भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 1 DECEMBER 2024

Cyclone Fengal: Chennai airport suspends flights

PRESS TRUST OF INDIA
Chennai, November 30

CHENNAI AIRPORT ON Friday announced suspension of operations till 4 am on December 1 following heavy inundation of runways and the taxiway, due to the cyclone 'Fengal' triggered rains and the 'adverse weather condition,' with over 50 flights being cancelled and scores of passengers left in the lurch. Official sources here said the two runways and the taxiway were inundated and as many as 55 flights were cancelled and 19 others diverted, adding, the services include both domestic and international operations. Earlier in the day, when the airport was operational, at least 12 flights were delayed.

The Chennai airport in a post on 'X' said that a team of senior officials was closely monitoring the situation to facilitate the earliest resumption of operations as meteorological conditions improve.

"A WebEx meeting was conducted on 30th November 2024 at 1630 hrs, involving all stakeholders and officials from the India Meteorological Department (IMD). During the meeting, IMD provided updates indicating that the landfall is expected around 2030 hrs, with prevailing weather conditions likely to persist until 2330 hrs. Following consultations with AAI Headquarters and considering feedback from stakeholders, it has been decided to extend the closure of operations through a NOTAM (Notice to Airmen) until 0400 IST on 1st December 2024. We recommend passengers check with their respective airlines regarding their flights," it said in a post on 'X'.

According to estimates from official sources, over 10,000 people could have been affected due to cancellations and diversions

PTI

Official sources said the two runways and the taxiway were inundated and as many as 55 flights were cancelled and 19 others diverted

The complete disruption of services left the passengers in a lurch and according to ballpark estimates from official sources, over 10,000 people could have been affected due to cancellations and diversions. While the services were hit, nearly 1,000 passengers continued to stay back inside the airport premises to take the first available flight from here to their respective destinations.

As many as 20 flights were cancelled in Hyderabad as well which were services to and from Chennai and Tirupati. Initially, expecting an earlier landfall of the cyclone, airport authorities had declared suspension of operations till 7 pm starting from 12.30 pm. The cyclonic storm is expected to make a landfall tonight, close to Puducherry. Chennai airport said IndiGo Airlines temporarily suspended flight operations, which will resume once the weather improves.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE DELHI 1 DECEMBER 2024

Chennai airport shuts down, several flight hit

Cyclone Fengal batters TN, Pondy

Chennai, Nov. 30: Cyclone Fengal-triggered heavy rains accompanied by gusty winds lashed northern Tamil Nadu and neighbouring Puducherry on Saturday, prompting a shutdown of the Chennai airport, and inundated many parts of the city but there were no immediate reports of a major damage, the government said.

The cyclonic storm made a landfall close to the Puducherry Union territory area.

Steady rains pounded Chennai, its nearby districts and Puducherry affecting public transport, including bus, train and flight services and people from vulnerable areas were moved to safe shelters by authorities. From afternoon onwards, there were intermittent rains in most areas and by nightfall, it ceased.

A house is seen inundated with rainwater after heavy rainfall in Chennai on Saturday. — PTI

Tamil Nadu minister for revenue and disaster management, K.K.S.S.R. Ramachandran informed there were no immediate reports of a major damage in the aftermath of the cyclone and said related details could be known possibly by Sunday. Three persons were electrocuted in different rain-related incidents in Chennai.

The minister also indicated the cyclone did not leave the kind of impact anticipated by the authorities. Hospitals and houses were inundated in Chennai and its neighbourhoods while people

Turn to Page 4

Cyclone Fengal batters TN and Pondy

Continued from Page 1

used flyovers and spaces beneath them as parking lots to avoid a repeat of what was endured during the 2015 floods.

Rainwater entered the premises of two state-run hospitals at Chromepet, a general hospital and a facility for thoracic medicine, both of which are located side by side and frequented by people.

Water was close to the level of one's ankle even inside the hospital, leaving health care seekers and doctors in a tight spot.

The police and local authorities placed sandbags at entry points and said all steps were being taken to address the issue.

Operations at the Chennai airport were hit following the cyclone. Officials announced suspension of operations till 4 am Sunday following inundation of two runways and a taxiway after heavy rains and the 'adverse weather condition' due to cyclone Fengal.

Official sources said apart from the cancellation of 55 flights, 19 others were diverted. The services include both domestic and international flights. Earlier in the day, when the airport was operati onal, at least 12 flights were delayed.

The complete disruption of services left the passengers stranded and according to rough estimates from official sources, over 10,000 people could have been affected due to cancellations and diversions.

In Chennai, milk supply and services of sanitary workers continued despite rains. Electricity supply, disconnected in most areas due to the strong winds was gradually restored.

Eighteen disaster relief teams were stationed in vulnerable areas.

Chief minister M.K. Stalin and his deputy Udhayanidhi Stalin reviewed the action plan being implemented and they made spot inspections.

Mr Stalin chaired a virtual meet with district collectors/top civic officials of northern districts to assess the

THE COMPLETE disruption of services left the passengers stranded and according to rough estimates from official sources, over 10,000 people could have been affected due to cancellations and diversions

ground situation and spoke to inmates of a relief camp in Chengelpet district.

Greater Chennai Corporation distributed food to 2,32,200 people. In 8 relief camps, nearly 200 people from low-lying areas were housed. Udhayanidhi told reporters, "food is being provided free of cost in all the 386 Amma Canteens today."

He said 1,700 motor pumps were being used to clear water-logging, on a war-footing in about 334 locations. As many as 27 fallen trees were removed immediately.

Of the 22 subways, 6 have been temporarily closed.

"Work to clear water stagnation in subways is on in full swing," he said."

"Detailing precautionary steps such as desilting, he said as a result, despite heavy rains the extent of inundation was relatively less.

