



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

ASSAM TRIBUNE

GUWATI

1 MARCH 2025



Personnel from the Airports Authority of India conduct search and rescue operation drill at Uluberia, in West Bengal's Howrah district on Friday. – PTI



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICAL

HYDERABAD

1 MARCH 2025

Centre okays Warangal airport

PULI SHARAT KUMAR | DC
WARANGAL, FEB. 28

After decades of waiting, Warangal will have an airport of its own.

The Centre on Friday approved the development and operationalisation of the Mamnoon airport in Warangal district, following the efforts of the Revanth Reddy government, which secured a no-objection certificate from the Hyderabad airport oper-

ator GMR Group, clearing the obstacles for the Warangal airport.

The Airports Authority of India (AAI) has been authorised to go ahead with the project, despite existing agreements that restrict development of any other airport within 150-km radius of the Rajiv Gandhi International Airport in Hyderabad.

The approval was formalised through a letter issued by the Union civil

aviation ministry, which referenced a series of communications from the Telangana government and Hyderabad International Airport Limited (HIAL).

The restriction was waived as the Telangana government had secured the NoC from HIAL, facilitating the transfer of 253 acres of land for the project.

■ **Page 3: Warangal airport aims to boost connectivity**

New airport to help connectivity

FROM PAGE 1

However, the HIAL stated that the NOC was issued as a one-time waiver for the development of the Mamnoon airport, and should not be taken as a blanket waiver from its rights under the concession agreement.

According to Clause 5.2 of the Concession Agreement between the government of India and HIAL, no airport can be developed within 150-km radius of the Hyderabad Airport for 25 years after its opening.

The Hyderabad airport was opened for operations on March 14, 2008. According to the original agreement, HIAL's rights extended till 2033.

Agreeing with the HIAL's condition, the

SUREKHA WELCOMES 2ND AIRPORT

Hyderabad: A decade-long aspiration of the people of Warangal and its neighbouring districts has been fulfilled after the Airports Authority of India (AAI) approved the development of an airport at Mamnoon. This project is expected to drive the region's economic growth, said endowments minister Konda Surekha.

civil aviation ministry said that the approval for Warangal's development is exclusive and not applicable to future airports within the radius of Hyderabad Airport.

The development is expected to boost region-

In a statement, she noted while many states have multiple airports — some with four or five — Telangana has had only one. "The efforts of Chief Minister A. Revanth Reddy and senior officials have now yielded results. Since forming the government, the Congress has consistently pursued the Centre on this issue," she said.

al connectivity and provide a boost to the local economy, with air travel expected to become more accessible for residents of Warangal and surrounding areas.

It is to be noted here that after the formation

of the Congress government, Chief Minister A. Revanth Reddy has initiated several steps to make the airport in Warangal a reality and held discussions with officials from the AAI to clear the roadblocks.

The state government has also sanctioned ₹205 crores for acquiring the required 253 acres of land as proposed by the officials of the Airports Authority of India (AAI) through G.O Ms No. 43 in November last year.

Union civil aviation minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu, who is an MP from Andhra Pradesh, helped in expediting the process of removing roadblocks for the development of the Warangal airport.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR

SRINAGAR

1 MARCH 2025

Flight operations resume at Srinagar Airport

GK News Service
Srinagar, Feb 28

The first flight arrived at the Srinagar airport after the flights to and fro were

affected following overnight snowfall and inclement weather early Friday morning.

An official of the Airport Authority of India

(AAI) said that a flight from New Delhi landed at the Srinagar airport at around 11:12 am, marking the resumption of the flight operation.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

MILLANIUM POST

KOLKATA

1 MARCH 2025

Mock air crash search & rescue operations held in city

OUR CORRESPONDENT

KOLKATA: The second day of the National Aeronautical Search and Rescue Exercise (SAREX 2025) concluded with a full-scale search and rescue (SAR) operation, simulating an aviation distress scenario.

Organised by the Kolkata Rescue Coordination Centre (RCC) under the Airports Authority of India (AAI), the exercise scenario involved a fictitious Cessna 172 aircraft, en route from Raipur to Kolkata, which disappeared from radar

over Jamshedpur at approximately 10:30 AM IST.

Upon losing radar contact, Kolkata Air Traffic Control (ATC) activated RCC Kolkata, which in turn alerted all relevant agencies. Search and rescue operations were promptly initiated after receiving the distress signal. RCC coordinated with local administration and disaster response teams to locate the missing aircraft.

A model crash site had already been positioned at Uluberia for the drill. A helicopter from Barrackpore was



The two-day event began on February 27 with a seminar at Kolkata PIC/MPOST

dispatched to locate the aircraft which was later spotted as small yellow wreckage surrounded by onlookers.

Rescue teams arrived swiftly at the site, successfully evacuating all five simulated passengers and providing necessary medical aid. The exercise effectively demonstrated the efficiency of coordinated emergency response procedures. Kolkata RCC confirmed that the exercise was executed smoothly, yielding valuable insights into preparedness, decision-making, and operational efficiency among the participating agencies.

The operation involved Kolkata ATC centre, IAF,

INMCC, the National Disaster Response Force (NDRF), the District Disaster Management Authority (DDMA), police and fire services.

The two-day event began on February 27 with a seminar at Kolkata, featuring expert-led sessions on cutting-edge SAR technologies, best practices, and inter-agency collaboration. These discussions focused on enhancing coordination, strengthening operational readiness, and improving response efficiency during aviation emergencies.

Corporate Communications Directorate

STATEMEN

KOLKATA

1 MARCH 2025

AAI conducts drill on aviation emergency



STATESMAN NEWS SERVICE
KOLKATA, 28 FEBRUARY

The Airports Authority of India in its second day of National Aeronautical Search and Rescue Exercise (SAREX 2025) concluded in Howrah. Today, the field exercise was conducted at Uluberia, Howrah, in the presence of Ms Nivedita Dubey, regional executive director, eastern region, T F Moosa, executive director (air space management), and other AAI officials, where a large-scale SAR drill simulated a real-world avi-

ation emergency. The scenario involved a fictitious Cessna 172 aircraft, VT-SAR, en route from Raipur to Kolkata, which disappeared from radar over Jamshedpur at approximately 10.30 a.m. RCC coordinated with local administration and disaster response teams to locate the missing aircraft. A helicopter from Barrackpore was dispatched to locate the aircraft, which was later spotted as a small yellow wreckage surrounded by onlookers as a part of a mock drill.

Meanwhile, Air India Express has launched its

'Payday Sale,' offering Xpress Value fares from Rs 1,535 and Zero Check-in Baggage Xpress Lite fares, starting at Rs 1,385.

The sale is open for bookings made till 2 March, for travel till 19 September 2025. The airline continues to provide special discounted fares and benefits on its website for students, senior citizens, doctors, nurses, members of the armed forces, and their dependents, ensuring a wide range of benefits for flyers across India, the Middle East, and Southeast Asia.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

2 MARCH 2025

हिंडन से 170 ने भरी गोवा के लिए उड़ान

सांसद और तीन विधायकों ने भी किया हवाई सफर, उड़ान शुरू होने से लोगों में उत्साह

माई सिटी रिपोर्टर

साहिबाबाद। छह महीने के इंतजार के बाद शनिवार की सुबह साढ़े दस बजे हिंडन एयरपोर्ट से गोवा के लिए उड़ान शुरू हो गई। एयर इंडिया एक्सप्रेस का 184 सीट वाला विमान ने 170 यात्रियों को लेकर गोवा के लिए उड़ान भरी। यात्रियों में सांसद अतुल गर्ग और तीन विधायक नंद किशोर गुर्जर, अजीत पाल त्यागो व संजीव शर्मा शामिल रहे।

यह विमान कोलकाता से 174 सवारी लेकर सुबह साढ़े नौ बजे आया था। एक घंटे बाद साढ़े दस बजे गोवा के लिए रवाना हुआ। उड़ान सेवा शुरू होने से लोगों में भारी उत्साह नजर आया। सिर्फ गाजियाबाद ही नहीं, गौतमबुद्ध नगर



हिंडन एयरपोर्ट पर गोवा की फ्लाइट के लिए यात्री को पहला बोर्डिंग पास देते नगर विमानन राज्य मंत्री किंजरापु राममोहन नायडू। संवाद

और गुरुग्राम से भी लोग गोवा जाने के लिए पहुंचे। इस मौके पर इंडिया एक्सप्रेस के प्रबंध निदेशक आलोक सिंह ने कहा कि यह 54वां एयरपोर्ट

है जहां से कंपनी ने अपनी सेवा शुरू की है। यह पहली कंपनी है, जो दिल्ली-एनसीआर में दोनों एयरपोर्ट से सेवाएं दे रही है।

