भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 31 AUGUST 2025

एयरपोर्ट अथॉरिटी मैनेजर 232 करोड़ रु. के घोटाले में गिरफ्तार

एजेंसी | नई दिल्ली

सीबीआई ने शनिवार को एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया (एएआई) के एक वरिष्ठ प्रबंधक को कंपनी के 232 करोड़ रुपए से अधिक के फंड को ट्रेडिंग के लिए निजी खाते में ट्रांसफर करने के आरोप में गिरफ्तार किया है।

वरिष्ठ प्रबंधक (वित्त और लेखा) राहुल विजय ने देहरादून हवाई अड्डे पर पोस्टिंग के दौरान तीन साल में अकाउंट्स में काल्पनिक आंकड़े दर्ज कर फर्जीवाड़े को अंजाम दिया। सीबीआई के मुताबिक, विजय ने आधिकारिक और इलेक्ट्रॉनिक रिकॉर्ड में हेरफेर कर एएआई के फंड की धोखाधड़ी और गबन की सुव्यवस्थित साजिश रची।

जांच में सामने आया है कि 2019-20 से 2022-23 के दौरान राहुल ने नकली और काल्पनिक संपत्तियां खड़ी कीं और कुछ संपत्तियों के मूल्यों को बढ़ाकर हेरफेर किया। नियमित जांच से बचने के लिए उन्होंने प्रविष्टियों में शून्य भी जोड़े।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 31 AUGUST 2025

AAI senior manager held for siphoning off Rs 232 crore: CBI

NEW DELHI, PTI: The CBI has arrested a senior manager of Airport Authority of India for allegedly siphoning off over Rs 232 crore of the public sector company's funds into his personal account for trading purposes, officials said on Saturday.

AAI senior manager (Finance & Accounts), Rahul Vijay, orchestrated the transfer through a complex trail of fictitious accounting entries in three years during his posting at Dehradun Airport

Vijay indulged in a systematic scheme of fraud and embezzlement of AAI funds by manipulation of official and electronic records, a CBI spokesperson said in a statement.

"During the investigation, it has emerged that in the period 2019-20 to 2022-23, the accused, while posted at Dehradun Airport, manipulated electronic records by creating duplicate and fictitious assets and inflating the values of certain assets, including by adding zeros to entries to evade routine detection," the spokesperson said.

In its preliminary analysis of bank transactions, the agency found that the funds so credited were thereafter transferred to "trading accounts" by the accused, thereby siphoning public money.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 31 AUGUST 2025

एयरपोर्ट अथॉरिटी का अधिकारी गिरफ्तार

232 करोड़ रुपए के गबन का आरोप

नई दिल्ली। सीबीआई ने भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) के एक मैनेजर को 232 करोड़ रुपए से अधिक के धन को व्यापारिक उद्देश्यों के लिए अपने निजी खातों में स्थानांतरित करने के आरोप में गिरफ्तार किया है। एएआई के वरिष्ठ प्रबंधक राहुल विजय पर देहरादून हवाई अड्डे पर अपने कार्यकाल के दौरान बड़े पैमाने पर धोखाधड़ी करने का आरोप है। सीबीआई के अनुसार, उसने तीन साल में फर्जी लेखा प्रविष्टियों का एक जटिल जाल बनाकर धन के हस्तांतरण की योजना बनाई। जांच के दौरान यह सामने आया है कि 2019-20 से 2022-23 की अवधि में देहरादून हवाई अड्डे पर तैनात रहते हुए आरोपी ने नकली और फर्जी संपत्तियां बनाकर और कुछ संपत्तियों के मूल्यों को बढ़ाकर, जिसमें प्रविष्टियों में शून्य जोड़ना भी शामिल था।

THE HINDU CHENNAI 31 AUGUST 2025

T.N. shortlists 2 sites for proposed airport in Ramanathapuram

TIDCO had identified 5 potential sites recently; among these, a site near Uchipulli and another near Keelakarai have been selected, say sources

Sunitha Sekar
CHENNAI

A shot in the arm: In March this year, the State government decided to construct the airport to boost tourism and economic development in the southern region. REPRESENTATIVE PHOTO

The Tamil Nadu government has shortlisted two sites for developing an airport in Ramanathapuram district, four months after announcement of the project. Recently, the Tamil Nadu Industrial Development Corporation (TIDCO) had identified five potential sites, and now the State government has narrowed it down to two – one near Uchipulli and the other near Keelakarai, sources said.

