

**TDSAT REWORKS FEE FORMULA**

# Landing Scheduled: Massive Hike in User Fee at 2 Airports

Delhi, Mumbai airports owed ₹50,000 cr in tariff; top court to hear challenge on Wed

Arindam Majumder

**New Delhi:** Passengers using the airports at Delhi and Mumbai may have to pay significantly higher user charges, which may surge up to 22 times following an order by the Telecom Disputes Settlement and Appellate Tribunal (TDSAT).

In its order, the tribunal redefined the formula for calculating tariffs for the five-year period between FY09 and FY14, which has resulted in a situation where the two airports are now owed an amount of over ₹50,000 crore, due to under recovery in those years.

The amount is to be collected in the form of passenger fees, landing and parking charges that are likely to end up making tickets more expensive, seen hindering passenger growth.

The order has been challenged in the Supreme Court by the Airports Economic Regulatory Authority (AERA), domestic airlines as well as foreign ones such as Lufthansa, Air France and Gulf Air. The case will be heard by a bench of justices Aravind Kumar and Nilay Vipinchandra Anjaria on Wednesday.

People aware of the development said that if the order is implemented, user development fee (UDF) levied on domestic passengers at Delhi airport may increase to ₹1,261 from ₹129, and that for international passengers to ₹6,356 from ₹650. At Mumbai airport, this could rise to ₹3,856 from ₹175 for domestic passengers.

Passengers Will be Hit Hard >> 10

### Taxiing Down the Years

**2006** Delhi & Mumbai airports handed to private operators

**DIAL** goes to GMR; **MIAL** goes to GVK (now with Adani)

**2009** AERA formed and starts 5-year tariff cycle

**What's HRAB?**  
Hypothetical Regulatory Asset Base sets notional asset values

**This is because** pre-handover assets data was unreliable

**HRAB used** by AERA when actual values missing

**Operators' Challenge**  
**2012** AERA calculates 2009-14 tariffs using only aeronautical assets

**Airports move court,** argue non-aeronautical assets must be included

**Legal Journey So Far**

**2018** TDSAT, Supreme Court uphold AERA's valuation

**2022** Airports seek to reopen case; SC sends back to TDSAT

**July** TDSAT reverses earlier ruling, says non-aeronautical assets must also be counted

**Sept** AERA, airlines move court saying ruling is anti-consumer, hits passengers

## Passengers Will be Hit Hard

From Page 1

It would be ₹13,495 from ₹615 for international flyers in the financial capital.

TDSAT is the appellate tribunal responsible for adjudicating disputes and appeals related to both telecom and airport economic regulatory matters.

Government officials are worried such a sharp increase in charges will hit passenger growth.

the government and the two private operators made in 2006 provided for the Hypothetical Regulatory Asset Base (HRAB). This determined the asset value for the period from April 1, 2008, to March 31, 2009. HRAB reflects the notional value of assets used by the regulator to set tariffs, or charges, when the actual amount is not available.

While fixing the tariff for FY09-14, AERA only took into account the value of aeronautical assets — infrastructure and facilities directly required for flight operations and passenger processing, such as runways, terminals and check-in counters.

However, DIAL and MIAL moved TDSAT, saying AERA must consider the value of non-aeronautical assets too. These assets include the likes of duty free shops, car parking and lounges, among others.

AERA's methodology — that HRAB applied only to aeronautical assets — was upheld by the tribunal in 2018 and the Supreme Court in 2022. The two airport operators then filed an application in the Supreme Court citing a 2011 letter by the ministry of civil aviation, seeking to reopen the case.

The court passed the matter back to the tribunal, which, in July, overturned its previous order and supported the airport operators, saying non-aeronautical assets should have been considered by AERA.

The tribunal said in its defence that during the period under dispute, airport tariffs were being calculated based on the value of non-aeronautical assets as well.

Now, according to TDSAT's revised order on calculation of charges, the two airports should have earned ₹50,000 crore more in tariffs, which is to be made up through an increase in UDF.

While the matter is subjudice, the issue has been repeatedly raised by lawmakers. Earlier this year, a parliamentary affairs committee summoned the ministry, saying charges have gone up multiple times after airports were handed over to private operators.



"Irrespective of the merits of the order, passengers shouldn't become victims of protracted legal battles between airports and airlines," said a government official. "This will be a body blow to passengers as overnight, there will be a massive ticket price increase. Airports are natural monopolies and airlines will have no other option but to pass on the charges to passengers."

The dispute began almost two decades ago, when the first round of airport privatisation took place in 2006.

While AERA fixes charges for airports for five-year slots based on investments made by the operator and revenue earned, the regulator was only set up in April 2009. That's about three years after ownership of airports passed from Airports Authority of India (AAI) to DIAL and MIAL. DIAL is part of GMR Group. MIAL, now run by Adani Group, was with GVK at the time.

Since data on assets and investment prior to the handover were unreliable, an agreement between



# Corporate Communications Directorate

---

THE STATESMAN

KOLKATA

30 NOVEMBER 2025

---

## AAI Pavilion wins Gold at IITF 2025:



The Airports Authority of India won the Gold Award in the PSU category at IITF 2025 for its innovative pavilion featuring immersive digital displays and a strong showcase of India's aviation sector. AAI Chairman Shri Vipin Kumar received the award from ITPO MD Dr Neeraj Kharwal. The pavilion, inaugurated by Civil Aviation Minister Shri Kinjarapu Rammohan Naidu, highlighted AAI's focus on innovation, technology, safety, and sustainability.

● **MULTI-MODAL AMBITION**

## Navi Mumbai airport: Sea-air linkage

**WELL CONNECTED.** Newly minted airport banks on automation and port proximity to hit the big league in cargo handling

Aneesh Phadnis

**T**he Navi Mumbai airport will become the newest addition on India's aviation map on December 25, enhancing connectivity and convenience for passengers and exporters.

While the new airport is focusing on digitisation and automation for efficiency, it is also banking on its location — 14 km from Jawaharlal Nehru Port (JNPA), India's largest container port — to build multi-modal connectivity.

The construction of an integrated cargo terminal at Navi Mumbai is in the final phase, developed in accordance with the regulatory framework. Cargo operations are expected to begin simultaneously with passenger operations, a spokesperson of the Navi Mumbai International Limited said.

In the first phase, the integrated cargo terminal can handle 0.5 million tonnes per year. From day one, the terminal will be equipped with digital processes and features, such as a semi-automated material handling system, 100 per cent shipment tracking, a truck management system, and cashless and paperless operations, among others.

The new facilities will be a welcome addition as India looks to grow international trade and diversify trading partners. At present, Mumbai airport handles around 23 per cent of India's air freight (the second most after Delhi), but it has constraints.

"Mumbai airport has been the cornerstone of India's air cargo trade, but today its limitations are clear," said Yashpal Sharma, Chairman and Managing Director of logistics and freight forwarding company Skyways Group. He cited space constraints, ageing sheds and poor access, among other challenges. "The temperature-controlled facility at the cargo terminal in Mumbai is very good and supports pharma and perishable exports. However, terminal access issues lead to truck queues, impacting costs," he said.

**CUSTOMS RULES**

The proximity to JNPA can be tapped to promote sea-air cargo corridors, and Navi Mumbai airport is looking to develop this



**DUAL STRENGTH.** Passenger and cargo operations are set to begin together at Navi Mumbai airport, post its launch on December 25

business, the spokesperson said.

Integrated free trade and warehousing zones, supported by dedicated freight corridors, will allow exporters and importers to clear cargo more efficiently and re-export with minimal friction.

A sea-air service uses a combination of ocean liners and freighters to transport goods. At present, Indian exporters rely on these services through hubs such as Dubai or Singapore.

Companies see advantage in this solution as it provides a quicker way to transport goods and is cheaper than air freight. Besides, it also aids sustainability as carbon emissions from ocean carriage are lower compared to air transport.

However, the geographic location of the airport alone will not be sufficient, said logistics company executives.

"For Navi Mumbai to emerge as a successful sea-air hub, three elements are critical: seamless infrastructure between port and airport, simplified customs and documentation processes and reliable airlift capacity. Aligning policies would make things even easier, particularly with regard to duty procedures and bonded transfers," said Sameer Khatri, Managing Director (India) of global transport and logistics firm DSV.

"At this stage, we are closely monitoring the progress of the Navi Mumbai airport and evaluating how it could integrate into our broader network," said Anish Kumar Jha, Managing Director (India) of global freight forwarder Kuehne+Nagel. "The road link to Jawaharlal Nehru Port Trust allows bonded cargo movement under customs supervision, which is a step in the right direction. To make the most of this setup, we would welcome government support in simplifying customs procedures and allowing international transshipment by authorised logistics providers. Streamlining approvals for bonded cargo transfers between ports would also help improve efficiency and reliability," Jha said.

**COST CHALLENGES**

The Navi Mumbai airport will have to compete against regional hubs such as Dubai and Singapore, which have wide international networks and well-established products and processes. "Air connectivity from India will have to increase. At present, we don't have direct flights to South America. Flights to Africa are limited," an industry analyst remarked.

For an effective and economical sea-air solution, the sea leg of the journey needs

to be short. "Who will send cargo by sea to Mumbai to be flown by air? What advantages will Navi Mumbai have over Singapore, which gets cargo from within Southeast Asia?" the analyst asked.

**AUTOMATION**

For now, however, the Navi Mumbai airport is gearing up for launch and laying the groundwork for future expansion. In the initial phase, the airport will have seven dedicated parking bays for freighters and this will increase to 11 in the final phase. The freight handling capacity will increase to 3.25 million tonnes per year. Later-stage development includes a fully automated cargo terminal equipped with robotic sorting and AI-enabled monitoring, a dedicated cargo village for perishables, and a pharma excellence centre tailored for the life sciences industry.

"The inauguration of the Navi Mumbai airport is a positive development for India's logistics landscape. Our business is built on strong partnerships and, as a company committed to the Indian market, we are always evaluating opportunities to expand and optimise our dedicated air network," said RS Subramanian, Senior Vice-President (South Asia), DHL Express.



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

1 DECEMBER 2025

## Civil Aviation Ministry to back AERA in HRAB dispute at Delhi, Mumbai airports

**Rohit Vaid**  
New Delhi

The Centre has decided to support the Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA) in the long-running dispute over how the Hypothetical Regulatory Asset Base (HRAB) should be calculated at the Delhi and Mumbai airports, sources told *businessline*, adding that the move may not necessitate the hiking of passengers' user fee.

Besides, the Ministry of Civil Aviation's (MoCA) decision comes as the matter has entered a major legal phase, with the case now listed before the Supreme Court. The top court will hear the matter on December 3.

Sources said that the government's position was aimed at addressing concerns over potential tariff

shocks for air travellers.

"The clarity in MoCA's argument should strengthen AERA's stand in the Supreme Court," sources said. At present, AERA has challenged a Telecom Disputes Settlement and Appellate Tribunal (TDSAT) ruling in the Supreme Court.

### LEGAL HURDLE

The regulator's appeal follows a July 2025 order, in which TDSAT struck down AERA's method for computing HRAB, a key input for aeronautical tariffs and user development fees (UDF).

AERA later warned that enforcing the ruling could add over ₹50,000 crore to airport charges — recoverable through tariffs and UDF — potentially triggering sharp passenger fare hikes at both airports.

"The financial implications are steep," sources said. Industry assessments

suggest UDF for domestic passengers at Delhi airport could jump from ₹129 to ₹1,261 — nearly a 900 per cent increase.

At Mumbai airport, the charge could rise from ₹175 to ₹3,856 — over 2,100 per cent higher.

The dispute dates back to 2012-13, when Delhi International Airport Ltd (DIAL) and Mumbai International Airport Ltd (MIAL) challenged AERA's HRAB calculations in tariff orders.

### PAST RULINGS

In 2018, TDSAT upheld AERA's methodology, ruling that HRAB applied only to aeronautical assets.

The Supreme Court concurred in 2022 but directed the Tribunal to reconsider a MoCA letter dated May 24, 2011, which DIAL and MIAL claimed supported their interpretation.

"During the remanded

proceedings, MoCA clarified that the 2011 letter did not endorse the operators' view and made no reference to including non-aeronautical revenue in HRAB," sources said.

Nevertheless, in July 2025, TDSAT struck down AERA's computation and ordered a fresh recalculation of tariffs, potentially allowing airports to recover substantially higher sums from passengers.

### AERA'S STAND

AERA maintains the ruling is factually incorrect, legally untenable and beyond the Supreme Court's 2023 remand directive. It filed its appeal on July 31, 2025.

Meanwhile, DIAL and MIAL have submitted counter-affidavits claiming MoCA's decision not to appeal signals acceptance of TDSAT's view, a claim the Ministry has rejected.



