially scheduled to begin operations by the end of Sept this year, with plans for up to 65 daily flights — 62 on domestic routes, two for international destina-

tions and a cargo flight.

Singh suggested on Tuesday that the number of flights was unlikely to change next year. He said talks had been initiated with IATA for international slots and DGCA for domestic routes.

Talking about the progress of the project, the NIAL CEO said flight trials, including those conducted by the Airports Authority of India (AAI), were scheduled for Nov 30.

17 अप्रैल से शुरू होगी पहली व्यावसायिक फ्लाइट

नोएडा एयरपोर्ट : पहले दिन से नियमित होगी अंतरराष्ट्रीय और घरेलू फ्लाइट, फरवरी से शुरू होगी टिकट बुकिंग, सिंगापुर या दुबई के लिए उड़ान शुरू होने की संभावना

माई सिटी रिपोर्टर

ग्रेटर नोएडा। नोएडा एयरपोर्ट से पहली व्यावसायिक फ्लाइट 17 अप्रैल 2025 से शुरू होगी। पहले ही दिन से घरेलू के साथ ही अंतरराष्ट्रीय सेवा शुरू हो जाएगी। विमानों की उड़ान शुरू करने के लिए नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (नायल) सभी जरूरी प्रक्रिया को पूरी करने में जुट गई है। टिकटों की बुकिंग फरवरी में शुरू हो जाएगी। यह निर्णय मंगलवार को नायल के सीईओ डॉ. अरुणवीर सिंह की अध्यक्षता में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई), इंजीनियर्स इंडिया लिमिटेड (ईआईएल), एयरपोर्ट बनाने वाली कंपनी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (यापल) की संयुक्त बैठक में सर्वसम्मति से लिया गया।

एयरपोर्ट के संचालन से जुड़ी प्रमुख एजेंसियों ने अंतरराष्ट्रीय और घरेलू उड़ानें शुरू करने की तिथि 17 अप्रैल तय की है। इंटरनेशनल यात्रा के लिए टिकट बुकिंग सेवा उड़ान शुरू होने से 90 दिन व घरेलू के लिए छह हफ्ते पहले शुरू हो जाएगी। एयररोडोम लाइसेंस के लिए



सांकेतिक

फरवरी में शुरू होगी एआईपी प्रक्रिया

■ उड़ान के लिए आवश्यक वैमानिकी सूचना प्रकाशन (एआईपी) प्रक्रिया आवश्यक होती है। इसके लिए इंटरनेशनल एयरपोर्ट ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन की वेबसाइट पर एआईपी किया जाता है। इस प्रक्रिया को छह फरवरी तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। इसके बाद टिकट की बुकिंग शुरू होगी।

दिसंबर में आवेदन का निर्णय लिया गया और बताया गया कि 90 दिनों में नागरिक उड़्डयन मंत्रालय (डीजीसीए) से अनुमति मिलने का नियम है। इसके साथ ही मार्च तक रनवे पर विमान उतारने के लिए लाइसेंस मिलने की उम्मीद है। बैठक में पहले विमान के डिस्टिनेशन को लेकर चर्चा हुई। हालांकि, एयरपोर्ट से पहले दिन सिंगापुर या दुबई के लिए अंतरराष्ट्रीय

उड़ान शुरू होने की संभावना है, लेकिन इसकी आधिकारिक पुष्टि नहीं हो पाई। बताया गया कि लाइसेंस मिलने के बाद एजेंसी रूट पर निर्णय करेगी। बैठक में एएआई के जीएम राजेश सिंह, ईआईएल के सीजीएम योगेश गौतम, यापल की सीओओ किरण जैन, नायल के ओएसडी शैलेंद्र भाटिया सहित अन्य अधिकारी उपस्थित रहे।

प्रमुख एजेंसियों ने एयरपोर्ट से अंतरराष्ट्रीय और घरेलू उड़ानें शुरू करने के लिए 17 अप्रैल का दिन निर्धारित किया है। इंटरनेशनल उड़ान शुरू होने से 90 दिन और घरेलू उड़ान के लिए छह हफ्ते पहले टिकट की बुकिंग शुरू हो जाएगी। - डॉ. अरुणवीर सिंह, सीईओ, नायल

30 नवंबर और एक दिसंबर को होगा ट्रायल रनवे को परखने के लिए छोटे और व्यावसायिक विमानों को उतारा जाएगा

ग्रेटर नोएडा। नोएडा एयरपोर्ट के रनवे पर 30 नवंबर व एक दिसंबर को व्यावसायिक विमानों का ट्रायल होगा। दो दिनों में ट्रायल पूरा होने की उम्मीद है, लेकिन आवश्यकता पड़ने पर और अधिक दिनों तक ट्रायल हो सकता है। रनवे को परखने के लिए एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया के छोटे विमान एयरबस ए-320 व 321 समेत अकासा और इंडिगो के व्यावसायिक विमानों को उतारा जाएगा।

एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया और डीजीसीए समेत प्रमुख एजेंसियों ने निर्णय लिया है कि ट्रायल पूरे क्रू मेंबर समेत विमानों में यात्रियों को बैठाकर ही किया जाएगा। यात्रियों को टर्मिनल बिल्डिंग से दस्तावेज की चैकिंग के साथ बोर्डिंग पास देकर विमानों तक पहुंचाया जाएगा। दोनों एयरलाइंस कंपनियों तीन से चार बार विमानों को रनवे पर उतारेंगी।

वहीं, एएआई के छोटे विमान भी रनवे पर उतरकर गुणवत्ता का अध्ययन करेंगे। एयरपोर्ट से पहले दिन से ही 65 फ्लाइट शुरू करने का प्रयास भी किया जा रहा



नोएडा एयरपोर्ट

70 दिन पहले निर्माण कंपनी को पूरा करना होगा काम

17 अप्रैल को उड़ान शुरू करने के लिए जनवरी में एयरपोर्ट का निर्माण पूरा करने का लक्ष्य होगा। उड़ान शुरू करने के 70 दिन पहले सभी प्रकार की प्रक्रिया को पूरा करने का नियम है, ताकि अन्य एयरपोर्ट को शुरू हो रहे नए एयरपोर्ट के बारे में जानकारी उपलब्ध कराई जा सके। इसके लिए एयरपोर्ट बनाने वाली कंपनी को 17 अप्रैल तक उड़ान संबंधी जरूरी कार्य पूरे करने होंगे। इसके बाद ही लाइसेंस जारी किया जाएगा। वहीं, रनवे को अक्टूबर के दूसरे सप्ताह तक इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम (आईएलएस) से लैस कर दिया जाएगा।

हैं। इनमें घरेलू एवं अंतरराष्ट्रीय दोनों शामिल हैं। हालांकि, घरेलू स्तर पर पहले दिन से फ्लाइट कहां के लिए शुरू की

इन तारीखों का लक्ष्य

बैठक में कामों के लिए लक्ष्य का निर्धारण किया गया। 4 से 6 अक्टूबर तक डीजीसीए की टीम आईएलएस कैलिब्रेशन का काम करेगी। 10 अक्टूबर को रनवे की रिपोर्ट प्रस्तुत की जाएगी। 15 अक्टूबर तक कैलिब्रेशन का सर्टिफिकेट जारी किया जाएगा। 15 नवंबर को उड़ान प्रक्रिया और डीजीसीए के समक्ष प्रस्तुतिकरण होगा। 25 नवंबर तक ट्रायल की अनुमति की मिलने की उम्मीद है।

एयरपोर्ट के रनवे पर नवंबर में ट्रायल होगा। एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया के छोटे विमान एयरबस ए-320 व 321 समेत अकासा और इंडिगो ट्रायल में भाग लेंगे। - डॉ. अरुणवीर सिंह, सीईओ, नायल

जाएगी, इसके लिए अक्टूबर में बैठक में होगा। बैठक में ही फ्लाइट शेड्यूल का खाका तैयार किया जाएगा। व्यूरो



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

2 OCTOBER 2024

Digi Yatra's int'l pilot project likely in June 2025: CEO

The international pilot project of Digi Yatra, which allows passengers to check-in at the airport using facial recognition technology, is likely to take off in June next year, Digi Yatra Foundation Chief Executive Officer Suresh Khadakbhavi said on Tuesday. Currently, the Digi Yatra facility is available for domestic passengers at 24 airports across the country.

BS REPORTER

नोएडा एयरपोर्ट ने सबसे कम समय में निर्माण कार्य पूरा कर स्थापित किया कीर्तिमान

■ देवेन्द्र सिंह

ग्रेटर नोएडा, 1 अक्टूबर (देशबन्धु)। नागरिक उड्डयन विकास के मामले में उत्तर प्रदेश देश में एक नया कीर्तिमान स्थापित करने जा रहा है। देश का सबसे बड़ा नोएडा इंटरनेशनल ग्रीन फील्ड हवाई अड्डा शिलान्यास होने के चार साल पांच दिन में उड़ान भरने को तैयार है। देश में अभी तक इतने

- देश का सबसे बड़ा एयरपोर्ट शिलान्यास के चार साल पांच दिन उड़ान भरने को तैयार
- शुरुआत में नोएडा एयरपोर्ट से 65 विमानों के परिचालन की संभावना
- एयरपोर्ट सालाना 1.2 करोड़ यात्रियों की क्षमता के साथ होगा शुरू

कम समय में कोई भी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा बनकर तैयार नहीं हुआ। 30 नवम्बर 2024 को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से विमानों का वाणिज्यिक परिचालन का ट्रायल होने जा रहा है। 17 अप्रैल 2025 से अंतरराष्ट्रीय व घरेलू वाणिज्यिक विमानों का परिचालन शुरू होने जा रहा है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्य नाथ ने 25 नवम्बर 2021 को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का शिलान्यास किया था। अब उन्हीं के हाथों से इस



सालाना 1.2 करोड़ यात्रियों की क्षमता के साथ शुरू होगा एयरपोर्ट

नोएडा एयरपोर्ट का लक्ष्य नवम्बर से शुरुआती परीक्षण उड़ानों के बाद अप्रैल 2025 तक वाणिज्यिक परिचालन शुरू करना है। ज्यूरिख एयरपोर्ट के स्वामित्व वाला यह एयरपोर्ट सालाना 1.2 करोड़ यात्रियों की क्षमता के साथ शुरू होगा, जो अंततः सालाना 70 मिलियन यात्रियों का प्रबंधन करेगा। यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड के मुख्य कार्यकारी क्रिस्टोफरनेलमैन के अनुसार, राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र का दूसरा हवाई अड्डा, नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (एनआईए) अप्रैल 2025 में वाणिज्यिक परिचालन शुरू करने के लिए तैयार है। नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के टर्मिनल को घरेलू और अंतरराष्ट्रीय दोनों परिचालनों को एकीकृत तरीके से संभालने के लिए डिज़ाइन किया जा रहा है। अपने शुरुआती चरण में, हवाई अड्डे में एक ही रनवे और टर्मिनल होगा, जो सालाना 1.2 करोड़ यात्रियों को समायोजित करने में सक्षम होगा। चौथे चरण के पूरा होने पर, हवाई अड्डे की क्षमता बढ़कर प्रति वर्ष 70 मिलियन यात्रियों को संभालने की हो जाएगी। इंडीगो और अकासा एयर सहित कई एयरलाइनों ने पहले ही नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के साथ समझौतों पर हस्ताक्षर किए हैं।

