

# Surat airport master plan envisions 2.25 crore flyers a year by 2047

## No Runway Extension, Acquisition Of Land Planned

**Vishal.Patadiya**  
@timesofindia.com

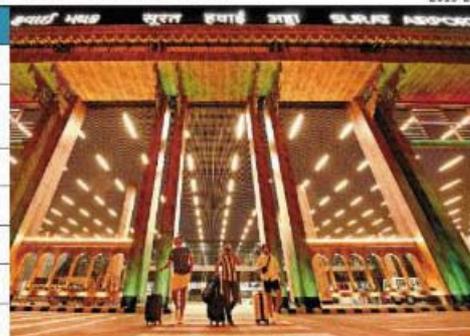
**Surat:** Once named the fastest-growing city in the world for the 2019-2035 period by a 2018 Oxford Economics report, and backed by the government's Surat Economic Region plans, a major lead in aviation infrastructure is planned for Surat. The Airports Authority of India (AAI) has unveiled its projections for Surat International Airport under the Surat Airport Master Plan - 2047, part of the Prime Minister's Viksit Bharat 2047 vision.

According to the plan, the airport is expected to handle 2.25 crore passengers annually by 2047, with capacity to manage 45 flights per hour.

Terminal infrastructure will be greatly expanded, growing from the current 25,420 square metres to 4 lakh square metres in 2047. The terminals will be equipped to handle 4.5 crore passengers annu-

## AVIATION INFRASTRUCTURE TO TAKE OFF

Detail	2024	2047
Flight movements/hour	12	45
Apron aircraft bays	18	64 (+12 small aircraft)
Terminal floor space (sq m)	25,520	4,00,000
Annual passengers handled	15.15L*	2.25cr
Annual passenger capacity	41L	4.5cr
Peak hourly passenger rate	3,000	20,000
Parking capacity	500 cars	10,000 cars



### No change to 2,906-metre runway

**T**he master plan has three phases – Phase 1 (2028-29), Phase 2 (2037-38) and ultimate capacity (2047). Projections have been made for passengers, aircraft, parking facilities, terminal buildings, among others. In all three phases, the runway length remains constant at 2,906 metres. This means no runway extension is proposed or planned. It is also made clear that the 2,906-metre runway length will be considered for NOCAS, the system employed to restrict the height of structures.

### No expansion, greenfield airport

**T**he proposed master plan has mention of CAT-1 Approach Light System and ASR/MSSR advanced radar systems for smooth operations subject to the availability of 25.33 acres of land. However, two months ago, the AAI wrote to the collector saying additional land would not be required for the airport expansion. Now, all the planned development will take place within the available land parcel. With the 2047 plan, speculation about a new greenfield airport for Surat could come to an end, as the plan shows vast potential for growth of passenger and flight number at the existing site with the same runway length.

ally, a tenfold increase from the current capacity of 41 lakh.

Interestingly, the runway length will remain unchanged at 2,906 metres, with no expansion recommended. All development will occur within the existing 772-acre footprint of the airport. The new master plan supersedes the

earlier 2035 version.

“With the eighth largest population in India, Surat has full potential for air traffic growth. All businesses in the city are seeing growth. According to the Oxford Economics report, Surat will be the fastest-growing city in the world between 2019-35. It will have more people and bu-

businesses coming and with demand for flights to destinations in India and abroad, we believe flyer numbers will grow significantly,” said an airport official.

AAI sources revealed plans for a new apron dedicated to general aviation, along with residential and commercial complexes within

the airport premises. The number of aircraft parking bays will increase from 18 to 64 by 2047, with 12 additional spaces for smaller aircraft and non-scheduled operations.

“We have planned a separate space for a low-cost terminal, from where non-scheduled and low-cost small aircraft will fly,” said an official.

Terminal expansion will occur in three phases, culminating in four terminal buildings by 2047. Initially, two new terminals will be constructed. In the final phase, the existing terminal will be demolished and replaced by two new buildings.

Peak hourly passenger capacity will rise from 3,000 to 20,000, and parking facilities will be expanded to accommodate 10,000 cars, up from the current 500.

“Space has been allotted for commercial development where a passenger facilitation centre and shopping complex can come up. Passengers will be able to get guest rooms. There can be a small medical facility. Shops can also be accommodated,” an official said. Passenger growth projections are based on the 2019-20 baseline, when 15.15 lakh passengers travelled through the airport.



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS STANDARD

DELHI

1 AUGUST 2025

---

## **GMR Airports finalises details of biggest bond issue worth \$683 mn**

GMR Airports has finalised the terms of what would be its biggest corporate debt issue as it aims to raise more than \$685.13 million, three sources aware of the developments said on Thursday. The country's second-largest airport operator will raise ₹1,800 crore through the sale of 18-month bonds. This issue is largely expected to be placed with mutual funds. It will also raise around 42 billion rupees through the sale of three-year bonds, with large foreign lenders set to absorb this supply.

REUTERS

**OCEAN TREE**

देश का पहला क्लाइमेट टेक ऑक्सीजन जोन, एक की क्षमता 250 लीटर

# एयरपोर्ट पर लगे 5 ओशियन ट्री; इनमें मौजूद एल्गी करेगी पेड़ों का काम, देगी ऑक्सीजन

सिटी रिपोर्टर • जयपुर

जयपुर एयरपोर्ट के टर्मिनल 1 और 2 पर 5 ओशियन ट्री इंस्टॉल किए गए हैं। ये ट्री आर्टिफिशियल फोटोसिंथेसिस प्रक्रिया की मदद से ऑक्सीजन प्रोड्यूस करेंगे। इंस्टॉलेशन वाली जगह की CO<sub>2</sub> को ये मशीनें सोख लेंगी। इससे एयरपोर्ट पर पैसेंजर्स को शुद्ध ऑक्सीजन मिलेगी। इसी के साथ जयपुर एयरपोर्ट देश का पहला क्लाइमेट टेक ऑक्सीजन जोन बन जाएगा। इससे पहले यूएस के पिट्सबर्ग इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर ऐसी मशीनें लगी हैं।

पिछले साल अक्टूबर में जयपुर के स्टार्टअप ओशियन लक्स सीसीयू टेक्नोलॉजीज ने जेडीए के नागरिक सेवा केंद्र में 'ओशियन ट्री' बनाकर इंस्टॉल किया था। मालूम हो कि इंडोर प्लांट्स, आउटडोर प्लांट्स की तुलना में सीधे धूप नहीं मिलने की वजह से अधिक ऑक्सीजन उत्पन्न नहीं कर पाते।



## बिजली से चलेगा यह ट्री

मशीन में फ्रेश वाटर एल्गी डाली जाएगी। यह एयर प्यूरिफायर के मुकाबले हवा से ज्यादा CO<sub>2</sub> सोखकर ऑक्सीजन बनाएगी। एक मशीन 6 पेड़ों जितनी ऑक्सीजन पैदा कर सकती है। इस ट्री को बेंच की तरह डिजाइन किया है। यह देखने में एक्वेरियम और बिजली से चलता है। इसकी क्षमता 250 लीटर है। स्टार्टअप के फाउंडर गौरव राघव और को-फाउंडर दीप प्रकाश सिंह ने बताया कि यह दिल्ली जैसे टियर-1 शहरों में एयर क्वालिटी को बेहतर बनाएगी।

• **यह होंगे फायदे;** इंस्टॉलेशन की वजह से कंपनियों को मिलेंगे कार्बन क्रेडिट्स। ग्रीन बिल्डिंग कॉन्सेप्ट पर आधारित होने की वजह से इसका उपयोग सरकारी, प्राइवेट कंपनियों, मॉल या होटलों में किया जा सकता है। केंद्र सरकार की 'नेशनल क्लीन एयर प्रोग्राम' और 'कार्बन कैचर यूटिलाइजेशन पॉलिसी' जैसी प्रमुख नीतियों को यह तकनीक समर्थन देती है। यह यूनाइटेड नेशंस डवलपमेंट प्रोग्राम (यूएनडीपी) के 7 लक्ष्यों पर भी प्रमुखता से कार्य कर रही है।

• **क्या है कार्बन क्रेडिट;** कंपनियों को कार्बन क्रेडिट्स मिलने से टैक्स में छूट, सरकारी प्रोत्साहन और ब्रांडिंग में फायदा मिलेगा। ये कंपनियां इन क्रेडिट्स को अन्य प्रदूषण फैलाने वाली कंपनियों को बेच सकती हैं, जिससे उन्हें अतिरिक्त आय भी होगी।



# Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

1 AUGUST 2025

## Passenger dozes off on flight, lands in Bhubaneswar instead of Delhi airport

S LALITHA @NewDelhi

AN Air India Express (AIX) flyer from Srinagar landed at Bhubaneswar on Wednesday (July 30) after he forgot to alight at Delhi airport from his flight. The Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) will investigate the incident. The passenger was flying from Srinagar to Bagdogra (in West Bengal) and was supposed to alight at Delhi to switch to another flight to Bagdogra.

A source said, "The young male flyer had probably dozed off when the flight landed at the Indira Gandhi International Airport. We make repeated announcements before any flight is landing at its destination. So, the explanation as of now looks like he had overslept."

There were some passengers



on the way to Bagdogra seated in the same flight, and so it did not raise any eyebrows. The flyer woke up much later and informed the crew about it, the source added.

The flyer's luggage had already been offloaded at Delhi. "He owned up to the mistake and profusely apologised for it to the crew," the source said. AIX flew him back to Delhi. "He reached Delhi around 8

pm, and then we again put him on a flight to Bagdogra airport," the source added.

An internal inquiry is being done by the airline too over the lapse. "The airline security had missed doing a headcount of all seated passengers before it took off on the leg from Delhi to Bhubaneswar, which is mandatory. This needed to be done before the fresh set of passengers boarded the flight at Delhi airport. So, there is a security lapse on our part too," the source informed.

An AIX spokesperson said, "A guest transiting through Delhi inadvertently continued on the aircraft onwards to Bhubaneswar. An internal investigation is being conducted to address lapses, while reiterating SOPs and internal briefings across stations to prevent recurrence."

