भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 1 JULY 2026

SGCCI pushes vision for world-class Surat airport

FPJ News Service

SURAT

Surat is positioning itself for a major leap in global aviation connectivity as industry leaders call for the transformation of Surat International Airport into a world-class hub capable of serving passengers from 26 Indian states and global destinations.

In a high-level meeting held on Monday, June 29, 2026, at Samhati, Sarsana, the Southern Gujarat Chamber of Commerce and Industry (SGCCI) engaged with senior officials of the Airports Authority of India (AAI), including Regional Executive Director Pulla Hezekiah, to present an ambitious roadmap for the airport's future expansion.

The meeting, chaired by SGCCI President Ashok Jirawala, highlighted the urgent need to strengthen domestic and international connectivity for Surat's diverse population, which includes professionals and traders from across the country.

"Citizens from 26 states live in Surat for business and employment. Seamless air connectivity to their home states and international destinations is now essential for growth," said SGCCI President Ashok Jirawala.

The chamber presented a comprehensive master plan focusing on transforming the airport into a future-ready aviation and economic hub. Key proposals included an international air cargo terminal, advanced navigation systems, dedicated international passenger facilities, expanded apron capacity, and the establishment of Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) infrastructure.

The proposal also emphasized developing an Aerotropolis and Airport Economic Zone to integrate aviation with Surat's booming industrial ecosystem.

"Surat is one of India's fastest-growing economic centres. A world-class airport is no longer optional—it is a necessity for trade, tourism and investment expansion," the SGCCI presentation noted.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA | DELHI | 2 JULY 2026

हिंडन से दोबारा पुरानी सेवाएं शुरू करने के लिए एयरलाइंस को लिखा पत्र

साहिबाबाद। हिंडन एयरपोर्ट प्रबंधन ने सभी एयरलाइंस कंपनियों को पत्र लिखकर अपनी पूर्व में संचालित उड़ान सेवाएं दोबारा शुरू करने का आग्रह किया है। प्रबंधन ने पत्र में कहा है कि आगामी सर्दियों तक एयरपोर्ट परिसर में चल रहे निर्माण और विस्तार कार्य पूरे हो जाएंगे। इसके बाद एयरलाइंस कंपनियों को किसी प्रकार की असुविधा नहीं होगी और हिंडन से उड़ान संचालन पहले की तुलना में अधिक सुगम होगा।

इस वर्ष हिंडन एयरपोर्ट से उड़ानों की संख्या 25 से घटकर 10 रह गई

इस वर्ष हिंडन एयरपोर्ट से उड़ानों की संख्या 25 से घटकर 10 रह गई है। वर्तमान में यहां स्टार एयर की तीन और इंडिगो की सात उड़ानें संचालित हो रही हैं।

उड़ानों की संख्या में कमी आने से एयरपोर्ट प्रबंधन चिंतित है। इसी कारण एयरलाइंस कंपनियों को बेहतर सुविधाएं उपलब्ध कराने का भरोसा दिलाते हुए उनसे पुरानी सेवाएं बहाल करने का अनुरोध किया गया है।

एयरपोर्ट निदेशक डॉ. चिल्का महेश ने बताया कि हिंडन एयरपोर्ट से यात्रा करने वाले यात्री यहां उपलब्ध सुविधाओं और सेवाओं से संतुष्ट हैं। उन्होंने कहा कि एयरलाइंस कंपनियां यदि अपनी पूर्व की उड़ान सेवाएं दोबारा शुरू करती हैं, तो इससे अधिक से अधिक यात्रियों को लाभ मिलेगा और एयरपोर्ट की उपयोगिता भी बढ़ेगी। ब्यूरो

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 2 JULY 2026

नोएडा एयरपोर्ट से जुड़े 9 नए शहर, अब रोजाना 34 उड़ानें

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (एनआईए) से 15 जून से कॉमर्शियल ऑपरेशन शुरू होने के बाद उड़ानों की संख्या बढ़ गई है। नेटवर्क विस्तार में नौ शहर बुधवार को जुड़े। एयरपोर्ट प्रबंधन की योजना अगले दो सप्ताह में श्रीनगर के लिए भी उड़ान शुरू करने की है। अभी 14 शहरों के लिए विमानन सेवा उपलब्ध रहेगी।

एयरपोर्ट से कॉमर्शियल ऑपरेशन शुरू करने के लिए लखनऊ से पहली उड़ान आई थी। बुधवार से इसे नियमित कर दिया गया। सुबह 8:05 बजे यह विमान लखनऊ से नोएडा एयरपोर्ट पहुंची। शाम के समय लखनऊ के लिए फ्लाइट वापसी के लिए शेड्यूल की गई है। इसी तरह बंगलुरू भी लखनऊ से नोएडा होते हुए शिड्यूल किया गया है। लखनऊ से आने वाली फ्लाइट को ही ले-ओवर नोएडा में दिया गया है।

लखनऊ-मुंबई के लिए रोज दो उड़ान : एयरपोर्ट प्रबंधन के अनुसार जल्द ही श्रीनगर सहित कई अन्य शहरों के लिए भी उड़ान सेवाएं शुरू की जाएंगी। अभी एयरपोर्ट से 14 शहरों के लिए कुल 34 उड़ानों का संचालन होगा। मुंबई और लखनऊ के लिए प्रतिदिन दो-दो फ्लाइट रहेंगी। बरेली के लइए सप्ताह में पांच दिन फ्लाइट अभी शिड्यूल की गई है। वहीं एयरपोर्ट से मार्बल इंडस्ट्री के लिए चर्चित राजस्थान का किशनगढ़ भी जुड़ जाएगा। बुधवार को सुबह 6:25 बजे लखनऊ के लिए फ्लाइट ने टेकऑफ किया। सुबह 8:25 बजे जयपुर से पहली फ्लाइट की लैंडिंग हुई। ब्यूरो

लखनऊ के लिए नियमित उड़ान रहेगी श्रीनगर को जल्द जोड़ने की तैयारी

14 शहरों के लिए विमानन सेवा एयरपोर्ट से उपलब्ध, 15 जून से कॉमर्शियल ऑपरेशन शुरू हुए थे

ये शहर जुड़े : एयरपोर्ट प्रबंधन के मुताबिक अभी हैदराबाद, अमृतसर, बेंगलुरु, मुंबई और जम्मू के लिए नियमित सेवाएं थीं। अब बुधवार से लखनऊ, चंडीगढ़, धर्मशाला, पंतनगर, बरेली, जोधपुर, जयपुर, भोपाल और देहरादून भी एयरपोर्ट के नेटवर्क में शामिल हो गए। जयपुर से आने वाली फ्लाइट बुधवार को देरी से पहुंची। बृहस्पतिवार से अजमेर के लिए भी उड़ान सेवा शुरू हो जाएगी। अभी इंडिगो और अकासा एयर ने ही एयरपोर्ट से अपनी सेवाएं शुरू की हैं।

कनेक्टिविटी पर भी बढ़ी प्राथमिकता

तीनों प्राधिकरण एयरपोर्ट तक कनेक्टिविटी के लिए ई-बसों का संचालन प्राथमिकता पर करा रहे हैं। एसी ई-बस के लिए चार्जिंग की व्यवस्था अभी हालांकि चुनौती बनी हुई है। इससे मांग के मुताबिक बसों के फेरे नहीं बढ़ पा रहे हैं। इसके अलावा खुद एयरपोर्ट प्रबंधन ने भी कैब सेवा का विकल्प रखा है। एयरपोर्ट परिसर में टर्मिनल भवन तक जाने के लिए हर 15 मिनट पर शटल बस सेवा भी यापल ने शुरू कराई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 2 JULY 2026

उड़ान | लखनऊ के लिए नियमित उड़ान रहेगी, श्रीनगर को जल्द जोड़ने की तैयारी, 14 शहरों के लिए विमानन सेवा एयरपोर्ट से रहेगी

बढ़ा कारवां...नोएडा एयरपोर्ट से जुड़े नौ नए शहर, उड़ानों की संख्या हुई 34

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (एनआईए) से 15 जून से कॉमर्शियल ऑपरेशन शुरू होने के बाद उड़ानों की संख्या बढ़ गई है। नेटवर्क विस्तार में नौ बुधवार को जुड़े। एयरपोर्ट प्रबंधन की योजना अगले दो सप्ताह में श्रीनगर के लिए भी उड़ान शुरू करने की है। अभी 14 शहरों के लिए विमानन सेवा एयरपोर्ट से रहेगी।

नोएडा एयरपोर्ट से कॉमर्शियल ऑपरेशन शुरू करने के लिए लखनऊ से पहली उड़ान आई थी। इसके बाद से इसे नियमित नहीं रखा गया। बुधवार से से इसे नियमित कर दिया गया। सुबह 8:05 बजे यह विमान लखनऊ से नोएडा एयरपोर्ट पहुंची। शाम के समय लखनऊ के लिए फ्लाइट वापसी के लिए शिड्यूल की गई है। इसी तरह बंगलुरू भी लखनऊ से नोएडा होते हुए शिड्यूल किया गया है। लखनऊ से आने वाली फ्लाइट को ही ले-ओवर नोएडा में दिया गया है।

लखनऊ-मुंबई के लिए रोज दो उड़ान

एयरपोर्ट प्रबंधन के अनुसार जल्द ही श्रीनगर सहित कई अन्य शहरों के लिए भी उड़ान सेवाएं शुरू की जाएंगी। अभी एयरपोर्ट से 14 शहरों के लिए कुल 34 उड़ानों का संचालन होगा। मुंबई और लखनऊ के लिए प्रतिदिन दो-दो फ्लाइट रहेंगी। बरेली के लइए सप्ताह में पांच दिन फ्लाइट अभी शिड्यूल की गई है जोकि मांग के अनुरूप घट-बढ़ सकती है।

किशनगढ़ आज से जुड़ेगा

नोएडा एयरपोर्ट से मार्बल इंडस्ट्री के लिए चर्चित राजस्थान का किशनगढ़ भी जुड़ जाएगा। बुधवार को सुबह 6:25 बजे लखनऊ के लिए फ्लाइट ने टेकऑफ किया। सुबह 8:25 बजे जयपुर से पहली फ्लाइट की लैंडिंग रही। नोएडा एयरपोर्ट के रनवे से बुधवार को औसतन हर 10 मिनट में एक विमान की आवाजाही बनी रही। सुबह छह बजे से देर शाम तक विमानों की आवाजाही का नजारा आसपास के इलाकों में रहने वाले लोग भी देखते रहे। मोबाइल में रिकॉर्ड कर लोगों ने सोशल मीडिया पर भी इसे खूब साझा किया।

ये शहर जुड़े

एयरपोर्ट प्रबंधन के मुताबिक अभी हैदराबाद, अमृतसर, बेंगलुरु, मुंबई और जम्मू के लिए नियमित सेवाएं थीं। अब बुधवार से लखनऊ, चंडीगढ़, धर्मशाला, पंतनगर, बरेली, जोधपुर, जयपुर, भोपाल और देहरादून भी एयरपोर्ट के नेटवर्क में शामिल हो गए। जयपुर से आने वाली फ्लाइट बुधवार को देरी से पहुंची। बृहस्पतिवार से अजमेर के लिए भी उड़ान सेवा शुरू हो जाएगी। अभी इंडिगो और अकासा एयर ने ही एयरपोर्ट से अपनी सेवाएं शुरू की हैं। तीनों प्राधिकरण एयरपोर्ट तक कनेक्टिविटी के लिए ई-बसों का संचालन प्राथमिकता पर करा रहे हैं। एसी ई-बस के लिए चार्जिंग की व्यवस्था अभी चुनौती बनी हुई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 1 JULY 2026

Delhi airport handled 7.5 million international passengers in FY26

Rohit Vaid
New Delhi

The National Capital-based IGI Airport handled nearly 7.5 million domestic-to-international transfer passengers during FY26, an increase from 4.1 million in FY25, according to the Delhi International Airport Ltd (DIAL).