"Initially, we estimated that about 700 acres of land would be required for the airport; now, based on the sites shortlisted, it looks like we may need about 500-600 acres. Though these two sites are feasible, the State government has asked TIDCO to also look for a site closer to Rameswaram. So, we are looking to see if there is any other suitable location," a source said.

Sources said that for the Uchipulli site, the government needed to get clearance from the Navy.

In September last year, the Ministry of Civil Aviation had requested the Tamil Nadu government to explore sites and build the Ramanathapuram airport under the Regional Air Connectivity Scheme (RCS) with a passenger terminal building and other facilities.

In March this year, the State government decided to construct the airport with the objective of giving a fillip to tourism and economic development in the southern region.

By the end of March, TIDCO officials had visited all sites for a preliminary study.

The sites are finalised based on proximity to other airports, availability of an appropriate rectangular-shaped land with a length of 3,500 m and width of 500 m, topography, ground accessibility, wind pattern, grading and soil characteristics. Also, there should not be major obstacles that would be very difficult to remove. After the Airports Authority of India (AAI) conducts a pre-feasibility study, the State government may zero in on the site sometime next year.

At present, while thousands of pilgrims visit Rameswaram by train and bus, there is also a sizeable number who fly to Madurai airport and drive 150 km to the temple town.

Since Ramanathapuram district has quite a few temples, the proposed greenfield airport will also serve neighbouring districts such as Virudhunagar, Sivagangai, and Pudukkottai. This is the third airport that the State government has been planning in order to enhance air connectivity, with the other two airports being Parandur and Hosur.

THE HINDU CHENNAI 31 AUGUST 2025

CBI arrests senior AAI official accused of ₹232 crore fraud

The Central Bureau of Investigation (CBI) has arrested a senior manager of the Airports Authority of India (AAI) for alleged embezzlement of ₹232 crore. The agency registered the case based on a complaint received from the AAI against the official named Rahul Vijay. It is alleged that while posted at the Dehradun airport, he engaged in a systematic scheme of fraud and embezzlement of AAI funds by manipulation of official and electronic records. On August 28, the CBI conducted searches on the official and residential premises of the accused in Jaipur. He was then placed under arrest.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 1 SEPTEMBER 2025

नोएडा एयरपोर्ट उद्घाटन को तैयार, पीएम से मांगा समय

ऐसी होगी नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की टर्मिनल बिल्डिंग • जागरण

मनोज कुमार शर्मा • जागरण

ग्रेटर नोएडा: जेवर में बन रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट शुरू होने के लिए इंतजार की घड़ियां समाप्त होने वाली हैं। इसका निर्माण कार्य 90 प्रतिशत हो गया है। शेष 10 प्रतिशत कार्य 15 अक्टूबर तक पूरा हो जाएगा। अक्टूबर के अंतिम सप्ताह या नवंबर के दूसरे सप्ताह तक इसके चालू होने की संभावना है। एयरपोर्ट के उद्घाटन के लिए प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी का समय लेने को मुख्यमंत्री स्तर से पत्र भेज दिया गया है। प्रधानमंत्री का समय मिलते ही उद्घाटन की तिथि घोषित हो जाएगी।

बिहार चुनाव से पहले उत्तर प्रदेश में विकास के माडल को धार देने के लिए सरकार देश के सबसे बड़े अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट के उद्घाटन को भव्य बनाने के लिए कोई कोर कसर नहीं छोड़ना चाहती। उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री चुनाव प्रचार के लिए बिहार जाएंगे तो वहां के विकास के माडल को मतदाताओं के सामने रख उन्हें लुभाने का प्रयास करेंगे।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर छह रनवे बनाए जाने हैं, जिसमें दोनों तरफ एक-एक कार्गो रनवे बनाए जाने हैं। प्रथम फेज में एक रनवे, टर्मिनल बिल्डिंग, कार्गो हब बनकर तैयार हो चुके हैं। पहले फेज की क्षमता प्रतिवर्ष 1.20 करोड़ यात्रियों की होगी। दूसरे फेज में 2031 यात्री क्षमता तीन करोड़, 2036 में पांच करोड़ और 2040 में 7 करोड़ यात्रियों की वार्षिक क्षमता का होगी।

GMR Airports has a 74% stake in DIAL. MINT

DIAL banks on Cargo City to deliver 25% revenue

Sakshi Sadashiv
sakshi.sadashiv@livemint.com
NEW DELHI

Delhi International Airport Ltd (DIAL) expects GMR Airports Ltd's planned Cargo City at Delhi airport to deliver 25% of its revenue, said two people directly aware of the matter.

"This was a long-term hedged bet. With cargo capacity projected to keep rising, DIAL wanted a dedicated and strategic play in this space," said the first person.

