

More passengers using fast-track immigration clearance at airport

Nearly 160 passengers now go through the immigration process quickly via exclusive gates every day, without having to wait in serpentine queues. Installation of e-gates is under way at the Tiruchi airport to introduce the fast-track facility

The Hindu Bureau
CHENNAI

Seven months since its launch, the fast-track immigration programme is gaining momentum at Chennai airport. Every day, nearly 160 passengers now go through the immigration process quickly via exclusive gates, without having to wait in serpentine queues.

In January, Fast Track Immigration-Trusted Traveller's Programme (FTI-TTP) was implemented at the airport. Following this, passengers gradually began using the facility. The FTI-TTP was launched to enable speedy completion of the procedures.

How does it work?

Indian nationals or foreign nationals with OCI Card (Overseas Citizen Of India) can apply to be part of FTI-TTP. First, they must register in the portal (<https://ftittp.mha.gov.in>) and then record their fingerprint



Gaining traction: Officials of the Airports Authority of India say this system is slowly gaining patronage. Once enrolled in the programme, passengers can utilise it for five years. FILE PHOTO

and facial image with the Foreigners Regional Registration Office. After verification, the data will be uploaded in the system. On the day of travel, passengers should scan their boarding pass, passport, and their fingerprint at the e-gate for biometric verification. There are four e-gates each in the departure and four at the arrival hall for these passengers. Also,

for people who want to register at the airport, there is one help desk each at the departure, arrival, and security hold area respectively. Once enrolled in the programme, passengers can utilise it for five years or till the expiry of passport. From about 10 persons using the facility on an average every day at Chennai airport in January, the number has risen to 160.

Officials of Airports Authority of India (AAI) said this programme is slowly gaining pace at the airport. "We encourage passengers to register for this programme. It works similar to DigiYatra under which passengers have separate queues and faster clearance. It will help in easing the congestion during the immigration process. Sometimes, bunching of

There is one help desk each at the departure, arrival, and security hold areas for passengers to register

flights may happen between 2 a.m. and 4 a.m. when many international aircraft land one after the other. Queues at the immigration and the waiting time become long. So, they can avoid standing in the queue if they enrol for this programme," an official said.

Airports at New Delhi, Hyderabad, Ahmedabad, Kolkata, Mumbai, and Bengaluru are equipped with these gates. Sources said the registrations are expected to go up soon when the facility is introduced in many more airports.

Next, FTI-TTP facility will be available in Tiruchi airport as well and the installation of the e-gates are under way now.



Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

'Delhi airport emerged as a preferred transit hub'

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, SEPT. 1

Delhi airport has emerged as a preferred transit hub with 244% surge in international-to-international (I-to-I) transfers, according to latest International Air Transport Association (IATA) data.

This increase is due to I-to-I segment growth jump from 3,88,000 in FY-2023 to 1.34 million in FY-2025 and the spike outpaces the overall transfer traffic growth, making Delhi a preferred hub for connecting long-haul routes,

said Delhi airport operator Delhi International Airport Limited (DIAL).

The DIAL added that Delhi airport stands out as the best directly connected airport to North America and Europe in South and Southeast Asia, offering unmatched global accessibility for passengers traveling through or to India. "This strategic connectivity, paired with robust infrastructure and transit-friendly services, is propelling Delhi's stature as the preferred international layover airport in the region," the DIAL said.

DELHI AIRPORT, with seamless connectivity to around 150 destinations worldwide, is the only Indian airport to be among the top 10 hub airports in the Asia-Pacific and Middle East region, according to the 2024 air connectivity ranking

"Delhi Airport's strategic location in the East-West corridor positions it as a pivotal gateway for international connectivity. Early successes, such as the Central Asia-Thailand route, underscore the air-

port's growing role in facilitating seamless transfers across regions. With Air India and IndiGo preparing to expand operations and introduce additional wide-body aircraft, the potential for new routes and enhanced connectivity is set to accelerate. The current surge in transfer passenger traffic is a strong indicator of this growth trajectory, signalling substantial opportunities in the years ahead," the DIAL said.

The catalysts behind the growth is the fact that Delhi became Central

Asia-Thailand corridor after IndiGo launched round trips connecting Bangkok and Phuket with Almaty, Tashkent, Tbilisi and Baku, triggering an approximate 500% increase in I-to-I transfers via these routes.

Delhi airport, with seamless connectivity to around 150 destinations worldwide, is the only Indian airport to be among the top 10 hub airports in the Asia-Pacific and Middle East region, as per 2024 air connectivity ranking released by Airports Council International Asia-Pacific & Middle East recently



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

तैयारी

मुख्यमंत्री कार्यालय से प्रधानमंत्री को भेजा पत्र, कॉमर्शियल ऑपरेशन शुरू करने के काम में आई तेजी

एयरपोर्ट 20 अक्टूबर तक होगा तैयार, पीएम कर सकते हैं उद्घाटन

अमर उजाला ब्यूरो

ग्रेटर नोएडा। विश्व के सबसे बड़े एयरपोर्ट में शामिल नोएडा एयरपोर्ट का उद्घाटन जल्दी ही प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी कर सकते हैं। चर्चा है कि मुख्यमंत्री कार्यालय ने प्रधानमंत्री को पत्र भेजकर उद्घाटन के लिए समय मांगा है। वहीं, निर्माण कर रही कंपनी ने यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यौडा) रिपोर्ट दी है कि एयरपोर्ट का 95 फीसदी काम पूरा हो गया है। 20 अक्टूबर तक निर्माण का काम खत्म कर लिया जाएगा।

यौडा के अधिकारियों का कहना है कि शासन से सितंबर के अंत तक

1.20 करोड़ यात्री सालाना करेंगे इस्तेमाल



फेज को जमीन अधिग्रहण की प्रक्रिया भी यौडा ने अभी से शुरू कर दी है।

एयरपोर्ट को सालाना 1.20 करोड़ यात्रियों की क्षमता के लिए विकसित किया जा रहा है। दूसरा चरण पूरा होने पर यह क्षमता बढ़कर तीन करोड़ यात्री सालाना हो जाएगी। एयरपोर्ट विस्तार की जरूरत को देखते हुए अगले

6,000 कर्मों कर रहे काम

नायल से मिली जानकारी के मुताबिक फिनिशिंग के काम में देरी नहीं हो। इसके लिए यहां करीब 6000 कर्मचारी दिन-रात काम में लगे हुए हैं। एयरपोर्ट की टर्मिनल बिल्डिंग के अलावा रनवे, लांडिंग, एटीसी आदि को अंतिम रूप दिया जा रहा है। जो काम पूरे हो गए हैं। उनकी भी पैकिंग का काम चालू है जिससे यूटिलिटी व अन्य उपयोगी चीजें यात्रियों के आवागमन शुरू होने पर सामने से नहीं दिखें।



नोएडा एयरपोर्ट का काम 95 फीसदी काम पूरा हो गया है। अक्टूबर के अंत तक इसे पूरा कर लिया जाएगा। इसके बाद एयरपोर्ट उद्घाटन के लिए तैयार है। जहां तक कॉमर्शियल ऑपरेशन की बात है तो यह प्रदेश सरकार को तय करना है। नवंबर में यहां से उड़ानें शुरू की जा सकेंगी।

- राकेश कुमार सिंह, सीईओ, यौडा और नायल

एयरपोर्ट का काम पूरा करने का निर्देश था। इसको लेकर खुद नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (नायल) और यौडा के सीईओ राकेश कुमार सिंह ने इसको लेकर अपडेट निर्माण कर रही कंपनी से

लिया। दो दिन पहले खुद सीईओ भी नोएडा एयरपोर्ट पर चल रहे कामों का निरीक्षण करने पहुंचे थे। सीईओ सौंपी गई रिपोर्ट में कंपनी ने 20 अक्टूबर तक काम पूरा होने की जानकारी दी है। रिपोर्ट के मुताबिक

सिविल वर्क कमोवेश पूरे हो गए हैं। नोएडा एयरपोर्ट से अंतरराष्ट्रीय उड़ान के लिए रनवे का काम भी 90 फीसदी तक पूरा हो गया है। अब केवल फिनिशिंग के काम चालू हैं। इनमें यात्री सुविधाओं का विकास भी

शामिल है। अधिकारियों का कहना है कि प्रदेश सरकार का नागरिक उड्डयन विभाग खुद भी एयरपोर्ट पर चल रहे काम और जरूरी अनुमति की निगरानी कर रहे हैं।



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

औसत वायु गुणवत्ता सूचकांक दर्ज आईजीआई हवाई अड्डे पर ध्वनि स्तर से जुड़ी याचिका पर सुनवाई करे एनजीटी : सुप्रीम कोर्ट

नई दिल्ली। सुप्रीम कोर्ट ने सोमवार को राष्ट्रीय हरित अधिकरण (एनजीटी) से कहा कि वह इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के रनवे पर ध्वनि स्तर से जुड़ी याचिका पर सुनवाई करे।

