



Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

2 MAY 2026

Noida Int'l Airport to start commercial flights June 15

IndiGo to operate 1st flight, Akasa, AI will follow

Noida, May 1: Noida International Airport on Friday announced that it will begin commercial flight operations from June 15, marking a key milestone in the long-awaited greenfield aviation project in Uttar Pradesh.

IndiGo will operate the first passenger flight from the airport, followed shortly by Akasa Air and Air India Express, according to a statement issued by the airport operator.

The commencement of operations comes after its inauguration by Prime Minister Narendra Modi and the receipt of approval of the Aerodrome Security Programme (ASP) by the Bureau of Civil Aviation Security.

The approval confirms that the airport's security framework, systems, and operational procedures are in compliance with

regulatory requirements ahead of the start of commercial services.

Further details on flight schedules, destinations, and passenger facilities will be announced in due course, the statement said.

Developed to cater to the growing demand for air travel in the National Capital Region and western Uttar Pradesh, the airport has been designed with modern terminal infrastructure, efficient operations, and multimodal connectivity, it added.

The airport aims to ensure a seamless passenger experience while providing airlines with cost-efficient and reliable operational facilities.

The beginning of commercial operations would significantly boost regional connectivity and support economic growth, trade, tourism, and investment in the broader

region, according to officials.

The Noida International Airport (IATA code: DXN) will connect the greater Delhi region and western Uttar Pradesh to major domestic and international destinations.

According to its long-term master plan, the airport is likely to scale up its capacity to handle over 70 million passengers annually in phases over the concession period.

Describing it as a "world-class airport," the statement said the facility blends Swiss efficiency with Indian hospitality and will offer a wide range of passenger services and commercial amenities.

The airport also reiterated its commitment to achieving net-zero emissions, supported by sustainable design principles and environmentally responsible operations. —PTI

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

2 MAY 2026

नोएडा एयरपोर्ट से 15 जून को शुरू होंगी घरेलू उड़ानें

इंडिगो एयरलाइंस करेगी शुरुआत, बुकिंग अगले सप्ताह से

ग्रेटर नोएडा। नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट से 15 जून को पहली वाणिज्यिक उड़ान शुरू होगी। इंटरनेशनल एयर ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन (आईएटीए) ने नोएडा एयरपोर्ट को डीएक्सएन कोड आवंटित किया है। यहां से हवाई यात्रा के लिए टिकट की बुकिंग अगले सप्ताह से शुरू होगी। निजी एयरलाइंस इंडिगो व अकासा एयर की ओर से बुकिंग शुरू करने की तैयारी की जा चुकी है। सितंबर में अंतरराष्ट्रीय उड़ानें शुरू हो सकती हैं।

एयरपोर्ट प्रबंधन के मुताबिक, 15 जून को पहली उड़ान के लिए इंडिगो एयरलाइंस को लांच कैरियर चुना गया है। इसके बाद अकासा एयर व एअर इंडिया एक्सप्रेस



की उड़ानें शुरू होंगी। कमर्शियल उड़ान के साथ ही माल ढुलाई के लिए कार्गो सेवा की शुरुआत होगी। इसके लिए कार्गो हब बनकर तैयार हो चुका है। एयरपोर्ट पर सेवाएं देने वाले वेंडर्स व स्टाफ की तैनाती की प्रक्रिया भी शुरू हो गई है। व्यूरो >> 70 उड़ानें शुरू करने का प्रस्ताव : पेज 9



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

2 MAY 2026

सुविधा

एयरसाइड बस सेवा के जरिये यात्रियों को जाम और बार-बार सिक्योरिटी जांच से मिलेगी निजात

आईजीआई पर आसान होगा टर्मिनल ट्रांसफर

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। आईजीआई एयरपोर्ट पर यात्रियों के लिए टर्मिनलों के बीच आवागमन जल्द ही पहले से ज्यादा आसान हो जाएगा। टर्मिनल-1, टर्मिनल-2 और टर्मिनल-3 के बीच यात्रियों के लिए एयरसाइड लो-फ्लोर बस सेवा शुरू की जाएगी।

इससे उन्हें शहर के ट्रैफिक में फंसने और दोबारा सुरक्षा जांच से निजात मिल जाएगी। यात्री एयरसाइड (एयरपोर्ट के सुरक्षित क्षेत्र) से बसों के जरिये एक से दूसरे टर्मिनल जा

सकेंगे।

अभी तक टर्मिनल-1 और टर्मिनल-3 या टर्मिनल-2 के बीच जाने वाले यात्रियों को एयरपोर्ट के एयरसाइड से बाहर निकलकर डीटीसी बस के जरिये सड़क मार्ग से यात्रा करनी पड़ती है। पीक आवर्स में काफी परेशानी भरा होता है। इस प्रक्रिया में 45 मिनट से लेकर एक घंटे तक का समय लग जाता है, जिससे खासकर कनेक्टिंग फ्लाइट वाले यात्रियों को परेशानी होती थी। नई व्यवस्था के तहत ये बसें एयरपोर्ट के अंदरूनी मार्गों पर चलेंगी और सुरक्षा के लिहाज



से इनकी अधिकतम गति 20 किलोमीटर प्रति घंटा तय की गई है। नई व्यवस्था जून के अंत या जुलाई के पहले सप्ताह से लागू हो सकती है।

घरेलू से अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए उपलब्ध होगी सेवा : यह

एयरसाइड से बसों के जरिये एक से दूसरे टर्मिनल जा सकेंगे

सेवा टर्मिनल-1 से टर्मिनल-3 के बीच अंतरराष्ट्रीय से घरेलू, घरेलू से अंतरराष्ट्रीय और घरेलू से घरेलू यात्राओं के लिए उपलब्ध होगी। टर्मिनल-1 और टर्मिनल-2 के बीच घरेलू यात्रियों को भी इसका लाभ मिलेगा। इस व्यवस्था को सुचारू, सुरक्षित बनाने के लिए ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी (बीसीएस), सीआईएसएफ,

एयरलाइंस और दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) मिलकर काम कर रहे हैं। यात्रियों को उनके बोर्डिंग पास पर स्पष्ट रूप से 'डी' (डोमेस्टिक) और 'आई' (इंटरनेशनल) अंकित किया जाएगा ताकि ट्रांसफर के दौरान किसी तरह की दिक्कत न हो।

हब एंड स्पोक मॉडल को मजबूत करने की योजना : अधिकारियों के मुताबिक, यह कदम दिल्ली एयरपोर्ट को एक बड़े अंतरराष्ट्रीय हब के रूप में विकसित करने की दिशा में अहम माना जा रहा

टर्मिनल-3 मुख्य इंटीग्रेटेड टर्मिनल बना रहेगा

टर्मिनल-1 को पूरी तरह घरेलू टर्मिनल के रूप में ही रखा जाएगा, जबकि टर्मिनल-2 भी फिलहाल घरेलू उड़ानों के लिए उपयोग में रहेगा। टर्मिनल-3 मुख्य इंटीग्रेटेड टर्मिनल बना रहेगा, जहां से घरेलू और अंतरराष्ट्रीय दोनों तरह की उड़ानें संचालित होती हैं। भविष्य में टर्मिनल-2 की जगह टर्मिनल-4 का निर्माण किया जाएगा, जो एक और इंटीग्रेटेड टर्मिनल होगा।

है। दुबई, सिंगापुर और दोहा जैसे वैश्विक हब एयरपोर्ट्स की तर्ज पर यहां भी 'हब एंड स्पोक' मॉडल को मजबूत करने की योजना है, जहां यात्री आसानी से एक उड़ान से दूसरी उड़ान

एयर ट्रेन योजना अटकने के बाद लिया फैसला

यह बदलाव दो दशक पुरानी एयर ट्रेन योजना अधर में अटकने के बाद किया है। यह डायल की एयरपोर्ट के अंदर चलने वाली ट्रेन की है। सूत्रों की मानें तो सिर्फ एक बोलीदाता बचा है। एयर ट्रेन को तैयार होने में कम से कम 3 साल और लगेंगे। इसीलिए फिलहाल बसों से अंतरिम व्यवस्था करने का फैसला किया गया है।

में कनेक्ट हो सकें। नई एयरसाइड बस सेवा लागू होने से खासकर कम समय में कनेक्टिंग फ्लाइट पकड़ने वाले यात्रियों, वरिष्ठ नागरिकों और परिवारों को बड़ी राहत मिलेगी।

AMAR UJALA

DELHI

2 MAY 2026

एयरलाइंस कंपनियों ने नोएडा एयरपोर्ट से दिया 70 उड़ानें शुरू करने का प्रस्ताव

यापल ने किया 8,000 करोड़ निवेश, देरी से प्रतिदिन हो रहा दो करोड़ रुपये का घाटा

अमर उजाला ब्यूरो

नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से उड़ान शुरू होने की तारीख तय हो गई है। एयरपोर्ट के अधिकारियों का कहना है कि फिलहाल अभी यह तय नहीं है कि पहली उड़ान कहां के लिए शुरू होगी। अलग-अलग एयरलाइंस कंपनियों ने यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लि. (यापल) को कुल 70 फ्लाइट शुरू करने के प्रस्ताव दिया है। माना जा रहा है कि पहले बंगलूरु और वाराणसी को उड़ान शुरू हो सकती है। इंडिगो की वेबसाइट के मुताबिक कंपनी की योजना मुंबई, पटना, लखनऊ, अयोध्या आदि शहरों के लिए भी उड़ान शुरू करने की है। इसी तरह दूसरी एयरलाइंस भी अपनी फ्लाइट का शेड्यूल तय कर रही हैं।

एयरपोर्ट के संचालन और निर्माण के लिए कंशंसनाथर लाइसेंस ज्यूरिख की कंपनी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लि. (यापल) को मिला है। करीब 8,000 करोड़ रुपये कंपनी ने एयरपोर्ट निर्माण पर खर्च किए हैं। वहीं 18,000 करोड़ रुपये जमीन खरीद पर प्रदेश सरकार खर्च कर रही है। ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट से उड़ान शुरू होने में देरी से कंपनी को रोजाना करीब दो करोड़ रुपये का नुकसान हो रहा था। यापल इस एयरपोर्ट को 40 वर्ष (एक अक्टूबर 2061 तक) के लिए संचालित करेगी।



खास बातें

- 1 रनवे केवल अभी हुआ शुरू
- 1.2 करोड़ वार्षिक यात्री क्षमता
- 25 विमान खड़े करने की क्षमता
- 7 करोड़ यात्री क्षमता सभी 3 चरण एयरपोर्ट के पूरे होने के बाद होगी

सुरक्षा नियमों के चलते उद्घाटन के ढाई माह बाद नोएडा से उड़ान भरेगी पहली फ्लाइट

ग्रेटर नोएडा (अतुल भारद्वाज)। नोएडा व नवी मुंबई के एयरपोर्ट केवल ग्रीनफील्ड प्रोजेक्ट होने के लिए ही समानता नहीं रखते। दोनों को करीब-करीब बराबर दिन ही अपनी उड़ान शुरू करने में लगे हैं। दोनों ही एयरपोर्ट से उड़ान देरी से शुरू होने की वजह सुरक्षा नियम ही बने। सुरक्षा नियमों को हालांकि दोनों जगह अलग-अलग कारणों से पूरा नहीं किया जा सका। परिणाम यह रहा कि बीसीएस से जरूरी अनुमति भी नहीं मिली।

नोएडा एयरपोर्ट से उड़ान शुरू होने में देरी के लिए प्रबंधन कंपनी यापल के सीईओ क्रिस्टोफ रनेलमैन की विदेशी नागरिकता होना अड़चन बना। गृह मंत्रालय के नियमों के मुताबिक एयरपोर्ट के प्रबंधन में लगी कंपनी का सीईओ भारतीय नागरिक ही हो सकता है। ऐसा सुरक्षा नियमों का हवाला देते हुए तय होना बताया गया। गृह मंत्रालय से राहत नहीं मिलने के बाद 24 अप्रैल को यापल ने क्रिस्टोफ की जगह कंपनी की ही मुख्य वित्त अधिकारी नीतु सामरा को सीईओ बनाया। इसके बाद ही सुरक्षा नियमों की अड़चन खत्म होने पर बकास से

नवी मुंबई एयरपोर्ट से भी लोकार्पण के 78 दिन के बाद पहली उड़ान हैदराबाद के लिए भरी थी

45 दिन में उड़ान शुरू होने का किया था दावा

नोएडा एयरपोर्ट का लोकार्पण प्रधानमंत्री ने 28 मार्च को किया था। इसके बाद 45 दिन में उड़ान शुरू होने का दावा अधिकारियों ने किया। अब लोकार्पण के 79वें दिन नोएडा एयरपोर्ट से उड़ान विमान यात्रियों को लेकर भरेंगे।

सोमवार को एयरपोर्ट सिविलीटी प्लान को मंजूरी मिल सकी। अब 15 जून से यहां से उड़ान शुरू हो पाएंगी। नवी मुंबई एयरपोर्ट का लोकार्पण प्रधानमंत्री द्वारा 8 अक्टूबर 2025 को कर दिया गया था। इसके बाद सीआईएसएफ को एयरपोर्ट की सुरक्षा हैंडओवर करने व सिस्टम से कर्मचारियों को रूबरू कराने के लिए साफ्ट ट्रायल में देरी की वजह से बकास से संचालन के लिए मंजूरी में देरी हुई। लोकार्पण के 78 दिन के बाद हैदराबाद के लिए पहली उड़ान 25 दिसंबर को भरी थी।

नोएडा एयरपोर्ट से शुरू हो सकती हैं 70 उड़ानें यापल ने किया 8,000 करोड़ निवेश, हर रोज दो करोड़ रुपये का घाटा नियमों की वजह से देरी

अमर उजाला नेटवर्क

नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से उड़ान शुरू होने की तारीख तय हो गई है। एयरपोर्ट के अधिकारियों का कहना है कि फिलहाल अभी यह तय नहीं है कि पहली उड़ान कहाँ के लिए शुरू होगी। अलग-अलग एयरलाइंस कंपनियों ने यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लि. (यापल) को कुल 70 फ्लाइट शुरू करने के प्रस्ताव दिया है। माना जा रहा है कि पहले बंगलुरु और वाराणसी की उड़ान शुरू हो सकती हैं। इंडिगो की वेबसाइट के मुताबिक कंपनी की योजना मुंबई, पटना, लखनऊ, अयोध्या आदि शहरों के लिए भी उड़ान शुरू करने की है। इसी तरह दूसरी एयरलाइंस भी अपनी फ्लाइट का शेड्यूल तय कर रही हैं।

एयरपोर्ट के संचालन और निर्माण के लिए कंशेसनायर लाइसेंस ज्यूरिख की कंपनी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लि. (यापल) को मिला है। करीब 8000 करोड़ रुपये कंपनी ने एयरपोर्ट निर्माण पर खर्च किए हैं। वहीं 18,000 करोड़ रुपये जमीन खरीद पर प्रदेश सरकार खर्च कर रही है। ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट से उड़ान शुरू होने में देरी से कंपनी को रोजाना करीब दो करोड़ रुपये का नुकसान हो रहा था। यापल इस एयरपोर्ट को 40 वर्ष (एक अक्टूबर 2061 तक) के लिए संचालित करेगी।



नोएडा हवाई अड्डा... एक नजर में

25

विमान खड़े करने की क्षमता

1.2

करोड़ एयरपोर्ट की वार्षिक यात्री क्षमता

07

करोड़ यात्री क्षमता सभी 3 घण्टा एयरपोर्ट के पूरे होने के बाद होगी

ग्रेटर नोएडा। नोएडा और नवी मुंबई के एयरपोर्ट केवल ग्रीनफील्ड प्रोजेक्ट होने के लिए ही समानता नहीं रखते। दोनों को करीब-करीब बराबर दिन ही अपनी उड़ान शुरू करने में लगे हैं। दोनों ही एयरपोर्ट से उड़ान देरी से शुरू होने की वजह सुरक्षा नियम ही बने। सुरक्षा नियमों को हालांकि दोनों जगह अलग-अलग कारणों से पूरा नहीं किया जा सका। परिणाम यह रहा कि बीसीएस से जरूरी अनुमति भी नहीं मिली।

नोएडा एयरपोर्ट से उड़ान शुरू होने में देरी के लिए प्रबंधन कंपनी यापल के सीईओ क्रिस्टोफ श्नेलमैन को विदेशी नागरिकता होना अड़चन बना। गृह मंत्रालय के नियमों के मुताबिक एयरपोर्ट के प्रबंधन में लगी कंपनी का सीईओ भारतीय नागरिक ही हो सकता है। ऐसा सुरक्षा नियमों का हवाला देते हुए तय होना बताया गया। गृह मंत्रालय से रहत नहीं मिलने के बाद 24 अप्रैल को यापल ने क्रिस्टोफ की जगह कंपनी की ही मुख्य वित्त अधिकारी नीतू सामरा को सीईओ बनाया। इसके बाद ही सुरक्षा नियमों की अड़चन खत्म होने पर बकास से सोमवार को एयरपोर्ट सिक्वोरिटी प्लान को मंजूरी मिल सकी। अब 15 जून से यहां से उड़ान शुरू हो पाएंगी। नवी मुंबई एयरपोर्ट का लोकार्पण प्रधानमंत्री द्वारा 8 अक्टूबर 2025 को कर दिया गया था। इसके बाद सीआईएसएफ को एयरपोर्ट की सुरक्षा हैंडओवर करने और सिस्टम से कर्मचारियों को रूबरू कराने के लिए साफ्ट ट्रायल में देरी की वजह से बकास से संचालन के लिए मंजूरी में देरी हुई। लोकार्पण के बाद इस प्रक्रिया को पूरा करने में लंबा समय लगा।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

2 MAY 2026

How rural economy around Bhogapuram airport is taking off

Villages transform with rising investments, employment and commercial activity

G Naga Sridhar
Bhogapuram

The rural landscape around the upcoming greenfield Bhogapuram International Airport in Andhra Pradesh's Vizianagaram district is undergoing a visible economic transformation, with a surge in local business activities, employment opportunities and real-estate demand ahead of its proposed inauguration in July.

Villages dotting the airport zone are witnessing heightened commercial activity, with small businesses emerging and land prices rising sharply as hospitality chains, real-estate developers and commercial players scout for land.

"For the last two years, economic activity has been gathering pace due to the pace of construction and the steady increase in visitor footfalls to the region.



LAST STRETCH. The main terminal of the airport, which is nearing completion. A 6-km highway link is also under construction. (G NAGA SRIDHAR)

My earnings have doubled in the last six months," Vempada Ramana, a truck driver from Rajapavalasa village, told *businessline*.

"There has been a noticeable rise in job opportunities for locals. My two sons, who completed their polytechnic courses, recently secured jobs linked to the airport ecosystem," said K Venkateshwarlu of Chopalakuncheru village.