"Cargo City is expected to contribute around 25% of DIAL's revenue, cargo is going to play a much bigger role in their overall business mix," said the second person.

The project involves developing a cargo and logistics hub—spanning around 50.5 acres with warehousing, truck parking, and express cargo facilities—under a revenue share model with a minimum monthly guarantee payable to DIAL. During the financial year ended 31 March 2025, DIAL reported total revenue of ₹5,733.87 crore as against ₹5,094.86 crore in the previous financial year, an increase of 13%.

GMR Airports has a 74% stake in Delhi International Airport Ltd (DIAL), with the Airports Authority of India holding the remaining 26%.

"It will run on a revenue-share model with DIAL, linked to Cargo City's business each year. There's also a minimum monthly guarantee, adding up to about ₹415 crore through 2036," said the first person.

Queries sent to GMR Airports, which operates Delhi airport through DIAL, on Friday morning did not elicit a response until press time.

GMR Airports Ltd cleared a plan to raise ₹5,000 crore on 14 August through a mix of equity, debt, and convertible instruments. The funds will be deployed in tranches based on business needs. A special purpose vehicle (SPV) has been approved to oversee Cargo City's financing, design, construction, and operations.

"The ₹5,000 crore project will create a hub with warehousing, truck parking, and express cargo facilities, and it's being positioned as a big bet on domestic cargo, especially e-commerce," said the second person.

For an extended version of this story, go to livemint.com

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST KOLKATA 31 AUGUST 2025

'Govt working on framework to amplify real estate activities around upcoming airports'

AAISHA SABIR

The Pointers

- The govt's vision includes convention centres, hotels, and commercial hubs near new greenfield airports, replicating the economies of scale witnessed in leading global hubs. With 88 airports already operationalised and hundreds more in the pipeline
- Reinforcing the linkage between real estate and national priorities, Kuldip Narayan, Joint Secretary, Ministry of Housing and Urban Affairs, urged developers to expand their housing output tenfold from 4–5 lakh units annually to 40–50 lakh units

NEW DELHI: At the 17th National Convention of the National Real Estate Development Council (NAREDCO), Civil Aviation Minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu announced that the Centre is working on a framework to amplify real estate activities around upcoming airports, with the intention of raising sectoral growth to 15 per cent.

"Airports generate huge footfalls not only for recreation but also for diverse economic activities in and around their vicinity," the minister said, adding that a study is underway to draw cues from models in New York, London and Hong Kong.

The govt's vision includes convention centres, hotels, and commercial hubs near new greenfield airports, replicating the economies of scale witnessed in leading global hubs. With 88 airports already operationalised and hundreds more in the pipeline.

the plan, he suggested, is to ensure airports are not mere transit points but nodes of urban economic activity.

The minister also made a pointed appeal to developers: "Since I come from the state of Andhra Pradesh, I would like the Members of NAREDCO to proactively come forward to build the new capital, Amravati, which will be a huge smart city with world-class facilities."

Reinforcing the linkage between real estate and national priorities, Kuldip Narayan, Joint Secretary, Ministry of Housing and Urban Affairs, urged developers to expand their housing output tenfold from 4–5 lakh units annually to 40–50 lakh units.

Financing, he said, should be channelled through institutional mechanisms such as REITs and HUDCO, with particular emphasis on affordable housing.

The convention also spotlighted regional planning. Rajat Gosain, Group GM (Planning), NCRTC, disclosed that a zonal and regional Master Plan for housing projects is being developed along the 82-km Delhi–Meerut Metro corridor.

With the consent of local bodies in Ghaziabad, Modi Nagar, and Meerut, the plan envisions the integration of residential and commercial colonies with transit stations, a move expected to transform the urban fabric of western Uttar Pradesh.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA JAIPUR 31 AUGUST 2025

जयपुर एयरपोर्ट

एक घंटे की देरी से रवाना हुई फ्लाइट

जयपुर@पत्रिका. जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर फ्लाइट का शिड्यूल शुक्रवार को गड़बड़ रहा। एयरपोर्ट सूत्रों के अनुसार शाम 6:35 बजे मुंबई जाने वाली एयर इंडिया एक्सप्रेस की फ्लाइट एक घंटे की देरी से, शाम 6:55 बजे अहमदाबाद जाने वाली इंडिगो एयरलाइन की फ्लाइट 45 मिनट की देरी से, बेंगलूरु जाने वाली फ्लाइट 30 मिनट की देरी से जयपुर से रवाना हुई। इधर, पुणे से शाम 4:40 बजे जयपुर आने वाली फ्लाइट 1 घंटे की देरी से, एयर इंडिया एक्सप्रेस की शाम 6 बजे आने वाली फ्लाइट 47 मिनट की देरी से, पुणे से रात 9:50 बजे आने वाली स्पाइस जेट की फ्लाइट व इंडिगो एयरलाइन की शाम 6:10 बजे इंदौर से आने वाली फ्लाइट आधा आधा घंटे देरी से जयपुर पहुंची।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 1 SEPTEMBER 2025