एयरपोर्ट शुरू होने से पहले बेहतर कनेक्टिविटी से जुड़ा

हवाई अड्डे के पहले चरण में एक टर्मिनल, एक रनवे, 10 एयरोब्रिज और 25 पार्किंग स्टैंड शामिल होंगे। निर्बाध कनेक्टिविटी सुनिश्चित करने के लिए, हवाई अड्डे तक छह सड़कों, एक रैपिड रेल-कम-मेट्रो प्रणाली और लाइट रेल के माध्यम से पहुंचा जा सकेगा। इसके अतिरिक्त, हवाई अड्डे को बल्लभगढ़ में दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेस वे से जोड़ने के लिए 31 किलोमीटर का ग्रीनफील्ड एक्सप्रेस वे निर्माणाधीन है। उत्तर प्रदेश सरकार ने 16,000 करोड़ रुपये के रैपिड रेल कॉरिडोर को मंजूरी दे दी है जो दो हवाई अड्डों और दिल्ली के अन्य हिस्सों को जोड़ेगा। जिसे राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) ने डीपीआर तैयार किया। 2031 तक रैपिड रेल यानि नमो भारत का परिचालन शुरू करने का लक्ष्य रखा गया है।

गया। खास बात यह है कि देश में नया जमीन अधिग्रहण कानून लागू होने के बाद प्रदेश में पहली बार जेवर में एयरपोर्ट के लिए नए जमीन अधिग्रहण कानून के तहत किसानों से जमीन ली गई। एयरपोर्ट के दायरे में आ रहे दो गांव को सैकड़ों किसानों को पुर्नवास व विस्थापन किया गया।

देश में पहली बार नागरिक उड्डयन में शत-प्रतिशत विदेशी पूंजी निवेश

नोएडा एयरपोर्ट देश का ऐसा पहला एयरपोर्ट बनने जा रहा है। जिससे शत प्रतिशत विदेशी पूंजी निवेश हुआ है। स्वीटजरलैंड की ज्यूरिख एजी एयरपोर्ट ने हवाई अड्डे के निर्माण के लिए राजस्व शेयरिंग पर बोली जाती। उत्तर प्रदेश के तत्कालीन मुख्यमंत्री राजनाथ सिंह द्वारा पहली बार कल्पना किए जाने के 18 साल बाद हवाई अड्डे के निर्माण के लिए बोली जीती, हवाई अड्डे का मालिक है। 2022 में ज्यूरिख एजी एयरपोर्ट ने निर्माण कार्य के लिए टाटा प्रोजेक्ट्स का चयन किया।



Corporate Communications Directorate

THE DAILY GUARDIAN

DELHI

1 OCTOBER 2024

Ahmedabad airport wins platinum award for sustainable energy initiatives

TDG NETWORK
AHMEDABAD

Sardar Vallabhbhai Patel International Airport (SVPIA), Ahmedabad, managed by Adani Airport Holdings Limited (AAHL), a subsidiary of Adani Enterprises, has been awarded the prestigious Platinum Award in the Airport Sector under Facility Category at the Society of Energy Engineers and Managers (SEEM) Awards held in New Delhi last week.

Ahmedabad Airport received this award for numerous sustainable and energy-efficient initiatives like the installation of a new, highly efficient centrifugal chiller with a low energy

Over 50 presence sensors were installed in offices to control lighting and lower power consumption. Energy efficient plug fans replaced belt-driven fans, reducing energy consumption by 25%.

consumption, resulting in 30 per cent energy saving.

Over 50 presence sensors were installed in offices to control lighting and lower power consumption. Energy efficient plug fans replaced belt-driven fans, reducing energy consumption by 25% in the Heating, Ventilation, and Air Conditioning (HVAC) system, SVPIA said in a statement.

Further, eight Internal Combustion Engine (ICE)

vehicles were replaced with Electric Vehicles (EVs), leading to annual diesel savings of approximately 5,000 litres, as well as reducing greenhouse emissions.

33 Tons of Refrigeration (TR) Fan Coil Units (FCUs) were placed in various areas against split units, saving around 25 per cent of electricity compared to conventional air conditioning units.

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

2 OCTOBER 2024

नवंबर में ट्रायल होगा, फरवरी से टिकट बुकिंग सेवा शुरू हो जाएगी, पहले दिन से ही अंतरराष्ट्रीय और घरेलू फ्लाइट मिलने लगेंगी

नोएडा एयरपोर्ट से 17 अप्रैल को उड़ानें शुरू होंगी



ग्रैंटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट से विमानों के उड़ान भरने का सपना अगले वर्ष पूरा हो जाएगा। एयरपोर्ट से व्यावसायिक विमानों की उड़ान शुरू होने के लिए 17 अप्रैल 2025 की तिथि निर्धारित की गई है। पहले दिन से ही अंतरराष्ट्रीय और घरेलू दोनों फ्लाइट शुरू होंगी। विमानों की उड़ान शुरू करने के लिए हवाई संबंधी सभी जरूरी कार्य पूरे हो चुके हैं। फरवरी से टिकट बुकिंग सेवा भी शुरू हो जाएगी। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (नायल) के सीईओ डॉ. अरुणवीर सिंह ने बताया कि एयरपोर्ट के संचालन को लेकर मंगलवार को भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई), इंजीनियर्स इंडिया लिमिटेड (ईआईएल), एयरपोर्ट बनाने वाली कंपनी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (यापल) के

प्रतिनिधियों की बैठक हुई। बैठक में वाणिज्यिक उड़ानें शुरू होने से पहले उड़ान की सूची निर्धारित करने, जरूरी एनओसी प्राप्त करने की समय सीमा निर्धारित की गई। प्रमुख एजेंसियों ने एयरपोर्ट से अंतरराष्ट्रीय और घरेलू उड़ान शुरू करने के लिए 17 अप्रैल का दिन निर्धारित किया। टिकट बुकिंग सेवा इंटरनेशनल के लिए उड़ान शुरू होने से 90 दिन और घरेलू के लिए छह हफ्ते पहले शुरू हो जाएगी। एयरोड्रोम लाइसेंस के लिए दिसंबर में आवेदन किया जाएगा, जिसे 90 दिनों में नागरिक उड्डयन मंत्रालय (डीजीसीए) से अनुमति मिलने का नियम है। मार्च तक रनवे पर विमान उतारने के लिए लाइसेंस मिलेगा। एयरपोर्ट से पहले दिन सिंगापुर या दुबई के लिए अंतरराष्ट्रीय उड़ान शुरू होने की संभावना है। हालांकि, आधिकारिक तौर पर पुष्टि नहीं हो सकी है। लाइसेंस मिलने के बाद एजेंसी सही जानकारी दे सकेगी। बैठक में एएआई के जीएम राजेश सिंह, ईआईएल के सीजीएम योगेश गौतम, यापल की सीओओ किरण जैन आदि अधिकारी मौजूद रहे।



नोएडा एयरपोर्ट के एयर ट्राफिक कंट्रोल टावर का निर्माण पूरा हो चुका। • हिन्दुस्तान

ट्रायल रन के दौरान यात्री भी विमान में बैठेंगे

एयरपोर्ट के रनवे पर व्यावसायिक विमानों का ट्रायल रन नवंबर में होगा। एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया और डीजीसीए समेत प्रमुख एजेंसियों ने इसके लिए 30 नवंबर की तिथि निर्धारित की है। ट्रायल रन एक दिन या इससे अधिक दिनों तक किया जा सकता है। रनवे का अध्ययन करने के लिए एयरपोर्ट पर एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया के छोटे विमान एयरबस ए320 और 321 समेत इंडिगो और अकासा के कॉमर्शियल विमानों को उतारा जाएगा। ट्रायल पूरे क्रू मेंबर समेत विमानों में यात्रियों को बैठाकर ही किया जाएगा। यात्रियों को टर्मिनल बिल्डिंग से दस्तावेजों की जांच के साथ बोर्डिंग पास देकर एरोब्रिज से विमानों तक पहुंचाया जाएगा।

एआईपी प्रक्रिया पूरी होने के बाद बुकिंग हो सकेगी

सीईओ ने बताया कि फ्लाइट शुरू करने के लिए एआईपी पब्लिकेशन की जरूरत होती है। यह आईटा की वेबसाइट पर किया जाता है, जिसमें दुनिया के सभी देशों को नए एयरपोर्ट शुरू होने की जानकारी दी जाती है। यह प्रक्रिया छह फरवरी को पूरी कर ली जाएगी, इसके बाद ही टिकट बुकिंग सेवा शुरू होगी।

1334 हेक्टेयर में पहले चरण का कार्य लगभग पूरा

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड के अधिकारी ने बताया कि एयरपोर्ट का 1334 हेक्टेयर में प्रथम चरण का कार्य लगभग पूरा हो चुका है। एटीसी में जरूरी उपकरण, रनवे पर लाइट लगाने का काम भी पूरा हो गया है। टर्मिनल के प्रवेश द्वार का काम तेजी से पूरा किया जा रहा है, जो उड़ान शुरू होने से पहले पूरा हो जाएगा।

घरेलू उड़ानों के लिए अक्टूबर में बैठक

एयरपोर्ट से पहले दिन से ही 65 फ्लाइट शुरू करने का प्रयास भी किया जा रहा है। इनमें घरेलू एवं अंतरराष्ट्रीय दोनों शामिल हैं। हालांकि, घरेलू स्तर पर पहले दिन से फ्लाइट कहां के लिए शुरू की जाएगी, इसके लिए अक्टूबर में बैठक में होगी। बैठक में ही फ्लाइट शेड्यूल का खाका तैयार किया जाएगा।

मौसम संबंधी उपकरण लगाए गए

एयरपोर्ट पर कैट-1 और कैट-3 उपकरण स्थापित हो चुके हैं, जो कोहरे में विमान की ऊंचाई, दृश्यता इत्यादि की जानकारी देंगे। डीजीसीए ने इसका निरीक्षण भी कर लिया है। इन्स्ट्रुमेंट लैंडिंग सिस्टम (आईएलएस) का कार्य अगले सप्ताह तक पूरा हो जाएगा। आईएलएस कॉमर्शियल उड़ानों से पहले कैलिब्रेशन फ्लाइट से नेविगेशन ऐड, रनवे पर लाइटिंग व्यवस्था और एयरस्पेस की जांच करता है। आईएलएस से ही रनवे की कई प्रकार की जांच होती है।



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

2 OCTOBER 2024

AIXC, एयर इंडिया एक्सप्रेस का विलय

■ विस, नई दिल्ली : डीजीसीए ने एयर एशिया एयरलाइंस (AIX कनेक्ट (AIXC)) के एयर इंडिया एक्सप्रेस (AIX) में विलय को मंजूरी दे दी है। नियामक ने एक अक्टूबर से प्रभावी AIXC के सभी विमानों को AIX के एयर ऑपरेटर सर्टिफिकेट (AOC) में ट्रांसफर कर दिया है। अधिकारियों का कहना है कि विलय के बाद बनने वाली कंपनी के विमान बेड़े में अगले साल के मार्च के अंत तक विमानों की संख्या 100 के पार होने की उम्मीद है। फिलहाल बेड़े में 88 विमान हैं।

नोएडा एयरपोर्ट पर कर्माशैयल उड़ानों का ट्रायल 30 नवंबर से

● डीजीसीए की अध्यक्षता में हुई बैठके बाद मुख्य कार्यकारी अधिकारी ने दी जानकारी

रिंक यादव। नोएडा

इंटरनेशनल एयरपोर्ट से एक महत्वपूर्ण खबर सामने आया है। 1 अक्टूबर को नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) की अध्यक्षता में विभिन्न विभागों के प्रतिनिधियों की एक महत्वपूर्ण बैठक आयोजित की गई।