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

1 DECEMBER 2025

## राजा भोज एयरपोर्ट : अक्टूबर में यात्री संख्या का रिकॉर्ड टूटा

भोपाल | राजा भोज एयरपोर्ट पर महीने की यात्री संख्या का रिकॉर्ड टूट गया है। इस तरह एयरपोर्ट एक बार फिर डेढ़ लाख क्लब यात्री संख्या में शामिल हो गया। एयरपोर्ट से अक्टूबर के महीने में 1 लाख 33 हजार 651 यात्रियों ने यात्रा की थी। एयरपोर्ट ने इस वर्ष अपना अब तक का सबसे बड़ा रिकॉर्ड बनाया है। नवंबर 2025 एयरपोर्ट का सबसे व्यस्त महीना साबित हुआ, जब घरेलू और अंतरराष्ट्रीय मिलाकर कुल 1 लाख 56 हजार 174 यात्रियों ने यहां आवाजाही की। यह आंकड़ा पिछले वर्ष नवंबर 2024 की तुलना में लगभग 12,500 से अधिक यात्रियों की बढ़ोतरी को दर्शाता है। बढ़ती कनेक्टिविटी, समय की पाबंदी और एयरलाइंस की प्रीक्वेंसी बढ़ने से एयरपोर्ट पर यात्री संख्या लगातार बढ़ रही है।



# Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

1 DECEMBER 2025

## आईजीआई एयरपोर्ट पर सख्ती वाहनों की नियमित चेकिंग जारी

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आईजीआई) एयरपोर्ट और एरोसिटी इलाके में सुरक्षा व्यवस्था को और मजबूत करने के लिए दिल्ली एयरपोर्ट पुलिस ने वाहनों की नियमित जांच अभियान तेज कर दिया है।

एयरपोर्ट पर आने वाले यात्रियों, कर्मचारियों और आगंतुकों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए पुलिस टीमें दिनभर अलग-अलग स्थानों पर विशेष जांच कर रही हैं।

आईजीआई एयरपोर्ट पुलिस के मुताबिक जांच का उद्देश्य संदिग्ध गतिविधियों पर अंकुश लगाना और परिसर में सुरक्षा के उच्च मानकों को बनाए रखना है। अधिकारी ने बताया कि यात्रा, काम या किसी अन्य उद्देश्य से एयरपोर्ट पहुंचने वाले सभी लोगों से अपील है कि वे जांच के दौरान पुलिस के साथ सहयोग करें, जिससे सुरक्षा व्यवस्था मजबूत बनी रहे।



पुलिस सूत्रों के अनुसार इस अभियान के तहत वाहनों की दस्तवेज जांच, पहचान सत्यापन और संदिग्ध वस्तुओं की स्कैनिंग जैसे कदम शामिल हैं।

एयरपोर्ट पुलिस का कहना है कि यात्रियों का सहयोग सुरक्षा व्यवस्था को और प्रभावी बनाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है। एयरपोर्ट पर बढ़ी सख्ती आगामी नव वर्ष और यात्रियों की बढ़ती संख्या को देखते हुए भी महत्वपूर्ण माने जा रही है, ताकि किसी भी तरह की सुरक्षा चूक न हो और यात्री बिना चिंता के अपनी यात्रा पूरी कर सकें।



# Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

DELHI

1 DECEMBER 2025

## चेन्नई एयरपोर्ट पर उड़ान सेवाएं सामान्य

चेन्नई @ पत्रिका. चक्रवात 'दित्वाह' का खतरा कम होने और बारिश घटने के बाद रविवार सुबह चेन्नई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर उड़ान सेवाएं सामान्य हो गईं। हालांकि जाफना के लिए दो उड़ानें रविवार को रद्द कर दी गई हैं। मौसम में सुधार के चलते तूतीकोरिन, मद्रुरै और तिरुचि जैसे प्रमुख गंतव्यों के लिए सेवाएं फिर से शुरू हो गई हैं। सुरक्षा कारणों से पूरी तरह रोके गए छोटे क्षेत्रीय विमान भी अब संचालन में लौट आए हैं। भारत मौसम विज्ञान विभाग ने अब केवल तिरुवल्लूर और रानीपेट जिलों के लिए रेड अलर्ट जारी किया है। इससे चेन्नई के उपनगरीय इलाकों को राहत मिली है। शनिवार को हालात बिल्कुल अलग थे, जब दक्षिण-पूर्व बंगाल की खाड़ी में बने निम्न दबाव क्षेत्र से बने चक्रवात ने तमिलनाडु के डेल्टा जिलों को प्रभावित किया था।



# Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

JAIPUR

29 NOVEMBER 2025

**उड़ानों में अफरा-तफरी... तीन फ्लाइट अंतिम समय की गई रद्द**

## एयरपोर्ट पर एक दर्जन फ्लाइट लेट

**जयपुर@पत्रिका.** जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर शुकवार को उड़ानों की आवाजाही बुरी तरह प्रभावित रही। एक दर्जन से ज्यादा फ्लाइट देरी से संचालित हुईं, जबकि तीन फ्लाइट को अंतिम समय पर रद्द कर दिया गया। इसके कारण मुंबई, अहमदाबाद और इंदौर आने-जाने वाले यात्रियों को सबसे अधिक परेशानी का सामना करना पड़ा। एयरपोर्ट प्रबंधन के अनुसार इंडिगो एयरलाइंस की शाम 7:25 बजे अहमदाबाद जाने वाली, रात 8:45 बजे इंदौर जाने वाली और शाम 7 बजे अहमदाबाद से आने वाली फ्लाइट को अचानक रद्द किया गया। इसके अलावा इंडिगो एयरलाइंस



की दिल्ली से शाम 4:55 बजे, मुंबई से शाम 6:20 बजे और इंदौर से रात 10 बजे आने वाली उड़ानें करीब डेढ़ घंटे की देरी से जयपुर पहुंची। एयर इंडिया एक्सप्रेस की शाम 6:10 बजे मुंबई से आने वाली फ्लाइट एक घंटे की देरी से पहुंची। इसी तरह इंडिगो की शाम 4:50 बजे अहमदाबाद जाने वाली फ्लाइट एक घंटे की देरी से रवाना हुई। एयर इंडिया की शाम 4:05 बजे दिल्ली से, एयर इंडिया एक्सप्रेस

की शाम 4:40 बजे पुणे से, इंडिगो की शाम 5:05 बजे चंडीगढ़ से, स्पाइसजेट की शाम 5:40 बजे मुंबई से और इंदौर से शाम 6 बजे आने वाली उड़ानें आधा-आधा घंटे की देरी से जयपुर पहुंची। वहीं जयपुर से संचालित उड़ानों में भी देरी रही। इंडिगो की शाम 5:30 बजे उदयपुर जाने वाली, 7:05 बजे मुंबई और 5:25 बजे चेन्नई जाने वाली उड़ानें एक-एक घंटे की देरी से रवाना हुईं। एयर इंडिया एक्सप्रेस की शाम 6:40 बजे मुंबई जाने वाली फ्लाइट भी एक घंटे की देरी से चली, जबकि इंडिगो की शाम 5:55 बजे देहरादून जाने वाली उड़ान आधा घंटे देरी से संचालित हुई।



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

1 DECEMBER 2025

## Govt to back air passengers in SC against Delhi, Mumbai airport operators in ₹50,000 crore suit

### Recovery Could Spike Flier Fees By 9x At Delhi, 22x At Mumbai

Saurabh Sinha  
@timesofindia.com

**New Delhi:** As a Rs 50,000-crore sword hangs over air travellers at Delhi and Mumbai airports, the Centre has decided to back passengers in an old legal battle between airport operators and the Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA), which has now reached Supreme Court, where the matter will be heard on Dec 3.

The case relates to "hypothetical regulatory asset base (HRAB)", the capital value of the assets used to calculate the costs of the regulated services, for the first two years of these airports during the PPP era, which started about 20 years ago.



Operators DIAL and MIAL have challenged a TDSAT verdict striking down their hypothetical regulatory asset base (HRAB) claim, which refers to the capital value of the assets used to calculate the costs of the regulated services, for the first two years of these airports during PPP era, which started about 20 years ago

After a protracted legal battle followed by the recent Telecom Disputes Settlement and Appellate Tribunal (TDSAT) judgment, the case has now reached SC, where the two operators of the Delhi and Mumbai airports, DIAL and MIAL, have challenged the tribunal's order striking down their Rs 50,000-crore HRAB claim.

"Aviation ministry is going to back AERA in this case as the implications of fares on air travellers are immense. If the private operators of Delhi and Mumbai airports win the case, we are looking at about Rs 50,000 crore getting due to these two operators, which could mean a manifold hike in both user development fees (UDF)

paid directly by passengers, and airline landing and parking charges that air carriers factor in while calculating airfares. Overall, the burden for passengers could increase majorly. So, govt has decided to back AERA completely," officials said, adding UDF alone could rise by about nine times in Delhi and 21 times in Mumbai.

Civil aviation ministry estimates domestic UDF at Delhi could rise from Rs 129 by almost 10 times to Rs 1,261, and at Mumbai from Rs 175 by 22 times to Rs 3,856.

In early 2006, Delhi and Mumbai airports were handed over to private players for being developed in PPP (public private partnership) mode. Until then, the state-run Airports Authority of India used to have common charges for all its airports.

AERA, which determines tariffs for major airports, came into being in mid-2009. "The dispute essentially is for the period be-

tween the airports being handed over to GMR Group in Delhi and the then GVK Group in Mumbai, and the time when AERA started deciding aeronautical tariffs. If this amount of Rs 50,000 crore becomes due to the developers, the same will be recovered through passengers paying more, and this has to be fought tooth and nail legally. Aviation ministry will do just that," said sources.

"DIAL and MIAL want a much higher value of assets they got in 2006. What were the assets that time at the two airports? Run-down terminals barely worth a few hundred crores. They want value of non-aero assets to be added in the regulatory asset base. If that happens and value of non-aero development like hotels, malls and other commercial development is added, the entire model of brownfield airport development will go for a toss as it will come too expensive for users," officials said.



# Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

1 DECEMBER 2025

## Software update complete on 323 aircraft, says DGCA

AGE CORRESPONDENT  
NEW DELHI, NOV. 30

Aviation regulator DGCA on Sunday said Indian carriers have completed the software upgrades on 323 operational Airbus A320 family planes to address a potential issue related to flight controls.

On Friday, Airbus said intense solar radiation might corrupt data critical to flight controls in a significant number of A320 family aircraft and that the software changes required to fix the issue would lead to operational disruptions.

A total of 338 A320 family aircraft with the three Indian airlines — IndiGo, Air India and Air India Express — were initially identified for the software upgrades to address the issue. Among them, 323 were operational, 6 were under base maintenance and later it was found that

AI HAD affected aircraft and out of them, the upgrades have been done for the operational 100 planes while 4 are under base maintenance and 9 aircraft did not require the modifications

the upgrades were not needed for 9 such planes in the fleet of Air India, according to a senior DGCA official.

According to reports, IndiGo has completed the upgrades on all the 200 of its operational A320 family planes.

Air India had 113 affected aircraft and out of them, the upgrades have been done for the operational 100 planes while 4 are under base maintenance and 9 aircraft did not require the modifications, as per the official.

In the case of Air India

Express, upgrades have been carried out for 23 A320 family planes and 2 such aircraft are under maintenance for redelivery

On Saturday, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) issued an Airworthiness Directive to airlines asking Indian operators to carry out the requisite software upgrades immediately.

This followed Airbus issuing an alert to operators globally and the European Aviation Safety Agency (EASA) coming out with an Emergency Airworthiness Directive regarding the potential issue.

On Friday, EASA said Airbus asked airline operators to install a serviceable Elevator Aileron Computer (ELAC) in the impacted aircraft. ELAC is for flight controls, as per reports.