Citing data and observations, IMD-Regional Meteorological Centre, Additional Director General, S Balachandran told PTI that the process of the cyclone's landfall commenced at about 5.30 pm on November 30.

On the area of landfall, he said it was close to 'Puducherry area' and indicated that the landfall process was likely to become complete by midnight.

Health minister Ma Subramanian said 500 medical camps will be held in Chennai, Tiruvallur, Chengelpet, Kanchipuram, Villupuram, Kallakurichi, and Cuddalore on December 1.

In Puducherry as well, there were no immediate reports of any major damage, officials said. Earlier, the UT administration had sent SMS to 12 lakh residents, cautioning them to remain vigilant ahead of the landfall of Fengal .

— PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 1 DECEMBER 2024

जेवर एयरपोर्ट का पहला रनवे तैयार

देश के सबसे बड़े निर्माणाधीन जेवर एयरपोर्ट पर रनवे ट्रायल इसी माह

देश के सबसे बड़े निर्माणाधीन जेवर स्थित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का 3900 मी. लंबा और 60 मी. चौड़ा पहला रनवे तैयार है। दिसंबर में ट्रायल संभव है। पहले यह 30 नवंबर को था। ट्रायल में इंडिगो और अकासा के विमान दौड़ेंगे। पहले चरण में वार्षिक यात्री क्षमता 1.2 करोड़ होगी, पूरा तैयार होने पर 7 करोड़ होगी। अप्रैल 2025 से 28 विमान जबकि 2050 में पूरा तैयार होने पर एक साथ 178 विमान पार्क हो सकेंगे। देश की विमानन इंडस्ट्री के इस नए 'जेवर' को गढ़ने में 10 हजार लोग लगे हैं...

उड़ान की इबारत पहला एयरपोर्ट... जहां बिना टिकट भी फूड कोर्ट में एंट्री, यहां अप्रैल से उड़ानें शुरू होंगी

जेवर; रनवे 100%, टर्मिनल 80%, फूड कोर्ट 60% तैयार

मनोज अपरेजा/मदन कलाल/रियाज हाशमी | (जेवर के नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से)

इस वक्त हम हैं जेवर स्थित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (एनआईए) पर। इसका पहला चरण अप्रैल 2025 तक पूरा होना है। इसके तहत हवाई अड्डे पर एक यात्री टर्मिनल, एक रनवे, 10 एयरोब्रिज (विमानों को टर्मिनल से जोड़ते हैं) और 25 पार्किंग स्टैंड (करीब 10 हजार वाहन खड़े हो सकेंगे) बनने हैं। रनवे 100% तैयार है। टर्मिनल का काम 80% हो चुका है। फूड कोर्ट और सेवन स्टार होटल 60% तक बन चुके हैं। खराब मौसम में 50 मीटर विजिबिलिटी पर भी विमान लैंड कराने वाले सिस्टम का काम 90% तक हो चुका है। विमान संचालन में अहम भूमिका निभाने वाले एयर ट्रैफिक कंट्रोल की बिल्डिंग तैयार है। पहले चरण का कुल 80% काम हो चुका है।

एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया के अफसरों का दावा है, बाकी काम 3 महीने में पूरा हो जाएगा। फरवरी से टिकट बुकिंग शुरू होगी और अप्रैल 2025 से नियमित उड़ानें संचालित होने लगेंगी। शुरुआत 60 उड़ानों से होगी। इनमें 3 इंटरनेशनल हैं, जो ज्यूरिख, दुबई और सिंगापुर से कनेक्ट होंगी। गाजियाबाद और नोएडा का कार्गो से जाने वाला 51% सामान अब दिल्ली की जगह जेवर एयरपोर्ट पर शिफ्ट हो जाएगा। इनमें मोबाइल, मेडिकल उपकरण, टेक्सटाइल आदि शामिल होंगे। कार्गो का काम भी टर्मिनल बिल्डिंग के साथ चल रहा है। यह 85% हो चुका है। पहले चरण का काम करीब 13 वर्ग किमी जमीन पर होगा। जेवर एयरपोर्ट कुल 4 चरण में बनना है, जो 2050 तक पूरा होगा। यह कुल 51 वर्ग किमी में बनना है। अभी 22.25 वर्ग किमी में फैला हैदराबाद का राजीव गांधी एयरपोर्ट देश में सबसे बड़ा है।

एयर ट्रैफिक कंट्रोल बिल्डिंग

यात्री टर्मिनल एरिया

एयरपोर्ट का मॉडलः पूरा तैयार होने पर कुछ ऐसा नजर आएगा। ऊपर का डिजाइन गंगा-यमुना नदियों के संगम जैसा बनेगा।

एंट्री से लेकर खाने-पीने और टेकऑफ तक वो सब कुछ जो आपके लिए जानना जरूरी है

यात्री टर्मिनल; एंट्री पर गंगा-यमुना के घाट, विभागों के नाम भी नदियों पर रखे

- एयरपोर्ट के विभाग देश की प्रमुख नदियों, पेड़-फूलों के नाम पर रखे गए। राप्ती, कोसी, गोमती, वरुणा, सरयू, त्रिवेणी, सारस, पलाश, पिलखन, चंपा, महुआ, गुलमोहर, अमलतास।
- टर्मिनल के बीच में हवेली के आंगन जैसा डिजाइन रहेगा। ऊपर का हिस्सा नदी के बहाव जैसी सफेद डिजाइन वाली जालीनुमा शेप से ढंका होगा, ताकि प्राकृतिक रोशनी आ सके।
- यहां फोरकोर्ट (प्रांगण) पर गंगा-यमुना के घाटों की झलक मिलेगी तो यूपी की हवेलियों और जालीदार खिड़कियों का संगम होगा। सिविल और मैकेनिकल काम पूरा होते ही इंटीरियर डेकोरेशन अगले माह से शुरू होगा।
- टर्मिनल के अंदर चेकिंग से लेकर बाकी सभी मशीनें लगाई जा चुकी हैं। हालांकि, टर्मिनल के बाहर और ऊपरी हिस्से का काफी काम बचा है। फ्लाइट की ओर जाने के लिए बन रहे एंट्री पॉइंट का काम लगभग पूरा हो चुका है। यहां फिनिशिंग की जा रही है।
- आगे टर्मिनल से एयरक्राफ्ट पार्किंग तक पहुंचने के लिए लिंक तैयार किए जा रहे हैं।

फूड कोर्ट; यहां स्थानीय खाने से लेकर इंटरनेशनल डिश तक उपलब्ध होंगी...