Corporate Communications Directorate

DANIK JAGRAN

DELHI

2 MARCH 2025

हिंडन से गोवा के लिए उड़ा विमान, अयोध्या-काशी का भी एलान

जागरण संवाददाता, गाजियाबाद: नागर विमानन मंत्री किंजरापु राममोहन नायडू ने एयर इंडिया एक्सप्रेस के विमान की हिंडन एयरपोर्ट से गोवा के लिए पहली उड़ान को शनिवार को झंडी दिखाई। इसी के साथ लोगों का हिंडन एयरपोर्ट से गोवा और कोलकाता के लिए हवाई यात्रा करने का इंतजार समाप्त हो गया। यहां से बंगलुरु के लिए रविवार को जबकि जम्मू और चेन्नई के लिए 22 मार्च से विमान सेवा शुरू हो जाएगी। नायडू ने जल्द ही अयोध्या, वाराणसी, प्रयागराज, लखनऊ सहित उत्तर प्रदेश के अन्य शहरों के लिए भी विमानसेवा शुरू करने का एलान किया है।



केंद्रीय नागरिक उड़डयन मंत्री किंजरापु राम मोहन नायडू ने शनिवार को हिंडन एयरपोर्ट से गोवा की फ्लाइट का शुभारंभ किया। इस दौरान सांसद अतुल गर्ग, विधायक संजीव शर्मा, नंदकिशोर गुर्जर और अधिकारी उपस्थित रहे ● सौ. एयरपोर्ट अथॉरिटी

विमान हिंडन एयरपोर्ट पहुंचा।

हिंडन एयरपोर्ट से शनिवार सुबह दस बजे घरेलू विमान सेवा शुरू करने के बाद केंद्रीय मंत्री

नायडू ने कहा कि विभिन्न शहरों के लिए विमानसेवा शुरू होने के बाद गाजियाबाद को देश के प्रमुख शहरों से सीधी कनेक्टिविटी मिल

हिंडन एयरपोर्ट से इस तरह उड़ान भरेंगे विमान

नियमित उड़ान

- हिंडन से गोवा सुबह 10:40 बजे
- गोवा से हिंडन दोपहर 02:00 बजे
- कोलकाता से हिंडन सुबह 07:10 बजे
- हिंडन से कोलकाता शाम 05:15 बजे

दो मार्च से

- हिंडन से बंगलुरु शाम 04:00 बजे (पहली सेवा)
- बंगलुरु से हिंडन दोपहर 12:40 बजे (पहली सेवा)

- 10 मार्च से बंगलुरु के लिए एक और उड़ान जुड़ जाएगी
- हिंडन से बंगलुरु सुबह 08:40 बजे (दूसरी सेवा)
- बंगलुरु से हिंडन सुबह 04:45 बजे (दूसरी सेवा)

22 मार्च से यहां के लिए करें सफर

- हिंडन से चेन्नई दोपहर 03:10 बजे
- हिंडन से चेन्नई सुबह 09:45 बजे
- चेन्नई से हिंडन सुबह 05:55 बजे
- हिंडन से जम्मू सुबह 09:45 बजे
- जम्मू से हिंडन दोपहर 01:00 बजे

जाएगी। केंद्रीय मंत्री ने कहा कि उड़ान योजना के तहत एयरफोर्स के सहयोग से यहां शानदार एयरपोर्ट तैयार हुआ है। पांच साल से यहां

में यहां से छोटी उड़ानें शुरू हुई हैं। लेकिन, अब यहां से इसे देश के कोने-कोने से जोड़े जाने के प्रयास शुरू हो गए हैं।



Corporate Communications Directorate

DANIK JAGRAN

KANPUR

1 MARCH 2025

लखनऊ एयरपोर्ट का रनवे आज से आठ घंटे प्रतिदिन रहेगा बंद

जागरण संवाददाता, लखनऊ : चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (अमौसी एयरपोर्ट) का रनवे शनिवार से सुबह 10 बजे से शाम छह बजे तक बंद रहेगा। यह सिलसिला 15 जुलाई तक रहेगा। दिन के आठ घंटों में कोई उड़ान नहीं आएगी-जाएगी। एयरपोर्ट पर नए टर्मिनल टी-3 के निर्माण के बाद अब रनवे

के समानांतर टैक्सीवे बनाया जाएगा। रनवे के आधुनिकीकरण के साथ विमानों की लैंडिंग व टेकआफ की प्रक्रिया आसान होगी। अमौसी एयरपोर्ट निजी कंपनी के हाथ में है। यहां रनवे का मेंटीनेंस कराया जाएगा। एयरपोर्ट प्रशासन ने नागरिक उड्डयन महानिदेशालय को इसका प्रस्ताव भेजा था।

एयरपोर्ट पहुंचना होगा आसान, जल्द मिल सकता वैकल्पिक मार्ग

कैंट से जाजमऊ चुंगी, सिद्धनाथ मंदिर और प्योंदी गांव होकर जल्द ही मिल जाएगा वैकल्पिक मार्ग

शिवा अवस्थी • जागरण

कानपुर : अगले कुछ माह में आर्य नगर, स्वरूप नगर, तिलक नगर, सिविल लाईंस समेत आसपास क्षेत्रों से चकेरी हवाई अड्डा पहुंचना आसान हो जाएगा। कैंट से जाजमऊ चुंगी, सिद्धनाथ मंदिर व प्योंदी गांव होकर जाने वाले रास्ते के चौड़ीकरण से यह संभव होगा। ये नया रास्ता बाहर ही बाहर लोगों को 30 से 35 मिनट में हवाई अड्डे तक पहुंचा देगा। मंडलायुक्त के, विजयेन्द्र पांडियन के निर्देश के बाद काम में तेजी आई है। इससे रामादेवी चौराहे से होते हुए हवाई अड्डे तक पहुंचने का जल्द ही वैकल्पिक मार्ग मिलने की उम्मीद जागी है। लखनऊ स्थित चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे में निर्माण कार्य के चलते कानपुर में फ्लाइट उतारने की चर्चा चल रही है। ऐसे में वैकल्पिक मार्ग मिलने से हवाई अड्डा आने-जाने वालों को भी सहूलियत मिलेगी। जाम का झंझट खत्म होगा। अभी टाटमिल, रामादेवी चौराहा पर वाहनों के फंसाव से हवाई अड्डे जाने वाले अक्सर परेशानी में फंसेते हैं।



चकेरी हवाई अड्डे से जाजमऊ के बीच निर्माणाधीन सड़क मार्ग • जागरण

कैंट होकर नया रास्ता हवाई अड्डे के लिए बेहतर विकल्प साबित होगा। इससे रामादेवी चौराहा और टाटमिल में जाम में फंसेकर आने-जाने की स्थिति खत्म होगी। लोगों को राहत मिलेगी।
सचिन कुमार, डिफेंस कालोनी



लखनऊ हवाई अड्डे पर कार्य के कारण जब उसे बंद कर विमान कानपुर में उतारेंगे व यहीं से उड़ेंगे। तब यहां के लोग भी उन्नाव से जाजमऊ चुंगी के रास्ते से ही चकेरी एयरपोर्ट पहुंच जाएंगे। आरके सफकड़, मंडलायुक्त सड़क सुरक्षा सलाहकार समिति के सदस्य।



चकेरी हवाई अड्डा तक पहुंचने के लिए रामादेवी चौराहा, टाटमिल चौराहा पर यात्रियों को अक्सर जाम में फंसेना पड़ता है। दैनिक जागरण ने इस मामले को प्रमुखता से उठाते हुए विशेषज्ञों के हवाले से वैकल्पिक मार्ग बनाने का सुझाव दिया था। इसके बाद, मंडलायुक्त

की अध्यक्षता में इसी सप्ताह सड़क सुरक्षा समिति की बैठक में भी इस मुद्दे को सदस्य आरके सफकड़ ने उठाया। उन्होंने बताया कि कई बार हवाई अड्डा पहुंचने में दो घंटे या अधिक समय लग जाता है। ऐसे में वैकल्पिक मार्ग के रूप में वीआइपी

रोड से सिविल लाईंस कैंट होते हुए जाजमऊ चुंगी, सिद्धनाथ मंदिर की तरफ से प्योंदी गांव के रास्ते का इस्तेमाल करने पर हवाई अड्डा पहुंचना आसान होगा। प्योंदी के पास 500 मीटर मार्ग संकरा है, इसलिए चौड़ीकरण से बेहतर ला सकते हैं।

अभी यह है स्थिति

50 मिनट अभी रामादेवी चौराहा के रास्ते से लगते हैं चकेरी हवाई अड्डा पहुंचने में। जाम मिलने पर डेढ़ घंटा या अधिक समय भी लगता है। कई बार फ्लाइट तक छूट जाती है।

यह है तैयारी

30 से 35 मिनट लोगों वीआइपी रोड से कैंट, जाजमऊ चुंगी, प्योंदी के पास से रास्ते में, क्योंकि ये सीधे जुड़ेगा। कैंट में जाम की स्थिति न के बराबर ही रहती है।