## New terminal construction for SVPI to take off by 2026

Niyati Parikh  
@timesofindia.com

**Ahmedabad:** The Sardar Vallabhbhai Patel International (SVPI) airport is set to undergo a major overhaul, with the construction of a new integrated terminal building (NITB) scheduled to begin by March 2026. According to people familiar with the matter, a proposal has been moved by Adani Ahmedabad International Airport Ltd (AAIAL) before the state and Union govt departments for the relocation of the existing air traffic control (ATC) tower, the state hangar, as well as the general aviation (GA) terminal. The sweeping infrastructure changes is expected to unlock space for a single, expansive facility that can accommodate rising passenger traffic over the next decade.

Sources told TOI that the project will be executed in two phases. Once the first phase is operational, the bid to move the ATC to a new location will begin. "To ensure seamless movement of flights, the airport needs to be fully equipped, and therefore, the preparations have to be underway well in advance. Therefore, the proposals have been moved well in advance for approvals," a source said. The Adani Group is set to invest nearly Rs 96,000 crore in its airports business over the next five years, with a significant focus on infrastructure and real estate development.

With Ahmedabad being proposed as one of the potential host cities for the 2036 Olympic Games, the development is being positioned as a key enabler of global connectivity and urban readiness.



"The aim is to complete the construction in two phases before 2036. If India wins the bid to host the Olympics, and Ahmedabad is selected as a venue, the new terminal must be ready to handle the anticipated influx of international traffic with the best facilities," said a top source familiar with the project.

To begin with, the NITB will replace the current Gulsail terminal, which will be shifted to another location. It is expected to double the airport's current handling capacity, offering facilities for up to 2 crore passengers annually, a substantial leap from the 1.2 crore recorded in FY 2025. Once commissioned, the new terminal will consolidate both domestic and international operations, enabling seamless transit for passengers.

"The design includes more check-in counters, multi-

ple security checkpoints, expansive lounges, and at least 10 aerobridges, significantly reducing queue times and enhancing the overall passenger experience. The use of DigiYatra technology will ensure that fliers can move from the airport gate to the boarding gate in as little as 12 minutes. The new infrastructure will eliminate bottlenecks at the domestic terminal and allow for future scalability in line with airline fleet expansions and passenger growth," a source said.

The existing domestic terminal, T1, will be razed once the NITB is operational, freeing up further space for integrated airport expansion. As expansion work on the existing international terminal, T2, is almost completed, some domestic operations may be shifted there to ease current congestion in the coming days, the source added.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

31 JULY 2025

---

## Woman held at RGI with 40 kg ganja worth ₹14cr

**Mahesh.Buddi**  
@timesofindia.com

**Hyderabad:** Acting on specific intelligence, the Hyderabad unit of the Narcotics Control Bureau (NCB) intercepted a woman passenger at Rajiv Gandhi International (RGI) Airport and seized 40.2 kg of hydroponic ganja concealed in her two check-in bags. The seized contraband is estimated to be worth ₹14 crore in the illegal market.

According to investigators, the woman had sourced the high-grade cannabis from Bangkok and attempted to evade suspicion by routing her journey through Dubai before arriving in Hyderabad. Authorities have heightened surveillance on passengers flying in from Bangkok, following a spike in hydroponic ganja smuggling attempts into India. "We're investigating backward linkages in Thailand and forward linkages in India to dismantle the syndicate," said an NCB official.

The accused reportedly flew from Mumbai to Bangkok, received the contraband-filled suitcases, and then boarded a connecting Emirates flight from Dubai to Hyderabad. She landed at RGI Airport around 3.30 am on Wednesday, where she was intercepted by NCB officials. Preliminary investigations indicate she was awaiting further instructions from accomplices who were expected to collect the consignment and move it to Mumbai.



# Corporate Communications Directorate

---

AMAR UJALA

DELHI

1 AUGUST 2025

---

## तकनीकी खराबी के कारण एअर इंडिया की लंदन उड़ान रद्द

नई दिल्ली। एअर इंडिया के विमानों में तकनीकी खामियों का सिलसिला थम नहीं रहा। बृहस्पतिवार को कंपनी की दिल्ली से लंदन जाने वाली उड़ान तकनीकी खामी के कारण रद्द कर दी गई। एअर इंडिया के प्रवक्ता ने बताया, 31 जुलाई को दिल्ली से लंदन जाने वाली उड़ान संख्या एआई2017 को तकनीकी समस्या के कारण रोक दिया गया। व्यूरो



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

1 AUGUST 2025

## India to finalise eVTOL operation guidelines within four months

**Rohit Vaid**  
New Delhi

India is set to finalise its regulatory framework for electric vertical take-off and landing (eVTOL) aircraft within the next three to four months, sources told *businessline*.

According to them, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) will release three policy papers focused on critical aspects of eVTOL operations.

These policy papers will include regulations for airport operator permits, integration with existing air traffic control systems and detailed guidelines for maintenance, repair and overhaul (MRO) protocols.

Meanwhile, the Prime Minister's Office (PMO) is expected to conduct a review of the legislative progress on eVTOLs "in the coming few days". The high-level review,



**TAKING WING.** The high-level review is expected to accelerate policy alignment across ministries and regulatory bodies

sources said, is expected to accelerate policy alignment across various line ministries and regulatory bodies to enable commercial eVTOL operations as early as 2026.

### TECHNICAL REPORT

As per sources, three dedicated working groups have already submitted their technical reports on key aspects of the eVTOL ecosystem — namely aircraft certification, crew training standards and vertiport infrastructure.

"These reports form the backbone of the upcoming final guidelines," sources said.

Additionally, the Centre plans to introduce a "sandbox" infrastructure framework for eVTOL testing and operations by 2026.

"This controlled environment will serve as a pilot space to assess safety, efficiency, and real-world integration of eVTOL systems," sources said.

At present, many Indian start-ups, such as the ePlane

Company, Sarla Aerospace and BluJ Aero, are at the forefront of building the domestic eVTOL infrastructure.

Notably, the US-based Archer Aviation, in collaboration with InterGlobe Enterprises, aims to launch India's first electric air taxi service by 2026. Further, Japanese firm SkyDrive, in partnership with JetSetGo Aviation, is exploring Gujarat as a potential base for its eVTOL operations.

### EYE ON TRENDS

In addition to domestic needs, India's eVTOL roadmap is being developed with an eye on global regulatory trends, particularly those set by the FAA in the US and EASA in Europe.

However, sources stressed that India's framework will be tailored to its "own urban geography and regulatory context".



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS STANDARD

DELHI

1 AUGUST 2025

---

## **Air India's Dreamliner aborts takeoff at Delhi airport after glitch**

Air India's Dreamliner Boeing 787-9, which was to fly to London, aborted takeoff at the Delhi airport due to a technical issue on Thursday. Flight AI2017, operating from Delhi to London on July 31, returned to the bay due to a suspected technical issue. The cockpit crew decided to discontinue the takeoff run following standard operating procedures and brought the aircraft back for precautionary checks, an airline spokesperson said in a statement to *PTI*. According to a source, the flight was to be operated with a Boeing 787-9 plane. "An alternative aircraft is being deployed to fly the passengers to London at the earliest," the statement said. PH

## भास्कर खास 2005 में दुनिया भर में उड़ानों की संख्या 2.2 करोड़ थी जो अब चार करोड़ तक पहुंच चुकी डेल्टा एयरलाइंस का विमान भयानक टर्बुलेंस का शिकार, 25 भर्ती; 41 वर्षों में 55% मामले बढ़े... क्लाइमेट चेंज-अस्थिर वायुमंडल बड़ी वजह

भास्कर न्यूज़ | न्यूयॉर्क/नई दिल्ली

डेल्टा एयरलाइंस की एम्स्टर्डम जाने वाली फ्लाइट डीएल56 को भयानक टर्बुलेंस के बाद मिनियापोलिस में इमरजेंसी लैंडिंग करानी पड़ी। विमान में 275 यात्री व 13 क्रू सदस्य थे। यह फ्लाइट अमेरिकी शहर सॉल्ट लेक सिटी से रवाना हुई थी। एयरपोर्ट प्रवक्ता जेफ लिया के मुताबिक कई यात्रियों को गंभीर चोटें आई हैं। लैंडिंग के बाद 25 लोगों को अस्पताल में भर्ती कराया गया है। बता दें कि टर्बुलेंस के केस लगातार बढ़ रहे हैं। 41 वर्षों में इसके 55% मामले बढ़ गए हैं। जानते हैं टर्बुलेंस क्यों होते हैं व इसकी वजह ...

### भास्कर नॉलेज



अगले दशक में टर्बुलेंस के केस 3 गुना तक बढ़ सकते हैं

#### • टर्बुलेंस क्या-क्यों होता है ?

हवा में अचानक होने वाली हलचल या अस्थिरता टर्बुलेंस कहलाती है। यह तब होता है जब विमान स्थिर हवा की बजाय तेज, विपरीत या घूमती हुई हवाओं से गुजरता है। इससे विमान अस्थिर हो जाता है।

#### • कितने प्रकार का टर्बुलेंस ?

**क्लियर-एयर:** साफ आसमान में।  
**धर्मल:** जमीन की गर्मी से पैदा हो रही हवाओं के चलते होता है।

**मेकैनिकल:** पहाड़ या इमारतों से टकरा कर उत्पन्न होता है।

**वेक:** अन्य विमानों की हवाओं से।



फाइल फोटो

#### • ज्यादा केस किन क्षेत्रों में ?

उत्तर अटलांटिक, अमेरिका और एशिया के कुछ हिस्सों में अधिक टर्बुलेंस होता है। पर्वतीय क्षेत्र या मानसून सीजन में भी केस बढ़ते हैं।

#### • भविष्य में कैसी स्थिति रहेगी ?

यदि जलवायु परिवर्तन की वर्तमान दर जारी रही, तो आने वाले दशकों में टर्बुलेंस की तीव्रता और केस दोनों तीन गुना तक बढ़ सकते हैं।

#### चार कारणों से समझें... टर्बुलेंस के नंबर क्यों बढ़ रहे

**1. जेट स्ट्रीम का तीव्र हो जाना**  
ऊपरी ट्रोपोस्फीयर (क्षोभ मंडल) के गर्म होने से तापमान में अंतर और बढ़ रहा है। इससे जेट स्ट्रीम तीव्र हो रही है। इससे साफ आसमान में भी क्लियर-एयर टर्बुलेंस पैदा होता है।