- टर्मिनल में फूडकोर्ट बन रहा है। यह एयरपोर्ट पर देश का पहला ऐसा फूडकोर्ट होगा, जिसमें कोई भी ऐसा व्यक्ति, जिसके पास टिकट नहीं है या पास नहीं है, वे भी यहां आ सकते हैं।
- इस वर्ल्ड क्लास लाउंज में एक प्रीमियम और दूसरा लग्जरी जोन होगा। लाउंज में लाइव इंटरेक्टिव फूड स्टेशन बनाए जाएंगे, जहां अलग-अलग रेंज में फूड मिलेंगे। लोकल फूड से लेकर इंटरनेशनल डिश तक सब मिलेगा।

डिजिटल एयरपोर्ट; यहां बुकिंग से लेकर चेक-इन तक सबकुछ ऑनलाइन होगा

- नोएडा एयरपोर्ट देश ही नहीं, एशिया का पहला ऐसा एयरपोर्ट होगा, जहां पर पेपर का इस्तेमाल नहीं होगा। इसमें यात्री सुविधाओं से लेकर अन्य सभी काम पेपरलेस होंगे। इसे डिजिटल एयरपोर्ट का दर्जा दिया गया है।
- यहां किसी को एयरपोर्ट आकर टिकट लेने की जरूरत नहीं। यात्री एप से बुकिंग से लेकर चेक-इन तक कर सकेंगे। आईडी प्रूफ भी उसी से चेक होंगे। वर्ल्ड क्लास स्पा भी शुरू होगा।

बैगेज हैंडलिंग सिस्टम; 30-40% कम समय लगेगा, एआई आधारित ट्रैकिंग है

- बैगेज हैंडलिंग सिस्टम भी अत्याधुनिक होगा। इसके 3 बड़े फायदे होंगे। 30-40% समय बचेगा। मिसिंग या गलत तरीके से हैंडल किए गए बैग की घटनाएं कम होंगी। यात्री अपने बैग की सटीक स्थिति लगातार ट्रैक कर सकेंगे।

यह कैसे काम करेगा? रेडियो फ्रिक्वेंसी आइडेंटिफिकेशन (RFID) बैगेज टैगिंग तकनीक के तहत हर बैग को एक टैग दिया जाएगा, जिससे सटीक ट्रैकिंग हो सकेगी।

विमान मरम्मत; फ्रांस की कंपनी बना रही एमआरओ हब, 6 महीने में बनेगा

- फ्रांसीसी विमान निर्माता कंपनी डसॉल्ट एविएशन फ्रांस के लड़ाकू विमानों राफेल, मिराज के मेंटेनेंस, रिपेयर और ओवरहाल (एमआरओ) के लिए जेवर एयरपोर्ट के पास हब बनाने जा रही है। अगले 6 माह में यह हब तैयार होगा। यहां वायुसेना बेड़े में शमिल 36 राफेल, 50 मिराज का रखरखाव होगा।
- 500 एकड़ क्षेत्र में इसे बनाने की तैयारी है। ऐसी सुविधा वाला देश का पहला एयरपोर्ट।

कनेक्टिविटी; लिंक रोड बन रहीं, बसें चलेंगी, हाई स्पीड रैपिड रेल सेवा होगी

- यमुना एक्सप्रेस वे से लिंक रोड तैयार किया जा रहा है। लिंक रोड के मेन गेट से 700 मीटर की दूरी पर टर्मिनल में एंट्री होगी।
- दूसरा गेट कार्गो के लिए बनाया जा रहा है, जो कि पश्चिम की ओर होगा। फिलहाल किशोरपुर से हो रही एंट्री बाद में बंद होगी।
- नोएडा एयरपोर्ट से 70 किमी के दायरे में ग्रेटर नोएडा, नोएडा, अलीगढ़, गुरुग्राम, फरीदाबाद और दिल्ली एयरपोर्ट है। यहां से आगरा 130 किमी है। शुरुआती चरण में यहां के लिए स्पेशल बसें चलाई जाएंगी।
- आसपास के शहरों तक 80 बसें चलेंगी। पहली उड़ान के साथ बसें शुरू होंगी। इनसे दिल्ली, मेरठ, मथुरा, आगरा, बुलंदशहर, गाजियाबाद, नोएडा, हापुड़ से एयरपोर्ट पहुंच सकेंगे। बसें यूपी रोडवेज चलाएगा।
- 2030 तक एयरपोर्ट को गाजियाबाद-दिल्ली से सीधे हाई स्पीड रैपिड रेल से जोड़ेंगे।
- एयरपोर्ट को दिल्ली-वाराणसी हाई स्पीड रेल से जोड़ने का प्लान है। इस ट्रेन से दिल्ली से नोएडा एयरपोर्ट 21 मिनट में पहुंच जाएंगे।

आगे की तैयारी? अमेरिका समेत 4 देश यहां पूरा शहर बनाएंगे

एयरपोर्ट के 10 किमी इलाके में जमीनें 4 साल में 10 गुना तक महंगी हुईं। भास्कर टीम जेवर से लगते कई गांवों में पहुंची। जेवर विधायक धीरेंद्र सिंह मिले तो बोले- 4 साल पहले यहां जमीन की कीमत 3-4 लाख होती थी, जो अब एक करोड़ में है। यहां 1 लाख रोजगार पैदा होने की उम्मीद।