जयपुरिया क्रॉसिंग पुल देगा और राहत

कैंट में जयपुरिया रेलवे क्रॉसिंग पर बन रहा रेलवे ओवरब्रिज चकेरी हवाई अड्डे की राह और आसान करेगा। इसके निर्माण में देरी पर पिछले दिनों जिलाधिकारी जितेंद्र प्रताप सिंह व सीडीओ दीक्षा जैन कार्यदायी संस्था को उपट चुके हैं। इसके बाद सेतु निगम ने निर्माण तेज किया है। जून तक ये पुल शुरू हो सकता है।

जाजमऊ चुंगी वाली सड़क बनने से कई किलोमीटर का चक्कर बचेगा, जबकि केवल पांच से छह मिनट में एयरपोर्ट मिलेगा। कुछ बाकी काम पूरे होने पर व्यापारी, उद्यमी व आमजन आसानी से पहुंच सकेंगे।
-शमीम आजाद, पूर्व वार्ड जाजमऊ।



वैकल्पिक मार्ग की संभावनाएं बेहतर मिली हैं। जाजमऊ चुंगी से लेकर आगे मार्ग चौड़ीकरण में जो भी बाधाएं आएंगी, उन्हें दूर कराएंगे। इससे हवाई अड्डा पहुंचना बेहद आसान हो जाएगा।
कै. विजयेन्द्र पांडियन, मंडलायुक्त।



कारण, वाहनों की संख्या बढ़ने पर फिर जाम की स्थिति बन जाएगी। मंडलायुक्त ने केरको, पीडब्ल्यूडी, केडीए, नगर निगम समेत संबंधित विभागों को उपकरण शिफ्टिंग के निर्देश दिए। अफसरों ने रिपोर्ट बनाई तो संभावनाओं को बल मिला।

केरको हटा रहा विजली के खंभे : मंडलायुक्त के निर्देश के बाद केरको ने बिजली के खंभे हटाने की शुरुआत कर दी है। 14 मीटर चौड़ी सड़क के काम में हर बाधा दो माह में खत्म होने की उम्मीद है।

नई उड़ानों के लिए प्रयास तेज, अप्रैल तक उम्मीद

जागरण सवाददाता, कानपुर : हवाई अड्डा सलाहकार समिति के अध्यक्ष सांसद देवेन्द्र सिंह भोले और सांसद रमेश अवस्थी ने नई उड़ानों के लिए प्रयास तेज कर दिए हैं। दोनों सांसदों का प्रतिनिधिमंडल जल्द ही मुंबई जाकर एयर इंडिया के अफसरों से मिलेगा। इसके साथ ही समिति के अध्यक्ष चार मार्च को इंडिगो के वाइस चेयरमैन के साथ दिल्ली में बैठक करेंगे। कोलकाता, अहमदाबाद, चेन्नई, जम्मू, पुणे और अमृतसर के लिए फ्लाइट शुरू कराने के प्रयास हो रहे हैं।

चकेरी एयरपोर्ट से अभी बेंगलुरु, मुंबई, दिल्ली और हैदराबाद के लिए ही विमान उड़ान भरते हैं। इसमें भी मंगलवार, गुरुवार, शनिवार को बेंगलुरु और बाकी दिनों में हैदराबाद की फ्लाइट है। गुरुवार को हवाई अड्डा सलाहकार समिति की बैठक में हवाई अड्डे के विकास, यात्री सुविधाओं में सुधार और हवाई सेवाओं के विस्तार की चर्चा की गई। सबसे ज्यादा जोर यहां से उड़ान बढ़ाने पर रहा। हवाई अड्डे के विस्तारीकरण के साथ ही माल परिवहन सुविधा (कागों) देने के प्रयास होंगे। माल परिवहन की सुविधा अप्रैल तक शुरू हो सकती है। सांसद रमेश अवस्थी ने बताया कि वह और सांसद देवेन्द्र सिंह भोले के साथ एक प्रतिनिधिमंडल मुंबई में एयर इंडिया के अफसरों से मुलाकात करेगा। इसकी तारीख और समय जल्द तय हो जाएगा। एयर इंडिया से अप्रैल तक कुछ और उड़ानें अन्य शहरों के लिए चलवाने का प्रयास रहेगा। उड्डयन मंत्री से भी बात हुई है। उन्होंने इस बारे में विभागीय अफसरों से बात की है। सांसद देवेन्द्र सिंह भोले ने बताया कि इंडिगो की उड़ानें यहां से पहले से ही चल रही हैं। इसलिए अन्य शहरों के लिए इस विमानन कंपनी को नई उड़ानें शुरू करना आसान होगा। इसलिए इंडिगो के वाइस चेयरमैन के साथ चार मार्च को दिल्ली में बैठक होगी। प्रयास है कि अप्रैल तक अन्य शहरों के लिए कुछ उड़ानों की सुविधा मिले।

- सांसदों का प्रतिनिधिमंडल एयर इंडिया के अफसरों से मिलेगा
- इंडिगो के वाइस चेयरमैन के साथ चार को दिल्ली में बैठक





भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

2 MARCH 2025

हिंडन एयरपोर्ट से गोवा, कोलकाता के लिए उड़ानें शुरू

गाजियाबाद, वरिष्ठ संवाददाता। हिंडन एयरपोर्ट से शनिवार को गोवा और कोलकाता के लिए उड़ानें शुरू हो गईं। नागरिक उड्डयन मंत्री किजरापु राममोहन नायडू ने गोवा जाने वाली उड़ान को झंडी दिखाई। रविवार से बेंगलुरु, मार्च के तीसरे सप्ताह से जम्मू और चेन्नई के लिए उड़ानें शुरू होंगी।

हिंडन एयरपोर्ट से अभी किशनगढ़, आदमपुर, नांदेड़, बठिंडा, लुधियाना के लिए 80 सीट वाले विमान संचालित हो रहे हैं, शनिवार को व्यावसायिक उड़ानें पहली बार शुरू हुईं। एयरइंडिया एक्सप्रेस का 184 सीटर विमान 160 यात्रियों को लेकर गोवा के लिए उड़ा। वहीं, कोलकाता से 174 यात्री विमान से सुबह 9:30 बजे पहुंचे।

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

2 MARCH 2025

केंद्रीय मंत्री राममोहन नायडू किंजारापु बोले, कई निजी एयरलाइंस कंपनियों ने हिंडन से सेवाएं शुरू करने के प्रस्ताव दिए

यूपी के चार शहरों के लिए उड़ानें जल्द शुरू होंगी



गाजियाबाद, वरिष्ठ संवाददाता। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू किंजारापु ने हिंडन एयरपोर्ट से यूपी के चार शहरों लखनऊ, अयोध्या, प्रयागराज और वाराणसी के लिए भी उड़ान सेवा जल्द शुरू कराने की बात कही। उन्होंने कहा कि उनका प्रयास है कि हिंडन से लंदन तक उड़ान शुरू हो।

केंद्रीय मंत्री ने कहा कि कई और निजी एयरलाइंस कंपनियों ने यूपी सहित दूसरे राज्यों के लिए उड़ान सेवाएं शुरू करने के प्रस्ताव दिए हैं। इस पर विचार किया जा रहा है। बेहतर कनेक्टिविटी की तैयारी की जा रही है। उन्होंने कहा कि हिंडन से अब तक 17 या 19 सीटर वाले विमान ही उड़ान भर रहे थे। इसका यात्रियों को लाभ नहीं मिल रहा था। अब यहां से 180 सीटर वाले विमान



हिंडन एयरपोर्ट पर गोवा जाने वाली फ्लाइट को शनिवार को हरी झंडी दिखाकर रवाना करते केंद्रीय मंत्री राममोहन नायडू और अन्य।

उड़ान भरेंगे। उन्होंने कहा कि अन्य एयरपोर्ट की तरह हिंडन एयरपोर्ट पर भी काम होगा। यहां से कई बड़े शहरों के लिए जब उड़ान सेवा शुरू होगी तो दिल्ली के एयरपोर्ट का बोझ कम होगा। इससे पहले हिंडन एयरपोर्ट के साथ

बाहरी हिस्से में भी काम करना होगा। टिकट के दाम तीन गुना तक बढ़ेंगे : एयर इंडिया एक्सप्रेस ने जनवरी में तीन नए शहरों बेंगलुरु, गोवा और कोलकाता के लिए ऑनलाइन टिकट बुकिंग शुरू की थी। उस समय गोवा

का टिकट सात से साढ़े आठ हजार रुपए तक मिल रहा था। कोलकाता का 5,500 से 7,000 रुपए तक था। बेंगलुरु का टिकट पांच हजार से साढ़े छह हजार रुपए तक में मिल रहा था। अब इनके दाम तीन गुना हो चुके हैं।