इस बैठक में कर्माशैयल उड़ानों की शुरुआत से पहले उड़ान अनुसूची निर्धारित करने और आवश्यक अनापत्ति प्रमाणपत्र (एनओसी) प्राप्त करने की समय सीमा तय की गई। यमुना प्राधिकरण के मुख्य कार्यकारी अधिकारी अरुणवीर सिंह ने बताया कि बैठक में यह निर्णय लिया गया है कि 30 नवंबर को कर्माशैयल उड़ानों का परीक्षण किया जाएगा। इस परीक्षण में एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया, अकासा और इंडिगो जैसी एयरलाइंस भाग लेंगी। उन्होंने यह भी बताया कि



एयरपोर्ट पर कैटेगरी 1 और कैटेगरी 3 दोनों इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम (आईएलएस) स्थापित कर दिए गए हैं और डीजीसीए ने इनका निरीक्षण भी कर लिया है।

आगामी कार्यक्रम के अनुसार, 4 से 6 अक्टूबर तक आईएलएस का कैलिब्रेशन किया जाएगा और इसकी रिपोर्ट 10 अक्टूबर

तक प्रस्तुत की जाएगी। कैलिब्रेशन का प्रमाणपत्र 15 अक्टूबर तक जारी किया जाएगा। 15 नवंबर तक उड़ान प्रक्रिया डीजीसीए को सौंप दी जाएगी और 25 नवंबर तक डीजीसीए उड़ानों का ड्राइंग करेगा। 30 नवंबर को होने वाले वाणिज्यिक उड़ान परीक्षण में एक से दो दिन लग सकते हैं।

इसके बाद, दिसंबर में एयरोड्रोम लाइसेंसिंग के लिए आवेदन किया जाएगा। अधिकतम 90 दिनों में डीजीसीए द्वारा लाइसेंस जारी किए जाने की उम्मीद है, जिसके बाद मार्च तक लाइसेंस मिलने की संभावना है।

अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के संबंध में, अंतरराष्ट्रीय वायु परिवहन संघ (आईएटीए) की बैठक पहले ही हो चुकी है और नोएडा एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया ने इसके लिए आवेदन कर दिया है। अपरुवल मिलने के बाद ही अंतरराष्ट्रीय उड़ानों की शुरुआत पर चर्चा की जाएगी।

सीईओ ने बताया कि पहले दिन एक या एक से अधिक अंतरराष्ट्रीय उड़ान और कई घरेलू उड़ानें शुरू होने की संभावना है। टिकट बुकिंग भी जल्द ही शुरू हो सकती है। एयरपोर्ट अथॉरिटी ने 17 अप्रैल को अंतिम समय सीमा के रूप में निर्धारित किया है, लेकिन उम्मीद है कि इससे पहले ही यहां से उड़ानें शुरू हो जाएंगी। यह पत्र नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अवर सचिव को संबोधित था, जिसमें व्यावसायिक उड़ान संचालन के लिए समयसीमा को अंतिम रूप देने से संबंधित पहले के संचार का उल्लेख किया गया था। एनआईएएल के सीईओ डॉ. अरुणवीर

सिंह ने पुष्टि की कि बैठक ने आपसी सहमति से समयसीमा तय की गई है। उड़ान 17 अप्रैल 2025 को शुरू की जाएगी। दस्तावेज में परियोजना में शामिल प्रमुख कंपनियों और सरकारी निकायों के प्रतिनिधियों की सूची का भी उल्लेख किया गया है। इस बैठक में एनआईएएल, यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड, इंजीनियर्स इंडिया लिमिटेड (इंडुस) और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण सहित अन्य प्रमुख अधिकारियों ने भाग लिया। इन हितधारकों का उद्देश्य हवाईअड्डे के आगामी संचालन के लिए समय पर कार्यान्वयन सुनिश्चित करना है।

इस बैठक का उद्देश्य व्यावसायिक उड़ान संचालन के लिए समयसीमा को अंतिम रूप देना और सहमति प्राप्त करना था। बैठक में डॉ. अरुणवीर सिंह (सीईओ), शैलेंद्र भटनगर (नोडल अधिकारी), योगेश गीतम (इंजीनियरिंग इंडिया लिमिटेड), किरण जैन (चीफ ऑपरेटिंग ऑफिसर) आदि। अब समयसीमा तय हो जाने के साथ सभी की निगाहें इस हवाईअड्डे पर टिकी हैं, जो भारत के विमानन क्षेत्र में एक महत्वपूर्ण केंद्र बनने जा रहा है और दिल्ली-एनसीआर तथा उत्तर प्रदेश के क्षेत्रों के लिए संपर्क में वृद्धि करेगा।

Work delay hits KIA's garden pavilion

Nithya.Mandiyam
@timesofindia.com

Bengaluru: The much-anticipated garden pavilion at Terminal 2 of Kempegowda International Airport (KIA), which was to offer international passengers a scenic walking experience, has run into significant delays. Initially expected to be completed within a year, the project has been under construction for two years, with no clear timeline for completion.

The 40-metre-high pavilion, designed to mirror Singapore's Changi Airport, was envisioned as a key attraction of T2, offering passengers a 360-degree panoramic view of the airport. The pavilion was to serve as a vantage point where visitors could watch planes take



NO COMPLETION TIMELINE

off and land, with a nearby 20-metre monumental sculpture complementing the experience.

In addition to these features, the pavilion will host themed restaurants and art installations, which have contributed to the extended construction timeline. Sources in Bangalore Internatio-

nal Airport Limited said the inverted bamboo basket structure, a central element of the pavilion, has already been completed. Six lakh plants from diverse ecological habitats have been raised.

However, the delay in completing the restaurant section has been a major factor in the project's slowdown. The pavilion, once completed, will offer a variety of amenities, including a treetop outdoor lounge, exhibition centres, and cutting-edge watering technology managed via a mobile application. "We are uncertain of the exact completion date, but we hope the work wraps up soon, and the pavilion becomes accessible to passengers. The restaurant work is the only remaining task," a BIAL spokesperson told TOI.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

1 OCTOBER 2024

Flight disruptions expected at airport

TIMES NEWS NETWORK

Chennai: The international airport will face changes in flight schedule due to airspace closure for the upcoming Air Force Day Parade, according to the airport director. Aerial performances, including fly-pasts and aerobatics displays, will require temporary restrictions from Oct 1 to Oct 8.

To minimize disruptions, the airport has shared a detailed closure schedule, ranging from 15 minutes to two hours at various intervals.

The first closure is set for Oct 1 from 1.45pm to 3.15pm, with additional intervals on Oct 2, 3, 5, 6, 7, and 8. Passengers are advised to check flight schedules and stay in contact with their airlines for updates.

In light of the event, the airport and Marina have been declared "red zones" for security reasons, with a ban on drones and aerial objects from Oct 1 to 6, except for govt use. The airport is coordinating with the Air Force to ensure smooth travel during this period.



Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

2 OCTOBER 2024

DGCA: Merger of AI Express, AIX Connect is complete

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, OCT. 1

The Air India group on Tuesday completed the operational integration and legal merger of two of its operations — Air India Express and AIX Connect (erstwhile AirAsia India) — into a larger low-cost carrier. The merger will see the entity operating under Air India Express and airline code IX.

The directorate general of civil aviation (DGCA) that gave necessary approval papers on Tuesday said it would closely monitor post-merger operations to ensure ongoing compliance with all the regulatory conditions, safeguarding consumer interests and ensuring the continued safety of air operations in India.

The merger process for Air India Express was completed in less than a year since the airline's refreshed brand was unveiled.

बैटरी से उड़ान भरेंगे विमान !

जलवायु परिवर्तन और पर्यावरण संकट के बीच दुनिया स्वच्छ ईंधन की तरफ बढ़ रही है। ई-कार, ई-बाइक के आगे अब इलेक्ट्रिक विमान पर बात होने लगी है। दुनिया का पहला और एकमात्र इलेक्ट्रिक विमान 'पिपिस्ट्रैल वेलिस इलेक्ट्रो' उड़ान भी भर चुका है, लेकिन इलेक्ट्रिक विमानों का व्यापक उपयोग अभी संभव नहीं हुआ है। सुरक्षा समेत अन्य पहलुओं पर अभी अनुसंधान चल रहा है। दो सीटर इलेक्ट्रो की बात करें तो यह बहुत कम दूरी तक ही उड़ान भरने में सक्षम है। अभी यह इंग्लिश चैनल पार करने की स्थिति में भी नहीं है। सबसे लंबी अटलांटिक हवाई यात्रा तो कल्पना में भी नहीं है। बड़े यात्री विमानों की तुलना में अभी यह कहीं नहीं टिकता है। कंपनी इसके जिस नए वैरिएंट पर काम कर रही है, वह भी 370 किलोमीटर रेंज के साथ चार सीटर है। एक इस्राइली कंपनी नौ सीटर इलेक्ट्रिक विमान के प्रोटोटाइप की उड़ान भर चुकी है, लेकिन सामान्य उड़ान का अभी इंतजार है। कुछ अन्य कंपनियों ने भी प्रयास किया, लेकिन

उड़ान का अभी इंतजार है। कुछ अन्य कंपनियों ने भी प्रयास किया, लेकिन यह प्रोटोटाइप तक ही सीमित है।
50 मिनट की उड़ान
58 किलोवाट इलेक्ट्रिक मोटर से चलने वाला 'पिपिस्ट्रैल वेलिस इलेक्ट्रो' 20 मिनट रिजर्व के साथ कुल 50 मिनट तक उड़ान भर सकता है और अधिकतम 185 किलोमीटर रेंज तय करता है। इसकी सबसे बड़ी खासियत दो हल्की लीथियम बैटरी हैं, जो ई-विमान में गेम चेंजर हैं। लीथियम बैटरी पारंपरिक बैटरियों की तुलना में हल्की होती है और जल्दी

पहले ई-कार, फिर ई-बाइक और अब ई-विमान। कार्बन उत्सर्जन से पर्यावरण को बचाने के लिए वैज्ञानिक और विमानन कंपनियां अब इलेक्ट्रिक विमान तैयार करने में जुटी हैं। उम्मीद जताई जा रही है कि जल्द ही ई-विमान उड़ान भरने लगेंगे।



गर्म नहीं होती। लंबी हवाई यात्रा में बैटरी का भारी और जल्दी गरम होना, सुरक्षा की दृष्टि से खतरनाक है।
विमान में सेल्फ स्टार्ट
बैटरी चालित विमान की एक खासियत यह भी है कि इसके इंजन को गरम नहीं करना पड़ता। यह ईंधन युक्त विमानों की तुलना में बहुत कम को गरम नहीं करना पड़ता। यह ईंधन युक्त विमानों की तुलना में बहुत कम शोर के साथ तुरंत उड़ान भर लेता है। बैटरी इसके इंजन को तुरंत उड़ान भरने के लिए पावर प्रदान करती है, ठीक उसी तरह जैसे कार और बाइक पावर मिलती है। इससे ईंधन और कार्बन उत्सर्जन, दोनों की बचत होगी।
दो प्रोजेक्ट पर नजर
इलेक्ट्रिक विमान की दिशा में दो महत्वपूर्ण प्रोजेक्ट पर काम चल रहा है। ये दोनों ही इलेक्ट्रिक विमानन की दशा और दिशा तय करने में काफी महत्वपूर्ण हैं। इनमें पहला है नीदरलैंड