**2. बढ़ती वायुमंडलीय अस्थिरता**  
ग्रीनहाउस गैसों के बढ़ने से ऊपरी वायुमंडल सतह की तुलना में अधिक गर्म हो रहा। इससे अधिक ऊर्ध्वाधर विंड शीयर और टर्बुलेंस पैदा करने वाली संरचनाएं बढ़ रही।

**3. उड़ानों में रिकॉर्ड बढ़त**  
2005 में दुनिया भर में उड़ानों की संख्या 2.2 करोड़ थी, जो अब चार करोड़ तक पहुंच चुकी है। विमानों की संख्या बढ़ने से भी टर्बुलेंस की संख्या बढ़ रही है।

**4. टर्बुलेंस रिकॉर्डिंग में प्रगति**  
2010 से टर्बुलेंस रिकॉर्डिंग में प्रगति हुई है। सेंसर अब मामूली झटकों को भी रिकॉर्ड करते हैं। 2023 में 3.8 करोड़ घटना रिकॉर्ड हुईं। कई ऐसी थीं जो पहले दर्ज नहीं होती थीं।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

1 AUGUST 2025

## दिल्ली उतरना था, लेकिन भुवनेश्वर पहुंच गया विमान यात्री; जांच शुरू

नई दिल्ली | एअर इंडिया एक्सप्रेस की एक फ्लाइट में बुधवार को एक अजीब मामला सामने आया। श्रीनगर से दिल्ली आ रहा एक यात्री गलती से उसी विमान से भुवनेश्वर पहुंच गया। उसे दिल्ली में उतरना था, लेकिन वह विमान से नहीं उतरा और आगे की यात्रा करता रहा। जब यात्री ने कू को

इस बारे में बताया, तब यह मामला सामने आया। एयरलाइन ने इस मामले की जांच शुरू कर दी है। एयरलाइन ने कहा कि सभी स्टेशनों पर स्टैंडर्ड ऑपरेटिंग प्रोसिजर (एसओपी) और इंटरनल ब्रीफिंग को दोहराया जा रहा है ताकि आगे ऐसी गलती न हो। जांच के बाद जरूरी कदम उठाए जाएंगे।



# Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

31 JULY 2025

## IndiGo posts lower first-quarter profit as forex losses weigh

Interglobe Aviation, the operator of IndiGo, posted a drop in first-quarter profit on Wednesday, hit by ballooning forex losses and softer growth following border tensions between India and Pakistan.

India's largest airline by market share reported a profit of Rs2,161 crore for the April-June quarter, down from Rs 2,727 crore a year earlier.

Foreign exchange losses more-than-doubled and total expenses rose 10%.

Quarterly revenue rose only 4.7%, slower than the 17.3% growth logged in the year-ago quarter, hit by booking cancellations on some routes in April and May following a deadly border conflict between India and neighbouring Pakistan. Shortly following political unrest, a plane of rival airline Air India crashed in Ahmedabad and killed 260 people in June, spurring flying anxiety among many Indians.

"The June quarter was shaped by significant external challenges that created headwinds for the entire aviation sector," Chief Executive Pieter Elbers said.

The company's first-quarter capacity - measured in available seat kilometres - grew 16.4% on-year. The firm had projected of a "mid-teens percentage range" growth in May. That helped IndiGo cushion a 5% drop in yields, which is the average money earned from a passenger for every kilometre travelled.

- Reuters



# Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

1 AUGUST 2025

## इस वर्ष आठ हवाई दुर्घटनाओं में हुई 274 की मौत

नई दिल्ली, प्रेटर : सरकार ने गुरुवार को संसद में कहा, इस वर्ष देश में आठ हवाई दुर्घटनाएं हुई हैं, जिनमें 274 लोगों की मौत हुई। नागरिक उड्डयन राज्यमंत्री मुरलीधर मोहोले ने लोकसभा में लिखित उत्तर में बताया कि 12 जून को एअर इंडिया का विमान दुर्घटनाग्रस्त हुआ था, जिसमें 260 लोगों की मौत हुई। इसके साथ ही इस वर्ष तीन प्रशिक्षु विमान और चार हेलीकाप्टर दुर्घटनाएं भी हुईं। इनके कारणों की जांच विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो द्वारा की जा रही है।

नागरिक उड्डयन राज्यमंत्री ने लिखित उत्तर में कहा, वर्ष 2025 में कुल आठ हवाई दुर्घटनाएं हुई हैं। इनमें तीन प्रशिक्षु विमान और चार हेलीकाप्टर

इनमें एक विमान, तीन प्रशिक्षु विमान, चार हेलीकाप्टर दुर्घटनाएं शामिल



मुरलीधर मोहोले।

सरकार ने संसद को बताया - इन दुर्घटनाओं में 84 लोग हुए घायल

दुर्घटनाएं शामिल हैं। 22 अप्रैल को गुजरात में हेलीकाप्टर दुर्घटना में एक व्यक्ति की मौत हो गई थी, जबकि आठ मई को उत्तराखंड में हेलीकाप्टर दुर्घटना में छह लोगों की मौत हो गई

थी। 15 जून को उत्तराखंड में ही एक अन्य हेलीकाप्टर दुर्घटना में सात लोगों की मौत हो गई थी। आठ दुर्घटनाओं में 84 लोग घायल हुए, जिनमें एअर इंडिया विमान दुर्घटना में घायल 81 लोग शामिल हैं।

अन्य प्रश्न के उत्तर में मोहोले ने कहा कि 2015 से अब तक भारतीय नागरिक पंजीकृत अनुसूचित विमानों से संबंधित कुल 18 दुर्घटनाएं दर्ज की गई हैं। हवाई दुर्घटना के कारण यात्री की मृत्यु या शारीरिक चोट के मामले में यात्री या उसके निकटतम संबंधी को मुआवजे का भुगतान वायु परिवहन अधिनियम, 1972 के प्रविधानों के तहत किया जाता है।



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

1 AUGUST 2025

## लंदन जा रहे एयर इंडिया के विमान में खराबी आई

नई दिल्ली, प्र.सं। इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट से लंदन जाने वाले एयर इंडिया के विमान बोइंग 787-9 ड्रीमलाइनर ने तकनीकी समस्या के चलते उड़ान नहीं भरी। करीब चार घंटे की देरी से दूसरे विमान से यात्रियों को लंदन भेजा गया। विमान ने गुरुवार दोपहर 1.25 बजे की जगह शाम 5.47 बजे लंदन के लिए उड़ान भरी।

एयरलाइंस सूत्रों ने बताया कि तकनीकी खराबी वाले विमान की जगह दूसरे विमान से यह उड़ान भरी गई है। वहीं तकनीकी खराबी वाले विमान की जांच की जा रही है। सूत्रों ने बताया कि गुरुवार को दिल्ली एयरपोर्ट के टर्मिनल-3 से लंदन जाने वाली उड़ान संख्या एआई-2017 में संदिग्ध तकनीकी समस्या देखने को मिली। चालक दल के सदस्यों ने मानक संचालन प्रक्रिया का पालन करते हुए उड़ान नहीं भरने का फैसला किया और उसे एहतियाती जांच के लिए वापस लाया गया।



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

1 AUGUST 2025

## आठ हवाई दुर्घटनाओं में 274 लोग मारे गए

नई दिल्ली। सरकार ने गुरुवार को बताया कि इस साल अब तक देश में आठ हवाई दुर्घटनाएं हुई हैं। इन हादसों में 274 लोगों की मौत हुई है। 12 जून को एयर इंडिया विमान दुर्घटना के अलावा तीन प्रशिक्षु विमान और चार हेलीकॉप्टर दुर्घटनाएं हुई हैं। नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोले ने लोकसभा को बताया कि इन दुर्घटनाओं के कारणों की जांच विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो द्वारा की जा रही है।



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

1 AUGUST 2025

## तकनीकी खराबी की वजह से ब्रिटेन में 150 उड़ानें रद्द

लंदन, एजेंसी। ब्रिटेन के नेशनल एयर ट्रैफिक सर्विस (एनएटीएस) में तकनीकी खराबी के कारण 150 विमान सेवा को रद्द कर दिया गया। इससे हजारों यात्री प्रभावित हुए। गैटविक, मैनचेस्टर, एडिनबर्ग और बर्मिंघम एयरपोर्ट से सबसे अधिक उड़ानें प्रभावित हुई हैं।

एनएटीएस ने बताया, बुधवार शाम 4 बजकर 5 मिनट पर दिक्कत सामने आई और 5 बजकर 10 मिनट पर समस्या को दूर कर लिया गया। ब्रिटिश एयरवेज ने कहा, वो प्रति घंटे 45 उड़ानों का संचालन करती है पर गड़बड़ी के कारण दो घंटे तक प्रति घंटे सिर्फ 32 उड़ानों का संचालन हो सका। परिवहन सचिव हेदी एलेक्जेंडर इस मामले को लेकर एनएटीएस प्रमुख मार्टिन रोलफ से गड़बड़ी की पूरी जानकारी लेंगी।

**पर्याप्त इंतजाम किया जाएगा:** ब्रिटेन के वाणिज्य मंत्री गैरेथ थॉमस ने कहा कि दो साल पहले इस तरह की गड़बड़ी हुई थी। इसको लेकर जरूरी कदम उठाए गए थे लेकिन दोबारा ऐसी घटना से ये पता चलता है कि इंतजाम पर्याप्त नहीं थे। हम इस मामले को गंभीरता से देख रहे हैं। कब-क्या हुआ इसकी पूरी जानकारी जुटाई जाएगी। मामले को गंभीरता से देख रहे हैं।



## Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

1 AUGUST 2025

{ **BUSINESS** } NIKHIL RAVISHANKAR

### Indian-origin CEO for Air New Zealand



**India-origin Nikhil Ravishankar is set to take** over as the CEO of Air New Zealand from October this year after being associated with the carrier for nearly five years. Incidentally, Air India CEO and MD Campbell Wilson is from New Zealand. "Currently the airline's Chief Digital Officer, Nikhil will officially take over as CEO on 20 October 2025. In the nearly five years that Nikhil has been at Air New Zealand he has gained a deep understanding of the aviation sector, and the airline. He has also led major advances in the airline's technology backbone, loyalty programme and customer proposition," Air New Zealand said in a statement on July 30. Prior to joining the airline, Ravishankar was Chief Digital Officer at Vector and Managing Director of Accenture.