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

1 DECEMBER 2025

## भारत में ए-320 बेड़े के 323 विमानों में सॉफ्टवेयर अपडेट

नई दिल्ली। भारतीय उड़ान नियामक डीजीसीए ने रविवार को कहा कि सौर रेडिएशन के खतरे के मद्देनजर ए-320 विमानों में शुरू किया गया सॉफ्टवेयर अपडेट का काम लगभग पूरा हो गया है। देश में एअर इंडिया, एअर इंडिया एक्सप्रेस और इंडिगो के कुल 338 विमानों में से 323 में सॉफ्टवेयर अपडेट कर लिया गया है।

डीजीसीए के मुताबिक, ए-320 बेड़े में 323 विमान संचालन में और 6 बेस मेंटेनेंस में थे। बाद में पता चला कि एअर इंडिया के बेड़े के नौ विमानों में सॉफ्टवेयर अपडेट की जरूरत ही नहीं थी। इंडिगो ने अपने सभी 200 विमान शनिवार को ही अपग्रेड कर लिए थे। एयरबस ने शुक्रवार को कहा था कि तीव्र सौर विकिरण की वजह से ए-320 श्रेणी के काफी विमानों में उड़ान नियंत्रण के लिए जरूरी डाटा खराब हो सकता है और इस समस्या को ठीक करने के लिए सॉफ्टवेयर अपडेट करने के दौरान परिचालन में बाधा आएगी। ब्यूरो



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

1 DECEMBER 2025

## दुबई से हैदराबाद आ रहे विमान में एयर होस्टेस से छेड़छाड़ सॉफ्टवेयर कर्मचारी गिरफ्तार

हैदराबाद। दुबई से हैदराबाद आ रही एक उड़ान में एयर होस्टेस से बदसलूकी का मामला सामने आया है। पुलिस ने आरोपी सॉफ्टवेयर कर्मचारी को गिरफ्तार किया है। आरोपी केरल का रहने वाला है और वह शुक्रवार को दुबई से हैदराबाद की उड़ान में सवार था।

**नशे में बदसलूकी, सीट से एयरपोर्ट पुलिस अश्लील नोट मिला, आरोपी स्टेशन के इंसपेक्टर को न्यायिक हिरासत में भेजा** कैंक्या सम्पाथी के अनुसार, केविन कू की

शिकायत में कहा गया कि यात्री ने एयर होस्टेस को गलत तरीके से छुआ। कू सदस्यों ने यह भी बताया कि करीब 30 साल का यह यात्री नशे में था। मामले की जानकारी कप्तान और ग्राउंड स्टाफ को फ्लाइट के लैंड होते ही दे दी गई। विमान की लैंडिंग के बाद यात्री ने दावा किया कि उसका पासपोर्ट सीट पर खो गया था। जब स्टाफ उसे ढूँढने गया, तो सीट से एक नोट मिला जिसमें कू के लिए अश्लील और अपमानजनक टिप्पणियाँ लिखी थीं। इसके बाद आरोपी के खिलाफ यौन उत्पीड़न सहित अन्य धाराओं में मामला दर्ज किया गया। पुलिस ने आरोपी को गिरफ्तार कर कोर्ट में पेश किया, जहाँ से उसे न्यायिक हिरासत में भेज दिया गया। एजेसी



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS LINE

DELHI

1 DECEMBER 2025

---

## Indian carriers complete A320 software upgrades

**Rohit Vaid**  
New Delhi

Indian airlines have completed the mandated software upgrade across the Airbus A320 family fleet ahead of the prescribed deadline, with the government confirming full compliance and restoration of normal flight operations.

Speaking to *businessline*, a senior official with the Ministry of Civil Aviation (MoCA) said the work was carried out under close regulatory oversight and supported by on-ground verification.

"Indian carriers have been among the fastest in the world to complete the software upgrade on the Airbus A320 family of aircraft, finishing the task well before the deadline on November 30 without compromising network integrity or disrupting flight movements," Union Civil Aviation Secret-

ary Samir Sinha told *businessline*.

"This was achieved despite India being one of the largest operators of A320 aircraft globally. There were delays in flight operations; however, everything is back on schedule as of early Sunday morning," he said.

### **FIRM-WISE UPDATE**

The updated completion data showed full compliance across operational fleets. It showed that IndiGo had completed upgrades on all 200 of its aircraft.

Air India completed work on 100 of its 113 aircraft, with four undergoing base maintenance and nine marked not applicable.

Air India Express completed upgrades on 23 of its 25 aircraft, with two under maintenance for redelivery.

As per data from Saturday evening, out of the total 338 affected aircraft, software upgrades had been completed on 270.

## Cyclone aftermath: Indian Air Force, airlines evacuate tourists from Sri Lanka

**Aneesh Phadnis**  
Mumbai

Indian passengers stranded in Sri Lanka in the aftermath of Cyclone Ditwah are returning home with the normalisation of flights on Sunday.

Over 320 passengers flew from Colombo on two Indian Air Force aircraft to Hindon, near Delhi, and Thiruvananthapuram on Sunday.

Another 398 passengers returned on Air India flights to Delhi and Mumbai. While IndiGo said its flights to Colombo were operating as per schedule, a Sri Lankan airlines spokesperson said its operations would normalise by Sunday midnight.

The cyclone, which struck the island country on Friday, wrecked havoc in the central part, causing nearly two hundred deaths. Flight opera-



**GREAT ESCAPE.** Over 320 passengers flew from Colombo on two IAF aircraft to Hindon and Thiruvananthapuram

tions in Colombo were paralysed due to inclement weather, resulting in several diversions.

While operations gradually resumed on Saturday, severe delays persisted as airport ground staff could not report to work due to flooding.

### HELP DESK SET UP

The Indian High Commission in Sri Lanka set up an emergency help desk at Colombo airport, and is fa-

cilitating the return of affected passengers. "Every stranded Indian will reach home at the earliest," said the Indian High Commission in a post on X on Sunday.

Sri Lanka is a popular destination for Indian travellers, who account for the largest group of foreign visitors in the country.

Last year, 4.16 lakh Indians visited the country; this year, the Sri Lanka Tourism Development Authority (SLTDA) expects the figure

to cross 5 lakh. The cyclone, however, may temporarily slow the growth as travellers reconsider their trips. Travel firms are offering refunds or holiday options in South East Asia in lieu of the cancelled bookings.

On its part, the SLTDA said the visas of affected tourists would be extended free of cost.

"While certain regions are still recovering, the majority of Sri Lanka's tourism destinations remain unaffected and continue to welcome visitors warmly. Emergency measures are in place to protect tourists and support stakeholders," it said.

"We are taking care of our guests as much as possible. Most stays in Kandy and Colombo were extended, honouring guest requests. We are waiving cancellation charges as of now," said an executive with a five-star hotel in Colombo.



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

1 DECEMBER 2025

## All A320 aircraft have got software upgrade: DGCA

DEEPAK PATEL  
New Delhi, 30 November

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Sunday said that all airlines in India have completed their software upgrades on their active Airbus A320 family aircraft to address the potential issue related to solar radiation affecting flight control data.

In a statement, the regulator said a total of 323 A320 family planes of IndiGo, Air India and Air India Express, which are 'operational', have been upgraded.

"Two hundred out of 200 IndiGo planes, 100 out of 113 Air India planes and 23 out of 25 Air India Express planes have completed their modification. Air India's four planes are in base maintenance and nine planes do not need any modification. Two Air India Express planes are under maintenance as they will be redelivered to lessors," an official mentioned. This means that the entire operational fleet of A320 family planes in India has been upgraded.

After analysing an incident involving an A320 family plane, the Airbus on Friday stated that intense solar radiation may corrupt data critical to the functioning of flight controls.

The issue is inside the aircraft's flight-control computer, called Elevator and Aileron Computer (ELAC). During very strong solar activity—like solar flares—this computer can briefly malfunction. When that happens, the data it sends to the parts of the plane that make it go up or down, or tilt left or right, can get corrupted. This can momentarily affect how the aircraft changes height or makes turns.

After Airbus's statement, the European Union Aviation Safety Agency had released an Emergency Airworthi-



### Safe to soar

- Upgrade covers 323 operational planes across IndiGo, Air India and Air India Express
- The fix addresses risk of solar radiation corrupting flight-control data in the ELAC system
- Action follows Airbus and EASA warnings and DGCA's Airworthiness Directive

ness Directive on the potential issue. On Saturday, the DGCA had issued an Airworthiness Directive instructing Indian airlines to carry out the required software upgrades immediately.

In a statement on X on Sunday, Air India Express said that it has completed "the precautionary safety checks across its A320 fleet within the required timelines", ensuring minimal disruption to flight operations. This timely completion was made possible through the close coordination of the airline's engineering, operations and flight safety teams, working alongside Airbus and regulatory authorities, it added.



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS STANDARD

DELHI

1 DECEMBER 2025

---

## British Airways sees 'incredible potential' in India, says COO

With the 'incredible potential' in the Indian aviation market, British Airways will look to expand its services to cater to the growing travel demand as well as continue to create employment opportunities in the country, according to a senior airline executive.

Operating in India for more than 100 years, the airline, currently has 56

weekly flights from the country to London. There are three flights a day from Mumbai, two daily flights from Delhi and one flight daily from Hyderabad, Bangalore and Chennai.

The airline plans to have a third daily flight from the national capital to London from next year, subject to regulatory approvals.

# सभी विमानन कंपनियों ने कर लिया है सॉफ्टवेयर अपडेट : डीजीसीए

दीपक पटेल  
नई दिल्ली, 30 नवंबर

नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने आज कहा कि भारत में सभी विमानन कंपनियों ने एयरबस ए320 श्रेणी के अपने सक्रिय विमानों का सॉफ्टवेयर अपग्रेड पूरा कर लिया है ताकि उड़ान नियंत्रण के डेटा को प्रभावित करने वाली सौर विकिरण से संबंधित संभावित दिक्कतों से निपटा जा सके।

नियामक ने बयान में कहा कि इंडिगो, एयर इंडिया और एयर इंडिया एक्सप्रेस के ए320 श्रेणी के परिचालनगत कुल 323 विमानों को अपग्रेड किया जा चुका है।

एक अधिकारी ने बताया, 'इंडिगो के 200 में से 200 विमानों, एयर इंडिया के 113 में से 100 विमानों और एयर इंडिया एक्सप्रेस के 25 में से 23 विमानों ने अपना मॉडिफिकेशन पूरा कर लिया है। एयर इंडिया के चार विमान बेस मेंटेनेंस में हैं और 9 विमानों को किसी मॉडिफिकेशन की जरूरत नहीं है। एयर इंडिया एक्सप्रेस के दो विमान मेंटेनेंस में हैं क्योंकि उन्हें पट्टा देने वालों को दोबारा दिया जाएगा।' इसका मतलब यह है कि भारत में ए320 श्रेणी के परिचालनगत पूरे बेड़े को अपग्रेड कर दिया गया है।

शुक्रवार को एयरबस ने ए320 श्रेणी के विमान से जुड़ी घटना का विश्लेषण करने के बाद कहा था कि तीव्र सौर विकिरण उड़ान नियंत्रण के काम के लिए अहम डेटा बिगाड़ सकता है।

यह दिक्कत विमान के उड़ान नियंत्रण वाले कंप्यूटर के अंदर है, जिसे एलिवेटर ऐंड ऐलेरॉन कंप्यूटर (ईएलएसी) कहते हैं। सोलर फ्लेयर्स जैसे बहुत तेज सौर विकिरण के दौरान यह कंप्यूटर थोड़ी देर के लिए गड़बड़ा सकता है। जब ऐसा होता है, तो इसके द्वारा विमान के हिस्सों को भेजा जाने वाला डेटा बिगाड़ सकता है। इसके द्वारा भेजे गए डेटा से ही विमान ऊपर या नीचे जाता है अथवा दाएं या बाएं झुकता है। विकिरण से कुछ समय के लिए इस बात पर असर पड़ सकता है कि विमान की ऊंचाई कैसे बदलती है या वह कैसे मुड़ता है।

एयरबस के बयान के बाद यूरोपियन यूनियन एविएशन सेफ्टी एजेंसी (ईएएसए) ने इस संभावित दिक्कत के संबंध में आपात उड़ान योग्यता निर्देश जारी किया था। इसके बाद शनिवार को डीजीसीए ने एक निर्देश जारी किया था जिसमें भारतीय विमानन कंपनियों को तुरंत जरूरी सॉफ्टवेयर अपग्रेड करने के लिए कहा गया था।

# वैश्विक क्षमता केंद्र की रणनीति में बदलाव कर रहा डॉयचे बैंक

शिवानी शिंदे

मुंबई, 30 नवंबर

डॉयचे बैंक अपने वैश्विक क्षमता केंद्रों (जीसीसी) का पुनर्गठन व बदलाव कर रणनीतिक केंद्र बना रहा है। इससे बैंक के मुख्य कार्यों के साथ नवाचार व नेतृत्व अधिक समन्वय हो सकेगा। इस दिशा में पहला महत्वपूर्ण कदम स्टीफन शेफर को डॉयचे इंडिया का मुख्य कार्याधिकारी नियुक्त करना है। डॉयचे बैंक समूह का वैश्विक क्षमता केंद्र डॉयचे इंडिया है।

शेफर कॉरपोरेट परिचालन व वैश्विक तकनीक केंद्रों के सीआईओ हैं, डॉयचे बैंक ने इन केंद्रों को भारत में स्थानांतरित कर दिया है। उन्होंने जिम्मेदारी संभालने के बाद बिजनेस स्टैंडर्ड को बताया, 'बैंक का दृष्टिकोण स्पष्ट है - इन केंद्रों को लागत-केंद्रित सेवा केंद्र बनाना है। इन केंद्रों को नवाचार और नेतृत्व प्रदान करने वाले रणनीतिक स्थानों में बदलना जारी रखना है। मेरे अनुभव ने मुझे इस बदलाव का नेतृत्व करने के लिए अच्छी तरह से तैयार किया है।'

जर्मनी स्थित बैंक के विश्व स्तर पर चार टेक सेंटर हैं, भारत (पुणे और बेंगलुरु), बुखारेस्ट (ईयू केंद्र), कैरी (अमेरिका) और