एनसीआर और पश्चिमी उत्तर प्रदेश को नई कनेक्टिविटी मिली

गाजियाबाद, विशेष संवाददाता। गाजियाबाद के हिंडन एयरपोर्ट ने जिले के ही नहीं बल्कि पूरे एनसीआर और पश्चिमी उत्तर प्रदेश के लोगों को नई कनेक्टिविटी दी है। हिंडन एयरपोर्ट से 10 शहरों को जोड़ने के लिए नए रास्ते खुलने जा रहे हैं।

हिंडन एयरपोर्ट से अभी पांच शहरों (किशनगढ़, आदमपुर, नदिइ, बठिंडा और लुधियाना) की उड़ान सेवा मिल रही थी, जिसकी संख्या शनिवार को सात हो गई। रविवार को बेंगलुरु की उड़ान शुरू होगी और मार्च के तीसरे सप्ताह से दो अन्य शहर जम्मू और चेन्नई जुड़ जाएंगे। हिंडन एयरपोर्ट का लाभ गाजियाबाद के अलावा नोएडा, दिल्ली, हापुड़, बागपत, मेरठ, मुजफ्फरनगर, सहारनपुर, मुरादाबाद

- हवाई यात्रा के लिए अभी जाना पड़ता है दिल्ली
- कई बार जाम में फंसने से होती है परेशानी

समेत वेस्ट यूपी में रहने वाले लोगों को मिलेगा। दरअसल, इन सभी जिलों के लोग हवाई यात्रा के लिए देश के सबसे व्यस्ततम एयरपोर्ट में से एक दिल्ली के इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट (आईजीआई) जाते हैं। गाजियाबाद से आईजीआई तक पहुंचने में आमतौर पर डेढ़ घंटा का समय लग जाता है। जाम में फंसने पर हालात और खराब हो जाते हैं। अप्रैल से नोएडा एयरपोर्ट शुरू होने वाला है। गाजियाबाद से वहां पहुंचने में कम से कम एक घंटा लगेगा।

Airport in Telangana's Warangal gets Centre's nod

Jagriti Chandra

NEW DELHI

Minister for Civil Aviation Ram Mohan Naidu reviewed and approved a no objection certificate (NoC) for airport development in the vicinity of Hyderabad International Airport paving the way for expansion of Mamnoon Airport in Warangal, Telangana.

The Minister's green light follows the one-time waiver of the exclusivity clause and an NOC from GMR Hyderabad International Airport Limited (GHIAL).

Clause 5.2 in the Concession Agreement signed between the Union Ministry of Civil Aviation and Hyderabad International Airport prohibits development of new or existing airport within an aerial distance of 150 km before the 25th anniversary of the airport opening date. The agreement was signed in December 2004. The NOC applies solely to Mamnoon Airport, according to the Ministry of Civil Aviation.

Telangana Chief Minister A. Revanth Reddy in a letter reiterated the State's support for the airport's development under the UDAN scheme.

Airport in Telangana's Warangal gets Centre's nod

Jagriti Chandra

NEW DELHI

Minister for Civil Aviation Ram Mohan Naidu reviewed and approved a no objection certificate (NoC) for airport development in the vicinity of Hyderabad International Airport paving the way for expansion of Mamnoor Airport in Warangal, Telangana.

The Minister's green light follows the one-time waiver of the exclusivity clause and an NOC from GMR Hyderabad International Airport Limited (GHIAL).

Clause 5.2 in the Concession Agreement signed between the Union Ministry of Civil Aviation and Hyderabad International Airport prohibits development of new or existing airport within an aerial distance of 150 km before the 25th anniversary of the airport opening date. The agreement was signed in December, 2004. The NOC, however, applies solely to Mamnoor Airport and will not affect future projects within the exclusivity zone, according to a statement from the Ministry of Civil Aviation.

CM's letter

Telangana Chief Minister A. Revanth Reddy in a letter dated November 5, 2024, reiterated the State's support for the airport's development under the UDAN scheme, in collaboration with the Airports Authority of India. The airport is capable of handling Airbus 320 and Boeing 737 category aircraft.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

INDIAN EXPRESS

DELHI

2 MARCH 2025



NOW, AI EXPRESS FLIGHTS FROM HINDON

Union Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu flags off the first Air India Express flight from Ghaziabad's Hindon Airport, which also has an IAF airbase, on Saturday. The aircraft, which had arrived from Kolkata, departed for Goa. The airline will operate 40 weekly flights from Hindon to key cities, including Kolkata, Mumbai and Bengaluru. X/IAF_MCC



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

NAVODHYA TIMES

DELHI

2 MARCH 2025

हिंडन एयरपोर्ट से गोवा के लिए पहली उड़ान शुरू

- सांसद अतुल गर्ग व 70 लोगों ने भरी उड़ान
- प्रयागराज, लखनऊ और अयोध्या के लिए भी जल्द शुरू होगी हवाई सेवा
- 22 मार्च से जम्मू और चेन्नई के लिए हवाई सेवा की शुरुआत की जाएगी



गाजियाबाद, 1 मार्च, (नवोदय टाइम्स): हिंडन एयरपोर्ट से गोवा और कोलकाता के लिए विमान सेवा शनिवार को शुरू हो गई।

केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री किंजरापु राममोहन नायडू ने हिंडन एयरपोर्ट सिविल टर्मिनल पर गोवा जाने वाली फ्लाइट को झंडी दिखाकर रवाना किया।

पहली फ्लाइट पर गाजियाबाद के सांसद अतुल गर्ग, सदर विधायक संजीव शर्मा, मुरादनगर विधायक अजित पाल त्यागी समेत 70 लोग गोवा के लिए रवाना हुए। इस मौके



पर केंद्रीय मंत्री नायडू ने कहा कि हिंडन से अन्य शहरों के लिए बेहतर कनेक्टिविटी दी जाएगी। उत्तर प्रदेश के प्रयागराज, लखनऊ, अयोध्या और चाराणसी के लिए भी उड़ान सेवा शुरू की जाएगी।

हिंडन से 180 सीटर हवाई जहाज जाएंगे। यहां से गोवा और कोलकाता के लिए विमान सेवा शनिवार से शुरू हुई। रविवार से बेंगलुरु के लिए भी विमान सेवा शुरू होगी। 22 मार्च से हिंडन एयरपोर्ट से जम्मू और चेन्नई के लिए भी विमान सेवा शुरू होगी। 22 मार्च से ही

बेंगलुरु के लिए दिन में दो फ्लाइट शुरू होंगी।

गाजियाबाद के हिंडन एयरपोर्ट से गोवा, कोलकाता और बेंगलुरु के लिए सीधी उड़ानें शुरू होने से शहर ही नहीं बल्कि पश्चिम यूपी के जिलों के लोगों को भी सुविधा मिलेगी। इससे पहले यात्रियों को इन शहरों के लिए उड़ानें पकड़ने के लिए दिल्ली का रुख करना पड़ता था। लेकिन अब से लोग हिंडन एयरबेस से सीधे इन तीनों शहरों के लिए उड़ान भर सकेंगे। फ्लाइटों की टिकटों की कीमत भी इस तरह रखी गई है कि आम आदमी भी आराम से हवाई यात्रा कर सके। प्रारंभ में ये सेवाएं एअर इंडिया एक्सप्रेस द्वारा प्रदान की जाएंगी, और संभावना है कि अन्य एयरलाइंस भी आगे चलकर हिंडन एयरपोर्ट से उड़ानें शुरू करेंगी।

AI Express Starts Flight From Hindon

From March 10, Airline To Operate A Thrice Weekly Hindon-Mumbai Flight

Saurabh.Sinha

@timesofindia.com

New Delhi: Residents of Ghaziabad and nearby places now have the option of flying directly to many parts of India from Hindon Airport. Air India Express on Saturday operated its first Kolkata-Hindon-Goa flight, making its 180-seater Boeing 737 MAX the biggest passenger aircraft to operate from this defence enclave.

While inaugurating the service, Union aviation minister K Rammoan Naidu said, "One day, I hope to see Hindon to London flights." The direct connectivity from western UP's Hindon comes months before the Noida International Airport at Greater Noida's Jewar becomes operational later this summer.

AI Express, the first big airline to operate from both

IGIA and Hindon, will start operating 40 weekly direct flights from Hindon to Bengaluru, Chennai, Goa, Jammu and Kolkata by March 22. Starting March 10, the airline will also operate a thrice weekly Hindon-Mumbai flight. The airline sees the entire north/east Delhi-NCR, western UP's Ghaziabad, Meerut and Noida as key catchment areas.

Naidu said, "With the addition of Hindon to its growing network, Air India Express is not only strengthening connectivity but also offering greater flexibility across the NCR. The launch of services from Hindon will complement existing operations at IGI Airport, reflecting govt's vision of expanding aviation infrastructure to meet the growing demand for air travel."