PTI

# Hot-air balloon rides set to start in Delhi in two months

Snehil Sinha

htreporters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** Delhi's skies are set to be adorned with colourful spherical specks soon, as the Delhi Development Authority (DDA) has finalised an agency to start hot-air balloon rides from four locations across the Capital, officials aware of the matter said on Thursday. This is a first-time initiative and rides are set to be offered within two months, they said.

Tethered rides will be made available at the Yamuna Sports Complex, Commonwealth Games Sports Complex, and along the Yamuna banks at Asita and Baansera, a DDA spokesperson said.

Officials said that the duration of ride, fares, height and other details are yet to be finalised. Additionally, the age limit will also be prescribed and children under a certain age or elderly over an age group may not be allowed.

"The work has been assigned for three years, extendable up to a maximum period of nine years, as per the directives of the lieutenant governor. The agency will be provided 3,600 square metres (60m X 60m) space at each site for operation of the hot-air balloons. The agency will commence operations in two months," the DDA said in a statement.

In tethered rides, the hot air balloon is attached to the ground using long thick ropes, while in untethered rides the balloon is

## See Capital like never before

This is a first-of-its-kind initiative for Delhi. The hot-air balloon rides will be tethered rides, where the balloon will be tied to the ground with ropes

### RIDE LOCATIONS

- Yamuna Sports Complex
- Commonwealth Games Sports Complex
- Yamuna bank at Asita
- Yamuna bank at Baansera

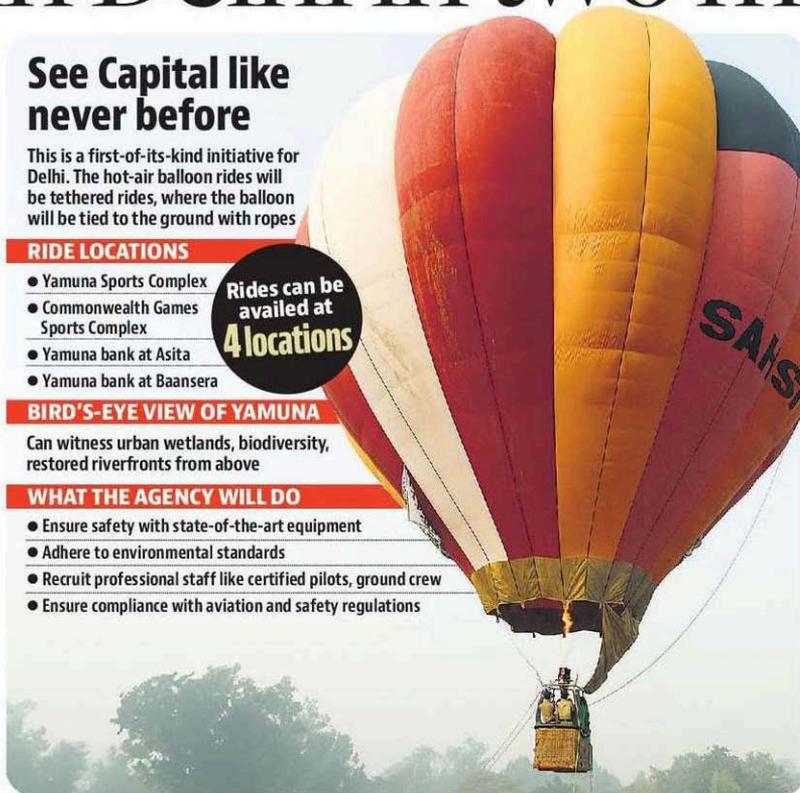
Rides can be availed at 4 locations

### BIRD'S-EYE VIEW OF YAMUNA

Can witness urban wetlands, biodiversity, restored riverfronts from above

### WHAT THE AGENCY WILL DO

- Ensure safety with state-of-the-art equipment
- Adhere to environmental standards
- Recruit professional staff like certified pilots, ground crew
- Ensure compliance with aviation and safety regulations



allowed to drift freely with the wind, offering a more adventurous and dynamic flight.

In the initial phase, four hours of operations will be allowed at each site per day, and this may be extended as per requirement, officials said. The private firm

would operate balloon rides on a revenue-sharing model, and the ticket pricing will be decided with the approval of the DDA.

To ensure transparency and proper record keeping, all proceeds from ticketing will be credited to the DDA's account, the

DDA said in its statement.

"The Delhi Development Authority has extensively worked on the rejuvenation of River Yamuna, and many projects are being developed on its bank. This unique activity is an attempt by the LG to give

another experience to the people of Delhi along the Yamuna," the spokesperson said.

Officials said that the DDA has developed the shortlisted sites: Asita, which was encroached, was cleared and converted into a green space; a construction and waste (C&D) dumping site at Sarai Kale Khan has been turned into a bamboo park, comprising 30,000 bamboos, three water bodies and a fountain; Yamuna Sports Complex at Surajmahal Vihar is the biggest complex developed by the Delhi Development Authority and the CWG complex was developed in the run-up to the 2010 edition.

Officials said that the private agency will ensure safety with state-of-the-art equipment and adhere to environmental standards.

The agency will also recruit professional staff, including certified pilots and ground crew, and ensure compliance with all aviation and safety regulations mandated by relevant authorities, such as the Directorate General of Civil Aviation (DGCA). The operator will also manage ticketing, marketing and customer service.

Some places in the country where hot-air balloons are already a popular attraction include Hampi in Karnataka, Lonavala in Maharashtra, Pushkar and Jaipur in Rajasthan, Goa and some spots in Himachal Pradesh. Rides are also organised around the Taj Mahal in Agra during an annual event.



## Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

1 AUGUST 2025

# AI flight aborts takeoff due to 'technical issue'

### HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** A London-bound Air India Dreamliner aircraft aborted takeoff at Delhi's Indira Gandhi international airport (IGI) airport on Thursday due to a suspected technical issue, prompting precautionary action by the crew.

"Flight AI2017, operating from Delhi to London on July 31, returned to the bay due to a suspected technical issue. The cockpit crew decided to discontinue the takeoff run following standard operating procedures and brought the aircraft back for precautionary checks," a statement from the airline read.

According to Flightradar24, a flight tracking website, the aircraft assigned for the flight was a Boeing 787-9.

To ensure passengers continue their journey with minimal disruption, the airline said it was arranging another aircraft.

"An alternative aircraft is being deployed to fly the pas-

sengers to London at the earliest. Our ground staff is extending all support and care to the guests to minimise inconvenience caused due to this unexpected delay," the statement said.

As per Flightradar24, the flight finally took off at 6.10pm.

The incident comes amid a series of technical issues involving Air India aircraft that have been detected in the recent weeks.

These issues have also drawn the attention of the aviation regulator- the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

On June 12, Air India's Dreamliner Boeing 787-8 plane en route to London Gatwick crashed into a building soon after take off from Ahmedabad, killing 260 people.

Earlier this month, aviation watchdog DGCA came across around 100 violations and observations related to Air India's training, the crew's rest and duty period norms, and airfield qualification, among others.



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

31 JULY 2025

## DGCA: 263 SAFETY ISSUES REPORTED IN A YEAR ACROSS EIGHT AIRLINES



The maximum number of observations were found in Alliance Air.

PTI

**Neha LM Tripathi**

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** As many as 263 safety-related issues were reported across eight airlines in the last one year, audit findings by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) revealed. The findings were recorded during routine audits and inspections carried out to assess safety compliance among scheduled airlines, the civil aviation regulator said in a statement.

Emphasising the need of conducting audits, the DGCA said, "Based on International Civil Aviation Organization (ICAO) requirements audits are needed to enhance the safety of operations and ensure compliance, and continuous improvement across all facets of airline operations."

"These audits findings aid in areas requiring improvement. This is as per Annual Surveillance Plan (ASP) under Safety Oversight Programme," it said.

According to its data, the maximum number of observations- 57, were found in Alliance Air, followed by Air India with 51, and Ghodawat Star with 41 findings.

To be sure, Alliance Air is a government owned regional airline.

IndiGo had 23 findings, while SpiceJet had 14. Quick Jet and Air India Express were flagged with 35 and 25 findings respectively, and Tata SIA Airlines (Vistara) had the lowest at 17. Vistara, however, was merged into Air India in October last year. The findings were classified into two categories, namely, Level 1 which flagged serious issues, and level 2, referring to less critical lapses.

Of the total 263 findings, 244 were Level 2, while 19 were Level 1. Vistara (Tata SIA Airlines) and Air India together accounted for the majority of Level 1 findings, at 10 and 7 respectively.

**THE FINDINGS WERE REVEALED DURING A ROUTINE AUDIT WHICH IS CONDUCTED TO ENSURE SAFETY COMPLIANCE**

# DGCA audit finds 19 critical safety breaches by Air India

Regulator says high number of findings is normal and reflects scale of operations, not any unusual lapse; with 300 planes, the airline group had 74 level-2 findings; IndiGo with 419 aircraft had 23

**The Hindu Bureau**  
NEW DELHI

An audit by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) over the past year identified 19 findings against Air India Group airlines that needed immediate corrective action, while all other carriers recorded zero findings in this category. The regulator, though, claimed that a high number of audit observations was “entirely normal”.

The data released by the DGCA on Wednesday showed that its audit revealed 10 “level-1” findings against Vistara, seven against Air India, and two against Air India Express, all of which are part of the Air India Group. All other airlines recorded zero observations in this category.

In the level-2 category of findings too, there were 74 observations against the three Air India Group airlines. IndiGo had 23 and



The DGCA says its audit processes are robust and that the findings are a testament to active regulatory oversight. FILE PHOTO

**There were 10 ‘level-1’ observations against Vistara, seven against Air India, two against Air India Express**

SpiceJet 14 findings.

Violations that fall under the level-1 category require immediate corrective action, while level-2 findings pertain to non-compliance with regulatory re-

quirements and procedural lapses.

For a comparison of scale of various airlines, IndiGo has 419 aircraft in its fleet, Air India has nearly 300 aircraft, and SpiceJet 19 aircraft in service. Smaller regional carriers like Star Air (nine aircraft) recorded 41 level-2 findings, and Alliance Air (21 aircraft) 57 findings. Cargo operator Quikjet (two aircraft), which is a partner

for e-commerce giant Amazon, had 35 observations against it.

The DGCA though sought to address questions of safety standards at various airlines and said in a statement, “For airlines with extensive operations and large fleet sizes, a higher number of audit findings is entirely normal. The quantum and scale of their activities mean that such observations reflect the breadth and depth of their operations rather than any unusual lapse.” It added that globally too aviation regulators “routinely” encounter similar patterns with major airlines.

