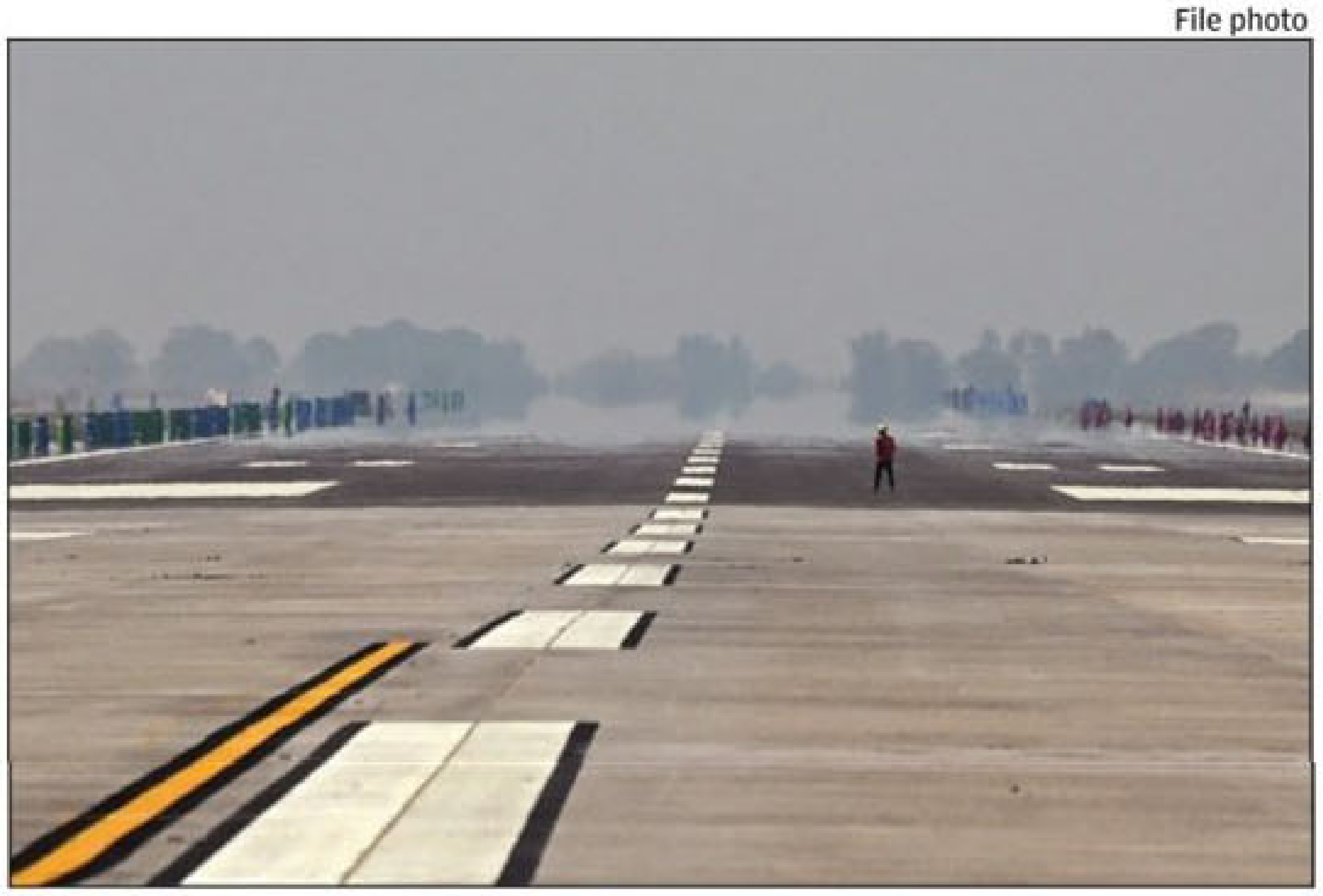
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 1 MAY 2025

Terminal building not ready yet, Noida airport to miss May 15 date

Aditya.Dev@timesofindia.com

File photo



UP has imposed a fine of ₹10L per day on YIAPL from Jan 1 for the delay

Noida: Noida International Airport is set to miss its third deadline on May 15, given by chief minister Yogi Adityanath, as work on the terminal building is unlikely to be complete by then.

While there is no word yet on the new date, sources indicated the launch was unlikely within the next two months.

The airport, as of now, is running one year behind schedule. Its original deadline was Sept 29, 2024, which was revised to April 17, 2025. But with the work on the terminal building not complete, the date for domestic flight operation was revised to May 15 and international flight to June 25.

UP has imposed a fine of Rs 10 lakh per day on concessionaire YIAPL from Jan 1 for the delay in completing the project.

On Tuesday, chief secretary Manoj Kumar Singh conducted a site inspection in Jewar and met officials from Yamuna International Airport Private Limited (YIAPL), Tata Projects Limited and Noida International Airport Limited (NIA). Singh will now hold a stakeholder meeting to set new completion timelines and submit a full report within 15 days.

At the meeting, the CM emphasised the need for urgency. Senior officials were directed to do regular review meetings and hold direct discussions with the chairman of Tata Sons.

While the current construction status has not been officially disclosed, the overall physical progress of the project till March 10 was 80%. The runway and associated airside infrastructure, which were 90% complete, were to be ready by April. The passenger terminal building was only 80% complete, with steel roofing and internal finishing still underway. The water and sewage treatment plants, both 40% complete, were also behind schedule.

Though the ATC building was to be completed by March 31, the commissioning of CNS/ATM systems by Airports Authority of India (AAI) was projected only by April 30.

Officials earlier told the CM that non-issuance of the aerodrome licence from Directorate General of Civil Aviation (DGCA), along with pending construction, were major roadblocks to commence flight operation by April 30.

At a DGCA review meeting on March 5, AAI submitted that limited ATC functionality could be achieved for its inspection after April 30. The Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) informed that after reviewing key safety documents, it had made some observations that required compliance. BCAS said it would need 45 days after receiving the responses to issue the security clearance.

At the meeting, YIAPL was asked to submit operational scenarios, given the terminal's incomplete status.

AMAR UJALA DELHI 1 MAY 2025

नोएडा एयरपोर्ट से उड़ान की तिथि टली

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के व्यावसायिक संचालन की निर्धारित 15 मई की समयसीमा फिर बढ़ा दी गई है। मुख्य सचिव मनोज सिंह ने बुधवार को एयरपोर्ट परिसर का निरीक्षण किया। उन्होंने हवाई अड्डे पर काम रही एजेंसियां यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रा. लि. (यापल), टाटा प्रोजेक्ट्स लि. और नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. (नायल) के अधिकारियों के साथ बैठक की। ब्यूरो

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 1 MAY 2025

Bihar's airport infrastructure takes centrestage ahead of Assembly polls

ACCELERATING DEVELOPMENT. Recently, the State government announced plans to develop 15 airports

Rohit Vaid
New Delhi

As Bihar heads for Assembly elections, the key issue of aviation infrastructure development has taken centrestage in the State's political circles.

Accordingly, both the Central and State governments are accelerating the development of key airport projects before the elections, which are scheduled for October–November.

Bihar's airport development plans were also featured in Budget FY26.

Finance Minister Nirmala Sitharaman, in the Budget, proposed to facilitate the development of greenfield airports in Bihar. "These will be in addition to the expansion of the capacity of Patna airport and a brownfield airport in Bihar," she said.

The massive push for airport infrastructure is expected to play a crucial role in the political narratives, said an industry insider, adding that parties try to showcase development as a major achievement to woo voters.

DEVELOPMENT PLANS

Recently, the Nitish Kumar-led State government announced plans to develop 15 airports. At present, Bihar has three operational airports. The move is said to enhance air connectivity and boost regional economic growth.

Even the Central government, via its regional air connectivity Udan scheme, plans to lay the groundwork for airports at Valmikinagar, Birpur, Madhubani, Munger, Saharsa and Muzaffarpur.

UPGRADE PLANNED. Plans are on to decongest Patna airport by developing a second facility at Bihta, 25 km away

On its part, the State-run Airport Authority of India (AAI) plans to inaugurate a new terminal building at Patna's Jay Prakash Narayan International Airport by June. The new terminal building will increase passenger handling capacity from 2.5 million to 10 million annually. The airport expansion is expected to enable direct international flights from Patna, offering greater convenience for travellers.

"The ultimate dream of flyers is to get direct connectivity. This feeling was aptly summarised by an aviation industry veteran sometime back in a phrase: "Direct from Patna to Paris" might eventually come true," an industry insider told *businessline*.

Apart from a new terminal building, efforts are being made to decongest Patna airport by developing a second such infrastructure facility at Bihta, located around 25 kilometres from Patna.

As per the industry, AAI has started work on a civil enclave at the Bihta Air Force Station, and commercial operations are expected to begin by 2026. In terms of other key projects, the operations at Purnia airport may commence by the mid-to-later part of this year. Furthermore, an expansion of Darbhanga airport has been planned to bring the infrastructure facility to an international level.

The Centre has also given green light for new greenfield airports at Rajgir and a brownfield one in Raxaul, along with feasibility studies that are underway for a new aero facility at Bhagalpur.