**बैंक का दृष्टिकोण स्पष्ट है - इन केंद्रों को लागत-केंद्रित सेवा केंद्र बनाना है।**

**स्टीफन शेफर,**  
सीईओ, डॉयचे इंडिया

बर्लिन (रूस के संचालन को बंद करने के बाद गठित)। भारतीय टेक केंद्रों में 8,500 से अधिक कर्मचारी हैं।

शेफर ने भारत में कर्मचारियों की संख्या बढ़ाने के बारे में कहा कि भारत विकास के केंद्र के रूप में कार्य करता है। भारत में जबरदस्त ढंग से भर्ती का दौर समाप्त हो गया है। उन्होंने कहा, 'हम भर्तियां पहले

ही कर चुके हैं। हम ऐसे बदलाव करना चाहते हैं कि जो हमारे सभी केंद्रों में कर्मचारियों को सशक्त बनाए।'

उन्होंने इंगित किया कि हरेक जीसीसी सेवा केंद्र है जहां एक तय ढंग से किए जाने वाले काम किए जाते हैं। उन्होंने बताया, 'यह निरंतर चलने वाला नहीं है। अगर हम इसे नहीं बदलते हैं तो केंद्र का मूल्य कम हो जाता है। भारत में ऐसा केंद्र होना संपत्ति है, खासकर जिस तरह से टेक्नॉलजी आगे बढ़ रही है। आपके पास युवा पीढ़ी तक पहुंच है, जब आप उन्हें जोड़ते हैं तो यह बड़ी संपत्ति है। अगर हम इस प्रतिभा आधार का दोहन करने में सक्षम नहीं हैं तो हम विश्व स्तरीय नहीं हो सकते हैं।'

शेफर बताते हैं, 'हमारा ध्यान संरचनात्मक बदलाव पर है - नेतृत्वकर्ताओं को स्थानीय स्तर पर निर्णय लेने के लिए सशक्त बनाएं और अधिक स्थानीय नेतृत्व की ओर उत्तराधिकार योजना को गति दें। हम विभागीय नेतृत्व के साथ सक्रिय रूप से काम कर रहे हैं ताकि भूमिकाओं को भारत में स्थानांतरित किया जा सके। हम भारत में यह सुनिश्चित करना चाहते हैं कि वैश्विक जिम्मेदारियों के अनुरूप करियर पथ हो।'



# Corporate Communications Directorate

---

DAINIK BHASKAR

DELHI

1 DECEMBER 2025

---

## भारत में ए320 विमानों का सॉफ्टवेयर अपडेट पूरा हुआ

नई दिल्ली। विमान नियामक डीजीसीए ने रविवार को बताया कि भारत में ए320 विमानों के सॉफ्टवेयर के अपडेट का काम पूरा हो गया है। भारत में इंडिगो, एअर इंडिया और एअर इंडिया एक्सप्रेस के पास ऐसे कुल 338 विमान चिह्नित किए गए थे। इनमें से 323 इस्तेमाल किए जा रहे हैं, 6 का रखरखाव चल रहा है। एअर इंडिया के 9 विमानों में सॉफ्टवेयर अपडेट की जरूरत नहीं पड़ी।



# Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

1 DECEMBER 2025

## भारत के सभी ऑपरेशनल ए320 एयरक्राफ्ट का पूरा हुआ सॉफ्टवेयर अपडेट : डीजीसीए

नई दिल्ली, 30 नवम्बर (एजेंसियां)। नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने रविवार को ऐलान किया कि सभी भारतीय एयरलाइन ने अपने ऑपरेशनल ए320 एयरक्राफ्ट में जरूरी सॉफ्टवेयर अपग्रेड पूरे कर लिए हैं। सभी एयरलाइन की ओर से यह कदम सोलर रेडिएशन के जोखिम से बचने के लिए उठाया गया है, जो कि फ्लाइट कंट्रोल डेटा को प्रभावित कर सकता है।

डीजीसीए के मुताबिक, इंडिगो, एयर इंडिया और एयर इंडिया एक्सप्रेस की ओर से ऑपरेट किए जाने वाले 323 ए-320 एयरक्राफ्ट का सॉफ्टवेयर अपग्रेड किया गया है। इसमें इंडिगो के सभी 200 विमान, एयर इंडिया के 113 में से 100 विमान और एयर इंडिया एक्सप्रेस के 25 में से 23 विमान



शामिल हैं। डीजीसीए अधिकारियों ने बताया कि एयर इंडिया के चार विमान वर्तमान में बेस मेंटेनेंस के दौर से गुजर रहे हैं और उन्हें वहीं अपग्रेड किया जाएगा, जबकि नौ अन्य विमानों को अपग्रेड की आवश्यकता नहीं है।

वहीं, एयर इंडिया एक्सप्रेस के दो विमान रखरखाव के दौर से गुजर रहे हैं और उन्हें उनके पट्टेदारों को वापस कर दिया जाएगा। यह सॉफ्टवेयर अपग्रेड शुक्रवार को एयरबस की ओर से जारी

■ सोलर रेडिएशन के जोखिम से बचने के लिए उठाया गया कदम

एक चेतावनी के बाद किया गया है। इसमें निर्माता ने कहा था कि सोलर फ्लेयर्स जैसी तेज सोलर गतिविधि के दौरान, विमान का एलिवेटर और ऐलेरॉन कंप्यूटर (ईएलएसी) कुछ समय के लिए खराब हो सकता है। इसके बाद डीजीसीए ने शनिवार को निर्देश जारी करते हुए भारतीय एविशएन कंपनियों से बिना किसी देरी के सॉफ्टवेयर अपग्रेड करने को कहा। एयर इंडिया एक्सप्रेस ने एक्स पर एक बयान में कहा कि उसने अपने ए320 बेड़े की एहतियाती जांच आवश्यक समय सीमा के भीतर पूरी कर ली है।

## AIR | SCARE | Airline firms in India begin tech changes to address potential flight control issue

# Software upgraded for 80% of 338 affected A320s

**DC CORRESPONDENT**  
NEW DELHI, NOV. 29

Several flights were delayed on Saturday after the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) issued an Airworthiness Directive instructing Indian airlines to immediately carry out a software upgrade to address a potential flight-control issue. A total of 338 A320-family aircraft operated by Indian carriers require the software update. Of these, 200 belong to IndiGo, 113 to Air India, and 25 to Air India Express. So far, software modifications have been

completed on 270 aircraft, and all upgrades must be finished by 5.29 am on November 30. None of the flights from Hyderabad were affected due to the software upgrade.

Although no flights were cancelled, several services were delayed by 60-90 minutes due to ongoing software updates.

The action follows an alert issued on Friday by Airbus, warning that intense solar radiation could corrupt data critical to flight controls in certain A320-family jets. It advised operators to install a serviceable Elevator Aileron

**338**  
Aircraft require urgent software modification.

- DGCA orders immediate A320 software upgrade nationwide.
- Air India Express operates 25 aircraft impacted.
- Flights delayed 60-90 minutes; no cancellations reported.



• Air India has 113 aircraft affected.

• IndiGo 200 jets needing upgrade.

Computer (ELAC) in impacted aircraft. The European Union Aviation Safety Agency (EASA) subsequently issued an

Emergency Airworthiness Directive on the issue.

Airbus' preliminary assessment identified a malfunctioning ELAC as a

possible contributing factor. The manufacturer's Alert Operators Transmission (AOT) issued on November 28, 2025, provided instructions for software changes and hardware checks.

"Based on the Airbus AOT and EASA Emergency AD, the DGCA has issued a Mandatory Modification requiring Indian operators to complete the necessary actions for continued safe operation," the DGCA said.

IndiGo, Air India and Air India Express operate the A320 family, which includes A320ceo/neo and

A321ceo/neo variants. The required modifications vary from software upgrades to hardware realignment. The upgrades are currently underway at airline bases in Delhi, Bengaluru, Mumbai, Chennai, Hyderabad, Ahmedabad, and Kolkata.

Air India said its engineering teams were working round-the-clock to complete the upgrades as quickly as possible. The airline added that there had been no cancellations and no major impact on its network, though "some flights may be slightly delayed or rescheduled."



# Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

1 DECEMBER 2025

## इंडिगो, एअर इंडिया एक्सप्रेस के 323 विमानों में साफ्टवेयर अपग्रेडेशन पूरा

नई दिल्ली, प्रेड : नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने रविवार को कहा कि गंभीर सौर विकिरण के कारण प्रभावित देश की तीन प्रमुख विमानन कंपनियों - इंडिगो, एअर इंडिया और एअर इंडिया एक्सप्रेस के 323 परिचालनरत ए320 शृंखला के विमानों में आवश्यक साफ्टवेयर अपग्रेड करने का काम पूरा कर लिया गया है। अधिकारियों ने बताया कि उड़ान नियंत्रण से संबंधित संभावित समस्या के समाधान के लिए 338 विमानों में से 323 में साफ्टवेयर अपग्रेडेशन पूरा हो चुका है। इनमें इंडिगो (200), एअर इंडिया (113) और एअर इंडिया एक्सप्रेस (25) के विमान शामिल हैं। इंडिगो ने अपने सभी 200 परिचालनरत ए320 शृंखला के विमानों का अपग्रेडेशन पूरा कर लिया है। एअर इंडिया के 113 विमान प्रभावित हुए थे और उनमें से परिचालन में मौजूद 100 विमानों का अपग्रेडेशन किया जा चुका है, चार विमान अभी भी रखरखाव के अधीन हैं और नौ विमानों में सुधार की कोई

नागरिक उड्डयन महानिदेशालय ने ए320 शृंखला के 338 विमानों में साफ्टवेयर अपग्रेडेशन पूरा होने की दी जानकारी

आवश्यकता नहीं है। एक्स पर एक पोस्ट में एअर इंडिया ने कहा, "हमें उम्मीद है कि हम यूरोपीय संघ विमानन सुरक्षा एजेंसी (ईएएसए) द्वारा निर्धारित समय-सीमा के भीतर पूरे बेड़े को कवर कर लेंगे।" शनिवार को गंभीर सौर विकिरण के कारण दुनिया में एयरबस ए320 शृंखला के विमानों में साफ्टवेयर खराबी का खतरा बढ़ गया था। यह गड़बड़ी उड़ान नियंत्रण से जुड़े अहम डाटा को प्रभावित कर सकती थी, जिससे विमान की ऊंचाई, दिशा और नियंत्रण जैसी गणनाएं गलत हो सकती थीं। कंपनी ने दुनियाभर में करीब छह हजार विमानों के साफ्टवेयर अपडेट का निर्देश जारी कर उड़ान संचालन पर रोक लगा दी थी। एयरबस के 55 वर्ष के इतिहास में पहली बार बड़े पैमाने पर विमानों की 'ग्राउंडिंग' की गई।



# Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

1 DECEMBER 2025

## ए320 शृंखला के 323 विमानों में साफ्टवेयर अपग्रेडेशन पूरा

नई दिल्ली, प्रेस : नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने रविवार को कहा कि गंभीर सौर विकिरण के कारण प्रभावित देश की तीन प्रमुख विमानन कंपनियों - इंडिगो, एअर इंडिया और एअर इंडिया एक्सप्रेस के 323 परिचालनरत ए320 शृंखला के विमानों में आवश्यक साफ्टवेयर अपग्रेड करने का काम पूरा कर लिया गया है।

अधिकारियों ने बताया कि उड़ान नियंत्रण से संबंधित संभावित समस्या के समाधान के लिए 338 विमानों में से 323 में साफ्टवेयर अपग्रेडेशन पूरा हो चुका है। इनमें इंडिगो (200), एअर इंडिया (113) और एअर इंडिया एक्सप्रेस (25) के विमान शामिल हैं। इंडिगो ने अपने सभी 200 परिचालनरत ए320 शृंखला के विमानों का अपग्रेडेशन पूरा कर लिया है।

एअर इंडिया के 113 विमान प्रभावित हुए थे और उनमें से परिचालन में मौजूद 100 विमानों का अपग्रेडेशन किया जा चुका है, जबकि चार विमान अभी भी रखरखाव के अधीन हैं और नौ विमानों में माडिफिकेशन (सुधार) की कोई आवश्यकता नहीं है। एअर इंडिया एक्सप्रेस के 23 विमानों में साफ्टवेयर अपग्रेड किया जा चुका है और दो विमान रखरखाव के अधीन हैं। एक्स पर एक पोस्ट में एअर इंडिया ने कहा, 'हमें उम्मीद है कि हम यूरोपीय संघ

नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने साफ्टवेयर अपग्रेडेशन पूरा होने की दी जानकारी

गंभीर सौर विकिरण के कारण ए320 शृंखला के विमानों में साफ्टवेयर खराबी का खतरा बढ़ गया था



इंडिगो का ए320 शृंखला का विमान। फाइल

विमानन सुरक्षा एजेंसी (ईएएसए) द्वारा निर्धारित समय-सीमा के भीतर पूरे बड़े को कवर कर लेंगे। सुरक्षा हमारी सर्वोच्च प्राथमिकता बनी रहेगी।'