- जेवर एयरपोर्ट के आसपास अमेरिका, ऑस्ट्रेलिया, जापान और दक्षिण कोरिया अपने शहर बसाने जा रहे। इससे यमुना प्राधिकरण को ₹20,000 करोड़ का प्रत्यक्ष विदेशी निवेश मिलेगा। अमेरिकी कंपनियों की ओर अगले 6 वर्षों में 32 हजार करोड़ का निवेश प्रस्तावित है। - शेष 10 पेज पर

एयरपोर्ट से रोजगार पैदा होंगेः उड्डयन मंत्री

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट दुनिया के बेहतरीन एयरपोर्ट में से एक बनने जा रहा है। युद्धस्तर पर काम जारी है। देश के लिए बड़ी सौगात है। सुविधाओं के साथ रोजगार के भारी अवसर पैदा होंगे।

-किंजरापु राममोहन नायडू, केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री

हम वर्ल्ड क्लास एयरपोर्ट बना रहेः सीईओ

हम वर्ल्ड क्लास एयरपोर्ट विकसित करते हुए काफी खुश हैं। स्विस के साथ भारतीय तकनीक के सामंजस्य से इसे बेजोड़ बनाया जा रहा है। इससे रोजगार के जबर्दस्त अवसर पैदा हो रहे हैं।

-क्रिस्टोफ स्नेलमन, सीईओ, नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट

QR कोड को स्कैन करके देख सकते हैं नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की तस्वीरें।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 1 DECEMBER 2024

नोएडा एयरपोर्ट से सटे इलाके में नए औद्योगिक सेक्टर विकसित करने की तैयारी

- 130 मीटर चौड़ी सड़क के किनारे भी उद्योगों को जमीन आवंटित की जाएगी
- गांवों में जमीन के सर्वे के लिए लेखपालों को लगाया गया
- आगामी परियोजनाओं के लिए लैंडबैंक तैयार किया जाएगा

ग्रेटर नोएडा, 30 नवम्बर (देशबन्धु)। ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से सटे अपने अधिसूचित क्षेत्र गांवों व ग्रेटर नोएडा-ग्रेटर नोएडा वेस्ट को जोड़ने वाली 130 मीटर चौड़ी सड़क के किनारे औद्योगिक विकास को गति देने की तैयारी जोर शोर के साथ शुरू कर दी है। नए औद्योगिक सेक्टर विकसित करने के लिए प्राधिकरण क्षेत्र के अस्तौली, अमरपुर, अटाई मुरादपुर, सुनपुरा, धूममानिकपुर आदि गांवों में किसानों से सीधे जमीन खरीदेगा। किस गांव में कितनी जमीन उपलब्ध है,इसके सर्वे का काम शुरू कर दिया गया है। बता दें कि पिछले दो से अधिक वर्षों से उद्योगों की योजना नहीं आई है।

दरअसल नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से अगले साल हवाई जहाजों की उड़ान शुरू हो जाएगी। कनेक्टिविटी की बेहतर सुविधा होने की वजह से जिले में औद्योगिक निवेश की संभावनाएं लगातार बढ़ रही हैं। राष्ट्रीय व अंतरराष्ट्रीय स्तर की कंपनियां यहां निवेश करने को इच्छुक है, लेकिन ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण के पास जमीन की उपलब्ध न होने की वजह से उद्योगों व संस्थागत परियोजनाओं के लिए आवंटन करने में दिक्कत आ रही है। इसको देखते हुए प्राधिकरण ने एक खास योजना बनाई है। इसके तहत फिलहाल एयरपोर्ट से सटे गांवों यानी ग्रेटर नोएडा ईस्ट इलाके में औद्योगिक विकास पर जोर दिया जाएगा। इस संबंध में सीईओ रवि कुमार एनजी द्वारा संबंधित विभाग के अधिकारियों को दिशा निर्देश दिए गए हैं। एयरपोर्ट से सटे गांवों के साथ ग्रेटर नोएडा व ग्रेटर नोएडा वेस्ट को जोड़ने वाली 130 मीटर सड़क के किनारे औद्योगिक सेक्टर विकसित करने के लिए किसानों से सीधे जमीनी खरीदी जाएगी। सीईओ के निर्देश पर काम शुरू कर दिया गया है। अस्तौली, अमरपुर, अटाई मुरादपुर, धूममानिकपुर, सुनपुरा आदि गांवों में जमीन की तलाश की जा रही है। प्राधिकरण अधिकारी के मुताबिक 10 से अधिक गांवों में जमीन का सर्वे करने के लिए लेखपालों को लगाया है। किसानों से बातचीत चल रही है।

प्राधिकरण की योजना लगभग 500 हेक्टेयर जमीन खरीदने की है, जिससे कि आगामी परियोजनाओं के लिए लैंडबैंक तैयार किया जा सके। शासन द्वारा उद्योगों के लिए जमीन आवंटन की नीति को अंतिम रूप दिए जाने के बाद योजना लॉन्च की जा सकती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 30 NOVEMBER 2024

Tamil Nadu to shortlist sites for Hosur airport soon

E T B SIVAPRIYAN
CHENNAI, DHNS

Tamil Nadu will soon shortlist two sites for conducting a detailed feasibility study from the five locations that the Airports Authority of India (AAI) surveyed for the greenfield airport in Hosur.

Officials from the AAI and Tamil Nadu Industrial Development Corporation (TIDCO) visited five locations, including the private airstrip owned by Taneja Aerospace and Aviation Limited (TAAL), in and around Hosur in September to undertake a study. Other locations that were studied include Thogarai Agraharam, Dhasapalli, and Shoolagiri, where the state government is building an industrial park to accommodate more industries that flock to Hosur.