With concerns about a hit in travel sentiment among passengers, the DGCA attempted to assuage the concerns and said, “The DGCA reassures the travelling public that these processes are robust and that the presence of such findings is a testament to active regulatory oversight.”

## देश की सबसे बड़ी एयरलाइन इंडिगो का मुनाफा 21% घटा

नई दिल्ली, लोकसत्या। भारत की सबसे बड़ी एयरलाइन इंडिगो का संचालन करने वाली कंपनी इंटरग्लोब एविएशन को वित्त वर्ष 2025-26 की पहली तिमाही में 2,161 करोड़ रुपए का शुद्ध मुनाफा (नेट प्रॉफिट) हुआ है। सालाना आधार पर यह 21% घटा है। पिछले साल की समान तिमाही में यह 2,726 करोड़ रुपए रहा था। अप्रैल-जून तिमाही में इंडिगो का ऑपरेशन से रेवेन्यू सालाना आधार पर 5% बढ़कर 20,496 करोड़ रुपए रहा। एक साल पहले की समान तिमाही यानी FY25 की पहली तिमाही में कंपनी का रेवेन्यू 19,570 करोड़ रुपए रहा था। इंडिगो ने आज बुधवार (30 जुलाई) को अप्रैल-जून तिमाही और सालाना नतीजे जारी किए हैं। इस साल में अब तक शेयर का परफॉर्मेंस कैसा रहा?



इंडिगो का शेयर आज 0.67% गिरकर 5,718 रुपए के स्तर पर बंद हुआ। कंपनी का शेयर एक महीने में 4% गिरा और 6 महीने में 35% चढ़ा है। एक साल में कंपनी का शेयर 28% चढ़ा है। इंडिगो का मार्केट कैप 2.21 लाख करोड़ रुपए है।

अप्रैल में दुनिया की सबसे वैल्यूएबल एयरलाइन खनी थी इंडिगो: अप्रैल में इंडिगो मार्केट कैपिटलाइजेशन के हिसाब से दुनिया की सबसे वैल्यूएबल एयरलाइन बन गई थी। ब्लूमबर्ग के मुताबिक, इंडिगो ने 9 अप्रैल को अमेरिका बेस्ड डेल्टा एयरलाइन्स

- पहली तिमाही में ये 2,161 करोड़ रहा, रेवेन्यू 5% बढ़ा; एक साल में शेयर 28% चढ़ा

को कुछ समय के लिए पीछे छोड़कर ये मुकाम हासिल किया था। हालांकि, इंडिगो करीब 1 घंटे बाद ही दुनिया की दूसरी सबसे वैल्यूएबल एयरलाइन की पोजिशन पर वापस आ गई थी।

भारत की सबसे बड़ी एयरलाइन है इंडिगो मार्केट शेयर के लिहाज से इंडिगो देश की सबसे बड़ी एयरलाइन है। भारतीय एयरलाइन मार्केट में कंपनी का मार्केट शेयर करीब 64.5% है। इसकी स्थापना 2006 में राहुल भाटिया और राकेश गंगवाल ने की थी। ये राज्ञाना 2000 से ज्यादा फ्लाइट ऑपरेंट करती है।

MINT

DELHI

1 AUGUST 2025

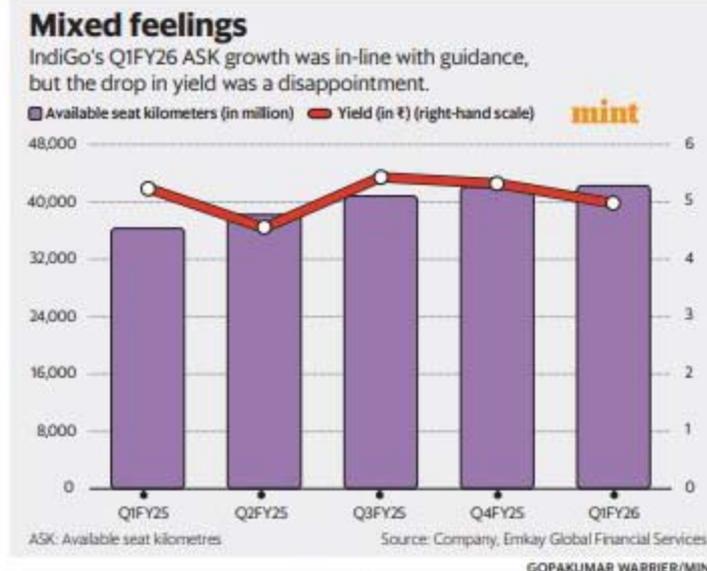
# IndiGo to take off only after Q2

Harsha Jethmalani  
harsha.j@htlive.com

InterGlobe Aviation Ltd, which runs IndiGo airlines, has had a wobbly start to FY26. The June quarter (Q1FY26) began on a strong note but was soon marred by external headwinds, including geopolitical tensions, airport closures, conflict in West Asia and the tragic Air India 171 crash. This triggered caution among travellers and led to increased cancellations.

Cost efficiencies offered some cushion. IndiGo's fuel costs declined in Q1, benefiting from lower crude prices, reduced deployment of fuel-inefficient damp-leased aircraft and pricing negotiations with oil marketing companies. Cost per available seat kilometre (Cask) fell about 7% year-on-year. IndiGo's passenger volume growth of 12% surpassed the industry average of 6%.

Yet, yield, a pricing measure, fell at a more-than-expected rate of 5% year-on-year to ₹4.98. Weak demand and dull yields led to 1% drop in Ebitdar to ₹5,739 crore. Earnings before interest, taxes, depreciation, amorti-



zation, and lease rentals (Ebitdar) is a key profitability metric for airlines.

Airline capacity, measured by available seat kilometres (ASK), rose 16.4% year-on-year, in line with the guidance. IndiGo retained its double-digit ASK growth target for FY26.

ASK in Q2 is expected to grow at a mid-to-high single-digit due to sea-

sonal softness in domestic demand. So, IndiGo has suspended some underutilised routes and undertaken structural inspections and modifications of certain aircraft.

Yields stabilized in July, and are expected to improve in August and September. Overall, Q2 yield is expected to be flat year-on-year.

Stronger growth is anticipated in Q3 and Q4, with ASK growth returning to double digits. To meet the potential jump in demand, IndiGo has a robust order book of over 900 aircraft and expects no challenges in ramping up capacity in H2FY26.

To control non-fuel cost, IndiGo cut its fleet size in the past two quarters. It is returning the high-cost damp-lease fleet and replacing them with those to be delivered by Airbus. Also, IndiGo's aircraft on ground (AOG) from 70s at peak to 40s currently.

IndiGo's international penetration with recent entry into the long-haul flight segment is worth tracking. It is scaling up its overseas network starting September since customer feedback on wide-body international operations has been encouraging.

It plans to increase the frequency of direct flights to Amsterdam and Manchester. It would soon launch London and Copenhagen flights.

To tap the long-haul market,

IndiGo has ordered 30 A350 aircraft from Airbus, with deliveries slated to begin in 2032. But low-cost long-haul operations have yielded mixed results globally, plus there is relatively higher competition than IndiGo has faced within India.

The airline is also introducing 'Stretch'—a premium business class seating option on international routes with phased rollout to Bangkok, Phuket, Singapore and Dubai. This can be a medium-term margin driver.

IndiGo's shares rose over 2% on Thursday, pushing the gains so far in 2025 to 29%, significantly ahead of the Nifty50 index. On FY27E EV/Ebitdar, IndiGo is trading at a multiple of 9.4x, a premium to global aviation peers, said Nuvama Research.

Despite the positive factors, valuation looks lofty. The near-term outlook looks challenging as growth in capacity outpaces demand, hurting yields, said Nuvama.

## SKIES NOT ALL CLEAR

Q1FY26 started strong but was soon disrupted by geopolitical tensions & Air India 171 crash

INDIGO expects seasonal softness in domestic demand in Q2, with yields likely to be flat



# Corporate Communications Directorate

---

MINT

DELHI

31 JULY 2025

---

## DGCA finds 263 lapses during audits

Aviation safety watchdog Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Wednesday said it has come across 263 lapses, including those requiring immediate corrective actions, during 23 audits of eight domestic airlines carried out in the last one year.

The DGCA, however, said that higher number of audit findings or lapses for airlines with extensive operations is "entirely normal" against the backdrop of the increased lapses flagged during audits of Air India.

In the last one year, there have been a total of 93 audit findings with Tata Group-owned Air India (along with now merged Vistara) and Air India Express, as per data.

These findings included 19 level-1 violations which are considered critical safety risks and require immediate corrective action by the air operator.

PTI

MINT

DELHI

31 JULY 2025

## IndiGo, AI CEO salaries soar amid turbulence, flight cuts

IndiGo guided for 5–9% year-on-year ASK growth in Q2, suggesting a sequential dip from Q1

Netaji Chakravarti  
netaji.chakravarti@govmint.com  
MUMBAI

The salaries of India's top two airlines' chief executive officers (CEOs) have shot up, with the compensation for Pieter Elbers of InterGlobe Aviation, which operates IndiGo Airlines, nearly doubling to ₹42.9 crore in FY25. On the other hand, Air India's Campbell Wilson's target compensation is set to rise 30% to ₹27.8 crore per annum for FY26–FY27 amid fierce market competition and turbulent times for the industry.

In a regulatory filing made by India's largest airline company on Wednesday, InterGlobe said Elbers' compensation for FY25 was double the ₹21.6 crore he made a year earlier. IndiGo's profit for the year fell by 11% to ₹7,258 crore.

For Wilson, the CEO of India's second-largest carrier Air India, the earlier target compensation, the maximum payout including his performance bonus, was ₹21.5 crore for FY23–FY25, according to regulatory disclosures by the company. His actual payout was ₹9 crore in FY24.

The salaries of the two top executives, who took up their roles within three months of each other in 2022, have soared as the two carriers work to consolidate their market share in India's tough airline industry.

The top two carriers handled total 91% of India's domestic passenger traffic during the first six months of 2025, up from 86.5% in 2024, data from the Directorate General of Civil Aviation shows.