Baggage delay, dirty toilets could result in airport fee cuts

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: Dirty toilets. Delays in baggage retrieval. Long queues at check-in, security and immigration. Airports may soon pay for these lapses with reduced user development fees under a proposal from Airports Economic Regulatory Authority (AERA).

The regulator has issued a consultation paper to create uniform performance standards for all major airports — those handling more than 35 lakh passengers annually — and link compliance to tariff structures. Rewards will be offered for exceeding standards, penalties imposed for failing them. Third-party audits will verify compliance.

▶Continued on P8

Separate categorisation for airports with high footfall

▶ From P 1

"Airport services are characterised by natural monopoly or limited competition, wherein users have limited options on service providers. In such an environment, the role of the regulator extends beyond tariff determination to ensuring that services are delivered efficiently, transparently, and to a standard that meets both operational and user expectations," the paper states.

The proposed standards cover maximum wait times at every touchpoint — terminal entry, check-in, security, immigration and baggage retrieval. Cleanliness, availability of basic facilities, and use of tech such as Digi Yatra and immigration e-gates will also be assessed.

The authority plans to categorise airports handling over 60 lakh passengers separately, citing differences in infrastructure and operational complexity.

THE TIMES OF INDIA MUMBAI 31 AUGUST 2025

Two back-to-back mobile thefts at airport reported

Times News Network

Mumbai: Two back-to-back cases of mobile thefts were reported to airport police involving flyers whose phones were stolen from their baggage after flights to Mumbai from Bangalore and Delhi. Other theft cases involving stolen jewellery was reported in the previous months.

A 66-year-old retired financial officer from Thane, SS Iyer, reported that an iPhone gifted by his daughter on his 65th birthday was missing from his baggage upon arrival in Mumbai. Iyer noticed the mobile was missing after he had arrival at the Mumbai Domestic Airport on Aug 25.

In the complaint, Iyer said: "My daughter gifted the mobile worth Rs 40,000 on June 28, 2024, for my birthday. I noticed the mobile missing when I tried to call my wife after landing in Mumbai. I checked my bag, but could not find the mobile phone. I had gone to Bengaluru with my daughter for her visa processing on Aug 11 and the mobile was stolen right after I arrived in Mumbai and checked my baggage."

Meanwhile, a 42-year-old Navi Mumbai resident, SV Chingunde, had her mobile stolen from her baggage after landing at Mumbai Airport from Delhi on Aug 26. Chingunde had visited Delhi for her solar business and flew back to Mumbai when the mobile was stolen onboard. In the complaint, Chingunde said: "After the flight took off from Delhi, I kept my mobile in the seat pouch. I forgot to collect it after landing in Mumbai. I realised about the phone missing in the airport premise and asked the airliner to check the flight and found the mobile worth Rs 60,000 missing."

In June, AD Jain, vice president of a real estate company, discovered that gold ornaments worth Rs 5.5 lakhs, belonging to his wife, were missing from his laptop bag upon landing at Mumbai International Airport from Delhi at 4 am. In February, a 63-year-old retired mechanical engineer lost his phone valued at around Rs 75,000 after landing from Kolkata early on Saturday. Additionally, nearly Rs 1.5 lakh was swiped from three bank accounts linked to his e-wallets within an hour. None of the thefts reported by the flyers have been solved so far.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 1 SEPTEMBER 2025

इंदौर जा रहा विमान रास्ते से दिल्ली लौटा

नई दिल्ली। दिल्ली से इंदौर जा रहा एअर इंडिया का एक विमान रविवार को उड़ान भरने के कुछ देर बाद आईजीआई एयरपोर्ट लौट आया।

विमान के दाहिने इंजन में आग के संकेत मिलने के बाद चालक दल ने यह एहतियाती कदम उठाया। दिल्ली में आपात स्थिति में उतरने से पहले विमान 30 मिनट से अधिक समय तक आसमान में चक्कर लगाता रहा। एअर इंडिया ने कहा कि ए-320 नियो विमान के एक इंजन को बंद कर दिया गया और विमान सुरक्षित तरीके से उतर गया। विमान में 90 से अधिक लोग सवार थे। विमान को फिलहाल उड़ान भरने से रोक दिया गया है। एजेंसी

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 1 SEPTEMBER 2025

Alliance Air hits an air pocket, 80% of its fleet grounded

Aneesh Phadnis
Mumbai

Eighty per cent of Alliance Air's fleet has been grounded since last week as the airline struggles to source spares and service its engines.