Commercial operations from Hindon began just before Covid in Oct 2019 when a



AI Express will start operating 40 weekly direct flights from Hindon to Bengaluru, Chennai, Goa, Jammu and Kolkata by March 22

now-defunct airline connected the airport to Pithoragarh. While smaller regional airlines have not been very successful so far in India, Hindon got stable operations when Star Air, the aviation arm of Sanjay Ghodawat gro-

up, started operating here. Star Air currently connects Hindon to Adampur, Nanded, Kishangarh, Pune and Bengaluru with its 76-seater Embraer E175 aircraft.

"Commercial operations to and from Hindon happen

Umesh Kumar

from sunrise to sunset. The airport can handle one flight in an hour so the six flights AI Express will have from later this month have been staggered," said sources.

AI Express MD Alope Singh said, "The launch of our operations from Hindon marks another milestone in our network expansion journey. Hindon serves a vast catchment area covering eastern and northern geography of Delhi-NCR, besides western parts of UP."

He pointed out, "As the Indian air market grows and matures, metropolitan regions can be served by multiple airports as we see in cities like London, New York and Tokyo. The services from Hindon will complement our extensive operations from IGI Airport, from where we serve 18 domestic and four international destinations."

Will help avoid traffic to IGI: Passengers

Abhijay.Jha

@timesofindia.com

Ghaziabad: Crossings Republik resident Parijat, who was in Kolkata to attend a family function, was among the first batch of passengers to take a flight to Hindon terminal in Ghaziabad on Saturday afternoon for the inaugural Kolkata-Hindon Air India Express flight.

“Landing at Hindon Airport is a huge relief. Earlier, reaching home in Ghaziabad from IGI felt exhausting and expensive, but now, I skip the 40km hassle and arrive much faster,” he told **TOI** after checking out from the civil terminal.

For a terminal inaugurated as a support for Delhi’s IGI in 2019 by the PM, Saturday was the first big day in these six years when it saw only Udan flights by second-string players.

The entry of AI Express

virtually makes Hindon the second airport in NCR, even before Noida International Airport in Jewar gets ready.

Several of the passengers taking the flights to Goa and Kolkata on Saturday told **TOI** that most of them were residents of Ghaziabad, Noida or north and northeast Delhi who were happy to beat the traffic on the way to IGI.

The two new routes from Hindon and upcoming direct flights to Bengaluru, Chennai, Jammu and Mumbai over the next few weeks are also set to benefit fliers from adjoining districts like Meerut, Bulandshahr, Hapur and other western UP districts.

So far, smaller airlines, like Star Air, Flybig Airline and Heritage Aviation, operate flight services on five routes—Bhatinda, Ludhiana, Adampur, Nanded, and Kishangarh—from Hindon. By mid-2024, flight operations to Ayodhya,



Umesh Kumar

The entry of AI Express virtually makes Hindon the second airport in NCR

Prayagraj, Varanasi, and Lucknow are also expected to begin, significantly increasing the terminal’s activity.

SP Das, a former govt who frequently travels to Kolkata to meet his extended family in Behala, said he usually starts 5 hours early from his Vaishali home to reach IGI airport, 29 km away, on time.

“The new flights services will benefit flyers within a 20km radius of the airport. If navigating through the busy traffic to reach IGI airport each time to catch a flight was not enough, cabs charge anywhere between Rs 700 to Rs 1,200 for a one-way trip,” Das said.

Bishal Kumar, who works with an IT company in Noi-

da’s Sector 62, said with AI Express starting direct flight services to Bengaluru from Sunday, many, like him, can take a quick flight to the Silicon Valley of India for work and otherwise without having to worry about peak hour snarls and surge cab pricing.

Bishal Kumar, who lives in Indirapuram and works in Noida’s Sector 62 IT Hub, is a frequent flyer to Bengaluru. “The thought of travelling to IGI always felt exhausting—traffic, crowds, long commutes. Now, with Hindon Airport nearby, I’m spared the hassle. It’s like having an airport right next door,” he said.

For Raj Nagar Extension resident Amartya Dey, catching a flight from IGI airport has always been a stressful experience. “Even on a good day, it takes over 45 minutes, and in heavy traffic, it can stretch beyond two hours,” he added.

T min promises fast-track work on Warangal airport

Land Acquisition Nearly Complete, Says T'gana Govt

Roushan.Ali@timesofindia.com

Hyderabad: Telangana's Mamnoon airport in Warangal district received central govt approval for commercial flights. Operational during Nizam era, it has been defunct for decades. Minister Komatireddy Venkat Reddy announced the approval on Friday.

In his letter to the Airports Authority of India (AAI) on Mamnoon airport, Union civil aviation secretary Amit Kumar Jha said: "The NOC is applicable only for Mamnoon airport and not to be considered as a precedent to subsequent plans to develop any other airports by the AAI or govt of Telangana and as may get covered

WARANGAL IN INT'L AVIATION MAP

- Mamnoon is considered India's largest pre-Independence era airport
- This airport has been non-operational for four decades
- Once played host to several Presidents & PMs, including Jawaharlal Nehru; served as hanger during Indo-China war
- Anticipation of airport reopening drove up land prices in the area - from 15,000 per sq yard to 30,000 per sq yard
- This will be first of six proposed airports in Telangana to become operational



under clause 5.2 of the concession of HIAL."

CM Revanth thanks PM Modi for airport nod

Chief minister A Revanth Reddy on Friday said he had met civil aviation minister K Ram Mohan Naidu and urged him to expedite the approval for Mamnoon airport as the govt had already released money for land

acquisition. The CM later thanked PM Narendra Modi on X saying: "Thank you PM Narendra Modi and looking forward for cooperation for the development of Telangana state."

Airport will cater to small aircraft in phase-I: Min

Venkat Reddy said the work will be speeded up. In

the first phase, it will cater to small aircraft for regional and inter-state operations. In the second phase, it will be operating round-the-clock international flights using large planes such as A320 and B737 and cargo planes, he added. Roads and buildings special chief secretary Vikas Raj told **TOI**: "Already, collectors have completed most of the land acquisition. On our part, we will try to provide connecting roads, electricity, water supply and all facilities to make the airport commercially operational. Construction of the runway, airport terminal and air traffic control tower will be speeded up in coordination with AAI and permissions from the Director General of Civil Aviation."

The state govt had earlier issued a GO for acquisition of 256 acres, allocating Rs 205 crore for the purpose. Mamnoon airport already possesses 696 acres.



Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

HYDERABAD

1 MARCH 2025

Telangana to get second airport as Centre gives nod to Mamnoon revival

Roushan.Ali@timesofindia.com

Hyderabad: Telangana is set to get a second airport for commercial flights with the central govt granting approval for the development of Mamnoon airport in Warangal district. The Centre's approval was given on Tuesday and it was announced by roads and buildings minister Komatireddy Venkat Reddy on Friday.

The Mamnoon airport, which was operational during Nizam era, has been defunct for decades and earlier plans for its revival never materialised.

The permission from the Union civil aviation ministry has finally come about after

taking into consideration the no-objection certificate (NOC) from GMR Hyderabad International Airport Limited (HIAL). The HIAL, which had a clause in its agreement that there should be no airport within 150 km aerial distance from Hyderabad for 25 years from the beginning of its operations, agreed to forego the condition after meetings with the state govt, allowing Mamnoon airport to take off.

The state govt, via its letter dated Jan 15, 2025, had furnished a copy of the NOC given by HIAL on Jan 6, agreeing to a one-time waiver of exclusivity clause 5.2 of the concession agreement for the development of Mamnoon Airport.

► **Related report, P6**



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DANIK BHASKAR

JAIPUR

1 MARCH 2025

फ्लाइट आज से, केंद्रीय मंत्री देंगे बोर्डिंग पास

मदनगंज-किशनगढ़ | किशनगढ़ एयरपोर्ट से शनिवार से अहमदाबाद की फ्लाइट शुरू होगी। लंबे समय बाद अहमदाबाद के लिए शुरू होने वाली फ्लाइट के लिए लोगों में उत्साह है। पहले दिन 60 से अधिक यात्री अहमदाबाद के लिए किशनगढ़ एयरपोर्ट से यात्रा करेंगे। यहां से जाने वाले पहले यात्री को कृषि राज्य मंत्री व सांसद भागीरथ चौधरी अपने हाथों से बोर्डिंग पास देंगे एयरपोर्ट अधिकारियों ने

बताया कि इंडिगो कंपनी ने अहमदाबाद के लिए शेड्यूल जारी कर दिया है। इसके लिए कंपनी को एयरपोर्ट प्रशासन द्वारा टिकट बुकिंग के लिए ऑफिस भी उपलब्ध करवा दिया गया है। कंपनी ने अहमदाबाद के लिए बुकिंग का काम शुरू कर दिया है। ऑनलाइन बुकिंग करवाने पर किशनगढ़ से अहमदाबाद का किराया करीब 3799 रुपए है, वहीं अहमदाबाद से किशनगढ़ का करीब 4199 रुपए तय किया गया है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DANIK BHASKAR