शीर्ष अदालत ने कहा कि एनजीटी ध्वनि स्तर की निगरानी के संबंध में दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड को दिए गए अपने 2024 के निर्देशों के अनुपालन के संबंध में दायर की होने वाली किसी भी नई याचिका पर विचार करे। एनजीटी ने



रनवे संख्या 29/11 के उपयोग से होने वाले ध्वनि प्रदूषण पर आगे कोई निर्देश जारी करने से इन्कार कर दिया था। इसके बाद इस फैसले को सुप्रीम कोर्ट में चुनौती दी गई।

रनवे संख्या 29/11 का उपयोग आईजीआई हवाई अड्डे पर 50

प्रतिशत से अधिक उड़ानों के आगमन और प्रस्थान के लिए किया जाता है। जस्टिस बीवी नागरला और जस्टिस आर महादेवन की पीठ ने कहा, इस मामले में याचिकाकर्ता को एक बार फिर राष्ट्रीय हरित अधिकरण के समक्ष सभी सहायक सामग्री के साथ नया आवेदन दायर करे। पीठ ने कहा कि एनजीटी को नए आवेदन पर तेजी से सुनवाई करनी होगी। शीर्ष अदालत विरासत, पर्यावरण, परंपराओं के संरक्षण के लिए सुनवाई कर रही थी। व्यू



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

'Centre to involve ICAO in height norms around airports'

Rohit Vaid
New Delhi

The Centre will conduct a study led by international experts on the height restriction scenario around airports to accelerate urban development under the concept of 'Aerotropolis'.

Speaking to *businessline*, on the sidelines of NAREDCO's 17th National Convention, Union Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu said the government wants the international civil aviation body ICAO to play a central role in this study.

At present, height restrictions around airports pose a challenge for urbanisation in several metropolises, including Mumbai, Hyderabad and Kolkata.

ICAO TO STUDY

"If some countries are able to do it, then we should also



Civil Aviation Minister
Ram Mohan Naidu

be able to do it," Naidu said, citing the examples of New York, London, Hong Kong and Dubai, where high-rise construction exists in close proximity to airports without compromising safety standards.

Minister Naidu said the government is setting up a committee that will work closely with ICAO, but the primary responsibility of the study will rest with the international civil aviation body.

According to Minister Naidu, the scope of the study

will also touch upon technology upgrades and such a review is in line with the 'Viksit Bharat' vision.

"Sometimes there are very old systems that we are using. If we can upgrade them to the latest technology, that gives us a certain leverage," he said. He emphasised that airports should not be viewed in isolation, but rather as economic hubs, such as 'Aerotropolis'.

"Aerotropolis is a city which surrounds the airport... all different kinds of concepts come in," he said, adding that the Centre may call on States to hold joint consultations to develop detailed plans.

While addressing the convention, Naidu announced that the government would make efforts to amplify real estate activities within close proximity to upcoming airports in order to ensure sectoral growth.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

आईजीआई एयरपोर्ट तेजी से बढ़ता इंटरनेशनल ट्रांजिट हब दिल्ली के रास्ते दो विदेशी शहरों में यात्रा करने वाले अंतरराष्ट्रीय यात्री दो साल में 244% बढ़े

**दिल्ली एयरपोर्ट से कुल ट्रांजिट
2 साल में 30.6% बढ़कर
2.03 करोड़ पर पहुंचे**

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

दिल्ली का आईजीआई एयरपोर्ट तेजी से इंटरनेशनल ट्रांजिट हब के रूप विकसित हो रहा है। दिल्ली के रास्ते विदेश के एक शहर से दूसरे शहर जाने वाले हवाई यात्रियों की संख्या वित्त वर्ष 2024-25 में 2 साल पहले के मुकाबले करीब 3.5 गुना हो गई है। आईजीआई एयरपोर्ट की

संचालक कंपनी डायल ने सोमवार को बताया कि वित्त वर्ष 2022-23 में दिल्ली के रास्ते विदेश के 2 शहरों के बीच यात्रा करने वाले हवाई यात्रियों की संख्या 3.88 लाख थी, जो वित्त वर्ष 2024-25 में बढ़कर 13.4 लाख पर पहुंच गई, जो कि 244% की वृद्धि है। दिल्ली एयरपोर्ट से दुनिया के 150 शहरों के लिए उड़ानों का संचालन होता है और यह एशिया, प्रशांत एवं मध्य पूर्व के शीर्ष 10 ट्रांजिट हब में शामिल एक मात्र भारतीय एयरपोर्ट है।

डायल ने बताया कि इस वृद्धि में मुख्य योगदान मध्य एशिया और थाइलैंड

को जोड़ने वाली इंडिगो की उड़ानों का रहा है। इंडिगो की ये उड़ानें थाइलैंड की राजधानी बैंकॉक और एक अन्य लोकप्रिय पर्यटन शहर फुकेट को दिल्ली के रास्ते मध्य एशिया में आलमाटी, ताशकंद, तिब्बिसि और बाकू से जोड़ती हैं। अन्य ट्रांजिटों में घरेलू से घरेलू, घरेलू से विदेशी और विदेशी से घरेलू को मिलाकर दिल्ली एयरपोर्ट से कुल ट्रांजिट 2 साल में 30.6% बढ़कर 2.03 करोड़ पर पहुंच गई। 2 साल पहले यह 1.56 करोड़ थी। घरेलू से घरेलू ट्रांजिट भी 15.9% बढ़कर 1.05 करोड़ पर पहुंच गई।

नोएडा एयरपोर्ट के सुरक्षा की कमान इस माह होगी सीआईएसएफ के हवाले

- सीआईएसएफ के विवाहित जवानों के लिए आवास की बाधा हुई दूर
- सीआईएसएफ के 467 जवानों को बेनो के सेक्टर ओमीक्रान में मिला प्लैट
- नोएडा एयरपोर्ट से उड़ान शुरू करने को लेकर जल्द मुख्यमंत्री करेंगे समीक्षा



ग्रेटर नोएडा, 1 सितम्बर (देशबन्धु)। उत्तर प्रदेश के जेवर में बन रहा नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (एनआईए) अब तेजी से अपने अंतिम चरण में पहुंच रहा है। सितम्बर 2025 के अंत तक एयरपोर्ट की सुरक्षा का जिम्मा केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआईएसएफ) को सौंप दिया जाएगा, जिससे यह अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुरूप एक सुरक्षित हवाई केंद्र बन सकेगा। केंद्रीय गृह मंत्रालय ने पहले ही 1,700 से अधिक सीआईएसएफ जवानों की तैनाती को मंजूरी दे दी है, हालांकि शुरुआती चरण में 1,030 जवानों को तैनात किया जाएगा। इस बीच, एयरपोर्ट का निर्माण कार्य 98 फीसदी से अधिक पूरा हो चुका है, और घरेलू उड़ानें तथा कार्गो सेवाएं सितम्बर 2025 से शुरू होने की उम्मीद है, जबकि पूर्ण संचालन नवम्बर 2025 तक हो जाएगा।

निर्माण प्रगति : तेज गति से आगे बढ़ता प्रोजेक्ट

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण दिसम्बर 2021 में शुरू हुआ था, लेकिन कोविड-19 और अन्य चुनौतियों के कारण कई बार देरी हुई। मूल रूप से सितम्बर 2024 में उद्घाटन की योजना थी, जो अप्रैल 2025 तक टल गई, और अब नवम्बर 2025 को अंतिम लक्ष्य रखा गया है। जुलाई 2025 तक

80 फीसदी से अधिक निर्माण पूरा हो चुका है, जिसमें रनवे 100 फीसदी तैयार है, टैक्सीवे, टर्मिनल बिल्डिंग का बाहरी हिस्सा और एटीसी (एयर ट्रांजिट कंट्रोल) तकनीकी भवन लगभग पूर्ण हैं। अगस्त 2025 में एयरपोर्ट के सीईओ क्रिस्टोफ़ इनेलमैन ने घोषणा की कि एयरोनॉटिकल इंफ्रास्ट्रक्चर पूरी तरह तैयार है, जो संचालन की दृष्टि से एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर है।

एयरपोर्ट को ज्यूरिख एयरपोर्ट इंटरनेशनल एजी द्वारा डिजाइन, निर्माण और संचालित किया जा रहा है, और यह अंततः एशिया का सबसे बड़ा हवाई अड्डा बनेगा। प्रारंभिक चरण में यह 2 करोड़ यात्रियों की क्षमता रखेगा, जो दिल्ली-एनसीआर क्षेत्र में इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट (आईजीआई) पर दबाव कम करेगा। हाल ही में, एयरपोर्ट रेगुलेटरी अथॉरिटी ऑफ इंडिया (एईआरए) ने यूजर डेवलपमेंट फी (यूडीएफ) को 210 से 980 रुपए तक तय किया है, जिसमें 95 फीसदी घरेलू यात्री होने की उम्मीद है। जून 2025 में कैलिब्रेशन फ्लाइट पूरी हो चुकी है, और एयरपोर्ट के 20 किमी रेडियस में कोई भी निर्माण एनओसी (नो ऑब्जेक्शन सर्टिफिकेट) के बिना नहीं किया जा सकेगा।

यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (वाईआईएपीएल) द्वारा संचालित

यह प्रोजेक्ट अब फिनिशिंग टच पर केंद्रित है। पैसेंजर टर्मिनल के अंदरूनी काम तेजी से चल रहे हैं, और जेवर लिंक एक्सप्रेस वे का प्राथमिक हिस्सा पूरा हो चुका है, हालांकि पूर्ण कनेक्टिविटी में अभी 2 साल लग सकते हैं। प्रदेश सरकार ने विकासकर्ता कंपनी को 30 सितम्बर तक सभी अधूरे कार्य पूरे करने का निर्देश दिया है।

सुरक्षा व्यवस्था सीआईएसएफ का मजबूत कवर

एयरपोर्ट की सुरक्षा को अंतरराष्ट्रीय स्तर का बनाने के लिए सीआईएसएफ को जिम्मेदारी सौंपी जा रही है। केंद्रीय गृह मंत्रालय ने दिसम्बर 2024 में ही 2,870 सीआईएसएफ जवानों को मंजूरी दी थी, जिसमें नोएडा एयरपोर्ट के लिए 1,700 जवानों का प्रावधान है। हालांकि, शुरुआती तैनाती में 1,030 जवानों को शामिल किया जाएगा, जो काउंटर-टैरिस्ट कवर प्रदान करेंगे। सीआईएसएफ को एयरपोर्ट की सैनिटाइजेशन और सुरक्षा के लिए कम से कम एक महीने का समय चाहिए, इसलिए औपचारिक हैंडओवर अप्रैल की शुरुआत में होने की संभावना है, लेकिन अब इसे सितम्बर तक तेज किया गया है। जवानों के आवास की समस्या को भी हल कर लिया गया है। ग्रेटर नोएडा औद्योगिक विकास प्राधिकरण ने

विवाहित जवानों के लिए सेक्टर ओमीक्रान-1 में 812 फ्लैट्स उपलब्ध कराने की मंजूरी दी है, जिसमें टाइप-2 के 323 और टाइप-3 के 144 फ्लैट शामिल हैं। किराया जवानों के हाउस रेंट अलाउंस (एचआरए) से ही चुकाया जाएगा। 18 अगस्त को जीएनआईडीए ने इस संबंध में आधिकारिक पत्र जारी किया। अविवाहित जवानों और अधिकारियों के लिए एयरपोर्ट परिसर में ही आवासीय भवन तैयार हैं, जबकि 10 उच्च अधिकारियों के लिए अलग व्यवस्था की जा रही है। इसके अलावा, यमुना एक्सप्रेस वे इंडस्ट्रियल डेवलपमेंट अथॉरिटी ने सेक्टर 22ए में 13.6 एकड़ जमीन सीआईएसएफ हाउसिंग के लिए आवंटित की है।

यात्रियों को मिलेगी विश्व स्तरीय सुविधा

यह एयरपोर्ट दिल्ली-एनसीआर का दूसरा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा होगा, जो आईजीआई एयरपोर्ट की मांग को पूरा करने में मदद करेगा। सभी चरणों के पूरा होने पर यह 7 करोड़ यात्रियों की क्षमता रखेगा, और आसपास के क्षेत्र में रोड, होटल और अन्य इंफ्रास्ट्रक्चर का विकास हो रहा है। इस कदम से न केवल सुरक्षा मजबूत होगी, बल्कि यात्री एक आधुनिक और सुरक्षित हवाई यात्रा का अनुभव कर सकेंगे। हलिया अपडेट्स से पता चलता है कि टर्मिनल बिल्डिंग के फिनिशिंग वर्क तेजी से चल रहे हैं, और एयरपोर्ट पूरी तरह तैयार होने की कगार पर है।

इस प्रोजेक्ट से उत्तर प्रदेश की अर्थव्यवस्था को बड़ा बढ़ावा मिलेगा, और जेवर क्षेत्र में रियल एस्टेट बूम की उम्मीद है। सरकार और विकासकर्ताओं की साझेदारी से यह एयरपोर्ट भारत के एविएशन सेक्टर में एक नया अध्याय लिखेगा।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

आइजीआई हवाई अड्डे पर ध्वनि से संबंधित याचिका पर करें सुनवाई

नई दिल्ली, प्रेद: सुप्रीम कोर्ट ने एनजीटी से कहा कि वह इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के रनवे पर ध्वनि स्तर की निगरानी के संबंध में दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड (डीआईएएल) को दिए गए 2024 के निर्देशों के अनुपालन के संबंध में दायर की जाने वाली किसी भी नई याचिका पर विचार करे। जस्टिस बीवी नागरत्ना और जस्टिस आर महादेवन की पीठ ने यह आदेश एनजीटी के उस फैसले को चुनौती देने वाली अपील पर सुनवाई करते हुए पारित किया, जिसमें रनवे संख्या 29/11 के उपयोग से होने वाले ध्वनि प्रदूषण पर निर्देश जारी करने से मना कर दिया गया था। रनवे संख्या 29/11 का उपयोग आइजीआई हवाई अड्डे पर 50 प्रतिशत उड़ानों के आगमन और प्रस्थान के लिए किया जाता है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

इंटरनेशनल यात्रियों की संख्या में 244 प्रतिशत का उछाल

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली : आइजीआइ एयरपोर्ट अब दुनिया के सबसे तेजी से बढ़ने वाले ट्रांजिट हब एयरपोर्ट में शामिल हो चुका है। इंटरनेशनल एयर ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन की तरफ से जारी आंकड़े के अनुसार, आइजीआइ एयरपोर्ट पर इंटरनेशनल टू इंटरनेशनल यात्रियों की संख्या दो साल में 3.88 लाख से बढ़कर 13.4 लाख हो गई है। डायल के मुख्य कार्यकारी अधिकारी विदेह कुमार जयपुरियार का कहना है कि ऐसे यात्रियों की संख्या में 244 प्रतिशत का उछाल इसका सबूत है कि भारत अब दुनिया को जोड़ने वाला बड़ा केंद्र बन रहा है।

डायल के मुताबिक, आइजीआइ एयरपोर्ट अब दक्षिण और दक्षिण-पूर्व एशिया में उत्तरी अमेरिका और यूरोप से सीधे जुड़ा है, जो भारत आने-जाने वाले यात्रियों के लिए वैश्विक पहुंच प्रदान करता

● आइजीआइ एयरपोर्ट पर इंटरनेशनल टू इंटरनेशनल यात्रियों की संख्या हुई 13.4 लाख

● यह उछाल इस बात का सबूत है कि भारत अब दुनिया को जोड़ने वाला बड़ा केंद्र बन रहा

यात्रियों की संख्या बढ़ने के कारण

● प्रत्यक्ष अंतरराष्ट्रीय मार्गों और रणनीतिक गठजोड़ का बढ़ता नेटवर्क।
● डिजिटल उपकरणों और मेट्रो कनेक्टिविटी का एकीकरण टर्मिनलों और शहर के भीतर आसान आवाजाही को सक्षम बनाता है।

● आइजीआइ एयरपोर्ट विश्व स्तर पर लगभग 150 गंतव्यों से निर्बाध रूप से जुड़ा है। यह एशिया-प्रशांत और मध्य पूर्व क्षेत्र में शीर्ष 10 हब एयरपोर्ट में शामिल एकमात्र भारतीय एयरपोर्ट है।
● अमेरिका, यूरोप और एशिया के बड़े शहरों तक सीधी उड़ान।

है। इंटरनेशनल एयर ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन के आंकड़ों के अनुसार, रणनीतिक कनेक्टिविटी, मजबूत बुनियादी ढांचे के साथ आइजीआइ दुनियाभर में पसंदीदा अंतरराष्ट्रीय लेआउवर हवाई अड्डे के रूप में उभर रहा है। पूर्व-पश्चिम गलियारे

में रणनीतिक स्थिति इसे अंतरराष्ट्रीय कनेक्टिविटी के लिए एक महत्वपूर्ण प्रवेश द्वार बनाती है। एयर इंडिया और इंडिगो के अतिरिक्त वाइड-बाडी विमानों को शामिल करने और परिचालन विस्तार की योजना तेजी से बढ़ रही है।

तकनीकी खराबी से पुणे लौटी स्पाइसजेट की उड़ान

मुंबई, प्रेट्र : पुणे से दिल्ली आ रही स्पाइसजेट के विमान में सोमवार को बीच हवा में तकनीकी खराबी आ गई। इस कारण विमान को लौटना पड़ा और विमान की पुणे में इमरजेंसी लैंडिंग हुई। स्रोत ने बताया, स्पाइसजेट के बोइंग 737 विमान- वीटी-एसएलजी को तकनीकी खराबी से पुणे हवाईअड्डे लौटना पड़ा। दिल्ली के लिए उड़ान भरने के एक घंटे बाद इस उड़ान की पुणे में इमरजेंसी लैंडिंग हुई। उड़ान ट्रेकिंग वेबसाइट प्लाइटरेडार24.com के अनुसार उड़ान एसजी 937 ने पुणे हवाईअड्डे से सुबह छह बजे के निर्धारित समय से 40 मिनट की देरी से रवाना हुई थी।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

Govt Looks to Connect Airport Charges with Customer Service

AERA proposes monthly monitored quality benchmarks to boost passenger experience

Arindam Majumder

New Delhi: India plans to link airport tariffs charged by operators to service standards maintained by them in order to improve passenger experience, a government consultation paper reviewed by ET shows.

The Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA), which regulates tariffs at major Indian airports, has proposed service quality benchmarks that would be embedded in the tariff regulation and monitored monthly.

"Performance standards will be linked to airport tariffs through a balanced framework that incorporates both rate cuts for non-compliance and incentives for exceeding benchmarks," the paper said.

The AERA currently fixes airport charges for five years based on capital expenditure by the operator. It takes into account the airport's revenue and expen-

diture based on parameters such as operating costs, depreciation and non-aero revenue while determining tariffs, so that the operator makes a reasonable profit.

With most of the country's major cities having a single large gateway, India's airports are often natural monopolies or have limited competition, leaving passengers without a choice.

Public complaints about poor

checked to determine financial disincentives for non-compliance or incentive for ensuring compliance on a monthly basis. The regulator has devised a formula based on which it will either deduct or increase tariffs like the user development fee or landing and parking charges.

The parameters are classified into two parts: objective and subjective. Objectives include 32 me-

PRICING RESET



Currently, rates are fixed for 5 years based on operator costs, revenues, and investments to ensure fair profits

service standards have been increasing with many raising long wait times for check-in or while reclaiming bags at airports. According to some, service standards have worsened despite increasing user charges.

Earlier this year, a parliamentary standing committee criticised "arbitrary tariff" charged by several airport operators and directed the AERA to explain the corresponding amenities and infrastructure made for the passengers by using this revenue.

The AERA has proposed multiple parameters that will be

asurable parameters like security check in time, time taken for passengers to receive baggage, availability of baggage trolleys and seating inside the terminal. Subjective parameters include cleanliness of the airport or the ambience inside the terminal.

Leading private operator-run airports like Delhi, Mumbai and Bengaluru must regularly satisfy global standards as part of their contract with the government. To be fair, they have consistently outranked their US and European counterparts in terms of service standards.

बिहार में नया हवाई अड्डा उड़ान के लिए तैयार
जल्द शुरू होगी पहली
फ्लाइट की बुकिंग



एजेसी ► पटना

बिहार के चौथे एयरपोर्ट के रूप में पूर्णिया नजर आने लगा है। हालांकि अभी एयरपोर्ट का उद्घाटन नहीं हुआ है। लेकिन इंडिगो को साइट पर पूर्णिया एयरपोर्ट का कोड 'पीएक्सएन' नजर आने लगा है। वहीं कंपनी की तरफ से बताया जा रहा है कि अगले एक दो दिन में दिल्ली से पूर्णिया के बीच चलनेवाली फ्लाइट की बुकिंग भी शुरू हो जाएगी। पूर्णिया एयरपोर्ट का उद्घाटन आगामी 17 सितंबर को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी करने वाले हैं। इससे कोशी-सोनांचल के विकास को नया आयाम मिलेगा।

एयरपोर्ट अब उड़ान भरने के लिए लगभग तैयार हो गया है। टर्मिनल बिल्डिंग, सड़क सहित अन्य निर्माण कार्य 95 फीसद काम पूरा कर लिया गया है तथा इसे पांच सितंबर तक हैंडओवर करने की तैयारी की जा रही है।

महिलाओं को 27000
करोड़ नकद बांटने को
तैयार नीतीश सरकार

पटना। बिहार के सीएम नीतीश कुमार ने मुख्यमंत्री महिला रोजगार योजना की शुरुआत करके चुनाव से पहले महिलाओं के जरिए हर परिवार को मांगने पर 10 हजार रुपए कैश ट्रांसफर की तैयारी कर ली है। आरजेडी के सीएम कैडिडेट तेजस्वी यादव ने पेशन बढ़ाने, मुफ्त भर्ती परीक्षा के साथ आजा-जाजा फ्री, महिलाओं के लिए हर महीने 2500 रुपए नकद वाली माई बहिन माज योजना जैसे कई वादे किए हैं। तेजस्वी यादव के एक-एक वादे का काट निकाल रही नीतीश सरकार ने महिला रोजगार योजना चालू करके इरादा जताया है कि नकद देने या खदाने के विपक्षी वादों से मुक़ाबले के लिए एनडीए सरकारी खजाना से नकद बहाने को तैयार है।



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

1 SEPTEMBER 2025

BETWEEN AIRPORT & HALDIRAM

VIP Road's Ultadanga-bound flank repaired

KOLKATA: The Ultadanga-bound flank of VIP Road between Kolkata airport and Haldiram crossing has finally undergone repairs over the weekend, bringing relief to commuters after months of navigating traffic snarls and safety hazards caused by the damaged road surface.

The work, which began on Friday evening and was completed early Sunday, covered around 120 metres. The poor condition of the stretch had turned the short drive from Airport crossing to Keshtopur fly-over into a 25-30 minute ordeal. The PWD had earlier attempted repairs in mid-July but monsoon showers and heavy congestion disrupted the schedule. Only about 60 metres were cov-

ered with paver blocks, while the remaining section deteriorated.

In the weeks that followed, large craters were loosely filled with bricks, gravel and stone chips.

But the uneven surface left commuters vulnerable. "It was frustrating to spend 25 minutes covering less than a kilometre. The loose chips made it worse for bikers," said a commuter.

Another pointed out that makeshift patchwork "only slowed vehicles and never solved the problem". Bidhanagar police, in charge of traffic along the corridor, said they had repeatedly flagged concerns and warned of accident risks. "With the work completed, traffic movement has improved," a senior official said. MPOST



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

2 SEPTEMBER 2025



IGI बना दुनिया का सबसे तेज़ी से बढ़ता एयरपोर्ट

ऊंची उड़ान: 244% ग्रोथ के साथ दुनिया में बना नया हब, IGI अब दुनिया का 9वां सबसे व्यस्त एयरपोर्ट

■ नवीन निश्चल, एयरपोर्ट

दिल्ली का IGI एयरपोर्ट इंटरनेशनल लेवल पर लगातार तेजी से बढ़ने वाला है। उनका कहना है कि इंटरनेशनल दुनिया का टॉप एयरपोर्ट बनता जा रहा है। इंटरनेशनल लेवल पर हवाई यात्रियों के आने जाने वाले आंकड़ों के अनुसार दो साल के अंदर इसकी ग्रोथ 244 % हुई है। इसके साथ ही थाईलैंड, ताशकंद, बाकू जैसे रूट्स पर नई उड़ानों के बन टू बन ट्रांसफर में 500% की बढ़ती दर्ज हुई है। इसे इंटरनेशनल ट्रांजिट हब या ग्लोबल गेटवे माना जा रहा है। यह एयरपोर्ट 2023 में इंटरनेशनल लेवल पर सबसे ज्यादा टॉप

10 में जगह बनाई थी। जो अब आगे छलांग लगाकर 8वें नंबर पर पहुंचने के करीब है। जानकार इसके पीछे कई बड़े कारण मान रहे हैं। उनका कहना है कि इंटरनेशनल लेवल पर यात्रियों का पसंदीदा एयरपोर्ट बनने के पीछे कई अहम कारण हैं। इसमें सबसे ज्यादा मददगार मेट्रो कनेक्टिविटी, बायोमीट्रिक रजिस्ट्रेशन सिस्टम, डिजिटल साइनेज, सेवन और फाइव स्टार होटल जैसी एयरपोर्ट के पास सुविधाएं, ट्रांजिट लाउंज प्रमुख रूप से शामिल है। नॉर्थ अमेरिका, यूरोप और एशिया के लिए बन रहा है प्रमुख ट्रांजिट हब और साउथ ईस्ट एशिया से आने और जाने वालों के साथ सेंट्रल एशिया-थाईलैंड रूट पर भी यह एयरपोर्ट सफल हो रहा है।



File Photo

टॉप 8 एयरपोर्ट

- 1 हाट्सफील्ड-जैक्सन अटलांटा, इंटरनेशनल एयरपोर्ट (अमेरिका)
- 2 दुबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट (UAE)
- 3 डल्लास फोर्ट वर्थ इंटरनेशनल एयरपोर्ट (अमेरिका)
- 4 टोक्यो हानेडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (जापान)