Speaking to *businessline*, its CEO Pradeep Panicker said transfer passengers now accounted for a significant share of overall traffic handled at the airport.

According to Panicker, Delhi airport handled close to 78.7 million passengers during the last financial year from 79.2 million in FY25, with approximately one in four passengers transiting through the airport.

"In FY26, we handled close to 7.5 million domestic-to-international passengers in both directions," he said.

INCREASED ACTIVITY

The figures come at a time when the airport is expanding its hub-and-spoke connectivity framework to facilitate seamless domestic-to-international transfers through the national capital.

As per DIAL, the airport has introduced a range of process enhancements to support transfer traffic growth, including international-contact gates, dedicated international-to-international transfer areas, DigiYatra biometric e-gates and segregated passenger movement corridors.

Besides, Panicker said the new framework is expected to significantly reduce transfer times by allowing passengers to complete immigration formalities at the originating airport.

Since passengers are only required to undergo security checks at the hub airport, transfer times are expected to remain well below one hour in most cases.

The airport operator cited that the framework has been designed as an airport-wide capability that can be utilised by multiple domestic carriers.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 2 JULY 2026

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का हवाई नेटवर्क हुआ और मजबूत

ग्रेटर नोएडा, 1 जुलाई (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट ने अपने व्यावसायिक संचालन के महज कुछ ही दिनों में देश के प्रमुख शहरों से हवाई संपर्क का तेजी से विस्तार कर लिया है। बुधवार को एयरपोर्ट से 14 शहरों के लिए कुल 34 उड़ानों का सफल संचालन किया गया। इनमें नौ नए शहर पहली बार एयरपोर्ट के नेटवर्क से जुड़े हैं। इसके साथ ही उत्तर प्रदेश के पश्चिमी हिस्से और राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीआर) के यात्रियों को देश के विभिन्न हिस्सों तक पहुंचने के लिए अब अधिक विकल्प उपलब्ध हो गए हैं। एयरपोर्ट प्रशासन के अनुसार, बुधवार से लखनऊ, चंडीगढ़, धर्मशाला, पंतनगर, बरेली, जोधपुर, जयपुर, भोपाल और देहरादून के लिए नियमित उड़ान सेवाएं शुरू कर दी गई हैं। वहीं मुंबई और लखनऊ के लिए प्रतिदिन दो-दो उड़ानों का आगमन और प्रस्थान हो रहा है, जिससे इन दोनों प्रमुख शहरों के साथ हवाई संपर्क और मजबूत हुआ है। गुरुवार से अजमेर भी इस सूची में शामिल हो जाएगा।

- अब 14 शहरों से सीधी उड़ानें, एक दिन में 34 उड़ानों का संचालन
- नौ नए शहर जुड़े, आज से अजमेर भी होगा नेटवर्क का हिस्सा
- यात्रियों के लिए बस व शटल सुविधाएं बढ़ाई

15 जून से शुरू हुआ था व्यावसायिक संचालन

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर नियमित व्यावसायिक उड़ानों की शुरुआत 15 जून को हुई थी। उद्घाटन के दिन लखनऊ-नोएडा-बेंगलुरु मार्ग पर पहली निर्धारित उड़ान संचालित की गई थी। इसके बाद चरणबद्ध तरीके से हैदराबाद, अमृतसर, बेंगलुरु, मुंबई और जम्मू के लिए सेवाएं शुरू की गईं। अब लगातार नए शहरों को जोड़ने से एयरपोर्ट का नेटवर्क तेजी से विस्तारित हो रहा है।

हालांकि बुधवार को जयपुर से आने वाली एक उड़ान निर्धारित समय से कुछ देर बाद पहुंची, लेकिन अन्य सभी उड़ानों का संचालन सामान्य रहा। एयरपोर्ट प्रबंधन का कहना है कि आने वाले समय में श्रीनगर समेत कई अन्य शहरों को भी इस नेटवर्क से जोड़ने की तैयारी चल रही है।

यात्रियों की सुविधा के लिए परिवहन व्यवस्था मजबूत

एयरपोर्ट तक यात्रियों की आसान पहुंच सुनिश्चित करने के लिए परिवहन सुविधाओं का भी विस्तार किया गया है। यात्रियों के लिए कैब सेवाएं पहले से उपलब्ध हैं। इसके अलावा नोएडा, ग्रेटर नोएडा और यीडा सिटी से इलेक्ट्रिक बसों का संचालन किया जा रहा है। बढ़ती यात्री संख्या को देखते हुए बसों के रूट और फेरों में भी वृद्धि की गई है।

टर्मिनल भवन से लगभग दो किलोमीटर पहले एक विशेष ई-बस स्टॉप विकसित किया गया है। यहां से यात्रियों को टर्मिनल तक पहुंचाने के लिए प्रत्येक 15 मिनट के अंतराल पर शटल बस सेवा संचालित की जा रही है, जिससे अंतिम दूरी तय करना और अधिक सुविधाजनक हो गया है।

केवल केबिन बैग वाले यात्रियों के लिए इंडिगो लाइट किराया

इस बीच एयरलाइन कंपनी इंडिगो ने केवल केबिन बैगेज के साथ यात्रा करने वाले यात्रियों के लिए 'इंडिगो लाइट' नाम से नया किराया विकल्प शुरू किया है। यह योजना 1 जुलाई से लागू हो गई है और 15 जुलाई से होने वाली यात्राओं के लिए उपलब्ध रहेगी।

इस किराया श्रेणी में यात्रियों को कम बेस किराए के साथ 7 किलोग्राम तक के केबिन बैग की अनुमति और बिना अतिरिक्त शुल्क के ऑटो-असाइन सीट की सुविधा मिलेगी। यदि यात्री अतिरिक्त सेवाओं का उपयोग करना चाहेंगे तो केवल उन्हीं सेवाओं का अलग से शुल्क देना होगा। एयरलाइन के मुख्य रणनीति अधिकारी आलोक सिंह ने बताया कि यात्री एयरलाइन की आधिकारिक वेबसाइट के माध्यम से 'इंडिगो लाइट' विकल्प चुनकर अपनी यात्रा की बुकिंग कर सकते हैं।

आगे और बढ़ेगा नेटवर्क

एयरपोर्ट प्रशासन का कहना है कि यह विस्तार केवल शुरुआत है। आने वाले महीनों में कई और शहरों के लिए सीधी उड़ानें शुरू करने की योजना है।

इससे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट उत्तर भारत के प्रमुख विमानन केंद्र के रूप में तेजी से अपनी पहचान मजबूत करेगा और औद्योगिक, व्यावसायिक तथा पर्यटन गतिविधियों को भी नई गति मिलेगी।

DAINIK JAGRAN DELHI 2 JULY 2026

नोएडा एयरपोर्ट से अब इंडिगो कंपनी ने शुरू की नौ नए शहरों के लिए उड़ान

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा : नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से बुधवार को इंडिगो ने नौ नए शहरों के लिए विमान सेवा शुरू कर दी। इसके साथ ही एयरपोर्ट से इंडिगो की 13 शहरों के लिए यात्री सेवा उपलब्ध हो गई है। फ्लाइट की संख्या बढ़ने से एयरपोर्ट पर यात्रियों की गहमागहमी भी बढ़ गई। तय शेड्यूल के अनुसार इंडिगो की बुधवार को मुंबई और श्रीनगर के लिए भी विमान सेवा प्रस्तावित थी, लेकिन मुंबई के लिए 10 जुलाई से इंडिगो की विमान सेवा शुरू होगी। अकासा एयर की भी बुधवार को केवल मुंबई के लिए दो विमान सेवा उपलब्ध रहीं। नोएडा एयरपोर्ट से अभी तक शाम सात बजे तक ही विमान सेवा थीं, लेकिन अब रात में भी विमान सेवा शुरू हो गई हैं। नोएडा एयरपोर्ट से बुधवार रात 8.55 बजे अंतिम फ्लाइट मुंबई के लिए अकासा एयर की रही।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से 15 जून को यात्री सेवा शुरू होने के बाद से सीमित शहरों के लिए विमान सेवा उपलब्ध थी। एयरलाइंस ने एक जुलाई से 14 शहरों के लिए विमान सेवा शुरू करने का शेड्यूल जारी किया था। इसमें बुधवार को लखनऊ, चंडीगढ़, धर्मशाला, पंतजनगर, बरेली, जोधपुर, जयपुर, भोपाल, देहरादून के लिए विमान सेवा शुरू हुई। इसके अलावा जम्मू, अमृतसर, हैदराबाद और बेंगलुरु के लिए भी विमान सेवा उपलब्ध रही। हालांकि मुंबई के लिए 10 जुलाई और श्रीनगर के लिए भी इसी माह विमान सेवा शुरू हो जाएगी।

अकासा एयर नोएडा एयरपोर्ट से अभी तक मुंबई व बेंगलुरु के लिए विमान सेवा संचालित कर रही है। बृहस्पतिवार को इंडिगो किशनगढ़ के लिए भी विमान सेवा शुरू करेगी। 13 जुलाई से चंडीगढ़ के लिए केवल सोमवार व मंगलवार को विमान सेवा उपलब्ध होगी।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर इंडिगो का विमान •

बरेली से नोएडा की फ्लाइट हुई शुरू

जासं, बरेली: बरेली एयरपोर्ट से नोएडा एयरपोर्ट के लिए हवाई सेवा शुरू हो गई है। बुधवार को इंडिगो के एटीआर-72 ने 48 यात्रियों को लेकर उड़ान भरी। सांसद छत्रपाल गंगवार ने पहली यात्री अनामिका को बोर्डिंग पास दिया। अब प्रत्येक सोमवार, बुधवार, शुक्रवार और रविवार को 11:20 बजे फ्लाइट नोएडा एयरपोर्ट से बरेली आएगी। इसके बाद 12:05 बजे बरेली से नोएडा एयरपोर्ट के लिए उड़ान भरेगी। एयरपोर्ट डायरेक्टर अवधेश अग्रवाल ने बताया कि गुरुवार से दिल्ली के आइजीआइ के लिए भी विमान चलेंगे। मंगलवार, गुरुवार, शनिवार इंडिगो का विमान दिल्ली से 13:35 बजे चलकर बरेली एयरपोर्ट पर 14.35 बजे पहुंचेगा। बरेली से तीन बजे विमान दिल्ली को चलेगा और 16:05 बजे पहुंचेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 1 JULY 2026

Hyderabad takes flight as aerospace hub

METRO INDIA NEWS | HYDERABAD

Telangana's ambition to emerge as a global hub for aerospace and defence received a major boost on Tuesday with the inauguration of the second edition of Aeromart Hyderabad 2026, which has brought together leading aircraft manufacturers, defence companies, suppliers, policymakers and industry experts from across the world.

