



## Corporate Communications Directorate

ASSAM TRIBUNE

GUWATI

28 FEBRUARY 2026

# State govt, AAI sign MoU to study feasibility of 5 greenfield airports

### STAFF REPORTER

GUWAHATI, Feb 27: In an effort to strengthen its aviation ecosystem, the Government of Assam on Friday signed a Memorandum of Understanding (MoU) with the Airports Authority of India (AAI) to conduct pre-feasibility studies on five green-

field airports in the State.

The new locations identified are Manas, Umrangso, Charaideo, Diphu and Majuli.

The MoU was signed by the State Transport department's commissioner and secretary Akashdeep and AAI chairman Vipin Kumar.

Chief Minister Himanta Biswa Sarma said that the five

identified locations have special significance, in terms of tourism, economic prospects as well as national security.

"We intend to make Guwahati a regional connectivity hub. Air traffic from Guwahati airport has increased significantly, crossing 17 lakh annually and is poised to increase further. Even in Dibrugarh,

air traffic has increased. We are hopeful of establishing pre-feasibility in these five locations very soon," he said, informing that approval has been received for setting up MRO (Maintenance, Repair, and Overhaul) facility at Guwahati airport.

» SEE PAGE 2

### State ...

(Contd from page 1)

He also urged the AAI to upgrade Rupsi to a full-fledged airport.

Union Civil Aviation secretary Samir Kumar Sinha said that Assam has seen sustained passenger and cargo growth.

"The feasibility studies will ensure that every airport we plan is viable, sustainable and future ready. Based on the outcome of the studies, the State can apply for site clearance and proceed," he said.

At present, the State has seven airports and the Doloo airport has also got approval from the Civil Aviation Ministry steering committee. It now awaits PIB and Union Cabinet approvals.

# Strikes, missiles, closure of airspace hit flight ops to and from India

**Sukalp Sharma**

*New Delhi, February 28*

WITH ISRAEL and US striking Iran and Tehran responding with missiles targeting US military facilities across West Asia, numerous West-bound flights of Indian airlines were impacted Saturday due to airspace closures in the region and the increased risk of operating through it.

India's largest airline In-

diGo, Tata Group carriers Air India and Air India Express, and Akasa Air have suspended flights to all destinations in the region, while SpiceJet has also informed passengers that some of the airline's flights might be affected due to the crisis.

For the time being, most Indian carriers have suspended flights to the region until midnight Sunday. But there may be further disruption given the

»CONTINUED ON PAGE 2

## Flight ops

evolving situation.

A number of international airlines have also announced suspension of operations in the region, and are being forced to take alternative routes to bypass much of West Asia. Flying in conflict zones is a major risk to civil aviation safety and most airlines proactively avoid transiting such regions even when their airspace is available.

Following the strikes, numerous flights had to be diverted, including some of Indian airlines. These included Air India's Delhi-Tel Aviv flight that turned around and headed to Mumbai instead, as per flight tracking data. Other flights from India to destinations in countries like the UAE, Qatar and Saudi Arabia had to turn back or divert. These included Air India's Delhi-Riyadh flight, IndiGo's Amritsar-Sharjah flight, Air India Express's Vijayawada-Sharjah and Mangaluru-Doha flights, and Flydubai's Lucknow-Dubai flights.

The Ministry of Civil Aviation (MoCA) reviewed the preparedness of all stakeholders in view of the evolving situation, and asked Indian airlines to ensure timely rerouting and diversion of flights wherever required in accordance with safety protocols.

"Airports across the country, particularly major international gateways, have been placed on operational alert to manage potential flight diversions, unscheduled landings and passenger facilitation requirements. The Airports Authority of India and private airport operators have been advised to maintain enhanced coordination with airlines for ground handling, parking bays, passenger amenities, crew logistics and immigration support, as necessary," the Ministry said in a statement.