JAIPUR

1 MARCH 2025

सिलीगुड़ी-दिल्ली फ्लाइट जयपुर डायवर्ट, साढ़े छह घंटे अटकी रही

वाराणसी फ्लाइट अब
सुबह 8:45 बजे जाएगी

एविशन रिपोर्ट | जयपुर

जयपुर एयरपोर्ट पर गुरुवार शाम आई फ्लाइट साढ़े छह घंटे बाद देर रात रवाना हो सकी। मामला एयर इंडिया की सिलीगुड़ी से दिल्ली जा रही फ्लाइट संख्या एआई-2726 का है। दरअसल गुरुवार को दिल्ली एयरपोर्ट पर एयर ट्रैफिक कंजेशन के चलते कई फ्लाइट्स की लैंडिंग नहीं हो सकी। ऐसे में एयर इंडिया की सिलीगुड़ी से दिल्ली जा रही फ्लाइट को जयपुर डायवर्ट किया गया, लेकिन संचालन कारणों के

चलते फ्लाइट देर रात 12:40 बजे रवाना हो सकी। ऐसे में दिल्ली जा रहे यात्रियों को कई घंटे एयरपोर्ट पर परेशानी का सामना करना पड़ा। इसी तरह स्पाइसजेट की वाराणसी फ्लाइट के शेड्यूल भी बदलाव किया जा रहा है। एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार फ्लाइट्स संख्या एसजी-2958 शनिवार को जयपुर से सुबह 8:25 बजे वाराणसी के लिए रवाना होगी, जबकि अभी तक फ्लाइट सुबह 11:45 बजे जाती थी। वहीं प्रयागराज की सुबह 7:30 बजे वाली फ्लाइट संख्या एसजी-2963 और शाम 5:05 बजे वाली फ्लाइट संख्या एसजी-2965 का शुक्रवार से संचालन बंद हो गया है।

Corporate Communications Directorate

DANIK BHASKAR

JAIPUR

1 MARCH 2025

एयरपोर्ट • फ्लाइट संचालन में बदलाव, प्रयागराज की दोनों उड़ानें बंद, 11 माह बाद अमृतसर की फ्लाइट फिर उड़ान भरेगी आज से मुंबई, चंडीगढ़ समेत 4 शहरों के लिए शुरू होगी नई फ्लाइट्स

एविएशन रिपोर्टर | जयपुर

जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर फ्लाइट संचालन को लेकर आज से नए बदलाव देखने को मिलेंगे। एक मार्च से चंडीगढ़, अमृतसर, अहमदाबाद और मुंबई के लिए फ्लाइट संचालन में बढ़ोतरी होगी, जबकि प्रयागराज और मुंबई के लिए संचालित फ्लाइट्स बंद हो जाएंगी।

एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार जयपुर से अमृतसर के लिए एक बार फिर हवाई सेवाओं की शुरुआत होगी। करीब 11 महीने बाद



जयपुर से अमृतसर के लिए फ्लाइट शुरू होगी। इससे पहले पिछले साल मार्च तक विंटर शेड्यूल में अमृतसर के लिए फ्लाइट चल रही थी, लेकिन इस विंटर शेड्यूल में अमृतसर के लिए कोई फ्लाइट शुरू नहीं हो सकी थी। अमृतसर ही नहीं,

बल्कि चंडीगढ़, अहमदाबाद और मुंबई के लिए भी फ्लाइट संचालन में बढ़ोतरी होगी। उधर, महकुंभ के लिए जयपुर से प्रयागराज के लिए चल रही स्पाइजेट एयरलाइंस की दोनों फ्लाइट्स का संचालन 28 फरवरी से बंद कर दिया जाएगा। ऐसे में स्पाइजेट एयरलाइन इन दोनों फ्लाइट्स के विमानों को जयपुर से अन्य रूटों पर संचालित करेगी। इसके अलावा एयर इंडिया मुंबई के लिए एक फ्लाइट बंद कर रही है और 1 मार्च से इसी रूट पर नई फ्लाइट शुरू करेगी।

एयर इंडिया उड़ान का शेड्यूल बिगड़ा

उधर, एयर इंडिया फ्लाइट संचालन को बरकरार नहीं रख पा रही है। दरअसल मुंबई के लिए एयर इंडिया समूह की 6 फ्लाइट संचालित हो रही थीं। इसमें एयर इंडिया की 1, एयर इंडिया एक्सप्रेस की 2 और विस्तारा की 3 फ्लाइट थी, लेकिन अब विस्तारा की फ्लाइट्स को बरकरार रखना मुश्किल हुआ। दोपहर 2 बजे की फ्लाइट एआई-2844 संचालित नहीं हो रही है। इसी तरह 1 फरवरी से शुरू हुई, सुबह 7:55 बजे की फ्लाइट एआई-502 भी अब बंद हुई। ऐसे में फ्लाइट्स की कमी की पूर्ति के लिए एयर इंडिया 1 मार्च से दोपहर 12:15 बजे मुंबई के लिए नई फ्लाइट शुरू करेगी।

ये नई फ्लाइट शुरू होंगी; एयर इंडिया की फ्लाइट एआई-2844 जयपुर से दोपहर 12:15 बजे मुंबई जाएगी। इंडिगो की फ्लाइट 6ई-7007 जयपुर से दोपहर 12:25 बजे चंडीगढ़ जाएगी। स्पाइजेट की फ्लाइट एसजी-2960 जयपुर से दोपहर 1:40 बजे अमृतसर जाएगी। फ्लाइट एसजी-2972 जयपुर से शाम 5:05 बजे अहमदाबाद जाएगी।

ये फ्लाइट्स बंद होंगी; जयपुर से प्रयागराज की स्पाइजेट की सुबह 7:30 बजे फ्लाइट एसजी-2963 और शाम 5:05 बजे फ्लाइट एसजी-2965 बंद होगी। वहीं एयर इंडिया की जयपुर से सुबह 7:55 बजे मुंबई की फ्लाइट एआई-502 का संचालन मंगलवार से बंद हुआ। गौरतलब है कि इस फ्लाइट का संचालन 1 फरवरी से ही शुरू किया गया था।

Corporate Communications Directorate

DANIK JAGRAN

KANPUR

1 MARCH 2025

जितनी उड़ानें एक वर्ष में नहीं, उससे अधिक 48 दिन में

बना 5,363 उड़ानों का कीर्तिमान, 24 फरवरी को चार्टर्ड की सर्वाधिक 128 उड़ान

जागरण संवाददाता, प्रयागराज : विमान की लैंडिंग और उड़ान के लिए स्लाट न मिल पाने के समाचार आपने खूब पढ़े-सुने होंगे। लेकिन सोचिए, उड़ानों के आवागमन से व्यस्त एक ऐसा एयरपोर्ट, जहां भीड़ के चलते आपको बैठने की जगह न मिले? टर्मिनल में प्रवेश करना चाहें तो रेलवे स्टेशन

जैसी लाइन लगानी पड़े। विमान के अंदर जाएं तो रोडवेज बस जैसी भीड़ का अहसास। महाकुंभ के दौरान यह सबकुछ प्रयागराज एयरपोर्ट पर हुआ। जिस एयरपोर्ट पर पिछले साल लगभग साढ़े चार हजार उड़ानें हुई थीं, वहां 48 दिनों के भीतर 5363 उड़ानों का कीर्तिमान बना। इस दौरान 5,74,788 यात्री आए-गए। चार्टर्ड प्लेन की 1,799 उड़ानों से भी 5,429 विशिष्ट यात्रियों का आवागमन हुआ।

वर्ष 2019 में सिविल एयरपोर्ट के रूप में अस्तित्व में आया प्रयागराज हवाई अड्डा ऐसा पहला एयरपोर्ट है जहां यात्रियों की संख्या इतनी

प्रयागराज जाने वालों की भीड़ का अलर्ट, रेलकर्मियों की इयूटी दो मार्च तक बढ़ी

जासं, प्रयागराज: शनिवार व रविवार को रेलवे स्टेशनों पर भीड़ उमड़ सकती है। रेलवे ने इसके लिए अलर्ट जारी किया है। सप्ताहांत (वीकेंड) पर अलग-अलग दिशाओं से यात्री बड़ी संख्या में प्रयागराज आ सकते हैं। इनपुट के आधार पर रेलवे ने अपने सभी रेलकर्मियों की इयूटी दो मार्च तक बढ़ा

दी है। ऐसे कर्मचारी जिन्हें महाकुंभ की समाप्ति के बाद वापस अपने मूल तैनाती स्थल पर जाना था, अब उन्हें दो मार्च तक यहां रुकना पड़ेगा। सप्ताहांत की भीड़ को प्रबंधित करने के बाद ही कर्मचारी प्रयागराज से लौट सकेंगे। भीड़ की स्थिति का इस बात से अंदाजा लगाइये कि शुक्रवार को भी रेलवे को दो महाकुंभ विशेष ट्रेनों का संचालन करना पड़ा। हालांकि अन्य यात्री दैनिक