"I am optimistic about the future. The customer footfall has been encour-

aging, and I have already reached break-even," said C Chandrasekhar, who recently set up a general store at Rellipeta, located opposite the airport's approach road.

LAND PRICES SOAR

The airport-driven economic activity has altered the region's real-estate dynamics. "Two years ago, land prices ranged from ₹1.5 crore to ₹3 crore an acre in most of these villages. With infrastructure

works gathering pace, prices have now moved up to ₹5 crore-₹8 crore an acre," said RS Rao, a Visakhapatnam-based infrastructure developer.

Hospitality majors, too, are lining up investments. The Oberoi Group and Mayfair Hotels and Resorts are evaluating opportunities.

"The Andhra Pradesh government's new tourism policy and its faster pace of clearances are attracting investments into the region," a senior Industries Department official said, adding that Chief Minister N Chandrababu Naidu is expected to announce fresh investments in the region.

The completion of the airport remains a key infrastructure priority of the government, with it featuring prominently in the pre-poll commitments of the NDA alliance in the 2024 Assembly elections.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

2 MAY 2026

Noida airport to start ops from June 15

Rohit Vaid
New Delhi

The Noida International Airport (NIA), located in Jewar township of the Greater Noida area, will begin commercial flight operations from June 15.

The launch of services follows the inauguration of the airport by Prime Minister Narendra Modi, and the receipt of approval for the Aerodrome Security Programme from the Bureau of Civil Aviation Security.

The airport operator on Friday said that the approval

confirms that the airport's security framework, systems and operating procedures are in place in line with regulatory requirements ahead of the start of commercial services.

SCHEDULE SOON

As per NIA, the commencement of operations is expected to create a new aviation gateway for passengers, airlines and cargo operators in the National Capital Region and north India.

Notably, IndiGo will operate the first flight from the airport, marking the beginning of scheduled passenger

services. This will be followed by operations from Akasa Air and Air India Express.

Further details regarding schedules, destinations and passenger services are expected to be announced subsequently.

MEETING NEEDS

The airport, developed to cater to growing air travel demand, features modern terminal infrastructure, operational systems and multimodal connectivity.

According to NIA, the airport has been designed to offer an efficient passenger

journey while supporting airlines through cost-effective and reliable operations.

Besides, the start of commercial operations is expected to support regional connectivity and contribute to economic activity across the wider region. The airport, which carries the IATA code DXN, is intended to serve the greater Delhi region and western Uttar Pradesh.

PASSENGER CAPACITY

The project is being developed, constructed and operated by Yamuna International Airport Private Limited, a wholly-owned

subsidiary of Zurich Airport International AG.

CONCESSION PERIOD

The concession period for the airport commenced on October 1, 2021, and will remain valid for 40 years.

In its first phase, the airport includes one runway and one passenger terminal with an annual handling capacity of 12 million passengers.

Under the aviation facility's masterplan, the airport is expected to be expanded over time to serve more than 70 million passengers annually.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

2 MAY 2026

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर 15 जून से उड़ान

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा 15 जून से वाणिज्यिक उड़ानों का परिचालन शुरू करेगा। हवाई अड्डा संचालक के बयान के अनुसार पहली यात्री उड़ान का संचालन इंडिगो करेगी, जिसके बाद अकासा एयर और एयर इंडिया एक्सप्रेस भी जल्द परिचालन शुरू करेंगी। बयान में कहा गया कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा उद्घाटन और नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएस) से हवाई अड्डा सुरक्षा कार्यक्रम की मंजूरी मिलने के बाद यह कदम उठाया गया है। कंपनी ने कहा कि उड़ानों के समय, गंतव्यों और यात्री सुविधाओं से जुड़ी विस्तृत जानकारी जल्द जारी की जाएगी।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

2 MAY 2026

NMIAL dismisses IATA's concerns over high aeronautical charges

SURAJEET DAS GUPTA
New Delhi, 1 May

Adani-run Navi Mumbai International Airport Ltd (NMIAL) has rejected the concern raised by the International Air Transport Association (IATA), representing more than 365 airlines worldwide, regarding the high aeronautical charges and the user development fee (UDF) imposed on airlines and passengers for using the new airport.

The IATA is of the view that it could affect passenger demand in the airport in the initial years of operations.

In its response, NMIAL has written to the Airports Economic Regulatory Authority (Aera), stating that the airport charges at the new airport were only 4-5 per cent of the overall cost of operations of the airlines and that analysis had been supported even by the IATA. "Accordingly the assertion (by the IATA) that tariff levels materially constrain demand or route development is economically overstated," NMIAL added.

NMIAL was responding to arguments of other stakeholders in respect of the Aera consultation paper of March 17, 2026, in the matter of determining

Turbulence ahead?

IATA: High aeronautical charges in the initial years would slow the demand and impact the airport's growth; needs to be moderated

NMIAL: Airport charges only 4-5% of airlines operation cost, won't impact demand and growth

NMIAL: Artificial reduction in early year tariffs won't eliminate costs but would defer recovery, forcing sharper increases in subsequent periods

aeronautical tariffs in NMIAL for the first control period between April 1, 2025, and March 31, 2030.

The IATA has argued that aeronautical charges, including the UDF, in early years of operations should be moderated to reflect the limited traffic base and the role of NMIAL as a secondary airport during the rampup stage.

It has argued that high charges that have a bearing on passengers can dampen demand and slow the development of the airport's catchment.

The airport, however, said the aeronautical tariffs at NMIAL were deter-

mined not on the basis of accelerated cost recovery but through the authority's (Aera's) prescribed methodological approach. It said tariffs in early years reflected "a controlled allocation of cost recovery aligned with a prudent ramp up of tariff, rather than disproportionate front loading of charges on early users".

Any artificial reduction, it said, in tariffs would not eliminate costs but would defer recovery, resulting in sharper increases in subsequent control periods. It also said it had designed the tariff structure keeping in mind the interests of airport users. It has proposed tariffs for FY27 at the same level as the ad hoc rates cleared FY26. This, it said, has been done to avoid any sudden tariff shock to airport users during the initial years of airport operations.

The Lufthansa group has complained that against the initial completion date of December 2021, the deadline was revised to December 2025, and international operations were supposed to start on April 1, 2026, (which did not happen). So there has been a delay of four years and the users cannot be penalised for the cost inefficiency and mismanagement on the part of the operator to meet its deadlines.

Commercial flights to take off from Noida airport on June 15

DEEPAK PATEL
New Delhi, 1 May

The Noida International Airport on Friday announced that it will start handling commercial flight operations from June 15, with IndiGo set to operate the first flight from the greenfield airport in the National Capital Region (NCR). Akasa Air and Air India Express are expected to begin flights shortly after, it added.

On March 28, Prime Minister Narendra Modi inaugurated the Noida airport, after the approval of its aerodrome security program by the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS).

Nitu Samra was appointed the interim chief executive officer (CEO) of the airport's operating entity Yamuna International Airport Private Limited (YIAPL) on April 24, after directions from the BCAS that the CEO of an airport operator in India must be an Indian national.

Christoph Schnellmann, the Swiss national who had been CEO of YIAPL since August 2020, has transitioned to the role of executive vice chairman on the board of the company.

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट 15 जून से उड़ानें होगी शुरू

- दिल्ली-एनसीआर को मिलेगा नया विश्वस्तरीय एयरपोर्ट, इंडिगो करेगी पहली उड़ान
- एक सप्ताह के अंदर विमानों के उड़ान भरने का जारी हो जाएगा शेड्यूल

ग्रेटर नोएडा, 1 मई (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (एनआईए) अब तैयार है। 15 से यह हवाई अड्डा आधिकारिक रूप से यात्रियों का स्वागत शुरू कर देगा। लंबे इंतजार के बाद उत्तर भारत के लाखों यात्रियों को अब दिल्ली-एनसीआर क्षेत्र में एक नया, आधुनिक और सुविधाजनक एयरपोर्ट मिलने जा रहा है। एक सप्ताह के अंदर एयरपोर्ट से उड़ान भरने वाले विमानों का शेड्यूल जारी हो जाएगा। 15 मई तक टिकट की बुकिंग भी शुरू हो जाएगी।

वार्षिक उड़ानों की शुरुआत प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने 28 मार्च को हवाई अड्डे का औपचारिक उद्घाटन के बाद किया जा रहा है। नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएएस) से एयरोड्रोम सुरक्षा कार्यक्रम (एएसपी) की मंजूरी मिलने के बाद अब सभी सुरक्षा मानक



पूरे हो चुके हैं।

इंडिगो पहली उड़ान भरेगी, फिर शुरू होगी अकासा और एयर इंडिया एक्सप्रेस

यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड की तरफ से बयान में बताया गया कि इंडिगो नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से पहली व्यवसायिक उड़ान संचालित करेगी। इसके कुछ समय बाद अकासा एयर और एयर इंडिया एक्सप्रेस भी अपनी सेवाएं शुरू कर देंगी।

उड़ान समय-सारणी, गंतव्य शहरों और टिकट बुकिंग से जुड़ी पूरी जानकारी जल्द ही जारी की जाएगी। पहले मुंबई, बेंगलुरु, गोवा, लखनऊ, जयपुर, वाराणसी, पुणे आदि शहरों के लिए उड़ान शुरू की जाएगी। नोएडा एयरपोर्ट से पहले चरण में करीब 30 विमान

प्रतिदिन विभिन्न शहरों के लिए उड़ान भरेंगे।

आधुनिक सुविधाओं से लैस नया एयरपोर्ट

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (आईएटीए कोड-डीएक्सएन) को स्विस् दक्षता और भारतीय आतिथ्य का बेहतरीन मिश्रण बताते हुए तैयार किया गया है। यहां यात्रियों को विश्वस्तरीय टर्मिनल और आधुनिक सुविधाएं, कुशल चेक-इन और सुरक्षा प्रक्रिया, बेहतर मल्टीमोडल कनेक्टिविटी (मेट्रो, रोड और रेल से आसान पहुंच) सुविधाएं उपलब्ध कराई जाएगी। पर्यावरण अनुकूल डिजाइन के रूप में एयरपोर्ट तैयार किया जाएगा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के सीईओ राकेश कुमार सिंह

ने बताया कि एक सप्ताह के अंदर किन-किन शहरों के लिए विमान उड़ान भरेंगे इसका शेड्यूल जारी किया जाएगा। मई के दूसरे सप्ताह से टिकटों की बुकिंग भी शुरू हो जाएगी।

वर्तमान में एयरपोर्ट की क्षमता 1.2 करोड़ यात्रियों प्रतिवर्ष है, जिसे भविष्य में बढ़ाकर 7 करोड़ से अधिक करने की योजना है। यह एयरपोर्ट न सिर्फ दिल्ली-एनसीआर और पश्चिमी उत्तर प्रदेश के यात्रियों के लिए राहत बनेगा, बल्कि क्षेत्रीय संपर्क को मजबूत करेगा, व्यापार-निवेश को



बढ़ावा देगा और पर्यटन को नई उड़ान देगा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट अब एनसीआर का दूसरा बड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा बनने जा रहा है, जो यमुना एक्सप्रेस वे के करीब स्थित है और बेहतर यातायात व्यवस्था से जुड़ा हुआ है।

इंतजार खत्म, नोएडा एयरपोर्ट से 15 जून से घरेलू व कार्गो उड़ानें

इंडिगो एयरलाइंस की होगी पहली उड़ान, जल्द जारी होगा शेड्यूल

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा : जेवर स्थित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से हवाई सफर का सपना 15 जून को पूरा होने जा रहा है। एनसीआर व पूरे उत्तर भारत के यात्रियों को इस एयरपोर्ट से यात्री सुविधाओं के अलावा कार्गो की सुविधा उपलब्ध हो सकेंगी। पहली उड़ान इंडिगो एयरलाइंस की होगी और 10 मई के आसपास से टिकट की बुकिंग शुरू हो सकती है। पहली उड़ान कहां के लिए होगी और किस समय होगी, इसे लेकर एयरलाइन जल्द ही घोषणा करेगी। नोएडा एयरपोर्ट से यात्री सेवाएं शुरू होने से दिल्ली के इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर लगातार बढ़ रहे दबाव को कम करने में भी मदद मिलेगी।

नोएडा एयरपोर्ट को डीजीसीए (नागरिक उड़्डयन महानिदेशालय) ने छह मार्च को एवरोड्रम लाइसेंस और नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो ने 27 अप्रैल को सुरक्षा प्रोग्राम को स्वीकृति दी थी। अब यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (यापल) एयरलाइन कंपनियों के साथ जल्द बैठक कर एयरपोर्ट से प्रमुख शहरों के लिए टिकट की दरें घोषित करेगी। इसके बाद टिकट की बुकिंग शुरू हो जाएगी। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड के नोडल आफिसर शैलेंद्र भाटिया का कहना है कि 10 मई के आसपास टिकट की बुकिंग शुरू हो जाएगी। इसके साथ ही उन शहरों के नाम भी घोषित कर दिए जाएंगे,

● अकासा एयर और एयर इंडिया एक्सप्रेस भी भरेंगी उड़ान

● 10 मई से टिकट की बुकिंग शुरू होने की है संभावना



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर तैयार यात्री टर्मिनल बिल्डिंग ● जगरण

50 शहरों के लिए शुरू हो सकती हैं उड़ानें

यापल की तरफ से बताया गया कि व्यावसायिक सेवाओं के शुभारंभ होने से पहले एयरपोर्ट का सुरक्षा ढांचा और संचालन प्रक्रियाएं नियमों के अनुरूप पूरी कर ली गई हैं। इंडिगो एयरलाइंस नोएडा एयरपोर्ट से पहली उड़ान संचालित करेगी। उसी दिन अकासा एयर और एयर इंडिया एक्सप्रेस भी उड़ान भरेंगी। एयरपोर्ट

से लगभग 50 शहरों के लिए शुरू होने वाली उड़ानों की समय सारणी, गंतव्यों और यात्री सेवाओं के बारे में वेबसाइट पर जल्द ही यात्रियों को जानकारी उपलब्ध होगी। यात्रियों के एयरपोर्ट तक आने-जाने के लिए विभिन्न राज्यों की परिवहन निगम की बसें, टैक्सी कंपनियां भी अपनी सेवा शुरू करेंगी।

जहां के लिए एयरपोर्ट से यात्री सेवा उपलब्ध होगी। एयरलाइंस कंपनियों के कर्मचारियों को बीसीएस से जल्द पास जारी हो जाएंगे।

एयरपोर्ट संचालन से पर्यटन, व्यापार और निवेश को मिलेगा कदम: नोएडा एयरपोर्ट पर अत्याधुनिक टर्मिनल, बुनियादी ढांचा, कुशल

संचालन और मजबूत मल्टीमाडल कनेक्टिविटी की सुविधा उपलब्ध है। वाणिज्यिक संचालन की शुरुआत क्षेत्रीय कनेक्टिविटी को मजबूत करने, आर्थिक विकास को बढ़ावा देने के साथ पर्यटन, व्यापार और निवेश के नए अवसर प्रदान करेगा।

Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

2 MAY 2026

नोएडा एयरपोर्ट से 15 जून से शुरू होंगी घरेलू उड़ानें

जागरण संवाददाता, जेवर

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से हवाई सफर का सपना 15 जून को पूरा होने जा रहा है। दिल्ली सहित एनसीआर व पूरे उत्तर भारत के यात्रियों को नोएडा एयरपोर्ट से यात्री सुविधाओं के अलावा कार्गो की सुविधा उपलब्ध हो सकेंगी। पहली उड़ान इंडिगो एयरलाइंस की होगी। एयरपोर्ट पर यात्री सेवाएं शुरू होने से दिल्ली के इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर लगातार बढ़ रहे दबाव को कम करने में भी मदद मिलेगी। 10 मई से टिकट की बुकिंग शुरू होने की संभावना है। पहली उड़ान कहां के लिए होगी और किस समय होगी इसको लेकर एयरलाइन जल्द ही घोषणा करेंगी।

एयरपोर्ट को डीजीसीए (नागरिक उड्डयन महानिदेशालय) ने छह मार्च को एयरोड्रम लाइसेंस और नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो ने नोएडा एयरपोर्ट के सुरक्षा प्रोग्राम को सोमवार को अपनी स्वीकृति दे दी थी। यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (यापल) एयरलाइन कंपनियों के साथ जल्द बैठक करते हुए एयरपोर्ट से प्रमुख शहरों के

एयरपोर्ट से पहली उड़ान लेगी इंडिगो एयरलाइंस की

10 मई से टिकट की बुकिंग शुरू होने की संभावना



यात्री सेवाओं के लिए नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर तैयार यात्री टर्मिनल बिल्डिंग। जागरण

लिए टिकट की दरें घोषित करेंगे। इसके बाद टिकट की बुकिंग शुरू हो जाएगी। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. के नोडल अफसर शैलेंद्र भाटिया का कहना है कि 10 मई के आसपास टिकट की बुकिंग शुरू हो जाएगी। इसके साथ ही उन शहरों के नाम भी घोषित हो जाएंगे, जहां के लिए एयरपोर्ट से यात्री सेवा उपलब्ध होगी।

उड़ानों की समय सारणी जल्द होगी घोषित : यापल की तरफ से बताया गया

कि व्यावसायिक सेवाओं के शुभारंभ से पहले एयरपोर्ट का सुरक्षा ढांचा और संचालन प्रक्रियाएं नियमों के अनुरूप पूरी कर ली गई हैं। इंडिगो एयरलाइंस नोएडा एयरपोर्ट से पहली उड़ान संचालित करेगी। उसी दिन आकासा एयर और एयर इंडिया एक्सप्रेस भी उड़ान भरेंगी। एयरपोर्ट से 50 शहरों के लिए शुरू होने वाली उड़ानों की समय सारणी, गंतव्यों और यात्री सेवाओं के बारे में जल्द वेबसाइट पर जानकारी उपलब्ध होगी।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

2 MAY 2026

Noida Airport to Start Flights from June 15

IndiGo to operate 1st
service; capacity to
scale up to 70 million
passengers annually

Our Bureau

New Delhi: Noida International Airport will begin commercial flight operations from June 15, marking a key milestone for the long-delayed greenfield aviation project in Uttar Pradesh.

IndiGo will operate the first passenger flight from the airport, followed by Akasa Air and Air India Express, the airport operator said in a statement Friday.

The airport will start with an initial capacity of 12 million passengers a year. Once all four phases are completed, it will be able to handle 70 million passengers annually with six runways.

The airport, initially slated to open in September 2024, missed multiple deadlines due to pandemic-led disruptions in construction material supplies and delays in regulatory approvals.

Zurich Airport, which won the bid in 2019 to build and operate the airport for 40 years, has invested about ₹7,200 crore in the first phase. Early commencement of operations is critical for the company.