The study was akin to the AAI's survey of four sites in and around Chennai for developing a second airport for the Tamil Nadu capital – Parandur chosen by the state government for building the new facility was one of the locations suggested by the AAI.

"We have received a report from the AAI on the locations studied by them. The Tamil Nadu government will now hold a series of discussions on each of the sites to discuss their pros and cons. We will shortlist two sites from the five locations. We will then study the two locations in detail to choose one," a source in the know of the developments told *DH*.

Once the final site is chosen after due process, the government will move towards carrying out different kinds of studies, including the potential passenger and freight traffic, and apply for obtaining site clearance certificate.

The development comes after Chief Minister M K Stalin had on June 27 announced in the Assembly that Hosur will get an airport of its own spread over an area of 2,000 acres to handle about 3 crore passengers a year. The new airport will have a single runway.

In response to a question raised by DMK MP R Girirajan, the Union Civil Aviation Ministry had told Rajya Sabha earlier this week that a multi-disciplinary team of AAI and TIDCO officials visited Hosur to carry out a pre-feasibility study of proposed sites.

Building the airport in Hosur won't be an easy task with the concessionaire agreement signed between the Bengaluru International Airport Limited (BIAL) that no airport should be constructed within 150 km of the Kempegowda International Airport in Bengaluru till 2033 coming in the way.

However, the sources told *DH*, the state government will keep in mind the concessionaire agreement while taking decisions with regard to the airport. The government has been in touch with BIAL and TAAL for the past couple of years.

The toll plaza near Hosur in Tamil Nadu.

High-level team inspected site, Rajya Sabha told

The Central government said a high-level team of officials visited Hosur in Krishnagiri district in September, 2024, to carry out a study of four proposed sites for setting up airport at Hosur, reports DHNS from New Delhi.

Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol informed Rajya Sabha, "A multi-disciplinary team of AAI and Tamil Nadu Industrial Development Corporation Limited (TIDCO) officials visited Hosur in Krishnagiri district in September, 2024, to carry out a Pre-Feasibility study of four proposed sites."

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 1 DECEMBER 2024

आइजीआइ एयरपोर्ट के आस-पास ड्रोन उड़ाने पर प्रतिबंध

जागरण संवाददाता, पश्चिमी दिल्ली: गणतंत्र दिवस को देखते हुए जिला पुलिस की ओर से आइजीआइ एयरपोर्ट के आसपास ड्रोन को उड़ाने पर प्रतिबंध लगाया गया है। यह पाबंदी 26 जनवरी 2025 तक जारी रहेगी। लेजर लाइट पर भी पाबंदी लगाई गई है। अब एयरपोर्ट के आसपास के होटल, रेस्तरां, फार्महाउस आदि में कोई ड्रोन उड़ाता मिलता है, तो उसके खिलाफ कार्रवाई की जाएगी।

आइजीआइ एयरपोर्ट के आसपास कई फार्महाउस, बैंक्वेट हाल, होटल, रेस्तरां हैं। यहां शादी-पार्टियों का आयोजन होता है। इसमें ड्रोन, लेजर बीम सहित रोशनी के उपकरणों का उपयोग होता है। इससे पायलट का ध्यान भटकता है। इसके अलावा लगातार ऐसी धमकियां मिलती हैं, जिनमें ड्रोन, पैराग्लाइडर और हैंग ग्लाइडर, यूएवी, हवाई जहाज इत्यादि सहित मानव रहित विमान प्रणालियों का उपयोग करके आतंकवादी हमलों को अंजाम दिया जा सकता है। इसको देखते हुए अभी से सुरक्षा कड़ी की जा रही है। पुलिस अधिकारी एयरपोर्ट पर सक्रिय विभिन्न एजेंसियों के साथ भी मीटिंग कर रहे हैं। आइजीआइ जिला पुलिस अधिकारी ने बताया कि 28 नवंबर से 26 जनवरी 2025 तक एयरपोर्ट के आसपास किसी भी ड्रोन के उड़ने और लेजर लाइट का उपयोग प्रतिबंधित किया गया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 30 NOVEMBER 2024

स्कूली छात्राओं ने समझी एयरपोर्ट की बारीकियां

नवज्योति, जयपुर। जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट ने स्कूली छात्राओं के लिए विशेष कार्यशाला और साइट विजिट का आयोजन किया। इस पहल का उद्देश्य स्कूली छात्राओं को एयरपोर्ट के सचांलन, विमानन उद्योग के बारे में उनका ज्ञान बढ़ाना तथा विमानन के क्षेत्र में असीमित अवसरों के बारे में अवगत करना था।

इस अवसर पर जयपुर एयरपोर्ट पर कार्यरत सभी प्रमुख अधिकारियों ने छात्रों से सीधा संवाद किया। छात्रों ने मुख्य एयरपोर्ट अधिकारी विष्णु मोहन झा और सीआईएसएफ के डिप्टी कमांडेंट सूरज खुड़े सहित वरिष्ठ एयरपोर्ट अधिकारी, एयरपोर्ट के तकनीकी पहलुओं पर प्रकाश डाला। अधिकारियों ने विमानन क्षेत्र में कुशल पेशेवरों की बढ़ती मांग पर भी प्रकाश डाला और सभी छात्राओं को विमानन के क्षेत्र में भविष्य बनाने के लिए प्रेरित किया। हाल ही में खुले अंतरराष्ट्रीय टर्मिनल और इसकी विरासत वास्तुकला और परिदृश्य को देखकर छात्र रोमांचित हो गए। टर्मिनल-1 तथा टर्मिनल-2 देखने के बाद छात्राओं ने एटीसी ऑफिस में जाकर एयरपोर्ट संचालन को देखा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 1 DECEMBER 2024