"The Directorate General of Civil Aviation has been advised to remain in close coordination with airlines to ensure full compliance with safety regulations, crew duty time limitations, and operational advisories. Further, continuous monitoring mechanisms should be activated to assess the evolving airspace dynamics and mitigate any cascading impact on domestic schedules," it said.

After the review, the DGCA advised all Indian aircraft operators to refrain from operating in the affected airspace and closely monitor all updated Aeronautical Information Publications (AIPs) and Notice to Airmen (NOTAMs) issued by the affected countries and their national authorities.

The DGCA advisory listed the airspace of 11 countries as a "high-risk zone": Iran, Israel, Lebanon, Saudi Arabia, Bahrain, Oman, Iraq, Jordan, Kuwait, the UAE and Qatar.

Qatar and the UAE are global aviation hubs with massive flight traffic, and disruption of flight operations in these regions could have a cascading impact on flight operations in various parts of the world. Qatar Airways and Emirates, major global airlines from the region, suspended operations from their respective hubs of Doha and Dubai.

Other airlines that announced suspension of flights to various West Asian destinations included Lufthansa, Air France, KLM, British Airways, Turkish Airlines, Iberia, Wizz Air, Virgin Atlantic, Aegean Airlines, Japan Airlines and Scandinavian Airlines. West Asia is an important flight corridor connecting Asia Pacific with Europe and beyond.



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

1 MARCH 2026

## सुरंग व एलिवेटेड रोड से एयरपोर्ट की दूरी होगी कम

नई दिल्ली। नई दिल्ली (लुटियन की दिल्ली) से एयरपोर्ट व धौला कुंआ की दूरी अब कम होगी। नई दिल्ली के ताल कटोरा स्टेडियम से आरआर अस्पताल (एयरपोर्ट के नजदीक, दिल्ली कैट में) तक अंडरग्राउंड सुरंग या एलिवेटेड रोड बनेगा। दिल्ली ट्राफिक पुलिस ने नई दिल्ली नगर पालिका परिषद (एनडीएमसी) को सुरंग या एलिवेटेड रोड बनाने का प्रस्ताव दिया है। दिल्ली ट्राफिक पुलिस ने इस प्रस्ताव को लेकर नक्शा भी भेजा है। एनडीएमसी का कहना है कि ट्राफिक पुलिस के इस प्रस्ताव पर एनडीएमसी ने समीक्षा/सर्वे करना शुरू कर दिया है।

दिल्ली ट्राफिक पुलिस की नई दिल्ली रेंज के पुलिस उपायुक्त राजीव कुमार ने बताया कि नई दिल्ली से धौलाकुंआ-एयरपोर्ट-पश्चिमी दिल्ली जाने वाले मार्गों सरदार पटेल, मार्ग, रिज रोड व शांति पथ मार्ग पर ट्राफिक के बढ़ते काफी दबाव को देखते हुए एनडीएमसी को प्रस्ताव भेजा गया है। उन्होंने बताया कि हालांकि ये प्रस्ताव पहले भेजा गया था। अभी एनडीएमसी को फिर से इसका रिमाइंडर भेजा गया है। इस प्रस्ताव में तालकटोरा स्टेडियम से आरआर अस्पताल तक सुरंग या एलिवेटेड रोड बनाने का प्रस्ताव व उसका नक्शा दिया गया है। ये सुरंग या रोड करीब 5.5 किलोमीटर लंबा होगा।

उपायुक्त राजीव कुमार ने बताया कि दिल्ली के उपराज्यपाल के आदेश पर इस तरह का प्रस्ताव तैयार किया गया है। मेट्रो से एयरपोर्ट 22 किलोमीटर है। टैक्सी से एयरपोर्ट पहुंचने में करीब 30 से 35 मिनट लगते हैं। वहीं पीक ऑवर्स में नई दिल्ली से एयरपोर्ट जाने में 75 मिनट तक समय लग जाता है।