Telcos fight Noida airport's indoor telecom infra plan

SUBHAYAN CHAKRABORTY
New Delhi, 29 April

A joint front of Reliance Jio, Bharti Airtel, and Vodafone Idea (Vi) is protesting the Noida International Airport's (NIAL's) decision to bypass the telcos in favour of a third-party infrastructure provider installing indoor telecom equipment at the upcoming airport. Earlier this month, the private telcos had protested against a similar move by Mumbai Metro.

In a letter addressed to the NIAL chairman and the Uttar Pradesh chief secretary earlier this week, the telcos cited existing laws that mandate licensed telecom service providers will get right of way (RoW) in public spaces.

Coming up in Jewar in Uttar Pradesh's Gautam Buddha Nagar district, the airport plans to grant exclusive rights to a third party to instal in-building solutions (IBS), that may impose exorbitant charges on telcos for providing network connectivity, the letter said. IBS is designed to improve mobile network coverage and signal quality within buildings, especially where external signals struggle.

"Granting exclusive rights to a third party to instal IBS infrastructure (active and passive) effectively appoints such an entity as a gatekeeper of RoW and creating a bottleneck. This not only contravenes legal provisions but also creates a monopolistic environment, allowing the third-party to impose arbitrary and exorbitant charges," the letter sent on April 24 said.

In a letter addressed to NIAL chairman and UP chief secretary, telcos cited existing laws that mandate licensed telecom service providers to get right of way in public spaces

The telcos want to instal IBS infrastructure within airport premises that act as a mini tower, boosting signal strength. However, they are unwilling to pay for the infrastructure. They argue that IBS at public facilities do not yield substantial revenue, and serve a common public need.

"RoW permissions in such scenarios should thus be viewed not as a source of revenue by the airport but as a facilitative measure in public interest," the letter said. It added that no public authority is permitted to charge fees for RoW beyond what is stipulated in the rules.

While the airport is still in the process of bringing out a tender to select an infrastructure partner for the purpose, telcos have been raising the issue since August last year, said an official with one of the telcos. "Nowadays, telcos have started jointly putting in connectivity infrastructure at public places which is practical since common infrastructure can be installed."

To do that, the telcos have sought the airport authority's approval to conduct a joint survey of the premises.

Earlier this month, the joint front of telcos had written to the Mumbai Metro stating that it would not be able to provide IBS services at unviable rates offered by the selected infrastructure partner. They had instead proposed to offer connectivity to the IBS network of Aces India by installing their own equipment free of cost till the time there was an agreement on the matter.

The Mumbai Metro Rail Corporation had, in 2023, awarded a nine-year contract to Aces to provide mobile infrastructure services, including 4G and 5G services.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 29 APRIL 2025

मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा ने ली नागरिक उड्डयन विभाग की समीक्षा बैठक

अत्याधुनिक हवाई सुविधाओं के विस्तार से अर्थव्यवस्था को मिलेगी गति : सीएम

जयपुर | सीएम भजनलाल शर्मा ने सीएमआर पर नागरिक उड्डयन विभाग की समीक्षा की। सीएम कहा- प्रदेश में हवाई सुविधाओं का विस्तार करने के लिए राज्य सरकार ने दूरगामी निर्णय किए हैं। इससे पर्यटन, शिक्षा व व्यापारिक गतिविधियों में इजाफा होगा और प्रदेश की अर्थव्यवस्था को गति मिलेगी। अत्याधुनिक हवाई सुविधाएं उपलब्ध कराने के क्रम में कोटा ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट अहम साबित होगा। इस एयरपोर्ट के विकास के लिए राज्य सरकार एवं भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के मध्य एमओयू हो चुका है। मुख्यमंत्री ने कहा कि जयपुर एयरपोर्ट पर बनने जा रहे स्टेट टर्मिनल पर विश्व स्तरीय सुविधाएं विकसित की जाएं।

सीएम की भाजपा राष्ट्रीय अध्यक्ष से मुलाकात

जयपुर | सीएम भजनलाल शर्मा ने सोमवार को दिल्ली प्रवास के दौरान भाजपा राष्ट्रीय अध्यक्ष व केंद्रीय स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण मंत्री जेपी नड्डा से शिष्टाचार भेंट की।

सीएमआर में जनसुनवाई

मुख्यमंत्री ने दिए प्रकरणों के समाधान के निर्देश

जयपुर | सीएम भजनलाल शर्मा ने सोमवार को मुख्यमंत्री निवास पर जनसुनवाई करते हुए अधिकारियों को आमजन की परिवेदनाओं के निस्तारण के निर्देश दिए। उन्होंने कहा कि राज्य सरकार आमजन को बेहतर सुविधाएं व सेवाएं उपलब्ध कराने के लिए कटिबद्ध है। प्रत्येक फरियादी की समस्या को सुनना और उसका निस्तारण सुनिश्चित करना सरकार का मूलमंत्र है। सीएम ने जेडीए, नगर निगम, शिक्षा, चिकित्सा, पेयजल, राजस्व, मनरेगा, ऊर्जा एवं ग्रामीण विकास सहित विभिन्न विभागों से संबंधित परिवेदनाओं को सुना।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 30 APRIL 2025

रियल एस्टेट • अदाणी, गोदरेज, हीरानंदानी ग्रुप देख रहे मौका

नवी मुंबई एयरपोर्ट के पास 14 हजार करोड़ के प्रोजेक्ट, प्रॉपर्टी 23% महंगी

प्राची पिसल | मुंबई

नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट के पास रियल एस्टेट में तेज बढ़ोतरी दर्ज की जा रही है। देश के कई बड़े रियल एस्टेट डेवलपर्स यहां पर करोड़ों के रेसिडेंशियल और कमर्शियल प्रोजेक्ट ला रहे हैं। अदाणी रियल्टी, गोदरेज प्रॉपर्टीज, हीरानंदानी ग्रुप, के रहेजा कॉर्प, पंचशील रियल्टी समेत कई कंपनियां इनमें शामिल हैं। 18 हजार करोड़ रुपए का इंटरनेशनल एयरपोर्ट इस साल जून में शुरू होने की उम्मीद है। डेवलपर्स का मानना है कि नवी मुंबई एयरपोर्ट इन्फ्लुएंस नोटिफाइड एरिया (नैना) के साथ इस इलाके में बेहतर कनेक्टिविटी होने से रियल एस्टेट की डिमांड बढ़ेगी। नैना, 371 वर्ग किमी में विकसित किया जा रहा एक सुनियोजित शहर है। इसे रायगढ़ जिले के पनवेल, पेन और उरण के 170 गांवों में विकसित किया जा रहा है। विकसित होने के बाद, यह ट्रेड, टेक्नोलॉजी और अन्य इंडस्ट्रीज का हब बनेगा। इस इलाके में इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट के लिए 14,000 करोड़ रुपए आवंटित किए गए हैं। अदाणी ग्रुप इस इलाके में 10 हजार करोड़ की प्लान्ड टाउनशिप विकसित कर रहा है। ये टाउनशिप करीब एक हजार एकड़ में फैली होगी जो अभी तक अदाणी ग्रुप का सबसे बड़ा रियल एस्टेट डेवलपमेंट है। इसके अलावा गोदरेज ने हाल ही में सिडको से नवी मुंबई के खारघर में 716 करोड़ रुपए में लीज पर जमीन ली है। एक और रियल्टी फर्म ग्रैमरसी इंफो पार्क ने डेटा सेंटर के लिए नवी मुंबई के घनसोली इलाके में 615 करोड़ की जमीन खरीदी है।

एयरपोर्ट, बंदरगाह और एसईजेड से निकटता का लाभ

देश के सबसे बड़े सरकारी बंदरगाह, जवाहरलाल नेहरू बंदरगाह प्राधिकरण (जेएनपीए) और उसके स्पेशल इकोनॉमिक जो (एसईजेड) के साथ निकटता है। इसके अलावा मुंबई ट्रांस हार्बर लिंक (एमटीएचएल), मुंबई को नवी मुंबई से जोड़ने वाला भारत का हाउसिंग प्रॉपर्टी की औसत कीमत 2024 में सालाना आधार पर 23% बढ़कर करीब 10,810 प्रति वर्ग फुट हो गई। हालांकि इलाके में तेजी से आ रहे प्रोजेक्ट्स की वजह से इन्फ्रास्ट्रक्चर संबंधी दिक्कत आ सकती है। खासतौर पर ट्रांसपोर्टेशन नेटवर्क और यूटिलिटी के अलावा पर्यावरण से जुड़ी चिंताएं बढ़ गई हैं।

तेजी से बढ़ते विकास से ओवर सप्लाई का खतरा

विकास के दबाव से मैंग्रोव और वेटलैंड्स सहित संवेदनशील इलाकों को खतरा है। कुछ क्षेत्रों में ओवर सप्लाई का भी जोखिम है।'

- प्रशांत ठाकुर, रीजनल डायरेक्टर एंड रिसर्च हेड, एनारॉक ग्रुप

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 1 MAY 2025

मुख्य सचिव मनोज कुमार ने नोएडा एयरपोर्ट के निर्माण कार्यों का किया समीक्षा

नोएडा से अगले दो महीने में वाणिज्यिक विमानों का परिचालन शुरू होना संभव नहीं

■ **नोएडा एयरपोर्ट से वाणिज्यिक विमानों का परिचालन जुलाई के बाद शुरू होने की उम्मीद**