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

2 MAY 2026

NOIDA AIRPORT TO START FLIGHTS FROM JUNE 15



NOIDA
INTERNA-
TIONAL
AIRPORT
on Friday
announced

that it will begin commercial flight operations from June 15, marking a key milestone in the long-awaited greenfield aviation project in Uttar Pradesh. IndiGo will operate the first passenger flight from the airport, followed shortly by Akasa Air and Air India Express, according to a statement issued by the airport operator. The commencement of operations comes after its inauguration by Prime Minister Narendra Modi and the receipt of approval for the Aerodrome Security Programme from the Bureau of Civil Aviation Security. The approval confirms that the airport's security framework, systems and operational procedures are in compliance with regulatory requirements.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

2 MAY 2026

नोएडा एयरपोर्ट से 15 जून को शुरू होंगी उड़ानें

ग्रेटर नोएडा, प्रमुख संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से 15 जून को व्यावसायिक विमान सेवा शुरू हो जाएगी। इंडिगो एयरलाइंस एयरपोर्ट से पहली उड़ान संचालित करेगी। इसके बाद अकासा एयर और एयर इंडिया एक्सप्रेस अपनी सेवाएं शुरू करेंगी।

यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड की तरफ से शुक्रवार को यह जानकारी दी गई। यह कदम पिछले दिनों नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो से एयरोड्रम सिक्योरिटी प्रोग्राम को मंजूरी मिलने के बाद उठाया गया। यात्री और कार्गो विमान सेवा शुरू करने के लिए एयरपोर्ट की सुरक्षा व्यवस्था और संचालन प्रक्रिया नियमों के अनुसार पूरी तरह से तैयार है। अब कुछ ही दिनों

- इंडिगो एयरलाइंस पहली उड़ान संचालित करेगी
- अकासा, एयर इंडिया की सेवाएं भी जल्द शुरू होंगी

में एयरपोर्ट से फ्लाइट शेड्यूल और शहर समेत अन्य सेवाओं से जुड़ी जानकारी साझा कर दी जाएगी।

अंतरराष्ट्रीय उड़ानें शुरू करने के लिए अभी कुछ महीनों का और समय लगेगा। नोएडा एयरपोर्ट के पहले चरण की क्षमता 1.2 करोड़ यात्री प्रति वर्ष है। इसके मास्टर प्लान में आगे विस्तार की योजना है, जिससे भविष्य में यह एयरपोर्ट सालाना सात करोड़ से अधिक यात्रियों को सेवा दे सकेगा।

➤ अगले हफ्ते से बुकिंग P05

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

2 MAY 2026

शुरुआत में 17 या इससे कम शहरों के लिए घरेलू उड़ानें शुरू करने की तैयारी, अंतरराष्ट्रीय सेवा अभी नहीं अगले हफ्ते तक टिकट बुकिंग शुरू होगी



ग्रेटर नोएडा, प्रमुख संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लिए दस मई तक उड़ानों की टिकट बुकिंग शुरू होगी। शुरुआत में केवल इंडिगो एयरलाइंस अपनी सेवा शुरू करेगी। ऐसे में 17 या उससे कम शहरों के लिए ही घरेलू और कार्गो उड़ानें शुरू होने की उम्मीद है।

यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (यापल) ने नोएडा एयरपोर्ट से उड़ानें शुरूआत के लिए 15 जून 2026 की तिथि तय कर दी है। यह पहला अवसर है, जब यापल ने

एक वर्ष आठ महीने की देरी से शुरू होगी

ज्यूरिख एयरपोर्ट इंटरनेशनल एजी और राज्य सरकार के बीच हुए अनुबंध के तहत नोएडा एयरपोर्ट का निर्माण पूरा करने के लिए 1095 दिन का समय दिया गया था। यह समय सीमा 29 सितंबर 2024 तक थी। इसके बाद फिर तारीखों का दौर शुरू हुआ। अब एक वर्ष आठ माह 17 दिन की देरी से 15 जून 2026 को उड़ानें शुरू होने की तिथि तय की गई है।

अधिकारिक रूप से संचालन की घोषणा की है। फिलहाल सिर्फ इंडिगो एयरलाइंस ही यात्री सेवा शुरू करेगी। हालांकि, अकासा एयर और एयर इंडिया एक्सप्रेस से भी बातचीत चल रही है। नायल के नोडल अधिकारी



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की टर्मिनल बिल्डिंग बनकर तैयार है। • हिन्दुस्तान

शैलेंद्र भाटिया ने बताया कि उड़ान से 10 मई के आसपास तक एयरलाइंस फ्लाइट शेड्यूल जारी कर देंगी, ताकि टिकट बुकिंग सेवा शुरू हो सके। दिन में ही उड़ानें शुरू हो सकेंगी: नोएडा एयरपोर्ट पर अभी कैट-3 जैसे

उपकरण स्थापित नहीं हो सके हैं। शुरुआत में सिर्फ दिन में ही घरेलू और कार्गो उड़ानें शुरू की जाएंगी। अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए कुछ महीनों का समय लगेगा। अंतरराष्ट्रीय यात्री टर्मिनल का काम अभी अधूरा है।

इसी माह फिल्म सिटी का शिलान्यास संभव

ग्रेटर नोएडा। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ इसी माह यमुना प्राधिकरण क्षेत्र में विकसित होने वाली अंतरराष्ट्रीय फिल्म सिटी का शिलान्यास कर सकते हैं। इसके अलावा वह नई इकाइयों की नींव भी रख सकते हैं। अधिकारियों ने इसकी तैयारी शुरू कर दी है।

यमुना सिटी के सेक्टर-21 में फिल्म सिटी को एक हजार एकड़ में विकसित किया जाना है। परियोजना का पहला चरण 230 एकड़ में विकसित होगा। इसके भू-लेआउट और मास्टर प्लान को मंजूरी मिल चुकी है। बोनी कपूर की कंपनी वेव्यू फिल्म सिटी प्राइवेट लिमिटेड फिल्म सिटी बनाएगी।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

2 MAY 2026

NOIDA AIRPORT TO BEGIN FLIGHT OPERATIONS FROM JUNE 15

HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Noida International Airport (NIA) will commence commercial flight operations from June 15, the airport announced on Friday.

"IndiGo will operate the first flight from Noida International Airport, marking the start of scheduled passenger services, followed shortly by Akasa Air and Air India Express," the NIA said. It, however, did not share details of the initial destinations that the airport will cater to.

When asked about ticket booking prior to operations, an NIA spokesperson said: "It will soon start and everything is in place to ensure operations to begin by June 15."

→P5



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

2 MAY 2026

{ **WORLD** } AFTER BAILOUT FALTERS

Spirit Airlines set to cease operations



Spirit Airlines is laying the groundwork to shutter its operations as it runs increasingly low on cash, according to people familiar with the matter. Spirit, buffeted by the recent surge in fuel costs, had been in talks with the US government on a rescue financing, but those conversations hit an impasse in recent days. The airline is making preparations to wind down as its liquidity position worsened and the prospects of winning a bailout were dimming, said the people, who asked not to be named because the information is private. The carrier had planned to exit bankruptcy by the summer, but its financial position has worsened due to the surge in fuel costs stemming from the West Asia conflict. **BLOOMBERG**

Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

2 MAY 2026

Noida airport's commercial flights to begin from June 15

HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Noida International Airport (NIA) will commence commercial flight operations from June 15, the airport announced on Friday.

"IndiGo will operate the first flight from NIA, marking the start of scheduled passenger services, followed shortly by Akasa Air and Air India Express," a NIA statement read. It however, did not share details of the initial destinations that the airport will cater to.

"Further details on schedules, destinations, and passenger services will be shared in due course," the statement added.

IndiGo did not respond to HT's requests for a comment about operating the first commercial flight from the airport.

The start of services follows the inauguration of the airport by Prime Minister Narendra Modi on March 28 and the receipt of approval for the Aerodrome Security Programme (ASP) from the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) earlier this week.

NIA chief executive officer RK Singh said all requisite



The start of services follows the approval for the Aerodrome Security Programme earlier this week.

SUNIL GHOSH / HT

arrangements are in place, and remaining procedures are being followed. "Following the aerodrome licence programme approval now the Noida International airport is set to begin operations by the date," said Singh. However, when asked when the ticket bookings will start, an NIA spokesperson said, "It will soon start and everything is in place to ensure operations to begin by June 15."

Developed to meet the grow-

ing demand for air travel, Noida International Airport combines modern terminal infrastructure, efficient operations and strong multimodal connectivity. "The airport management will meet IndiGo, Air India Express and Akasa Air next week to review flight plans and slots," an official aware of the matter said.

Apart from being the inaugural carrier, IndiGo could operate the highest number of flights in

the initial phase, officials said.

"The airline may plan to have a parallel network of both domestic and international operations from NIA," a second official said.

Akasa, India's youngest airline, had announced in January this year that it will base its aircraft at NIA to operate domestic and international flights from the airport.

"Air India is expected to commence daily flights from Noida to Bengaluru twice: once in the morning and once in the evening. However, no dates on airport operations have been finalised," the second official added.

"The commencement of commercial operations also represents an important step in strengthening regional connectivity, supporting economic development, and creating new opportunities for tourism, trade, and investment across the wider region," the spokesperson said.

The airport is set to transform Uttar Pradesh and Delhi-NCR by creating jobs, global connectivity, and unlocking growth, said Shailendra Kumar Bhatia, nodal officer of the Noida International Airport.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

2 MAY 2026



Noida airport to start flights on June 15 after CEO change

Noida International Airport will commence commercial flight operations from June 15 after appointing an Indian CEO, following the security regulator's refusal to grant clearance to its previous Swiss chief, which had delayed the airport's launch. The airport said the start date follows the 'receipt of approval for its Aerodrome Security Programme (ASP) from the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), certifying that its security framework, systems and operating procedures meet regulatory requirements for commercial operations,' according to a press statement. Last week, the airport appointed its chief financial officer, Nitu Samra, as interim CEO after the BCAS denied security clearance to Christoph Schnellmann, a Swiss national who was earlier heading the project.

JANSATTA

DELHI

2 MAY 2026

नोएडा हवाई अड्डे पर 15 जून से उड़ानें शुरू

एक रनवे और यात्री टर्मिनल तैयार, पहली उड़ान का संचालन इंडिगो करेगी

जनसत्ता संवाददाता
ग्रेटर नोएडा, 1 मई।

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से 15 जून को पहली व्यवसायिक उड़ान शुरू होगी। हवाई अड्डे प्रशासन ने शुक्रवार को इसकी आधिकारिक घोषणा कर दी। पहली उड़ान का संचालन इंडिगो द्वारा किया जाएगा।

इसके बाद अकासा एअरलाइन और एअर इंडिया एक्सप्रेस भी यहां से अपनी सेवाएं शुरू करेंगी। उड़ानों की समय-सारिणी और गंतव्यों को अंतिम रूप देने की प्रक्रिया जारी है, जिसे हवाई अड्डे प्रशासन और विमानन कंपनियां मिलकर तय कर रही हैं। यह घोषणा तब संभव हुई, जब नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो से



एअरपोर्ट सिक्योरिटी प्रोग्राम को मंजूरी मिल गई। सुरक्षा जांच के दौरान हवाई अड्डे का ढांचा, संचालन प्रणाली और सभी प्रक्रियाएं नियामकीय मानकों पर खरी उतरीं।

देश के सबसे बड़े ग्रीनफील्ड हवाई अड्डों में शामिल यह परियोजना आधुनिक टर्मिनल, उन्नत संचालन प्रणाली और मजबूत मल्टीमाडल

कनेक्टिविटी से लैस है। इससे यात्रियों को बेहतर सुविधाएं मिलने के साथ-साथ एअरलाइंस को किफायती और भरोसेमंद संचालन का लाभ मिलेगा। विशेषज्ञों का मानना है कि हवाई अड्डे के शुरू होने से क्षेत्र में पर्यटन, व्यापार और निवेश के नए अवसर खुलेंगे। हवाई अड्डे का विकास यमुना इंटरनेशनल एअरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड द्वारा पीपीपी माडल पर किया जा रहा है। इस महत्वाकांक्षी परियोजना की शुरुआत एक अक्टूबर 2021 को हुई थी और इसकी रियायत अवधि 40 वर्षों की है। फिलहाल यहां एक रनवे और एक यात्री टर्मिनल तैयार है, जिसकी वार्षिक क्षमता 1.2 करोड़ यात्रियों की है। भविष्य में इसे बढ़ाकर सात करोड़ यात्रियों की क्षमता तक ले जाने का लक्ष्य रखा गया है।



Corporate Communications Directorate

LOKSATYA

DELHI

2 MAY 2026

नोएडा एयरपोर्ट से 15 जून से शुरू होंगी उड़ानें

● इंडिगो भरेगी पहली उड़ान, उसके बाद आकाशा ● और एयर इंडिया एक्सप्रेस भी शुरू करेंगी सेवाएं

नोएडा, लोकसत्या। जेवर स्थित नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा आखिरकार 15 जून 2026 से यात्रियों के लिए पूरी तरह तैयार हो जाएगा। इस दिन से यहां नियमित वाणिज्यिक उड़ानें शुरू हो जाएंगी। इससे दिल्ली-एनसीआर और पूरे उत्तर भारत के लोगों को हवाई सफर के लिए एक नया और आधुनिक विकल्प मिल जाएगा।

नोएडा अन्तराष्ट्रीय हवाई अड्डा कंपनी ने शुक्रवार को आधिकारिक बयान जारी कर यह जानकारी दी। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के उद्घाटन तथा सुरक्षा विभाग की मंजूरी के बाद यह तारीख तय हुई है। सुरक्षा विभाग ने पुष्टि कर दी है कि हवाई अड्डे की सुरक्षा व्यवस्था, मशीनें और सभी प्रक्रियाएं पूरी तरह सही और मानकों के अनुसार हैं।

● इंडिगो पहली उड़ान भरेगी: सूत्रों के



मुताबिक इंडिगो विमान कंपनी सबसे पहले यहां से उड़ान भरेगी। कुछ दिन बाद आकाशा एयर और एयर इंडिया एक्सप्रेस भी अपनी सेवाएं शुरू कर देंगी। उड़ानों का समय,

कहां-कहां जाएंगी और टिकट बुकिंग की पूरी जानकारी जल्द ही लोगों को बता दी जाएगी।

● दुनिया जैसी सुविधाएं
इस हवाई अड्डे को स्विट्स दक्षता और

70 प्लाइट के प्रस्ताव

● वर्तमान में करीब 70 प्लाइट के प्रस्ताव पूर्व में मिल चुके हैं। एयरलाइंस कंपनियों ने शुरुआत में एयरपोर्ट से 17 प्लाइट्स शुरू करने का प्रस्ताव रखा है। एप्रूवल के बाद अब टिकट बुकिंग सेवा शुरू करने की प्रक्रिया को भी अंतिम रूप देने के निर्देश दिए गए।

भारतीय मेहमाननवाजी का अच्छा मिश्रण बताया जा रहा है। अभी एक रनवे और एक टर्मिनल भवन के साथ यह साल में एक करोड़ बीस लाख यात्रियों को आसानी से संभाल सकता है। आगे चलकर इसे बढ़ाकर सत्र करोड़ यात्रियों तक की क्षमता दी जाएगी।

Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

2 MAY 2026

Noida Int'l Airport to start commercial flights from June 15



FILE PHOTO

DIPIKA KIROLA

NOIDA: The much-awaited Noida International Airport is set to commence commercial flight operations from June 15, 2026, marking a major milestone in boosting air connectivity across the National Capital Region (NCR) and western Uttar Pradesh.

The announcement comes after the airport's inauguration by Prime Minister Narendra Modi and Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath, along with the receipt of approval for the Aerodrome Security Programme (ASP) from the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS).

The clearance confirms that the airport's security systems and operational procedures meet all regulatory requirements ahead of the launch.

"IndiGo will operate the first flight from the airport, formally kickstarting scheduled passenger services. Other carriers, including Akasa Air and Air India Express, are expected to follow soon," said Chief Executive Officer (CEO) RK Singh.

Detailed flight schedules, destinations, and passenger services are likely to be announced in the coming days.

Strategically located in Jewar, the airport is being developed to cater to the rapidly growing demand for

Continued on P4

Noida Airport

air travel in the region. Officials said the facility combines modern terminal infrastructure with efficient operations and seamless multimodal connectivity, aimed at ensuring a smooth passenger experience while offering airlines cost-effective operations.

The launch of commercial services is expected to significantly enhance regional connectivity and reduce congestion at Delhi's Indira Gandhi International Airport.

It is also seen as a major step towards strengthening economic growth by boosting tourism, trade, and investment opportunities in Uttar Pradesh and adjoining regions.

Noida International Airport, with IATA code DXN, is being developed by Yamuna International Airport Private Limited (YIAPL), a wholly owned subsidiary of Zurich Airport International AG, under a public-private partnership model. The project is being executed in collaboration with the Uttar Pradesh and central governments.

In its first phase, the airport will have one runway and a passenger terminal with an annual capacity of 12 million passengers. As per the master plan, it will be expanded in phases to handle up to 70 million passengers annually over the 40-year concession period that began in October 2021.

Positioned as a world-class greenfield airport, it aims to combine Swiss efficiency with Indian hospitality, while also working towards a net-zero emissions goal through sustainable design and operations.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

2 MAY 2026

Noida airport will begin domestic ops on June 15, int'l flights by year-end

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

THE Noida International Airport at Jewar in Uttar Pradesh will begin commercial operations on June 15, nearly 21 months after its proposed deadline. In the first phase, the airport will lead with domestic operations, with international services expected to commence before the end of 2026, airport authorities said.

"IndiGo will operate the first flight from NIA, marking the start of scheduled passenger services, followed shortly by Akasa Air and Air India Express," the airport said in a release on Friday.

An airport official stated, "We are looking at 50-60 lakh passengers in the first year of operations. After domestic operations stabilise, we will launch international services. It will take some time, but we are confident of going international before the end of 2026."



The launch of the ₹11,200-crore airport follows approval from the Bureau of Civil Aviation Security on April 27 for the Aerodrome Security Programme, marking the final stage of security clearance. The clearance had been delayed due to regulatory concerns over a foreign CEO heading the airport. Recently, Chief Financial Officer Nitu Samra was appointed interim CEO, replacing Swiss national Christoph Schnellmann.

PM Narendra Modi inaugurated the airport on March 28, while the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) had granted its clearance on March 6.

The airport currently features one runway and one passenger terminal with a capacity to handle 12 million passengers annually. Its master plan includes future expansion to accommodate over 70 million passengers each year.