के स्टार्टअप एलिसियन एयरक्राफ्ट का 'ई9एक्स कॉन्सेप्ट विमान', जो कि 2033 में उड़ान भरेगा। यह 90 यात्रियों के साथ 800 किलोमीटर की रेंज तय करेगा। दूसरा है अमेरिकी स्टार्टअप राइट इलेक्ट्रिक, जो ईजीजेट के साथ मिलकर 180 सीटर विमान तैयार कर रहा है।

के साथ मिलकर 180 सीटर विमान तैयार कर रहा है।
कार्बन उत्सर्जन का विकल्प
इस साल के अंत तक गत वर्ष की तुलना में हवाई परिवहन की मांग दोगुनी होने का अनुमान है। यह हवाई परिवहन में डीकार्बोनाइजिंग के बढ़ने का संकेत करता है। वर्तमान में भले ही विमानन कुल वैश्विक कार्बन उत्सर्जन का केवल ढाई प्रतिशत हो, लेकिन यह तेजी से बढ़ रहा है। ऐसे में इसे रोकने की दिशा में भी इलेक्ट्रिक विमान पहला विकल्प दिखते हैं।

विमान ईंधन की कीमत घटी वाणिज्यिक एलपीजी महंगी

शुभायन चक्रवर्ती
नई दिल्ली, 1 अक्टूबर

सरकार द्वारा संचालित तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) ने मंगलवार को विमान में इस्तेमाल होने वाले एविएशन टर्बाइन ईंधन (एटीएफ) की कीमत में 6 प्रतिशत कमी करने की घोषणा की है। दिल्ली में इसकी कीमत 87,597 रुपये प्रति किलोलीटर होगी, जो पहले के 92,480 रुपये प्रति किलोलीटर से कम है। जेट ईंधन में की गई ताजा कटौती के बाद इसकी कीमत अप्रैल से अब तक के निचले स्तर पर आ गई है।

सितंबर में दिल्ली में जेट ईंधन की कीमतें 4.6 प्रतिशत कम की गई थीं और कीमत घटकर 93,489.22 रुपये प्रति किलोलीटर हो गई थी। अगस्त में लगातार 2 बढ़ोतरी के बाद यह कमी की गई थी। इसके पहले जून में कीमत में 6.5 प्रतिशत की भारी कमी की गई थी।

कोलकाता में विमान ईंधन की नई

कीमत 90,610.9 रुपये प्रति किलोलीटर, मुंबई में 81,866.13 और चेन्नई में 90,964.43 रुपये प्रति किलोलीटर होगी।

कीमत में कटौती के बाद उड्डयन क्षेत्र ने शेयर बाजार में अच्छी प्रतिक्रिया दी है। इंटरग्लोब एविएशन (इंडिगो) के शेयर मंगलवार को 2.37 प्रतिशत बढ़कर 4,901 रुपये प्रति शेयर और स्पाइसजेट के शेयर 6.9 प्रतिशत बढ़कर 68.13 रुपये प्रति शेयर पर पहुंच गए।

बहरहाल तेल कंपनियों ने 19 किलो के वाणिज्यिक रसोई गैस (एलपीजी) की कीमत 48.5 रुपये बढ़ाकर 1,740 रुपये प्रति 19 किलो सिलिंडर कर दी है। कीमतों में लगातार तीसरी बार मासिक वृद्धि की गई।

हालांकि, घरेलू इस्तेमाल में आने वाले रसोई गैस सिलिंडर की कीमत 803 रुपये प्रति 14.2 किलो पर यथावत है। घरेलू रसोई गैस की कीमत में मार्च में 100 रुपये प्रति सिलिंडर की कमी की गई थी।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

2 OCTOBER 2024

AIX Connect-AI Express merger complete: DGCA

AIX Connect, formerly known as AirAsia India, merged into Air India (AI) Express on Tuesday, marking the formation of a single low-cost airline subsidiary of Air India. DGCA said in a statement, "Effective October 1, all aircraft of AIX Connect have been transferred seamlessly onto the air operator certificate of AIX."

BS REPORTER

Price of ATF down 6%, commercial LPG up ₹48.5 per cylinder

SUBHAYAN CHAKRABORTY

New Delhi, 1 October

State-run oil marketing companies (OMCs) on Tuesday reduced the price of Aviation Turbine Fuel (ATF) by 6 per cent to ₹87,597 from ₹93,480.22 kilolitre in Delhi, the lowest price since April, and increased the cost of commercial LPG by ₹48.5 per cylinder.

In September, jet fuel prices in Delhi were reduced by 4.6 per cent, reducing the cost to ₹93,480.22 per kiloliter, as reported by state fuel retailers. This came after two consecutive price hikes in August. Before this there was a larger 6.5 per cent drop in June.

In Kolkata, the new price has been fixed at ₹90,610.8 per kilolitre, while it is set at ₹81,866.13 in Mumbai, and

₹90,964.43 per kg in Chennai.

ATF and natural gas are currently exempted from goods and services tax (GST) and are taxed at the state level, including excise duty and value-added tax (VAT). Airlines had asked the government during the Budget 2024 to include ATF prices under GST as it would simplify the tax structure and potentially reduce the overall burden on airlines and oil and gas firms.

Meanwhile, the price of 19-kg commercial LPG cylinders has been raised by OMCs by ₹48.5 per unit. From Wednesday, commercial LPG cylinders in Delhi will retail at ₹1,740 per unit in Delhi, up from ₹1,691.50 in September, while it will be priced at ₹1,692.50 in Mumbai, up from ₹1,644.





Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

2 OCTOBER 2024

एआईएक्स कनेक्ट का एआई एक्सप्रेस में मर्जर

नई दिल्ली | मंगलवार को किफायती विमानन सेवा एआईएक्स कनेक्ट का एयर इंडिया एक्सप्रेस के साथ विलय पूरा हो गया। विलय के बाद बनने वाली कंपनी के बेड़े में अगले साल मार्च के अंत तक विमानों की संख्या 100 को पार कर जाने की उम्मीद है। नई यूनिट 'एयर इंडिया एक्सप्रेस' नाम और एयरलाइन कोड 'आईएक्स' के तहत काम करेगी।

Corporate Communications Directorate

THE DAILY GUARDIAN

DELHI

2 OCTOBER 2024

DGCA approves AirAsia-Air India Express merger

TDG NETWORK
NEW DELHI

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Tuesday granted the requisite regulatory approval for the merger of AIX Connect ("AIXC"), formerly known as AirAsia, into Air India Express ("AIX").

Effective October 1, 2024, all aircraft of AIXC have been transferred seamlessly onto the Air Operator Certificate (AOC) of AIX, ensuring that airline operations of the combined entity continue without disruption to ensure a safe and smooth passenger experience.

"The successful merger of AIX Connect and Air India Express sets a new benchmark for future airline



consolidation, highlighting the importance of strategic regulatory oversight in the aviation industry. Air India Express Connect and Air India Express have demonstrated that this merger will create a more resilient and innovative airline, capable of competing effectively in the global market," said Vikram Dev Dutt, Director General

of Civil Aviation.

"Our rigorous review ensures that this merger serves the public interest by fostering safe air operations while enhancing the overall travel experience for consumers. The insights gained from this experience will prove valuable for the upcoming merger of Air India and Vistara, which is currently

in progress," he said.

DGCA informed that the merger of AIX Connect and Air India Express was a complex endeavour involving the integration of aircraft, pilots, cabin crew, engineers, operational control systems, aircraft maintenance, certification procedures, and a wide range of contracts, vendors, and backend systems.



Corporate Communications Directorate

THE DAILY GUARDIAN

DELHI

2 OCTOBER 2024

SpiceJet clears 4 months' employee salaries amid financial revival

TDO NETWORK
NEW DELHI

After clearing pending GST dues, airline SpiceJet has credited the four months pending salaries of its employees.

The airline had been grappling with financial woes and unpaid employee salaries for the past many months.

A week ago, the airline has cleared all pending salaries, much to the relief of its workforce, ahead of the festive season.

"I am still in shock! Getting four months' salary in the last five days was unexpected. It's like Diwali came early!" said Vishnu Prasad,

an executive at reservations department. "I was worried about my family's future. I am so happy that the management has kept its word. We were promised all dues would be cleared by September 30 but they did it much before. I am proud to be part of this team!" said Manish Kumar, a security staff. A airport staff, Deepak Singh, still processing the sudden shift, remarked, "I honestly couldn't believe it when I saw my account. Three months of salary paid in one go and then getting my September salary on time, it's a huge relief."

These developments have come after the airline raised Rs 3,000 crore through

a Qualified Institutional Placement (QIP).

The QIP attracted a diverse range of top-tier institutional investors and funds, including marquee names such as Goldman Sachs (Singapore), Morgan Stanley Asia, Tata Mutual Fund, and Discovery Global Opportunity Ltd.

Along with employee dues, the airline has also cleared outstanding GST payments, signalling a broader effort to rectify its financial standing.

With plans to introduce new aircraft, expand its routes, and restore its network, SpiceJet is signalling its intent to regain a stronger position in the competitive aviation market.

नोएडा से 17 अप्रैल को उड़ान भरेंगे विमान

कामर्शियल फ्लाइट के ट्रायल में शामिल होंगी अकासा और इंडिगो की फ्लाइट

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा : नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से 17 अप्रैल को यात्री विमान उड़ान भरना शुरू करेंगे। इससे पहले 30 नवंबर को एयरपोर्ट के रनवे पर विमान उतरेंगे। कामर्शियल फ्लाइट टेस्टिंग के लिए अकासा और इंडिगो के विमान रनवे पर उतरेंगे। नागर विमानन महानिदेशालय अक्टूबर मध्य में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की घरेलू उड़ान की संख्या और गंतव्य तय करेगा। अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रा. लि. ने इंटरनेशनल एयर ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन में आवेदन कर दिया है।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के संचालन के लिए मंगलवार को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. के मुख्य कार्यपालक अधिकारी डा. अरुणवीर सिंह की अध्यक्षता में बैठक हुई। इसमें महानिदेशालय नागर विमानन, भारतीय विमान पत्तन प्राधिकरण, यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रा. लि. के अधिकारी भी शामिल हुए। इसमें एयरपोर्ट के लिए लाइसेंस एवं अनापत्ति की समय

जनवरी या फरवरी में शुरू हो जाएगी टिकटों की बुकिंग

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से यात्रा करने के लिए जनवरी या फरवरी में टिकट की बिक्री शुरू हो जाएगी। विमान सेवा शुरू होने के कम से कम तीन माह पहले अंतरराष्ट्रीय सेवा के लिए टिकट की बिक्री शुरू करना जरूरी है। घरेलू उड़ानों के लिए डेढ़ से दो माह पहले टिकट की बिक्री शुरू होगी।



निर्माणाधीन नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट • जागरण आर्काइव

सारिणी तय करने व कामर्शियल सेवाओं के शुभारंभ और ट्रायल आदि की तारीख तय की गई। एयरपोर्ट पर सीपटी वन व श्री के उपकरण लगाए जा चुके हैं। इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम की केलिब्रेशन का काम 4 से 6 अक्टूबर के बीच होगा। 15 अक्टूबर तक केंद्रीय विभाग से इसके लिए सर्टिफिकेट जारी हो जाएगा।

विकासकर्ता कंपनी फ्लाइट टेस्टिंग के लिए 15 नवंबर तक नागर विमानन महानिदेशालय में आवेदन करेगी और 25 नवंबर तक ट्रायल की अनुमति मिल जाएगी। नोएडा एयरपोर्ट के लिए 30 नवंबर की

तारीख बेहद अहम होगी।

अकासा, इंडिगो और भारतीय विमान पत्तन प्राधिकरण के विमान पहली बार एयरपोर्ट के रनवे पर उतरेंगे। एयर बस 319, 320, 321 जैसे विमानों को रनवे पर उतार कर ट्रायल होगा। क्रू मेंबर के साथ इस ट्रायल पर ही एयरपोर्ट का संचालन शुरू होने का दारोमदार टिका है। फ्लाइट ट्रायल ठीकठाक रहा तो दिसंबर में एयरोड्रोम लाइसेंस के लिए आवेदन किया जाएगा। डीजीसीए 60 दिन के अंदर उड़ान सेवा शुरू करने के लिए लाइसेंस जारी कर देगा। छह फरवरी को इंटरनेशनल

एयर ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के शुरू होने की सूचना अंतरराष्ट्रीय स्तर पर जारी करेगा। नियाल सीईओ डा. अरुणवीर के मुताबिक 17 अप्रैल तक सभी अनापत्ति लेकर संचालन शुरू होगा। शुरुआत में 60 से अधिक घरेलू उड़ाने यहां से शुरू होंगी।

Tata Sons Tells Air India to Maintain Vistara's 'Superior' Flying Experience

Merger takes effect November 12; group wants minimal changes at the point of customer interface

Kala Vijayraghavan & Arindam Majumder

Mumbai | Delhi: Tata Sons, the owner of Air India, has urged the carrier's management to proceed cautiously with the airline's ongoing merger with Vistara to avoid alienating the latter's loyal customer base. The merger is due to take effect November 12.