बता दें कि शनिवार को गंभीर सौर विकिरण के कारण सबसे लोकप्रिय एयरबस ए320 शृंखला के विमानों में साफ्टवेयर खराबी का खतरा बढ़ गया था। इससे उड़ान नियंत्रण से जुड़े अहम डाटा प्रभावित हो सकते थे। इसके बाद कंपनी ने दुनियाभर में संचालित करीब छह हजार विमानों के साफ्टवेयर अपडेट का निर्देश जारी किया और अस्थायी रूप से इनकी उड़ान पर रोक लगा दी थी।

# Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

1 DECEMBER 2025

## एयर होस्टेस से दुर्व्यवहार के आरोप में यात्री गिरफ्तार

हेदराबाद : दुबई से हैदराबाद आ रही एक फ्लाइट में परिचारिका के साथ दुर्व्यवहार करने के आरोप में एक यात्री को गिरफ्तार किया गया है। आरजीआइ हवाई अड्डा पुलिस थाने के निरीक्षक कंकैया समपथी ने कहा कि चालक दल के सदस्य द्वारा दर्ज कराई गई शिकायत के अनुसार केरल के रहने वाले यात्री ने शुक्रवार को उड़ान के दौरान परिचारिका को कथित तौर पर छुआ। अन्य मामलों के अलावा उसके खिलाफ यौन उत्पीड़न का भी मामला दर्ज किया गया। आरोपित एक साफ्टवेयर कंपनी का कर्मचारी है। पुलिस के अनुसार, चालक दल ने यह भी पाया कि यात्री घटना के समय शराब के नशे में था।

(प्रेट)



# Corporate Communications Directorate

---

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

29 NOVEMBER 2025

---

## कोलकाता की फ्लाइट रद्द

नवज्योति, जयपुर।

जयपुर से कोलकाता जाने वाली फ्लाइट का शुक्रवार को संचालन रद्द रहा। इसके चलते यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा। इंडिगो की फ्लाइट जयपुर से सुबह 9.05 बजे कोलकाता के लिए जाती है।

यह फ्लाइट शुक्रवार को संचालन कारणों के चलते रद्द रही। एयरलाइंस ने यात्रियों को दूसरी फ्लाइट्स में एडजस्ट किया। इसी प्रकार स्पाइसजेट की जयपुर से सुबह 9.40 बजे दुबई जाने वाली फ्लाइट सुबह 10.35 बजे रवाना हुई।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

30 NOVEMBER 2025

## हवाई यात्रा की मांग 6.6% बढ़ी



एजेंसी/नवज्योति, नई दिल्ली। वैश्विक स्तर पर अक्टूबर में हवाई यात्रा की मांग में 6.6% की वृद्धि दर्ज की गयी जिसमें अंतरराष्ट्रीय मांग 8.5% और घरेलू यात्रा की मांग 3.4% बढ़ी है। हवाई यात्रा की मांग को राजस्व यात्री किलोमीटर के रूप में मापा जाता है। अंतरराष्ट्रीय हवाई परिवहन संघ (आयटा) की ओर से शुक्रवार को जारी आंकड़ों के अनुसार, अक्टूबर में 2024 के मुकाबले अक्टूबर 2025 में कुल मांग 6.6% बढ़ी है। वहीं, कुल क्षमता (उपलब्ध सीट किलोमीटर) 5.8% और लोड फैक्टर (भरी सीटों का अनुपात) 84.6% पर पहुंच गया जो एक साल पहले के मुकाबले 0.7% अधिक है।

### अक्टूबर में बेहतर प्रदर्शन

विमान सेवा कंपनियों ने अंतरराष्ट्रीय यात्रा के लिए क्षमता में 7.1% की और घरेलू यात्रा के लिए 3.6% की वृद्धि की। आयटा के महानिदेशक विली वॉल्श ने कहा कि अक्टूबर के महीने में अच्छा प्रदर्शन रहा। कई महीने के सपाट प्रदर्शन के बाद उत्तरी अमेरिका में अंतरराष्ट्रीय यातायात में 4.5% की वृद्धि उल्लेखनीय है। उन्होंने कहा कि साल के अंतिम दो महीने के लिए ट्रेंड उत्साहजनक है। शिड्यूल के अनुसार बवंबर में सीट क्षमता 3.6% और दिसंबर में 4.7% बढ़ेगी।

### माल परिवहन में लगातार वृद्धि

जारी आंकड़ों के अनुसार तीसरी तिमाही में पश्चिम एशिया में हवाई यात्रा की मांग सबसे अधिक 10.5% बढ़ी। अफ्रीका ने इसमें 8.8%, एशिया प्रशांत क्षेत्र में 8.1%, यूरोप में 6.7%, लातिन अमेरिका और कैरिबियाई देशों में 6.1% और उत्तरी अमेरिका में 2.5% बढ़ी है। आयटा ने अक्टूबर के हवाई माल परिवहन के भी आंकड़े जारी किये हैं। माल परिवहन की मांग, जिसे कार्गो टन-किलोमीटर के रूप में मापा जाता है, अक्टूबर में 4.1% बढ़ी। यह लगातार आठवां महीना है जब इसमें वृद्धि दर्ज की गयी है।

## DGCA: A320 Software Upgrades Completed by Indian Airlines

PTI

**New Delhi:** Aviation regulator DGCA on Sunday said Indian carriers have completed the software upgrades on 323 operational A320 family planes to address a potential issue related to flight controls.

On Friday, Airbus said intense solar radiation might corrupt data critical to flight controls in a significant number of A320 family aircraft and that the software changes required to fix the issue would lead to operational disruptions.

A total of 338 A320 family aircraft with the three Indian airlines — IndiGo, Air India and Air India Express — were initially identified for the software upgrades to address the issue. Among them, 323 were operational, 6 were under base maintenance and later it was found that the upgrades were not needed for nine such planes in the fleet of Air India, according to a senior DGCA official.

IndiGo has completed the upgrades on all the 200 of its operational A320 family planes. Air India had 113 affected aircraft and out of them, the upgrades have been done for the operational 100



planes while 4 are under base maintenance and 9 aircraft did not require the modifications, as per the official.

In the case of Air India Express, upgrades have been carried out for 23 A320 family planes and two such aircraft are under maintenance for redelivery.

On Saturday, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) issued an Airworthiness Directive to airlines asking Indian operators to carry out the requisite software upgrades immediately.

This followed Airbus issuing an alert to operators globally and the European Aviation Safety Agency (EASA) coming out with an Emergency Airworthiness Directive regarding the potential issue.

## All carriers update software on their A320-family planes

NITIN KUMAR  
New Delhi, November 30

ALL AIRLINES HAVE completed the software upgrades on their active Airbus A320 family aircraft to address potential issues related to solar radiation affecting flight-control data, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) said on Sunday.

In a statement, the regulator said that a total of 323 operational A320-family aircraft belonging to IndiGo, Air India, and Air India Express have been upgraded.

IndiGo has completed modifications on all 200 of its 200 aircraft. Air India has upgraded 100 of its 113 aircraft, with four currently in base maintenance and nine not requiring any modification.

Air India Express has completed work on 23 of its 25 aircraft, while the remaining two are under maintenance as they are scheduled to be delivered to lessors," DGCA said.

The DGCA on Saturday ordered upgrades after Airbus,



while assessing an incident involving an A320-family aircraft, on Friday cautioned that intense solar radiation may corrupt data critical to the functioning of flight controls.

In a statement on X on Sunday, Air India Express said it

had completed the precautionary safety checks across its A320 fleet within the required timelines, ensuring minimal disruption to operations.

IndiGo stated that it had finished the mandatory Airbus system enhancement across its A320-family fleet, with all 200 aircraft now fully updated and compliant. "With the completion of this technical requirement, every aircraft now operates with the latest approved configuration, and we continue to monitor performance closely as part of our routine safety procedures," IndiGo said.

The DGCA's directive followed the European Union Aviation Safety Agency's (EASA) emergency airworthiness directive issued on Friday, which temporarily grounded up to 6,000 Airbus A320 aircraft worldwide until critical flight-control fixes are completed. In India, the directive covered 338 aircraft, all belonging to IndiGo, Air India, and Air India Express.

Continued on Page 11

## All carriers update...

AKASA AIR AND SpiceJet were unaffected, as they do not operate Airbus A320 aircraft.

The issue lay within the aircraft's flight-control computer, known as the Elevator and Aileron Computer (ELAC). During periods of intense solar activity, such as solar flares, this computer can briefly malfunction.

When this occurs, the data it sends to the components that control the aircraft's pitch and roll may become corrupted, potentially causing momentary effects on how the



aircraft climbs, descends, or turns. In a statement on X on late Saturday, Air India had said it has successfully completed the reset on over 90% of its operating A320 family aircraft that were impacted by EASA

and Airbus' requirement for a software realignment.

"We expect to cover the entire fleet within the timeline prescribed by EASA, with safety remaining our top priority," Air India said.



## GLITCH HALTS A320 FLEET

FPJ News Service

MUMBAI

India's civil aviation network went into an intense 48-hour safety scramble after Airbus issued a global alert warning that extreme solar radiation could corrupt flight-control data on A320-family aircraft—India's most widely used commercial jets.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) responded with an immediate airworthiness directive, ordering airlines to install a mandatory software patch before affected aircraft could return to service. As many as 338 A320-family aircraft operated by IndiGo, Air India and Air India Express required the update. By Saturday morning, more than half the fleet—189 planes—had already been patched, with the remainder queued for checks ahead of the strict 5:29 am, November 30, compliance deadline. Despite the scale of the exercise, the country avoided mass cancellations. IndiGo, which operates

**India races to install software patch for 338 A320 aircraft after Airbus flags solar-radiation flight-control risk. By Saturday morning, more than half the fleet—189 planes—had already been patched.**

India's largest A320 fleet, confirmed no cancellations and only short delays, most within 30–90 minutes, as aircraft were cycled through maintenance bays during ground halts.

Air India said more than 40 per cent of its affected fleet had already been updated, with engineering teams working round the clock and no major disruption to schedules. Airlines deployed technical crews across airports to upload the software during overnight halts or brief turnarounds while re-shuffling aircraft to maintain network stability.

► Contd on | Nation

### Glitch halts A320 fleet

The urgency stemmed from Airbus' finding that a recent A320 in-flight event showed that intense solar radiation could trigger "bit-flip" errors, corrupting data feeding into the Elevator and Aileron Computer (ELAC), which governs crucial control surfaces.

Although the probability was extremely remote, any corruption in elevator-control data is treated as a flight-critical hazard. EASA followed with an emergency directive, and Airbus said nearly 6,000 A320-family aircraft worldwide require the fix.

Most Indian aircraft require only a software

update, though a smaller subset needs hardware diagnostics or replacement of specific control-processing components.

The DGCA ordered airlines not to operate any affected aircraft until the patch was installed and the modification logged. This triggered widespread rescheduling as dozens of planes were briefly grounded, affecting an estimated 300 to 350 flights with delays or last-minute adjustments.

The congestion was particularly visible during peak travel hours, with crews and aircraft rotations thrown off schedule. However, airlines accelerated patch deployment, steadily returning aircraft to service through Saturday and narrowing the window of disruption.

Aviation expert Harshwardhan said the timely detection prevented what could have been "a serious catastrophe" had corrupted elevator data gone unnoticed. He noted that Airbus is reverting to a stable software baseline and that aircraft will require monitoring after the fix to ensure the issue does not recur.

Airlines reiterated that the risk remained theoretical and precautionary, and that safety rightfully outweighs inconvenience. Airbus said the mitigation fully addresses the vulnerability and that newer aircraft can receive the fix in under 30 minutes.

Carriers expect schedules to normalise by Monday or Tuesday as full compliance is achieved. Passengers have been advised to check flight status as dynamic adjustments continue.

The episode underscores India's dependence on the A320 family for domestic connectivity and highlights how even a remote avionics anomaly can ripple instantly across hundreds of daily departures—yet the aviation system demonstrated its ability to respond quickly, systematically and safely.