Organised by BCI Aerospace in partnership with the Government of Telangana, Telangana Rising and the Telangana Industrial Infrastructure Corporation, the three-day event aims to strengthen international partnerships, expand supply chains and create new business opportunities in the aerospace, defence and space sectors.

The event has attracted participants from over 25 countries, with more than 500 companies and nearly 2,000 delegates in attendance. More than 8,000 pre-scheduled B2B meetings are expected to take place between original equipment manufacturers (OEMs), Tier-1 suppliers, MSMEs and other stakeholders across the aerospace ecosystem.

Addressing the gathering, Telangana Minister for Irrigation and Civil Aviation N. Uttam Kumar Reddy said the state has emerged as one of India's leading aerospace and defence destinations.

Flying High

- Participation from over 25 countries
- Over 2,000 delegates
- More than 8,000 pre-scheduled B2B meetings

"Looking around this room, I see some of the finest minds, the most advanced technologies and the most ambitious partnerships in global aviation, space and defence. The future of global aerospace collaboration is taking shape right here in Telangana," he said. The minister, a former Indian Air Force fighter pilot, highlighted Hyderabad's growing role in advanced manufacturing and global aerospace supply chains. He also announced plans to develop aviation infrastructure in Warangal, Adilabad and Kothagudem to support the sector's future growth.

G. Satheesh Reddy, Member of the National Security Advisory Board and former Chairman of Defence Research and Development Organisation, said India's aerospace and defence sector is witnessing rapid transformation driven by indigenous manufacturing, innovation and exports. "The world is looking at India. Growth in manufacturing, exports and innovation is creating unprecedented opportunities for industry," he said, adding that Hyderabad has evolved into a strong aerospace and defence ecosystem.The inauguration was also attended by Andreas Schwab, Consuls General Giandomenico Milano and Marc Lamy, BCI Aerospace CEO Stéphane Castet, and Telangana Aerospace & Defence Director Praveen P. A..

Backed by robust infrastructure, premier defence research institutions and a rapidly expanding supplier base, Telangana is steadily strengthening its position as one of India's leading aerospace and defence manufacturing destinations. Aeromart Hyderabad 2026 is expected to further boost investment, collaboration and global partnerships in the sector.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 2 JULY 2026

रनवे से हर 10 मिनट में एक विमान ने उड़ान भरी

नोएडा से नौ और शहरों के लिए विमान सेवा शुरू

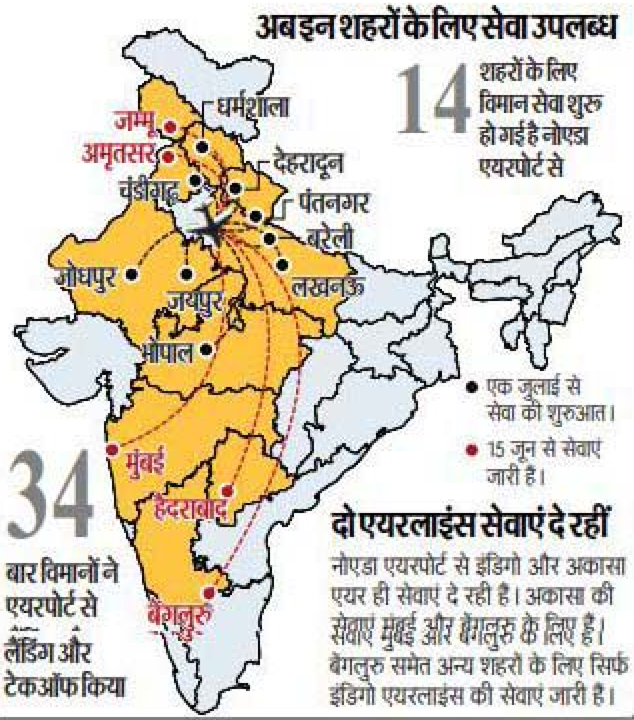
नोएडा एयरपोर्ट

ग्रेटर नोएडा, प्रमुख संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से बुधवार को उड़ानों का दायरा बढ़ गया। यहां से 14 शहरों के लिए विमानों ने उड़ानें भरीं। इनमें 9 नए शहर शामिल रहे। गुरुवार को किशनगढ़ के लिए भी फ्लाइट शुरू हो जाएगी। श्रीनगर को भी इसी महीने में हवाई यातायात से जोड़ने की तैयारी है।

नोएडा एयरपोर्ट से बुधवार को सुबह 6:25 बजे लखनऊ के लिए विमान ने प्रस्थान (टेकऑफ) किया, जबकि सुबह 8:25 बजे जयपुर से पहली फ्लाइट का आगमन (लैंडिंग) हुआ। एयरपोर्ट से सुबह से शाम तक विमानों की आवाजाही लगी रही। बुधवार को दिनभर में कुल 34 बार विमानों ने लैंडिंग-टेकऑफ किया।

नोएडा एयरपोर्ट से टेकऑफ करने वाली सभी 17 फ्लाइटों ने निर्धारित समय पर ही प्रस्थान किया, जबकि शाम चार बजे की जयपुर से नोएडा आने वाली फ्लाइट किसी कारणवश देरी से पहुंची। पहले की तुलना में एयरपोर्ट पर यात्रियों का आवाजाही अधिक रही। पहली बार एयरपोर्ट से उड़ान भरने वाले यात्रियों ने एयरपोर्ट के शानदार इंफ्रास्ट्रक्चर, मौजूदा सुविधा और सांस्कृतिक कलाकृतियों को सराहा। पश्चिमी उत्तर प्रदेश के गौतमबुद्ध नगर समेत बुलंदशहर, गाजियाबाद, हापुड़, मेरठ और अन्य जिलों से एयरपोर्ट पहुंचे यात्रियों ने कहा कि दिल्ली की तुलना में नोएडा एयरपोर्ट पहुंचना आसान रहा। वह जाम की मुसीबत झेले बिना समय से ही एयरपोर्ट पहुंच गए। यात्रियों ने कहा कि नोएडा एयरपोर्ट का इंफ्रास्ट्रक्चर बेहद शानदार है। यहां दिल्ली की तरह ही सभी प्रकार की सुविधाएं भी उपलब्ध हैं। खासतौर पर पहली बार विमान सेवा के लिए पहुंचे यात्रियों का उत्साह अलग ही दिखा। यात्रियों ने एयरपोर्ट के टर्मिनल भवन के बाहर लगे स्कल्पचर के साथ सेल्फी ली। यात्रियों के बीच यह स्कल्पचर आकर्षण का केंद्र बने रहे।

अब इन शहरों के लिए सेवा उपलब्ध



दो एयरलाइंस सेवाएं दे रहीं

नोएडा एयरपोर्ट से इंडिगो और अकासा एयर ही सेवाएं दे रही हैं। अकासा की सेवाएं मुंबई और बेंगलुरु के लिए हैं। बेंगलुरु समेत अन्य शहरों के लिए सिर्फ इंडिगो एयरलाइंस की सेवाएं जारी हैं।

चंडीगढ़ के लिए 13 जुलाई से सिर्फ दो दिन उड़ानें : इंडिगो एयरलाइंस ने एक जुलाई से 12 जुलाई तक चंडीगढ़ के लिए प्रतिदिन विमान सेवा शुरू की है, लेकिन 13 जुलाई से चंडीगढ़ के लिए सिर्फ दो दिन ही उड़ानें होंगी। एयरलाइंस ने इस शहर के लिए सोमवार और मंगलवार का दिन निर्धारित किया है।

श्रीनगर के लिए बाद में फ्लाइट शुरू होगी : इंडिगो एयरलाइंस की सात मई को जारी टिकट समय सारिणी सूची में श्रीनगर को शामिल किया गया था, लेकिन 15 जून को इस शहर को सूची से हटा दिया गया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

JANSATTA DELHI 2 JULY 2026

सुविधा

बुधवार से इंडिगो ने 11 नए शहरों के लिए शुरू की सेवाएं

दिल्ली के मुकाबले नोएडा से आधे खर्च पर हवाई यात्रा

जनसत्ता संवाददाता
ग्रेटर नोएडा, 1 जुलाई।

जेवर स्थित नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से दिल्ली इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आइजीआइ) के मुकाबले आधे से भी कम खर्च पर हवाई यात्रा की जा रही हैं।

नोएडा से दिल्ली के मुकाबले 24 घंटे से भी कम अंतराल में कुछ शहरों के हवाई टिकट की कीमत 155 से 162 फीसद तक कम है। वहीं इंडिगो एअरलाइंस ने नोएडा से 11 नए शहरों के लिए भी उड़ानें शुरू कर दी है। एक जुलाई को ही हवाई यात्रा के लिए सभी शहरों की उड़ान में औसतन 78 फीसद सीटें बिक चुकी है। इंडिगो वेबसाइट के अनुसार, पहले दिन दिल्ली से धर्मशाला का किराया 13567 रुपए हैं। वहीं, जेवर से धर्मशाला का किराया महज 5028 निर्धारित है।

अधिकारियों के मुताबिक, नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के रनवे पर विमान रोजाना 32 बार उतरेंगे और उड़ान भरेंगे। जबकि बरेली व किशनगढ़ के लिए निर्धारित दिनों के अनुसार उड़ानों का संचालन होगा।

इसी तरह जोधपुर के लिए भी दिल्ली के मुकाबले हवाई किराया 155 फीसद सस्ता है। इसी तरह भोपाल के लिए दिल्ली से किराया 6,200 के मुकाबले जेवर हवाई अड्डे से 5,295 है। दिल्ली के मुकाबले जेवर से लखनऊ की उड़ान नौ फीसद सस्ती हैं। बंगलुरु, हैदराबाद, श्रीनगर, नवी मुंबई, पंतनगर, बरेली व किशनगढ़ के लिए 24 घंटे के अंतराल में जेवर का किराया दिल्ली हवाई अड्डे से या तो ज्यादा है, या फिर तकरीबन बराबर है। बता दें कि नोएडा हवाई अड्डे से 15 जून से वाणिज्यिक विमान सेवा शुरू हो चुकी हैं। अभी तक पांच शहरों के लिए ही उड़ानें थी, लेकिन बुधवार से 11 नए समेत अब कुल 16 शहरों के लिए उड़ानें शुरू हो गई है।

फिलहाल सिर्फ इंडिगो व अकासा एअर ने ही अपनी सेवाएं शुरू की है। इसमें अकासा ने अभी केवल बंगलुरु और नवी मुंबई के लिए ही उड़ानें शुरू की हैं। जबकि इंडिगो ने 15 शहरों के लिए सेवाएं शुरू कर दी है। नए सभी 11 शहरों के लिए भी इंडिगो ने ही उड़ानें शुरू कर दी हैं। हालांकि एअर इंडिया एक्सप्रेस अब तक सेवाएं शुरू नहीं कर पाई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 2 JULY 2026

Hyderabad airport plans arrival fee for passengers

Airport operator proposes 23% departure fees cut while introducing a new charge for arrivals

Abhishek Law
abhishek.law@livemint.com
NEW DELHI

Hyderabad airport currently levies one of India's highest user development fees.