The seamless integration of both the brands and continuity of Vistara's service standards for all its consumers unaware of the integration of the Tata Group's aviation business was a key point during an Air India meeting last Thursday.

"There is this huge quality expectation from consumers after the Tatas acquired Air India. Vistara was always seen as offering superior brand experience to Air India and after the merger, Vistara consumers should not feel dissatisfied," said an official close to the matter. "Vistara employees have also been edgy about merging into the Air India system. Hence, there is this anxiousness that it should be a seamless merger that has no impact on the ground for consumers."



All Aboard
Flight numbers of Vistara passengers booked after Nov 12 will change to AI ones

No change in: Vistara's aircraft, livery, crew, or in-flight services until Air India's own standards significantly improve

Goal: Preserve Vistara's strengths while revitalizing Air India

Vistara's frequent flyer programme, Club Vistara, will merge with AI's Flying Returns programme

Aircraft, schedule and operating crew will be unchanged until early-2025

Tata Sons, which is overseeing the merger, is concerned that any misstep in balancing operations with Vistara's established goodwill could jeopardize the success of the integration. Minimal changes will be done at the point of customer interface to ensure continuity, an Air India spokesperson said.

Vistara has robust customer equity while Air India, admittedly with much bigger operations, has periodically faced consumer criticism for subpar service even after the national carrier was denationalized.

Airline officials said that Vistara passengers who have already booked flights after the scheduled merger date will see their flight numbers change to those mapped to Air India, even though in nearly all cases the aircraft, schedule and operating crew will be unchanged until early 2025.

Vistara CEO Vinod Kannan has been in charge of the integration process, group officials said. He is likely to move back to Singapore following the completion of the merger.

"Cross-functional teams from Air In-

dia and Vistara have been working together for many months to make the transition of aircraft, flying crew, ground-based colleagues and, most importantly, our customers, into the new Air India as seamless as possible," an airline official said.

FOCUS ON CONTINUITY

Even Vistara aircraft will be manned by the existing inflight crew of the airline to ensure a consistency in service standard, the official said.

Tata Sons has decided not to alter Vistara's aircraft, livery, crew, or in-flight services until Air India's own standards improve significantly. The goal is to preserve Vistara's strengths while revitalizing Air India, the carrier's spokesperson said.

Since the second half of 2023, multiple executives of Vistara have been on board Air India in customer-facing segments, such as ground services and catering.

In major airports like Delhi, Vistara's ground handling in charge will continue to lead the team. Vistara's frequent flyer program, Club Vistara, will merge with Air India's Flying Returns program.



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

2 OCTOBER 2024

ATF price cut by over 6% to its lowest this year

JET FUEL, OR ATF, price was on Tuesday reduced by 6.3% to its lowest level this year, while the rate of commercial LPG used in hotels and restaurants was hiked by ₹48.5 per 19-kg cylinder in the monthly revision done in line with international oil price trends.

ATF price was cut by ₹5,883 per kilolitre, or 6.29%, to ₹87,597.22 per kl in the national capital— the lowest price of jet fuel this year. The price reduction, the second in a month, will help ease the burden of airlines for whom fuel makes up for almost 40% of the operating cost. Prices were on September 1 cut by ₹4,495.5 per kl, or 4.58%.

The ATF rate in Mumbai was reduced to ₹81,866.13 per kl on Tuesday from ₹87,432.78 previously. Prices differ from state to state depending on the incidence of local taxes.

Oil firms increased the price of commercial LPG by ₹48.5 to ₹1,740 per 19-kg cylinder — third straight monthly increase. Prices were hiked by ₹6.5 per cylinder on August 1 and by ₹39 on September 1. The three rounds of hike follow four monthly price reductions. — PTI



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

2 OCTOBER 2024

AIX Connect's merger into AI Express complete; to operate under one brand

FE BUREAU
Mumbai, October 1

THE AIR INDIA Group has completed the operational integration and legal merger of Air India Express and AIX Connect (formerly AirAsia India) into a larger low-cost carrier. This unified entity will now operate under the 'Air India Express' brand, with a single airline code IX, marking a significant milestone in the group's ongoing transformation. The merger is part of Air India's broader strategy to consolidate its four airlines into two, with the group also in the process of merging Vistara into Air India.

The merger of Air India Express was completed within a year following the unveiling of the airline's refreshed brand. The process included harmonising operational manuals to streamline operations and transferring Air Operator Cer-

CAMPBELL WILSON, CEO, AIR INDIA

THIS MERGER WILL BE FOLLOWED BY
THE MERGER OF VISTARA INTO AIR
INDIA ON NOVEMBER 12



tificates (AOCs) to meet regulatory requirements.

On Tuesday, Vikram Dev Dutt, director general of the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), handed over the updated AOC to Alok Singh, managing director of Air India Express, in the presence of Campbell Wilson, CEO of Air India and chairman of Air India Express.

Dutt said, "The successful integration and merger of AIX Connect with Air India Express is commendable and serves as a benchmark for airline mergers. India's

rapid evolution into the world's third largest aviation market calls for a robust regulatory regime."

The DGCA's flight standards directorate played a pivotal role in the merger, creating a live tracker with a dedicated team to continuously monitor the progress of the harmonisation process, ensuring the merger was completed in a time-bound manner.

Singh said: "About a year ago, we started the integration of AIX Connect and Air India Express, bringing the two organisations together behind a common brand. The close

collaboration amongst DGCA, BCAS, and MoCA, AIX and group leadership teams and many other colleagues were instrumental in the success of this exercise."

Wilson added, "This merger will be followed by the merger of Vistara into Air India on November 12. We look forward to working with the guidance of DGCA to conclude it seamlessly."

Air India Express, which initially had a fleet of 39 aircraft, has since expanded to 88 planes, with nearly four new aircraft being added each month. The fleet is expected to surpass 100 aircraft by the end of the current financial year, extending its network across India, the Gulf, and Southeast Asia.

Since the Tata Group's takeover of Air India in early 2022, the number of routes operated by Air India Express has grown from 74 to 171, and passenger volume has increased by over 400%.

Gold financiers' shares slump after RBI flags lending lapses

SACHIN KUMAR
Mumbai, October 1

SHARES OF NON-BANK gold loan financiers Manappuram Finance, Muthoot Finance and Cholamandalam Investment and Finance declined by up to 4% on the BSE on Tuesday, after the Reserve Bank of India found several irregular practices in the industry and asked lenders to fix the lapses within three months and report back in order to avoid supervisory action.

Experts expect the growth to moderate after the RBI's action. "Tightening of these processes may affect growth, (and) asset quality recognition at gold financiers," Jefferies said in a note.

Shares of Muthoot Finance fell around 4% to close at ₹1,955 on the BSE, Manappuram Finance declined 2% and Cholamandalam Investment and Finance dropped 1.7%. IIFL Finance managed to buck the trend and closed higher by 1% at ₹468 on the BSE.

The RBI on Monday said it found several deficiencies in processing of gold loans. The major deficiencies include shortcomings in use of

SOUTHBOUND

Muthoot Finance

Intra-day on BSE (₹), Oct 1



third parties for sourcing and appraisal of loans, valuation of gold without the presence of the customer, inadequate due diligence and lack of end-use monitoring of gold loans.

"All supervised entities are

Manappuram Finance

Intra-day on BSE (₹), Oct 1



Cholamandalam Inv & Fin

Intra-day on BSE (₹), Oct 1



advised to comprehensively review their policies, processes and practices on gold loans to identify gaps, including those highlighted in this advice, and initiate appropriate remedial measures in a time bound manner,"

said the central bank in notification issued on Monday. "It should also be ensured that adequate controls are in place over outsourced activities and third-party service providers," it said.

These comments are "a sentimental negative for gold lenders", Motilal Oswal said in a note.

With gold prices reaching record highs, the demand for gold loans from banks has risen significantly in recent months. Gold loan outstanding has surged 40% to ₹1.32 lakh crore as of July this year, from ₹95,344 crore in the year-ago period, RBI data showed.

Concerned over the sharp growth in gold loans, the central bank has taken various steps to dampen the lenders' exuberance. In May, the RBI asked NBFCs to strictly adhere to the income tax Act (IT) provision on cash disbursement and not to disburse loan amounts exceeding ₹20,000 in cash.

Earlier in March, the banking regulator had imposed restriction on IIFL Finance and barred it from sanctioning, disbursing, or selling its gold loans. However, the RBI lifted the restriction last month.

● **BLOGGER'S PARK**

Hospitality with heart

Why Air India must be inspired by Vande Bharat



■ **SHIVAJI DASGUPTA**



JUST RECENTLY, I flew the timeline of Indian aviation in less than 18 hours. A stylish Vistara A321 NEO on the morning service, dramatically complemented by a legacy A319 bearing the Maharaja's banished stripes.

The free dining in Economy has been cleverly right sized, now that the majestic Vistara is part of the frugal Tata family. For breakfast, a meagre omelette with petite baked beans. Dinner, a stony slab of chicken with darkish dal and whitish rice. No sign of sausages or parathas, grudgingly a miniature pastry in tow. Accountants are clearly more influential than the impresarios, in the merger of civilisations.

The efficient servers insisted on offering Chicken-Rice or Dal-Rice as dinner. Deeply confusing, as the chicken substitute was an alu sabzi, with dal being the common factor. Veg or non-veg, the sensitive familiarity code, superseded by avoidable pretences.

In contrast, the Vande Bharat breakfast is on the right track: A chunky omelette with abundant boiled vegetables and handmade french fries. Lunch or dinner, generously four courses, including tawa rotis and ice cream. Thoughtfully packaged snacks blending health with taste. For a princely all-inclusive fare of ₹1,500 or so.

Air India is confusing scalable experience transformation with superficial conversational anecdotes. The opening and closing announcements amplify the warmth of Indian hospitality, rel-

evant for foreign customers only. Millions have been spent on elegant communication for a livery change that will not be totally operational for three years. Imagine, a simplistic passenger, impressed by the advertising, arriving at the airport for the A319 ride. The aircraft is painted differently, seats resemble 'tentwalla' sofas, the viral Bharatnatyam safety video is missing and everything smells of the past.