नोएडा एयरपोर्ट के पास नए औद्योगिक सेक्टर बसेंगे

ग्रेटर नोएडा, कार्यालय संवाददाता। ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से सटे अपने अधिसूचित क्षेत्र गांवों और ग्रेटर नोएडा-ग्रेटर नोएडा वेस्ट को जोड़ने वाली 130 मीटर चौड़ी सड़क के किनारे औद्योगिक विकास को गति देने की तैयारी जोर शोर के साथ शुरू कर दी है।

नए औद्योगिक सेक्टर विकसित करने के लिए प्राधिकरण क्षेत्र के अस्तौली, अमरपुर, अटाई मुरादपुर, सुनपुरा, धूममानिकपुर आदि गांवों में किसानों से सीधे जमीन खरीदेगा। किस गांव में कितनी जमीन उपलब्ध है, इसके सर्वेक्षण का काम शुरू कर दिया गया है। बता दें कि पिछले दो से अधिक वर्षों से उद्योगों की योजना नहीं आई है। दरअसल, नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से अगले साल हवाई जहाजों की उड़ान शुरू हो जाएगी। कनेक्टिविटी की बेहतर सुविधा होने की वजह से जिले में औद्योगिक निवेश की संभावनाएं लगातार बढ़ रही हैं। राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय स्तर की कंपनियां यहां निवेश करने को इच्छुक है, लेकिन ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण के पास जमीन की उपलब्ध न होने की वजह से उद्योगों और संस्थागत परियोजनाओं के लिए आवंटन करने में दिक्कत आ रही है। इसको देखते हुए प्राधिकरण ने एक खास योजना बनाई है। इसके तहत फिलहाल एयरपोर्ट से सटे गांवों में औद्योगिक विकास पर जोर दिया जाएगा। सीईओ रवि कुमार एनजी द्वारा संबंधित विभाग के अधिकारियों को दिशा निर्देश दिए गए हैं।

किसान जमीन नहीं दे रहे

बाजार दर से काफी कम मुआवजा होने की वजह से किसान जमीन देने को तैयार नहीं है। प्राधिकरण अधिकारी कई बार प्रयास कर चुके हैं। प्राधिकरण 4125 रुपये प्रति वर्गमीटर की दर से जमीन खरीद रहा है, जबकि बाजार भाव कम से कम 15 हजार रुपये प्रति वर्गमीटर है।

Fengal brings rain to coastal A.P.; 20 flights cancelled in Hyderabad airport

The Hindu Bureau
VIJAYAWADA/HYDERABAD

Andhra Pradesh woke up to cloudy and wet morning on Saturday as light to moderate rainfall was recorded in many places across the State, while very heavy rainfall, above 100 mm and accompanied by gusty winds, lashed several parts of Tirupati district under the impact of the cyclonic storm Fengal.

As per the information available on the A.P. State Development Planning Society, Bheemulavaripalem in Tirupati district received the maximum rainfall of 131.5 mm between 8.30 a.m. and 6 p.m.

Under water: Tirupati district received over 100 mm rainfall on Saturday. K.V. POORNACHANDRA KUMAR

In Rayalaseema, except for Kurnool, Nandyal and Anantapur that recorded very light rain at a few places, the other five districts received light to moderate rainfall.

The IMD has given a yellow alert for the districts of SPSR Nellore, Tirupati, Annamayya, Chittoor, YSR and Sri Sathya Sai for December 1.

According to the A.P. State Disaster Management Authority, strong winds, flash floods and heavy rain are likely in South Coastal Andhra Pradesh and at a few places in Rayalaseema as the cyclonic storm makes its landfall.

Hyderabad's Rajiv Gandhi International Airport (RGIA) reported 20 flight cancellations and two diversions on Saturday.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH KOLKATA 30 NOVEMBER 2024

Pilot project covers vehicles touching airport

Online bus tickets for 12 routes

MONALISA CHAUDHURI

Calcutta: Tickets for 12 bus routes run by the West Bengal Transport Corporation (WBTC), and connecting the airport, will now be available online through the Yatri Sathi mobile app of the state government.

Commuters will be able to track the location of the buses and purchase tickets online, officials in the transport department said on Friday.

The 12 routes where tickets will be available online include AC-39, AC-50A, AC-37A, V-1, S-10, S-23A, AC-2, AC-43, AC-40, AC-23A and EB-12. The traditional system of buying tickets will continue on the routes.

"This is a pilot project. Commuters heading to and from the Calcutta airport will be able to book their seats online through the Yatri Sathi app. The remaining routes where the government runs buses will be gradually added to the system," a senior transport department official said.

One can avail of the facility by downloading Yatri Sathi from Playstore or AppStore and looking for options to book a seat.

"As we expand this feature across all WBTC routes, daily commuting will become easier, safer and more efficient for millions of passengers," the official said.

"The facility to book bus tickets online was introduced today. It will be available on the mobile phones of all those who have the Yatri Sathi app in a day or two," said another official in the transport department.

According to official records, more than 27 lakh people across the state use the Yatri Sathi app.

"In a few days, another option will be available through Yatri Sathi where one can type a route and check the location and the expected time of arrival of buses. A person can check the location of a bus even without booking a ticket," the official said.

The online booking of tickets and tracking of the location of a bus will boost the security of women commuters, transport department officials said.

"A woman can track the location of the bus she wants to board and arrive at the bus stop accordingly. She does not have to wait indefinitely on the road for a bus. Also, after boarding a bus, a woman can share her ride details with family members," an official said.

THE TIMES OF INDIA AHMEDABAD 30 NOVEMBER 2024

Now, bus service from A'bad airport to Dhordo

TIMES NEWS NETWORK

Ahmedabad: The Gujarat State Road Transport Corporation (GSRTC) on Friday announced the launch of a new daily bus service connecting Sardar Vallabhbhai Patel International (SVPI) Airport in Ahmedabad to Dhordo in Kutch. The service is set to commence on Nov 30.