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

1 DECEMBER 2025

## समाधान: एयरबस विमान की खामी दूर

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। एयरबस विमानों में अनिवार्य तकनीकी संशोधन का काम पूरा हो चुका है। हालांकि, दूसरे दिन रविवार दोपहर तक देशभर में उड़ान सेवाएं प्रभावित रही। कई विमानों ने देरी से उड़ान भरी। शाम तक अधिकांश उड़ानें समय पर संचालित होने लगीं।

नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने बताया कि अधिकतर विमानों में एलिवेटर-एलिरॉन कंप्यूटर (ईएलएसी) को बदलने, सॉफ्टवेयर अपग्रेड का काम पूरा कर लिया गया है। यूरोपियन यूनियन एविएशन सेफ्टी एजेंसी (ईएएसए) ने एयरबस विमानों में लगे ईएलएसी के संबंध में सुरक्षा निर्देश जारी किए थे। डीजीसीए ने



शनिवार सुबह देश में संचालित एयरबस ए319 से लेकर ए321 शृंखला के विमानों में ईएलएसी को तत्काल बदलने और अपग्रेड करने का आदेश दिया था। निर्देश के बाद इंडिगो, एयर इंडिया और एयर इंडिया एक्सप्रेस ने

### विमान में तकनीकी खराबी के बाद लिया निर्णय

एक एयरबस ए320 विमान में अचानक हल्की पिच-डाउन (नाक नीचे की ओर झुकना) की स्थिति उत्पन्न हुई। घटना के दौरान ऑटो पायलट पूरी तरह सक्रिय था और विमान ने केवल थोड़ी ऊंचाई गंवाई, बाकी उड़ान सामान्य रही। जांच में ईएलएसी में आई खराबी को इस घटना का कारण माना गया।

दिल्ली, बेंगलुरु, मुंबई, हैदराबाद, कोलकाता और चेन्नई में विमानों को रोककर अपग्रेड का काम शुरू किया था, जिसके चलते भारत के विभिन्न शहरों में घरेलू और अंतरराष्ट्रीय उड़ानें काफी प्रभावित रहीं।

## Software upgrade done on all operational A320 family aircraft: aviation regulator

**Press Trust of India**  
NEW DELHI

Aviation regulator DGCA on Sunday said Indian carriers have completed the software upgrades of a serviceable Elevator Aileron Computer (ELAC) on 323 operational Airbus A320 family planes to address a potential issue related to flight controls.

On Friday, Airbus said intense solar radiation might corrupt data critical to flight controls in a significant number of A320 family aircraft and that the software changes required to fix the issue would lead to operational disruptions.

A total of 338 A320 family aircraft with the three In-



A total of 338 A320 family aircraft were identified for the software upgrade.

dian airlines— IndiGo, Air India and Air India Express— were initially identified for the software upgrades to address the issue.

Among them, 323 were operational, six were under base maintenance and

later it was found that the upgrades were not needed for nine such planes in the fleet of Air India, according to a senior DGCA official.

IndiGo has completed the upgrades on all the 200 of its operational A320 family planes.

Air India had 113 affected aircraft and out of them, the upgrades have been done for the operational 100 planes while four are under base maintenance and nine aircraft did not require the modifications, as per the official.

For Air India Express, upgrades have been carried out for 23 A320 family planes and two aircraft are under maintenance for redelivery.

## AIRBUS A320 RECALL

# Mandatory system fix completed on all affected operational aircraft in India

Sukalp Sharma

New Delhi, November 30

THE URGENT and mandatory system changes prescribed by Airbus have been carried out on all operational A320 family aircraft in India that were identified as being vulnerable to a potential software issue with a flight control computer, according to the country's aviation safety regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA). Since Airbus's notification about the risk and its fix on Friday evening, the carriers' engineering and other concerned teams worked round the clock to implement the changes on scores of aircraft in under two days.

The rectification action primarily involved software changes, and while it had some bearing on the carriers' flight operations in the form of delays and rescheduling, there was no major impact in terms of flight cancellations. The fix was prescribed after Airbus learnt that intense solar radiation could corrupt data critical to flight controls on a large number of its best-selling narrow-body aircraft type. There are over 11,000 A320 family aircraft—the most-flown commercial airliner globally—in operation all over the world, and over half of those were estimated to be vulnerable to the glitch.

IndiGo and the Air India group are the major Indian operators of A320 family aircraft—A320, A319, and A321—which form the bulk of India's narrow-body aircraft fleet. As per data shared by the DGCA, a total of 338 Airbus A320 family aircraft of Indian airlines—IndiGo, Air

India, and Air India Express—were initially identified as planes that required rectification action prescribed by Airbus late Friday. In all, IndiGo has around 370 A320 family jets in its fleet, Air India has 127, and its low-cost arm Air India Express operates 40 A320 family aircraft. But not all aircraft required software changes or hardware realignment. The required action, typically lasting around a couple of hours per aircraft, was completed on 323 aircraft before Sunday morning. Among the remaining aircraft, six were non-operational as they were undergoing maintenance. The prescribed fix will be implemented on these aircraft before they return to service, it is learnt. Nine Air India aircraft, while initially identified as being at risk, were also inspected but did not require any system change.

Indian carriers were largely able to avoid flight cancellations, and managed to limit the disruption to some delays and rescheduling of flights. Apart from four Air India Express flights, DGCA did not report any flight cancellations due to this issue. Despite the very short downtime for implementing the fix, some delays were unavoidable as a narrow-body jet typically operates multiple flights in a day and delays can quickly cascade. The necessary changes were carried out on all the 200 IndiGo aircraft that required the rectification action. In the case of Air India, it was completed on 100 of 104 affected aircraft, with four under base maintenance.

FULL REPORT ON

[WWW.INDIANEXPRESS.COM](https://www.indianexpress.com)

## उड़ान सुरक्षा पर सवाल

पिछले कुछ दिनों से एयरबस विमानों में तकनीकी खामियों से जुड़ी बढ़ती घटनाएं न केवल वैश्विक विमानन उद्योग में चिंता उत्पन्न कर रही हैं, बल्कि यात्री सुरक्षा पर भी गंभीर सवाल खड़े कर रही हैं। ए320 नियो इंजनों की समस्या हो, सेंसर्स की विफलता हो या स्वचालित प्रणालियों की अनियमितता हर घटना यह स्पष्ट करती है कि तेजी से बढ़ती तकनीकी प्रगति के साथ सुरक्षा मानकों का और अधिक कठोर व विश्वसनीय होना अनिवार्य है। एयरबस विश्व का प्रमुख विमान निर्माता है और उसके विमानों पर लाखों यात्रियों की सुरक्षा प्रतिदिन निर्भर रहती है। ऐसे में तकनीकी खामियों का उभरना यह बताता है कि विमानन तकनीक की जटिलता और प्रतिस्पर्धात्मक दबाव कभी-कभी गुणवत्ता नियंत्रण पर छाया डाल देते हैं। विशेषकर ऐसे समय में जब ईंधन दक्षता बढ़ाने के लिए इंजनों में लगातार नए प्रयोग किए जा रहे हों। तकनीकी खामी सामने आने पर एक दूसरे पर जिम्मेदारी डालने की प्रवृत्ति अक्सर देखने को मिलती है। इंजन निर्माता कंपनियां डिजाइन और मटेनेंस को दिक्कतें बताती हैं, जबकि एयरलाइंस संचालन पक्ष को सुरक्षित बताकर बॉल वापस निर्माताओं के पाले में डाल देती हैं। यह भ्रम यात्रियों के विश्वास को चोट पहुंचाता है। भारत में एयरबस के विमानों का बड़ा बेड़ा संचालित होता है। यदि कोई मॉडल लगातार तकनीकी समस्या दिखाता है, तो डीजीसीए जैसे नियामकों को जान माल की सुरक्षा के लिए सख्त कदम उठाने होंगे। जैसे उड़ानों में सीमित उपयोग, बार-बार निरीक्षण, या आवश्यक होने पर ग्राउंडिंग। तकनीकी समस्या से निपटने के लिए जरूरी है कि वैश्विक सुरक्षा मानकों की पुनर्समीक्षा तेजी से बदलती टेक्नोलॉजी के अनुरूप निरीक्षण प्रोटोकॉल मजबूत किए जाएं। जवाबदेही के लिए निर्माता, एयरलाइन और नियामक एजेंसियों के बीच दोष निर्धारण की स्पष्ट प्रक्रिया बने। पायलटों का तकनीकी प्रशिक्षण और ऑटोपायलट पर अत्यधिक निर्भरता कम हो, मैनुअल कौशल क्षमता बढ़े। विमानन एक ऐसा क्षेत्र है जिसमें छोटी से छोटी त्रुटि भी बड़े हदसे का रूप ले सकती है। एयरबस में आई तकनीकी समस्याएं चेतावनी हैं। टेक्नोलॉजी जितनी आधुनिक होगी, सुरक्षा के मानक उतने ही कठोर और पारदर्शी होने चाहिए। यात्रियों की जान के साथ किसी भी व्यावसायिक गणित को प्रार्थमिकता नहीं दी जा सकती। अब समय आ गया है कि निर्माता कंपनियां, एयरलाइंस और नियामक संस्थाएं एक साथ बैठकर इस चुनौती का स्थायी समाधान निकालें। क्योंकि आसमान में उड़ान का हर पल विश्वास पर टिका होता है। ईंधन दक्षता और आधुनिक स्वचालित प्रणालियों पर आधारित विमानों में जटिलता बढ़ी है, लेकिन गुणवत्ता नियंत्रण तंत्र उतनी तेजी से अपडेट नहीं हुए। इसके चलते छोटे-छोटे तकनीकी दोष भी बड़े जोखिम में बदल सकते हैं। तकनीकी खामी आने पर अक्सर जिम्मेदारी निर्माता, इंजन कंपनी और एयरलाइन के बीच उलझ जाती है। यह अस्पष्टता यात्रियों को असुरक्षा का एहसास दिलाती है और नियामकों की भूमिका पर भी सवाल खड़े करती है। भारत में एयरबस विमानों का बड़ा बेड़ा परिचालन में है। ऐसे में डीजीसीए को कड़े निरीक्षण, सीमित उड़ान नियम और आवश्यकता पड़ने पर अस्थायी ग्राउंडिंग जैसे कदमों से समझौता नहीं करना चाहिए। आर्थिक हितों से पहले सुरक्षा सर्वोपरि होनी चाहिए।





# Corporate Communications Directorate

---

MINT

DELHI

1 DECEMBER 2025

---

**6,000**

**THE NUMBER** of Airbus A320-family jets recalled due to a software glitch, halting numerous flights globally and prompting an apology from CEO Guillaume Faury.



# Corporate Communications Directorate

---

MINT

DELHI

1 DECEMBER 2025

---

## Indian airlines upgrade 323 A320s

**T**he Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Sunday said Indian carriers have completed the software upgrades on 323 operational A320 family planes to address a potential issue related to flight controls. On Friday, Airbus said intense solar radiation might corrupt data critical to flight controls in a significant number of A320 family aircraft and that the software changes required to fix the issue would lead to operational disruptions.

A total of 338 A320 family aircraft with the three Indian airlines—IndiGo, Air India and Air India Express—were initially identified for the software upgrades to address the issue.

Among them, 323 were operational, 6 were under base maintenance and later it was found that the upgrades were not needed for 9 such planes in the fleet of Air India, as per a senior DGCA official.

PTI



# Corporate Communications Directorate

---

MINT

DELHI

1 DECEMBER 2025

---

## British Airways eyes India expansion

**W**ith the "incredible potential" in the Indian aviation market, British Airways will look to expand its services to cater to the growing travel demand as well as continue to create employment opportunities in the country, according to a senior airline executive.

Operating in India for more than 100 years, the airline, currently has 56 weekly flights from the country to London. There are three flights a day from Mumbai, two daily flights from Delhi and one flight daily from Hyderabad, Bangalore and Chennai.

The airline plans to have a third daily flight from the national capital to London from next year, subject to regulatory approvals.

"As demand strengthens, we remain focused on expanding our services and elevating the travel experience," British Airways Chief Operating Officer Rene de Groot told *PTI* in a recent interview. India is the second largest market for British Airways after the US. **PTI**



# Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

1 DECEMBER 2025

## Indian airlines complete software upgrades for 323 operational A320 family planes

**NEW DELHI:** Aviation regulator DGCA on Sunday said Indian carriers have completed the software upgrades on 323 operational A320 family planes to address a potential issue related to flight controls.

On Friday, Airbus said intense solar radiation might corrupt data critical to flight controls in a significant number of A320 family aircraft and that the software changes required to fix the issue would lead to operational disruptions.

**A total of 338 A320 family aircraft with the three Indian airlines — IndiGo, Air India and Air India Express — were initially identified for software upgrades**

A total of 338 A320 family aircraft with the three Indian airlines -- IndiGo, Air India and Air India Express -- were initially identified for the software upgrades to address the issue.

Among them, 323 were

operational, 6 were under base maintenance and later it was found that the upgrades were not needed for 9 such planes in the fleet of Air India, according to a senior DGCA official.

IndiGo has completed the

upgrades on all the 200 of its operational A320 family planes.

Air India had 113 affected aircraft and out of them, the upgrades have been done for the operational 100 planes while 4 are under base maintenance and 9 aircraft did not require the modifications, as per the official.

In the case of Air India Express, upgrades have been carried out for 23 A320 family planes and 2 such aircraft are under maintenance for redelivery.