Domestic flyers are at the mercy of the imperialistic Indigo and the opportunistic Air India, possibly seeking a hand-in-glove consortium. The puny Akasa Air and the constantly broke Spicejet are insignificant support casts. Air India Express, adding to the confusion, by introducing and withdrawing premium offerings with whimsical alacrity.

Much before benchmarking with global carriers, Campbell Wilson will be well advised to chat with Ashwini Vaishnaw, who is delivering meaningful upgradation courtesy the impressive Vande Bharat. Including a customer-centric experience-first approach, without relying on magnified promises. Air India must transparently educate consumers about the genuine timelines for implementing the promised change. Else the occasional cockroaches on food trays will soon become elephants in the aisles.

The author is an autonomous brand consultant and writer

Air India must transparently educate consumers about genuine timelines for implementing promised changes





Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

1 OCTOBER 2024

DGCA set to issue electronic licenses to ATCs

PTI

NEW DELHI

Aviation safety regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA) is all set to issue licenses to Air Traffic Controllers (ATCOs) in electronic form as it looks to go paperless in its functioning and embrace the digital future.

The introduction of electronic licenses is designed to significantly improve operational efficiency, enabling ATCOs to access and manage their licenses with ease on self-contained mobile electronic visual display devices, such as mobile phones or tablets, the DGCA said in an official statement.

Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

2 OCTOBER 2024

किफायती विमानन सेवा कंपनी है एआईएक्स कनेक्ट एयर इंडिया एक्सप्रेस-एआईएक्स कनेक्ट का विलय पूरा, मार्च तक होंगे 100 से अधिक विमान

एजेसी ► नई दिल्ली

भारतीय विमानन क्षेत्र में महत्वपूर्ण प्रगति को चिह्नित करते हुए एयर इंडिया समूह ने मंगलवार को किफायती विमानन सेवा कंपनी एआईएक्स कनेक्ट का एयर इंडिया एक्सप्रेस के साथ विलय पूरा कर लिया। विलय के बाद बनने वाली कंपनी के बेड़े में अगले साल मार्च के अंत तक विमानों की संख्या 100 को पार कर जाने की उम्मीद है।

यह विलय एक वर्ष से भी कम समय में पूरा हो जाएगा और यह इकाई 'एयर इंडिया एक्सप्रेस' नाम और एयरलाइन कोड 'आईएक्स' के तहत काम करेगी। एयर इंडिया के प्रमुख कैपबेल विल्सन ने विलय के पूरा होने को एयर इंडिया समूह के कार्याकल्प में

ख़ास बातें

- यह इकाई 'एयर इंडिया एक्सप्रेस' नाम और 'आईएक्स' के तहत काम करेगी
- एआई प्रमुख कैपबेल ने विलय को कंपनी के लिए उपलब्ध बताया



विलय एक नया मानक स्थापित करता है

विमानन विकासक डीजीसीए ने मंगलवार को कहा कि एआईएक्स कनेक्ट का एयर इंडिया एक्सप्रेस के साथ विलय देश में मध्यम में विमानन कंपनियों के समेकन के लिए एक नया मानक स्थापित करता है। वागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने बयान में कहा, एक अक्टूबर, 2024 से एआईएक्स कनेक्ट के सभी विमानों को एआईएक्स के हवाई परिचालक प्रमाणन (एजेसी) पर स्थानांतरित कर दिया गया।

विलय के बाद परिचालन पर करीबी नज़र

एयर इंडिया एक्सप्रेस के प्रबंध निदेशक आर्नोल्ड रिंठ ने कहा, "हम दोनों एयरलाइन कंपनियों के एकीकरण के जटिल काम में लग गए और इसका समापन आज दोनों संगठनों के संघर्ष और कठिनी रूप से विलय में हुआ है।" विकासक ने कहा कि वह सभी विनियमक शर्तों का अनुपालन सुनिश्चित करने, उपलब्धता हितों को रक्षा करने तथा भारत में हवाई परिचालन को सुरक्षित सुनिश्चित करने के लिए विलय के बाद परिचालन पर करीबी नज़र रखेंगे।

विमानन कंपनियों टाटा समूह का हिस्सा है

इससे संयुक्त इकाई का एयरलाइन परिचालन बिना किसी व्यवधान के जारी रहेगा और यात्रियों को सुरक्षित तथा सुचारु अनुभव मिल पाएगा। ये विमानन कंपनियां टाटा समूह का हिस्सा हैं, जो अगले महीने विस्तार का एयर इंडिया के साथ विलय भी करेगा। विलय की गई इकाई का शेड़ा चालू वित्त वर्ष 2024-25 के अंत तक 100 विमान से अधिक हो जाने की उम्मीद है जो फ्लिग्लान 88 विमान का है।

संचालित मार्गों की संख्या बढ़कर 171 हुई

एयर इंडिया समूह ने बयान में कहा, "2022 की शुरुआत में टाटा समूह द्वारा एयर इंडिया का अधिग्रहण करने के बाद से एआईएक्स द्वारा संचालित मार्गों की संख्या 74 से बढ़कर 171 हो गई है और वार्षिक परिचालन में 400 प्रतिशत से अधिक की वृद्धि हुई है।" विलय की प्रक्रिया में दोनों किफायती विमानन कंपनियों के परिचालन में शामिल बैठक, विमानों का स्थानांतरण, परिचालन, सुरक्षा और रखरखाव मंजूरी शामिल थी।

हवाई यात्रा की बढ़ती मांग पूरी होगी

विल्सन ने कहा कि एआईएक्स कनेक्ट का एयर इंडिया एक्सप्रेस के साथ विलय एयर इंडिया के विलय एआईएक्स एक्सप्रेस के एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है। विलय की गई इकाई भारत और क्षेत्र में हवाई यात्रा की बढ़ती मांग को पूरा करेगी। विल्सन एयर इंडिया के प्रबंध निदेशक और मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ) होने के साथ एयर इंडिया एक्सप्रेस के चेयरमैन भी हैं।



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

2 OCTOBER 2024

AIX Connect completes merger with AI Express

Jagriti Chandra

NEW DELHI

The Air India group on Tuesday announced the completion of the merger of AIX Connect (the erstwhile AirAsia India) with Air India Express (AIX) to serve as its low-cost arm.

All aircraft of AIX Connect have been transferred to the Air Operator Certificate of AIX, ensuring that the operations of the combined entity continue without disruption.

The merged airline has 88 aircraft and almost 7,000 employees, which include 22 aircraft of AIX Connect and its 3,000 staff members. The group is also in the process of merging Vistara with Air India.

ATF price cut 6%, commercial LPG jumps ₹48.5 per cylinder

Press Trust of India

feedback@livemint.com

NEW DELHI: Jet fuel, or ATF, price was on Tuesday reduced by 6.3% to its lowest level this year, while the rate of commercial LPG used in hotels and restaurants was hiked by ₹48.5 per 19-kg cylinder in the monthly revision done in line with international oil price trends.

Aviation turbine fuel (ATF) price was cut by ₹5,883 per kilolitre, or 6.29%, to ₹87,597.22 per kl in the national capital, according to state-owned fuel retailers.

This is the lowest price of jet fuel this year. The price reduction, the second in a month, will help ease the burden of airlines for whom fuel makes up for almost 40% of the operating cost.

Prices were on September 1 cut by ₹4,495.5 per kl, or 4.58%.

The ATF rate in Mumbai was reduced to ₹81,866.13 per kl on Tuesday from ₹87,432.78 previously.

Prices differ from state to state depending on the incidence of local taxes.

Alongside, oil firms increased the price of commercial LPG by ₹48.5 to ₹1,740 per 19-kg cylinder.



ATF price was cut by ₹5,883 per kilolitre, or 6.29%, to ₹87,597.22 per kl in the national capital.

MINT

This is the third straight monthly increase. Prices were hiked by ₹6.5 per cylinder on August 1 and by ₹39 on September 1. The three rounds of increase follow four monthly price reductions.

In four price reductions, rates were cut by ₹148 per 19-kg cylinder and now in three rounds of increase, prices have gone up by ₹94 per bottle.

Commercial LPG now costs ₹1,692.50 per 19-kg cylinder in Mumbai, ₹1,850.50 in Kolkata and ₹1,903 in Chennai.

The rate of cooking gas used in domestic households, how-

ever, remained unchanged at ₹803 per 14.2-kg cylinder.

State-owned Indian Oil Corporation (IOC), Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL), and Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) revise prices of ATF and cooking gas on the first of every month based on the average price of benchmark international fuel and foreign exchange rate.

Prices of petrol and diesel continue to remain frozen. Rates had been cut ₹2 per litre in mid-March. Petrol costs ₹94.72 a litre in Delhi while diesel is priced at ₹87.62.

Air India Express takes off with AIX Connect merger

Press Trust of India

feedback@livemint.com

NEW DELHI: Marking a significant consolidation in the Indian airline space, Air India Group on Tuesday completed the merger of low-cost carrier AIX Connect with Air India Express and the merged entity's fleet is expected to cross 100 planes by the end of March next year.

The merger—completed in less than a year, will see the entity operating under the name 'Air India Express' and airline code 'IX'—and Air India chief Campbell Wilson described the completion of the integration as an "important milestone" in the transformation journey.

Aviation regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Tuesday said the merger of AIX Connect with Air



Air India chief Campbell Wilson described the integration as an "important milestone" in the transformation journey. REUTERS

India Express sets a new benchmark for future airline consolidation in the country.

"Effective October 1, 2024, all aircraft of AIX Connect have

been transferred seamlessly onto the Air Operator Certificate (AOC) of AIX, ensuring that airline operations of the combined entity continue without

disruption to ensure a safe and smooth passenger experience," DGCA said in a release.

Both airlines are part of Tata Group, which will also be merging Vistara with Air India next month.

The merged entity's fleet, which currently stands at 88 planes, is expected to cross 100 aircraft by the end of this financial year.

"The number of routes AIX operates has risen from 74 to 171, and passenger carriage has increased by over 400 per cent since the take over of Air India by Tata group in early 2022," Air India Group said in a release.

The merger involved the harmonisation of operational manuals across the two low-cost carriers and, the transfer of aircraft, besides operational, safety and maintenance approvals.

Wilson said the integration of AIX Connect with Air India Express is an important milestone in Air India's Vihaan.ai transformation journey and that the merged entity will cater to the growing demand for air travel around India and in the region.

He is the managing director and chief executive officer of Air India and the chairman of Air India Express.

"About a year ago, we started the integration of AIX Connect and Air India Express, bringing the two organisations together behind a common brand.

"Alongside, we worked on the complex integration exercise culminating today in the operational and legal merger of the two organisations," Air India Express managing director Aloke Singh said.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

2 OCTOBER 2024

Air India Express, AIX Connect merger complete

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, OCTOBER 1

AIX CONNECT (formerly AirAsia India) has merged into Air India Express with effect from Tuesday as all aircraft of the former have been transferred to the air operator certificate (AOC) of Air India Express. With this, the no-frills airline AIX Connect—which started as a joint venture between the Tata group and Malaysia's AirAsia Berhad—has flown into the sunset after oper-

ating for over a decade.

"The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has granted the requisite regulatory approval for the merger of AIX Connect (AIXC) into Air India Express. Effective October 1, 2024, all aircraft of AIXC have been transferred seamlessly onto the Air Operator Certificate (AOC) of AIX (Air India Express), ensuring that airline operations of the combined entity continue without disruption to ensure a safe and smooth passenger experience," India's aviation regulator DGCA



File

announced Tuesday.