फुर्सी की पेटी बांध लें

15 जून से आसमान छुएंगे विमान

■ NBT रिपोर्ट, ग्रेटर नोएडा

पश्चिमी उत्तर प्रदेश और एनसीआर के आसमान में अब जल्द ही उम्मीदों के विमान उड़ान भरते नजर आएंगे। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से कमर्शियल फ्लाइट्स के संचालन का इंतजार अब खत्म होने वाला है। 15 जून से इस एयरपोर्ट से विमानों की आवाजाही शुरू हो जाएगी। सबसे खास बात यह है कि मुसाफिरों के लिए 10 मई से टिकटों की बुकिंग शुरू होने की उम्मीद है, जिससे नोएडा एयरपोर्ट देश के एक्विशन मैप पर आधिकारिक रूप से सक्रिय हो जाएगा।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा 28 मार्च को किए गए उद्घाटन और नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो (BCAS) से सुरक्षा मंजूरी मिलने के बाद अब संचालन की तारीख मुकम्मल हो गई है। नोएडा एयरपोर्ट से पहली उड़ान इंडिगो एयरलाइंस की होगी। इसके तुरंत बाद एयर इंडिया एक्सप्रेस और अकासा एयर भी अपनी सेवाएं शुरू कर देंगी। शुरुआत में यहां से देश के 17 शहरों के लिए कनेक्टिविटी मिलेगी। हालांकि, अभी उड़ानें केवल दिन के समय संचालित की जाएंगी, जिन्हें यात्रियों की मांग के आधार पर धीरे-धीरे बढ़ाया जाएगा।

घरेलू उड़ानों से होगी एयरपोर्ट की शुरुआत

एयरपोर्ट की शुरुआत घरेलू उड़ानों से होगी। अभी केवल दिन में ही फ्लाइटों का संचालन होगा। एयरपोर्ट प्रबंधन की प्लानिंग है कि सबसे पहले इस एयरपोर्ट से इंडिगो की फ्लाइट उड़ेगी। इसके बाद धीरे-धीरे अन्य एयरलाइंस अपनी सेवाएं देंगी। यात्रियों की डिमांड के अनुसार, धीरे-धीरे शहरों की संख्या बढ़ाई जाएगी ताकि उन्हें सुगमता से फ्लाइट सेवा मिल सके।

कार्गो टर्मिनल भी तैयार, एक साथ शुरू होगी सेवा

नोएडा एयरपोर्ट में एयर कार्गो सेवाएं भी शुरू होगी। इसे एक बड़े लॉजिस्टिक्स हब के रूप में विकसित किया जा रहा है। एयरपोर्ट पर एक आधुनिक इटीग्रेटेड कार्गो टर्मिनल बनाया गया है, जिसे एयर इंडिया

नोएडा एयरपोर्ट

शुरुआती क्षमता 2.5 लाख मीट्रिक टन है, जिसे 18 लाख टन तक बढ़ाया जा सकता है।

22,000 वर्गमीटर का वेयरहाउस, 24 घंटे संचालन और ई-कॉमर्स व कृषि उत्पादों के लिए विशेष व्यवस्था। यह टर्मिनल जेवर को उत्तर भारत के एक बड़े लॉजिस्टिक्स हब के रूप में स्थापित करेगा।



सितंबर से सफर होगा 'इंटरनेशनल'

पहला चरण 1334 हेक्टेयर में फैला है, जहां फिलहाल एक रनवे पर लैंडिंग और टेकऑफ की सुविधा मिलेगी। वर्तमान में टर्मिनल बिल्डिंग के इंटरनेशनल सेगमेंट में फिनिशिंग का काम जारी है। एयरपोर्ट प्रबंधन के अनुसार, सितंबर तक यह काम पूरा कर लिया जाएगा, जिसके बाद यहां से अंतरराष्ट्रीय उड़ानें भी शुरू हो जाएंगी।



SATS (AISATS) ने विकसित किया है। इसकी शुरुआती क्षमता लगभग 2-2.5 लाख मीट्रिक टन प्रति वर्ष है, जिसे आगे बढ़ाकर करीब 18 लाख टन तक किया जा सकता है। कार्गो टर्मिनल में करीब 22,000 वर्गमीटर में वेयर हाउस, 24 घंटे



आर्थिक विकास का नया प्रवेश द्वार

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (NIAL) के सीईओ आरके सिंह ने बताया कि इस एयरपोर्ट को यात्रियों के सहज अनुभव और एयरलाइंस के लिए किफायती संचालन को ध्यान में रखकर डिजाइन किया गया है। यह न केवल पर्यटन और व्यापार को बढ़ावा देगा, बल्कि निवेश के नए अवसर पैदा कर पूरे उत्तर भारत की आर्थिक तस्वीर बदल देगा। आरके सिंह ने यह भी स्पष्ट किया कि यह एयरपोर्ट केवल एक हवाई अड्डा नहीं, बल्कि सड़क, रेल और लॉजिस्टिक्स का एक 'मल्टी-मोडल हब' बनेगा, जो पश्चिमी उत्तर प्रदेश को सीधे वैश्विक बाजारों से जोड़ देगा।



संचालन, एक्स-रे मशीनें, ट्रक डॉक और फ्रीटर विमानों के लिए विशेष सुविधाएं दी गई हैं। यह एयरपोर्ट सड़क, रेल और लॉजिस्टिक्स नेटवर्क से जुड़ा मल्टी-मोडल कार्गो हब होगा, जिससे ई-कॉमर्स, कृषि, दवा और औद्योगिक सामान की तेज बुलाई संभव होगी।



नोएडा एयरपोर्ट से उड़ान का काउंटडाउन शुरू, 10 मई से कटेगा पहला टिकट



इंडिगो के साथ शुरू होगा सफर, 17 शहरों के लिए खुलेगा रास्ता



अब दिल्ली का बोझ होगा कम, सितंबर तक सात समंदर पार की भी मिलेगी फ्लाइट



गुडगांव-फरीदाबाद-नोएडा RRTS को मंजूरी

NBT न्यूज, घंडीगढ़ : नोएडा और ग्रेने से काम के सिलसिले में फरीदाबाद या गुडगांव जाने वालों के लिए बड़ी खुशखबरी है। हरियाणा के मुख्यमंत्री नारायण सिंह सैनी ने गुडगांव-फरीदाबाद-नोएडा नमो भारत (RRTS) कॉरिडोर के अंतिम अलाइनमेंट को हरी झंडी दे दी है। करीब 15 हजार करोड़ रुपये की

यह महत्वाकांक्षी परियोजना न केवल दिल्ली के बॉर्डर पर लगने वाले घंटों के जाम से मुक्ति दिलाएगी, बल्कि एनसीआर के इन दो बड़े बिजनेस हब के बीच की दूरी को भी आधा कर देगी। नोएडा से गुडगांव का सफर, जो अभी सड़क मार्ग से डेढ़ से दो घंटे तक लेता है, यह घटकर महज 38 से 40 मिनट रह जाएगा।

शुरू में 6 कोच वाली 10 हाई-स्पीड ट्रेनें चलेगी



64 किलोमीटर लंबा होगा यह कॉरिडोर

कॉरिडोर कुल 64 किलोमीटर लंबा होगा, जिसमें से 52 किलोमीटर हरियाणा में आएगा। पूरे रूट पर 18 आधुनिक स्टेशन बनाए जाएंगे। इसे RRTS और मेट्रो के संयुक्त सिस्टम के रूप में विकसित किया जाएगा। इसके तहत एक ही ट्रैक पर नमो भारत ट्रेन और लोकल मेट्रो दोनों संचालित होंगी।

अंतिम स्टेशन सूरजपुर होगा

गुडगांव खंड 14.5 किलोमीटर का होगा, जिसकी शुरुआत इफ्को चौक से होगी। फरीदाबाद सेक्शन 16 किलोमीटर लंबा होगा। नोएडा और ग्रेने की कनेक्टिविटी एफएनजी के जरिए सेक्टर-142/168 क्षेत्र से जुड़ेगी और अंतिम स्टेशन सूरजपुर जंक्शन होगा।





Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

2 MAY 2026

प्राइवेट एयरपोर्ट ऑपरेटर्स पर दबाव, सुविधाएं कम होने का बढ़ा खतरा लैंडिंग-पार्किंग चार्ज में कटौती का बोझ, तुरंत राहत की मांग

Maneesh Aggarwal
@timesofindia.com

■ नई दिल्ली: ईरान-इजरायल-अमेरिका युद्ध की वजह से घाटे में आ रही भारतीय एयरलाइंस के बाद अब देश के एविएशन सेक्टर में प्राइवेट एयरपोर्ट ऑपरेटर्स के सामने भी आर्थिक संकट खड़ा हो गया है। ऑपरेटर्स का कहना है कि एयरलाइंस को सरकार ने राहत दे दी है, जैसे होमस्टिक फ्लाइटों की लैंडिंग और पार्किंग चार्ज में कटौती और एटीएफ की कीमतों में ज्यादा बढ़ोतरी न होना। जिन राज्यों में एटीएफ पर 5 फीसदी से ज्यादा वेट है, उसे भी घटाने की बात हो रही है लेकिन एयरपोर्ट

AI Image



ऑपरेटर्स को कोई राहत नहीं मिली है। दिल्ली, मुंबई और बंगलुरु समेत कई बड़े एयरपोर्ट पर युद्ध से पहले के मुकाबले फ्लाइट मूवमेंट और यात्रियों की संख्या कम हुई है, जबकि ऑपरेशन का खर्च कम नहीं हुआ। इससे ऑपरेटर्स को घाटा उठाना पड़ रहा है। इस मामले में प्राइवेट एयरपोर्ट ऑपरेटर्स की असोसिएशन APAO ने

सरकार को पत्र लिखकर मदद की मांग की है। एपीएओ के जनरल सेक्रेटरी सत्यन नायर ने नागर विमानन मंत्रालय को भेजे पत्र में एयरपोर्ट की खराब होती आर्थिक हालत का जिक्र किया है।

सरकार के निर्देश पर एयरपोर्ट इकॉनॉमिक रेगुलेटरी अथॉरिटी ऑफ इंडिया (AERA) ने दिल्ली और मुंबई समेत प्रमुख एयरपोर्ट पर होमस्टिक उड़ानों के लिए लैंडिंग और पार्किंग चार्ज में 3 महीने के लिए 25 फीसदी की कटौती की है। आदेश में कहा गया है कि इससे होने वाले नुकसान की भरपाई अगले कंट्रोल पीरियड में की जाएगी। एयरपोर्ट असोसिएशन का कहना है कि उन्हें भी तुरंत मदद मिलनी चाहिए।



Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

2 MAY 2026

दावा: नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से कमर्शियल फ्लाइट 15 जून से शुरू

- इंडिगो एयरलाइंस शुरू करेगा सबसे पहले कमर्शियल फ्लाइट, आकासा और इंडिया एक्सप्रेस बाद में
- उड़ान कहां के लिए, किस समय होगी, किराया कितना इसकी घोषणा जल्द होगी



ने एयरपोर्ट का उद्घाटन किया था। एयरपोर्ट की सुरक्षा का अंतिम प्रमाण पत्र बकास की आपत्ति की वजह से मिलने में देरी हुई। नियम के तहत एयरपोर्ट से विमान सेवाएं शुरू करने के लिए संचालक कंपनी का सीईओ भारतीय होना जरूरी है। पीपीपी मॉडल पर बने इस एयरपोर्ट की संचालक कंपनी निवाल का सीईओ क्रिस्टोफ शेलमेन स्विस नागरिक थे। अंतिम बाधा को दूर करते हुए एयरपोर्ट के सीईओ के मुख्य वित्त अधिकारी नीतू सामरा को नियुक्त कर दिया गया है।

यीडा व नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड के सीईओ राकेश कुमार सिंह ने बताया कि 15 जून को एयरपोर्ट से पहली कमर्शियल उड़ान शुरू होगी। देश के प्रमुख शहरों के लिए एयरपोर्ट से उड़ान शुरू करने के लिए पहले ही करीब 70 फ्लाइट के प्रस्ताव मिल चुके हैं। अकासा एयर, एयर इंडिया एक्सप्रेस के भी

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट मल्टी मॉडल कनेक्टिविटी का संगम

यापल के अधिकारियों ने बताया कि वाणिज्यिक सेवाओं के शुभारंभ से पहले हवाई अड्डे का सुरक्षा ढांचा, प्रणालियां और संचालन प्रक्रियाएं नियामक आवश्यकताओं के अनुरूप पूरी कर ली गई हैं। नोएडा एयरपोर्ट आधुनिक टर्मिनल, बुनियादी ढांचा और मजबूत मल्टीमॉडल कनेक्टिविटी का संगम है। वाणिज्यिक संचालन की शुरुआत क्षेत्रीय कनेक्टिविटी को मजबूत करने, आर्थिक विकास को बढ़ावा देने और व्यापक क्षेत्र में पर्यटन, व्यापार और निवेश के नए अवसर प्रदान करेगा।

प्रस्ताव शामिल हैं। जल्द ही अकासा एयर और एयर इंडिया एक्सप्रेस भी अपनी सेवाएं शुरू करेंगी। फ्लाइट शेड्यूल, रूट और दूसरी सुविधाओं की जानकारी यीडा

मिलेगी बेहतर कनेक्टिविटी, दिल्ली एयरपोर्ट से कम होगा दबाव

इस एयरपोर्ट से विमानों की उड़ान शुरू होने से दिल्ली-एनसीआर समेत उत्तर भारत के यात्रियों, एयरलाइंस और कार्गो ऑपरेटरों को इस क्षेत्र से बेहतर कनेक्टिविटी मिलेगी। जिससे निवेश व रोजगार के नए अवसर पैदा होंगे। इसके अलावा दिल्ली के इंदिरा गांधी एयरपोर्ट से यात्रियों का दबाव कम होगा। यह एशिया का सबसे बड़ा एयरपोर्ट होगा।

पर्यटन, व्यापार और निवेश के नए अवसर मिलेंगे

के अधिकारियों ने बाद में घोषणा करने की बात कही है। एयरलाइंस कंपनियों ने शुरुआत में एयरपोर्ट से 1 फ्लाइट्स शुरू करने का प्रस्ताव रखा।

ग्रेटर नोएडा, 1 मई (नवोदय टाइम्स): नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को एयरोड्रोम सिक्योरिटी प्रोग्राम (एएसपी) के लिए ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी (बकास) से मंजूरी मिलने के बाद विमानों के उड़ान भरने के तारीख की भी घोषणा कर दी गई

है। करीब डेढ़ माह बाद यानी 15 जून से कर्मिशियल विमान सेवाएं शुरू करने का आधिकारिक ऐलान कर दिया गया है। इंडिगो का विमान पहली कमर्शियल उड़ान भरेगा। उसके बाद एयर इंडिया एक्सप्रेस और अकासा एयर अपनी सेवाएं शुरू करेंगी।

बता दें कि, 28 मार्च को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी

Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

2 MAY 2026

Allahabad High Court upholds land acquisition for Noida airport expansion

PIONEER NEWS SERVICE

■ Prayagraj

The Allahabad High Court has upheld land acquisition for the expansion of the Noida International Airport in Gautam Buddha Nagar district, dismissing petitions filed by affected landowners.

The court held that the acquisition process had been carried out in full compliance with the provisions of the 2013 land acquisition law and that there was no material irregularity in it.

A division bench comprising Justice MC Tripathi and Justice Kunal Ravi Singh while deciding a batch of writ petitions observed, "In view of the foregoing discussion and for the reasons stated herein above, this Court finds no merit in the challenge raised by the peti-



tioners to the impugned notifications dated April 11, 2025 and October 24, 2025."

The court further said, "This Court declines to interfere in the acquisition proceedings which have been conducted in conformity with the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 and the Rules, 2016 framed

thereunder." However, the bench directed the authorities to ensure that rehabilitation measures are fully implemented before taking possession of residential lands.

Disposing of the petitions filed by a group of villagers and farmers, including Vijay Pal Singh and others, the court, in its April 28 judgment, held that the acquisition process had been carried out in full compliance with the provisions of the 2013 land acquisition law.

The court noted that there was no material irregularity in the process and emphasised that the statutory framework had been followed at every stage from the issuance of notifications to the award of compensation.

Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

BANGALORE

1 MAY 2026

KIA int'l passenger traffic up 24% amid global uncertainties

TIMES NEWS NETWORK

Bengaluru: Kempegowda International Airport recorded a robust passenger traffic growth in 2025-26 by handling nearly 44.5 million flyers, registering a 6.2% rise year-on-year.

According to KIA operator Bangalore International Airport Limited (BIAL), international traffic emerged as the key driver, increasing by 23.9% to 7.2 million passengers, while domestic traffic grew by a modest 3.3% to 37.2 million. The steady rise comes amid global uncertainties.

In terms of transit passengers, KIA's two terminals together saw an approximate 22% increase compared to 2024-25, which contributed to 15% of the total traffic.

While domestic transfers remain the most established segment, growing at approximately 3.2%, international transfers are expanding at over 50%, reflecting signifi-



FLYING GROWTH: KIA handled nearly 44.5 million passengers in 2025-26, registering a 6.2% rise compared to the previous year

cant long-term potential.

During the last fiscal, new international destinations such as Hanoi and Riyadh were added. Key destinations such as London Heathrow, Bangkok, Bahrain, Jeddah, Phuket, Kuwait, Kathmandu, Munich and Mauritius saw increased frequency, BIAL stated.

Dubai, Abu Dhabi, Singapore, London Heathrow and Kuala Lumpur were the most popular international

destinations, while Delhi, Mumbai, Kolkata, Hyderabad and Pune remained the top domestic sectors. The domestic network also saw additions of Navi Mumbai, Jaisalmer, Bidar, Silchar and Dimapur airports.

Cargo business recorded a rise of 6% with 5.3 lakh tonnes of goods transported. Mango exports grew 12% to a five-year high, while coriander volumes increased 13% year-on-year.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

2 MAY 2026

RGIA staff held for stealing wristwatch

Mahesh.Buddi
@timesofindia.com

Hyderabad: A passenger travelling from Hyderabad to Delhi reported that his wristwatch worth ₹20,000 went missing during baggage scan at Rajiv Gandhi International Airport (RGIA). On his complaint, CISF personnel checked the CCTV cameras and identified that a tray operator had stolen the watch.

A police case was registered and the watch was returned to the passenger. On Wednesday morning, a CISF personnel working at the airport lodged a complaint

with the RGIA police alleging that at around 10.06 pm on Tuesday, a passenger, Md Mustafa Shaik, who was scheduled to travel from Hyderabad to Delhi on an Air India flight, approached the CISF staff.

During the inquiry, CISF team found that a woman tray operator, N Swathi, had picked up the wristwatch and kept it in her pocket while handling trays at the screening point. During the probe, the watch was recovered from a washroom at the aeroplaza of RGIA, and was subsequently handed over to the passenger at the boarding gate before his departure.