**समीक्षा की जा रही है :** एनडीएमसी में इस प्रस्ताव को चीफ इंजीनियर राज शेखर देख रहे हैं। उन्होंने बताया कि ट्राफिक पुलिस से प्रस्ताव मिला है। एनडीएमसी इस प्रस्ताव की समीक्षा कर रहे हैं।

नई दिल्ली व मध्य दिल्ली जाने का रिज रोड प्रमुख मार्ग है। हालांकि इस मार्ग पर एक-दो कम समय वाली रेड लाइट ही हैं। मगर वाहनों का बढ़ता दबाव के चलते पीक ऑवर्स में यहां वाहनों की लंबी लाइनें लग जाती है। ऐसे में धौला कुंआ व एयरपोर्ट पहुंचने में बहुत समय लगता है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

## Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

1 MARCH 2026

# नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के दूसरे चरण में विकसित होने वाले एमआरओ हब को विदेशी दौरों से नई गति

ग्रेटर नोएडा, 28 फरवरी (देशबन्धु)। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के नेतृत्व में सिंगापुर और जापान के हालिया दौरों ने उत्तर प्रदेश के यमुना सिटी को वैश्विक निवेश का प्रमुख केंद्र बनाने की दिशा में महत्वपूर्ण सफलता दिलाई है। विशेष रूप से नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (जेवर) के दूसरे चरण में प्रस्तावित मेंटीनेंस, रिपेयर एंड ओवरहॉलिंग (एमआरओ) हब को इस दौर से मजबूत गति मिली है।

यमुना एक्सप्रेस वे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) के सीईओ आरके सिंह सहित प्रतिनिधिमंडल ने सिंगापुर में प्रमुख विमानन कंपनियों से मुलाकात की। सिंगापुर की अग्रणी एमआरओ कंपनी एसआईए इंजीनियरिंग कंपनी ने यमुना सिटी में निवेश की स्पष्ट इच्छा जताई है। यह कंपनी विमान रखरखाव, मरम्मत और ओवरहॉलिंग में विशेषज्ञता रखती है और वैश्विक स्तर पर अपनी मजबूत उपस्थिति के लिए जानी जाती है।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के दूसरे चरण में कुल 1365 हेक्टेयर क्षेत्र में एमआरओ हब विकसित किया जा



रहा है। भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया पूरी हो चुकी है। प्राधिकरण की रणनीति इस हब को बोइंग और एयरबस जैसी वैश्विक विमान निर्माता कंपनियों के लिए आकर्षक बनाने की है। यहां अत्याधुनिक हैंगर, इंजन टेस्टिंग सुविधाएं, कंपोनेंट रिपेयर शॉप्स और प्रशिक्षण केंद्र स्थापित किए जाएंगे। एमआरओ हब से न केवल विमानन क्षेत्र में रोजगार सृजन होगा, बल्कि भारत को एशिया का प्रमुख एविएशन मेंटीनेंस केंद्र बनाने में मदद मिलेगी। इसके अतिरिक्त, सिंगापुर एयरपोर्ट टर्मिनल सर्विसेज ने कार्गो हैंडलिंग क्षेत्र में निवेश की सहमति जताई है। हाल के दिनों में **AISATS** ने जेवर एयरपोर्ट पर कार्गो कंपस और एयर कैटरिंग किचन के लिए 4,458 करोड़ के निवेश का

- सिंगापुर की एसआईए इंजीनियरिंग कंपनी ने यमुना सिटी में निवेश की इच्छा जताई
- बोइंग-एयरबस को आकर्षित करने की तैयारी, जापान से इंडस्ट्रियल सिटी के लिए जेट्रो की प्रतिबद्धता

एमओयू भी साइन किया है, जो एमआरओ और कार्गो हब के समग्र विकास को मजबूती प्रदान करेगा।