The regulator sees the merger, which was completed in less than

a year and without any disruption in operations of the two carriers and aircraft groundings, as having set a new benchmark and template for airline mergers in India particularly the upcoming Air India-Vistara merger. The DGCA will closely monitor post-merger operations of Air India Express to ensure compliance with all regulatory conditions.

"Our rigorous review ensures that this merger serves the public interest by fostering safe air operations while enhancing the overall travel experience for con-

sumers. The insights gained from this experience will prove valuable for the upcoming merger of Air India and Vistara, which is currently in progress," said DGCA Director General Vikram Dev Dutt.

The merger of budget carriers AIX Connect and Air India Express is part of the larger consolidation of airlines in the Tata stable as part of Air India's transformation plan. The group's full-service carriers (FSC) Vistara and Air India are set to merge on November 12.

FULL REPORT ON
www.indianexpress.com

Ministry's praise for SpiceJet that never had any sanction

No commendation was issued and SpiceJet was under "enhanced surveillance" by the DGCA

Mihir Mishra
mihir.mishra@livemint.com
NEW DELHI

On 2 September, struggling low-cost carrier SpiceJet issued a press release saying the civil aviation ministry had commended it for 'outstanding customer service'.

It was a curious announcement that caught the ministry's top officials unawares, since there was no such commendation given and the airline had even been put on 'enhanced surveillance' by aviation regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA) just four days earlier.

An inquiry by the ministry revealed that the commendation was fake, according to two senior officials aware of the development. The press release was based on an email from an operator at Air Sewa's control room who had acted on his own, without proper authorization, the officials said, adding that the operator has since been relieved of his job.

"We were shocked to see such a press release doing the rounds, that too just four days after the DGCA had put them on enhanced surveillance," said one of the two officials, who did not want to be identified. "We inquired into it and found out that the guy acted on his own."

The person who sent out the email was an employee of a private company that has been contracted to manage the Air Sewa control centre. "We asked the company to immediately fire that employee and it has been done now," the official added. A second official expressed shock at the incident. "We read the content of the email and there is no way the operator would have drafted such an email," the second official said, also requesting



SpiceJet is struggling operationally with under 40 aircraft of a 70-plus fleet grounded due to shortage of spares or litigations. AFP

anonymity.

"The airline may have an interest, but what was it that motivated the employee to send an email needs to be looked into," the official said, adding that some changes need to be put in place to

aviation ministry as a grievance redressal mechanism for passengers, to receive customer complaints of all kinds—even a dirty toilet at an airport. On receiving a complaint, the control room in the ministry's building attempts

government.

SpiceJet, which is struggling financially since the covid-19 pandemic, is struggling operationally, too, with under 40 aircraft of a 70-plus fleet grounded due to shortage of spares or litigations. In September-end, the airline received a funding of ₹3,000 crore. That has helped it clear salary due to employees as well as make payments to several vendors. The airline has also said that the funding will help it bring about 100 aircraft back to flying. The current operational fleet is under 30 aircraft.

For context, this 'commendation' from the aviation ministry would have helped the airline bring some positive news around it since the DGCA had put the airline under 'enhanced surveillance' just four days earlier.

AIR POCKETS

IN 2016, the aviation ministry began Air Sewa as a grievance redressal system for passengers

THE control room in the ministry resolves the complaint by coordinating with the airport operator

THERE is also a mechanism of feedback to assess the outcome

AIR Sewa collates data on number of complaints against airlines, airports and shares it with govt

ensure a repeat of this incident does not happen.

Queries emailed to SpiceJet and the aviation ministry did not elicit any response till print time.

Air Sewa was launched in 2016 by the

to resolve it by coordinating with the concerned airport operator. There is a mechanism of feedback also to assess the outcome. Air Sewa also collates data on number of complaints filed against airlines or airports and shares it with the



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

2 OCTOBER 2024

AI Express merges with AIX Connect

Marking a significant consolidation in the Indian airline space, Air India Group on Tuesday completed the merger of low-cost carrier AIX Connect with Air India Express and the merged entity's fleet is expected to cross 100 planes by the end of March next year.

The merger—completed in less than a year, will see the entity operating under the name 'Air India Express' and airline code 'IX'—and Air India chief Campbell Wilson described the completion of the integration as an "important milestone" in the transformation journey.

Aviation regulator DGCA on Tuesday said the merger of AIX Connect with Air India Express sets a new benchmark for future airline consolidation in the country.

The merged entity's fleet, which currently stands at 88 planes, is expected to cross 100 aircraft by the end of this financial year. **PTI**



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

2 OCTOBER 2024

Lenders want to sell Jet's assets: JKC



JKC claimed that lenders have not cooperated with its efforts to revive Jet Airways. MINT

The Jalan-Kalrock Consortium (JKC), the successful bidder for bankrupt Jet Airways, told the Supreme Court on Tuesday that lenders led by the State Bank of India (SBI) are intentionally pushing the company towards liquidation to maximise profits by selling the airline's

assets as scrap.

A three-judge bench led by Chief Justice of India D.Y. Chandrachud was addressing the lenders' plea against the National Company Law Appellate Tribunal's (NCLAT) March ruling upholding the handover of Jet Airways to Jalan-Kalrock Consortium.

JKC, represented by senior lawyer Mukul Rohatgi, claimed that the lenders have deliberately not cooperated with JKC's efforts to revive Jet Airways.

"They haven't lifted a finger to help... They want to drive this plan into the ground so that it can be sold as scrap. They feel if they sell the planes as scrap, they will get more," Rohatgi said.

Chief Justice Chandrachud said they had directed JKC to deposit ₹150 crore in cash in January and emphasised that failing to do so would indicate non-compliance with the resolution plan.

KRISHNA YADAV



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

1 OCTOBER 2024

AI-VISTARA MERGER

Assessment complete, systems integration in progress, says official

NEW DELHI: A comprehensive enterprise assessment of all systems has been completed and the integration process is going on as part of the upcoming merger of Vistara with Air India, a senior official said on Monday. Vistara, a JV between Tata and Singapore Airlines, is set to be merged with Air India in November.

The process for the merger of the two full service carriers, announced in November 2022, is in progress.

Murali Karthik, VP & Head of Enterprise IT at Air India, stressed the importance of data-driven decision making process and a highly integrated system. Speaking at a session at the CAPA India Dig-



ital Aviation Summit in the national capital, he also said a comprehensive enterprise assessment of all systems has been completed with respect to the merger of Vistara and Air India. At the session, regional carrier FLY91's CTO Prasanna Subramanian said it is building the complete architecture for the digital systems. The systems are being scaled up and the focus is also on data. PTI



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

2 OCTOBER 2024

Air India completes AI Express, AIX Connect merger

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

AIR India Group has completed the operational integration and legal merger of Air India Express Ltd and AIX Connect Pvt Ltd (erstwhile AirAsia India) into a larger low-cost carrier that takes on market leader IndiGo and smaller players such as Akasa Air and SpiceJet. The announcement comes as the group is in the final stages of merging its full-service carriers - Air India and Vistara.

Tata group said the fleet size of its low-cost carrier is expected to cross 100 aircraft by the end of the current financial year, with a network footprint spanning across India, Gulf and Southeast Asia.

The merger process for Air India Express was completed in less than a year since the air-



line's refreshed brand was unveiled. It involved the harmonisation of operational manuals, as an enabler for the merger, and the transfer of Air operator certificates (AOCs). On Tuesday, Vikram Dev Dutt, Director General, DGCA, handed over the updated AOC to Alok

Low-cost fleet size to cross 100 planes by FY25-end

Tata group said the fleet size of its low-cost carrier is expected to cross 100 aircraft by the end of the current financial year, with a network footprint spanning across India, Gulf and Southeast Asia. The merger process for Air India Express was completed in less than a year since the airline's refreshed brand was unveiled.

Singh, Managing Director, Air India Express, in the presence of Campbell Wilson, Chief Executive Officer of Air India and Chairman, Air India Express, at the DGCA headquarter in New Delhi.

Wilson said, "The integration of AIX Connect with Air India Express is an important milestone in Air India's Vihaan.ai transformation journey. The merged entity will cater to the growing demand for air travel around India and in the region, especially among the country's aspirational

youth looking for fresh and more appealing value products."

He added that this merger will be followed by the merger of Vistara into Air India on 12 November.

Air India Express has a fleet size of 88 aircraft at the moment, with nearly four new aircraft continuing to join each month. The number of routes AIX operates has risen from 74 to 171, and passenger carriage has increased by over 400% since the take-over of Air India by Tata Group in early 2022.



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

2 OCTOBER 2024

Jet fuel prices cut, LPG hiked



PTI ■ NEW DELHI

Jet fuel, or ATF, price was on Tuesday reduced by 6.3 per cent to its lowest level this year, while the rate of commercial LPG used in hotels and restaurants was hiked by Rs 48.5 per 19-kg cylinder in the monthly revision done in line with international oil price trends. Aviation Turbine Fuel (ATF) price was cut by Rs 5,883 per kilolitre, or 6.29 per cent, to Rs 87,597.22 per kl in the national capital, according to state-owned fuel retailers.

This is the lowest price of jet fuel this year. The price reduction, the second in a month, will help ease the burden of airlines for whom fuel makes up for almost 40 per cent of the operating cost. Prices were on September 1 cut by Rs 4,495.5 per kl, or 4.58 per cent. The ATF rate in Mumbai was reduced to Rs 81,866.13 per kl on Tuesday from Rs 87,432.78 previously. Prices differ from state to state depending on the incidence of local taxes. Alongside, oil firms increased the price of commercial LPG

by Rs 48.5 to Rs 1,740 per 19-kg cylinder.

This is the third straight monthly increase. Prices were hiked by Rs 6.5 per cylinder on August 1 and by Rs 39 on September 1. The three rounds of increase follow four monthly price reductions.

In four price reductions, rates were cut by Rs 148 per 19-kg cylinder and now in three rounds of increase, prices have gone up by Rs 94 per bottle.

Commercial LPG now costs Rs 1,692.50 per 19-kg cylinder in Mumbai, Rs 1,850.50 in Kolkata and Rs 1,903 in Chennai. The rate of cooking gas used in domestic households, however, remained unchanged at Rs 803 per 14.2-kg cylinder.

State-owned Indian Oil Corporation (IOC), Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL), and Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) revise prices of ATF and cooking gas on the first of every month based on the average price of benchmark international fuel and foreign exchange rate.