■ देवेंद्र सिंह

ग्रेटर नोएडा, 30 अप्रैल (देशबन्धु)। नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा से वाणिज्यिक विमानों का परिचालन शुरू करने की समय सीमा लगातार बढ़ती जा रही है। एयरपोर्ट से अंतरराष्ट्रीय, घरेलू विमानों का उड़ान अब जुलाई से भी पहले शुरू होने की उम्मीद की जा रही है। एयरपोर्ट से 15 मई तक घरेलू उड़ानें शुरू करने की उम्मीद थी, अब इस समय सीमा को पूरा नहीं कर पाएगा। जल्द ही वाणिज्यिक परिचालन शुरू करने की नई समय सीमा की घोषणा होने की संभावना है, क्योंकि निर्माण कार्य अभी भी जारी है। यह तीसरी बार होगा जब समय सीमा चूक जाएगी। मूल रूप से वाणिज्यिक परिचालन की तारीख 29 सितंबर, 2024 थी, जिसे बाद में बढ़ाकर 30 अप्रैल, 2025 कर दिया गया। 10 मार्च को उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री ने हवाई अड्डे के ठेकेदार को निर्देश दिया कि वे घरेलू यात्री टर्मिनल और कार्गो टर्मिनल को 15 मई, 2025 तक और अंतरराष्ट्रीय यात्री टर्मिनल को 15 से 25 जून, 2025 के बीच पूरा करें। मंगलवार को मुख्य सचिव ने जेवर में हवाई अड्डे का दौरा किया और परियोजना की प्रगति की समीक्षा की। उन्होंने यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (यापल), टाटा प्रोजेक्ट्स लिमिटेड, और नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (नियाल) के अधिकारियों के साथ एक उच्च-स्तरीय बैठक की, जिसमें रनवे, टर्मिनल भवन, कार्गो सुविधाओं और अन्य महत्वपूर्ण ढांचे के विकास पर अपडेट दिए गए। बैठक का उद्देश्य परियोजना की स्थिति का आकलन करना और ठेकेदार यापल और टाटा प्रोजेक्ट्स से एक नया प्लान मांगना था। सूत्रों के अनुसार अगले दो महीनों में हवाई अड्डे का वाणिज्यिक परिचालन शुरू होना असंभव है, हालांकि नियाल और यापल के अधिकारियों ने इस पर सार्वजनिक बयान देने से परहेज किया है। यह देरी 10 मार्च को मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की अध्यक्षता में हुई एक समीक्षा बैठक के बाद आई, जिसमें परियोजना की धीमी गति पर नाराजगी जताई गई और काम तेज करने के लिए कई निर्देश दिए गए। मुख्यमंत्री ने सभी हितधारकों से तत्काल कार्रवाई करने और परियोजना के पीछे होने पर जवाबदेही सुनिश्चित करने के लिए टाटा संस के चेयरमैन से सीधे बात करने को कहा। मुख्य सचिव को 15 दिनों के भीतर एक व्यापक रिपोर्ट और नई समय सीमा तय करने के लिए बैठक आयोजित करने का निर्देश दिया गया। हालांकि वर्तमान निर्माण स्थिति का आधिकारिक खुलासा नहीं हुआ है, 10 मार्च तक परियोजना की कुल प्रगति 80 फीसदी थी। रनवे और संबंधित हवाई सुविधाएं 90 फीसदी पूर्ण थीं और अप्रैल 2025 तक खत्म होने की उम्मीद थी। लेकिन यात्री टर्मिनल भवन केवल 80 फीसदी पूर्ण था, जिसमें स्टील की छत और आंतरिक कार्य अभी चल रहे थे। इसके अलावा, जल शोधन संयंत्र (40 फीसदी पूर्ण) और सीवेज उपचार संयंत्र (43 फीसदी पूर्ण) काफी पीछे थे। रिपोर्ट के अनुसार, एटीसी भवन 31 मार्च तक पूरा होने का लक्ष्य था, लेकिन भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण (एएआई) द्वारा सीएनसी/एटीएम सिस्टम की कमीशनिंग 30 अप्रैल तक होने की उम्मीद थी। अधिकारियों ने मुख्यमंत्री को बताया कि यापल की ओर से देरी के कारण डीजीसीए से एयरोड्रोम लाइसेंस न मिलना और अधूरे टर्मिनल और उपयोगिता सिस्टम के कारण 30 अप्रैल तक घरेलू या अंतरराष्ट्रीय उड़ानें शुरू करना लगभग असंभव है। 5 मार्च को डीजीसीए की एक समीक्षा बैठक में एएआई, डीजीसीए, यापल और नियाल ने हिस्सा लिया। एएआई ने बताया कि सीमित एटीसी कार्यक्षमता 30 अप्रैल के बाद डीजीसीए निरीक्षण के लिए तैयार होगी। ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी (बकास) ने यापल से बम खतरे, विमान अपहरण रोकथाम, और हवाई अड्डा सुरक्षा कार्यक्रम जैसे दस्तावेज प्राप्त किए, जिनके लिए 45 दिनों की समीक्षा अवधि और अनुपालन की आवश्यकता होगी। आंशिक टर्मिनल खोलने के लिए संरचनात्मक स्थिरता प्रमाणपत्र अनिवार्य होगा। डीजीसीए ने यापल को सुझाव दिया कि वे ड्राफ्ट वैमानिकी सूचना प्रकाशन (एआईपी) सप्लीमेंट में सूचीबद्ध सभी कार्य 15 अप्रैल तक पूरे करें। डीजीसीए ने तीन विकल्प सुझाए 15 मई तक केवल कार्गो परिचालन शुरू करना, टर्मिनल के एक हिस्से का उपयोग कर आंशिक यात्री परिचालन, या पूर्ण चरण 1 तैयार करना। सूत्रों के मुताबिक, हवाई अड्डा शुरू होने पर डीजीसीए के सुझाए चरणबद्ध दृष्टिकोण का पालन करेगा। पहले घरेलू और कार्गो उड़ानें, फिर धीरे-धीरे अंतरराष्ट्रीय सेवाएं की जाएं। ऐसे में नोएडा एयरपोर्ट से विमानों का संचालन जुलाई से पहले शुरू होना संभव नहीं लग रहा है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 30 APRIL 2025

BIAL majority stakeholder Fairfax in talks for TN airports

Eyes on Hosur airport & Chennai's greenfield facility

Fairfax chairman Prem Watsa with a delegation met TN CM M K Stalin on Saturday.

E.T.B. SIVAPRIYAN
CHENNAI DHNS

Fairfax Financial Holdings, the majority stakeholder of Bengaluru International Airport Limited (BIAL), has shown interest in two airport projects that the Tamil Nadu government plans to build in Chennai and Hosur.

Prem Watsa, Chairman and CEO of Fairfax Financial Holdings, discussed the company's potential investment opportunities in Tamil Nadu with Chief Minister M K Stalin during a 45-minute meeting on Saturday in the presence of the state's Information Technology Minister, P T R Palanivel Thiaga Rajan.

Watsa, an Indian-Canadian billionaire businessman who is on a visit to India, was accompanied by Sumit Maheshwari, managing director and CEO, Fairbridge Capital, Ajit Isaac, chairperson, Quess Corp, and Hari Marar, managing director and CEO, BIAL, during the meeting with Stalin.

"They (the Chief Minister and Watsa's delegation) discussed various potential investment opportunities in Tamil Nadu, including Chennai and Hosur Airports. As the majority owners of the world-class airport in Bengaluru, they are keen to leverage their expertise to develop such facilities in Tamil Nadu also," Thiaga Rajan said.

Sources told *DH* that Watsa spoke in detail about the vast portfolio of his company and dwelling on his businesses in India. "Hosur and Chennai airports did come up for discussion during the meeting, which has opened the path for numerous possibilities for Fairfax in Tamil Nadu," a source in the know told *DH*.

Rajan also hosted lunch for Watsa (the two have known each other for years) and his delegation at his residence after the meeting. The meeting assumes significance with the Tamil Nadu government set to decide the location for Hosur airport and planning to float bids for choosing a concessionaire to build the greenfield facility for Chennai being planned in Parandur in an area of about 5,000 acres in Kanchipuram district.

As far as the Hosur airport is concerned, Stalin will soon hold a meeting with top officials to decide the location from the two shortlisted sites that were studied in detail by the Airports Authority of India (AAI).