महंगाई का वार : वाणिज्यिक सिलिंडर के 993 और पांच किलो वाले छोटे के दाम 261 रुपये बढ़े

अंतरराष्ट्रीय एयरलाइनों के लिए विमान ईंधन 5.33 फीसदी महंगा

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। पश्चिम एशिया में चल रहे संघर्ष के कारण दबाव में आई सरकारी तेल कंपनियों ने वाणिज्यिक सिलिंडर की कीमतों में 993 रुपये की अब तक की सबसे बड़ी वृद्धि की है। होटलों, रेस्तरां, विभिन्न समारोहों में इस्तेमाल होने वाले इन 19 किलो के सिलिंडर के दाम दिल्ली में बढ़कर अब 3,071.50 रुपये हो गए हैं। वहीं, पांच किलो वाले छोटे सिलिंडर की कीमत में भी भारी वृद्धि की गई है। पांच किलो के एलपीजी सिलिंडरों की दरें 549 रुपये से बढ़ाकर 810.50 रुपये कर दी गई हैं, जो करीब 48 फीसदी का उछाल है।

पांच किलो सिलिंडर की कीमत अब घरेलू रसोई में इस्तेमाल होने वाले 14.2 किलोग्राम के सिलिंडर की 913 रुपये की दर से थोड़ी ही कम रह गई है। इस छोटे सिलिंडर के दाम बढ़ने का सीधा असर श्रमिक तबके, अकेले रह रहे छात्रों, घरेलू सहायिकाओं आदि पर पड़ने की आशंका जताई जा रही है, जबकि वाणिज्यिक सिलिंडर की कीमतें बढ़ने से बाहर खाना महंगा हो जाएगा।

तेल कंपनियों ने एक महीने पहले जेट ईंधन की कीमतें दोगुनी से अधिक होने के बाद, अंतरराष्ट्रीय एयरलाइनों के लिए



3,071.50

वाणिज्यिक सिलिंडर की
कीमत राजधानी दिल्ली में

810.50 हुए छोटे
सिलिंडर
(5 किलो)
के दाम

कीमतों में संशोधन चुनिंदा क्षेत्रों तक सीमित...सरकारी तेल कंपनी इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन ने कहा, कीमतों में संशोधन चुनिंदा औद्योगिक क्षेत्रों तक ही सीमित है, जिनका कुल खपत में छोटा हिस्सा है। आम जनता को प्रभावित करने वाले प्रमुख ईंधनों की कीमतों में कोई बदलाव नहीं हुआ है। पेट्रोल-डीजल और घरेलू एलपीजी की खुदरा कीमतें अपरिवर्तित हैं।

विमानन टर्बाइन ईंधन (एटीएफ) की दरों में 76.55 अमेरिकी डॉलर प्रति किलोलिटर या 5.33 प्रतिशत की वृद्धि करके इसे 1,511.86 अमेरिकी डॉलर प्रति किलोलिटर कर दिया। घरेलू विमानन कंपनियों के लिए

एटीएफ की दरें 1,04,927.18 रुपये प्रति किलोलिटर ही रहेंगी।

वृद्धि के दायरे में थोक डीजल की कीमतें भी आई हैं। दूरसंचार सिग्नल टावरों समेत औद्योगिक इस्तेमाल में आने वाले थोक

डीजल का भाव 137 रुपये प्रति लीटर से बढ़ाकर 149 रुपये प्रति लीटर कर दिया गया है। सामान्य उपभोक्ताओं के इस्तेमाल वाले डीजल का मूल्य अब भी अपरिवर्तित है। सरकार ने पिछले दो महीने से ईरान में

चल रहे संघर्ष के कारण तेल-गैस की आपूर्ति में बाधा आने और अंतरराष्ट्रीय स्तर पर मूल्यों में तेज वृद्धि के बावजूद अब तक सामान्य उपभोक्ताओं के लिए ईंधन के दाम नहीं बढ़ाए हैं।



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

2 MAY 2026

रोजाना 100 अंतरराष्ट्रीय उड़ानें कम करेगी एअर इंडिया

नई दिल्ली। घाटे में चल रही विमानन कंपनी एअर इंडिया, जुलाई तक अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में कटौती करेगी। कंपनी के सीईओ और प्रबंध निदेशक कैपबेल विल्सन ने कहा, हवाई क्षेत्र पर लगे प्रतिबंधों और जेट ईंधन की बढ़ती कीमतों के कारण कई रूट अलाभकारी

हो गए हैं। कर्मचारियों को भेजे संदेश में उन्होंने कहा, हमने अप्रैल और मई के लिए कुछ उड़ानें कम कर दी हैं। कंपनी सूत्रों के अनुसार, रोजाना करीब 1,100 उड़ानें संचालित करने वाली कंपनी, दैनिक आधार पर 100 उड़ानें कम कर सकती है। ब्यूरो



एयरलाइंस को बीते वित्त वर्ष में 22,000 करोड़ रुपये से अधिक का घाटा होने का अनुमान है।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

2 MAY 2026

No change in domestic ATF prices; global jet fuel rates revised up

Rohit Vaid
New Delhi

In what comes as relief for domestic airline operations, state-owned oil marketing companies (OMCs) have kept aviation turbine fuel (ATF) prices unchanged for scheduled carriers, while revising fuel rates upward for international airline operations in the latest monthly revision effective May 1.

The move forms part of a broader pricing approach aimed at insulating domestic consumers from recent increases in international fuel prices. *businessline* was the first to report on Tuesday that the Centre is likely to maintain the existing cap on ATF price increases for domestic operations, even as discussions continue on broader measures to ease

mounting cost pressures faced by the aviation industry.

DOMESTIC ATF RATES

Accordingly, ATF prices for scheduled domestic airlines across metro cities remain unchanged following the latest revision.

In Delhi, ATF prices for scheduled domestic airlines stand at ₹1,04,927 per kilolitre. Similarly, prices in Kolkata remain at ₹1,09,450 per kilolitre, while rates in Mumbai are at ₹98,247 per kilolitre. In Chennai, ATF prices continue at ₹1,09,873 per kilolitre.

However, prices of bulk diesel and ATF for international airline operations have been revised upward as part of routine monthly adjustments. The development comes a day after the Federation of Indian Airlines raised



PRICING APPROACH. The prices of bulk diesel and ATF for international airline operations have been revised upward as part of routine monthly adjustments. *businessline*

concerns over elevated ATF prices and their impact on airline operating costs.

FIA, which represents Air India, IndiGo, and SpiceJet, had sought government intervention on aviation fuel pricing.

According to FIA, fuel costs, which traditionally account for 30-40 per cent of airline expenditure, now make up nearly 55-60 per cent of operating costs.

The industry body had said airlines are struggling to

sustain both domestic and international operations amid an unprecedented surge in ATF prices.

When contacted, airline executives said carriers may adopt a calibrated approach to international capacity deployment. Nevertheless, they pointed out that Air India, which has deployed the majority of its capacity in the international sector, may face the biggest impact from the rise in ATF prices meant for international flights.

businessline had earlier reported, quoting industry sources, that Tata Group-led Air India is planning to curtail operations amid rising jet fuel prices and operational challenges. The proposed reduction could affect 75-100 international flights.

EXPERTS' TAKE

Speaking to *businessline* from Mumbai, Jagannarayan Padmanabhan, Senior Director and Global Head Consulting at Crisil, said ATF cost intensity has increased from nearly 35-40 per cent of operating costs to around 40-45 per cent, creating pressure on airline margins.

Additionally, Padmanabhan said higher fuel costs are forcing airlines to seek improved yields through fare adjustments and tighter revenue management, while capacity deployment may be-

come more selective with a focus on profitable routes.

He added that although travel demand remains resilient, profitability could remain under pressure and capacity growth may moderate in the near term.

Meanwhile, Mark D Martin of Martin Consulting said the government's decision not to alter domestic ATF pricing reflects resistance to airline lobbying around fuel costs.

In addition, Martin said that airlines have historically passed higher fuel costs to passengers through fuel surcharges, limiting the direct financial burden on carriers.

He added the impact of fuel price hike is ultimately borne by travellers, while airline financial pressures cannot be attributed solely to government fuel pricing decisions.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

2 MAY 2026

Airlines penalising pilots for filing fatigue reports, says association

Aneesh Phadnis
Mumbai

Pilots are being discouraged and penalised for filing fatigue reports, the Airline Pilots' Association of India (ALPA) said on Friday.

The association has called for public disclosure and a review of fatigue report data filed with the civil aviation regulator. ALPA made this demand following the untimely deaths of two pilots this week.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) requires airlines to establish a fatigue report management system. Airlines have to submit fatigue reports filed by pilots on a quarterly basis.

Data obtained from DGCA by NGO Safety Matters Foundation on the subject revealed a disturbing trend. "Air India received 1,578 fa-



TRANSPARENCY PUSH. The association has called for public disclosure and a review of fatigue report data filed with the civil aviation regulator DGCA

tigue reports from its pilots in 2025 and rejected 860 of them — a 54.5 per cent rejection rate. IndiGo received 8,721 reports and rejected 8,449 — a 96.9 per cent rejection rate," Captain Amit Singh of Safety Matters Foundation said in his report on Friday.

Air India Express accepted all 278 reports filed in 2025, it said. IndiGo declined to comment, and Air India did

not respond to an email.

Singh said that whenever an airline receives a fatigue report, the standard line of analysis is "Did the pilot fly in excess of the DGCA prescribed time limit? Since the answer is invariably no, the report is closed, he said.

ALPA said the information indicates an alarmingly low rate of acceptance of fatigue reports by operators. "Such trends are inconsistent with

the principles of a just safety culture and undermine fatigue risk management systems," Captain Sam Thomas, President of ALPA India, said in a letter to the DGCA.

TIME-BOUND ROADMAP

The association demanded a time-bound roadmap for full implementation of flight duty time rules. It said extensions granted to various airlines posed a safety risk and should be withdrawn.

"The continued occurrence of untimely pilot fatalities and adverse health outcomes, particularly following the introduction and operational misuse of consecutive night duties, warrants urgent attention. Recent aviation incidents further reinforce the need to ensure that flight crew are not merely compliant with limits but are genuinely well-rested and operationally fit," the association said.

ईरान-अमेरिकी तनाव का असर

इंडिगो को तेज झटका घटेगी सीट क्षमता

सुरजीत दास गुप्ता
नई दिल्ली, 1 मई

विमानन कंपनी इंडिगो मई महीने के लिए अपनी अंतरराष्ट्रीय उड़ानों की सीट क्षमता में फरवरी के मुकाबले 17 प्रतिशत तक की कटौती कर रही है। पश्चिम एशिया क्षेत्र में बढ़ते तनाव के कारण हवाई यातायात में लगातार आ रही रुकावटों की वजह से ऐसा किया जा रहा है। वैश्विक विमानन परामर्श फर्म ओएजी के आंकड़ों और विश्लेषण के अनुसार खाड़ी देशों से बाहर वाली विमानन कंपनियों में से इंडिगो सबसे ज्यादा प्रभावित हुई है।

हालांकि ओएजी के अनुसार इस बात की उम्मीद है कि विमानन कंपनी फरवरी के स्तरों की तुलना में जून (1.1 प्रतिशत की बढ़ोतरी) और जुलाई (1.8 प्रतिशत की बढ़ोतरी) के दौरान अपनी क्षमता में थोड़ा-सा सुधार करेगी। यह उम्मीद इस अनुमान पर आधारित है कि एविएशन टर्बाइन फ्यूल (एटीएफ) के दाम मुफीद हो जाएंगे। हालांकि केंद्र सरकार द्वारा अंतरराष्ट्रीय मार्गों के लिए विमान ईंधन की दरों में 5 प्रतिशत की बढ़ोतरी किए जाने के बाद ऐसा होने की संभावना कम ही नजर आ रही है।

पश्चिम एशिया की स्थानीय विमानन कंपनियां सबसे अधिक प्रभावित हुई हैं। फरवरी के मुकाबले मई में अपनी क्षमता में 34.3 प्रतिशत की कटौती के साथ एयर अरेबिया शीर्ष स्थान पर है। इसके बाद कतर एयरवेज, फ्लाईदुबई, एतिहाद एयरवेज और सऊदी अरेबियन एयरलाइंस का स्थान आता है। इंडिगो गैर-पश्चिम एशिया की पहली और 10 विमानन कंपनियों की सूची में छठी ऐसी विमानन कंपनी है, जिस पर युद्ध और उसके बाद के परिणामों से सबसे ज्यादा बुरा असर पड़ा है।

अलबत्ता एमिरेट्स की क्षमता में



विमानन पर असर

■ मई महीने के लिए अपनी अंतरराष्ट्रीय उड़ानों की सीट क्षमता में 17 प्रतिशत तक कटौती कर रही है विमानन कंपनी इंडिगो

■ पश्चिम एशिया की स्थानीय विमानन कंपनियां हुई हैं सबसे अधिक प्रभावित

■ फरवरी के मुकाबले मई में अपनी सीट क्षमता में 34.3 प्रतिशत की कटौती के साथ एयर अरेबिया शीर्ष स्थान पर

इंडिगो के मुकाबले काफी कम कटौती देखी गई है। दुनिया भर में सबसे ज्यादा प्रभावित होने वाली शीर्ष 10 विमानन कंपनियों की सूची में शामिल अन्य गैर-पश्चिमी एशियाई विमानन कंपनियों में थाई एयरवेज (-9.3 प्रतिशत), पेगासस एयरलाइंस (-13.7 प्रतिशत) और एयर एशिया (-8.6 प्रतिशत) शामिल हैं। ये ऐसी विमानन कंपनियां हैं, जिनकी क्षमता में फरवरी के मुकाबले मई में कटौती हुई है।

क्षेत्रीय स्तर पर बात करें, तो भारत की अगुआई वाला दक्षिण एशिया दुनिया का ऐसा तीसरा क्षेत्र है जो ईरान-अमेरिका युद्ध के सबसे ज्यादा प्रभावित हुआ। यहां मई में अंतरराष्ट्रीय विमानन सीटों की कुल क्षमता फरवरी के आधारभूत आंकड़ों के मुकाबले लगभग 10 या 9.3 प्रतिशत कम हो गई।

Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

2 MAY 2026

IndiGo cuts int'l capacity for May by 17%, among worst hit globally

SURAJEET DAS GUPTA
New Delhi, 1 May

IndiGo is reducing its international capacity by 17 per cent for May compared to its February baseline due to continued air traffic disruptions stemming from heightened tensions in the West Asia region. Among non-Gulf carriers, IndiGo is the most affected, according to data and analysis by global aviation consultancy OAG.

However, the airline, according to OAG, expects a modest recovery in capacity for June (up 1.1 per cent) and July (up 1.8 per cent) over February levels, assuming there is rationalisation in aviation turbine fuel (ATF) prices, which, however, appears unlikely after the Indian government increased the jet fuel rate for international routes by 5 per cent.

Gulf-based airlines have been hit hardest, with Air Arabia slashing capacity by 34.3 per cent in May compared to February. Qatar Airways, Flydubai, Etihad Airways, and Saudi Arabian Airlines follow



closely behind. IndiGo ranks as the sixth most impacted airline.

Emirates, meanwhile, has seen a smaller capacity cut than IndiGo. Other

Contracting skies

Airlines with largest capacity reduction in May over February

Airlines	Capacity reduction (%)
Air Arabia	-34.3
Qatar Airways	-32.4
Flydubai	-28.2
Etihad Airways	-18.2
Saudi Arabian Airways	-17.7
IndiGo	-17.0
Pegasus Airlines	-13.7
Emirates	-13.6
Thai Airways	-9.3
Air Asia	-8.6

Source: OAG

non-Gulf airlines within the top 10 most impacted include Thai Airways (-9.3 per cent), Pegasus Airlines (-13.7 per cent), and AirAsia (-8.6 per cent).

Regionally, South Asia, led by India, is the third most affected region globally due to the Iran-US conflict, with international seat capacity in May down 9.3 per cent from the February baseline. Despite this, South Asia is expected to see no growth in scheduled capacity for June, as the ongoing ceasefire between the US and Iran remains unstable and travel confidence to West Asia remains low.

The sharpest reductions in capacity are seen in West Asia, where capacity has fallen by more than a third (-37 per cent) in May compared to February, followed by Eastern Europe with an 18.3 per cent drop.

Among the 17 regions identified by OAG, Central Asia is the only one to report growth, with capacity up 9.7 per cent in May over February. In contrast, the other 16 regions are all experiencing declines. Western Europe has fared relatively better, with a relatively modest 3.7 per cent drop in capacity, while Southeast Asia has seen a significant reduction of 8.3 per cent in May.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

2 MAY 2026

फ्लाइट में सिगरेट पीने वाले यात्री को 6 माह की सजा, 10 हजार का जुर्माना भी

सुरत। दो वर्ष पूर्व दिल्ली से सुरत और बाद में बेंगलुरु जा रही फ्लाइट में सिगरेट पीने वाले आरोपी को दोषी ठहराते हुए अदालत ने 6 महीने की सजा और 10 हजार जुर्माने का आदेश दिया है। इस मामले में सरकार पक्ष से एपीपी पीवाई पठाण ने दलीलें पेश कीं।

कौस्तव सत्यजीत बिस्वास 10 अप्रैल 2004 को दिल्ली से सुरत और बाद में बेंगलुरु जा रहा था। दिल्ली-सुरत के बीच यात्रा के दौरान वह विमान के बाथरूम में गया और वहां सिगरेट पी। क्रू मेंबर ने दरवाजा खोलने का प्रयास किया। दरवाजा खुलते ही बाथरूम में धुआं दिखा और सिगरेट की गंध आ रही थी।



भास्कर इनसाइट

फ्लाइट में धुआं होने के एक से अधिक कारण

क्रू मेंबर की जिरह में सामने आया था कि फ्लाइट में धुआं होने के एक से अधिक कारण हो सकते हैं। यह सही है कि एयर इंडिया की फ्लाइट में कई बार मशीन फेल्ट्योर, उपकरणों में खराबी और शॉर्ट सर्किट के मामले सामने आए हैं। इसकी मुझे जानकारी है। यह भी सही है कि चलती फ्लाइट में वायरिंग जलने से भी धुआं हो सकता है। साथ ही, फ्लाइट के भीतर और बाहर के वातावरण के कारण एसी वेंट्स से भी धुआं निकल सकता है।

■ 'सीआरपीसी की धारा 29(2) के अनुसार जेएमएफसी कोर्ट को 10 हजार रुपये तक जुर्माना करने का अधिकार है। एयरक्राफ्ट एक्ट, 1934 में सीआरपीसी की धारा 29(2) से अधिक जुर्माना लगाने की कोई व्यवस्था नहीं है। जहां सिगरेट पीना प्रतिबंधित हो, वहां ऐसा कृत्य कानून के तहत निषिद्ध माना जाता है।'

- हार्दिक देसाई, अधिवक्ता



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

1 MAY 2026

Top court flags airfare surge, directs Centre to file affidavit

NEW DELHI, DHNS

The Supreme Court on Thursday pulled up the Central government for not filing an affidavit in response to a plea seeking regulatory guidelines to control the "unpredictable fluctuations" in airfare and ancillary charges imposed by private airlines in India.