GMR-run Hyderabad airport has proposed introducing an arrival fee for passengers for the first time, while reducing departure fees by 23%, in a move aimed at funding its ₹13,975-crore expansion plan without materially changing overall passenger revenue.

Under the proposal submitted to the Airports Economic Regulatory Authority of India (Aera), domestic arrivals would attract a fee of ₹170 for domestic flights and international arrivals ₹350, according to a letter reviewed by *Mint*. Approval has been sought for the proposals to be effective from 1 September 2026 to 31 March 2030.

During the same period, domestic departure fees, which form part of the user development fee (UDF), would be cut to ₹580, while international departure fees would be reduced to ₹1,150.

As a result, total fees per passenger would remain at ₹750 for domestic and ₹1,500 for international arrivals, roughly where they are now.

The tariff restructuring is intended to support a ₹13,975-crore expansion programme under which GMR Hyderabad International Airport Ltd (Ghial) plans to raise annual passenger handling capacity to 47 million by fiscal year 2031 (FY31) from the current 34 million. The proposed investment includes a new terminal, runway, taxiways and aircraft parking bays in the airport's northern precinct.

This proposal comes as Hyderabad airport recovers from a 9% year-on-year drop in traffic in May, following disruptions caused by the war in West Asia. It also contrasts with Bengaluru airport, which has proposed an 18% reduction in passenger charges while seeking an option to revise tariffs mid-term when capacity additions are commercialized.

"We are planning to spend around ₹13,975 crore over 3–4 years to develop a new terminal and a new runway," K. Narayana Rao, authorized signatory on behalf of Hyderabad airport, wrote in a 26 June letter to Suyash Narain, secretary at airports tariff regulator Aera.

FUNDING PROPOSAL

THE tariff rejig is intended to support a ₹13,975-crore expansion programme

GHIAL plans to raise annual passenger handling capacity to 47 million by FY31 from 34 million now

THE proposal comes as the airport recovers from a 9% year-on-year drop in traffic in May

STAKEHOLDER discussions on the proposal are expected to begin next week.

The airport operator said such a charge is already "approved by the authority." "We have proposed to reduce UDF in the fifth year..." it added. *Mint* has seen a copy of the letter.

Stakeholder discussions on the proposal are expected to begin next week.

A report in Parliament, presented in February this year, shows that UDF at Hyderabad airport has been increasing since FY21. From ₹281, it has moved up to ₹750 in FY25, for domestic departures, witnessing four revisions.

The airport operator has also proposed an additional variable tariff plan. Under that, it will provide discounts to airlines as they launch new routes from the airport.

Queries emailed to GMR Airports were yet to elicit a response till press time.

User development fees is an India-specific terminology, and is factored into ticket prices of airlines. Globally, there are different names such as passenger service charges, airport service charges, passenger facility charges and so on. Generally, charges are only on departures. But, there is no standard one size fits all rule, because no passenger is paying it upfront at a counter. It is a part of their ticket price.

Hyderabad airport currently levies one of the country's highest UDFs. Among GMR-run airports, only the upcoming Bhogapuram and the operational Goa airports have higher passenger charges of ₹835 and ₹840, respectively. By comparison, Delhi and Mumbai airports levy substantially lower domestic departure UDFs. International charges vary by class of travel.

According to Niraj Rathi, senior director, ratings, Brickwork Ratings, GMR Hyderabad International Airport's around ₹14,000 crore expansion would enable recovery through user charges and landing fees over the control period to support infrastructure growth. "While this would lead to an elevated leverage profile for the company in the near term, its debt protection metrics remain comfortable," he added.

For an extended version of this story, go to livemint.com.

नोएडा एयरपोर्ट से 9 और नए शहर जुड़े

ग्रेटर नोएडा, 1 जुलाई (नवोदय टाइम्स): नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से 14 शहरों के लिए कुल 34 उड़ानों का संचालन हुआ। बुधवार को 9 नए शहरों को पहली बार जोड़ा गया है। वीरवार को किशनगढ़ के लिए भी उड़ान सेवा शुरू हो जाएगी।

नोएडा एयरपोर्ट से बरेली को भी जोड़ दिया गया है। पहले दिन इंडिगो के 78 सीट वाले विमान में सवार होकर 49 यात्री नोएडा एयरपोर्ट पहुंचे। इसके अलावा उत्तराखंड के पंतनगर से नोएडा एयरपोर्ट के बीच हवाई सेवा का संचालन शुरू हो गया है। नोएडा एयरपोर्ट से बुधवार को सुबह 6:25 बजे लखनऊ के लिए विमान ने प्रस्थान (टेकऑफ) किया, जबकि सुबह 8:25 बजे जयपुर से पहली फ्लाइट का आगमन (लैंडिंग) हुआ। एयरपोर्ट से सुबह से शाम तक विमानों की आवाजाही लगी रही। बुधवार को दिनभर में कुल 34 बार विमानों ने लैंडिंग-टेकऑफ किया। नोएडा एयरपोर्ट से टेकऑफ करने वाली सभी 17 फ्लाइटों ने निर्धारित समय पर ही प्रस्थान किया, जबकि शाम चार बजे की जयपुर से नोएडा आने वाली फ्लाइट किसी कारणवश देरी से पहुंची। पहले की तुलना में एयरपोर्ट पर यात्रियों का आवाजाही अधिक रही।

इंडिगो लाइट ने नया किराया विकल्प किया पेश

इकोनॉमी श्रेणी के यात्रियों के लिए 'इंडिगो लाइट' नाम से एयरलाइंस ने नया किराया विकल्प पेश किया है। इसके तहत यात्रियों को केवल उन्हीं अतिरिक्त सेवाओं का शुल्क देना होगा जिनका वह इस्तेमाल करेंगे। इसमें कम बेस किराए के साथ बिना अतिरिक्त शुल्क के ऑटो-असाइन सीट और 7 किलोग्राम तक के केबिन बैग की सुविधा मिलेगी। यह किराया 1 जुलाई से लागू हो गया है और 15 जुलाई से यात्रा के लिए उपलब्ध रहेगा।

THE TIMES OF INDIA CHENNAI 1 JULY 2026

Cocaine seized from Kenyan woman at airport

A.Selvaraj@timesofindia.com

Chennai: A Kenyan woman, found carrying 850gm of cocaine, valued at about ₹15 crore, was arrested by the directorate of revenue intelligence (DRI) sleuths at the Chennai airport on Tuesday. She tried to smuggle the contraband by swallowing capsules containing the drug. Officials suspect she is part of an international drug-trafficking syndicate.

A DRI team maintained surveillance at the airport after receiving a specific tip-off that a foreign national would arrive carrying narcotics on an Ethiopian Airlines flight from Addis Ababa.

The flight landed at about 8.30am on Tuesday. Officials intercepted the woman who travelled from Kenya via Ethiopia on a tourist visa. A search of her baggage did not reveal any contraband. But as suspicion lingered, she was then taken to the airport hospital, where a body scan showed multiple capsules inside her stomach. With the assistance of a medical team, officials recovered about 70 capsules from her body.

The capsules contained 850gm of high-grade cocaine with an estimated international market value of ₹15 crore. The DRI seized the narcotics and arrested the woman.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 2 JULY 2026

इंडिगो ने सिर्फ केबिन बैगेज वाला सस्ता किराया किया शुरू

नई दिल्ली। इंडिगो ने यात्रियों के लिए इंडिगो लाइट नाम से एक नया किराया विकल्प पेश किया है। इसके तहत यात्री घरेलू और अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में महज केबिन बैगेज के साथ यात्रा कर सकते हैं।

दरअसल यह ऐसे यात्रियों के लिए है, जो कम सामान के साथ यात्रा करना चाहते हैं। कंपनी के मुताबिक, यात्रियों को कम बेस प्राइस यानी मूल किराया मिलेगा। इससे वे घरेलू उड़ानों पर 300 से 400 रुपये तक की बचत कर सकते हैं और 7 किलो तक केबिन बैग ले जाने की सुविधा भी उन्हें मिलेगी। यह इंडिगो की सभी श्रेणियों में सबसे कम किराया होगा। इस लाइट किराए की बुकिंग 1 जुलाई से शुरू हो चुकी है। इंडिगो रोजाना 2,100 से अधिक उड़ानों का संचालन करती है। ब्यूरो

BUSINESS LINE DELHI 1 JULY 2026

Windfall levy on petrol hiked; lowered on diesel, ATF

Our Bureau
New Delhi

Export levy on petrol has been hiked, while that on diesel and jet fuel (aviation turbine fuel or ATF) has been lowered, the Finance Ministry notified on Tuesday. This will not impact domestic retail prices.

According to the notification, export levies (Special Additional Excise Duty (SAED)/Road and Infrastructure Cess (RIC)) on the exports of petrol have been raised to ₹4 a litre from ₹1.50. However, the levies on diesel will now be ₹8.50 a litre from ₹14 and on jet fuel, it will be ₹7.50 a litre from ₹12.50.