The salaries of the top bosses at other two leading airlines—Akasa Air and SpiceJet—were ₹8.65 crore and ₹5.4 crore, respectively, in FY24. The two airlines had market shares of 5.2% and 2.3%, respectively, in January–June.

On Wednesday, IndiGo reported a 20% year-on-year decline in its profit to



IndiGo and Air India together accounted for 91% of domestic air traffic in January–June 2025, up from 86.5% in 2024. © COURTESY

₹2,176 crore for the June quarter despite higher capacities.

Incidents such as the Pahalgam terrorist attack and the following India–Pakistan border clash as well as the Air India flight crash of June hit travel dur-

ing the quarter, reflecting a growth of around 12% on a year-over-year basis," he added.

InterGlobe has guided for a mid-to-high single-digit year-on-year capacity growth during the second quarter. Last year, it had reported an ASK of 38.2 billion. This implies that despite the 5–9% year-on-year growth in ASK guided by the company, there will be a sequential dip in capacity.

For an extended version of the story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com)

### FAT CHEQUES, LEAN SKIES

**INDIGO** CEO Pieter Elbers' package rose to ₹42.9 crore for FY25, up from ₹21.6 crore a year earlier

**AI** CEO Campbell Wilson's target compensation set to rise 30% to ₹27.8 cr for FY26–FY27

**IN** comparison, Akasa Air, SpiceJet CEOs earned ₹8.65 crore and ₹5.4 crore, respectively

**EVENTS** such as the Pahalgam attack and AI crash impacted air travel during the summer months

ing the key summer break period. Revenue during the June quarter was up 6% year-on-year to ₹21,543 crore. However, the 16% growth in available seat kilometres (ASK) to 42.3 billion, a measure of flying capacity, far outstripped the revenue growth. This

significant external challenges that created headwinds for the entire aviation sector," InterGlobe CEO Elbers said in a press statement on Wednesday. "While the revenue environment saw moderation, demand for air travel held strong as we served more than 31 million passen-

gers during the quarter, reflecting a growth of around 12% on a year-over-year basis," he added.

Analysts acknowledged the carrier's stoic performance in a challenging quarter: "It was a decent show, given the circumstances. The revenue and profit were largely in line with expectations," said a sell-side equity analyst on the condition of anonymity, as he is not authorized to speak to the media.

InterGlobe has guided for a mid-to-high single-digit year-on-year capacity growth during the second quarter. Last year, it had reported an ASK of 38.2 billion. This implies that despite the 5–9% year-on-year growth in ASK guided by the company, there will be a sequential dip in capacity.

For an extended version of the story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com)



# Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

1 AUGUST 2025

## Del-London AI Dreamliner aborts take-off, 2nd case in 10 days

**EXPRESS NEWS SERVICE** @NewDelhi

IN the second such instance involving an Air India flight within 10 days, the cockpit crew aborted the take-off of Dreamliner Boeing 787-9 aircraft from Delhi to London, carrying 215 passengers, due to a technical glitch and steered the plane to the parking bay.

Flight AI2017 was scheduled to take off at 1.25 pm from Terminal 3, according to a flight tracking online platform. The alternative flight took off at 5.47 pm, four hours and 22 minutes behind schedule.

"The pilot aborted the take-off due to technical reasons. As the pilot was taxiing before the take-off, the decision to return

was taken," sources said.

An AI spokesperson said, "Flight AI2017 operating from Delhi to London on July 31 returned to the bay due to a suspected technical issue. The cockpit crew decided to discontinue the take-off run following standard operating procedures and brought

the aircraft back for precautionary checks."

This is the latest in a series of incidents involving the Air India group. In a similar incident on July 21 an AI flight, an Airbus A320 Neo with 160-plus passengers from Delhi to Kolkata was aborted when it was taxiing for

take-off. On June 17, an AI Express Boeing (IX 1113) from Delhi to Ranchi developed a technical snag midair and returned to IGIA. On June 15, an AI flight (AI 819) from Delhi to Vadodara returned to Delhi due to technical issues. On May 31, a Delhi to Singapore AI flight was aborted twice before take-off due to tech glitch.





# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

1 AUGUST 2025

## तकनीकी समस्या से एयर इंडिया की उड़ान रुकी

■ पीटीआई, नई दिल्ली: लंदन के लिए उड़ान भरने वाला एअर इंडिया का बोइंग 787-9 विमान तकनीकी समस्या के कारण गुरुवार को दिल्ली एयरपोर्ट से उड़ान नहीं भर सका। बताया गया कि फ्लाइट AI2017 में उड़ान से पहले पायलट ने तकनीकी समस्या की जानकारी दी। फिर विमान को एहतियाती जांच के लिए वापस लाया गया। एयर इंडिया के प्रवक्ता ने कहा कि यात्रियों को लंदन ले जाने



एयर इंडिया के लिए एक वैकल्पिक विमान की व्यवस्था की जा रही है। विमान में सवार यात्रियों के बारे में जानकारी नहीं मिल सकी। विमान में क्या समस्या थी, इस बारे में कुछ अपडेट जारी नहीं किया गया है।

## एयर इंडिया की 26 बोइंग विमानों को लगजरी लुक देने की तैयारी

A-380 जैसी बिजनेस क्लास, फ्लैट बेड-मसाजर भी मिलेंगे

Maneesh Aggarwal  
@timesofindia.com

■ नई दिल्ली : अहमदाबाद में 12 जून को एयर इंडिया बेड़े का बोइंग 787-8 प्लेन क्रैश हुआ था। एयर इंडिया अब अपने बेड़े में शामिल वाइड बॉडी बोइंग फैमिली के इन सभी 26 बोइंग नए अवतार में लाने की तैयारी कर रहा है। इसके लिए हाल ही में एयर इंडिया ने 26 बोइंग 787-8 में से पहला एयरक्राफ्ट रेट्रोफिट के लिए अमेरिका टेक ऑफ भी करा दिया है। बाकी बचे प्लेन को भी बारी-बारी से अमेरिका भेजा जाएगा। नए रंगरूप में इन हवाईजहाजों का ना केवल तमाम इंटीरियर बदला जाएगा, बल्कि बाहर से भी यह नए कलर और कलेवर में नजर आएगा। इसमें सीटिंग अरेंजमेंट भी मौजूदा बिजनेस और इकॉनमी क्लास की जगह थ्री क्लास कॉन्फिगरेशन में होगा। जिसमें बिजनेस



AI Image

और इकॉनमी के साथ ही एक और क्लास प्रीमियम इकॉनमी जोड़ी जाएगी। इसकी बिजनेस क्लास दुनिया के सबसे बड़े पैसेंजर प्लेन ए-380 और ए-350 जैसी होगी। जिसमें पैसेंजर्स को लगजरी सुविधा देने और इनकी प्राइवसी का ख्याल रखते हुए सुइट होंगे। इनकी सीट फ्लैट बेड जैसी 180 डिग्री तक डाउन हो जाएगी। तार्कि इंटरनेशनल

लॉन्ग रूट जर्नी के दौरान यात्री आराम से सो भी सके। सूत्रों ने बताया कि थ्री क्लास कॉन्फिगरेशन में होने वाले सीटिंग अरेंजमेंट में 20 सीट बिजनेस क्लास, 25 प्रीमियम इकॉनमी और 205 इकॉनमी सीट होगी। बिजनेस क्लास की सीटों को सुइट जैसा बनाया जाएगा। जिसमें एक यात्री दूसरे को देख नहीं पाएगा। सीट पूरी तरह से फ्लैट हो जाएगी। सीटों में मसाजर भी लगे होंगे।

सारे पर्दे, सीट और सीट कवर भी बदल दिए जाएंगे। कोई भी सीट टूटी और खिली नहीं होगी। टायलेट्स भी नए होंगे। प्लेन के अंदर गैलरी समेत सारा कारपेट नया होगा। सीटों पर मूवी और गाने आदि देखने के लिए जो स्क्रीन लगाई जाएंगी, वह भी अच्छी क्वालिटी की होंगी। इनका साउंड सिस्टम बहुत अच्छा होगा। बोइंग 787-8 के रेट्रोफिट प्लान में एयर इंडिया ने कुछ दिन पहले ही अपना पहला बोइंग 787-8 अमेरिका भेजा है।

## दिल्ली उतरने के बजाय भुवनेश्वर जा पहुंचा यात्री, जांच की गई शुरू

### दिल्ली में उतरकर पकड़नी थी बागडोगरा की फ्लाइट

नई दिल्ली, 31 जुलाई (नवोदय टाइम्स): अमूमन ऐसा बस या रेलगाड़ी में ही देखने को मिलता है कि आंख लग जाने या जानकारी के अभाव में कोई व्यक्ति अगले स्टेशन तक पहुंच जाए। मगर ऐसा ही एक चौंकाने वाला मामला 30 जुलाई को एक फ्लाइट में सामने आया। श्रीनगर से दिल्ली की फ्लाइट में सवार यात्री दिल्ली एयरपोर्ट पर नहीं उतरा बल्कि विमान में ही बैठा रहा। इसके बाद वह फ्लाइट जब दिल्ली से भुवनेश्वर के लिए रवाना हुई तो आधे रास्ते में चालक दल के सदस्यों को इसका पता लगा। यह सुरक्षा में चूक का बड़ा मामला है। किस स्तर पर चूक हुई इसका पता लगाने के लिए विमानन कंपनी ने जांच शुरू कर दी है। पूरे मामले पर एयर इंडिया एक्सप्रेस ने एक बयान में कहा है कि दिल्ली तक की उड़ान में सवार एक यात्री अनजाने में विमान में सवार रहा और उसी विमान से संचालित अगली उड़ान से भुवनेश्वर पहुंच गया। भुवनेश्वर एयरपोर्ट पर

दो विमान तकनीकी समस्या के कारण दिल्ली से नहीं भर सके उड़ान

नई दिल्ली: लंदन और अमृतसर जाने वाले एअर इंडिया के 2 विमान तकनीकी समस्या के कारण वीरवार को दिल्ली हवाई अड्डे पर उड़ान नहीं भर सके। सूत्रों ने यह जानकारी दी।



लंदन के लिए उड़ान भरने वाला एअर इंडिया का बोइंग 787-9 विमान तकनीकी समस्या के कारण दिल्ली हवाई अड्डे पर उड़ान नहीं भर सका। इसी तरह, अमृतसर जाने वाला एअर इंडिया का ए-321 विमान भी तकनीकी समस्या के कारण राष्ट्रीय राजधानी से उड़ान नहीं भर सका।