A bench of Justices Vikram Nath and Sandeep Mehta asked the Central government to file an application along with an affidavit explaining why the affidavit had not been filed and why further time was sought for it.

During the hearing, the counsel for petitioner S Laxminarayanan — a social activist — submitted that the Central government had not filed its reply despite earlier

"You file an affidavit and place everything on record. Why can't you file an affidavit? What is this stand of the Union? Three times we have granted you time"

directions.

The government's counsel, however, cited the evolving situation in West Asia as a reason for the delay.

On this, the bench asked, "What is this? What prevents you from filing an affidavit?"

The counsel also submitted that rules were under consideration.

The bench, however, told the counsel, "You file an affidavit and place everything on record. Why can't you file an

affidavit? What is this stand of the Union? Three times we have granted you time."

The court also refused to grant three weeks' time for the purpose and said the affidavit should be filed next week.

"We are not willing to accept the request. Let an appropriate application, along with an affidavit giving reasons for why affidavit has not been filed and why further time is being sought, be filed within a week. List again on May 11," the bench said.

On November 17 last year, the court sought responses from the Central government and others on a plea that sought a robust and independent regulator that ensured transparency and passenger protection across the civil aviation sector.

डीजल व एटीएफ निर्यात पर टैक्स घटाया

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: पेट्रो उत्पादों का निर्यात करने वाली कंपनियों को सरकार से कुछ राहत मिली है। डीजल और विमान ईंधन (एटीएफ) के निर्यात पर लगाए जाने वाले अप्रत्याशित कर (विंडफाल गेन टैक्स) को कम कर दिया गया है। यह नई दर 1 मई 2026 से लागू हुई हैं। अब डीजल निर्यात पर टैक्स घटकर 23 रुपये प्रति लीटर और विमान ईंधन (एटीएफ) पर टैक्स घटाकर 33 रुपये प्रति लीटर कर दी गई है। पेट्रोल निर्यात पर टैक्स शून्य हो रहेगा। इस बारे में राजस्व विभाग ने 30 अप्रैल को अधिसूचना जारी की है।

सरकार एक निश्चित अंतराल पर विंडफाल गेन टैक्स लगा रही है। अंतरराष्ट्रीय बाजार में क्रूड महंगा होता है तो उसी आधार पर घरेलू तेल उत्पादक कंपनियों जैसे ओएनजीसी, ओआईएल, वेदांता को भी भुगतान होता है। साथ ही पेट्रो उत्पादों का भारत से बाहर निर्यात करने वाली कंपनियों को भी ज्यादा फायदा होता है। इसलिए, सरकार

- अब डीजल निर्यात पर टैक्स घटकर 23 रुपये प्रति लीटर किया गया
- एक निश्चित अंतराल पर विंडफाल गेन टैक्स लगा रहे हे सरकार



इन पर टैक्स लगाकर उसका समायोजन करती हैं। इससे पेट्रो उत्पादों की घरेलू आपूर्ति बढ़ाने में मदद मिलती है, क्योंकि कंपनियों के लिए निर्यात से होने वाला मुनाफा कम हो जाता है। सरकार ने 26 मार्च को डीजल पर 21.50 रुपये प्रति लीटर और एटीएफ पर 29.5 रुपये प्रति लीटर का निर्यात टैक्स लगाया था। उसे बाद में (11 अप्रैल को) डीजल पर 55.5 रुपये और एटीएफ पर 42 रुपये प्रति लीटर कर दिया गया था। अब इन्हें काफी कम कर दिया गया है। घरेलू बाजार में पेट्रोल और डीजल पर पहले वाला ही टैक्स रहेगा, इसलिए पेट्रोल पंप पर आम आदमी की जेब पर कोई अतिरिक्त बोझ नहीं पड़ेगा। इससे

देश में इनका स्टॉक और उपलब्धता बढ़ेगी, जिससे कहीं कमी या अचानक महंगाई नहीं होगी। इस फैसले से देश की बड़ी पेट्रोलियम कंपनियों को अब विदेश में डीजल और एटीएफ बेचने पर पहले जितना कम मुनाफा नहीं होगा, लेकिन टैक्स कम होने से उनका निर्यात थोड़ा आसान हो जाएगा। ईरान युद्ध की वजह से कच्चे तेल की कीमतें चार साल के उच्चतम स्तर 126 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच गई थी। इस कारण निर्यात पर टैक्स लगाकर कंपनियों को विदेश भेजने से रोका गया था। अब अंतरराष्ट्रीय कीमतों के हिसाब से टैक्स की समीक्षा की गई और इसे कम कर दिया। हर 15 दिन में दरों की समीक्षा हो रही है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

2 MAY 2026

पायलट संघ की मांग- फ्लाइट ड्यूटी टाइम लिमिटेशन लागू करें

बैंगलुरु, एएनआई: एयरलाइन पायलट्स एसोसिएशन ऑफ इंडिया ने शुक्रवार को नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) को पत्र लिखकर अदालत द्वारा अनिवार्य उड़ान ड्यूटी समय सीमा के कार्यान्वयन में हो रही देरी पर चिंता व्यक्त की। पिछले दिनों दो पायलटों की मौत के बाद पायलट संघ ने डीजीसीए को यह पत्र लिखा है।

पिछले दो दिनों में एअर इंडिया और अकासा एयर के दो पायलटों को दिल का दौरा पड़ा। दोनों ड्यूटी पर नहीं थे। एअर इंडिया के पायलट की बाली में विश्राम के दौरान, जबकि अकासा एयर के पायलट की मृत्यु प्रशिक्षण के दौरान हुई। पत्र में पायलट संघ ने कहा कि पायलटों की मौत के मद्देनजर उड़ान सुरक्षा और चालक दल के कल्याण के बारे में चिंताएं हैं।

Pilots' Association Seeks Tightening of Rest Rules

Our Bureau

New Delhi: The Airline Pilots' Association of India has urged the Directorate General of Civil Aviation to deny airlines any relaxation in flight duty time limitation (FDTL) norms after two pilots recently died of heart attack.

In a letter to DGCA chief Vir Vikram Yadav, ALPA India called for a time-bound roadmap to fully implement the revised FDTL regulations, along with a transpa-



rent and accountable fatigue reporting mechanism featuring quarterly public disclosures.

ET has accessed a copy of the letter, which was also marked to civil aviation secretary Samir Kumar Sinha.

The appeal comes after an Air India pilot died in Bali during scheduled rest, while an Akasa Air pilot passed away during training. Both were off duty at the time of their deaths.

The letter also linked recent incidents and health concerns to operational pressures, stating that “the continued occurrence of untimely pilot fatalities and adverse health outcomes... warrants urgent attention,” and emphasised that pilots must be “genuinely well-rested and operationally fit”; not merely compliant with regulatory limits.



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

2 MAY 2026

Air India CCO Nipun Aggarwal, Two Others in Race for Top Role

**Arindam Majumder &
Kala Vijayraghavan**

New Delhi: Air India's chief commercial and transformation officer Nipun Aggarwal is among the contenders to succeed Campbell Wilson as chief executive officer of the Tata-owned carrier, said people aware of the development. Two expat airline executives are also on the short list, they said.

Group holding company Tata Sons is said to be in the final stages of picking a successor to Wilson, whose resignation was announced earlier this month. Although his tenure lasts until September, it's understood that Wilson has said he'll leave early if a new successor is found. Air India has eight board members—three represent Tata Sons and three are independent directors. Singapore Airlines, which holds a 25.1% stake in the carrier, is represented by its CEO Goh Choon Phong.

With a career in investment banking, Aggarwal led the team that brought the carrier into the Tata



fold in 2021. He's been with Air India since then and was appointed as chairman of low-cost subsidiary Air India Express last year. Aggarwal has been instrumental in the expansion plans of the airline, leading negotiations on aircraft and engines and drawing up network plans, with more flights to Europe and North America. This included aligning schedules such that flights were timed to arrive in a cluster at its hub in Delhi, allowing passengers to make connections to popular destinations such as Europe and Australia with minimal wait times.

Air India officials said Aggarwal is closely involved in advocacy with the government on policy is-

sues. "He's passionate about the airline and wants to lead from the front," said an Air India executive.

A spokesperson for the airline didn't respond to queries on the topic.

Four years after acquiring the airline, the Tata Group faces a challenging prospect with losses of over ₹20,000 crore in FY26. It's been under scrutiny from regulators across the world after a crash that killed over 260 people in Ahmedabad last year. The company's initial plan of breaking even within five years has now been pushed back.

Losses are likely to increase sharply, as jet fuel prices have risen due to the war in West Asia.

Air India is bearing a heavier burden than rival IndiGo. The closure of Pakistani airspace has forced its flights bound for Europe and North America to take longer routes, sharply increasing fuel consumption and crew costs. Flights to North American cities must now make stops at Vienna or Stockholm, compounding the expense.

Airlines diverge as fuel costs bite amid Iran war

AKBAR MERCHANT
& NITIN KUMAR
Mumbai/New Delhi, May 1

INDIAN CARRIERS ARE responding differently to a fresh spike in aviation turbine fuel (ATF) prices, with IndiGo holding its international expansion plans while Air India trims capacity across key routes to contain costs.

IndiGo has continued operating its European services using six wet-leased Boeing 787-9 aircraft from Norse Atlantic Airways, under an agreement that covers aircraft, cockpit crew and maintenance, while the Indian carrier manages cabin crew and ticketing. The arrangement, initially for six months and extendable up to 18, comes even as the operating environment tightens.

The airline is also restoring routes affected by the West Asia crisis and expanding selectively. It has resumed Doha services using wet-leased Airbus A321neo aircraft from Qatar Airways, launched Chennai-Réunion flights, and continues operations to Athens using its own Airbus A321XLR, with additional long-haul routes planned as more aircraft join the fleet.

In contrast, Air India has undertaken one of its steepest recent network pullbacks, cancelling over 100 flights, largely

STRATEGIC MOVE

■ Air India has cancelled over **100 flights,**

largely on international routes

■ IndiGo is restoring routes affected by the West Asia crisis and expanding selectively

■ International ATF rates have risen about **5%** in the latest revision

■ Jet fuel, which accounts for up to **40%** of an airline's operating costs, has surged amid geopolitical tensions in West Asia



on international sectors. Frequencies to European destinations such as Copenhagen and Zurich have been reduced to three weekly from four, while Paris has been cut to 10 from 14. Services to Sydney and Melbourne are down to five a week from seven, and Shanghai has been reduced to four from five. North American routes including Toronto, Vancouver and San Francisco have also seen cancellations, alongside some reductions on domestic routes such as Delhi, Bengaluru, Hyderabad and Chennai.

The divergence comes as fuel prices emerge as the primary cost pressure. International ATF rates have risen about 5% in the latest revision, marking a second consecutive monthly increase, with Delhi prices hov-

ering near \$1,512 per kilolitre. Fuel, which accounts for up to 40% of airline operating costs, has surged amid geopolitical tensions in West Asia, while longer flight paths due to continued closure of Pakistani airspace have further increased fuel burn and crew costs.

Among other carriers, responses remain limited. Akasa Air, which has a smaller international footprint focused on West Asia and Southeast Asia, has seen some schedule adjustments in West Asia amid geopolitical tensions but has not announced any network-wide cuts. SpiceJet continues to operate its international services to destinations such as Dubai and Fujairah without any significant reductions so far.



हवाई ईंधन की कीमतों में बढ़ोतरी के बीच विमानन कंपनियां खर्चों में कटौती के लिए अपना रही तमाम विकल्प महंगी हवाई यात्रा के बीच घटती उड़ानें

जंग की तपिश

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। पश्चिमी एशिया संकट के बीच नागरिक उड्डयन क्षेत्र वित्तीय संकट से जूझ रहा है। इस बीच देश में हवाई यात्रा महंगी होती जा रही है और उड़ान सेवा के विकल्प कम हो रहे हैं। एविएशन टरबाइन फ्यूल (एटीएफ) यानी हवाई ईंधन की कीमतों में लगातार बढ़ोतरी के बीच अब विमानन कंपनियां अपने खर्चों में कटौती के लिए उड़ानों की संख्या कम करनी शुरू कर दी है।

एयर इंडिया ने एक जून से रोजाना 100 उड़ानें कम करने का फैसला लिया है, जिससे अंतरराष्ट्रीय मार्गों पर सेवाओं में भारी कटौती होगी। सबसे ज्यादा कटौती यूरोप, नॉर्थ अमेरिका, ऑस्ट्रेलिया और सिंगापुर जैसे हवाई मार्गों पर होगी। अंतरराष्ट्रीय मार्गों के साथ अब विमान कंपनियां घरेलू मार्गों पर उड़ानों की संख्या में कटौती कर रही हैं।

हालांकि, विमानन कंपनियां घरेलू मार्गों पर उड़ानों की संख्या में कटौती नहीं कर रही कटौती को लेकर सीधे तौर पर बोलने से बच रहे हैं लेकिन आंकड़े बताते हैं कि जिन मार्गों पर यात्रियों की संख्या कम है, उन मार्गों पर उड़ानों को घटाया जा रहा है। लागत कम करने के लिए कई मार्गों पर उड़ानें घटाने की तैयारी में हैं।

मार्च के बाद से लगातार किराया बढ़ा

- मार्च से अब तक हवाई किराए में विमान कंपनियों ने सरचार्ज दो बार बढ़ाया।
- पहले विमानन कंपनियों ने 10-15 मार्च के बीच घरेलू उड़ान पर 399 रुपये तक का सरचार्ज लगाया।
- दूसरी बार विमानन कंपनियों ने 7-8 अप्रैल के बीच घरेलू उड़ान पर 950 तक और इंटरनेशनल उड़ानों पर 10,000 तक फ्यूल सरचार्ज बढ़ाया।
- कुछ दिन पहले हज यात्रा से जुड़े टिकटों का किराया 10 हजार रुपये तक बढ़ाया गया।
- कुल मिलाकर उड़ाने कम होने से घरेलू मार्गों पर व्यस्त समय में टिकट के दाम 100 फीसदी तक और अंतरराष्ट्रीय उड़ानों पर 150 फीसदी तक बढ़े।



सरकार ने भी उठाए कदम

केंद्र ने किराये को नियंत्रित करने के लिए कुछ महत्वपूर्ण कदम उठाए थे। मार्च 2026 के अंत में सरकार ने घरेलू उड़ानों पर लगे फेयर कैप (किराये की ऊपरी सीमा) को हटा दिया था। इसका मतलब है कि अब एयरलाइंस मांग के हिसाब से खुद किराया तय कर सकती है। एयर इंडिया ने अप्रैल में दूरी के हिसाब से 299 से 899 रुपये तक का फ्यूल सरचार्ज वसूलने की बात कही थी। यह सीधा टिकट कीमत में जुड़ता है।

कम मुनाफे वाले मार्ग निशाने पर: सूत्रों का कहना है कि इंडिगो और स्पाइसजेट जैसी विमानन कंपनियों कम मुनाफे वाले मार्गों पर कटौती कर सकती हैं।

हाल ही में मुंबई एयरपोर्ट पर स्पाइसजेट की कई उड़ानें रद्द हुईं। हालांकि इसके पीछे तकनीकी कारण बताए गए, लेकिन लागत दबाव भी एक

बड़ा कारण माना जा रहा है। यह समस्या सिर्फ भारत तक सीमित नहीं है। ऑस्ट्रेलिया, यूरोप और एशिया की कई विमानन कंपनियों ने भी ईंधन महंगा

होने के कारण उड़ानें घटाई हैं। वहीं, एयर इंडिया एक्सप्रेस ने कतर और बहरीन के लिए अपनी उड़ान सेवाएं दोबारा शुरू करने की घोषणा की है।

तत्काल मदद की मांग

फेडरेशन ऑफ इंडियन एयरलाइंस (एफआईए) की तरफ से नागरिक उड्डयन सचिव को पत्र लिखा गया, जिसमें फेडरेशन की तरफ से कहा गया कि विमानन कंपनियां भारी आर्थिक संकट झेल रही हैं। कई विमानन कंपनियां ताला लगने की कगार पर पहुंच गई हैं। विमानन कंपनी के कुल परिचालन खर्च में एटीएफ की हिस्सेदारी 40 फीसदी है, जिसकी कीमतें लगातार बढ़ने से संचालन मुश्किल हो गया है। ऐसे में एटीएफ की कीमतों को लेकर पारदर्शी प्राइसिंग फ्रेमवर्क को अपनाया जाए। साथ ही, विमानन कंपनियों को तत्काल मदद प्रदान की जाए। फेडरेशन में एयर इंडिया, स्पाइसजेट और इंडिगो शामिल हैं।

भारत में विमानन क्षेत्र की तीन बड़ी कंपनियां पहले दिवालिया हो चुकी हैं। मौजूदा वक़्त में विमानन क्षेत्र के सामने बहुत बड़ी समस्या है। इसलिए हम सरकार से मांग कर रहे हैं कि आर्थिक राहत के साथ ही सरकार एटीएफ पर लिए जाने वाले टैक्स को पूरी तरह से माफ कर दे।

- डॉ. सुभाष गोयल, चेयरमैन इंडियन चैबर ऑफ कॉमर्स एविएशन एंड ट्यूरिज्म एक्सपर्ट कमेटी

कुछ रूट पर इस तरह बढ़ा हवाई किराया

रूट	जनवरी 2026 (औसत)	मई 2026 (ताजा किराया)	महंगा
दिल्ली से मुंबई	5200	7500	2300
दिल्ली से बैंगलुरु	6500	9000	2500
दिल्ली से पटना	4000	8000	4000

स्रोत : आंकड़े एक मई तक के हैं और विभिन्न ट्रेवल एजेंसियों से लिए गए हैं। समग्र और मार्ग के अनुसार साइट पर किराया हर मिनट बदलता है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

1 MAY 2026

PASSENGERS STRANDED AS SPICEJET DELAYS, CANCELS FLIGHTS

Yogesh Naik

yogesh.naik@hindustantimes.com

MUMBAI: Chaos unfolded at Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport's (CSMIA's) Terminal 1 on Wednesday night after three SpiceJet flights were cancelled and two were significantly delayed, leaving passengers stranded for hours.

With little clarity on departures, agitated passengers raised slogans inside the terminal and confronted airline staff; some also protested on the tarmac.