The government-owned carrier has 21 aircraft that operate on regional routes. These include 20 ATR aircraft and one Dornier 228 plane. Flight tracking website Flightradar 24 shows that only four of the aircraft have been operating since August 24, resulting in disruption of services.

While supply chain issues have led to sourcing challenges and delays in the overhaul of engines, the problem in Alliance Air's case is also aggravated as it has not made timely payments to OEMs, lessors and maintenance, repair and overhaul shops, industry sources said.

The airline was operating 15 aircraft last summer. In March, the Civil Aviation Ministry informed the Rajya Sabha that "10 aircraft are operational as of now and others are awaiting repair due to supply chain issue."

Between FY22 and FY24, the airline made a loss of ₹1,633 crore, and in the first 10 months of FY25, the losses amounted to ₹535.45 crore, the Ministry informed the Rajya Sabha.

BUSINESS LINE DELHI 1 SEPTEMBER 2025

Alliance Air hits major air pocket, 80 per cent fleet on the ground

Aneesh Phadnis
Mumbai

Eighty per cent of Alliance Air's fleet is grounded since last week as the airline struggles to source spares and service its engines.

The government-owned carrier has 21 aircraft, which operate on regional routes. These include 20 ATR aircraft and one Dornier 228 plane.

Flight tracking website Flightradar 24 shows that only four of the aircraft are operating since August 24, resulting in the disruption of services.

While supply chain issues led to sourcing challenges and delays in overhaul of engines, the problem in Alliance Air's case is also aggravated as it has not made timely payments to OEMs, lessors and maintenance repair and overhaul shops, industry sources said.

SUPPLY CHAIN WOES

The airline was operating 15 aircraft last summer. In March, the Civil Aviation Ministry informed the Rajya Sabha that "10 aircraft are

operational as of now and others are awaiting repair due to supply chain issue."

Between FY22 and FY24, the airline made a loss of ₹1,633 crore and in the first 10 months of FY25, the loss amounted to ₹535.45 crore, the Ministry informed the Rajya Sabha. The Civil Aviation Ministry did not respond to email queries.

"There are global supply chain issues and availability of spare parts is a challenge. We are trying to do everything we can to get the fleet back in operation. We are in discussions with ATR. The fleet situation is expected to improve in September. Funds are not a challenge, and the government is supporting us," an Alliance Air executive said.

He added the airline is supporting affected passengers and is also paying salaries on time.

SUMMER SCHEDULE

Alliance Air had planned 520 weekly departures in the summer schedule, which kicked in from March-end.

Directorate General of Civil Aviation data show that the airline had the second highest cancellation rate among all airlines in three of four months in FY26.

The cancellations impacted nearly 27,000 passengers and they were refunded or rebooked by the airline, the data show.

"Alliance Air has majority of its routes under Udan scheme and is the sole carrier at airports such as Amravati, Bilaspur, Hisar and Keshod. A dwindling fleet will increase losses as it continues to incur costs but revenue opportunities remain limited," said Ameya Joshi, founder of aviation blog Network Thoughts.

An industry source familiar with matter said lessor concerns with Alliance Air are around preservation of grounded planes. "They don't want their assets to be degraded," the source said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 1 SEPTEMBER 2025

एअर इंडिया के विमान इंजन में 'आग का संकेत'

इंदौर जा रहा एअर इंडिया का एक विमान रविवार को उड़ान भरने के कुछ ही देर बाद पायलट को विमान के दाहिने इंजन में 'आग का संकेत' मिलने के बाद दिल्ली लौट आया। विमानन कंपनी ने यह जानकारी दी। सूत्रों ने बताया कि दिल्ली में आपात स्थिति में उतरने से पहले विमान 30 मिनट से अधिक समय तक आसमान में चक्कर लगाता रहा। एअर इंडिया ने बयान में बताया कि ए30 नियो विमान के एक इंजन को बंद कर दिया गया और विमान दिल्ली हवाई अड्डे पर सुरक्षित तरीके से उतर गया। एक सूत्र ने बताया कि विमान सुबह करीब सवा छह बजे आपात स्थिति में उतरा और उसमें 90 से अधिक लोग सवार थे। विमान की जांच के लिए उसे फिलहाल उड़ान भरने से रोक दिया गया है। भाषा