The new rates will be effective for the fortnight starting July 15. Further, at the time of imposition of the export levy, exemption was provided for exports of petrol, diesel and ATF made by public sector oil companies to Nepal, Bhutan, Bangladesh and Sri Lanka. The exemption has now been extended to exports made by public sector oil companies to Mauritius and Maldives.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 2 JULY 2026

Centre slashes 5 kg LPG prices; reduces commercial gas, domestic ATF rates

Our Bureau
New Delhi

In yet another indication of the de-escalation in the West Asian conflict, PSU oil marketing companies on Wednesday reduced the prices of commercial LPG by ₹183.50 per 19-kg cylinder, 5-kg LPG cylinder by ₹13 and domestic jet fuel prices by ₹5 per litre.

The prices of domestic 14.2-kg LPG cylinders have been left unchanged at ₹942 per cylinder.

Wednesday's development is the second indication that the conflict in West Asia is on the wane. On June 29, the government removed curbs placed on the sale of diesel and petrol from retail outlets operated by OMCs, including the cap of 200 l per day per vehicle on diesel, with effect from July 1.

The price of a 19-kg commercial LPG cylinder was reduced by ₹183.50 per cylinder, bringing down the cost in Delhi to ₹2,930 per cylinder. Similarly, the price of 5-kg free trade LPG (FTL) was cut by ₹13 a cylinder to ₹808.50 per cylinder.

The price of aviation turbine fuel for domestic airlines was cut by ₹5 to ₹110 per litre in Delhi.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 2 JULY 2026

IndiGo introduces entry-level economy fare for 'lite' travellers

Our Bureau
New Delhi

Airline major IndiGo has introduced a new entry-level economy class fare, IndiGo Lite, which offers passengers travelling only with cabin baggage a lower-priced ticket, while allowing them to purchase additional services separately.

On Wednesday, the airline said the new fare will be available for bookings from July 1 through its direct channels, including the website, mobile application and contact centre, for travel starting July 15.

According to IndiGo, the lite fare will be offered across all domestic and international non-stop routes, and will be applicable for one-way, round-trip and multi-city bookings for both adult and child passengers.

Under the new fare, passengers will receive an auto-assigned seat and a cabin baggage allowance of up to 7 kg. Check-in baggage, however, will not be included in the base fare.

ADDITIONAL SERVICES

Besides, customers will have the option to purchase additional services, including check-in baggage, preferred seats, meals and priority services such as 'Fast Forward' separately up to one hour before departure.

Meanwhile, the airline said that passengers travelling under the lite fare will continue to earn and redeem IndiGo BluChip loyalty points. Commenting on the launch, Aloke Singh, Chief Strategy Officer, IndiGo, said the airline continues to expand its fare portfolio, in line with evolving customer requirements.

"Designed for customers who travel light and would like to pay only for the services they need, IndiGo Lite is another step towards building a strong, fit-for-purpose product portfolio. This reflects our agility in responding to market dynamics, while reinforcing our commitment to making travel more accessible and affordable for our customers," said Singh.

According to the airline, the introduction of IndiGo Lite expands its existing 6E Ways to Fly portfolio, which comprises Saver, Flexi Plus, IndiGo UpFront, IndiGoStretch, Stretch+ and Lite.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 2 JULY 2026

IndiGo introduces cabin baggage-only fares for passengers

IndiGo has introduced the entry-level lite fare category wherein passengers can travel with only cabin baggage on direct domestic and international flights. "Customers will enjoy a lower base price with an auto-assigned seat at no additional cost, and a cabin bag allowance of up to 7 kgs," the airline, which is operated by InterGlobe Aviation, said in a release on Wednesday. The new fare option "IndiGo Lite" will be available for economy class passengers and the ticket price will be the lowest among the options offered. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 2 JULY 2026

ATF, commercial LPG prices cut as softer oil eases costs

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, 1 July

Aviation Turbine Fuel (ATF) and commercial Liquefied Petroleum Gas (LPG) prices were cut on Wednesday as easing tensions in West Asia pulled down international oil prices, while private fuel retailer Nayara Energy lowered petrol and diesel prices, becoming the first retailer in more than two years to reduce pump rates.

ATF prices were reduced by about ₹5 per litre, bringing the price in Delhi to around ₹110 per litre, industry sources said. The reduction is the first since the recent spike triggered by the West Asia conflict.

Oil marketing companies (OMCs) also cut the price of commercial LPG by ₹183.50 per 19-kg cylinder, the first reduction this year.

Commercial LPG will now cost ₹2,930 per cylinder after touching a record ₹3,113 last month as geopolitical tensions pushed up crude oil prices.

Alongside, the 5-kg marked-priced or Free Trade LPG (FTL) cylinder cost was also reduced by ₹13 to ₹808.50 per 5-kg cylinder.

Prices of domestic 14.2-kg LPG cylinders were left unchanged at Rs 942.

Last month, the government introduced an ATF price stabilisation scheme under which participating airlines could buy jet fuel at a fixed price of ₹115 per litre for up to three years. Airlines that do not opt for the scheme continue to pay prevailing market rates. Under the mechanism, if benchmark ATF prices rise above the base rate of ₹86.32 per litre — equivalent to a retail price of ₹115 per litre after airport charges, oil company margins and applicable taxes — the government will provide interest-free advances to oil marketing companies to bridge the difference.

NAYARA ENERGY LOWERED PETROL AND DIESEL PRICES, BECOMING THE FIRST RETAILER IN MORE THAN TWO YEARS TO REDUCE PUMP RATES

When benchmark prices fall below the base rate, the excess amount will be recovered from the companies and credited back to the Consolidated Fund of India. It was not immediately known how many airlines had opted for the stabilisation scheme.

Meanwhile, industry sources said the ₹110 per litre jet fuel price is for domestic airlines.

State-owned fuel retailers revise ATF and commercial LPG prices on the first day of every month based on the average international benchmark price in the preceding month and foreign exchange rates. Separately, Nayara Energy cut petrol prices by ₹5 per litre and diesel by ₹3 per litre across its network of more than 7,000 fuel stations, sources said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 2 JULY 2026

Airlines unbundle fares to woo price-conscious flyers

FE BUREAU
New Delhi, July 1

DOMESTIC AIRLINES ARE increasingly unbundling their products to cater to different categories of travellers, offering stripped-down fare options that lower the entry ticket price while charging separately for services such as checked baggage and meals. The move, led by IndiGo and Air India over the past few weeks, reflects a growing focus on attracting price-sensitive passengers without resorting to blanket fare cuts, while also opening up new avenues for ancillary revenue.

NEW AVENUES

- 'IndiGo Lite' is its cheapest ticket option, allowing entry-level fare for passengers travelling with only a cabin bag

- Air India Express also offers a cabin baggage-only fare
- Air India offering tickets that are ₹500-600 cheaper by excluding meals

InterGlobe Aviation-operated IndiGo on Wednesday introduced 'IndiGo Lite', an entry-level fare category for economy passengers travelling on direct domestic and international flights. The fare allows passengers to travel with only a cabin bag of up to 7 kg and includes an auto-assigned seat, making it the airline's cheapest ticket option. "Designed for customers who travel light and would like to pay only for the services they need, IndiGo Lite is another step towards building a strong, fit-for-purpose product portfolio," said Aloke Singh, chief strategy officer at IndiGo.

The launch comes barely two weeks after Air India rolled out its 'Basic' fare on select domestic routes, offering tickets that are around ₹500-600 cheaper by excluding complimentary hot meals. Air India Express, too, offers a cabin baggage-only fare for travellers looking for lower-priced tickets.

The back-to-back launches underscore a broader shift in airline pricing strategies, where carriers are increasingly moving away from a one-size-fits-all approach towards segmented fare products. Instead of cutting fares across the board, airlines are allowing passengers to choose services they require, whether it is checked baggage, meals, preferred seating or flexibility to modify bookings. The strategy also enables airlines to display lower headline fares on travel booking platforms, where ticket prices often influence consumer choice, while generating additional revenue through optional add-on services.

HINDUSTAN DELHI 2 JULY 2026

चेक-इन बैग साथ न होने पर हवाई यात्रा सस्ती होगी

नई दिल्ली, एजेंसी। विमानन कंपनी इंडिगो ने बुधवार को अपने इकोनॉमी श्रेणी के ग्राहकों के लिए 'इंडिगो लाइट फेयर' नाम से किराये का एक नया विकल्प पेश किया, जिसमें चेक-इन बैगेज के बिना यात्रा करने पर किराया कम हो जाएगा।

यह उन यात्रियों के लिए है, जो केवल केबिन बैगेज के साथ यात्रा करते हैं। इससे ग्राहकों को अपने यात्रा खर्च पर अधिक नियंत्रण और विकल्प मिलेगा।

'इंडिगो लाइट फेयर' की बुकिंग एक जुलाई से केवल एयरलाइंस के आधिकारिक चैनलों - वेबसाइट, मोबाइल ऐप और कॉन्टैक्ट सेंटर- के माध्यम से की जा सकेगी। यह किराया 15 जुलाई 2026 को या उसके बाद की यात्राओं के लिए लागू होगा। यह घरेलू और अंतरराष्ट्रीय, दोनों प्रकार की नॉन-स्टॉप उड़ानों पर एकतरफा, राउंड ट्रिप और मल्टी-सिटी यात्रा के लिए वयस्क एवं बच्चों दोनों पर लागू होगा।

HINDUSTAN DELHI 2 JULY 2026

खराब मौसम में भी उड़ सकेंगे चॉपर

नई दिल्ली, वि.सं.। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने देश की पहली प्राइवेट पॉइंट-इन-स्पेस (पिनएस) इंस्ट्रूमेंट एप्रोच प्रक्रिया को हेलीकॉप्टर संचालन के लिए मंजूरी दे दी है। यह सुविधा आंध्र प्रदेश के उंडावल्ली हेलीपोर्ट पर शुरू की गई है। इससे खराब मौसम में भी चॉपर उड़ान भर सकेंगे।

इसे भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने तैयार किया है और नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने मंजूरी दी है। यह डीजीसीए के नियमों और अंतरराष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठन के मानकों के अनुरूप है। यह तकनीक सैटेलाइट आधारित आधुनिक नेविगेशन प्रणाली का उपयोग करती है।

HINDUSTAN TIMES MUMBAI 1 JULY 2026

Air India upgrades Melbourne flights

NEW DELHI: Air India, on Tuesday said that it will deploy its B777-300ER aircraft with upgraded cabin interiors on flights between Delhi and Melbourne from Wednesday, replacing the existing aircraft. The airline will also introduce First Class suites on the route. "Configured in a three-class layout, Air India's upgraded Boeing 777-300ER features eight First Class suites, 40 fully flat Business class beds, and 280 economy class seats, representing a substantial increase in premium capacity compared to the existing B787-8 on this route, which features 28 Business Class and 241 Economy Class seats," the airline said. **NEHA LM TRIPATHI**

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 2 JULY 2026

Why AAIB's AI-171 investigation faces a major crisis of confidence

A year later, as India tries to uncover the truth behind one of its worst aircraft accidents, the probe agency has faced severe criticism

Anjuli Bhargava

The anniversary of one of the most tragic days of India's aviation history came and went by almost unnoticed. On June 12th last year, 260 lives were lost in one of the most unfathomable aircraft accidents the world has witnessed.