दौरों के दौरान डेटा सेंटर और लॉजिस्टिक्स क्षेत्र में भी सकारात्मक प्रतिक्रिया मिली। एसटी टेलीमीडिया ग्लोबल डेटा सेंटर, सिंगापुर मैनेजमेंट यूनिवर्सिटी और ब्लैकस्टोन जैसी कंपनियों ने यमुना सिटी में संभावनाएं तलाशने में रुचि दिखाई। मैपल ट्री लॉजिस्टिक्स ट्रस्ट ने यहां यूनिट स्थापित करने के लिए एमओयू साइन किया है।

जापान दौरों में जेट्रो (जापान एक्सटर्नल ट्रेड ऑर्गेनाइजेशन) ने जापानी इंडस्ट्रियल सिटी विकसित करने में सहयोग की मजबूत

प्रतिबद्धता जताई। होंडा मोटर कंपनी, सुजुकी मोटर कारपोरेशन और कोबोटा कारपोरेशन सहित कई जापानी कंपनियों ने निवेश योजनाएं प्रस्तुत कीं। यीडा क्षेत्र में 500 एकड़ की 'जापान सिटी' और 'सिंगापुर सिटी' विकसित करने की योजना भी तेजी से आगे बढ़ रही है, जो निवेशकों को समर्पित इकोसिस्टम प्रदान करेगी।

यीडा सीईओ आरके सिंह ने बताया कि यमुना सिटी की बेहतर इंफ्रास्ट्रक्चर, यमुना एक्सप्रेस वे से जुड़ाव और नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की रणनीतिक स्थिति इसे विदेशी निवेशकों के लिए आकर्षण का केंद्र बना रही है। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के इस दौर से कुल 1.5 लाख करोड़ के एमओयू और 2.5 लाख करोड़ के निवेश प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं, जिसमें एमआरओ, कार्गो, लॉजिस्टिक्स और डेटा सेंटर जैसे क्षेत्र प्रमुख हैं।

यह दौरा यूपी सरकार की 'ट्रिलियन डॉलर इकोनॉमी' की दिशा में महत्वपूर्ण कदम साबित हुआ है, जो ग्रेटर नोएडा को वैश्विक एविएशन और इंडस्ट्रियल हब के रूप में स्थापित करने जा रहा।



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

1 MARCH 2026

## एसओपी प्रक्रियाओं का सख्ती से पालन के लिए निर्देश जारी करे डीडीसीए

नई दिल्ली, प्रेस : एएआइबी ने सिस्कारिशा की कि विमानन नियामक डीजीसीए अनियंत्रित हवाईअड्डों पर उड़ान भरने वाले सभी आपरेटरों को निर्धारित मानक संचालन प्रक्रियाओं (एसओपी) का सख्ती से पालन करने के लिए आवश्यक निर्देश जारी करे। एएआइबी ने यह भी कहा कि विमान दुर्घटना के सभी पहलुओं की जांच की जाएगी। अंतरिम रिपोर्ट में कहा गया है कि डीजीसीए अनियंत्रित हवाई क्षेत्रों में वीएफआर उड़ानें संचालित करने वाले सभी आपरेटरों को निर्धारित मानक संचालन प्रक्रियाओं का सख्ती से पालन करने के लिए आवश्यक दिशा-निर्देश जारी करे। विजुअल फ्लाइट रूल्स (वीएफआर) नियमों के तहत पायलट ऐसे मौसम में विमान का संचालन करता है जो आमतौर पर इतना साफ़ हो कि पायलट को यह दिखाई दे कि विमान कहाँ जा रहा है।

अनियंत्रित हवाई क्षेत्रों में हवाईअड्डे की सेवाओं को संभालने के लिए जिम्मेदार सभी हवाईअड्डा आपरेटरों को भी दिशा-निर्देश जारी किए जा सकते हैं ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि हवाई क्षेत्र में उड़ान संचालन (जिसमें गैर-निर्धारित/निजी/चार्टर संचालन शामिल हैं) केवल तब अनुमति दी जाए जब मौजूद मौसम संबंधी स्थितियां संबंधित डीजीसीए नियमों में निर्धारित मानदंडों के अनुरूप हों।