Passengers alleged poor communication and lack of basic facilities, with several claiming they were left waiting for hours without food or water. Social media was flooded with complaints over prolonged delays, repeated rescheduling and discomfort. "What the hell is wrong with SpiceJet flights! Been waiting at Mumbai T1 airport since yesterday midnight and the flight keeps on being delayed!" a flyer, Shivangi Pathak, tweeted.

In one case, a few passengers alleged they were kept onboard amid a technical snag without adequate air-conditioning before being deboarded after delay.

Airline staff cited an aircraft shortage when questioned by passengers.

A SpiceJet spokesperson said three flights—SG 631 (Mumbai-Delhi), SG 553 (Mumbai-Gorakhpur) and SG 669 (Mumbai-Bengaluru)—were cancelled on April 29 due to operational reasons, including the grounding of an aircraft and adverse weather at the previous station, which caused the crew to reach flight duty time limitations. The airline is operating additional flights today to accommodate the affected passengers. The airline added that two Mumbai-Ahmedabad services were delayed due to weather disruptions at earlier sectors.

Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

2 MAY 2026

Jet fuel prices for int'l airlines raised by 5.33%

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: State-run oil companies raised jet fuel prices for international airlines by 5.33% on Friday, the second hike since April 1, even as domestic airline fares came under pressure from the cumulative impact of rising fuel costs and airspace disruptions.

Aviation turbine fuel prices for international carriers were raised by \$76.55 per kilolitre to \$1,511.86 per KL in Delhi, home to India's busiest airport. There was no change in ATF prices for domestic airlines.

On April 1, the government said it had limited the domestic ATF increase to 25%, to ₹1,04,927 per KL, to shield passengers from a steeper fare shock. International operations bore the full market-linked increase.

Earlier this week, the Federation of Indian Airlines, representing Air India, IndiGo and SpiceJet, warned the civil aviation ministry of flight cancellations in a letter saying airlines were on the verge of "stopping operations." The FIA sought urgent intervention on what it called ad hoc ATF pricing that was rendering airline networks

"unviable and unsustainable."

Air India acknowledged it had raised airfares and imposed fuel surcharges to partially offset the surge in fuel costs, saying higher fares were affecting customer demand.

Data from the Directorate General of Civil Aviation showed passenger load factors dipped 0.87% across airlines in March compared to February, suggesting demand was beginning to soften.

An industry insider said Indian airlines were entering a difficult phase as higher international airfares, rising fuel costs and weaker overseas demand squeezed profitability, with stress likely to persist for at least two quarters.

International capacity was estimated to be down 20-25%, with India-UAE routes under particular pressure.

Only select high-demand routes to the UK and parts of Europe could absorb higher operating costs.

Domestic demand may support airlines until mid-June, after which the lean season and sustained fuel prices could lead to further capacity cuts and pressure on margins, the person said, requesting anonymity.

More flight cuts loom at Air India amid cost pressures

Jagriti Chandra

NEW DELHI

After implementing a 10-12% cut on international flights in April and May, Air India (AI) is preparing for further cuts in June and July amid soaring fuel prices and longer flight paths that have raised operating costs and impacted profitability.

“The airspace and ATF price situation are extremely challenging, leaving us with no choice but to further trim schedules for June and July,” AI CEO Campbell Wilson told staff.

This, he said, was on top of cuts enforced for April and May as many international flights had “become unprofitable to operate”.

Airline and government sources said cancellations were to the tune of 10-12%. But domestic flights were not impacted thus far, said AI sources. AI operates 1,100 international and domestic flights daily. AI-sources said the carrier had not withdrawn from any destination but cut frequencies on select routes.

Services to San Francisco, New York, Toronto, Vancouver and parts of Europe, including Copenhagen, Paris and Zurich have seen some curtailment, while routes to London, Milan, Vienna and Amsterdam remain unaffected.

Though AI maintains no cuts had been effected for domestic flights, the CEO said its profitability too had “been significantly affected, but to a lower degree” as the government limited the hike in ATF prices from April 1 to 25% even as international flights saw a 100% rise. AI posted a wider-than-expected annual loss exceeding ₹22,000 crore for FY26, as per reports.



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

2 MAY 2026

पायलट संगठन ने ड्यूटी नियमों में ढील न देने की मांग की

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 1 मई।

पायलटों के संगठन एअरलाइन पायलट्स एसोसिएशन ऑफ (एएलपीए) इंडिया ने नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) से विमानन कंपनियों के लिए थकान से जुड़े मानकों में किसी भी तरह की ढील न देने की शुक्रवार को मांग की। यह मांग पिछले दो दिन में दो पायलट की दिल का दौरा पड़ने से हुई मौत के बाद की गई है।

संगठन ने कहा कि नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) को फ्लाइट ड्यूटी टाइम लिमिटेशन (एफडीटीएल) नियमों को पूरी तरह लागू करने के लिए समयबद्ध खाका तैयार करना चाहिए। साथ ही पायलटों की थकान की सूचना देने संबंधी प्रणाली पारदर्शी और जवाबदेही तय करने वाली हो और प्रत्येक हर तिमाही इनकी सार्वजनिक जानकारी भी दी जाए। एएलपीए इंडिया ने कहा कि हाल की घटनाओं के बाद उड़ान सुरक्षा,

नियामकीय विश्वसनीयता और पायलट के स्वास्थ्य को लेकर गंभीर चिंताएं हैं। एअर इंडिया और अकासा एअर के एक-एक पायलट की हाल ही में दिल का दौरा पड़ने से मौत हुई, हालांकि दोनों उस समय ड्यूटी पर नहीं थे।

दो दिन में दो पायलट की दिल का दौरा पड़ने से हुई मौत के बाद उठी मांग।

एअर इंडिया के पायलट की बाली में निर्धारित विश्राम के दौरान और अकासा एअर के पायलट की प्रशिक्षण के दौरान मौत हुई। संशोधित एफडीटीएल नियम में पायलटों के

लिए अधिक विश्राम समय का प्रावधान है लेकिन यह अभी पूरी तरह लागू नहीं हुए हैं क्योंकि विमानन कंपनियों ने परिचालन चुनौतियों का हवाला देते हुए अतिरिक्त समय मांगा है। इन अस्थायी छूटों को चरणबद्ध तरीके से समाप्त करने के लिए एक स्पष्ट और समयबद्ध कार्यक्रम बनाया जाए, ताकि सभी विमानन कंपनियों में नियमों का समान रूप से पालन हो सके। संगठन ने कहा कि पायलटों द्वारा दी गई थकान स्पट को संचालकों द्वारा बहुत कम स्वीकार किया जा रहा है जो सुरक्षित कार्य संस्कृति के सिद्धांतों के खिलाफ है।

MINT

DELHI

2 MAY 2026

Pilot deaths spur fresh push for fatigue rule compliance

Pilots' association urges regulator to enforce rules on rest, flags safety risks to crew

Abhishek Law
abhishek.law@livelmint.com
NEW DELHI

India's pilots have urged the aviation regulator to fully enforce flight duty time limitations (FDTL), warning that relaxations could compromise safety and crew well-being. In a 1 May letter, reviewed by *Mint*, the pilots' association cited recent pilot deaths and flagged rising fatigue risks, seeking a time-bound roadmap to end selective exemptions that, it said, have diluted the intent of the rules. Among other rules, the FDTL mandates a 48-hour 'weekly rest'.

The Airline Pilots' Association of India's (Alpa India) letter to the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) comes after the sudden death of two Indian pilots in the last 24 hours.

The association has asked for all temporary variations to be "progressively withdrawn" and that authorities should disallow any proposals seeking dilution of the FDTL norms.

"We write to place on record a set of concerns that bear directly on flight safety, regulatory credibility, and the well-being of flight crew, especially in view of recent death of pilots this week," Captain Sam Thomas, the association president, said in the letter to Vir Vikram Yadav, director general of the DGCA.

For context, apart from 48-hour weekly rest rule under the norms, night duty—between midnight and 6am—is to be limited to two consecutive shifts and night landings are capped at two a week, with daily rest set at a 10-hour minimum span. To achieve these, airlines would need to either hire more pilots as a buffer or bring down the volume of flights.

India's pilot fatigue norms were



Flight duty time limitations (FDTL) rules mandate safeguards such as 48-hour weekly rest, limits on night duty, and minimum daily rest periods. **APRIL 2025**

rolled out in two phases—1 July and 1 November 2025.

India has 25,001 licensed pilots below the age of 65, as per the civil aviation ministry's submission to Parliament in February. In November 2025, India's civil aviation minister Ram

pilots, Akasa 806, while SpiceJet has 393, as informed by the airlines to the DGCA on 17 December 2025.

The pilots' association said repeated exemptions given to airlines have weakened the intent of the fatigue rules. "The continued grant of varia-

had cited the airspace closure over Pakistan and the West Asia war leading to a fresh shutdown of the region's airspace leading to planes travelling extra hours for North America and Europe.

In December, IndiGo had suffered an operational meltdown, leading to mass flight cancellations, as it failed to comply with the new stringent pilot duty and rest norms. It was granted relief till 10 February, to which the airline had promised compliance. "A clearly articulated roadmap, with defined end of variations, would provide both regulatory certainty and operational clarity," the pilots' association said. The letter linked fatigue with recent pilot deaths. "The continued unabated untimely death of pilots, both aged less than 45 years, recently speaks volumes."

An Akasa Air pilot, in his mid-40s, died after a heart attack during a training session in Bengaluru on Thursday. Around the same time, an Air India pilot, on a scheduled rest, also died of a heart attack in Bali.

The association also raised concerns about airlines discouraging fatigue reporting. "Available information obtained through RTI (right to information) indicates an alarmingly low rate of acceptance of fatigue reports by operators," it said, adding that such trends "undermine fatigue risk management systems".

To improve oversight, it proposed mandatory disclosure of fatigue data. "Airlines are mandated to submit quarterly fatigue report data... [and] such data be placed in the public domain," it said.

"The continued occurrence of untimely pilot fatalities and adverse health outcomes... warrants urgent attention," the letter said.

For an extended version of this story, go to livelmint.com.

SAFETY FIRST

PILOTS sought time-bound roadmap to end temporary exemptions, prevent dilution of FDTL

THE call follows the recent deaths of two pilots, tied to rising fatigue concerns across airlines

AIRLINES may need to hire more pilots or trim flight schedules to comply with the stricter fatigue rules

PILOTS called for more transparency, including public disclosure of fatigue reports, health data

Mohan Naidu had said the country would need 30,000 pilots as it has ordered a total of around 1,700 jets from Boeing and Airbus.

Of the total pilots in the country, Air India has 3,432 pilots and co-pilots, Air India Express 1,972, IndiGo 5,455

tions to operators has materially diluted the intent of the FDTL regulations." It also said that these variations "have effectively become the norm".

Air India was recently granted exemption, specifically for its long-haul international flights. The airline

Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

2 MAY 2026

Eating out, foreign travel may get costly after fuel price hike

Rituraj Baruah & Eshita Gain
NEW DELHI

Eating out or grabbing a roadside snack may get costlier after state-run oil companies sharply raised the prices of commercial cooking gas by nearly 50% on Friday—according to distributors—amid supply constraints linked to the West Asia war.

The price of a 19 kg commercial LPG cylinder—used largely by restaurants and hotels—now costs ₹3,071.50 in Delhi, up ₹993 from ₹2,078.50 earlier. Likewise, a 5-kg free trade LPG (FTL) cylinder—used by immigrant labourers and students from other states staying in rented accommodation—will now come for ₹810.50 in Delhi, up ₹261 from ₹549 earlier.

International travel, too, might get more expensive, with prices of aviation turbine fuel (ATF) for international flights being raised, according to a statement by state-run refiner Indian Oil Corporation. ATF for international airlines has risen by about 5%, with prices in Delhi up by \$76.55 per kl to \$1,435.31 per kl, according to industry sources.

Bulk diesel, which is used by industries and state transport corporations, has also seen a price hike of around ₹12 per



A commercial LPG cylinder now costs ₹3,071.50 in Delhi. *PH*

litre, although retail petrol, diesel, domestic LPG and jet fuel for domestic airlines have been left untouched.

"Price revisions have been limited to select industrial segments, which constitute a relatively small share of overall consumption and are subject to routine monthly adjustments based on prevailing international prices," Indian Oil said in its statement, adding that bulk and commercial LPG comprise 1% of India's total LPG consumption, which stands at around 33 million tonnes.

The ministry of petroleum and natural gas said: "OMCs have undertaken a calibrated price revision aligned with pre-

Eating out, foreign travel get dearer as LPG, ATF price up

FROM PAGE 18

vailing international trends for a small set of products catering primarily to commercial, industrial and premium segments."

Experts said the hikes may lead to inflationary pressure, but probably not a major hit.

"There may be some impact—some airlines are already increasing prices," N.R. Bhammurthy, director, Madras School of Economics, said. "We need to wait and see whether restaurants and hotels also resort to price hikes."

According to Pranav Rungta, vice-president of the National Restaurants Association of India, that is now likely to happen.

"Deciding prices for items on their menu and changing menu cards is also a time-consuming and expensive exercise," Rungta said. "Those restaurants that already hiked prices in the past few weeks may be forced to absorb this rising cost. Fuel can account for 2-3% of a typical restaurant's total costs."

He also spoke of restaurants being hit by price hikes on inputs—like, for example, paneer and bread—which are made in industrial units that



ATF for international airlines has risen by about 5%, with prices in Delhi up by \$76.55 per kl to \$1,435.31 per kl. *MINT*

rely on commercial LPG. Some restaurants have also begun switching to electric equipment and PNG, but the transition has been slow.

Noting that the price rise was inevitable but higher than anticipated, Anurag Katriar, founder of Degustibus Hospitality, said, "It's too early to say whether I will be absorbing the cost or passing it on to consumers. In the immediate term, I don't see myself making any changes, but if this persists, I may not have an option but to pass on some cost."

The company operates brands such as Indigo Deli, Neel and Tote on the Turf.

"If you want six cylinders, you may not get them at once, but you can get three, which is enough for a few days," he said. "Those in the luxury space may be able to absorb costs, but affordable dining and QSRs may have to pass them on."

Ravi Chaurasia, a roadside tea-seller in Delhi, said he has switched to electric cook-stoves, which has helped him keep costs under control. Yet, he has raised the price of a cup of tea from ₹10 to ₹15.

rituraj.baruah@live-mint.com

Soumya Gupta and Vaeshnavi Kasthuril contributed to this story.



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

2 MAY 2026

Air India to cut int'l flights amid fuel price surge, airspace curbs

Mumbai: Loss-making Air India will reduce its international flights till July, as the airspace curbs and surge in jet fuel prices have made many routes unprofitable, its chief executive Campbell Wilson said on Friday. **PTI**



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

2 MAY 2026

Windfall tax on diesel exports cut to ₹23/litre, ATF exports to ₹33/litre

The windfall tax was levied to increase domestic availability of fuel amid the US-Israel and Iran war

NEW DELHI: The government has cut the windfall gains tax on the export of diesel to Rs 23 per litre and aviation turbine fuel (ATF) to Rs 33/litre, effective Friday.

The finance ministry, in a statement, said there will be no change in existing excise duty rates on petrol and diesel for domestic consumption.

The special additional excise duty on export of diesel was reduced to Rs 23 per litre from Rs 55.5 per litre, and aviation turbine fuel to Rs 33 per litre from Rs 42 per litre.

The road and infrastructure Cess on the export of diesel will be nil for the next fortnight, beginning May 1.



The rate of duty on export of petrol will remain nil, said the finance ministry statement issued late on Thursday.

The government had, on March 26, imposed an export duty at Rs 21.50 a litre on diesel, and on ATF at Rs 29.5 a litre. In a review on April 11, the duties were hiked to Rs 55.5/litre and Rs 42/litre, respectively.

The windfall tax was levied to increase domestic availability

of the fuel amid the US-Israel and Iran war.

The levies were also aimed at not allowing exporters to take undue advantage due to price differences, as globally crude oil prices had risen since the beginning of the war.

On February 28, the US and Israel launched military strikes against Iran, triggering sweeping retaliation from Tehran.

Crude oil prices have surged to a four-year high of \$126 per barrel, from about \$73 per barrel before the war. The windfall tax was to ensure domestic availability of petroleum products by disincentivising exports in the backdrop of the West Asia crises, the ministry said. **PTI**

Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

2 MAY 2026

Pilot body writes to DGCA over cockpit crew rest

● The Airline Pilots Association of India (ALPA India) has insisted that airlines not be allowed to penalise pilots for seeking exemption from flying due to exhaustion

'Adhere to duty time norms'

Association says the court-mandated Flight Duty Time Limitations framework should be followed. Grant of variations to operators has diluted the intent of the regulations



● Variations defeat purpose of fatigue management framework, perpetuate scheduling practices that operate at regulatory limits

● Dilution of weekly rest has impact on fatigue and health outcomes. This is not only a welfare issue but a safety parameter

● Pilot Arjun Naidu died in Bengaluru on April 30 & Tarundeep Singh died in Bali on April 29



AI to cut int'l flights till July amid fuel price surge

Air India will reduce its international flights till July as airspace curbs and surge in jet fuel prices have made many routes unprofitable, CEO and Managing Director Campbell Wilson said on Friday. "We have reduced some flying for April and May...massive rise in jet fuel prices which, together with airspace closures and longer flying routes, have caused many of our international flights to become unprofitable to operate," he said.

S LALITHA @ New Delhi

AFTER the death of two pilots this week, a pilot association has written to the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) and the Civil Aviation Ministry, demanding full implementation of the court-mandated weekly rest period for the cockpit crew by airlines. The Airline Pilots Association of India (ALPA India) has insisted that airlines not be allowed to penalise pilots for seeking exemption from flying due to exhaustion.

Akasa Air pilot Captain Arjun Naidu, 44, died in Bengaluru on April 30 due to heart attack he suffered during a

ground training session. Captain Tarundeep Singh, an Air India pilot in his forties, also died due to heart attack in Bali on April 29 during the crew rest period after flying.

"These issues arise in the context of the court-mandated Flight Duty Time Limitations framework and the continued deferment of its full implementation. It is submitted that continued grant of variations to operators has materially diluted the intent of FDTL regulations," ALPA India president Captain Sam Thomas said.

These variations, originally conceived as transitional measures, have become the norm, the association said. "This de-

feats the purpose of fatigue management framework and perpetuates scheduling practices that operate at or near regulatory limits without adequate safety buffers," it added.

Captain Thomas said, "The absence or dilution of meaningful weekly rest has a cumulative impact on fatigue and long-term health outcomes. This is not merely a welfare issue but a core safety parameter. The untimely death of pilots recently speaks volumes."

ALPA India has urged DGCA to initiate a time-bound programme for the withdrawal of such variations, culminating in the uniform implementation of FDTL provisions across opera-

tors. "A clearly articulated roadmap, with defined end of variations, would provide both regulatory certainty and operational clarity," Captain Thomas added. It is imperative that the provisions disallowing leave to be substituted in place of weekly rest be reinstated gradually, the body said.