On June 12 this year, a year after the catastrophe involving Air India Flight 171, India's Aircraft Accident Investigation Body (AAIB) issued an interim statement reaffirming its commitment to maintaining the highest standards of "professionalism, transparency and investigative rigour" while working toward a final report on the crash. Yet nobody — aviation industry top managers, commanders, employees, analysts, former and present bureaucrats and policymakers — this writer has spoken to over the past year has expressed a modicum of confidence in AAIB's abilities to deliver.

The investigation so far has only attracted severe criticism and the credibility and reputation of one of the country's premier investigating agencies is at an all time low. An increasing number of people in the industry and in government circles say this entire episode has become a national embarrassment, especially since the world is watching it closely. Several foreign citizens lost their lives and the matter has reached US courts just like it has Indian ones.

PICK OF THE DAY

The organisation itself largely bears the blame for this lack of confidence. A growing number of Indians, both inside and outside the industry, view the investigation as nothing more than a "cover-up" and consider the whole exercise an attempt to pin the blame on somebody rather than to find the root cause. That somebody, by all indications, is likely to be the deceased captain of the ill-fated flight, Sumeet Sabharwal.

The premier pilots body, the Federation of Indian pilots (FIP), has claimed that AAIB is liable for "egregious procedural and ethical breaches" and "unlawful disclosure of protected information and resultant character assassination," while the Safety Matters Foundation, a not-for-profit body, has dismantled the whole process and approached the Supreme Court. Separately, the father of the now-deceased Captain, with the help of a small group of friends and peers, has repeatedly petitioned the court regarding what he sees as a deliberate attempt to hold his son culpable for the tragedy while absolving Boeing, Air India and safety regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

So why is the country's premier investigative body's reputation in the mud? Why do many people believe the root cause of the crash will remain a mystery? Why should a country of India's size and stature — one which has sent missions up to space — be unable to win the citizenry's confidence regarding an aviation accident, something that is not a first in its aviation history?

A large part of this scepticism stems from the organisation's handling of the investigation so far: the composition and qualifications of the team's members; the approach followed; and the procedures or lack thereof, that the industry argues has afflicted this process from the start. Moreover, the current structure of AAIB — independent but not autonomous — has rendered the entire exercise superfluous, as almost nobody is willing to vouch for the body's authenticity, rigour or ability to deliver. Many in the industry argue that while DGCA may be in urgent need of a makeover, AAIB is in worse shape.

Worryingly, these views are echoed in unison not only by the flying public and industry but also by the Federation of Indian Pilots (FIP), the Airline Pilots Association of India (ALPA) and the Safety Matters Foundation.

This article will highlight the issues that have plagued this investigation from the beginning — and suggest a way forward.

Red Flag 1: A glaring conflict of interest

The director general (DG) of AAIB — the incumbent is GVG Yugandhar, an IAF engineer on secondment — appointed a five-member committee. This committee includes four DGCA officials led by another IAF officer Sanjay Kumar Singh, who has managed investigations into 15 accidents or serious incidents and has overseen the classification of at least 300 reported occurrences, albeit none of the magnitude of the AI-171 crash or involving the Dreamliner.

A petition filed by the Safety Matters Foundation in the Supreme Court points out that it is "deeply concerning that in the present case, despite the existence of this specialised independent authority, three out of the five members of the current investigating team are serving DGCA officials." This petition argues that the appointment effectively undermines the very purpose for which AAIB was established and reintroduces the conflict of interest that a 1997 safety panel set up under justice JK Seth, which suggested setting up an independent body, expressly sought to eliminate. As the petition adds, permitting DGCA officers to participate in the investigation amounts to "permitting the regulator to sit in judgment over itself". The committee ought to investigate whether DGCA was remiss in its job leading to the accident.

The International Civil Aviation Organization (ICAO) too advises against this, pointing out in one of its manuals that "this is not an ideal arrangement, in particular because seconded personnel may fear retribution when they return to their normal duties should the civil aviation authority react unfavourably to the findings in the final report of the investigation".

FIP's president CS Randhawa said that those investigating this crash are not only unqualified but are also the same small group (around eight investigators with as many administrative staff members who together make up AAIB) who are running around trying to investigate and draw up preliminary and final reports for many accidents.

The wreckage of the jet that crashed moments after taking off from Ahmedabad on June 12, 2025. PTI

Multiple accidents have taken place in 2026 itself, of which four have resulted in fatalities. This also explains why the team is taking so long to examine 32 seconds (the duration of the AI-171 flight). "Despite AI-171 being airborne for only 32 seconds — meaning the available material for examination is far less extensive — AAIB only issued a single, interim apology statement that offered nothing beyond the preliminary report," points out Randhawa.

Industry attributes AAIB's "ambiguous and selectively worded" preliminary report to the poor composition of the lead investigators; this report was quietly released to the public in the middle of the night instead of in a full-fledged press conference addressed by the DG as it ought to have been. Indeed, the DG has yet to hold a briefing on the accident. Questions to the DG, AAIB, remained unanswered till the time of going to press. Industry also points out, accurately, that the preliminary report for the subsequent Baramati accident, which resulted in five deaths including that of Maharashtra deputy chief minister Ajit Pawar, is more detailed than this one which involved a total of 260 lives.

Red Flag 2: Bring on the experts

None of the initial investigation team members were familiar with the aircraft in question, the Dreamliner.

Subsequent action taken by AAIB to strengthen its investigating team's composition resulted from appeals filed by the two pilot bodies, FIP and ALPA, rather than from its own initiative. "This itself speaks volumes for the competency and intent of the organisation. Why should others have to point out what is needed? The answer is because those in charge are clueless," said a senior official in the ministry of civil aviation.

Only a little over a month after the initial team was constituted did AAIB relent and ask aircraft and sector experts including Captain RS Sandhu, a former Air India commander on the B787 to join it. Although there has since been speculation that other experts, including Dreamliner engineers and B737 pilots, could be co-opted as subject experts, the names and details of these inclusions, if any, have been kept secret, adding to the cloud of mystery that surrounds the investigation. Why should the details of those who are helping in some manner be kept secret? "This defies all logic," said a senior Air India commander who asked not to be named. In response to a query, AAIB's DG messaged: "This is internal to the investigation. Not shared with (the) public."

Not everyone agrees. "Keeping such basic information secret reeks of paranoia," said a former Cabinet secretary, on the condition of anonymity.

Then, there is the glaring fact that AAIB's interim statement compares poorly with interim reports issued by other countries in similar accidents. To cite just one single instance, there's the 104-page interim report for the 2009 A330 Air France crash which killed 232 people (https://bea.aero/fileadmin/documents/docspa/2009/f-cp090601e2.en/pdf/f-cp090601e2.en_03.pdf). "Since the flight was in the air only for such a short duration, one expected a more detailed interim report from AAIB after a full year has elapsed," argued Sam Thomas, president of ALPA.

Red Flag 3: The push to establish a crime

One allegation plaguing the existing investigation is that it is shrouded in secrecy, and obsessed with finding a crime. Captain Amit Singh, founder of the Safety Matters Foundation, said the investigation has approached the incident like a "criminal" one from the beginning, with people being called in for "interrogation" instead of conducting an open and transparent inquiry to find the accident's root cause. "They are trying to pin the blame rather than find the cause," he argued, reiterating that attributing such a catastrophic engine shutdown sequence to deliberate pilot action while "ignoring manufacturer documented vulnerabilities, is unwarranted and unjust in the absence of incontrovertible evidence".

Two incidents that have occurred since the crash began have lent credence to what FIP, ALPA and Safety Matters claim, resulting in more questions being asked of how AAIB is handling the investigation. One, on August 30 last year, two officials, both doctors, from AAIB visited 91-year-old Pushkaraj Sabharwal, father of late AI-171 Captain Sumeet Sabharwal. Ostensibly there to offer condolences, the investigators instead made damaging insinuations that his son deliberately cut the fuel to the plane's engines post-takeoff. The basis and authority for this visit was subsequently challenged in court and AAIB denied any involvement, stating that no such order existed, but this occurred only after AAIB received a notice from the court. "If AAIB did not ask these two to visit the late Captain's home, how did they end up there?" asked a colleague and friend of the Captain who asked not to be named. He alleged that the whole episode reeks of insensitive and unprofessional handling.

The second, more recent incident involves a summons delivered through Air India in January to the late Captain's nephew, who is also a pilot, requiring him to appear before AAIB regarding the probe. FIP also challenged this through a legal notice sent on January 11 to the DG and to Sanjay Singh, the lead investigator. The notice argued that the summons does not disclose the statutory provision, purpose or relevance under which the nephew, Captain Varun Anand, was summoned, nor does it specify the capacity in which his presence is required.

It points out that Anand has no association whatsoever with the aircraft, the flight in question, its planning, dispatch, operation, maintenance, certification, airworthiness clearance or crew composition. He was not present at the accident site and possesses no factual, technical or operational knowledge regarding the circumstances of the accident.

On October 21 last year, the deceased Captain's father sent an RTI application to AAIB, posing six questions. The response, dated March 18 this year (a copy of which this writer has seen), either directs him to either their website or denies the information on the grounds that information sought is "internal" and exempt from disclosure. It also denies issuing an order that sent two doctors to the late Captain's house.

Red Flag 4: Independent, but not autonomous

People say there is no reason India's minister of civil aviation (K Rammohan Naidu) should be answering queries relating to the crash or the final report when AAIB has an independent director general (GVG Yugandhar). "In fact we have not seen the DG of AAIB in either this or the Calicut accident and it is the minister — who should not be privy to what is happening if the investigation is independent — who is briefing media and fielding all queries," said Captain Amit Singh, founder of Safety Matters Foundation.

In similar accidents in most countries, frequent and repeated open press conferences address queries raised by victims' families or any vested or interested party. "In both the Calicut accident and this, we are yet to physically see the DG, AAIB. Can someone explain why," he added. His larger point is that the fact that AAIB is independent but not autonomous (all financial decisions and appointments are made by the ministry) means that the ministry (and the government) are calling all the shots.

Queries to the MOCA secretary did not receive a response till the time of going to print.

Course Correction: A new investigation

Safety Matters Foundation has put forth the demand for scrapping the present investigation, or at the least, ordering a new court of inquiry in parallel in its plea to the Supreme Court.