DAINIK JAGRAN DELHI 1 SEPTEMBER 2025

इंजन में आग की आशंका पर विमान की इमरजेंसी लैंडिंग

जासं, नई दिल्ली: उड़ान भरने के चंद मिनटों बाद इंदौर जा रहे एअर इंडिया के विमान में तकनीकी खामी की आशंका से पायलट ने यूटर्न लेकर विमान की आइजीआइ एयरपोर्ट पर इमरजेंसी लैंडिंग कराई। लैंडिंग पूरी तरह सफल रही, जिसके बाद सभी ने राहत की सांस ली। एअर इंडिया की उड़ान संख्या एआइ 2913 ने शनिवार सुबह करीब छह बजे उड़ान भरी। उड़ान भरने के बाद कुछ ही देर बाद पायलट को विमान के दाएं इंजन में आग लगने का संकेत मिला। सूत्रों की मानें तो विमान का फायर अलार्म बजने इमरजेंसी प्रोटोकाल का पालन किया गया।

खबर विस्तार से पढ़ने के लिए क्यूआर कोड स्कैन करें।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN KANPUR 31 AUGUST 2025

2030 तक देश में होंगे छह करोड़ हवाई यात्री

नई दिल्ली : वर्ष 2030 तक देश में हवाई यात्रियों की संख्या बढ़कर छह करोड़ तक पहुंच सकती है, जो बीते वित्त वर्ष 2024-25 में 4.12 करोड़ रही है। कंसल्टिंग फर्म नाइट फ्रैंक इंडिया ने शनिवार को एक रिपोर्ट में यह बात कही। रिपोर्ट के अनुसार, अगले पांच वर्षों के दौरान यात्रियों की संख्या में वृद्धि और प्रति यात्री खर्च में सुधार के चलते विमानन क्षेत्र के राजस्व में भी तेज वृद्धि होगी। इस समय सार्वजनिक-निजी सहभागिता (पीपीपी) माडल के तहत संचालित हवाई अड्डे कुल यातायात का 64 प्रतिशत संभाल रहे हैं। (आइएएनएस)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 31 AUGUST 2025

हवाई सेवाओं का विकास: राजस्थान के आर्थिक और पर्यटन क्षेत्र में नई ऊंचाइयां, प्रदेश की अर्थव्यवस्था और रोजगार के नए द्वार खोलेगा

ब्यूरो/नवज्योति, जयपुर। राजस्थान जो अपनी समृद्ध सांस्कृतिक धरोहर और ऐतिहासिक स्मारकों के लिए प्रसिद्ध है, अब हवाई सेवाओं के विस्तार से नई दिशा में कदम बढ़ा रहा है। मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा के नेतृत्व में राज्य सरकार ने हवाई सेवाओं को उन्नत करने के लिए कई महत्वपूर्ण पहल की हैं, जिनसे न केवल पर्यटन, बल्कि व्यापार, निवेश और शिक्षा के क्षेत्र में भी नयापन आएगा। राजस्थान की हवाई सेवाओं का विस्तार प्रदेश की अर्थव्यवस्था और रोजगार के नए द्वार खोलेगा और आने वाले वर्षों में राज्य को विमानन क्षेत्र में एक प्रमुख केन्द्र के रूप में स्थापित करेगा।

केन्द्रीय मंत्रिमंडल ने कोटा-बूंदी में एक नए ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट की सौगात दी है, जिसके लिए 1507 करोड़ की मंजूरी दी है। यह हवाईअड्डा 20,000 वर्ग मीटर में फैले टर्मिनल भवन के साथ 321 विमानों को सेवा देने के लिए तैयार होगा। इसकी प्रतिवर्ष यात्री क्षमता 20 लाख होगी, जो राज्य के पर्यटन को गति देने में अहम भूमिका निभाएगी।

एयरो स्पोर्ट्स के लिए नई नीति

राज्य सरकार ने हवाई पट्टियों के अधिकतम उपयोग को सुनिश्चित करने और एडवेंचर ट्यूरिज्म को बढ़ावा देने के लिए एयरो स्पोर्ट्स गतिविधियों के लिए भूमि लीज आवंटन नीति को मंजूरी दी है। इससे रोजगार के नए अवसर उत्पन्न होंगे और प्रदेश की अर्थव्यवस्था को मजबूती मिलेगी।

युवाओं के लिए ट्रेनिंग स्कूल

सरकार ने युवाओं के लिए फ्लाइंग ट्रेनिंग स्कूल की स्थापना की दिशा में भी कदम बढ़ाए हैं। किशनगढ़ में स्थापित फ्लाइंग ट्रेनिंग स्कूल के बाद भीलवाड़ा और अन्य स्थानों पर भी नए स्कूल खोले जाएंगे।