- 5 लंदन हीथ्रो एयरपोर्ट (UK)
- 6 डेनवर एयरपोर्ट (अमेरिका)
- 7 इस्तांबुल एयरपोर्ट (तुर्किये)
- 8 शिकागो ओ'हारे एयरपोर्ट (अमेरिका)

ऐसे आगे बढ़ रहा IGI एयरपोर्ट

पिछले दो साल में एयरपोर्ट की 244% ग्रोथ हुई है। यात्री संख्या फाइनेंशियल ईयर 2023 में 3.88 लाख थी, जो 2025 में 1.34 मिलियन हो गई है। एयरपोर्ट नॉर्थ अमेरिका, यूरोप और साउथ ईस्ट एशिया से भारत आने-जाने वाले यात्रियों का कनेक्टिविटी हब बन गया है। सेंट्रल एशिया-थाईलैंड रूट पर सफलता भी प्रमुख कारण है।

जल्द ही 7वें नंबर पर पहुंचेगा

IGI एयरपोर्ट चीन के शंघाई पुडोंग एयरपोर्ट को पछाड़कर 9वें नंबर पर पहुंच चुका है। अब यह जल्द ही अमेरिका के शिकागो ओ'हारे एयरपोर्ट को पछाड़कर 7वें नंबर पर पहुंचने वाला है। GMR के अनुसार एयर इंडिया और इंडिगो के विस्तार और बड़े विमानों को जोड़ने से ट्रांसफर यात्री संख्या में और तेजी आने वाली है।





Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

इंटरनेशनल यात्रियों का ट्रांजिट हब बनकर उभरा दिल्ली एयरपोर्ट

■ इंटरनेशनल टू इंटरनेशनल यात्री ट्रांसफर में 244% वृद्धि

नई दिल्ली, 1 सितम्बर (नवोदय टाइम्स): इंदिरा गांधी इंटरनेशनल (आईजीआई) एयरपोर्ट इंटरनेशनल यात्रियों के लिए एक बड़ा ट्रांजिट हब बनकर उभरा है। दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) द्वारा संचालित इस एयरपोर्ट पर इंटरनेशनल



टू इंटरनेशनल यात्री ट्रांसफर में 244 प्रतिशत वृद्धि दर्ज की गई है। इंटरनेशनल एयर ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन (आईएटीए) के डाटा के अनुसार वर्ष 2023 में जहां यह संख्या 388,000 थी वह 2025 में 1.34 मिलियन पहुंच गई है।

डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरिया ने बताया कि आईएटीए

रिपोर्ट के अनुसार दिल्ली एयरपोर्ट मौजूदा समय में दक्षिण व दक्षिण पूर्व एशिया में उत्तरी अमेरिका व यूरोप से सीधे जुड़ने वाले बेहतरीन एयरपोर्ट के रूप में सामने आया है। यह भारत से होकर या भारत आने वाले यात्रियों के लिए वैश्विक पहुंच प्रदान करता है। मजबूत बुनियादी ढांचे और परिवहन-अनुकूल सेवाओं की वजह से यह संभव हुआ। पूर्व और पश्चिम गलियारे में स्थित दिल्ली एयरपोर्ट इंटरनेशनल संपर्क के लिए एक महत्वपूर्ण प्रवेश द्वार के रूप में उभरा है।

इंटरनेशनल टू इंटरनेशनल यात्रियों में वृद्धि

2023 : 388 हजार यात्री
2025 : 1.34 मिलियन यात्री
वृद्धि : 244 प्रतिशत
दिल्ली एयरपोर्ट से कुल यात्री ट्रांसफर
2023 : 15.6 मिलियन
2025 : 20.3 मिलियन
वृद्धि : 30.6 प्रतिशत
घरेलू यात्रियों का आंकड़ा
2025 : 10.5 मिलियन
वृद्धि : 15.9 प्रतिशत



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

Preferred hub: IGI records 244% rise in int'l transfers

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Delhi Airport has emerged as a preferred transit hub, with a 244% surge in international-to-international transfers (I-to-I). Delhi International Airport Limited (DIAL) said on Monday that I-to-I transfers jumped from 3,88,000 in FY 2023 to 13.4 lakh in FY 2025, according to data from International Air Transport Association (IATA).

DIAL said, "Delhi Airport today stands out as the best directly connected airport to North America and Europe in South and Southeast Asia, offering unmatched global accessibility for passengers travelling through or to India, according to IATA Airport IS data. This strategic connectivity, paired with robust infrastructure and transit-friendly services, is propelling DEL's stature as the preferred international layover airport in the region."

With Air India and IndiGo preparing to expand operations and introduce additio-

nal wide body aircraft, the potential for new routes and enhanced connectivity is set to accelerate. The current surge in transfer passenger traffic is a strong indicator of this growth trajectory.

"The exponential growth of 244% in I-to-I transfers at Delhi Airport is a strong testament to our emergence as a global transit hub. This achievement is the result of our efforts and commitment to providing seamless connectivity, best-in-class infrastructure and world-class passenger experience. Aligned with Govt of India's strategic vision to position Delhi as a leading international transit gateway, we have been continuously working to build a hub that connects continents," said DIAL CEO Videh Kumar Jaipuria.

DIAL said Delhi Airport, with connectivity to around 150 destinations worldwide, is the only Indian airport to be among the top 10 hub airports in the Asia-Pacific and Middle East region.

Regulator plans fines if airports fail service standards

Consultation Paper To Create Performance Standards Issued

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: Dirty toilets. Delays in baggage retrieval. Long queues at check-in, security and immigration. Airports may soon pay for these lapses with reduced user development fees under a proposal from Airports Economic Regulatory Authority (AERA).

The regulator has issued a consultation paper to create uniform performance standards for all major airports—those handling more than 35 lakh passengers annually—and link compliance to tariff structures. Rewards will be offered for exceeding standards, penalties imposed for failing them.

“Airport services are characterised by natural monopoly or limited competition, wherein users have li-



Cleanliness, availability of basic facilities, and use of tech such as Digi Yatra and immigration e-gates will also be assessed

imited options on service providers. In such an environment, the role of the regulator extends beyond tariff determination to ensuring that services are delivered efficiently, transparently, and to a standard that meets both operational and user expectations,” the paper states.

The proposed standards cover maximum wait times at every touchpoint—terminal entry, check-in, security, immigration and baggage retrieval. Cleanliness, availability of basic facilities, and use of tech such as Digi Yatra and immigration e-gates will also be assessed.

“These standards are instrumental in safeguarding passenger interests, enhan-

cing accountability, and promoting continuous improvement across airport operations,” AERA said.

The authority plans to categorise airports handling over 60 lakh passengers separately, citing differences in infrastructure and operational complexity. Third-party audits will verify compliance.

While airlines, CISF, Bureau of Immigration and ground-handling agencies handle specific functions, airport operators must ensure adequate counters and infrastructure, an industry insider said.

“The aviation ecosystem is inter-linked. Ensuring checked-in baggage is on conveyor belt within allowed time is the airline’s responsibility. A ground handling agency does this job for the airline and the agency has an agreement with the airport operator. Check-in is airline’s responsibility, security check is CISF’s... everything is connected,” the insider said. A stakeholders’ meeting is slated for next week. Comments on the proposal are open until Sept 24.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

1 SEPTEMBER 2025

Baggage delay, dirty toilets could result in airport fee cuts

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: Dirty toilets. Delays in baggage retrieval. Long queues at check-in, security and immigration. Airports may soon pay for these lapses in service with reduced user development fees under a proposal from Airports Economic Regulatory Authority (AERA).

The regulator has issued a consultation paper to create uniform performance standards for all major airports — those handling more than 35 lakh passengers annually — and link compliance to tariff structures. Rewards will be offered for exceeding standards. Penalties imposed for failing them.

“Airport services are characterised by natural monopoly or limited competition, wherein users have limited options on service providers. In such an environment, the role of the regulator extends beyond tariff determination to ensuring that services are delivered efficiently, transparently, and to a standard that meets both operational and user expectations,” the consultation paper states.

The proposed standards cover maximum wait times at

every touchpoint — terminal entry, check-in, security, immigration and baggage retrieval. Cleanliness, availability of basic facilities, and use of tech such as Digi Yatra and immigration e-gates will also be assessed. “These standards are instrumental in safeguarding passenger interests, enhancing accountability, and promoting continuous improvement across airport operations,” AERA said.

ATTEMPT TO ENSURE SERVICE STANDARDS

The authority plans to categorise airports handling over 60 lakh passengers separately, citing differences in infrastructure and operational complexity. Third-party audits will verify compliance.

“The aviation ecosystem is inter-linked. Ensuring checked-in baggage is on conveyor belt within allowed time is the airline’s responsibility. A ground handling agency does this job for the airline and the agency has an agreement with the airport operator. Check-in is airline’s responsibility, security check is CISF’s... everything is connected,” an insider said.

Comments on the proposal are open until Sept 24.



Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

1 SEPTEMBER 2025

AI Indore flight returns to IGI after 'fire sign'

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, AUG. 31

The Air India's Indore-bound plane made an emergency landing in Delhi on Sunday after the pilot received a "fire indication" in the right engine of the aircraft. The plane was airborne for over 30 minutes.

The flight, with more than 90 people on board, made an emergency landing at around 6:15 am. One engine of the A320 neo aircraft was shut down, and the plane landed safely at the Delhi airport, Air India said in a statement.

"Flight AI2913, operating from Delhi to Indore on 31 August, air-returned to Delhi shortly after take-off, as the cockpit crew received a fire indication for the right engine. Following standard procedure, the cockpit crew elected to shut down the engine and returned to Delhi where the flight landed safely," Air India said.

The aircraft has been grounded for inspection.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

खराब मौसम के कारण शाह का विमान जयपुर डायवर्ट

जयपुर। दिल्ली में खराब मौसम के कारण केंद्रीय गृह मंत्री अमित शाह का विमान सोमवार शाम जयपुर डायवर्ट कर



दिया गया। शाह जम्मू दौरे के बाद सीमा सुरक्षा बल के विरोध विमान से दिल्ली लौट रहे थे। खराब मौसम के कारण विमान उतर नहीं पाया। एयर ट्रेफिक कंट्रोल

ने तत्काल जयपुर डायवर्ट करने का फैसला किया। सूत्रों के मुताबिक, उनका विमान 7:54 बजे पर जयपुर एयरपोर्ट पर सुरक्षित उतरा। मौसम ठीक होने पर शाह दिल्ली पहुंचेंगे। ब्यूरो



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

स्पाइसजेट ने यात्री को सिर्फ एक बर्गर व फ्राइज दिया, अब देना होगा 55 हजार हर्जाना

मुंबई। जिला उपभोक्ता विवाद निवारण आयोग ने स्पाइसजेट को एक यात्री को 55 हजार रुपये का भुगतान करने का निर्देश दिया है। आयोग ने पाया कि 14 घंटे की उड़ान देरी के लिए एक बर्गर और फ्राइज अपर्याप्त व्यवस्था थी।

जिला उपभोक्ता विवाद निवारण आयोग (मुंबई उपनगरीय) के अध्यक्ष प्रदीप कडू और सदस्य गौरी एम. कापसे ने पिछले सप्ताह यह आदेश पारित किया था। इसका 14 घंटे की उड़ान देरी में विवरण सोमवार को नास्ते को बताया अपर्याप्त उपलब्ध कराया गया

है। आयोग ने कहा कि तकनीकी खराबी के कारण देरी हुई और एयरलाइंस उड़ान के आगे की यात्रा के लिए तैयार और चालू होने तक अपने यात्रियों की देखभाल करने के अपने कर्तव्य से बच नहीं सकती। एयरलाइंस केवल यह कहकर खुद को नहीं बचा सकती कि यात्रा क्षेत्र में पुनर्निर्धारण, रद्दीकरण और देरी आदि सामान्य हैं। ऐसी स्थिति में भोजन, पानी और आवश्यक विश्राम क्षेत्र की पर्याप्त व्यवस्था जरूरी है। यात्रियों को पूरी जानकारी दी जानी चाहिए। धृते



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

दिल्ली जा रही स्पाइसजेट की उड़ान में तकनीकी खराबी, पुणे से लौटी



मुंबई। दिल्ली जा रही स्पाइसजेट की एक उड़ान को तकनीकी खराबी आने से पुणे लौटना पड़ा। सूत्रों ने बताया कि उड़ान को पुणे हवाईअड्डे पर पूरी तरह से आपातकालीन स्थिति में उतारा गया। इससे पहले बोइंग 737 विमान एक घंटे उड़ान हवा में रहा। स्पाइसजेट ने बयान में कहा कि सभी यात्रियों को सामान्य तरीके से उतारा गया।

एयरलाइन ने कहा कि सोमवार को उड़ान संख्या एसजी 937 दिल्ली के लिए उड़ान भरने के तुरंत बाद पुणे लौट आई। उड़ान भरने के बाद उसकी फ्लैप ट्रांजिट लाइट जल उठी और चालक दल के सदस्यों ने मानक संचालन के अनुसार सभी आवश्यक जांच की। एजेसी

Diesel, ATF consumption declines for third consecutive month in August as monsoon rains impact mobility

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

The country's consumption of diesel and jet fuel declined for the third straight month in August due to limited mobility as monsoon rains lashed India, particularly during the second fortnight, with States such as Punjab, Maharashtra, Rajasthan and Karnataka witnessing heavy downpours.

Since March this year, India's consumption of diesel, petrol and jet fuel has been near record levels, with May hitting an all-time high record.

According to the Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC), India's diesel consumption fell 11 per cent m-o-m to 6.56 million tonnes (mt) last month. On an annual basis, the volumes rose marginally by 1 per cent.

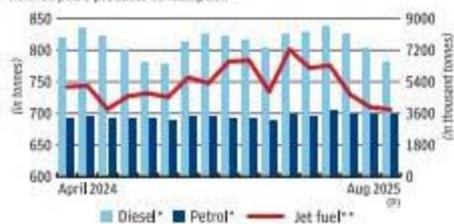
Similarly, aviation turbine fuel (ATF) consumption fell marginally to 7,06,000 tonnes in August compared to 7,10,000 tonnes in July. However, usage fell by more than 3 per cent on a y-o-y basis.

Analysts attributed the fall to seasonal factors such as rain, particularly from the second half of August, as the



Mobility crunch

Refined petro products consumption



(P): Provisional **Thousand tonnes **Tonnes Source: PPAC

monsoon wreaked havoc across several States with widespread floods and landslips in hilly areas.

MONSOON IMPACT

The monsoon also impacted mining and construction activity which, in turn, restricted the demand for transport, thereby impacting diesel usage, which accounts for more than 40 per cent of

the total refined petroleum products consumption in India.

For comparison, there were 133 events of extremely heavy rainfall (more than 204.5 mm) in August, which is the highest ever, data show. In the last two years, extremely heavy rainfall events were 64 and 66. Weather bureau data show that the country received 33

per cent surplus rain in the second fortnight.

During August, India received 5 per cent above normal rain, which is the seventh highest since 2001.

Petrol was an outlier with consumption last month appreciating by 1 per cent compared to July 2025 at 3.53 mt. On an annual basis, the growth in consumption was higher by 5 per cent. The increase in petrol usage is linked to the growth in personal mobility in the coun-

try. Considering the weatherman's forecast for September, a decline in consumption of transport fuels is expected.

The India Meteorological Department (IMD) has predicted "above normal" rain for September.

Monthly average rainfall over the country as a whole in September is most likely to be more than 109 per cent of the long period average (LPA) of 167.9 mm, the IMD said.

ATF prices cut by 1.4%, commercial LPG by ₹51.50

Press Trust of India
New Delhi

Aviation turbine fuel (ATF) prices were cut by 1.4 per cent on Monday, while commercial LPG cylinders became cheaper by ₹51.50, reflecting a drop in global benchmark rates.

Jet fuel price was reduced by ₹1,308.41 per kilolitre to ₹90,713.52 per kl in the national capital, according to state-owned fuel retailers.

This price cut will reduce the burden on commercial airlines, for whom fuel makes up for almost 40 per cent of the

operating cost. The ATF price in Mumbai was cut to ₹84,832.83 per kl from ₹86,077.14, while those in Chennai and Kolkata were increased to ₹94,151.96 and ₹93,886.18 per kl, respectively.

Alongside, oil firms reduced the price of commercial LPG used in hotels and restaurants ₹51.50 per 19-kg cylinder. Commercial LPG now costs ₹1,580 in the national capital.

This is the sixth straight reduction in commercial LPG rates. Prices were last reduced by ₹33.50 per 19-kg cylinder on August 1.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

Three Chinese airlines seek 'operational authorisation' to resume flights to India

Rohit Vaid
New Delhi

Three Chinese airlines, including a cargo operator, have applied for "operational authorisation" from India's aviation safety authority to restart direct flights between India and China, industry sources told *businessline*.

The move signals the first concrete step by Chinese carriers to re-enter the Indian market after a five-year suspension of services.

Speaking to *businessline*, industry sources said the operational authorisation is required by these airlines to apply for airport slots.

"Three Chinese airlines, including a cargo flight operator, have applied for operational authorisation from India's aviation regulator," said sources.

"It is expected that the process [for granting operational authorisation] will be over soon, and subsequently they [Chinese airlines] will apply for airport slots."

AIRPORT SLOTS

Similarly, Indian carriers are preparing to launch direct flights to China. According to sources, airport slots will be allocated under a special arrangement between India and China, with services capped at 2019 levels.

Notably, this mechanism is being put in place to avoid delays stemming from a revised air services agreement. Last week, India had sent a high-level team of officials to China to smoothen out the last remaining hurdles to direct flight connectivity.