फ्लाइट लैंड होने के बाद यात्री से पूछताछ की गई तो सभी हक्के बक्के रह गए। श्रीनगर से दिल्ली आने के बाद यात्री को बागडोगरा की फ्लाइट पकड़नी थी। मगर उसने ऐसा नहीं किया।

## अचानक इतनी फुर्ती में क्यों है डी.जी.सी.ए.?

**जब** भी कभी कोई विमान हादसा होता है या होते-होते टल जाता है तो भारत का नागर विमानन महानिदेशालय यानी डी.जी.सी.ए. और एयरक्राफ्ट एक्सीडेंट इवैस्टीगेशन ब्यूरो ऐसी घटना की जांच करता है। ऐसे मामलों में जांच पूरी होने तक डी.जी.सी.ए. उस विमान के पायलट व क्रू को 'ग्राउंड' कर देता है यानी उड़ान भरने पर रोक लगा देता है।

सवाल है कि क्या डी.जी.सी.ए. का सिर्फ इतना ही फर्ज है? सवाल ये भी है कि क्या ऐसी दुर्घटनाओं के बाद की जाने वाली ऐसी जांच में केवल एयरलाइन के स्टाफ की ही गलती क्यों सामने आती है। क्या डी.जी.सी.ए. के अधिकारियों को हवाई जहाज की नियमित जांच और रख-रखाव की ऑडिट नहीं करनी चाहिए, जो उनका फर्ज है? यदि डी.जी.सी.ए. द्वारा ऐसे निरीक्षण समय-समय पर होते रहें तो ऐसे हादसे टाले जा सकते हैं।

हाल ही में भारत के एविएशन इतिहास में सबसे बड़ा हादसा अहमदाबाद में हुआ। उसके बाद से ही तमाम जानकारियां सामने आने लगीं कि एयर इंडिया के इस विमान हादसे में किसकी गलती हो सकती है। क्या पायलट दोषी हैं? क्या विमान बनाने वाली कम्पनी दोषी है? क्या एयर इंडिया के विमान का रख-रखाव करने वाली एजेंसी दोषी है? इन सभी सवालों पर फिलहाल अटकलें ही लगाई जा रही हैं क्योंकि विमान हादसे की जांच अभी चल रही है।

लेकिन कहीं पर भी आपको यह सुनने को नहीं मिलेगा कि क्या भारत का नागर विमानन महानिदेशालय यानी डी.जी.सी.ए. अपना काम जिम्मेदारी से कर

रहा था। यदि हां तो फिर ऐसा हादसा कैसे हो गया यदि नहीं तो क्यों नहीं?

एयर इंडिया के बोइंग विमानों में अचानक एक के बाद एक हादसों का होना एक गंभीर मुद्दा अवश्य है। लेकिन जिस तरह इन हादसों के बाद डी.जी.सी.ए. अचानक हरकत में आया है वह कई सवाल खड़े करता है। क्या डी.जी.सी.ए. द्वारा नियमित रूप से की जाने वाली ऑडिट में कहीं चूक हुई थी? गौरतलब है कि हर विमान, चाहे वो किसी भी एयरलाइन का क्यों न हो, उसकी नियमित जांच व रख-रखाव करना अनिवार्य होता है। हर उड़ान से पहले विमान का पूरा निरीक्षण किया जाता है।



**रजनीश कपूर**

ऐसे निरीक्षण को पहले टैक्नीशियन और उसके बाद इंजीनियर द्वारा किया जाता है। विमान में जो भी कमी पाई जाती है उसे विमान की लॉगबुक में दर्ज किया जाता है।

इसके साथ ही विमान में पाई गई कमी को दुरुस्त करने की एंटी भी इसी लॉगबुक में की जाती है जिस पर विमान से संबंधित सभी लोग साइन भी करते हैं। इनमें पायलट, टैक्नीशियन और इंजीनियर शामिल हैं। इतना ही नहीं इस सबके ऊपर इन लॉगबुक्स का डी.जी.सी.ए. द्वारा नियमित रूप से ऑडिट भी किया जाता है। यदि इसमें कोई कमी होती है तो डी.जी.सी.ए. द्वारा संबंधित एयरलाइन को नोटिस दिया जाता है।

वहीं यदि किन्हीं कारणों से डी.जी.सी.ए. द्वारा ऑडिट को केवल औपचारिकता के लिए किया जाए तो अनदेखी के चलते विमान हादसा कभी भी हो सकता है। ऐसा देखा गया है कि जब भी कभी कोई बड़ा विमान हादसा होता है तो डी.जी.सी.ए. तुरंत हरकत में आकर कड़े ऑडिट करने शुरू कर देता है। इन ऑडिटों में डी.जी.सी.ए. यह दिखाने की कोशिश करता है कि वह किसी भी तरह की लापरवाही के प्रति शून्य सहनशीलता (जीरो टॉलरेंस) रखता है। लेकिन क्या वास्तव में ऐसा सोचना सही है? यदि डी.जी.सी.ए. के अधिकारी एयरलाइन की न सुनकर, कानून के हिसाब से हर एयरलाइन का नियमित व विस्तृत ऑडिट करते रहें तो डी.जी.सी.ए. पर उंगलियां नहीं उठेंगी। पर पता नहीं किस लालच या दबाव में ये जांच नहीं होती।

एविएशन के जानकारों के अनुसार विमान के इंजन में होने वाली कोई खराबी का कारण नियमित रख-रखाव का न होना है। इसके अलावा विमान के स्पेयर पार्ट की गुणवत्ता और पायलट की उचित ट्रेनिंग का न होना भी है। इन घटनाओं के पीछे डी.जी.सी.ए. के अधिकारियों द्वारा ऐसी कमियों को अनदेखा करना भी एक प्रमुख कारण है।

यदि डी.जी.सी.ए. के अधिकारी केवल इस बात पर जोर न दें कि यात्रियों की सुरक्षा के साथ कोई समझौता नहीं किया जाएगा तो शायद ऐसी घटनाएं न हों। पिछले दिनों संसद में एक प्रश्न का उत्तर देते

हुए नागरिक उड्डयन मंत्री ने यह बताया कि डी.जी.सी.ए. के स्वीकृत 1644 पदों में से 823 रिक्त हैं। यानी 50 प्रतिशत से अधिक पद रिक्त हैं। इनमें से अधिकतर पद तकनीकी हैं। ये वही तकनीकी पद हैं जो विमानों की तकनीकी जांच करने में सक्षम होने चाहिए। परंतु डी.जी.सी.ए. के पास यदि टैक्नीकल मैनुपावर की कमी है तो वो टैक्नीकल ऑडिट किस हद तक कर पाएगा इसका अनुमान कोई भी लगा सकता है।

वहीं डी.जी.सी.ए. के कुछ अधिकारी कुछ चुनिंदा एयरलाइंस फिर वो चाहे शैड्यूल एयरलाइन हों या नॉन-शैड्यूल एयरलाइन (प्राइवेट चार्टर कम्पनी) हों, के साथ 'अच्छे संबंध' बनाए रखते हैं। ऐसे 'संबंधों' का यह नतीजा होता है कि यदि 'अच्छे संबंधों' वाली एयरलाइन बड़ी से बड़ी गलती क्यों न करे उसे केवल एक चेतावनी देकर छोड़ दिया

जाता है और किसी को कानों-कान भी खबर नहीं होती।

वहीं किसी अन्य एयरलाइन द्वारा कोई मामूली-सी गलती भी हो जाए तो उसके खिलाफ कड़े से कड़े नियमों के तहत कार्रवाई की जाती है। क्या डी.जी.सी.ए. बताएगा

कि ऐसे दोहरे मापदंड क्यों अपनाए जाते हैं?

एक अनुमान के तहत आने वाले दो दशकों में भारत का नागर विमानन ट्रैफिक 5 गुना बढ़ने की संभावना है। यदि कनाडा और न्यूजीलैंड की तरह हमें भी एविएशन के क्षेत्र में एक अच्छी पहचान बनानी है तो डी.जी.सी.ए. के अधिकारियों को अपने स्वार्थों को दरकिनार करते हुए यात्रियों की सुरक्षा और एयरलाइन कम्पनियों के विमानों की सुरक्षा को प्राथमिकता देनी होगी।



## तकनीकी खामियों के कारण एयर इंडिया की दो उड़ानें रद्द, यात्रियों को असुविधा

**लंदन और अमृतसर जाने वाली ये उड़ानें तकनीकी दिक्कतों के कारण रद्द कर दी गईं**

**नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) :** एयर इंडिया की दो अंतरराष्ट्रीय और घरेलू उड़ानें गुरुवार को तकनीकी खामियों के चलते दिल्ली हवाई अड्डे से उड़ान नहीं भर सकी। लंदन और अमृतसर जाने वाली ये उड़ानें तकनीकी दिक्कतों के कारण रद्द कर दी गईं, जिससे सैकड़ों यात्रियों को असुविधा का सामना करना पड़ा।

सूत्रों के अनुसार, लंदन के लिए रवाना होने वाली उड़ान संख्या एआई-2017, जिसे बोइंग

787-9 ड्रीमलाइनर विमान से संचालित किया जाना था, उड़ान भरने से पहले ही तकनीकी समस्या के चलते रोक दी गई। एयर इंडिया के प्रवक्ता ने बताया कि कॉकपिट कू ने संदिग्ध तकनीकी खामी का संज्ञान लेते हुए मानक



**तकनीकी खामियों की कई घटनाएं सामने आ चुकी हैं**

संचालन प्रक्रिया (एसओपी) के तहत उड़ान को रद्द कर दिया और विमान को वापस एअर पर लाया गया।

प्रवक्ता ने आगे बताया कि यात्रियों को जल्द से जल्द गंतव्य तक पहुंचाने के लिए वैकल्पिक विमान की

व्यवस्था की जा रही है। हमारी टीम यात्रियों को हर संभव सहायता और देखभाल मुहैया करा रही है ताकि इस अप्रत्याशित देरी से होने वाली असुविधा को कम किया जा सके। इसी तरह, अमृतसर जाने वाली फ्लाइट एआई-461 भी तकनीकी कारणों से उड़ान नहीं भर सकी। हालांकि, इस उड़ान को लेकर एयर