समर्पित राज्य टर्मिनल और क्षेत्रीय हवाई संपर्क

जयपुर हवाईअड्डे पर समर्पित राज्य टर्मिनल का निर्माण और अन्य महत्त्वपूर्ण हवाई अड्डों के विस्तार से प्रदेश का हवाई संपर्क और भी सशक्त होगा। साथ ही क्षेत्रीय हवाई संपर्क योजना के तहत माउंट आबू, भीलवाड़ा, सीकर और श्रीगंगानगर जैसे पर्यटन स्थलों को जोड़ने का प्रस्ताव केन्द्र को भेजा गया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 1 SEPTEMBER 2025

AI plane returns to Delhi airport after fire indication

AN INDORE-BOUND Air India plane made an emergency landing in the national capital on Sunday after being airborne for over 30 minutes as the pilot received a "fire indication" in the right engine of the aircraft, according to sources. One engine of the A320 neo aircraft was shut down and the plane landed safely at the Delhi airport, Air India said in a statement.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR SRINAGAR 31 AUGUST 2025

SpiceJet flight makes emergency landing at Srinagar airport

Press Trust Of India
Srinagar, Aug 29

A SpiceJet flight carrying 205 passengers made an emergency landing at the Srinagar airport on Friday, officials said.

SpiceJet flight SG 385, flying from Delhi to Srinagar with 205 passengers, including four children, and seven crew on board, "reported emergency due pressurisation problem," the officials said, adding that the aircraft landed safely at the airport at 3:27 pm.

"No medical assistance was requested by passengers or the crew on board the flight," the officials said. The aircraft would undergo necessary inspection, they added.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 1 SEPTEMBER 2025

Aviation surveillance to go up from last yr

Neha LM Tripathi
neha.tripathi@htlive.com

NEW DELHI: The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) will conduct additional 15% safety surveillance this year as part of its annual surveillance programme for aviation companies in India, with the development coming after the risk of mid-air collisions in Indian skies remained above acceptable benchmarks in the previous year, officials aware of the matter said.

According to DGCA's 2025 surveillance schedule, reviewed by HT, the number of checks — pertaining to aircraft maintenance, pilot standards and airport safety, among others — will rise to 4,630 this year from 4,027 in 2024.

The annual safety exercise assumes greater significance in the wake of Air India Boeing 787-8 crash — one of India's deadliest air crashes — in June this year. At least 260 people were killed after Air India's B787 aircraft from Ahmedabad to Gatwick crashed moments after take-off on June 12.

The scores of the aviation regulator's performance-2024 review reveal AIRPROX incidents — cases where aircraft come dangerously close to one another — stood at 2.36 per million flights, against a target of 1.89.

The stepped-up vigilance follows worrying trends in DGCA's mandatory safety reporting system. In 2024, the regulator logged 3,540 safety-related occurrences, including 44 airprox incidents, 47 runway incursions and 2,755 wildlife strikes. Till May 2025, 1,275 such cases have already been recorded.

"Though incidents triggered by the Traffic Collision Avoidance System were well below target levels, elevated AIRPROX may have prompted DGCA to tighten oversight," a DGCA official said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

JANSATTA DELHI 1 SEPTEMBER 2025

भारत-चीन : पांच साल बाद सीधी उड़ान सेवाएं बहाल करने की तैयारी

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 31 अगस्त।

> इंडिगो ने सेवाओं को मंजूरी मिलने के बाद दोनों देशों के बीच उड़ानें शुरू करने की इच्छा व्यक्त की है। एअर इंडिया ने भी इन मार्गों पर उड़ानें फिर किए जाने की उम्मीद जताई।

पांच साल पहले वैश्विक महामारी (कोरोना) के दौरान भारत-चीन के बीच बंद हुई सेवाएं एक बार फिर नए रिश्तों की उड़ान भरने के लिए तैयार है। वैश्विक व्यापार में अनिश्चितताओं के दौर में रिश्तों में सुधार के संकेत मिलने पर भारतीय विमानन कंपनियां भी इसकी तैयारी में जुटी हैं।