Prior to the Covid-19 pandemic, airlines from both nations operated direct connections to several destinations, including Shanghai, Guangzhou, New Delhi, Mumbai, and Kolkata. However, services were sus-

pended in early 2020 and did not resume even as flights to Hong Kong restarted.

GALWAN CLASHES

The situation was further complicated by the military clashes in the Galwan Valley of Ladakh in mid-2020, leading to a prolonged freeze in direct operations.

Nevertheless, the current developments assume significance as Prime Minister Narendra Modi, during a bilateral meeting with Chinese President Xi Jinping in Tianjin, said recently: "An atmosphere of peace and stability has been established after disengagement at the border... The Kailash Mansarovar Yatra has resumed, and direct flights between the two countries are also being started."

In addition, India's embassy in Beijing has resumed issuing tourist visas to Chinese citizens after a gap of five years.

"There is a latent potential for growth that can be easily tapped by airlines of both the

countries during this tumultuous period of geopolitical instability," said aviation industry veteran Mark Matin of Martin Consulting.

PASSENGER TRAFFIC

According to estimates, current passenger traffic between India and China stands at 1 million annually via one-stop connections. The introduction of direct flights could potentially raise that figure to nearly 3 million.

"Direct flights between China and India would be positive for air passengers, tourism, trade, e-commerce, pharma and other segments. Many big Chinese airlines are eager to start operations to India," Mike Zhou, MD of aviation consulting firm Wernosa, told *businessline* from Shanghai.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

ATF prices reduce by 1.4%, commercial LPG cheaper by ₹51.5

Aviation turbine fuel (ATF) prices were cut by 1.4 per cent on Monday, while commercial LPG cylinders became cheaper by ₹51.50, reflecting a drop in global benchmark rates. Jet fuel (ATF) price was reduced by ₹1,308.41 per kilolitre, or 1.4 per cent, to ₹90,713.52 per kl in the national capital—home to one of the busiest airports in the country, according to state-owned fuel retailers. The reduction comes after two back-to-back monthly increases in prices since July 1. P11

कई जगह जाम, 250 फ्लाइट देरी से उड़ीं

भास्कर न्यूज | नई दिल्ली

दिल्ली में बाढ़ के खतरे के बीच झमाझम बारिश का दौर जारी है। दिल्ली में सोमवार को झमाझम बारिश के कारण सड़कों पर हुए जलभराव और ट्रैफिक जाम की वजह से ऑफिस और स्कूल जाने वालों को काफी परेशानी का सामना करना पड़ा। बारिश के कारण दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे पर पांडव नगर, आनंद विहार रोड और गाजीपुर रोड सहित दिल्ली में दो दर्जन से अधिक जगहों पर भी भीषण जाम लग गया। वहीं, करीब 250 विमानों को भी खराब मौसम के कारण देरी से उड़ान भरना पड़ी। बारिश की वजह से तापमान में भी भारी गिरावट आई है और हवा के स्तर में बेहद सुधार हुआ है। मौसम विभाग ने दिल्ली में अगले 3 दिनों तक बारिश का अनुमान जताया है।

पूर्वी दिल्ली, दक्षिण-पूर्वी दिल्ली, मध्य दिल्ली और शाहदरा जैसे इलाकों में जोरदार बारिश दर्ज की गई। ड्रेनेज सिस्टम की खामियां फिर बारिश में

उजागर हो गईं और नालों और सीवर के ओवरफ्लो होने से कई रिहायशी इलाकों में पानी भर गया। कई लोगों के घरों में भी पानी घुस गया और कुछ क्षेत्रों में बिजली आपूर्ति बाधित हुई। बारिश के दौरान गाड़ियों की रफ्तार धीमी हो गई और कई जगह लंबे जाम देखने को मिले। दिन के समय ही घने काले बादलों की वजह से अंधेरा छा गया, जिससे लोगों को परेशानी का सामना करना पड़ा। मौसम विभाग के अनुसार, सोमवार को दिल्ली में 18.6 एमएम बारिश दर्ज की गई। नजफगढ़ में 49.5, आया नगर में 48.9 पालम में 30.8 रिज में 8.8, लोधी रोड में 16.2, पूसा में 15 और राजघाट में 7.5 एमएम बारिश दर्ज की गई। दिन भर जारी रही वर्षा के चलते सोमवार को अधिकतम तापमान सामान्य से 3.7 डिग्री कम 30.8 डिग्री दर्ज हुआ। न्यूनतम तापमान सामान्य से 2.8 डिग्री कम 23.7 डिग्री सेल्सियस रहा। हवा में नमी का स्तर 100 से 85 रिकार्ड किया गया।



येलो और ब्लू लाइन पर मेट्रो सेवा पर पड़ा असर

मेट्रो की येलो और ब्लू लाइन पर सोमवार को यात्री भी परेशान रहे। दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (डीएमआरसी) के अनुसार, दोपहर को सिग्नलिंग में गड़बड़ी और शाम को पीक आवर के दौरान ब्लूलाइन के बीच में पटरी पर पेड़ की टहनियों गिर जाने के कारण मेट्रो की सेवाओं में देरी के कारण यात्रियों को भारी परेशानी हुई। टर्मिनल स्टेशन मिलेनियम सिटी सेंटर गुरुग्राम में सिग्नलिंग समस्या के कारण समयपुर बादली की ओर जाने के लिए ट्रेनों को वापस मोड़ने में थोड़ा अतिरिक्त समय लगा।

औसतन आधा घंटे की देरी से उड़े ज्यादातर विमान

खराब मौसम के कारण सोमवार को दिल्ली के आईजीआई एयरपोर्ट पर बड़ी संख्या में उड़ान सेवाएं प्रभावित हुईं। लगभग 250 उड़ानों में देरी हुई, जिनमें से अधिकतर विमानों ने औसतन आधा घंटे की देरी से उड़ान भरी। एयरलाइंस यात्रियों को परेशानी से बचाने के लिए एडवाइजरी जारी करती रहीं। द्वारका और दिल्ली जयपुर हवाई पर जाम के कारण यात्रियों को परेशानी हुई। कई यात्री जिन्हें एयरपोर्ट उड़ान के लिए आना था, वे जाम में फंस गए। विशेष तौर पर धौलाकुआं व आरकेपुरम से आने वाले वाहनों को जाम का सामना करना पड़ा।



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

1 SEPTEMBER 2025

AI plane engine on fire, returns

New Delhi: An Indore-bound Air India plane made an emergency landing in the national capital on Sunday after being airborne for over 30 minutes as the pilot received a "fire indication" in the right engine of the aircraft, according to sources. One engine of the A320 neo aircraft was shut down and the plane landed safely at the Delhi airport, Air India said. The flight made an emergency landing at around 6:15 am and there were more than 90 people on board.



Corporate Communications Directorate

THE DAILY GUARDIAN

DELHI

1 SEPTEMBER 2025

AI flight returns to Delhi after fire lert

TGG NETWORK
NEW DELHI

An Air India flight bound for Indore was forced to return to Delhi shortly after take-off on Saturday after the cockpit received a fire warning in one of its engines.

Flight AI2913 had departed from the national capital when the crew reported a fire indication in the right engine. Following standard operating procedures, the pilots shut down the affected engine and initiated an emergency return to Delhi. The aircraft landed safely, the airline confirmed.

In a statement, Air India said: "Flight AI2913, operating from Delhi to Indore on 31 August, air-returned to Delhi shortly after take-off, as the cockpit crew received a fire indication for the right engine. Following standard procedure, the

■ P3

Air India flight returns to Delhi

CONTINUED FROM P1

cockpit crew elected to shut down the engine and returned to Delhi where the flight landed safely."

The aircraft has since

been grounded for inspection. Passengers were shifted to an alternative aircraft for onward travel to Indore. Air India apologised for the inconvenience, stressing that the safety

of passengers and crew remains its "top priority". The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has been informed and is expected to investigate the incident.