ट्रेनों से ही रवाना हुए। शशिकांत त्रिपाठी ने बताया कि शनिवार और रविवार को भीड़ आने की संभावना है। हम पूरी तरह से तैयार हैं। बाहर से इयूटी पर आए यात्री भी दो मार्च तक यहां रहेंगे। जो विशेष रैक विशेष ट्रेनों के संचालन के लिए मिले हैं, अभी उन्हें भी यहीं रखा गया है। भीड़ बढ़ने या यात्रियों की मांग पर इन्हें तत्काल चलाया जाएगा। सुरक्षा महाकुंभ अवधि जैसी ही रहेगी।



बढ़ गई कि उनके बैठने के लिए जर्मन हैंगर तक लगाना पड़ गया। महीनों जहां चार्टर्ड प्लेन न आते हों, उस एयरपोर्ट पर 24 फरवरी को 126 चार्टर्ड आ गए। स्थिति यह रही कि एयरपोर्ट पर लैंड होने के लिए विमानों को स्लाट नहीं मिल पा रहा था। प्रयागराज एयरपोर्ट ने औसतन हर दूसरे दिन कोई न कोई कीर्तिमान बनाया और देश के सर्वाधिक 20 व्यस्ततम एयरपोर्ट में शामिल हुआ। इस दौरान यहां 3350 शेड्यूल और 1775 नान शेड्यूल उड़ानें आई-

गईं। 25 फरवरी को तो यह यूपी का सर्वाधिक व्यस्त एयरपोर्ट रहा। इस दिन लखनऊ एयरपोर्ट पर 22 हजार, जबकि वाराणसी में 15 हजार यात्रियों का आवागमन हुआ था और प्रयागराज में इसी दिन रिकार्ड 27,500 हजार यात्रियों का आवागमन हुआ। यूं तो 13 जनवरी से 26 फरवरी तक (45 दिन) महाकुंभ का आयोजन हुआ लेकिन 11 जनवरी से ही महाकुंभ विशेष उड़ानों का संचालन शुरू हो चुका था। पहले दिन 28 उड़ानों से 2991 यात्रियों का आवागमन हुआ। सात फरवरी को 110 उड़ानें आईं। 17

फरवरी को यह संख्या 203 पहुंच गई। 17 से 26 फरवरी तक हर दिन उड़ानों की संख्या 200 के पार रही। 24 फरवरी को 282 उड़ानों का सबसे बड़ा कीर्तिमान बना। 27 फरवरी को 138 उड़ानों से 14,945 यात्रियों का आवागमन हुआ। 11 फरवरी से चार्टर्ड विमानों की संख्या प्रतिदिन 50 से नीचे नहीं आई। इन शहरों के लिए सीधी उड़ान: रायपुर, बिलासपुर, जयपुर, जम्मू, गुवाहाटी, भुवनेश्वर, दिल्ली, देहरादून, पुणे, मुंबई, बेंगलुरु, चेन्नई, अहमदाबाद, हैदराबाद, चंडीगढ़, लखनऊ के लिए सीधी उड़ान उपलब्ध है।

Belling the cat

An informative exploration of how privatisation unfolded in India



In the past ten years, the only major and significant privatisation has been that of Air India, writes the author

© LOOMBERG

AMITABHA BHATTACHARYA

THE EVOLUTION OF our industrial policy covering the heady days of public sector enterprises and the high noon of privatisation witnessed many watershed moments. Unfortunately, much of the discourse, including the academic ones, have been partisan, coloured by ideological preferences. Consequently, debates have largely been informed by a clash of binaries—socialist vs capitalist, efficacy of public sector enterprises vis-à-vis that of private ones. Rhetoric have often submerged dispassionate analysis of facts.

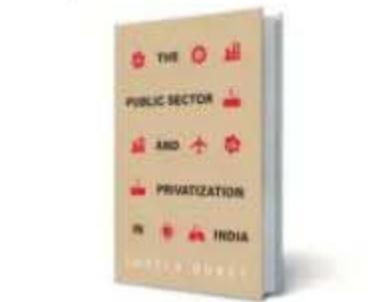
The book under review is important since it seeks to steer clear of such inane demagoguery. The author who taught economics and commerce at Delhi University "outlines the successes, missed opportunities and key policy shifts simply and without the hyperbole that often accompanies any discussion of state-run institutions." She has analysed, chronologically and prime minister-wise, the significant milestones of this journey, from Nehru's time through Vajpayee's tenure to the present day. Identifying the key policy elements formulated during those phases. Based on lessons learnt, she suggests the way forward. Equally important, but perhaps less discussed in the public domain, is her assessment of the impact of privatisation on the financial performance of the divested companies based on research studies.

As the author shows, the inherent inefficiencies of the public sector, such as low productivity and high-cost struc-

ture" started surfacing towards the closing years of the Nehru era". One can understand the demands of that time and Nehru's ideological preference for socialism and antipathy towards the capitalist class.

Therefore, despite credible opposition by some, Nehru had his way, and together with PC Mahalanobis, laid the foundation of our public sector policy. He wanted the whole economy of the country to be controlled by the public sector, and had gone to the length of declaring in 1956, "it (the private sector) will play an important role, though gradually and ultimately it will fade away..." Indra Gandhi "had inherited her father's dislike of industrialists", and went on a nationalisation spree that suited her politically.

The result of such policies staring at our face, the main departure from this narrative came during Rajiv Gandhi's time when he asked in 1987, "Can we afford socialism where the public sector, instead of generating wealth for the people, is robbing and sucking up the wealth of the people?" A senior minister remarked, "The causes of our dismal performance lie with the adoption of the wrong concept of socialism which equates over-employed, top-heavy, inefficient and unaccountable public sector with socialism." The seventh plan document highlighted the failure of the public sector to generate resources for the growth which was one of the reasons "why the government was required to undertake a large borrowing programme". The problems of over-reliance on the public sector with huge budgetary support and the need for greater private



The Public Sector and Privatization in India

Sheela Dubey
Speaking Tiger Books
Pp 272, ₹699

sector participation were being increasingly recognised. Rajiv Gandhi's role in seeking to reverse the course, based on national and international experience, has not received the appreciation it deserved, writes the author.

Privatisation was given a real push during Vajpayee's regime, bringing the bold and daring initiative under supervision of one of the most respected ministers of modern India. But the process was tumultuous when the executive was assailed in Parliament by opposing forces and major decisions were all challenged in courts of law. The author quotes Machiavelli very aptly, "There is nothing more difficult to take in hand...or more uncertain...than to take the lead in the introduction of a new order of things..."

The innovation has for enemies all those who have done well under the old conditions and lukewarm defenders in those who may do well under the new..."

Political compulsions of coalition government and other reasons prevented successor governments, though helmed by a renowned economic reformer, from pursuing this agenda. Gradually, it started losing political steam, and in the past ten years, the only major and significant privatisation has been that of Air India. The author analyses the inherent problems that beset the working of public sector as an 'Instrumentality of the State'. In today's competitive and inter-connected world, to remain in business requires adequate freedom to act and flexibility to take quick decisions. Public sector enterprises have different and diffused goals to pursue, to follow government's affirmative actions, and be under the constant oversight "of the 3Cs—CAG, CVC and CBI, as well as the fourth 'C'—the courts", not to talk of the administrative ministries that control and, often, micro-manage them. These problems inhibit the working of the government bureaucracy as well, preventing it from taking bold and bonafide decisions.

An important chapter of the book is devoted to assessing the impact of privatisation on the financial performance of divested companies. Those who have greater faith on studies other than those reported in the Economic Survey of India (2019-20) or such documents, can refer to the studies by Nandini Gupta, and by Ajay Chibber and Swati Gupta. It is established that "privatisation is not

associated with a decline in employment" and that "positive impact is magnified manifold when privatisation involves the transfer of management... on average, the gains from majority privatisations surpass those from partially privatised firms by 23 per cent in terms of sales, 21 per cent in terms of profits and 28 per cent in terms of employment..." The results also suggest, "that selling both partial and majority equity stakes is associated with significant improvements in the profitability and efficiency of government-owned firm." Chibber and Swati Gupta find through their research, "...disinvestment has a very strong positive effect on firm efficiency. Disinvestment improves not only labour productivity and efficiency but also improves overall efficiency."

Political expediency decides things. There has been no serious study, like the ones mentioned above, about the economic costs of judicial interventions in such business matters, or of political apathy and bureaucratic indecision in pushing the growth-inducing agenda of the government. The book's worth would have perhaps been further enhanced if critical decisions, by any organ of the state, that have impeded the nation's development had been dispassionately analysed. Nevertheless, the book is an important addition to the literature on this crucial and contentious subject—informative, contextual, analytical and objective.