The petition argues that the Aircraft Accident/Incident Investigation Procedure Manual, issued by AAIB itself mandates that a court of inquiry will investigate any major, catastrophic accident involving fatalities. "It is clear that a court of inquiry will be the mode of investigation involving a large aircraft and usually involving fatalities", whereas a committee of inquiry will carry out investigation into an incident where causes are known and the incident or accident is of repetitive nature. It is only the investigation reports for accidents or incidents involving small aircraft which will be prepared by a committee of AAIB officers.

In light of all of the above, industry insiders and several outside observers believe the current AAIB-led investigation into the catastrophe's cause should be scrapped. They suggest setting up a new court of inquiry — under a judge acceptable to all and known for uncompromising moral and ethical probity — or allowing both proceedings to advance simultaneously. "If both probes arrive at the same conclusion independently, all those doubting AAIB's intent and abilities will be silenced," argued a former civil aviation secretary, who asked not to be named.

Singh, founder, Safety Matters Foundation argued that AAIB is choosing to ignore its own mandate and points to a long list of past precedents where all the large aircraft accidents were under a court of inquiry. In the case of the accident involving the former Punjab governor in a Beechcraft 200 Super King Air in 1994 (that killed him and 12 others), while an in-house closed door investigation was initially conducted by AAIB, a court of inquiry was later set up. He argued that the same needs to be done in this case, where the probe does not seem to enjoy the faith of the citizens in whose name it is being conducted.

Anjuli Bhargava writes on governance, infrastructure, and the social sector. The views expressed are personal

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 2 JULY 2026

IndiGo unveils cabin baggage-only fares

NEW DELHI: IndiGo on Wednesday announced a new fare option - 'IndiGo Lite', for its economy class passengers, an entry level fare that would allow flyers with only cabin-baggage to pay just for the utilised services.

The airline said this new fare will be available for booking exclusively on IndiGo's direct channels including the website, mobile application and contact centre, starting Wednesday for travel effective July 15, 2026. It also said that the new fare will be applicable across its domestic and international, non-stop routes for one-way, roundtrip, and multicity journeys, for both adult and child passengers.

"Customers will enjoy a lower base price with an auto-assigned seat at no additional cost, and a cabin bag allowance of up to 7 kg," the airline, which is operated by InterGlobe Aviation, said in a statement on Wednesday. HTC

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 1 JULY 2026

SpiceJet suspends flight services from city airport

The airline operated flights to cities including New Delhi, Ahmedabad, Kolkata, Patna, Hyderabad, and Shivamogga from Chennai; flight services are expected to resume in October this year

The Hindu Bureau
CHENNAI

SpiceJet has suspended flight services from Chennai airport from this week, sources said.

At Chennai airport, close to 55,000-60,000 passengers travel every day, and SpiceJet was among the various airlines offering flights to quite a few destinations.

According to Airports Authority of India (AAI), the airline was operating nearly 10 flights a day till April 30. The airline handled flights to cities including New Delhi, Ahmedabad, Kolkata, Patna, Hyderabad, and Shivamogga. "They have been gradually reducing the operations in recent times before suspending it now," an official said.

Brief halt: An official said that SpiceJet had been gradually reducing its operations at Chennai airport in recent times before the suspension. FILE PHOTO

Sources said the suspension was temporary and that the services from Chennai airport will resume in October.

Since the wet lease for aircraft had expired recently, the airline had to stop the flight services from Chennai airport for a couple of months, sources said.

AAI officials said another airline had drastically cut down on the number of flight services recently due to the steep rise in jet fuel prices.

P. Sankar, a frequent flyer said, it is disappointing that passengers will have one option less to choose from the list of airlines. "It is crucial for an airport to have sufficient number of airlines and offer connectivity to more destinations. This way they can attract more passengers. Adequate options will ensure that the passengers have reasonably priced fares. For instance, between Chennai and Thoothukudi, only one airline operates flights and the fares are pretty high. If there is more competition, the fares will be affordable and it will significantly help passengers," he added.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 2 JULY 2026

• THE MOVE REFLECTS A GROWING FOCUS ON ATTRACTING PRICE-SENSITIVE PASSENGERS WITHOUT RESORTING TO BLANKET FARE CUTS

Airlines turn to unbundled fares to woo budget travellers

ENS Economic Bureau
New Delhi, July 1

DOMESTIC AIRLINES are increasingly unbundling their products to cater to different categories of travellers, offering stripped-down fare options that lower the entry ticket price while charging separately for services such as checked baggage and meals.

The move, led by IndiGo and Air India over the past few weeks, reflects a growing focus on attracting price-sensitive passengers without resorting to blanket fare cuts, while also opening up new avenues for ancillary revenue.

InterGlobe Aviation-operated IndiGo on Wednesday introduced 'IndiGo Lite', an entry-level fare category for economy passengers travelling on direct domestic and international flights.

The fare allows passengers to travel with only a cabin bag of up to 7 kg and includes an auto-assigned seat, making it the airline's cheapest ticket option.

"Designed for customers who travel light and would like to pay only for the services they need, IndiGo Lite is another step towards building a strong, fit-for-purpose product portfolio," said Aloke Singh, chief strategy officer at IndiGo. The launch comes barely two weeks after Air India rolled out its 'Basic' fare on select domestic routes, offering tickets that are around Rs 500-600 cheaper by excluding complimentary hot meals while retaining the standard 15 kg checked baggage allowance, 7 kg cabin baggage and tea or coffee. Air India Express, too, offers a cabin baggage-only fare for travellers looking for lower-priced tickets.

The strategy enables airlines to display lower headline fares on travel booking platforms. REUTERS

The back-to-back launches underscore a broader shift in airline pricing strategies, where carriers are increasingly moving away from a one-size-fits-all approach towards segmented fare products. Instead of cutting fares across the board, airlines are allowing passengers to choose only the services they require, whether it is checked baggage, meals, preferred seating or flexibility to modify bookings.

The strategy also enables airlines to display lower headline fares on travel booking platforms, where ticket prices often influence consumer choice, while generating additional revenue through optional add-on services.

The trend comes amid intense competition in the domestic aviation market and continued growth in passenger traffic. For consumers, the new fare options offer greater flexibility and potentially lower travel costs, particularly for short-duration trips where checked baggage or onboard meals may not be necessary.

For airlines, however, the move is equally about diversifying revenue streams and maximising yields by tailoring products to different traveller segments rather than competing solely on ticket prices. FE

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

LOKSATYA DELHI 2 JULY 2026

खुशखबरी विमान ईंधन की कीमतों में 5 रुपये की कटौती

यात्रियों को मिलेगी राहत, हवाई सफर होगा सस्ता

नई दिल्ली, लोकसत्य। सरकारी तेल विपणन कंपनियों ने विमान ईंधन यानी एविएशन टर्बाइन फ्यूल (एटीएफ) की कीमतों में करीब 5 रुपये प्रति लीटर की बड़ी कटौती की है। नई दरें बुधवार से लागू हो गई हैं। पश्चिम एशिया में भू-राजनीतिक तनाव कम होने और अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल के दामों में आई गिरावट के बाद यह फैसला लिया गया है।

ताजा मूल्य अधिसूचना के अनुसार, इस कटौती के बाद देश की राजधानी दिल्ली में जेट ईंधन की कीमत घटकर लगभग 110 रुपये प्रति लीटर पर आ गई है। वैश्विक बाजार में कच्चे तेल की आपूर्ति से जुड़ी चिंताएं दूर होने से भारतीय तेल कंपनियों को यह राहत आम जनता और विमानन क्षेत्र तक पहुंचाने में मदद मिली है।

इस फैसले से घरेलू विमानन कंपनियों के परिचालन खर्च में काफी कमी आने की उम्मीद है। किसी भी एयरलाइन के लिए ईंधन का खर्च उसका सबसे बड़ा परिचालन खर्च होता है। हवाई जहाज उड़ाने की कुल लागत का लगभग 35 से 40 प्रतिशत हिस्सा सिर्फ ईंधन पर खर्च होता है। हालांकि, इस कटौती का वास्तविक लाभ इस बात पर निर्भर करेगा कि विभिन्न एयरलाइंस अपनी ईंधन खरीद और हेजिंग रणनीतियों को कैसे संभालती हैं। इससे पहले जून के महीने में, सरकार ने एयरलाइंस को वित्तीय संकट से बचाने और यात्रियों के लिए हवाई टिकटों को किफायती बनाए रखने के लिए एक बड़ा कदम उठाया था। सरकार ने नई मूल्य स्थिरीकरण योजना (प्राइस स्टेबलाइजेशन स्कीम) के तहत घरेलू एयरलाइंस के लिए एटीएफ की मूल कीमत को तीन साल तक के लिए 86.32 रुपये प्रति लीटर पर तय कर दिया था। इस स्वैच्छिक योजना में शामिल होने वाली एयरलाइंस को तय बुनियादी कीमत के साथ हवाई अड्डा शुल्क, तेल कंपनियों का मुनाफा और लागू टैक्स देना होता है। इस टैक्स और अतिरिक्त शुल्कों को जोड़ने के बाद दिल्ली में अंतिम बिक्री मूल्य लगभग 115 रुपये प्रति लीटर, मुंबई में 114.50 रुपये और चेन्नई में 139 रुपये प्रति लीटर बैठता है.विंडफॉल टैक्स में भी हुआ बदलावईंधन की कीमतों में कटौती के साथ ही केंद्र सरकार ने पेट्रोलियम उत्पादों के निर्यात पर लगने वाले विंडफॉल टैक्स (विशेष अतिरिक्त उत्पाद शुल्क - एसएईडी) में भी संशोधन किया है. नए नियमों के तहत पेट्रोल के निर्यात पर टैक्स बढ़ाकर 4 रुपये प्रति लीटर कर दिया गया है। वहीं, डीजल के निर्यात पर इसे घटाकर 8.5 रुपये प्रति लीटर और एटीएफ के निर्यात पर घटाकर 7.5 रुपये प्रति लीटर किया गया है। सरकार ने घरेलू बाजार में बेचे जाने वाले पेट्रोल और डीजल पर लगने वाली एक्साइज ड्यूटी में कोई बदलाव नहीं किया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

LOKSATYA DELHI 2 JULY 2026

इंडिगो ने यात्रियों के लिए लॉन्च किया 'लाइट' किराया

- **कम ग्राहकों को आकर्षित की रणनीति के तहत कंपनी उठाया नया कदम**

नई दिल्ली, लोकसत्य। इंडिगो लाइट किराया घरेलू और अंतरराष्ट्रीय सभी नॉन-स्टॉप उड़ानों पर लागू होगा। इस टिकट में यात्रियों को 7 किलोग्राम तक का केबिन बैग ले जाने की अनुमति मिलेगी। इसके साथ ही बिना किसी अतिरिक्त शुल्क के ऑटो-असाइन सीट भी दी जाएगी। हालांकि, अगर कोई यात्री चेक-इन बैगेज, अपनी पसंद की सीट, भोजन या प्रायोरिटी बोर्डिंग जैसी अतिरिक्त सुविधाएं चाहता है, तो उसे इनके लिए अलग से भुगतान करना होगा।

एयरलाइन ने साफ किया है कि लाइट किराया लेने वाले यात्रियों को भी उसके ब्लूचिप लॉयल्टी प्रोग्राम का लाभ मिलता रहेगा। यानी यात्री इस टिकट पर भी लॉयल्टी पॉइंट्स कमा सकेंगे और भविष्य में उन्हें रिडीम भी कर पाएंगे।

हाल के महीनों में भारतीय एयरलाइंस पर परिचालन लागत का दबाव बढ़ा है। ईरान से जुड़े भू-राजनीतिक तनाव के कारण कच्चे तेल की कीमतों में तेजी आई है, जिससे एविएशन टरबाइन फ्यूल (एटीएफ) महंगा हुआ है। एटीएफ एयरलाइंस के कुल परिचालन खर्च का सबसे बड़ा हिस्सा होता है। इसके अलावा कुछ अंतरराष्ट्रीय हवाई मार्गों पर प्रतिबंध और लंबी उड़ानें भी एयरलाइंस की लागत बढ़ा रही हैं।

MINT DELHI 2 JULY 2026

IndiGo launches cabin-only fares

IndiGo has introduced the entry level lite fare category wherein passengers can travel with only cabin baggage on direct domestic and international flights.