इंडिया की ओर से कोई आधिकारिक बयान जारी नहीं किया गया है। दोनों उड़ानों में सवार यात्रियों की संख्या के बारे में भी अब तक कोई आधिकारिक जानकारी नहीं दी गई है।

गौरतलब है कि हाल के हफ्तों में एयर इंडिया की उड़ानों को लेकर तकनीकी खामियों की कई घटनाएं सामने आई हैं। इनमें से कई मामलों ने यात्रियों की सुरक्षा और एयरलाइन की संचालन प्रक्रिया पर सवाल खड़े किए हैं।

एक बड़ी घटना में, 12 जून को लंदन गैटविक जा रही एयर इंडिया की उड़ान, जो बोइंग 787-8 विमान से संचालित हो रही थी, अहमदाबाद से उड़ान भरने के तुरंत बाद एक इमारत से टकरा गई थी, जिसमें 260 लोगों की जान चली गई थी। इस हादसे के बाद एयरलाइन के संचालन पर नियामकीय जांच भी तेज हो गई है।



# Corporate Communications Directorate

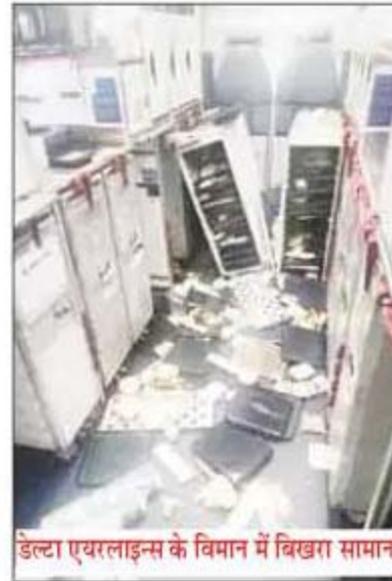
PUNJAB KESARI

DELHI

1 AUGUST 2025

## वायुमंडलीय विक्षोभ की चपेट में आया डेल्टा एयरलाइन का विमान

न्यूयॉर्क, (एपी) : डेल्टा एयरलाइन ने बताया कि साल्ट लेक सिटी से एम्स्टर्डम जा रहा उसका एक विमान गंभीर वायुमंडलीय विक्षोभ की चपेट में आ गया जिसे उड़ान को परिवर्तित कर मिनियापोलिस-सेंट पॉल अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर उतारा गया। इस दौरान 25 यात्रियों को अस्पताल ले जाना पड़ा। उड़ान के दौरान वायुमंडलीय विक्षोभ के कारण गंभीर चोटें लगना दुर्लभ मामला है, लेकिन वैज्ञानिकों का कहना है कि जलवायु परिवर्तन के कारण 'जेट स्ट्रीम' में परिवर्तन होने के कारण इस तरह की घटनाएं अधिक आम हो सकती हैं। एयरबस ए-330-900 (जिसमें 250 से अधिक लोग बैठ सकते हैं) को बुधवार शाम लगभग 7:45 बजे उतारा गया। हवाई अड्डे के अग्निशमन विभाग और चिकित्साकर्मियों ने विमान का मुआयना किया। एयरलाइन ने बताया कि 25 यात्रियों को जांच और इलाज के लिए अस्पताल ले जाया गया।



डेल्टा एयरलाइन्स के विमान में बिखरा सामान



# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

DELHI

1 AUGUST 2025

---

## HC junks Celebi petition against revocation of security nod

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** Delhi high court bench of Justice Tejas Karia on Thursday dismissed a plea by the Turkish-owned company Celebi Ground Handling India Pvt Ltd against govt's decision to revoke its security clearance. A copy of the detailed order is awaited.

Earlier this month, a different bench had dismissed petitions by Turkish firms Celebi Airport Services India Pvt Ltd and Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Pvt Ltd challenging the revocation of their security clearance by the Bureau of Civil Aviation Safety (BCAS), saying there were "compelling national security considerations" involved.

In May, BCAS had revoked the security clearance after Turkiye backed Pakistan and condemned India's strikes on terror camps in the neighbouring country. The court on July 7 underlined the necessity to eliminate the possibility of espionage or dual use of logistics capabilities, which would be highly detrimental to the security of the country, especially in the event of an external conflict.

In its detailed ruling on the earlier petitions, the high court had upheld the govt's reasoning and decision.



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

1 AUGUST 2025

## Srinagar-Bagdogra flyer lands at Bhubaneswar in security lapse

**Saurabh.Sinha**  
@timesofindia.com

**New Delhi:** In a security lapse, an Air India Express passenger who was supposed to travel from Srinagar to Bagdogra via Delhi on Wednesday ended up in Bhubaneswar. The reason: This “young man” somehow remained on board the aircraft on landing in Delhi, and even when the plane took off for Bhubaneswar.

En route, while chatting with a co-passenger, he realised he was flying to a wrong destination and informed the cabin crew. He was flown back to Delhi from Bhubaneswar, and from there to Bagdogra on Thursday.

The airline informed Bureau of Civil Aviation Security which will probe the lapse and take suitable action.

According to sources, the man boarded an AI Express



The airline informed Bureau of Civil Aviation Security which will probe this lapse & take action

Airbus A320 operating from Srinagar to Delhi, where he was to take a connecting flight to Bagdogra. Sources said repeated announcements are made asking transit passengers to head to the transfer desk. The Airbus plane in question was to operate to Bhubaneswar from Delhi. “For reasons not yet known — perhaps the young man had dozed off — he did not alight from the aircraft when it landed in Delhi at 3.05 pm,” said a source.

The plane departed for Bhubaneswar at 3.55pm. Be-

fore taking off, airlines do a headcount on the number of passengers on board to tally with their bookings. However, in this case that was perhaps not done.

“When the young man realised he was on a plane that was not headed to Bagdogra, he alerted the cabin crew. The crew briefed the pilots, who in turn informed the airline. When the aircraft landed in Bhubaneswar, AI Express teams put him on the return flight the same aircraft was to operate to Delhi. In Delhi, the airline put him up in a hotel on Wednesday night and then flew him to Bagdogra on Thursday,” the source said.

An AI Express spokesperson said: “An internal probe is being conducted to identify and address any lapses, while reiterating SOPs and internal briefings across stations to prevent recurrence.”

## DGCA finds 263 lapses across 8 airlines in 1 yr

19 Were Level 1, The Rest 244 Level 2 Findings

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) Wednesday said it has had 263 findings (read lapses found during audits) across eight airlines in the last one year. Among big airlines, 51 findings were at Air India, followed by 25 at AI Express and 23 at IndiGo. Of these 263, 19 were level one or significant findings were at erstwhile Vistara, AI and AI Express.

The remaining 244 findings were level 2 or other non-compliances, with the small state-owned Alliance Airlines which flies a handful of planes (large part of its fleet is grounded) leading with 57 findings.

However, the DGCA in a statement with this data said: "A higher number of audit findings is entirely normal for airlines with extensive operations and large fleet sizes. The quantum and scale of their activities mean that such observations reflect the breadth



The statement came a day after reports of DGCA audit of Air India between July 1 and 4 had found around 100 safety violations

and depth of their operations rather than any unusual lapse. Globally, aviation regulators routinely encounter similar patterns with major carriers due to the diversity and intensity of their undertakings."

The DGCA statement came a day after reports of DGCA audit of Air India between July 1 and 4 had found around 100 safety violations. Agency reports said the violations included seven "level 1" significant breaches that require correction by July 30 while 44 other non-compliances need to be resolved by Aug 23. On its part about these findings, AI had said it was "fully transparent" during the audit and will respond to the regulator in the stipulated timeframe along with "details of corrective action taken."

The regulator says it

conducts audits—"that are an essential instrument to identify and use them for potential improvements"—as part of its continuous oversight responsibilities.

"Upon completion of each audit, the relevant airlines are formally notified and are required to submit timely compliance and corrective action taken reports. DGCA closely monitors these responses and ensures that all necessary measures are taken to maintain and enhance safety standards. DGCA reassures travelling public that these processes are robust and that the presence of such findings is a testament to active regulatory oversight. Our commitment to safety, transparency, and continuous improvement remains paramount across the Indian aviation industry," the statement added.



# Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

31 JULY 2025

## DGCA flags 263 safety lapses by airlines; Alliance Air, AI top list

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, JULY 30

The aviation watchdog has identified as many as 263 safety-related lapses across eight scheduled airlines over the past year, according to findings from routine audits and inspections conducted by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

The observations, part of the DGCA's annual surveillance plan under its safety oversight programme, were meant to assess operational compliance and highlight areas needing improvement, the regulator said in a statement.

19 tagged 'serious' |  
Correction underway |  
No alarm, says regulator

"Based on International Civil Aviation Organisation (ICAO) requirements, audits are needed to enhance the safety of operations and ensure compliance and continuous improvement across all facets of airline operations," the DGCA said. It added, "These audit findings aid in areas requiring improvement. This is as per the annual surveillance plan under the safety oversight programme."

According to the audit data, Alliance Air recorded the highest number of observations with 57, followed by Air India (51) and Ghodawat Star (41). Quick Jet was flagged with 35 issues, while Air India Express had 25, IndiGo and SpiceJet recorded 23 and 14, respectively, and Tata SIA Airlines (Vistara, which merged with Air India in October last year) reported the fewest with 17 findings.

The DGCA classified the observations into two categories — level 1 for serious safety concerns and level 2 for less critical ones. Out of

CONTINUED ON PAGE 10

## DGCA flags 263 safety...

the total 263 findings, 244 were level 2, while 19 were level 1. Vistara and Air India accounted for the majority of the serious issues, with 10 and 7 level 1 findings, respectively.

The aviation watchdog clarified that the number of audit findings must be seen in the context of an airline's operational scale. "For airlines with extensive operations and large fleet sizes, a higher number of audit findings is entirely normal. The quantum and scale of their activities mean that such observations reflect the breadth and depth of their operations rather than any unusual lapse. Globally, aviation regulators routinely encounter similar patterns with major

carriers due to the diversity and intensity of their undertakings," the DGCA said.

Once audits are complete, airlines are informed and are required to respond with corrective action plans.

The DGCA said it closely tracks these submissions to ensure all safety measures are fully addressed.

"The DGCA closely monitors these responses and ensures that all necessary measures are taken to maintain and enhance safety standards. The DGCA reassures the travelling public that these processes are robust and that the presence of such findings is a testament to active regulatory oversight," the statement concluded.