Dhordo, the gateway to the Rann of Kutch, is a major tourist destination with the white desert as the key attraction.

The 46-seater AC Volvo bus will depart from the Ahmedabad airport at 6 am every day, offering a convenient travel option for tourists and travellers heading to the popular Rann Utsav and other attractions in Kutch. The route includes a stop at Bhuj before reaching Dhordo.

This initiative is expected to boost tourism in the region, particularly during the Rann Utsav season, and provide seamless connectivity for travellers arriving at the Ahmedabad airport.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 30 NOVEMBER 2024

भास्कर खास • सिर्फ जैसलमेर के लिए संचालित होगी फ्लाइट, जयपुर से 9:20 पर उड़ान भरेगी

दावा हवा हवाई; 1 दिसंबर से भुवनेश्वर, नागपुर सहित 4 शहरों के लिए शुरू की जानी थी फ्लाइट्स, आखिरी मूवमेंट में कैंसिल

शिवांग चतुर्वेदी | जयपुर

जयपुर से नए शहरों के लिए फ्लाइट संचालन को लेकर एयरलाइंस द्वारा लिए गए शेड्यूल झूठे साबित हो रहे हैं। 1 दिसंबर से जयपुर एयरपोर्ट से 5 नए शहरों के लिए फ्लाइट संचालन शुरू होने की बात कही गई है। लेकिन इनमें से सिर्फ एक शहर जैसलमेर के लिए ही हवाई सेवा शुरू होगी। दरअसल पिछले 2 साल से इंडिगो एयरलाइन द्वारा जयपुर शहरवासियों के साथ धोखा किया जा रहा है। एयरलाइन विंटर शेड्यूल में जयपुर से नागपुर, रांची के लिए फ्लाइट संचालन के लिए शेड्यूल लेती हैं, लेकिन फ्लाइट शुरू नहीं करती। इस बार 27 अक्टूबर से शुरू

हुए विंटर शेड्यूल में भी ऐसा ही हुआ है। इंडिगो एयरलाइन ने नागपुर, रांची, पटना, भुवनेश्वर, जैसलमेर और गुवाहाटी के लिए नई फ्लाइट्स शुरू करने का शेड्यूल लिया था, लेकिन इनमें से सिर्फ जैसलमेर के लिए ही 1 दिसंबर से फ्लाइट शुरू होगी। अन्य किसी भी शहर के लिए फिलहाल फ्लाइट संचालित नहीं हो सकेगी।

ये फ्लाइट शुरू होनी थी, जो नहीं होंगी

▪ **1 दिसंबर** से फ्लाइट 6ई-6297 नागपुर से सुबह 8:45 बजे जयपुर आती और फ्लाइट 6ई-6343 रात 8:35 बजे जयपुर से नागपुर जाती। ▪ **1 दिसंबर** से फ्लाइट 6ई-6332 रांची से दोपहर 1:35 बजे जयपुर आती और फ्लाइट 6ई-6331 जयपुर से सुबह 9:15 बजे रांची जाती। ▪ **1 दिसंबर** से फ्लाइट 6ई-854 पटना से रात 9:50 बजे जयपुर आती, फ्लाइट 6ई-853 जयपुर से सुबह 10:15 बजे पटना जाती।
▪ **1 दिसंबर** से फ्लाइट 6ई-6335 गुवाहाटी से शाम 8:05 बजे जयपुर आती, फ्लाइट 6ई-6334 जयपुर से दोपहर 2:05 बजे गुवाहाटी जाती। ▪ **3 दिसंबर** से फ्लाइट 6ई-254 भुबनेश्वर से रात 9:25 बजे जयपुर आती, फ्लाइट 6ई-179 जयपुर से सुबह 10:15 बजे भुबनेश्वर जाती

ये फ्लाइट शुरू होंगी

▪ 1 दिसंबर से फ्लाइट 6ई-7675 सुबह 9:20 बजे जयपुर से रवाना होगी, 11:05 बजे फ्लाइट जैसलमेर एयरपोर्ट पहुंचेगी। ▪ 1 दिसंबर से फ्लाइट 6ई-7677 सुबह 11:25 बजे जैसलमेर से चलेगी, जो दोपहर 1 बजे फ्लाइट जयपुर पहुंचेगी।

अकासा एयर पर भी असमंजस बरकरार

▪ फ्लाइट QP-8301 मुम्बई से रोज सुबह 7:20 बजे आएगी जयपुर। ▪ फ्लाइट क्यूपी-8302 जयपुर से सुबह 8 बजे मुंबई जाएगी। ▪ फ्लाइट क्यूपी-8325 बैंगलुरु से शाम 6:05 बजे जयपुर आएगी। ▪ फ्लाइट क्यूपी-8326 जयपुर से शाम 6:45 बजे पुणे जाएगी। ▪ फ्लाइट क्यूपी-8327 पुणे से रात 11 बजे जयपुर आएगी। ▪ फ्लाइट क्यूपी-8328 जयपुर से रात 11:40 बजे बैंगलुरु जाएगी

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN KANPUR 30 NOVEMBER 2024

जल्द शहर को मिलेगी विमानों की नाइट लैंडिंग : रमेश अवस्थी

जासं, कानपुर : शहर में जल्द ही विमानों की नाइट लैंडिंग होने लगेगी। यह जानकारी भाजपा सांसद रमेश अवस्थी ने दी। उन्होंने बताया कि इस संबंध में उन्होंने शुक्रवार को ही दिल्ली में रक्षा राज्यमंत्री संजय सेठ से मुलाकात की। इस दौरान एयरपोर्ट पर नाइट लैंडिंग शुरू करने और एयर ट्रैफिक कंट्रोल की दो शिफ्ट लागू कराने के लिए कहा। नाइट लैंडिंग सुविधा के होने से व्यापारियों, उद्योगपतियों और हवाई यात्रा करने वाले नागरिकों को राहत मिलेगी। साथ ही शहर के औद्योगिक विकास को भी गति मिलेगी। विमान कनेक्टिविटी में सुधार होगा। उनके मुताबिक रक्षा राज्यमंत्री ने आश्वस्त किया है कि नाइट लैंडिंग सुविधा को जल्द से जल्द चालू करने के लिए आवश्यक कदम उठाए जाएंगे।