The association urged DGCA to ensure that airlines are mandated to submit quarterly fatigue report data which must be published on the regulator's website. As the inquiry report of the IndiGo disruption of December 2025 has not been made available, ALPA India pointed out, "The withholding of such a report raises concerns."



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

2 MAY 2026

एयर इंडिया ने घटाई करीब 150 इंटरनैशनल फ्लाइट्स

Maneesh Aggarwal
@timesofindia.com

File Photo



■ नई दिल्ली: महंगे एटीएफ और कुछ देशों के बंद एयर स्पेस की वजह से हर दिन करोड़ों रुपये का घाटा उठा रही

**हालात नहीं
सुधरे तो
और बढ़
सकती है
कटौती**

एयर इंडिया ने मई महीने में करीब 150 इंटरनैशनल फ्लाइटों में कटौती की है। यह कटौती दिल्ली, मुंबई समेत अहमदाबाद और अन्य एयरपोर्ट

से अमेरिका, कनाडा और यूरोप जाने वाली लंबी दूरी की फ्लाइटों में की गई है। सूत्रों के मुताबिक, सैन फ्रांसिस्को, टोरंटो और न्यूयॉर्क जैसे रूट प्रभावित हुए हैं। एयरलाइंस ने पूरी तरह फ्लाइट बंद नहीं की है बल्कि प्रीक्वेसी कम की है। जहां

पहले हफ्ते में 4-5 फ्लाइट चलती थीं, वहां अब लोड फैक्टर के हिसाब से 1-2 फ्लाइट कम की गई हैं। इसकी वजह महंगा फ्यूल और पश्चिम एशिया में युद्ध के कारण बंद एयर स्पेस बताया गया है। इससे फ्लाइटों को लंबा रूट लेना पड़ रहा है, जिससे 3-5 घंटे ज्यादा समय और ज्यादा फ्यूल लग रहा है। साथ ही पायलट और कर्क की जरूरत भी बढ़ी है। इंडिगो ने फिलहाल इंटरनैशनल रूट पर कोई नई कटौती नहीं की है।

SC slams Centre over airfare regulation plea

PIONEER NEWS SERVICE

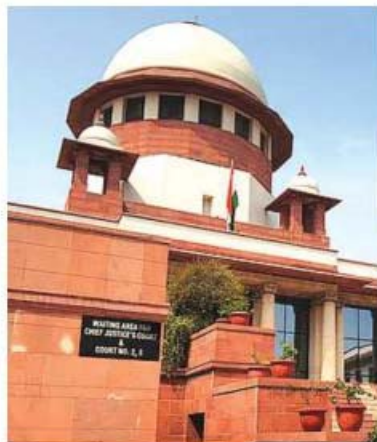
■ New Delhi

The Supreme Court on Thursday pulled up the Centre for not filing its affidavit on a petition which sought regulatory guidelines to control the "unpredictable fluctuations" in airfare and ancillary charges imposed by private airlines in India.

A bench of justices Vikram Nath and Sandeep Mehta asked the Centre to file an application along with an affidavit giving reasons for why the affidavit has not been filed and why further time was sought for it.

On November 17 last year, the top court sought responses from the Centre and others on a plea by social activist S Laxminarayanan, who sought a robust and independent regulator that ensures transparency and passenger protection across the civil aviation sector.

As soon as the hearing commenced on Thursday, the counsel appearing for the petitioner said no reply has been filed by the Centre yet. The Centre's counsel referred to the evolving situation in the Middle East. "What is this? What prevents



you from filing an affidavit," the bench asked. The Centre's counsel said they were contemplating framing rules.

"You file an affidavit and place everything on record. Why can't you file an affidavit? What is this stand of the Union? Three times we have granted you time," the bench said.

The Centre's counsel requested that three weeks time be granted to file the affidavit. The bench refused to grant three weeks time and said the affidavit be filed next week.



"You file your affidavit and say whatever you want to say. Your affidavit must come by next Friday (May 8)," the bench said.

In its order, the bench said despite the fact that notice was issued on the petition on November 17 last year and thereafter time was granted to the respondents to file the affidavit, "till date no affidavit has been filed".

It said today also the counsel representing the Centre has sought some more time. "We are not willing to accept the request. Let an appro-

priate application along with an affidavit giving reasons for why affidavit has not been filed and why further time is being sought, be filed within a week. List again on May 11," the bench said.

On February 23, the Centre told the apex court that the Ministry of Civil Aviation was actively considering the issues raised in the plea.

While hearing the matter on January 19, the top court said it would interfere with the "unpredictable fluctuations" in airfares and flagged the exorbitant rise during festivals. The top court had termed the exorbitant rise of airfares by the airlines as "exploitation" and asked the Centre and the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) to file their replies on the plea.

In November last year, it had issued notices to the Centre, the DGCA and the Airports Economic Regulatory Authority of India seeking their responses on the plea.

The plea claimed that all private airlines have, without any credible justification, reduced the free check-in baggage allowance for economy class passengers from 25 kg to 15 kg, "thereby converting what was

earlier part of the ticketed service into a new revenue stream".

It said the "new policy of permitting only a single piece for check-in and the absence of any rebate, compensation or benefit to passengers who do not avail themselves of check-in baggage demonstrates the arbitrary and discriminatory nature of the measure".

The plea claimed that currently, no authority has the power to review or cap airfares or ancillary fees, allowing the airlines to exploit consumers through hidden charges and unpredictable pricing.

It said the "unregulated, opaque and exploitative conduct of airlines manifesting in arbitrary fare hikes, unilateral reduction of services, absence of on-ground grievance redressal and unjustified dynamic pricing algorithms directly infringes upon citizens' fundamental rights to equality, freedom of movement and life with dignity".

It said the absence of regulatory safeguards results in arbitrary fare hikes, especially during festivals or weather disruptions, which disproportionately harm poor and last-minute travellers.

Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

2 MAY 2026

Noida: Commercial flights to start from June 15



PIONEER NEWS SERVICE

■ Noida

Noida International Airport (NIA) on Friday announced that it will begin commercial flight operations from June 15, marking a key milestone in the long-awaited Greenfield aviation project in Uttar Pradesh.

IndiGo will operate the first passenger flight from the airport, followed shortly

by Akasa Air and Air India Express, according to a statement issued by the airport operator.

The commencement of operations comes after its inauguration by Prime Minister Narendra Modi and the receipt of approval for the Aerodrome Security Programme (ASP) from the Bureau of Civil Aviation Security.

CONTINUED ON >> P4

Noida: Commercial flights to start from June 15

The approval confirms that the airport's security framework, systems and operational procedures comply with regulatory requirements ahead of the start of commercial services.

Further details on flight schedules, destinations and passenger facilities will be announced in due course, the statement said.

Airport's nodal officer for the UP Government, Shailendra Bhatia, told PTI that once domestic operations begin, cargo services will also start after some time.

"Thereafter, international flights are also expected to get finalised around Diwali this year, and by that time, domestic flights and cargo services would get streamlined," the officer told PTI.

Developed to cater to the growing demand for air travel in the National Capital Region and western Uttar Pradesh, the airport has been designed with modern terminal infrastructure, efficient operations and multimodal connectivity, the statement said.

The airport aims to ensure a seamless passenger experience while providing airlines with cost-efficient and reliable operational facilities.

The launch of commercial operations would significantly boost regional connectivity and support economic growth, trade, tourism and investment in the broader region, according to officials. Noida International Airport (IATA code: DXN) will connect the greater Delhi region and western Uttar Pradesh to major domestic and international destinations. The facility currently includes one runway and one passenger terminal with an annual capacity of 12 million passengers.

According to its long-term master plan, the airport is likely to scale up its capacity to handle over 70 million passengers annually in phases over the concession period.

Describing it as a "world-class airport", the statement said the facility blends Swiss efficiency with Indian hospitality and will offer a wide range of passenger services and commercial amenities. NIA also reiterated its commitment to achieving net-zero emissions, supported by sustainable design principles and environmentally responsible operations.



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

2 MAY 2026

रनवे पर बंदरों का झुंड देखे जाने के बाद इंडिगो की उड़ान रवाना होने से रोकी गई

लखनऊ, (पंजाब केसरी) : लखनऊ हवाई अड्डे से रायपुर जाने को तैयार इंडिगो की एक उड़ान को रनवे पर बंदरों का झुंड दिखने के बाद रवाना होने से रोक दिया गया। हवाई अड्डे के सूत्रों ने शुक्रवार को यह जानकारी दी। हवाई अड्डा सूत्रों के अनुसार, उड़ान संख्या 6ई 6521 में लगभग 150 यात्री सवार थे और यह बृहस्पतिवार सुबह करीब नौ बजे रवाना होने के लिए रनवे पर आगे

बढ़ना शुरू कर चुकी थी। सूत्रों ने कहा कि इसी दौरान पायलटों ने रनवे पर बंदरों को घूमते हुए देखा, जो लगभग रनवे के 20-30 प्रतिशत हिस्से तक आ चुके थे। पायलटों ने तुरंत प्रस्थान रोक दिया और वायु यातायात नियंत्रक को इसकी सूचना दी, जिसके बाद विमान वापस लौट आया और लगभग एक घंटे बाद ईंधन भरे जाने पर उड़ान फिर से रवाना हुई।



Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

1 MAY 2026

इंडिगो फ्लाइट के सामने आया बंदर

स्वतंत्र भारत ब्यूरो लखनऊ। लखनऊ एयरपोर्ट के रनवे पर गुरुवार सुबह फ्लाइट के सामने अचानक बंदर आ गया। पायलट ने इमरजेंसी ब्रेक लगाए। फ्लाइट 135 यात्रियों के साथ रायपुर के लिए उड़ान भरने वाली थी। तुरंत ही फ्लाइट को टैक्सी-वे पर लाया गया। प्रोटोकॉल और जरूरी जांच के बाद फ्लाइट को सवा घंटे बाद रवाना किया गया।

एयरपोर्ट सूत्रों के मुताबिक, घटना सुबह 8.55 बजे इंडिगो एयरलाइंस की उड़ान के साथ हुई। फ्लाइट उड़ान भरने के लिए रनवे पर कुछ दूरी तय कर चुकी थी। पायलट की सूझबूझ की वजह बड़ा हादसा टल गया। फ्लाइट ने सुबह 10.05 बजे रायपुर के लिए उड़ान भरी। अचानक ब्रेक लगने से फ्लाइट सवार सभी यात्री और क्रू मेंबर घबरा गए। एयरपोर्ट प्रशासन में भी हड़कंप मच गया। इस दौरान सुरक्षा में तैनात 'फॉलो मी' वाहन के कर्मचारियों ने तुरंत बंदर को रनवे से भगाया। वहीं, एयरपोर्ट प्रवक्ता ने दैनिक भास्कर से बातचीत में ऐसी किसी भी घटना से इनकार किया है। बंदर करीब घंटेभर रनवे और उसके आसपास उछल-कूद करता रहा। काफी मुश्किल के बाद रनवे सुरक्षा में तैनात कर्मचारी उसे भगा पाए। बंदर रहीमाबाद गांव की तरफ मौजूद एयरपोर्ट बाउंड्री वॉल की ओर भाग निकला। सूत्रों के मुताबिक, सिटी साइड से एक बंदर फ्लाइट टेक ऑफ करने से पहले पायलट को दिखाई पड़ा। जो रनवे क्रॉस करके जा रहा था। बंदर को जाते हुए पायलट ने देखा तो फ्लाइट को टेक ऑफ नहीं किया।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

1 MAY 2026

IndiGo starts direct flights from Chennai to Reunion

Chennai: IndiGo has commenced direct flight services between Chennai and Reunion Island, a French overseas territory in the Indian Ocean. Ambassador of France in India, Thierry Mathou, along with consul general of France in Puduchery and Chennai Etienne Rolland-Piègue formally launched the services and travelled on the inaugural flight on Wednesday. The airline extends the service thrice weekly (Wednesday, Friday and Sunday).

This operation will support enhanced connectivity that can further strengthen tourism, trade and people-to-people ties between both regions, as Reunion Island has a significant population of French citizens of Indian origin, in particular Tamils.

During his visit to Reunion Island, Ambassador Mathou will meet with both local authorities, economic bodies and civil society representatives. TNN

AI to make food optional, help cut ticket price by ₹250

Saurabh Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: Desperate times call for desperate measures. Full service Air India is planning to make meals optional on its domestic and short international (under two hour) flights. Once this “unbundling” rolls out in the next month or two, passengers opting out of meals could have upwards of Rs 250 shaved off their ticket price. The airline is looking at several other unprecedented measures to fly through the severe cost-revenue turbulence caused by the unending West Asia war.

Besides, AI is looking at unbundling lounge access for business class passengers because those opting out of this, could get their tickets cheaper. On an average,



AI is also looking at unbundling lounge access for business class because those opting out of this, could get their tickets cheaper

lounge operators charge Rs 1,100-1,400 per user at metro airports and Rs 600-700 at non metros.

Air India to cut 10%-15% flights: AI will cut about 10%-15% of its flights due to a sharp rise in operating costs due to high fuel prices and

the crashing rupee which has breached 95-mark now. A significant part of the cuts will be on the long hauls to North America, Europe, Far East and Australia operated on wide body aircraft as the maximum hike has been on jet fuel for international flights while the same for domestic connections is capped so far. AI operates about 1,100 daily flights.

“The call on flight cuts is being taken at the highest levels. So an exact percentage of cuts can’t be given at this time as the situation is so fluid. But the industry has reached a point where passing on the entire enhanced costs to passengers will mean few can afford fares at those levels. And to keep operating will mean massive losses for airlines,” said people in the know.



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

2 MAY 2026

Turbulence hits Kullu flyers amid erratic air services

CONNECTIVITY CRISIS Reduced frequency, sudden cancellations and rerouted flights disrupt peak season travel

ABHINAV VASHISHT

KULLU, MAY 1

Travellers to and from Kullu are facing mounting inconvenience as the region's only operational airline, Alliance Air, continues to alter its flight schedules while also reducing frequency on key routes. The government-owned regional carrier has scaled down flights between Kullu and Delhi to just three days a week for May, with services now limited to Mondays, Wednesdays and Fridays. Current bookings indicate operations on Sundays only from June to October, leaving passengers with limited and uncertain travel options.

The repeated changes have caused significant disruption. Tanya, a passenger who had booked a Delhi-Kullu flight for May 24, saw her



SKY HIGH TROUBLE IN THE HILLS

- Kullu's fragile air connectivity is fast turning into a bottleneck for both tourists and locals. With flights slashed to just a few days a week, last-minute cancellations and route diversions have become routine
- Passengers are not only grappling with uncertainty but also paying steep fares due to limited availability.

The absence of long-term schedules further complicates travel planning, especially for those with international connections

- Stakeholders warn that if the trend continues through peak season, it could dent tourism and hurt the region's economy, which heavily depends on steady visitor inflow

The Kullu-Manali airport at Bhuntar. FILE PHOTO

plans collapse after her flight was cancelled. Another traveller, Amrit, reported a similar experience, with his May 10 Kullu-Delhi flight being scrapped, forcing him to make last-minute alternative arrangements. Anjana, who travelled on April 25, said her direct Delhi-Kullu flight was abruptly rerouted via Jaipur,

extending the journey by more than two hours.

Passengers, particularly those planning international travel during the winter season, have also raised concerns about the lack of long-term scheduling. While most airlines release flight plans up to a year in advance, Kullu-bound schedules are cur-

rently available only till October, making planning difficult and unreliable.

The situation has worsened with further cuts across other routes. Flights between Amritsar and Kullu have been suspended entirely, while services to Dehradun have been reduced to just two days a

week. Jaipur flights now operate only on Tuesdays and Saturdays, with inconsistent return availability. Meanwhile, the long-promised Chandigarh service has failed to take off even after six months of discussion, and a proposed Kullu-Jammu route under the UDAN scheme remains pending.

Tourism stakeholders have expressed concern over the shrinking connectivity, especially during the peak summer season. Previously, Alliance Air operated daily flights between Kullu and Delhi from April to October, often adding extra services during high demand periods. The current reduction,

they warn, could adversely impact tourist inflow and the local economy.

Travel agents have also flagged steep ticket prices, with fares on the Kullu-Delhi route frequently crossing Rs 24,400 during summer. Industry representatives argue that reduced seat availability is driving up prices, further discouraging travellers.

Kullu Travel Agents Association leaders have urged the airline to restore daily services and introduce additional flights, particularly on the Kullu-Chandigarh-Delhi circuit. They maintain that demand is strong enough to sustain multiple daily operations, which could stabilise fares and improve accessibility. Until then, passengers remain at the mercy of an uncertain and increasingly constrained flight network.



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

2 MAY 2026

2 pilot deaths in 48 hrs, assn flags fatigue crisis

SHEKHAR SINGH
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, MAY 1

Two pilot deaths within 48 hours have brought India's aviation safety regime under scrutiny, with the Airline Pilots' Association of India (ALPA) warning the Directorate General of Civil Aviation that continued delays in enforcing flight duty time Limitations (FDTL) norms are exposing the system to fatigue-driven safety risks.

Akasa Air's Captain Arjun Naidu (44) died following a medical emergency (heart attack) during ground training in Bengaluru on April 30, and Air India's Captain Tarundeep Singh (in 40s), member of ALPA, died due to heart

attack in Bali on April 29.

In a strongly worded letter dated May 1, the pilots' body said the issue "bears directly on flight safety, regulatory credibility, and the well-being of flight crew," flagging the urgency in the backdrop of the "recent death of pilots in this week".

ALPA pointed out that repeated relaxations granted to airlines, originally intended as temporary, have now become routine, allowing operators to function "at or near regulatory limits without adequate safety buffers." The association warned that this effectively defeats the pur-

Seeks urgent rollout of duty norms for flight safety

pose of fatigue management and raises serious questions about regulatory oversight.

The letter calls for a time-bound enforcement plan, urging the regulator to lay down a clear roadmap for the full implementation of FDTL norms and the phased withdrawal of all existing relaxations.

Raising a red flag over pilot fatigue, ALPA pointed to the dilution of weekly rest provisions, noting that allowing leave to substitute mandatory rest has a "cumulative impact on fatigue, circadian disruption, and long-term health outcomes." It underlined that recent pilot

deaths, both under the age of 45, "speak volumes" about the gravity of the situation.

The association also questioned the integrity of fatigue reporting systems, citing RTI findings to highlight an "alarmingly low rate of acceptance" of fatigue reports by airlines. It said such trends discourage reporting and weaken safety culture, and called for mandatory quarterly disclosures, public access to fatigue data, and regulatory audits of airline responses.

In a significant disclosure-related concern, ALPA flagged that the inquiry report into the December 2025 operational disruption involving IndiGo has not been made public despite repeated requests.