AGENCIES



# Corporate Communications Directorate

---

THE MORNING STANDARD

DELHI

1 DECEMBER 2025

---

## **Himachal DCM Agnihotri slams Indigo over delay**

Himachal Pradesh DCM Mukesh Agnihotri slammed the IndiGo airline for the delay of its Delhi-Chandigarh flight on Saturday night. In a post on X in Hindi, Agnihotri said the flight, scheduled to depart at 8:30 pm, was rescheduled to 1:30 am due to the non-availability of a pilot. Terming the situation "unacceptable", he said that the passengers were left waiting for hours facing significant inconvenience. AICC in charge for Himachal Pradesh Rajni Patil also criticised the delay in a social media post. She wrote, "Delhi-Chandigarh Indigo flight delayed for an unusually long time due to unavailability of a pilot. Passengers deserve better coordination and communication."



# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

1 DECEMBER 2025

## 'एयरबस के सॉफ्टवेयर का भारत में अपडेट पूरा'

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली: भारत की एयरलाइंस ने अपने बेड़े में शामिल एयरबस A320 फैमिली के 338 विमानों में से 323 में सॉफ्टवेयर अपग्रेड करने का काम पूरा कर लिया है। सॉफ्टवेयर की वजह से रविवार को भारतीय एयरलाइंस की कोई भी फ्लाइट ना तो कैंसल करनी पड़ी और ना ही लेट हुई। विमानन नियामक DGCA ने बताया कि भारत में A320 बेड़े के विमानों के सॉफ्टवेयर अपडेट हो गए हैं।



## भारत में सभी एयरबस विमानों का सॉफ्टवेयर अपडेट समय से पूरा

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

भारत की एयरलाइंस ने अपने बेड़े में शामिल एयरबस ए-320 फैमिली के 338 विमानों में से 323 में सॉफ्टवेयर अपग्रेड करने का काम पूरा कर लिया है। बाकी बचे 15 एयरक्राफ्ट में से नौ में इसे अपग्रेड करने की जरूरत नहीं है और छह पहले से ही अंडर मेंटेनेंस

दुनियाभर में 6000 और भारत में एयरबस ए-320 के 338 विमान हैं

चल रहे हैं, जो की ग्राउंडेड हैं। इनकी मेंटेनेंस के दौरान ही इनमें सॉफ्टवेयर अपग्रेड भी कर दिया जाएगा।

सॉफ्टवेयर की वजह से रविवार को भारतीय एयरलाइंस की कोई भी फ्लाइट ना तो कैंसिल करनी पड़ी और ना ही डिले हुईं।

डीजीसीए ने बताया कि भारतीय एयरलाइंस में तीन एयरलाइंस के पास ए-320 फैमिली के 338 विमान हैं। इनमें इंडिगो के पास 200, एयर इंडिया



FILE

के पास 113 और एयर इंडिया एक्सप्रेस के पास 25 हैं। इनमें से इंडिगो ने अपने सभी 200 विमानों में सॉफ्टवेयर अपग्रेड कर लिया। एयर इंडिया ने 113 में से 100 में यह बदलाव कर लिया। बचे 13 में से नौ में इसकी जरूरत नहीं है और चार मेंटेनेंस के लिए गए हुए हैं। एयर इंडिया एक्सप्रेस ने 25 में से 23 में सॉफ्टवेयर अपग्रेड कर लिया। बाकी बचे दो मेंटेनेंस के लिए गए हैं।

दुनियाभर में दो ही कंपनियां विमान बनाती हैं। एक अमेरिका की बोइंग, दूसरी यूरोप की एयरबस। पिछले महीने 30 अक्टूबर को अमेरिका में

उड़ान के दौरान जेटब्लू एयरलाइंस की एक फ्लाइट में सॉफ्टवेयर संबंधित यह समस्या सामने आई थी। फ्लाइट में ए-320 विमान का इस्तेमाल किया गया था। जांच में सोलर रेडिएशन की समस्या सामने आई थी। इससे विमान अचानक 14000 फीट तक नीचे आ गया था। इस दौरान की यात्रियों को चोटें भी आई थीं। मामले की गंभीरता को देखते हुए एयरबस ने मामले की जांच शुरू की। जांच के करीब एक महीने बाद 28 नवंबर को विमान कंपनी एयरबस ने सभी विमानों में सॉफ्टवेयर अपडेट के निर्देश जारी किए। इसके बाद दुनियाभर में ए-320 फैमिली के विमानों के सॉफ्टवेयर और हार्डवेयर में यह बदलाव का काम युद्धस्तर पर शुरू हुआ।

इसी के तहत भारतीय रेगुलेटर डीजीसीए ने भारत में इस्तेमाल हो रहे इन विमानों में भी सिस्टम अपडेट का आदेश दिया। इसके तहत इस बदलाव को रविवार सुबह 5:29 बजे तक करना था, जो कि तय समय से कर लिया गया।



# Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

1 DECEMBER 2025

## Flyer accused of misbehaving with airhostess arrested



A software employee was arrested for allegedly misbehaving with an air hostess on board a flight from Dubai to Hyderabad, police said here on Sunday. According to a complaint lodged by the cabin crew, the passenger, a native of Kerala, while travelling on Friday, touched the woman while she was providing services, RGI Airport police station Inspector Kankaiah Samapathi said. Among others, he was booked for sexual harassment.

The cabin crew further noticed that the passenger, in his 30s, appeared to be under the influence of alcohol/intoxicated. The matter was informed to the captain and ground staff after the flight landed, police said. After landing, the passenger claimed to have misplaced his passport in his seat. When the staff went to search for it, they found a note containing "obscene and abusive" remarks targeting the crew members.

Based on the complaint, a case was registered under Section 74 (assault or use of criminal force against a woman with the intent to outrage her modesty), Section 75 (sexual harassment) and other relevant provisions of the Bharatiya Nyaya Sanhita (BNS) against the accused and he was arrested, the Inspector said. He was produced before a local court which sent him to judicial remand, police added.



# Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

1 DECEMBER 2025

## 323 विमानों का सॉफ्टवेयर अपग्रेड

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): भारतीय एयरलाइन कंपनियों ने उड़ान नियंत्रण से संबंधित संभावित मुद्दे के समाधान के लिए ए320 बेड़े के परिचालनरत 323 विमानों पर सॉफ्टवेयर अपग्रेड का काम पूरा कर लिया है।

विमानन निचामक नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने रविवार को यह जानकारी दी। एयरबस ने शुक्रवार को कहा था कि तीव्र सौर विकिरण की वजह से ए320 श्रेणी के काफी विमानों में उड़ान नियंत्रण के लिए जरूरी डेटा खराब हो सकता है और इस समस्या को ठीक करने के लिए सॉफ्टवेयर अपडेट करने के दौरान परिचालन में बाधा आएगी। इंडिगो, एयर इंडिया और एयर इंडिया



एक्सप्रेस के ए320 बेड़े के कुल 338 विमानों को सॉफ्टवेयर अपग्रेड (अद्यतन) के लिए शुरू में चिन्हित किया गया था। डीजीसीए के एक वरिष्ठ अधिकारी के अनुसार, इनमें से 323 विमान परिचालन में थे, छह बेस मेंटेनेंस में थे तथा बाद में पता चला कि एयर इंडिया के बेड़े में मौजूद नौ विमानों को इस अपग्रेड की आवश्यकता नहीं है। इंडिगो ने

ए320 बेड़े के अपने सभी 200 विमानों पर अपग्रेड पूरा कर लिया है। एयर इंडिया के 113 प्रभावित विमानों में से 100 परिचालन वाले विमानों पर अपग्रेड किया जा चुका है, जबकि चार बेस मेंटेनेंस में हैं और नौ विमानों को अपग्रेड की जरूरत नहीं पड़ी। एयर इंडिया एक्सप्रेस के ए320 बेड़े के अपने 23 विमानों पर अपग्रेड हो चुका है।



# Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

1 DECEMBER 2025

## एयरहोस्टेस से दुर्व्यवहार, यात्री गिरफ्तार

हैदराबाद, (पंजाब केसरी): दुबई से हैदराबाद आ रही एक उड़ान में विमान परिचारिका के साथ दुर्व्यवहार करने के आरोप में एक यात्री को गिरफ्तार किया गया है। पुलिस ने रविवार को यह जानकारी दी।

आरजीआई हवाईअड्डा पुलिस थाने के निरीक्षक कंकैया सम्पथी ने बताया कि चालक दल के सदस्य द्वारा दर्ज कराई गई शिकायत के अनुसार, केरल के रहने वाले यात्री ने शुक्रवार को उड़ान के दौरान

परिचारिका के कथित तौर पर छुआ। पुलिस ने बताया कि चालक दल ने यह भी पाया कि यात्री (30) घटना के वक्त शराब के नशे में था। उसने बताया कि विमान के उतरने के बाद संबंधित अधिकारियों को मामले की जानकारी दी गई।

पुलिस ने बताया कि गिरफ्तार आरोपी एक सॉफ्टवेयर कंपनी का कर्मचारी है। उसने बताया कि मामला दर्ज कर आरोपी को गिरफ्तार किया गया।



## Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

30 NOVEMBER 2025

### चक्रवात दित्वाह से तबाही : बारिश और तूफान का कहर, उड़ानें रद्द

नई दिल्ली। चक्रवात दित्वाह तेजी से दक्षिण भारत की ओर बढ़ रहा है और इसके असर से तमिलनाडु, पुडुचेरी और आंध्र प्रदेश में भारी बारिश और तेज हवाएं चल रही हैं। मौसम विभाग ने अगले 4 दिनों तक भारी से बहुत भारी बारिश और



तेज हवाओं की चेतावनी दी है। एयर इंडिया ने ट्वीट कर कहा है कि चेन्नई और दक्षिण भारत के कुछ अन्य शहरों के लिए उड़ानों पर असर पड़ सकता है। यात्रियों को एयरपोर्ट जाने से पहले अपनी फ्लाइट स्टेटस जांचने की सलाह दी गई है। पुडुचेरी में प्रशासन ने लोगों से घर में रहने की अपील की है। जबकि स्कूल-

कॉलेज अगले आदेश तक बंद कर दिए गए हैं। वहीं मछुआरों को समुद्र में न जाने का आदेश दिया गया है। चक्रवात के चलते 60 सदस्यीय बचाव दल मौके पर तैनात किया गया है। राज्य में सुबह से ही आसमान बादलों से ढका है और पिछले एक घंटे से लगातार तेज बारिश हो रही है।

# एयरबस के इतिहास में सबसे बड़ा रिकॉल

## ए-320 विमानों में समस्या से भारत समेत कई देश प्रभावित

पेरिस। यूरोप की विमान निर्माता कंपनी एयरबस ने शुक्रवार को बताया कि वह अपने ए320 बेड़े के विमानों को वापस बुला रही है। विमानों में सॉफ्टवेयर बदलाव के चलते कंपनी ने यह फैसला किया है। हालांकि कंपनी के इस फैसले का असर पूरी दुनिया पर होगा और हवाई यातायात बुरी तरह से प्रभावित हो सकता है।

एयरबस के मौजूदा समय में करीब 11,300 ए320 विमान संचालित हो रहे हैं, जिनमें से कंपनी करीब 6000 ए320 परिवार के विमानों को रिकॉल कर रही है। यह पूरी दुनिया के विमानों के बेड़े की करीब

आधी संख्या है। अब जब क्रिसमस के आसपास हवाई यातायात बढ़ जाता है, तो उस समय एयरबस का

### ■ 6000 विमान वापस बुलाएगी कंपनी

अपने विमानों को वापस बुलाना पूरी दुनिया में हवाई यातायात को प्रभावित करेगा। इसके चलते लोगों को परेशानी का सामना करना पड़ सकता है। एयरबस के 55 साल के इतिहास में इसे सबसे बड़ा रिकॉल बताया जा रहा है। इस समय एयरबस के ए320 विमान दुनियाभर की एयरलाइंस द्वारा बड़े पैमाने पर इस्तेमाल किए जा रहे हैं। स्थिति ये है कि

जब कंपनी ने विमानों को वापस बुलाने का बयान जारी किया, उस वक्त दुनियाभर के 350 से ज्यादा ऑपरेटर्स के 3000 ए320 विमान उड़ान भर रहे थे।

विमानों में सॉफ्टवेयर में बदलाव किया जाना है, जो बहुत ज्यादा मुश्किल काम नहीं है, लेकिन इसके लिए विमानों को रिपेयर सेंटर में रिपोजिशन करके की जरूरत होगी जिसमें हर विमान में कम से कम दो घंटे का समय लग सकता है। अमेरिका, दक्षिण अमेरिका, चीन, यूरोप, भारत और न्यूजीलैंड समेत दुनिया के कई देशों में इसके चलते उड़ान सेवाएं बाधित हो सकती हैं या उनमें देरी हो सकती है।



## Airlines upgrading Airbus fleets, no cancellations so far

STATESMAN NEWS SERVICE

New Delhi, 29 November

**A**ir India on Saturday evening completed upgrades on 69 out of its 113 Airbus aircraft impacted by the DGCA's orders for mandatory upgradation of software and hardware.

By Saturday evening, 184 out of Indigo's 200 aircraft from the Airbus family, had been upgraded, while inspections on the remaining were progressing.