Tamil Nadu needs a No Objection Certificate (NOC) from BIAL due to the concessionaire agreement signed between the airport operator and the Union Government mandated that no such facility should come up within 150 km till 2033.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 1 MAY 2025

आज से पटना और वाराणसी के लिए हिंडन एयरपोर्ट से उड़ान शुरू

जासं, साहिबाबाद: हिंडन एयरपोर्ट सिविल टर्मिनल से बृहस्पतिवार को पटना और वाराणसी के लिए उड़ान सेवाएं शुरू होंगी। एअर इंडिया एक्सप्रेस सेवाएं शुरू करेगा। इसके पहले गोवा, मुंबई, भुवनेश्वर, जयपुर,कोलकाता समेत अन्य जिलों के लिए सेवाएं शुरू हो चुकी हैं।

हिंडन एयरपोर्ट से पटना के लिए दोपहर में 2:25 बजे फ्लाइट उड़ान भरेगी। जो शाम 4:10 बजे पटना पहुंचेगी। पटना से हिंडन एयरपोर्ट के लिए सुबह 11:50 बजे उड़ान भरेगी जो दोपहर में 1:40 बजे हिंडन पहुंचेगी। वाराणसी के लिए दोपहर में 1:35 बजे फ्लाइट हिंडन एयरपोर्ट से रवाना होगी। जो दोपहर 3:10 बजे बनारस पहुंचेगी। वाराणसी से हिंडन के लिए सुबह 11:05 बजे उड़ान भरेगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 1 MAY 2025

उत्तर प्रदेश के मुख्य सचिव ने निर्माण कार्यों का निरीक्षण किया, अधूरे काम पूरा करने के निर्देश दिए

नोएडा एयरपोर्ट से उड़ानें जल्द शुरू होंगी

प्रोजेक्ट अपडेट

ग्रेटर नोएडा/ लखनऊ, वरिष्ठ संवाददाता। उत्तर प्रदेश के मुख्य सचिव मनोज कुमार सिंह ने बुधवार को कहा कि नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से उड़ानें शुरू करने की तारीख का ऐलान जल्द किया जाएगा। उन्होंने बचे कार्य पूरे करने के निर्देश दिए।

मुख्य सचिव ने जेवर स्थित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निरीक्षण कर प्रगति की समीक्षा की। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने दस मार्च को एयरपोर्ट की समीक्षा करते हुए मई में कार्य पूरा करने के निर्देश दिए थे। अब तक हुए कार्यों की समीक्षा के लिए मुख्य सचिव ने तीन घंटे तक एयरपोर्ट साइट का दौरा किया। बैठक में अधिकारियों से कहा कि नोएडा एयरपोर्ट राज्य सरकार की सर्वोच्च प्राथमिकताओं में शामिल है। इस परियोजना की नियमित समीक्षा की जाए। गुणवत्ता से किसी प्रकार का समझौता न किया जाए।

विमान सेवा के संचालन की अंतिम समय सीमा जल्द घोषित की जाएगी। ऐसे में एयरपोर्ट के शेष निर्माण कार्यों को निर्धारित समय सीमा के पूरा किया जाए। मुख्य सचिव ने कहा कि नोएडा एयरपोर्ट आर्थिक विकास का केंद्र होगा। इस परियोजना से जिले के साथ ही देश प्रदेश में रोजगार सृजन और व्यापार को बढ़ावा देगा। बैठक के बाद टर्मिनल भवन, कार्गो स्थल एवं अन्य निर्माणाधीन स्थलों का स्थलीय निरीक्षण किया।

जेवर स्थित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के निरीक्षण के दौरान बुधवार को अधिकारियों से बचे हुए कार्यों के बारे में जानकारी लेते उत्तर प्रदेश के मुख्य सचिव मनोज कुमार।

देरी पर रोजाना 10 लाख रुपये का जुर्माना लग रहा

एयरपोर्ट के निर्माण कार्य में देरी पर कार्यदायी संस्था यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड पर रोजाना 10 लाख रुपये का जुर्माना लगाया जा रहा है। यह जुर्माना अक्तूबर 2024 से लग रहा है। हालांकि, एयरपोर्ट बनाने वाली कंपनी ने अब तक जुर्माने के तौर पर एक रुपये भी जमा नहीं कराए। कंपनी इस बार तय समय में निर्माण कार्य पूरा करने का दावा कर रही।

हिंडन से पटना के लिए विमान आज से

ट्रांस हिंडन। हिंडन एयरपोर्ट से गुरुवार से पटना और वाराणसी की उड़ान शुरू होंगी। 28 अप्रैल से जयपुर की उड़ान भी शुरू हुई थी। इससे अब यह एयरपोर्ट 15 शहरों से जुड़ जाएगा।

वाराणसी और पटना के लिए हिंडन से रोजाना उड़ान मिलेगी। एक मई को सुबह 11:05 बजे वाराणसी से उड़ान शुरू होगी। जो दोपहर 12.40 बजे हिंडन एयरपोर्ट पर उतरेगी। दोपहर 01:35 बजे गाजियाबाद से विमान उड़ेगा और दोपहर 3:10 बजे वाराणसी में उतरेगा। एक मई को ही पटना से सुबह विमान सुबह 11:50 बजे उड़ान भरेगा, जो कि दोपहर 1:40 बजे हिंडन पहुंचेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PIONEER DELHI 1 MAY 2025

मुख्य सचिव पहुंचे एयरपोर्ट, कंपनी कर्मियों संग की बैठक

● निर्माण कार्यों को लेकर ली जानकारी

पायनियर समाचार सेवा। नोएडा

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से इंटरनेशनल, डोमेस्टिक और कार्गो विमानों का उड़ान भरने के लिए निर्माण कार्य किस स्तर पर पहुंच गया है। उड़ान को लेकर चल रही प्रक्रिया कहां तक पहुंची।

इन सब सवालों का जवाब तलाशने प्रदेश के मुख्य सचिव मनोज कुमार सिंह एयरपोर्ट पहुंचे। उन्होंने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का स्थलीय निरीक्षण किया। परियोजना की प्रगति की समीक्षा की। उन्होंने एयरपोर्ट के निर्माण कार्यों में लगी विभिन्न एजेंसियों एवं प्रशासनिक अधिकारियों के साथ उच्चस्तरीय बैठक कर निर्माण कार्यों की स्थिति की जानकारी ली। इस दौरान यमुना विकास प्राधिकरण के मुख्य कार्यपालक अधिकारी अरुणवीर सिंह, जिलाधिकारी गौतम बुद्ध नगर मनीष कुमार वर्मा, यमुना विकास प्राधिकरण के ओएसडी/नोडल अधिकारी जेवर एयरपोर्ट शैलेंद्र कुमार भाटिया सहित संबंधित वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित रहे।

बैठक में यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड टाटा प्रोजेक्ट्स लिमिटेड एवं नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड के अधिकारियों ने मुख्य सचिव को रनवे, टर्मिनल भवन, कार्गो सुविधाओं सहित अन्य बुनियादी ढांचे की प्रगति से अवगत कराया। मुख्य सचिव ने सभी संबंधित एजेंसियों को निर्देशित किया कि एयरपोर्ट के शेष निर्माण कार्यों को निर्धारित समय सीमा के भीतर पूर्ण किया जाए।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

PIONEER DELHI 1 MAY 2025

Cabinet approves Shillong-Silchar highway project of ₹22,864 crore

PIONEER NEWS SERVICE ■ New Delhi

The Union Cabinet on Wednesday approved the development of a 166.80 km greenfield high-speed corridor from Mawlyngkhung in Meghalaya to Panchgram in Assam on hybrid annuity mode at a total cost of ₹22,864 crore. According to an official statement, the project length of 166.80 km (NH-6) lies in Meghalaya (144.80 km) and Assam (22 km).

"The Cabinet Committee on Economic Affairs, chaired by Prime Minister Narendra Modi, has approved the proposal for the development, maintenance and management of four-lane greenfield access-controlled 166.80 km of National Highway No 6 from Mawlyngkhung (near Shillong) in Meghalaya to Panchgram (near Silchar) in Assam on hybrid annuity mode... At a total capital cost of ₹22,864 crore," it added. The proposed greenfield high-speed corridor will improve the service level for the traffic moving between Guwahati to Silchar, the statement noted.

"The development of this corridor will improve the connectivity to Tripura, Mizoram, Manipur and the Barak Valley region of Assam from mainland and Guwahati with substantially reduced travel distance and travel time," it said,

Union Minister Ashwini Vaishnaw briefs the media on Cabinet decisions in New Delhi on Wednesday PTI

adding that this will, in turn, contribute to the enhancement of logistics efficiency of the nation.

Briefing the media, Information and Broadcasting Minister Ashwini Vaishnaw said the development of this corridor will improve the connectivity to Tripura, Mizoram, Manipur and the Barak Valley region of Assam from mainland and Guwahati with substantially reduced distance and travel time.

The corridor will improve connectivity between Assam and Meghalaya and spur economic development, including the development of industries in Meghalaya, as it passes through the cement and coal production areas of Meghalaya.

As per the statement, this corridor will cater to the national and international tourists coming from well-connected Guwahati Airport, Shillong Airport, and Silchar Airport (via existing NH-06), connecting Guwahati to Silchar.

This would connect scenic places of tourist attraction in the Northeast and promote tourism. This critical infrastructure project will improve inter-city connectivity between Guwahati, Shillong and Silchar, traversing through Ri Bhoi, East Khasi Hills, West Jaintia Hills, East Jaintia Hills in Meghalaya and Cachar district in Assam and reduce congestion on existing NH-06 and enhance transport infrastructure development in line with the PM Gati Shakti National Master Plan.