Amitabha Bhattacharya is a former IAS officer who has also worked in the private sector and with the UNDP

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

1 MARCH 2025

Akasa to connect UAE with daily B'luru flights



NT Correspondent
BENGALURU

Akasa Air on Friday announced the launch of daily direct flights connecting Abu Dhabi with Bengaluru and Ahmedabad under a codeshare agreement with Etihad Airways, boosting travel between India and the UAE.

The maiden flight from Bengaluru will depart from Kempegowda International Airport at 10.00 am IST on March 1, arriving at Zayed International Airport in Abu Dhabi at 12.35 pm AST, the airline said.

"The inaugural flight from Ahmedabad will depart

from Sardar Vallabhbhai Patel International Airport at 10.45 pm IST on March 1, arriving at Zayed International Airport in Abu Dhabi at 1 am AST on March 2," the airline stated.

According to Akasa Air, these new routes complement its existing daily service between Mumbai and Abu Dhabi, which commenced in July 2024.

With this expansion, the airline now operates 21 weekly flights connecting Abu Dhabi with three major Indian cities.

"We are thrilled to launch this new international route in partnership with Etihad Airways, strengthening our

The maiden flight from Bengaluru will depart from Kempegowda International Airport at 10.00 am IST on March 1

presence in the UAE—one of the most significant international aviation corridors. This collaboration unlocks new travel opportunities for our customers, fostering tourism, trade, and cultural exchange between the two countries," said Neelu Khatri, Co-Founder and SVP International, Akasa Air.

"The launch of this service also marks the beginning of Akasa's international operations from Bengaluru and further expands our global connectivity from Ahmedabad," he added.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

1 MARCH 2025

IndiGo faces fine related to ITC

IndiGo on Friday said it is facing a penalty of Rs 1.30 crore in relation to input tax credit in Gujarat and evaluating necessary legal recourse. The Assistant Commissioner of State Tax, Ahmedabad, has imposed a penalty of Rs 1,30,40,966 on the airline. In a regulatory filing, IndiGo said the tax officer has denied input tax credit availed for FY 2020-21.

DGCA lists out airline chart of punctuality

Dhairya Gajara

MUMBAI

Spicejet continued to be the least punctual airline among all the scheduled domestic airlines at the six metro airports in January 2025. While Spicejet's on-time performance (OTP) was 54.8%, Alliance Air recorded the worst ever OTP of 31.8% at Mumbai Airport among all

OTPs

Spicejet **54.8%**

Alliance Air **57.6%**

Air India Group **69.8%**

Akasa Air **71.5%**

Indigo **75.5%**

airlines' performance at all airports.

According to Director General of Civil Aviation (DGCA) Spicejet was the least punctual airline with an OTP of 54.8%, Alliance Air performed 57.6%, Air India Group recorded 69.8%, Akasa Air recorded 71.5% and Indigo stood out at the top with 75.5%.

Although Spicejet reported a profit of Rs26 crore in the third quarter of the financial year 2024-25, it has consistently been one of the least punctual airlines in the country for the last few months.

In December, The Free Press Journal reported that Spicejet was the least punctual airline at Mumbai Airport in November 2024, whereas it had the second-worst OTP at Mumbai as well as all the six metro airports in December 2024.

Focusing on the Mumbai Airport, Alliance Air was the least punctual airline with the OTP of 31.8%. Air India Group was the most punctual with a performance of 71%. Indigo ranked the second at 69.9%, followed by Akasa Air at 64.2% and Spicejet at 52.6%.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

MILLANIUM POST

KOLKATA

1 MARCH 2025

IndiGo faces fine related to ITC, evaluates legal recourse



NEW DELHI: IndiGo on Friday said it is facing a penalty of Rs 1.30 crore in relation to input tax credit (ITC) in Gujarat and evaluating necessary legal recourse.

The Assistant Commissioner of State Tax, Ahmedabad, has imposed a penalty of Rs 1,30,40,966 on the airline.

In a regulatory filing, IndiGo said the tax officer has denied input tax credit availed for FY21.

"The company believes that it has accurately availed input tax credit and has merits in its case. Accordingly, the company is evaluating necessary legal recourse under the applicable law, including filing of appeal before the appropriate appellate authority," it said.

The filing also said that there is no significant impact on financials, operations or other activities of the company.

On Wednesday, IndiGo said it is facing a fine of nearly Rs 14 lakh in relation to input tax credit in Uttar Pradesh and evaluating necessary legal recourse.

Airline hit by 2 DDoS attacks in 8 months; ticket sales affected

Mateen Hafeez & Nitasha Natu | TNN

Mumbai: An airline has lodged a complaint with cyber police after being targeted in a DDoS (Distributed Denial-of-Service) attack on two occasions in eight months, impacting its operations. A DDoS attack is like an artificial traffic jam, where hackers flood a company's website, server, or network with fake requests, making it slow or unavailable to real users.

The unidentified attacker left behind messages on the airline's social media account, warning them to "take things seriously". A police officer said: "While no specific monetary demand was made from the airline, targeting their portal would result in impacting their sales which would cause losses."

Motives for a DDoS attack could vary — from a rival shutting down a company's online operations to steal their business, or extortion by installing ransomware on the company's servers. Attacks may also be carried out by disgruntled individuals simply to make a statement or to express disapproval.

According to the FIR re-

CYBERATTACK TARGETS DROP IN PORTAL TRAFFIC



Expertspeak

- > Nikhil Mahadeshwar, founder of Cyber Secured India, said while investigating firms facing DDoS attacks, they found that most have policies only on paper and technologies are not properly implemented or monitored
- > Forensics readiness is also lacking at firms. "After the attack, they often don't have enough logs to provide...for probe," he added
- > They should follow advisories given by bodies like RBI & SEBI, in collaboration with CERT-IN

> **A Distributed Denial-of-Service (DDoS) attack** is a malicious attempt to disrupt normal traffic to a web property

> It results in loss of business/income, damage to reputation, and drop in legitimate traffic to a website

> Some global companies, including software firms and cloud computing services, have been targeted

How to safeguard from DDoS attacks

> To protect against such attacks, companies should strengthen network defences using firewalls, intrusion prevention systems, DDoS mitigation

services, and rate limiting, said Mahadeshwar



> Having an incident response plan, backup servers, and fail-over systems ensures quick recovery

gistered on Tuesday, the airline's general manager of the IT department noticed a sudden rise in internet traffic on their official portal on Jan 31, 2024. As a result of the DDoS attack, ticket sales on the airline's portal were impacted for 24 hours. The attacker left behind messages on the airline's social media account which read, "... your

website is under attack by me. Aap ko website bachani ho to batana, ya fir hum attack on hi rakehenge (If you wish to save your website let us know, otherwise we will continue with our attack)."

The second DDoS attack was on Oct 16, 2024. The attacker once again left a series of messages on the airline's social media account.

The airline carried out an internal probe and found that multiple Internet Protocols had been used while committing the crime. Details of these IP addresses were submitted to Central Cyber Police who are carrying out the investigation under the supervision of DCP Datta Nalwade and senior inspector Mousami Patil.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

CHENNAI

1 MARCH 2025

AVIATION ACCIDENTS INCREASED IN 2024 BUT LONG-TERM SAFETY TRENDS IMPROVE

Globally, the most common accidents involving airline aircraft last year were tail strikes and runway excursions, underscoring the importance of takeoff and landing safety measures. **Manju V** looks at how 2024 fared in terms of aviation safety



GLOBAL AIRLINES SAFETY PERFORMANCE

Metric	2024 value	2023 value	5-year average (2019-2023)
All-accident rate	1.13 per million flights	1.09 per million flights	1.25 per million flights
Fatal accidents	7	1	5
Fatalities	244	72	144
Fatality risk	0.06	0.03	0.1

INTERFERENCE INCIDENTS 2023-2024

GNSS interference* **175**

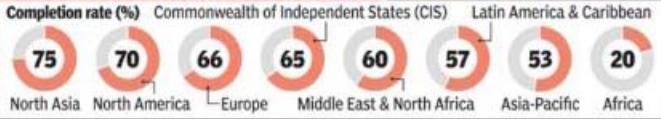
GPS spoofing** **500**

Most affected regions: **Türkiye, Iraq, Egypt**

*Any disruption of the signals received from GNSS satellites, like GPS, which can negatively affect the accuracy of positioning data

**A malicious technique that manipulates GPS data, thereby misleading a GPS receiver about its actual location

ACCIDENT INVESTIGATIONS | 2018-2023



SAFETY RECOMMENDATIONS

Area	Recommendation
Conflict zone safety	Enhanced government action
Intelligence sharing	Better global cooperation
Accident investigation reports	Clearer global protocols and transparency
GNSS interference issues	Urgent countermeasures and mitigation efforts

“ Even with recent high-profile aviation accidents, it is important to remember that accidents are extremely rare. There were 40.6 million flights in 2024 and only seven fatal accidents. Moreover, aviation safety has continuously improved

Willie Walsh | DIRECTOR GENERAL, IATA

Source: IATA 2024 Annual Safety Report