"Designed for customers who travel light and would like to pay only for the services they need, IndiGo Lite is another step towards building a strong, fit-for-purpose product portfolio. This reflects our agility in responding to the market dynamics while reinforcing our commitment to making travel more accessible and affordable for our customers," IndiGo's chief strategy officer Aloke Singh said. Air India Express offers cabin baggage-only fares. IndiGo operates over 2,100 flights daily.

PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 2 JULY 2026

ATF, commercial LPG prices cut as softer oil eases costs

MPOST BUREAU

Nayara lowers petrol, diesel rates

NEW DELHI: Aviation turbine fuel (ATF) and commercial LPG prices were reduced on Wednesday after easing tensions in West Asia brought down international crude oil prices. Private fuel retailer Nayara Energy also cut petrol and diesel prices, becoming the first fuel retailer in more than two years to lower pump rates.

Industry sources said ATF prices were reduced by about Rs 5 per litre, taking the price for domestic airlines in Delhi to around Rs 110 per litre. This is the first reduction after prices had risen sharply during the recent conflict in West Asia. Continued on P6

LPG prices cut

Commercial LPG prices were cut by Rs 183.50 per 19 kg cylinder, marking the first reduction this year. The price now stands at Rs 2,930 per cylinder after reaching a record Rs 3,113 last month due to higher crude oil prices linked to geopolitical tensions.

The price of the 5 kg Free Trade LPG (FTL) cylinder was also reduced by Rs 13 to Rs 808.50. However, the price of the 14.2 kg domestic LPG cylinder remains unchanged at Rs 942.

Last month, the government introduced an ATF price stabilisation scheme allowing participating airlines to purchase jet fuel at a fixed price of Rs 115 per litre for up to three years. Airlines that do not join the scheme continue to pay market-linked rates. Under the mechanism, the government provides interest-free advances to oil marketing companies if benchmark ATF prices rise above the base rate of Rs 86.32 per litre. If prices fall below that level, the excess amount is recovered and credited to the Consolidated Fund of India. It was not immediately known how many airlines have joined the scheme.

Separately, Nayara Energy reduced petrol prices by Rs 5 per litre and diesel by Rs 3 per litre across its network of more than 7,000 fuel stations. The move follows lower global crude prices after supply concerns eased with the de-escalation in West Asia and the reopening of a key maritime route.

Nayara had increased petrol and diesel prices by the same amounts on March 26 following the Iran conflict. State-owned Indian Oil Corp, Bharat Petroleum Corp Ltd and Hindustan Petroleum Corp Ltd kept retail fuel prices unchanged. In Delhi, Indian Oil continues to sell petrol at Rs 102.12 per litre and diesel at Rs 95.20 per litre. Sources said Nayara's Vadinar refinery in Gujarat has completed maintenance and is now operating at full capacity to meet domestic demand.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 2 JULY 2026

Indigo 'Lite' fare for ones with only cabin baggage

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

AMID a surge in airfare prices, IndiGo, India's largest airline, introduced an entry-level lite fare category wherein passengers can travel with only cabin baggage on direct domestic and international flights.

The fresh move by IndiGo comes weeks after Tata Group airline Air India introduced its own Basic fare, where it gave the option to opt out from complementary meal.

The change in fare structure by two leading airlines comes as India's aviation market is grappling with high operating costs and a slowdown in passenger demand. Owing to a sharp surge in jet fuel prices in the wake of the West Asia crisis, airlines have been taking several steps, including cutting down operations, to save costs.

While Air India, a full-service airline, has unbundled meals, IndiGo has unbundled check-in baggage. As per estimates, passengers can save Rs 300-500 by opting for unbundled services.

The new IndiGo fare includes one cabin bag weighing up to 7 kg and a personal item. 300 word. "Customers will enjoy a lower base price with an auto-assigned seat at no additional cost, and a cabin bag allowance of up to 7 kgs," the airline, which is operated by InterGlobe Aviation, said in a release on Wednesday.

The new fare option 'IndiGo Lite' will be available for economy class passengers and the ticket price will be the lowest among the options offered under various categories by the airline.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 2 JULY 2026

इंडिगो में सिर्फ हैंड बैगेज लेकर सफर तो सस्ता टिकट

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

एयर पैसेंजर्स को सस्ता टिकट देने के लिए इंडिगो ने एक स्कीम लॉन्च की। इसका नाम इंडिगो लाइट रखा गया है। इसके तहत अगर किसी यात्री के पास चेक इन लगेज नहीं है और केवल केबिन बैगेज (हैंड बैगेज) ही है तो ऐसे यात्रियों को सस्ता टिकट मिल सकेगा। इससे पहले, एयर इंडिया ने 16 जून को कुछ डोमेस्टिक रूटों पर खाना न लेने वाले यात्रियों को सस्ता टिकट देने वाली बेसिक फेयर स्कीम लॉन्च किया था।

इंडिगो ने कहा कि स्कीम के तहत बुकिंग 1 जुलाई से शुरू कर दी गई है, लेकिन इसका फायदा 15 जुलाई से शुरू हो जाएगा। यह स्कीम ना केवल डोमेस्टिक बल्कि इंटरनैशनल फ्लाइटों के लिए भी होगी। इसमें अगर किसी यात्री के पास 15 किलो तक वजन वाला चेक इन बैगेज नहीं है और 7 किलो तक का केबिन बैगेज ही है तो ऐसे यात्री सस्ता टिकट पाने के हकदार होंगे। यह स्कीम इकॉनमी क्लास पैसेंजर्स के लिए शुरू की गई है।

इंडिगो लाइट किराया विशेष रूप से इंडिगो के डायरेक्ट चैनलों (वेबसाइट, मोबाइल एप्लिकेशन और संपर्क केंद्र) पर उपलब्ध होगा। यह घरेलू और अंतरराष्ट्रीय दोनों रूटों पर केवल नॉन-स्टॉप यानी डायरेक्ट फ्लाइटों के लिए लागू होगी। भले ही यह फ्लाइट वन-वे, राउंडट्रिप और मल्टीसिटी वाली होंगी। कनेक्टिंग फ्लाइटों के लिए यह स्कीम लागू नहीं होगी। इससे पैसेंजर्स को किफायती 'बेस प्राइस' का लाभ मिलेगा। इंडिगो के चीफ स्ट्रेटजी ऑफिसर आलोक सिंह ने कहा 'इंडिगो लाइट' उन यात्रियों के लिए एक बड़ा कदम होगा, जो कम सामान के साथ यात्रा करते हैं। वह केवल उन्हीं सेवाओं के लिए भुगतान करना चाहते हैं, जिनकी उन्हें जरूरत है।

स्कीम की बहार

- डोमेस्टिक के साथ ही इंटरनैशनल फ्लाइटों के लिए भी स्कीम 1 जुलाई से लागू
- इसका फायदा 15 जुलाई से शुरू हो जाएगा
- यह स्कीम इकॉनमी क्लास पैसेंजर्स के लिए शुरू की गई है
- घरेलू और अंतरराष्ट्रीय दोनों रूटों पर केवल नॉन-स्टॉप यानी डायरेक्ट फ्लाइटों के लिए लागू होगी
- एयर इंडिया ने 16 जून को कुछ डोमेस्टिक रूटों पर खाना न लेने वाले यात्रियों को सस्ता टिकट देने वाली बेसिक फेयर स्कीम लॉन्च की थी

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 2 JULY 2026

IndiGo expands Noida ops with 9 new routes

Shafaque.Alam@timesofindia.com

Noida: IndiGo expanded its network from Noida International Airport on Wednesday, launching flights to nine more cities: Jaipur, Jodhpur, Dharamshala, Bhopal, Dehradun, Bareilly, Kishangarh, Pantnagar and Chandigarh.

The airline commenced commercial operations from Noida airport on June 15 with the inaugural flight from Lucknow to Noida. It has since been running daily flights to Bengaluru, Hyderabad, Jammu and Amritsar.

The July 1 additions take the number of cities connected to the airport to 15. Akasa, which started operations from Noida airport on June 16, flies to Bengaluru and Navi Mumbai.

While IndiGo will operate daily to most cities, it will fly to Bareilly on Monday, Wednesday, Friday and Sunday, and Kishangarh (Ajmer) on Tuesday, Thursday and Friday.

A GREATER NOIDA RESIDENT

It took me just 40 minutes to reach the airport from home, against the 90 minutes it usually takes to reach IGI. There's now no rush at Noida airport, so check-in was smooth

"IndiGo will start direct Navi Mumbai flights on July 10. A direct flight service to Srinagar will also start soon," NIAL nodal officer Shailendra Bhatia said. Currently, the airline has a Jaipur layover for the Noida-Navi Mumbai route and Noida-Srinagar flights are routed via Chandigarh.

RK Shahi, a resident of Sector Zeta 1 in Greater Noida, who flew from Noida airport to Hyderabad on Tuesday afternoon, said, "It took me just 40 minutes to reach the airport from home, against the 90 minutes it usually takes to reach IGI. There's no rush at Noida airport, so check-in was smooth. The airport is significantly improving the travel experience for people in Noida and Greater Noida."

NIA expects to have the infrastructure for international flights, like customs and immigration, ready by the end of this year.

The carrier, meanwhile, introduced IndiGo Lite Fare, a new entry-level economy option for passengers travelling with only cabin baggage up to 7 kg and with an auto-assigned seat at no additional cost. The fare excludes free checked baggage, allowing customers to pay only for the services they use.