दिल्ली में रक्षा राज्यमंत्री संजय सेठ से वार्ता करते रमेश अवस्थी (दाएं) ● सांसद कार्यालय

HINDUSTAN DELHI 1 DECEMBER 2024

एयर इंडिया के बैगेज नियम पर चिंता जताई

नई दिल्ली। कलाकारों ने एयर इंडिया द्वारा केबिन सामान के रूप में बड़े वाद्ययंत्र ले जाने पर प्रतिबंध लगाने के नियम को लेकर चिंता जताई है। उन्होंने उनके सामान के गलत प्रबंधन के मुद्दे को उठाया है, जो कथित तौर पर सभी विमानन कंपनियों में एक समस्या है। इंडस क्रीड बैंड के कीबोर्डिस्ट जुबिन बालापोरिया ने फेसबुक पर एयर इंडिया के इस नियम के खिलाफ आवाज उठाई।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES PATNA 30 NOVEMBER 2024

New Air India Exp flights to Hyderabad, Bengaluru from Jan

Ruchir Kumar
ruchirkumar@hindustantimes.com

PATNA: Air India Express will foray into Patna, introducing two new direct flights from the state capital to Bengaluru and Hyderabad daily from January 15 next year.

The flight from Bengaluru to Patna (IX 2936) is tentatively scheduled to leave the southern state at 5:55am and land here at 8:35am. On its return, the flight (IX 2937) will leave Patna at 9:05am and reach Bengaluru at 11:45am, as per the official intimation by the airlines to travel agents for ticketing purpose, said Kumud Ranjan of Mamta Travels.

"We have opened booking of Air India Express on the two sectors," said Ranjan.

The other flight of Air India Express (IX 2894) will tentatively leave Hyderabad at 11:05am and reach Patna at 1:05pm. On its return, the flight (IX 2887) leaves from Patna at 1:45pm and is scheduled to arrive at Hyderabad at 3:55pm.

NOW PATNA WILL HAVE FIVE FLIGHTS DAILY TO BENGALURU AND FOUR TO HYDERABAD

After the introduction of these flights, Patna will have five flights daily to Bengaluru and four to Hyderabad, said Ranjan.

As per the mid-January schedule, of the total five flights to Bengaluru from Patna, IndiGo will operate three and Air India Express and SpiceJet one each. Similarly, of the total four flights to Hyderabad, IndiGo will operate three and Air India Express one, said Ranjan.

Air India Express will be the fourth airline to operate from Patna's Jayaprakash Narayan International Airport after Air India, IndiGo and SpiceJet. There are around 40 flight departures from Patna airport as of now.

MILLENNIUM POST KOLKATA 30 NOVEMBER 2024

BCAS imposes fine of ₹5 lakh on IndiGo

NEW DELHI: The Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) has imposed a fine of Rs 5 lakh on IndiGo for certain violations of aviation security protocols.

The airline is in the process of reviewing the BCAS order dated November 27 and filing an appeal before the appropriate appellate authority, according to a regulatory filing.

The Rs 5 lakh fine has been imposed for "breach of aviation security protocols in relation to requirements prescribed under Rule 51 Aircraft (Security) Rules, 2023 and related AVSEC orders".

AVSEC refers to aviation security.

Specific details about the order could not be ascertained.

The airline is in the process of reviewing the BCAS order dated November 27

"There is no material impact on financials, operations or other activities of the company," the filing said on Thursday. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA CHENNAI 30 NOVEMBER 2024

Bad weather: 13 flights cancelled

TIMES NEWS NETWORK

Chennai: As many as 13 flights to and from Chennai were cancelled on Friday owing to bad weather and operational reasons.

After the formation of Cyclone Fengal was confirmed by IMD, two IndiGo flights, one from Chennai to Mangaluru and another from Chennai to Trichy, were cancelled. Their return flights were also cancelled.

In a travel advisory, IndiGo informed passengers that the prevailing weather conditions impacted flights to and from Chennai, Trichy, Tuticorin, Madurai, Tirupati and Visakhapatnam. It asked passengers to check flight status online before arriving at the airport.

Flyers have been asked by airlines to double check their flight status well in advance

Similarly, five Air India Express flights scheduled to depart from Coimbatore at 7.25am, Bhubaneshwar at 7.45am, Hyderabad at 9.20am, Bengaluru at 9.35am and Pune at 8.45pm were cancelled, citing operational reasons.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 1 DECEMBER 2024

Flyers' flow dips, B'desh flights cancelled

At least two daily flights between Kolkata and Dhaka and one between Kolkata and Chittagong have been cancelled by airlines operating between the two countries as passenger count continues to nosedive following unrest in Bangladesh, attacks on minorities and curbs on travel due to Indian visa restrictions, reports **Subhro Niyogi**.

Biman Bangladesh has cut operations between Kolkata and Dhaka from twice daily to a single flight a day. Its private carrier US-Bangla Airlines has reduced the frequency to Dhaka from twice daily to once and has discontinued the flight to Chittagong. Indian carrier IndiGo continues to operate its twice-daily schedule. The number of flights from Kolkata to either Dhaka or Chittagong has dipped from 125 in Sept to 97 in Nov. Consequently, the count of departing passengers has reduced from 15,479 to 12,747 over the same period. The number of flight arrivals to Kolkata from Bangladesh has dipped from 114 in Sept to 96 in Nov.