The two airlines stressed that no flights have been cancelled, though there might be flight delays as a result of the mandatory checks.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) had earlier directed that until the mandatory software, hardware updates for Airbus family aircraft are carried out, flights will remain grounded.

This follows similar directives by European Union Aviation Safety Agency and Airbus Corporation on similar lines.

The move affected Airbus A 318, A319, A320, and A321 aircraft. The airlines that are operating these were directed to first comply with the necessary



changes, and till then refrain from operating these aircraft.

Air India in a statement said "safety is to priority" and added that following the directives, a mandatory hardware and software re-alignment will be carried out before flying their fleet.

In the Air India fleet, there are around 113 Airbus aircraft that were affected, while 200 Indigo aircraft faced the issue.

According to sources, there are around 300 such aircraft operated by Indian carriers that require modifications.

Twenty-five Air India Express aircraft were affected, out of which 17 had been upgraded by evening (1730 hours).

The three airlines indicated that their affected aircraft will

be updated by the end of Saturday.

Airbus had earlier had ordered immediate fixes to 6,000 A320-family aircraft, covering more than half the global fleet. The recall requires airlines to revert to an earlier software version before the jets can fly again, except for ferry flights to maintenance centres. The recall is one of the largest in Airbus's 55-year history and follows shortly after the A320 surpassed the Boeing 737 as the world's most-delivered aircraft.

When Airbus issued the bulletin to over 350 operators, around 3,000 A320-family jets were in the air.

The recall follows Airbus's investigation into an October

JetBlue A320 incident, where the plane suddenly lost altitude on a flight from Cancun to Newark. The aircraft made an emergency landing in Tampa and several passengers were injured.

Regulators later determined that solar flares could corrupt data used by flight-control computers.

After evaluating the technical malfunction on the 30 October flight, Airbus instructed its clients to take "immediate precautionary action."

The European Union Aviation Safety Agency also issued an emergency directive making the fix mandatory.

The affected aircraft include the A318, A319, A320 and A321 models.



# Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

30 NOVEMBER 2025

## Air India a responsibility for Tata Group: Chandra

Mumbai: Tata Sons chairman N. Chandrasekaran on Saturday said Air India, which is undergoing a transformation, is not just a business opportunity but a "responsibility" for the Tata Group.

The aviation sector faces continuous challenges, he said and added that the global supply chain issues make the availability of parts, infrastructure and new fleet pretty unpredictable.

"Every plan that you have is becoming difficult because of the situations that you face in this area," he said.

Chandrasekaran also men-



N. Chandrasekaran

tioned that aviation is a very capital-intensive business, and the margins are thin.

At an event to celebrate the 121st birth anniversary of JRD Tata, he said, "I firmly believe for the Tata Group, Air India is just not a business opportunity.

It's a responsibility".

Tatas acquired loss-making Air India along with Air India Express in January 2022, and since then, the group has been working on an ambitious five-year transformation plan. However, the progress has been slower than expected due to various factors, including global supply chain woes resulting in aircraft upgradation as well as delivery delays.

Highlighting the potential of the country's aviation sector, Chandrasekaran said every single percentage growth in GDP will give a 2 per cent growth for the domestic aviation sector. ■■

## Flight delays over A320 safety upgrade

AMIYA KUMAR  
KUSHWAHA

New Delhi: Hundreds of Air India and IndiGo flights were delayed on Saturday with India joining a global effort to upgrade the software on Airbus A320 family aircraft and fix a safety risk related to flight controls.

Not all the aircraft from the A320 family need the upgrade. Sources said Air India, IndiGo and Air India Express had completed the exercise in 270 of the 338 aircraft they had identified for the upgrade.

Four Air India Express flights were cancelled. The airlines said that slight delays might continue till the software upgrade was completed in all the vulnerable flights. Sources said the process was likely to be over by Sunday evening.

Airbus and the European Union Aviation Safety Agency (EASA) had issued advisories for a mandatory software realignment worldwide on some 6,000 aircraft belonging to the A320 family.

CONTINUED ON PAGE 4 ►

## Flight delays over A320 software safety upgrade

► FROM PAGE 1

Airbus said an analysis of these aircraft had revealed that intense solar radiation might corrupt data critical to the functioning of the flight controls.

This prompted India's aviation regulator, the directorate-general of civil aviation (DGCA), to direct airlines to address the issue.

Government sources said that IndiGo, which operates one of the largest fleets of A320 family aircraft in the world, had completed the software upgrade in 184 of the 200 planes it had identified for the purpose.

They said 69 of the 113 aircraft from the A320 family with Air India, and 17 of the 25 with Air India Express, had completed the task.

The remaining aircraft are undergoing the process at maintenance centres in Delhi, Bengaluru, Mumbai, Chennai, Hyderabad, Ahmedabad and Calcutta.

Airbus A320 family aircraft — which include the



An Air India flight.  
Reuters file picture

A318, A319, A320 and A321 — are among the best-selling single-aisle planes worldwide. These narrow-body aircraft, where the standard seating is three-three across, are designed for short to medium-haul routes.

IndiGo, which operates around 2,300 flights daily connecting many domestic and international destinations, is heavily dependent on its A320 variants.

“Working closely with both organisations (EASA and Airbus), a total of 200 of our aircraft were identified

for these checks,” an IndiGo spokesperson said.

Air India said its engineers were working round the clock to complete the task at the earliest.

The analysis was carried out after a JetBlue-operated A320 aircraft travelling between Cancun in Mexico and Newark in the US recently experienced a sharp loss in altitude, causing injuries to many passengers.

A preliminary technical assessment by Airbus identified the malfunctioning of the affected elevator aileron computer (ELAC) as a possible contributing factor.

The ELAC is commonly used for flight control. If not corrected, the snag could in the worst-case scenario lead to a sharp, un-commanded loss of altitude where the forces exerted on the aircraft body could exceed what it's structurally capable of withstanding.

To address this, Airbus instructed airlines to install a serviceable ELAC provided by it.



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

1 DECEMBER 2025

## India's A320 fleet finishes software fix in just over a day

Saurabh Sinha  
@timesofindia.com

New Delhi: Software rolled back, solar-storm threat neutralised. Indian operators of Airbus A320 jets — IndiGo, Air India and Air India Express — finished reverting flight-control computers to a safer 2022 version in just over a day, heading off widespread groundings feared after the manufacturer raised red flags late Friday.

DGCA was informed early Sunday that 323 aircraft had received the required "downgrade" to an earlier edition of the elevator and aileron computer (ELAC). Airbus had found that a later software upgrade could trigger sudden loss of control during intense solar storms — a failure linked to a US carrier's A320 that plunged abruptly on Oct 30, injuring 15 passengers.

IndiGo completed the task across all 200 affected aircraft. Air India carried out the fix on 100 — nine jets were later assessed as not needing the rollback and four were already in base maintenance. AI Express finished updates on 23 of 25, with two under redelivery maintenance.

Carriers escaped major disruption — only single-digit cancellations and delays of up to 90 minutes — thanks to IndiGo's young A320 fleet and the AI Group's limited number of older airframes. Older aircraft require hardware modifications alongside the software rollback, expanding task time.

Globally, fallout was heavier. Airbus CEO Guillaume Faury apologised for the turmoil but insisted urgency was essential. "The fix required on some A320 aircraft has been causing significant logistical challenges and delays... But we consider that nothing is more important than safety," he wrote on X, adding that Airbus teams were working "around the clock" to help airlines get aircraft flying again.

# Chaos avoided as airlines scramble to fix A320 bug

## Avert Mass Cancellations, But May See 90-Min Delays

Saurabh.Sinha  
@timesofindia.com

**New Delhi:** A cosmic curveball forced a frantic fix as Indian operators of Airbus's best-selling A320 aircraft worked through the weekend to undo a software upgrade now tied to solar-flare risk.

They rushed to roll back flight-control updates on 338 identified aircraft. IndiGo, Air India and Air India Express expect to finish the downgrade by late Saturday-Sunday night, averting what regulators warned could have caused pilots to briefly lose control during intense radiation events. Not all A320s were impacted.

Working under DGCA supervision, airlines pushed the fixes without grounding fleets and avoiding mass cancellations at the peak of holiday travel. Updates took roughly 40-50 minutes for each aircraft. By 5.30pm Saturday, only four Air India Express flights were cancelled, with carriers bracing for delays of up to 90 minutes.



A screen displays delays in IndiGo flights at Delhi's IGI on Saturday. According to DGCA, 82% of the 338 Indian aircraft had been updated by Saturday evening. IndiGo announced before midnight that it had completed the task of updating its 200 affected jets

According to DGCA, IndiGo, the world's largest A320 operator, had updated 184 of 200 affected jets by Saturday evening; Air India 69 of 113; Air India Express 17 of 25 — 278 aircraft, or 82% of the 338 flagged globally in Indian fleets. IndiGo announced before midnight it had completed the task. Earlier, IndiGo said on X its engineers had completed updates on 160 of 200 mandated aircraft by Saturday evening, with "minimal delays and zero cancellations", and expected to meet all deadlines.

Air India said its teams had worked "round-the-clock," anticipated full compliance within EASA's time-

lines and reported "no cancellations" due to the task, though some flights would run slightly late.

Air India Express said most of its A320 fleet was already compliant and remaining aircraft were on track, crediting coordinated work across engineering, operations and safety teams.

Airbus triggered the scramble late Friday after directing operators to revert flight control computers to a 2022 software build. Regulators in Europe, India and US quickly issued emergency orders.

The move followed an Oct 30 JetBlue A320 event in which the jet allegedly pitched nose-down without pilot in-

put while flying Cancun-Norfolk. The aircraft diverted to Tampa, where 15-20 passengers injured in the uncontrolled descent were hospitalised. Investigators later linked the issue to an upgrade, dubbed L104, for the elevator and aileron computer (ELAC).

Airbus warned that solar radiation could corrupt data critical to flight controls on certain software-hardware combinations, prompting operators to revert to the older build on susceptible jets.

Indian carriers received the first late-night alert around 9.30pm Friday. "At first, it seemed a much bigger issue that would require grounding and a massive impact," said an official managing the response. Coordinated work across multiple maintenance bases revealed the rollback could be completed in under 50 minutes on newer aircraft, while older jets required additional hardware changes.

Global carriers also cancelled and delayed services as the scale of the alert briefly appeared to run into thousands of aircraft before being narrowed to a smaller subset. Airbus said it acted after analysing an event "revealing that intense solar radiation may corrupt data critical to the functioning of flight controls", adding it worked with regulators to ensure fleets remained safe.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

30 NOVEMBER 2025

---

## IndiGo to launch new flight routes from NMIA

TIMES NEWS NETWORK

**Mumbai:** IndiGo on Saturday announced a fresh round of routes and frequency additions from the newly inaugurated Navi Mumbai International Airport (NMIA), expanding the airline's presence at the airport ahead of the start of scheduled commercial operations.

Among the new launches are daily flights from NMIA to Coimbatore and Chennai from December 29. It will also begin a five-times-weekly service to Vadodara from December 30.

In addition, the airline will add five weekly frequencies on the NMIA-North Goa route beginning December 26. All flights will operate subject to regulatory approvals, the airline said, adding ticket sales for the new flights have begun.

The carrier said these additions come on top of the ten inaugural routes previously announced for NMIA. The new airport will begin with only 12 hour operations from 8 am to pm.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TRIBUNE

DELHI

1 DECEMBER 2025

---

## Airbus alert

Timely action holds the key to flight safety

**T**HE worldwide Airbus alert over a software glitch in the A320-family aircraft has underlined the vulnerability of the civil aviation ecosystem, both globally as well as in India. The problem, which threatened to corrupt flight-control data under intense solar radiation, led to a scramble among aviation authorities around the world to prevent or curb disruptions. India's Directorate General of Civil Aviation promptly issued an Airworthiness Directive and ordered immediate software upgrade/update among 330-odd India-registered A320 planes. IndiGo, which operates the country's largest A320 fleet, speedily conducted the exercise; so did Air India and Air India Express, keeping flight delays to a minimum.

The Indian response was particularly under scrutiny in view of the ongoing probe into the Ahmedabad air crash. As many as 260 people, including 241 passengers and crew members, had died when a London Gatwick-bound Air India Boeing 787-8 aircraft crashed soon after takeoff on June 12. The incident served as a wake-up call for the Indian civil aviation sector, even as the Supreme Court said recently that the investigation was not meant to "apportion blame" but to unearth what caused the accident, and to safeguard against such tragedies in the future.

Airbus' precautionary move has come in the wake of a probe into the October 30 JetBlue flight incident. At least 15 passengers were injured after a sudden drop in altitude on a flight from Mexico forced an emergency landing in Florida. The bottom line is that there can be no compromise on air safety, even if it causes occasional inconvenience to passengers, crew members and airlines. The focus should be on ensuring transparency and operational coordination. It is vital to prevent erosion of public trust in safe air travel. Timely detection of glitches and proactive course correction can go a long way in keeping flights mishap-free.