The statement said that upon completion, the Shillong — Silchar Corridor will play a pivotal role in regional economic growth, improving connectivity between Guwahati, Shillong, Silchar, Imphal, Aizawl and Agartala. The project aligns with the Government's vision of Atmanirbhar Bharat, enhancing infrastructure while generating employment and fostering socio-economic development in Meghalaya, Assam, Manipur, Mizoram and Tripura, it added. The statement also said the project will generate 74 lakh man-days (direct) and 93 lakh man-days (indirect) employment.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 1 MAY 2025

भारत होकर नहीं गुजर सकेंगे पाकिस्तानी विमान

आतंकवाद पर एक और चोट...23 तक रोक, आधी रात से लागू

अमर उजाला ब्यूरो/एजेंसी

नई दिल्ली। पाकिस्तान के खिलाफ सिंधु जल संधि स्थगित करने और नागरिकों का वीजा रद्द करने के बाद भारत ने अब सभी पाकिस्तानी विमानों के लिए अपना वायु क्षेत्र 23 मई तक बंद कर दिया है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की ओर से जारी आदेश के अनुसार, प्रतिबंध बुधवार आधी रात से ही लागू हो गया।

नागरिक उड्डयन मंत्रालय की ओर से बताया गया है कि एक नोटिस टू एयरमैन जारी किया गया है। यह पाकिस्तानी एयरलाइनों को भारतीय हवाई क्षेत्र का उपयोग करने से रोकता है। पाकिस्तान की ओर से भारतीय विमानों को अपने हवाई क्षेत्र का उपयोग करने से रोके जाने के कुछ दिन बाद भारत ने यह फैसला लिया है।

>> आतंक पर प्रहार : पेज 13

बड़ा झटका : पूरा अरब सागर घूमकर जाना होगा

भारत के फैसले से बांग्लादेश, नेपाल, श्रीलंका, सिंगापुर, मलयेशिया और पूर्वी एशियाई देशों की ओर जाने वाले पाकिस्तानी विमानों को नुकसान उठाना पड़ेगा। उन्हें चीन की ओर से घूमकर या पूरा अरब सागर, हिंद महासागर और बंगाल की खाड़ी पारकर जाना पड़ेगा। इससे उनकी परिचालन लागत बढ़ जाएगी। पहले से ही भारी घाटे में चल रही पाकिस्तान एयरलाइंस के लिए यह फैसला बड़ा झटका साबित हो सकता है।

पीएम मोदी से सेना प्रमुख जनरल द्विवेदी ने फिर की मुलाकात

सेना प्रमुख जनरल उपेंद्र द्विवेदी ने बुधवार को फिर से प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी से मुलाकात की। पीएम मोदी ने एक दिन पहले ही सेना को पहलगाम आतंकी हमले का अपने हिसाब से जवाब देने की खुली छूट दी थी। इसे देखते हुए जनरल द्विवेदी का पीएम से दोबारा मिलना अहम माना जा रहा है। सूत्रों के अनुसार, बैठक में विदेश मंत्री एस जयशंकर और राष्ट्रीय सुरक्षा सलाहकार अजीत डोभाल भी मौजूद थे। माना जा रहा है कि सेना प्रमुख आगामी रणनीतियों पर विचार करने ही पीएम आवास पहुंचे थे।

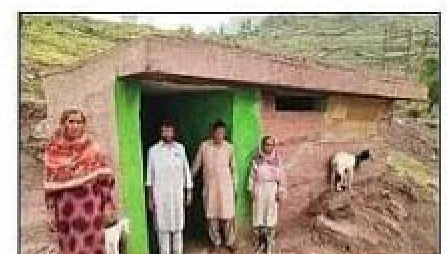
शहबाज ने अमेरिका से मांगी मदद : भारत के कड़े फैसलों से दबाव में आए पाकिस्तान ने अमेरिका से मदद मांगी है। पाकिस्तानी पीएम शहबाज शरीफ ने अमेरिकी विदेश मंत्री मार्को रुबियो से फोन पर आग्रह किया कि अमेरिका भारत पर दबाव डालकर जिम्मेदारी से व्यवहार करने के लिए कहे। रुबियो ने शरीफ को फोन कर पहलगाम हमले के बाद की स्थिति पर चर्चा की। अमेरिका ने कहा था, तनाव घटाने के लिए रुबियो दोनों देशों के विदेश मंत्रियों से बात करेंगे।

पाकिस्तान पर शिकंजे के लिए डोजियर तैयार

भारत ने दुनिया को बताया-मॉस्को से लंदन तक फैले हैं पाकिस्तान प्रायोजित आतंकवाद के तार

नई दिल्ली। पहलगाम आतंकी हमले के बाद भारत ने पाकिस्तान को कूटनीतिक रूप से दुनिया में अलग-थलग करने के लिए सबूतों का दस्तावेज यानी डोजियर तैयार कर लिया है। इसमें बताया गया है कि कैसे दुनिया के हर आतंकी हमले के तार पाकिस्तान से जुड़े हैं और पाकिस्तान अपनी जमीन पर कैसे आतंकी संगठनों को प्रश्रय के साथ सुरक्षा उपलब्ध करा रहा है। पहलगाम हमले में पाकिस्तान की संलिप्तता जगजाहिर है। भारत उसे हर हाल में कड़ा सबक सिखाएगा।

■ सूत्रों ने बताया, भारत कई बार अपनी जमीन पर हुए आतंकी हमलों में पाकिस्तान की संलिप्तता का सबूत दे चुका है। पड़ोसी मुल्क का आतंकियों को प्रायोजित करने और उन्हें पनाह देने का दागदार रिकॉर्ड रहा है। न सिर्फ भारत, बल्कि दुनिया के अन्य देशों में भी बड़े आतंकी हमलों में पाकिस्तान की जमीन पर पल-बढ़ रहे आतंकी संगठनों की भूमिका जगजाहिर है। पहलगाम मामले में भी हमने मित्र देशों को पाकिस्तान की संलिप्तता के बारे में बताया है। अब पाकिस्तान के इन्कार का कोई अर्थ नहीं है। ब्यूरो



राजौरी में सीमा के पास बंकर तैयार कर लिए गए हैं।

आतंक की पनाहगाह

डोजियर में भारत सहित दुनियाभर में हुए आतंकी हमलों में पाकिस्तान में पल रहे आतंकी संगठनों की भूमिका की विस्तार से जानकारी दी गई है। इसमें आतंकी संगठन अलकायदा के मुखिया ओसामा बिन लादेन के पाकिस्तान के एबटाबाद में लंबे समय तक छिपे रहने, मॉस्को और लंदन में हुए आतंकी हमलों में ऐसे संगठनों की भूमिका का जिक्र है।

पाकिस्तानी नेताओं की स्वीकारोक्ति भी

डोजियर में पहलगाम हमले व उससे पहले की वारदातों पर पाकिस्तानी नेताओं की स्वीकारोक्ति भी शामिल है। मसलन, इसमें पूर्व पीएम नवाज शरीफ की मुंबई हमले और पूर्व राष्ट्रपति परवेज मुशर्रफ की कारगिल जंग में पाकिस्तानी सेना की भूमिका होने की स्वीकारोक्ति का जिक्र है।

संघर्षविराम उल्लंघन पर पाकिस्तान को चेताया

पाकिस्तानी सेना एलओसी और अंतरराष्ट्रीय सीमा पर लगातार संघर्षविराम का उल्लंघन कर रही है। भारत व पाकिस्तान के सैन्य संचालन महानिदेशकों के बीच हॉटलाइन पर बातचीत में भारत ने पाकिस्तानी सेना की ओर से बिना उकसावे के गोलीबारी पर कड़ी आपत्ति जताई और उसे इसके परिणाम भुगतने की चेतावनी दी।

AMAR UJALA DELHI 1 MAY 2025

आज से शुरू होगी पटना व वाराणसी के लिए उड़ान

साहिबाबाद। पटना व वाराणसी के लिए बृहस्पतिवार को हिंडन से उड़ान शुरू होगी। पटना के लिए दोपहर 2:25 बजे फ्लाइट रवाना होगी और शाम 4:10 मिनट पर पटना पहुंचेगी। वहीं, पटना से हिंडन के लिए सुबह 11:50 पर रवाना होगी और दोपहर में 1:40 बजे हिंडन एयरपोर्ट पर पहुंचेगी। इसी तरह से वाराणसी के लिए दोपहर में 1:35 बजे फ्लाइट हिंडन से रवाना होगी और शाम 3:10 मिनट पर वाराणसी पहुंचेगी। वाराणसी से हिंडन के लिए सुबह 11:05 बजे फ्लाइट रवाना होगा। ब्यूरो