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

पुणे लॉटी स्पाइसजेट की उड़ान, इमरजेंसी लैंडिंग

मुंबई : पुणे से दिल्ली आ रहे स्पाइसजेट के विमान में सोमवार को बीच हवा में तकनीकी खराबी आ गई। इस कारण विमान को वापस लौटना पड़ा और पुणे में इमरजेंसी लैंडिंग हुई। स्रोत ने बताया स्पाइसजेट के बोइंग 737 विमान-वीटी-एसएलजी को तकनीकी खराबी के कारण पुणे हवाईअड्डे लौटना पड़ा। उड़ान ट्रेकिंग वेबसाइट फ्लाइटरेडार24.काम के अनुसार उड़ान एसजी 937 पुणे हवाईअड्डे से सुबह छह बजे के निर्धारित समय से 40 मिनट की देरी से रवाना हुई थी और दिल्ली में सुबह 8:10 बजे इसकी लैंडिंग होनी थी। (प्रेट)

उड़ान में 14 घंटे देरी में सिर्फ बर्गर व फ्राइज देने पर स्पाइसजेट पर जुर्माना

मुंबई प्रेट : विमान के 14 घंटे देर होने पर यात्री को सिर्फ एक बर्गर और फ्राइज देने पर जुर्माना लगाया गया है। जिला उपभोक्ता विवाद निवारण आयोग ने स्पाइसजेट को एक यात्री को 55,000 रुपये का भुगतान करने का निर्देश दिया है। आयोग ने पाया कि 14 घंटे की उड़ान देरी के लिए एक बर्गर और फ्राइज अपर्याप्त व्यवस्था थी। शिकायतकर्ता ने 27 जुलाई 2024 के लिए दुबई से मुंबई के लिए स्पाइसजेट की उड़ान बुक की थी, जिसमें अत्यधिक देरी हुई थी।

आयोग ने कहा कि देरी तकनीकी खराबी के कारण हुई और एयरलाइन उड़ान के आगे की यात्रा के लिए तैयार और चालू होने तक अपने यात्रियों की देखभाल करने के कर्तव्य से बच नहीं सकती। आयोग ने कहा कि एयरलाइंस केवल यह कहकर खुद को नहीं बचा सकती कि यात्रा क्षेत्र में पुनर्निर्धारण, रद्दीकरण और देरी सामान्य बात हैं। ऐसी स्थिति में भोजन, पानी और आराम के लिए स्थान की व्यवस्था आवश्यक है। इस तथ्य से इन्कार नहीं किया जा सकता कि 14 घंटे से अधिक की देरी के दौरान यात्रियों को केवल एक बर्गर और फ्राइज दिए गए।

तकनीकी खराबी के कारण पुणे लौटी स्पाइसजेट की उड़ान, इमरजेंसी लैंडिंग



मुंबई प्रेट: पुणे से दिल्ली आ रहे स्पाइसजेट के विमान में सोमवार को बीच हवा में तकनीकी खराबी आ गई। इस कारण विमान वापस लौटा और पुणे में उसकी इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई। दिल्ली की उड़ान भरने के एक घंटे बाद इस उड़ान की पुणे में इमरजेंसी लैंडिंग हुई। विमान सुबह छह बजे के तय समय से 40 मिनट की देरी से रवाना हुआ था और दिल्ली में सुबह 8:10 बजे इसकी लैंडिंग होनी थी। एयरलाइन ने कहा, उड़ान भरने के बाद, फ्लैप ट्रांजिट लाइट जल गई और चालक दल ने मानक संचालन प्रक्रियाओं के अनुसार सभी आवश्यक जांचें कीं। सुरक्षात्मक उपाय के रूप में पायलटों ने पुणे लौटने का निर्णय लिया।



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

1 SEPTEMBER 2025

विमान के इंजन में आग लगी, फ्लाइट की आपात लैंडिंग

एजेंसी/नई दिल्ली। दिल्ली से इंदौर के लिए उड़ान भरने वाले एअर इंडिया के विमान के दाहिने इंजन में आग लगने से रविवार को फ्लाइट को इमरजेंसी लैंडिंग करानी पड़ी। एअर इंडिया प्रवक्ता के अनुसार रविवार को दिल्ली से इंदौर के लिए उड़ान भरने वाली उड़ान एआई2913, तुरंत बाद दिल्ली लौट आई, क्योंकि कॉकपिट क्रू को दाहिने इंजन में आग लगने का संकेत मिला। मानक प्रक्रिया का पालन करते हुए, कॉकपिट क्रू ने इंजन बंद करने का फैसला किया और दिल्ली लौट आए, जहां विमान सुरक्षित रूप से उतर गया। विमान को निरीक्षण के लिए रोक दिया गया है।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

Commercial LPG Cheaper by ₹51.5; ATF Price Down 1.4%

New Delhi: Aviation turbine fuel (ATF) prices were cut by 1.4% on Monday, while commercial LPG cylinders became cheaper by ₹51.50, reflecting a fall in global benchmark rates.

Jet fuel (ATF) was reduced by ₹1,308.41 per kilolitre to ₹90,713.52 per kl in the national capital—home to one of the country's busiest airports—according to state-owned fuel retailers.

The reduction comes after two consecutive monthly hikes since July 1. In total, prices had risen by ₹8,949.38 per kl, tracking the surge in international oil ra-

tes amid geopolitical tensions and trade disputes.

The price cut is expected to ease costs for commercial airlines, for which fuel accounts for nearly 40% of operating expenses.

No immediate comments were available from airlines on the impact of the revision.

In Mumbai, ATF price fell to ₹84,832.83 per kl from Rs 86,077.14, while Chennai and Kolkata saw rates adjusted to ₹94,151.96 and Rs 93,886.18 per kl, respectively.

Prices vary across cities due to differences in local taxes such as VAT. **PTI**



India's Fuel Demand Slows Down in Aug

Petrol sales rise 5%;
diesel inches up 0.9%

Our Bureau

New Delhi: India's fuel demand eased in August as growth in petrol, diesel and cooking gas slowed, while jet fuel consumption declined, according to provisional data from the oil ministry.

Petrol sales grew 5% year-on-year in August, compared with 6.8% in the April-July period. Diesel, which accounts for 40% of India's refined fuel use by volume, inched up just 0.9% in August against 2.6% in

April-July. Diesel demand is typically influenced by rainfall, industrial activity, grid power availability and the adoption of alternative green energy.

Cooking gas consumption, usually resilient, rose only 4.2% in Au-

gust versus 7.5% in April-July. Aviation turbine fuel (ATF) consumption fell 3.6% year-on-year in August after slipping 2.3% in July, compared with 2.3% growth in April-July. Tensions with Pakistan and the Air India crash, which reduced flight activity, contributed to the decline this year.

The slowdown across these fuels could weigh on India's overall oil demand and imports. Refined product consumption had already dropped 4.2% in July and 0.5% in April-July. The overall August consumption data will be released later this month.

Weakening Indian demand also carries global significance. Concerns over US trade tariffs and a sluggish Chinese economy are already dragging on consumption, even as OPEC+ ramps up supplies previously curtailed. India's demand decline in April-July was led by weakness in naphtha, fuel oil, lubricants and petcoke.





Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

ATF price cut 1.4 %, commercial LPG down by ₹51.50



AVIATION
TURBINE fuel (ATF)
prices were cut by
1.4% on Monday,

while commercial LPG
cylinders became cheaper
by ₹51.50, reflecting a drop
in global benchmark rates.
The reduction comes after
two back-to-back monthly
increases in prices
since July 1.



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

PSU retailers cut prices of jet fuel, commercial LPG



New Delhi: Aviation turbine fuel (ATF) prices were cut by 1.4% on Monday, while commercial LPG cylinders became cheaper by ₹51.50, reflecting a drop in global benchmark rates. Jet fuel price was reduced by ₹1,308.41 per kilolitre, or 1.4%, to ₹90,713.52 per kl in the national capital—home to one of the busiest airports in the country, according to state-owned fuel retailers. **PTI**



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

2 SEPTEMBER 2025

Aviation turbine fuel prices cut by 1.4% after two consecutive hikes

NEW DELHI: Aviation turbine fuel (ATF) prices were reduced by 1.4 per cent on Monday, reflecting a decline in global benchmark rates.

Jet fuel prices were lowered by Rs 1,308.41 per kilolitre to Rs 90,713.52 per kl in the national capital, which houses one of the country's busiest airports, according to state-owned fuel retailers.

The reduction comes after two consecutive monthly hikes since July 1, during which ATF rates had risen by a steep Rs 8,949.38 per kl amid volatility in international crude markets triggered by geopolitical tensions and trade disputes.

The latest cut is expected to ease pressure on commercial airlines, as fuel accounts for nearly 40 per cent of their operating costs. No immedi-



ate comments were available from airlines on the impact of the move.

In Mumbai, ATF rates were revised down to Rs 84,832.83 per kl from Rs 86,077.14. Prices in Chennai and Kolkata, however, increased to Rs 94,151.96 and Rs 93,886.18 per kl, respectively.

Rates vary across states, depending on local taxes such as VAT.

State-owned Indian Oil Corporation (IOC), Bharat

Latest cut is expected to ease pressure on airlines, as fuel accounts for nearly 40% of their operating costs

Petroleum Corporation Ltd (BPCL) and Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) revise ATF and cooking gas prices on the first of every month, based on the average international benchmark fuel price and foreign exchange rates.

Domestic petrol and diesel prices, however, continue to remain frozen. Petrol is priced at Rs 94.72 per litre in Delhi, while diesel costs Rs 87.62.

AGENCIES



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

1 SEPTEMBER 2025

AI flight returns to Delhi after 'fire alert'

NEW DELHI: An Indore-bound Air India flight, with more than 90 passengers on board, was forced to return to the national capital on Sunday morning after the cockpit received a fire warning in one of its engines, officials said. One engine of the A320 neo aircraft was shut down and the plane landed safely at the Delhi airport, Air India said in a statement. The Airbus A320neo, operating as flight AI2913, took off from Delhi but had to turn back after being airborne for over half an hour. — TNS