एआईएक्स कनेक्ट का एयर इंडिया में विलय

■ विलय के बाद अब एयर इंडिया एक्सप्रेस के नाम से काम करेगी नई कंपनी

■ 'आईएक्स' होगा नई विमानन कंपनी का कोड ■ मार्च के अंत तक होंगे 100 से ज्यादा विमान नई दिल्ली (भाषा)।

भारतीय विमानन क्षेत्र में महत्वपूर्ण प्रगति को चिह्नित करते हुए एयर इंडिया समूह ने मंगलवार को किफायती विमानन सेवा कंपनी एआईएक्स कनेक्ट का एयर इंडिया एक्सप्रेस के साथ विलय पूरा कर लिया। विलय के बाद बनने वाली कंपनी के बड़े में अगले साल मार्च के अंत तक विमानों की संख्या 100 को पार कर जाने की उम्मीद है। यह इकाई 'एयर इंडिया एक्सप्रेस' नाम और एयरलाइन कोड 'आईएक्स' के तहत काम करेगी।

एयर इंडिया के प्रमुख कैम्बेल विल्सन ने विलय के पूरा होने को एयर इंडिया समूह के कार्यालय में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि करार दिया। विमानन नियामक डीजीसीए ने मंगलवार को कहा कि एआईएक्स कनेक्ट का एयर इंडिया एक्सप्रेस के साथ विलय देश में भविष्य में विमानन कंपनी के समेकन के लिए एक नया मानक स्थापित करता है। नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने बयान में कहा, 'एक अक्टूबर, 2024 से एआईएक्स कनेक्ट के सभी विमानों को एआईएक्स के हवाई परिचालक प्रमाणन (एओसी) पर स्थानांतरित कर दिया गया। इससे संयुक्त इकाई का एयरलाइन परिचालन बिना किसी व्यवधान के जारी रहेगा और यात्रियों को सुरक्षित तथा सुचारू अनुभव मिल पाएगा।' ये विमानन कंपनियां टाटा समूह का

“ यह विलय एयर इंडिया समूह के कार्यालय में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है। विलय की गई इकाई भारत व आसपास के क्षेत्रों में हवाई यात्रा की बढ़ती मांग को पूरा करेगी। ”

कैम्बेल विल्सन
प्रबंध निदेशक एवं सीईओ
एयर इंडिया



हिस्सा है, जो अगले महीने विस्तार का एयर इंडिया के साथ विलय भी करेगा। विलय की गई इकाई का बड़ा चालू वित्त वर्ष 2024-25 के अंत तक 100 विमान से अधिक हो जाने की उम्मीद है जो फिलहाल 88 विमान का है। एयर इंडिया समूह ने बयान में कहा, '2022 की शुरुआत में टाटा समूह द्वारा एयर इंडिया का अधिग्रहण करने के बाद से एआईएक्स द्वारा संचालित मार्गों की संख्या 74 से बढ़कर 171 हो गई है और यात्री परिवहन में 400 प्रतिशत से अधिक की वृद्धि हुई है।' विलय की प्रक्रिया में दोनों किफायती विमानन कंपनियों के परिचालन में तालमेल बैठाना, विमानों का स्थानांतरण, परिचालन, सुरक्षा और रखरखाव मंजूरी शामिल थी।

विल्सन ने कहा कि एआईएक्स कनेक्ट

का एयर इंडिया एक्सप्रेस के साथ विलय एयर इंडिया के 'विहान.एआई' रूपांतरण सफर में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है। विलय की गई इकाई भारत और क्षेत्र में हवाई यात्रा की बढ़ती मांग को पूरा करेगी। विल्सन एयर इंडिया के प्रबंध निदेशक और मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ) होने के साथ एयर इंडिया एक्सप्रेस के चेयरमैन भी हैं। एयर इंडिया एक्सप्रेस के प्रबंध निदेशक आलोक सिंह ने कहा, 'हम दोनों एयरलाइन कंपनियों के एकीकरण के जटिल काम में लग गए और इसका समापन आज दोनों संगठनों के संचालन और कानूनी रूप से विलय में हुआ है।'



Airline fined ₹75,000 for delayed return of passenger's baggage

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Holding an international airline liable for deficiency in service, a Delhi consumer court recently directed it to pay Rs 75,000 for misplacing a passenger's check-in baggage and returning it after several days.

"...It is clear that the bag of the complainant, which was rather a check-in baggage, was misplaced and was handed over to the complainant in Delhi at her given address on June 7, 2016. We

The complainant alleged that valuable items, including ₹30 lakh in cash and 30 grams of gold, were misplaced. But the panel found no merit in this aspect, observing that she had failed to declare the high-value items at the airport

find that this is a deficiency of service on part of the opposite party (Etihad Airways), as it caused great inconvenience to the complainant due to delay in getting her clothes, etc," stated the coram comprising president Sangeeta Dhingra Sehgal and member JP Agrawal of Delhi State Consumer Disputes Redressal Commission.

Asha Devi, the complainant,

had alleged that valuable items, including Rs 30 lakh in cash and 30 grams of gold, had also been misplaced. However, the commission found no merit in this aspect and stated that Devi had failed to declare the high-value items, including money and jewellery, at the airport.

Devi had purchased an Etihad Airways ticket to travel from Sweden to Delhi on June 1, with layovers in Berlin and Abu Dhabi. During her stop at the Berlin airport, her flight was upgraded to business class. On boarding from the airport, her bag was relocated to a different area due to a lack of space in the overhead compartment. After reaching Delhi, she was unable to find her bag.

Following several attempts, she submitted a "Lost Cabin Baggage" application and was given a carbon copy of the form. Nearly a week later, her bag wrapped in plastic was returned to her. She claimed when she unwrapped the bag, her money, a gold chain and locket, a wristwatch, and a mobile phone among other items were allegedly missing. Etihad Airways personnel were contacted by her to resolve the issue.

However, she alleged that no action was taken.

Etihad Airways submitted before the court that Devi's allegations were fabricated. The airline argued that Devi should have approached "Air Berlin" whose crew had allegedly relocated her bag.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

2 OCTOBER 2024

Amid West Asia conflict, airlines decide not to overfly Iran, Iraq & Jordan

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: With Iran launching missiles against Israel on Tuesday night, two Lufthansa flights — Frankfurt-Hyderabad LH 752 and Frankfurt-Mumbai LH 756 — decided to return to Germany for safety reasons. The airplanes were over Turkey when the missiles were fired. Consequently, the return flights on these two sectors early Wednesday were cancelled.

Besides Lufthansa, SWISS is also avoiding the airspace over Iran, Iraq and Jordan. "This will increase flight times by up to 15 minutes on our Dubai, India and Southeast Asia services," SWISS said. Tuesday's Zurich-Dubai flight diverted for refuelling to Antalya in Turkey due to the longer route required to be taken.

Meanwhile, Air India said adjustments would be made, if required, to avoid areas of risk with minimal impact on non-stop operations.

Stay vigilant: Govt to Indians in Israel

With conflict intensifying in West Asia, the Indian embassy in Tel Aviv issued an advisory asking Indians to stay vigilant and adhere to local safety protocols. "Exercise caution, avoid unnecessary travel and stay close to safety shelters," it said. It also shared round-the-clock helpline numbers where Indians can call in case of emergency. TNN

Navy ships in Iran as part of training

Amid near war-like situation between Iran and Israel, three Indian ships are now in Bandar Abbas as part of training deployment to Persian Gulf. The visit of warfare ship INS Shardul, patrol vessel ICGS Veera and cadet training ship INS Tir to Iran signifies "a vital step in strengthening maritime cooperation and fostering mutual understanding", said a Navy officer on Tuesday. TNN



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

2 OCTOBER 2024

Merger of AIX Connect into AI Express gets nod

New Delhi: The consolidation of Tata's airline portfolio started from Tuesday with the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) approving the merger of AIX Connect (AIXC) into Air India Express (AIX) effective Oct 1. On Nov 12, Vistara will merge into Air India. TNN

Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

2 OCTOBER 2024

Undue focus on profit led to Boeing's fall from the sky



ABHIJIT BHATTACHARYYA
LIFE MEMBER, AERONAUTICAL SOCIETY OF INDIA

THE Seattle-born Boeing Aerospace has certainly fallen on bad days, thereby giving jitters to US defence, civil aviation and Wall Street investors. The iconic Boeing had been on a monopoly-like takeover spree of St Louis, Missouri headquartered McDonnell Douglas-MD (August 1997) since after the simultaneous demise of the USSR and First Cold War.

Today, it faces an existential threat as it is afflicted by technology failure, quality and safety issues of product, high financial loss and, now, the unheard of labour trouble in the cradle of the world's capitalism. In fact, the latter arguably constitutes the gravest threat to the recovery of Boeing Company any time soon in the cut-throat competitive aviation market.

History shows that in the perilous industry of aviation, even the best of flying machines have crashed and corrective measures initiated subsequently. When the brand

new Boeing 737-MAX crashed in 2018 and 2019 in quick succession, the bosses of the famed US manufacturer pook-pooed it, trying to pass the blame for the fatal mishaps and the deaths of 346 persons aboard on to pilot error even before the accident inquiries had made their findings.

The worst act was that many detected an unusual 'nexus' between the behemoth Boeing Company and US government officials of the National Transportation Safety Board (NTSB) and the Federal Aviation Administration (FAA). An eerie feeling grew that not all was well with Boeing and someone somewhere was shielding some unpardonable wrongdoings of the manufacturer for the sake of profitability, corporate greed and monstrous money-making Wall Street stock market investors.

Nevertheless, when the failure and gross misdemeanour of the famed aeroplane-maker became too brazen to be hidden, Boeing capitulated owing to the sheer pressure of the enlightened American air transport passengers whose acquaintance with aviation is like the developing world's familiarity with the rickshaw and the rickety bus.

Boeing had been caught red-handed and had to plead 'guilty of criminal fraud' charge. In July 2024, the US Department of Justice determined that the company had violated an agreement that had protected it from prosecution



HARD TIMES: Boeing is afflicted by technology failure, quality and safety issues. REUTERS

for more than three years. Boeing's luck has run out and now it is penance time. Serious acts of omission and commission are tumbling out of the cupboard. The latest is production stoppage owing to labour unrest on pay, perk, privilege and contract renewal terms.

An additional salvo against Boeing was fired by the NTSB on September 27. It issued 'urgent safety recommendations' for some B-737, including the embattled MAX line, warning that critical 'flight controls could jam', especially when 'applied during landing, or rollout, causing loss of control or departure from runway.' The NTSB recommended that Boeing should urgently come up with an alternative solution and warn the pilots about it.

Boeing must go back to its original job of aircraft manufacturing, which made it the world leader. The marketing messiahs can never bring the company back to flight safety.

quality product automatically attracting customers in commercial aviation.

Stonecipher, on other hand, was a high-profile marketing salesman passionate about maximising profit with an eye on the interests of Wall Street investors to pump up stock and multiplying money rather than maintaining machine quality on which depended hundreds of lives in air. It's a titanic contrast of cultures between a techie who is an integral part of the industry and that of a trader whose ethos and ethics banked on quick buying and selling to make billions of dollars.

From 'courage, will, perseverance and skill' of the 'Boeing family' of the 'industrial house', the former MD boss tried to transform his new company to imbibe 'teamwork' of a 'trading house'. Angry old-timers quipped: 'When MD guys came in, they just went through them (old Boeing engineers) like a knife through butter' and appeared 'hunter killer assassins and Boeing Boy Scouts.'

Newcomer Stonecipher soon became the de facto number one. He inducted a former General Motors executive to handle Boeing's finance to make it a 'shareholder-friendly company' despite the conscientious protestors' reasoning: 'Have you ever seen a bean-counter build an airplane?'

Henceforth, Boeing aircraft had to follow 'return on net

assets' (RONA). The high-tech aircraft started turning into fast-moving consumer goods (FMCG) in 1997. Twenty-seven years down the line, the results are there for all to see.

The FAA, NTSB and US Congress are all worried and use strong language owing to the meteoric descent of Boeing from its glorious flight path of 100-plus years. But the USA today is no longer the industrial powerhouse. It is a price-conscious, profiteering traders of glorious predecessors. No wonder, the US aviation industry's downhill as chicken has come home to roost.

The founder of the company, William E Boeing, is a forgotten hero. The man is known for perfection, accuracy, precision and intolerant of shoddy work in the workshop. The saying goes that the founder 'exclaimed at the sight of a frayed cable on one of his planes that he would close shop rather than send out work of this kind.' The successors of that great predecessor obviously cannot fit into his shoes as they are too lag and broad for them.

Hence, unless Boeing goes back to its original job of 'aircraft manufacturing', which made it the world leader, the marketing messiahs can never bring the company back to flight safety, tech quality and product durability to win the trust, faith and confidence of the users of the Great Boeing of yore.

Vetus are personal