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 1 MAY 2025

हवाई क्षेत्र पर रोक से भारतीय एयरलाइनों का खर्च हर हफ्ते 77 करोड़ बढ़ेगा

मुंबई/नई दिल्ली। भारतीय एयरलाइनों को उत्तर भारतीय शहरों से संचालित अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए 77 करोड़ रुपये का अतिरिक्त साप्ताहिक खर्च उठाना पड़ सकता है क्योंकि पाकिस्तान के हवाई क्षेत्र पर प्रतिबंध के कारण ईंधन की खपत बढ़ जाएगी और उड़ान की अवधि भी लंबी हो जाएगी। विदेशी उड़ानों की संख्या और बढ़ी हुई उड़ान अवधि तथा अनुमानित व्यय के आधार पर की गई गणना के विश्लेषण से पता चला है कि अतिरिक्त मासिक परिचालन लागत 306 करोड़ रुपये से अधिक हो सकती है। पहलगाम आतंकी हमले के कारण भारत और पाकिस्तान के बीच बढ़ते तनाव के बीच पाकिस्तान ने भारतीय एयरलाइनों के लिए अपने हवाई क्षेत्र को प्रतिबंधित कर दिया था। एजेंसी

1.5 घंटे बढ़ा समय...22.5 लाख रुपये अतिरिक्त खर्च

कुल मासिक उड़ानों में से करीब 1,900 उड़ानें संकीर्ण-शरीर वाले विमानों और कुछ चौड़े-शरीर वाले विमानों द्वारा मध्य पूर्व के लिए संचालित की जाती हैं। अतिरिक्त 45 मिनट के लिए प्रति उड़ान 5 लाख की अतिरिक्त लागत को ध्यान में रखते हुए कुल व्यय लगभग 90 करोड़ रुपये होगा। वैकल्पिक उड़ान मार्ग के कारण दिल्ली और उत्तर भारतीय शहरों से अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए उड़ान का समय 1.5 घंटे तक बढ़ गया है। एयरलाइन उद्योग के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि उत्तरी अमेरिका के लिए 16 घंटे की उड़ान के लिए अतिरिक्त समय करीब 1.5 घंटे होगा। उन्होंने बताया कि अतिरिक्त 1.5 घंटों के लिए लागत करीब 29 लाख रुपये आएगी। इसमें रास्ते में हवाईअड्डे पर तकनीकी ठहराव के कारण लैंडिंग और पार्किंग शुल्क भी शामिल है।

- यूरोप के लिए 9 घंटे की उड़ान के लिए अतिरिक्त उड़ान समय लगभग 1.5 घंटे होगा और अतिरिक्त लागत लगभग 22.5 लाख रुपये होगी। अधिकारी ने बताया कि मध्य पूर्व की उड़ानों के मामले में अतिरिक्त समय करीब 45 मिनट होगा और इसकी लागत करीब 5 लाख रुपये होगी।
- विमानन विश्लेषण फर्म सिरियम के अनुसार भारतीय एयरलाइन्स अप्रैल में विभिन्न अंतरराष्ट्रीय गंतव्यों के लिए 6,000 से अधिक उड़ानें संचालित करने वाली हैं। सिरियम के आंकड़ों के अनुसार, भारतीय एयरलाइन्स द्वारा उत्तर भारतीय शहरों से उत्तरी अमेरिका, ब्रिटेन, यूरोप और मध्य पूर्व सहित विदेशी गंतव्यों के लिए 800 से अधिक साप्ताहिक उड़ानें संचालित की जाती हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 1 MAY 2025

Air India's fuel bill to soar on Pak airspace closure

Aneesh Phadnis
Mumbai

Air India aircraft operating from Delhi to the US will burn around 10 tonnes extra fuel per flight with an increase in flying time due to the closure of Pakistan airspace, airline sources said.

The airline's employee and engineering expenses are also set to rise. However, the airline will be able to save on hotel accommodation expenses in Copenhagen and Vienna as it has secured the nod of the Directorate General of Civil Aviation to operate one-stop outbound flights without a crew change in transit.

PILOTS' CONCERN

While pilots have voiced concern about fatigue due to extended work hours, Air India officials say extra rest is being provided during layover and on return to base.

Air India has 38 flights daily (two way) from Delhi to Canada, Europe and the US

Air India has 38 flights daily (two way) from Delhi to Canada, Europe and the US. While the outbound flights to the US West Coast are taking the route over the Pacific Ocean, those flying to the US East Coast are taking a refuelling halt in Vienna or Copenhagen.

These flights from Delhi are taking a longer southern route crossing Gujarat and Iran into Europe extending by around 60 minutes. Apart from this, fuel burn will also be impacted by the additional landing and takeoff in Europe. This is because the rate of fuel burn is at the highest during the take off and climb phase of a flight.

Normally, Air India aircraft to New York or Chicago consume 85-125 tonnes of fuel based on the aircraft type, payload and wind conditions

The airline's maintenance costs too will rise as Air India needs engineering support in Copenhagen and Vienna for its US and Canada flights.

One-stop flights will also add up to the cost as aircraft checks and maintenance schedules are based on the number of hours an aircraft flies and the number of cycles it performs (a takeoff and landing is a flight cycle). However, sources say the effects of the doubling of flight cycles would be seen over the long term.

The immediate impact is being felt on operations and maintenance schedules. In the normal course, flights from the US would land in Delhi in the morning and thus Air India could utilise the same aircraft for a domestic flight in the afternoon.

Alternatively, maintenance action could be carried out on it before night US departure. "Now that window is getting squeezed," a source said.

"We are evaluating the impact of airspace closure. Everything is being assessed on how it impacts our network, the impact on passengers and so on," an airline executive said.

While no one is quite certain when the border tension will end, Air India officials remain firm on maintaining the current scale of operations. "Pakistan may well want to disrupt our operations, but we will not let that happen," an official asserted.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 1 MAY 2025

भारत ने पाकिस्तानी एयरलाइनों के लिए हवाई क्षेत्र बंद किया

नई दिल्ली, प्रेट्र: पहलगाम आतंकवादी हमले के बाद पड़ोसी देश के साथ बढ़ते तनाव के बीच भारत ने बुधवार को पाकिस्तानी एयरलाइनों के लिए अपने हवाई क्षेत्र के इस्तेमाल पर प्रतिबंध लगा दिया। सूत्रों ने बताया कि जवाबी कार्रवाई के तहत भारत ने एक नोटम (नोटिस टू एयरमैन) जारी किया है। इसमें पाकिस्तानी एयरलाइनों के लिए भारतीय हवाई क्षेत्र का

भारत होकर नहीं गुजरेंगे पाकिस्तानी विमान, जारी किया गया नोटम, 23 मई तक के लिए भारत ने प्रतिबंध लगाया

इस्तेमाल करने पर रोक लगा दी गई है। पाकिस्तान द्वारा भारतीय विमानन कंपनियों को अपने हवाई क्षेत्र का उपयोग करने से रोक लगाने के एक सप्ताह बाद भारत सरकार ने यह फैसला लिया है।

एक वरिष्ठ अधिकारी ने कहा कि पाकिस्तान में रजिस्टर्ड विमान के साथ पाकिस्तानी एयरलाइनों व आपरेटरों द्वारा संचालित या पट्टे पर दिए गए विमानों के लिए भारतीय हवाई क्षेत्र उपलब्ध नहीं होगा। पाकिस्तान के सैन्य विमानों के लिए भी प्रतिबंध लागू रहेगा। अधिकारी ने बताया कि प्रतिबंध गुरुवार दोपहर 12 बजे से शुरू होगा और 23 मई तक लागू रहेगा। वैसे तो भारत और पाकिस्तान के बीच कोई सीधी उड़ान नहीं है। लेकिन, पाकिस्तानी एयरलाइनें सिंगापुर, मलेशिया और अन्य पूर्वी एशियाई देशों में अपनी उड़ानों के लिए भारतीय हवाई क्षेत्र का उपयोग करती हैं। हवाई यातायात नियंत्रक के एक वरिष्ठ अधिकारी ने कहा कि ऐसी ज्यादा पाकिस्तानी उड़ानें नहीं हैं, जो भारतीय हवाई क्षेत्र का उपयोग करती हैं।

Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 1 MAY 2025

AUTHORITIES, AIRLINES LOOK FOR A WAY AROUND ISLAMABAD'S AIR BLOCKADE

India Plots a Flight Path to Skip Pak

Defence, civil aviation & external affairs ministry officials met last week to discuss alternatives

Arindam Majumder

New Delhi: From decongesting the western airspace to finding a new flight path, top executives of air navigation authorities and airlines are huddled up to find mitigation steps to reduce the impact of Pakistan's airspace blockade.

Air India and IndiGo are being forced to alter multiple routes leading to escalating fuel expense and longer journey times after Pakistan shut its airspace following the terrorist attack at Pahalgam.

People aware of the development said that last week, officials of defence, external affairs and civil aviation ministries met to discuss alternatives.

Airlines were asked to examine the feasibility of a route where aircraft from Delhi can reach the north of Leh and then fly over the Hind Kush entering Kyrgyzstan, Tajikistan enroute to Europe or North America bypassing Pakistan and Afghanistan.

In 2021, Air India had started flying the route marked as Papa 500 on aeronautical charts. However, that needs the plane to fly over Pakistan for a short time which must be avoided now, meaning the aircraft has to fly more north and enter Chinese airspace.

"Airlines have been asked to check the feasibility of the route following which government can reach out to China for permission. This could offer direct access to Europe and USA without requiring a halt," a government official aware of the plan said.

Due to the closure by Pakistan, flights between north India and Europe and North America, are flying south close to Ahmedabad; then turn right over the Arabian Sea to head to Muscat enroute to the destinations.