भारत और चीन के बीच सीधी उड़ानें शुरू होने से यात्रियों को सहूलियत होने के साथ ही व्यापारिक रिश्तों में काफी सुधार की उम्मीद जताई जा रही है। अमेरिका द्वारा थोपे गए आयात शुल्क का असर भारत समेत दुनिया के कई देशों पर पड़ा है, लेकिन भारत के लिए यह 50 फीसद होने की वजह से व्यापार को लेकर रुख में बदलाव के संकेत मिलने लगे हैं। भारत-चीन के बीच के रिश्तों में सुधार से अमेरिका को लेकर चुनौतियां भी कुछ हद तक कम होने की संभावना जताई जा रही है।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने रविवार को शंघाई सहयोग संगठन शिखर सम्मेलन के दौरान चीन के राष्ट्रपति शी जिनपिंग से मुलाकात के दौरान इस योजना की घोषणा की। भारत और चीन के बीच इससे पहले जनवरी और फिर जून में सीधी हवाई सेवा शुरू करने पर सहमति बनी थी, लेकिन इसमें प्रगति धीमी रही। इंडिगो ने सेवाओं को मंजूरी मिलने के बाद दोनों देशों के बीच उड़ानें शुरू करने की इच्छा व्यक्त की है जबकि एअर इंडिया लिमिटेड द्वारा भी इन मार्गों पर उड़ानें फिर किए जाने की उम्मीद है। वैश्विक महामारी कोविड-19 के बाद भारत और चीन के बीच सीधी यात्री सेवा निलंबित कर दी गई थी। इसके बाद भारत-चीन सीमा पर हुई झड़पों के बाद से दोनों देशों के बीच हवाई संपर्क बहाल नहीं हो सकी। फिलहाल, दोनों पड़ोसी देशों के यात्री सिंगापुर या हांगकांग होकर आवागमन करते हैं।

JANSATTA DELHI 1 SEPTEMBER 2025

इंदौर जा रही एअर इंडिया की उड़ान इंजन में आग का संकेत मिलने के बाद दिल्ली लौटी

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 31 अगस्त।

इंदौर जा रहा एअर इंडिया का एक विमान रविवार को उड़ान भरने के कुछ ही देर बाद पायलट को विमान के दाहिने इंजन में 'आग का संकेत' मिलने के बाद दिल्ली लौट आया। विमानन कंपनी ने यह जानकारी दी। सूत्रों ने बताया कि दिल्ली में उतरने से पहले विमान 30 मिनट से अधिक वक्त तक आसमान में चक्कर लगाता रहा।

'एअर इंडिया' ने एक बयान में बताया कि ए 30 नियो विमान के एक इंजन को बंद कर दिया गया और विमान दिल्ली हवाई अड्डे पर सुरक्षित उतारा गया। एक सूत्र ने बताया कि विमान सुबह करीब सवा छह बजे आपात स्थिति में उतरा और उसमें 90 से अधिक लोग सवार थे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 1 SEPTEMBER 2025

एयर इंडिया की उड़ान में 'आग', दिल्ली लौटा प्लेन

■ **पीटीआई, नई दिल्ली:** इंदौर जा रहा एअर इंडिया का एक विमान रविवार को उड़ान भरने के कुछ ही देर बाद पायलट को विमान के दाहिने इंजन में आग का संकेत मिलने के बाद दिल्ली लौट आया। दिल्ली में आपात स्थिति में उतरने से पहले विमान 30 मिनट से अधिक समय तक आसमान में चक्कर लगाता रहा। विमान में 90 से अधिक लोग सवार थे। विमान की जांच के लिए उसे फिलहाल उड़ान भरने से रोक दिया गया है।

THE TIMES OF INDIA DELHI 1 SEPTEMBER 2025

Thaw in ties may ease flight curbs due to Pakistan airspace closure

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: Indian airlines may soon bypass Pakistan's recurring airspace closures, with fresh flight corridors through China emerging from renewed ties between PM Narendra Modi and Chinese President Xi Jinping.

Direct flights between India and China are set to resume after five-and-a-half years, with Air India and IndiGo preparing to launch services to Guangzhou and Shanghai within two to three months, sources said. Chinese carriers will restart flights to Indian cities as well.

Air India has sought access to "non-standard" routes over Chinese territory, including one via Hotan, a key waypoint in western China.

"AI has requested the ministry to get clearance for non-standard Hotan route which will involve flying beyond Leh en route, enter China and then head towards the west," a source said. The route could reduce extended flight times by nearly an hour when Pakistan shuts its skies.

Technical studies are underway to assess feasibility for Boeing 787 Dreamliners on Europe and UK routes, and Boeing 777s and Airbus A350s on North American sectors.

Pakistan has repeatedly closed its airspace to Indian carriers. Since April 24, airspace of both nations has remained closed to each other's aircraft. Air India and IndiGo are expanding westbound services, while aviation officials explore multiple routings through China to limit disruptions from Pakistan closures, sources added.