This is forcing Air India to take one stop halts for its flights to US. IndiGo said around 50 routes could be impacted, while flights to Central Asia have been stopped.

However, airline officials said it will also require additional training for crew to operate in such high altitude and the aircraft should also have more than 22 minutes of oxygen on board due to the high terrain.

Most aircraft have cylinders to supply oxygen to overhead masks for 12-15 minutes per passenger that deploys in case of de-pressurisation in the cabin.

This time is enough for the plane to descend to 10,000 feet after which they are in an ambient environment safe for humans according to manuals of Boeing, which makes the 777 aircraft. However, aircraft overflying Hindukush can descend only after clearing the range.

Hence, it requires extra cylinders to supply oxygen to overhead passenger masks for 25-30 minutes. Currently, a few of Air India's older 777 aircraft are fitted with extra oxygen but the planes it has leased after privatisation do not have that.

"Air India will have to do a safety feasibility study and fit extra oxygen in the planes for flying the routes. It is a very complex operation and it will not be allowed without ensuring 100% safety," a government official said.

The ministry of civil aviation didn't respond to **ET**'s queries.

According to a Notice to Airmen (NOTAM), which was reviewed by **ET**, the Airports Authority of India, which manages air traffic control, has instructed pilots flying from Kolkata, Mumbai, Hyderabad and Pune to fly more south before flying over Arabian Sea.

"Due to aircraft flying from north India coming to Ahmedabad the route is heavily congested requiring more horizontal distance to be maintained between two planes which increases time. So, we are segregating them into different waypoints," an air traffic controller said.

Mumbai air traffic control has also deployed additional staff to handle the increased movements while Rajkot airport in Gujarat is being kept open 24/7 for any emergency landing.

केंद्रीय अल्पसंख्यक मामलों के मंत्री किरेन रिजिजू ने बुधवार को हवाईअड्डे पर हज जाने वाले पहले जत्थे को रवाना किया। उन्होंने यात्रियों का फूलमाला पहनाकर स्वागत किया। इस दौरान दिल्ली हज कमेटी की अध्यक्ष कौसर जहां भी मौजद रहीं। ● एजेंसी

हज यात्रा के लिए उड़ानें शुरू

नई दिल्ली। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से हज यात्रा के लिए पहला जत्था बुधवार की शाम को सऊदी एयरलाइन से पवित्र शहर मदीना के लिए रवाना हुआ। हवाईअड्डे पर आयोजित विदाई समारोह में केन्द्रीय अल्पसंख्यक मंत्री किरेन रिजिजू भी मौजूद रहे। उन्होंने हज यात्रियों का फूलमाला से स्वागत करके यात्रा के लिए विदा किया। दिल्ली हज कमेटी की चेयरपर्सन कौसर जहां और सऊदी दूतावास की ओर से जदी नाइफ अल रक्कास भी मौजूद रहे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 1 MAY 2025

असर | विदेश जाने वाली उड़ानों की दूरी बढ़ी, विमानन कंपनियों ने कई शहरों के लिए सात मई तक बंद कर दीं अपनी सेवाएं

पाकिस्तान के एयरस्पेस बंद करने से लंबा हुआ सफर

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। पहलगाम आतंकी हमले के बाद भारत और पाकिस्तान के बीच तनातनी का माहौल है। इस बीच पाकिस्तान ने भारत के लिए अपना एयरस्पेस बंद कर रखा है।

बीते एक सप्ताह में एयरस्पेस बंद होने की वजह से भारत से जुड़ी करीब 700 अंतरराष्ट्रीय उड़ानें प्रभावित हुई हैं। मध्यपूर्व और यूरोप के लिए जाने वाली उड़ान सेवा का सफर लंबा हो गया है। उधर, कुछ विमानन कंपनियों ने कई मार्गों पर उड़ान सेवा को मई के पहले सप्ताह तक के लिए बंद किया है। कुछ विमानन कंपनियों ने हवाई किराए में बढ़ोतरी की है।

एयरस्पेस बंद होने के कारण लंबा चक्कर लगाकर विमानों को गंतव्य स्थल पर पहुंचना पड़ रहा है। रूट बदलने से जहां अतिरिक्त समय लग रहा है तो वहीं विमानों का ईंधन खर्च भी बढ़ गया है। यूरोप और उत्तरी अमेरिका जाने वाले विमान को ईंधन भरने के लिए बीच में अतिरिक्त स्टॉपेज भी लेना पड़ रहा है। मध्यपूर्व का रूट 45 मिनट तक बढ़ गया है।

700 अंतरराष्ट्रीय उड़ानें प्रभावित हुई हैं, मध्यपूर्व और यूरोप का सफर लंबा हुआ

कुछ कंपनियों ने बढ़ाया किराया

उड़ान सेवा का मार्ग लंबा होने के बाद विमानन कंपनियों का ईंधन खर्च बढ़ा है, जिसको देखते हुए कुछ मार्गों पर विमानन कंपनियां किराए में बढ़ोतरी कर रही हैं। कुछ कंपनियों की तरफ से नए टिकटों का किराया बढ़ाया गया है। सूत्रों का कहना है कि अभी तक किराए में भारी बढ़ोतरी इसलिए भी नहीं हुई है, क्योंकि अन्य देशों की विमानन कंपनियां पाकिस्तान के ऊपर से जा सकती हैं।

वहीं, यूरोप तक पहुंचने में विमान को करीब डेढ़ घंटे का अतिरिक्त समय लग रहा है। पाकिस्तान द्वारा एयरस्पेस बंद किए जाने के कारण 100 से अधिक अंतरराष्ट्रीय उड़ान सेवा को ईंधन भरने के लिए अतिरिक्त स्टॉपेज लेना पड़ रहा है। ध्यान रहे कि, 24 अप्रैल से पाकिस्तान ने अपना एयरस्पेस बंद किया था। उसके बाद से कतर, कुवैत, जॉर्जिया, सऊदी अरब, यूएई, कनाडा, अमेरिका और यूरोप के लिए रूट बदला।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU DELHI 1 MAY 2025

India closes its airspace to airlines from Pakistan

Press Trust of India
NEW DELHI

India on Wednesday banned Pakistan airlines from using its airspace amid escalating tensions with the neighbouring country in the wake of the Pahalgam terror attack.

Sources said that a NOTAM (Notice to Airmen) has been issued that bars Pakistan airlines from using the Indian airspace.

The move comes a week after Pakistan barred Indian carriers from using its airspace.

Meanwhile, Pakistan's national carrier on Wednesday cancelled all flights to and from northern areas in Pakistan-occupied Kashmir due to security reasons, local media reports said. Officials said the measures are precautionary and aimed at ensuring national airspace security during the regional tension.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 1 MAY 2025

India bars all Pak flights from entering its airspace

Warns Pakistan against unprovoked ceasefire violations along LoC

MPOST BUREAU

TAKEAWAYS

- Closure will be in effect from April 30 to May 23, 2025
- A Notice to Airmen has been issued

NEW DELHI: India on Wednesday banned Pakistani airlines from using its airspace amid escalating tensions with the neighbouring country in the wake of the Pahalgam terror attack. The airspace closure will be in effect from April 30 to May 23, 2025.

Sources said that a NOTAM (Notice to Airmen) has been issued that bars Pakistani airlines from using the Indian airspace. The development comes a week after Pakistan barred Indian carriers from using its airspace.

In a direct warning to Pakistan, India on Tuesday raised concerns over ceasefire violations along the Line of Control (LoC) during a hotline conversation between the directors general of military operations (DGMOs) of both countries, officials said on Wednesday.

The communication followed a series of firings by the Pakistan Army starting Friday night in Jammu and Kashmir's Baramulla and Kupwara districts, breaching the 2021 ceasefire understanding. According to military sources, Indian forces responded to these incidents in a "measured manner".

"The Indian DGMO conveyed New Delhi's strong concern over unprovoked firing," a defence source familiar with the discussions said. "Such violations risk escalation and undermine mutual understandings."

Although described as part of a routine weekly exchange held every Tuesday, the timing of this conversation coincided with heightened tensions after the April 22 terrorist Continued on P4

India bars

attack in Pahalgam that left 26 people dead. India is currently weighing options to respond to that assault, which it has linked to cross-border elements. Meanwhile, officials said firing from Pakistani posts extended to the international border in the Pargwal sector on Tuesday night. There was no immediate report of casualties.

Following the Pahalgam attack, India announced several retaliatory steps, including halting the Indus Waters Treaty, sealing the Attari land crossing, and scaling down diplomatic ties with Islamabad.

In an internal meeting with military leaders, Prime Minister Narendra Modi said the armed forces have full freedom to determine India's response. "This is a national resolve," a senior government official quoted him as saying.In reaction, Pakistan shut its airspace to Indian flights and ended trade relations, including third-party commerce. Islamabad dismissed India's move to suspend the water treaty and warned that any attempt to block water flows would be considered an "act of war". WITH AGENCY INPUTS

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

PIONEER DELHI 1 MAY 2025

भारत ने पाकिस्तान के लिए हवाई क्षेत्र बंद किया

पायनियर समाचार सेवा। नई दिल्ली

पहलगाम हमले के बाद भारत और पाकिस्तान के बीच तनाव बढ़ता जा रहा है, तथा इस्लामाबाद द्वारा अपने हवाई क्षेत्र में भारतीय एयरलाइनों को प्रवेश से रोकने के निर्णय के बाद जवाबी कदम उठाते हुए भारत, पाकिस्तानी एयरलाइनों के लिए अपने हवाई क्षेत्र को बंद करने का निर्णय लिया है। 22 अप्रैल को पहलगाम में हुए आतंकवादी हमले के बाद नई दिल्ली द्वारा अपने पड़ोसियों के खिलाफ उठाए गए कदमों के बाद पाकिस्तान ने भारतीय एयरलाइनों के लिए अपना हवाई क्षेत्र बंद कर दिया था। इस हमले में 26 लोग मारे गए थे, जिनमें से अधिकतर पर्यटक थे। इस निर्णय के बाद पाकिस्तानी एयरलाइनों को कुआलालंपुर जैसे दक्षिण-पूर्व एशियाई गंतव्यों तक पहुंचने के लिए अपनी उड़ानों का मार्ग चीन या श्रीलंका से होकर बदलने के लिए बाध्य होना पड़ेगा। 22 अप्रैल को पहलगाम में हुए आतंकवादी हमले के बाद नई दिल्ली द्वारा अपने पड़ोसियों के खिलाफ उठाए गए कदमों के बाद पाकिस्तान ने भारतीय एयरलाइनों के लिए अपना हवाई क्षेत्र बंद कर दिया था। इस हमले में 26 लोग मारे गए थे, जिनमें से अधिकतर पर्यटक थे। सरकार भारतीय बंदरगाहों पर पाकिस्तानी जहाजों पर प्रतिबंध लगाने पर भी विचार कर रही है।

पाकिस्तान इंटरनेशनल एयरलाइंस (पीआईए) दक्षिण पूर्व एशिया के कई गंतव्यों तक पहुंचने के लिए भारतीय हवाई क्षेत्र का उपयोग करती है, जिसमें सिंगापुर और थाईलैंड के अलावा कुआलालंपुर और मलेशिया के अन्य शहर भी शामिल हैं। भारतीय हवाई क्षेत्र के बंद होने से एयरलाइन की सेहत पर असर पड़ सकता है क्योंकि इससे विमानों को लंबा रास्ता तय करना पड़ेगा। पहलगाम आतंकवादी हमले के बाद पाकिस्तान ने भारतीय उड़ानों के लिए अपना हवाई क्षेत्र बंद कर दिया था, जिससे उसके पड़ोसी देश के विमानन क्षेत्र को नुकसान पहुंचने की आशंका थी। यद्यपि इस कदम का उद्देश्य भारत को परेशान करना था, लेकिन वास्तव में इससे पाकिस्तान को विमानन राजस्व में लाखों डॉलर का नुकसान हो सकता है।

प्रतीकात्मक चित्र

पाकिस्तान कथित तौर पर बोइंग 737 के लिए लगभग 580 डॉलर का ओवरफ्लाइट शुल्क लेता है - जो शायद भारतीय एयरलाइनों द्वारा संचालित प्रमुख अंतरराष्ट्रीय एयरलाइनों में सबसे छोटा है। दरें अधिकतम उड़ान भार और उड़ान की दूरी के आधार पर बदलती हैं, तथा बड़े विमानों के लिए शुल्क और भी अधिक होता है। भारतीय एयरलाइन्स पर हाल ही में लगाए गए प्रतिबंध के कारण प्रतिदिन कम से कम 58,000 डॉलर का नुकसान हो रहा है। हालांकि यह ध्यान रखना प्रासंगिक है कि भारत कई बड़े विमानों का भी संचालन करता है - जिसमें बोइंग 777 भी शामिल है, जिसका अधिकतम टेकऑफ़ भार बोइंग 737 के भार से लगभग 2.5 से 3 गुना अधिक है। विमान के भार के अनुपात में ओवरफ़्लाइट शुल्क की गणना करने पर इसका अर्थ प्रति उड़ान 1,200 से 1,700 डॉलर का शुल्क हो सकता है। भारतीय एयरलाइनों द्वारा संचालित वर्तमान अंतरराष्ट्रीय बेड़े पर आधारित अनुमान बताते हैं कि पाकिस्तान को अब प्रतिदिन लगभग 120,000 डॉलर का नुकसान हो रहा है।

रिपोर्टों के अनुसार, जुलाई 2019 में पाकिस्तान को लगभग 100 मिलियन डॉलर का नुकसान हुआ था, जब उसने पुलवामा हमले और उसके बाद बालाकोट हवाई हमलों के बाद लगभग पांच महीने तक अपना हवाई क्षेत्र बंद कर दिया था। उस दौरान हर दिन लगभग 400 उड़ानें प्रभावित हुईं, जिससे पाकिस्तान के नागरिक उड्डयन प्राधिकरण (सीएए) और पाकिस्तान इंटरनेशनल एयरलाइंस (पीआईए) को भारी नुकसान हुआ। 1971 में जब भारत ने पाकिस्तानी एयरलाइन्स के लिए अपना हवाई क्षेत्र बंद कर दिया था, तब अपने विमानों का मार्ग बदलकर श्रीलंकाई हवाई क्षेत्र कर दिया था। इस बीच, भारतीय एयरलाइनों को उत्तर भारतीय शहरों से संचालित अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए 77 करोड़ रुपये का अतिरिक्त साप्ताहिक व्यय उठाना पड़ सकता है, क्योंकि हवाई क्षेत्र पर प्रतिबंध के कारण ईंधन की खपत बढ़ जाएगी और उड़ान की अवधि भी लंबी हो जाएगी। विदेशी उड़ानों की संख्या के विश्लेषण और बढ़ी हुई उड़ान अवधि तथा अनुमानित व्यय (**शेष पृष्ठ 9**)

भारत ने ...

के आधार पर की गई गणना से पता चला कि अतिरिक्त मासिक परिचालन लागत 306 करोड़ रुपये से अधिक हो सकती है। वैकल्पिक उड़ान मार्ग के कारण दिल्ली और उत्तर भारतीय शहरों से अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए उड़ान का समय 1.5 घंटे तक बढ़ गया है। अतिरिक्त 1.5 घंटे के लिए लागत लगभग 29 लाख रुपये होगी, जिसमें मार्ग में हवाई अड्डे पर तकनीकी ठहराव के कारण लैंडिंग और पार्किंग शुल्क भी शामिल है। इसी प्रकार, यूरोप के लिए 9 घंटे की उड़ान के लिए अतिरिक्त उड़ान समय लगभग 1.5 घंटे होगा, और अतिरिक्त लागत लगभग 22.5 लाख रुपये होगी। मध्य पूर्व की उड़ानों के मामले में, अतिरिक्त समय लगभग 45 मिनट होगा, और परिणामी लागत लगभग 5 लाख रुपये होगी। विमानन विश्लेषण फर्म सिरियम के आंकड़ों के अनुसार, भारतीय विमानन कम्पनियां अप्रैल में विभिन्न अंतरराष्ट्रीय गंतव्यों के लिए 6,000 से अधिक उड़ानें संचालित करेंगी। सिरियम डेटा के विश्लेषण के अनुसार, भारतीय एयरलाइन्स द्वारा उत्तर भारतीय शहरों से उत्तरी अमेरिका, ब्रिटेन, यूरोप और मध्य पूर्व सहित विदेशी गंतव्यों के लिए 800 से अधिक साप्ताहिक उड़ानें संचालित की जाती हैं। एक महीने में दोनों तरफ 3,100 से अधिक उड़ानें होती हैं, तथा साप्ताहिक आधार पर यह संख्या लगभग 800 उड़ानों तक पहुंचती है। कुल मासिक उड़ानों में से लगभग 1,900 उड़ानें छोटे विमानों और कुछ बड़े विमानों द्वारा मध्य पूर्व के लिए संचालित की जाती हैं। अतिरिक्त 45 मिनट के लिए प्रति उड़ान 5 लाख रुपये की अतिरिक्त लागत को ध्यान में रखते हुए, कुल व्यय लगभग 90 करोड़ रुपये होगा। यूरोप और उत्तरी अमेरिका के संबंध में, कुल दो-तरफ़ा उड़ानें लगभग 1,200 हैं। उत्तरी अमेरिका सेवाओं के लिए लगभग 29 लाख रुपये और यूरोप की उड़ानों के लिए 22 लाख रुपये की लागत वाले 1.5 घंटे के अतिरिक्त उड़ान समय के आधार पर कुल राशि लगभग 306 करोड़ रुपये प्रति माह होगी। विश्लेषण के अनुसार, कुल अतिरिक्त मासिक व्यय लगभग 307 करोड़ रुपये और साप्ताहिक आधार पर 77 करोड़ रुपये होगा। ये आंकड़े मोटे अनुमान पर आधारित हैं।

THE TELEGRAPH KOLKATA 30 APRIL 2025

Empty seats on a Delhi-Srinagar flight on Tuesday at a time Kashmir is witnessing a decline in tourism in the aftermath of the Pahalgam terror attack. (PTI)