## देशभर के प्रमुख अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे अलर्ट मोड पर

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली

पश्चिम एशिया में बढ़ते तनाव के बीच भारत सरकार ने एहतियातन कदम उठाते हुए देश के प्रमुख अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डों को अलर्ट मोड पर रखा है। संभावित उड़ान डायवर्जन और अनियोजित लैंडिंग की आशंका को देखते हुए एयरपोर्ट अथॉर्टी आफ इंडिया (एएआइ) और निजी हवाईअड्डा संचालकों को ग्राउंड हैंडलिंग, पार्किंग बे, इमिग्रेशन सहायता तथा क्रू लाजिस्टिक्स सहित सभी व्यवस्थाओं को सुदृढ़ और तैयार रखने के निर्देश दिए गए हैं।

उक्त निर्देश नई दिल्ली में नागरिक उड्डयन मंत्री के राममोहन नायडू की अध्यक्षता में हुई एक समीक्षा बैठक में दिए गए। नायडू ने ईरान पर अमेरिकी हमले के बाद पैदा हुई अस्थिर स्थिति और उसके अंतरराष्ट्रीय हवाई संचालन पर संभावित प्रभाव को देखते हुए मंत्रालय के बरिष्ठ अधिकारियों, एयरपोर्ट प्राधिकरण (एएआइ), नागरिक उड्डयन

► उड्डयन सेक्टर पर पड़ने वाले संभावित असर के मद्देनजर नागरिक उड्डयन मंत्रालय में समीक्षा बैठक



नई दिल्ली के आइजीआइ एयरपोर्ट पर शनिवार को मध्य पूर्व के लिए उड़ानों के रद्द होने के बीच फ्लाइट शेड्यूल को देखता एक यात्री। प्रेर

महानिदेशालय (डीजीसीए), विभिन्न एयरलाइन आपरेटरों और देश के प्रमुख हवाईअड्डा संचालकों के साथ बैठक

एअर इंडिया व इंडिगो ने खाड़ी देशों की कई उड़ानें रद्द की

तनावपूर्ण हालात के बीच एअर इंडिया और इंडिगो ने खाड़ी देशों के लिए अपनी कई उड़ानों को रद्द या स्थगित करने की घोषणा की है। एयरलाइनों ने कहा है कि यात्रियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए यह कदम उठाया गया है और स्थिति सामान्य होने पर सेवाएं बहाल की जाएंगी। एअर इंडिया की एक उड़ान, जो तेल अवीव (इजरायल) के लिए रवाना हुई थी, को रास्ते से ही वापस लौटना पड़ा। एअर इंडिया ने अपने बयान में कहा - 'पश्चिम एशिया में उभरती सुरक्षा स्थिति और एयरस्पेस प्रतिबंधों के मद्देनजर एहतियातन उड़ान को सुरक्षित रूप से अपने प्रस्थान हवाईअड्डे पर वापस लाया गया। यात्रियों और चालक दल की सुरक्षा हमारी सर्वोच्च प्राथमिकता है।

की। मंत्रालय ने कहा कि यात्रियों और क्रू की सुरक्षा सर्वोच्च प्राथमिकता है तथा स्थिति पर नजर रखी जा रही है।

## Precious cargo likely at Surat airport, boost for diamond trade

### FPJ News Service

#### SURAT

There is some good news for the gems and jewellery industry in the diamond city of Surat. Amidst the long-standing demand to start international cargo operations from Surat Airport, there is a strong possibility of starting precious cargo operations in the next few months.

The Surat Airport Authority has selected the location of MI room near the domestic cargo terminal for precious cargo operations and its design has been sent to Airport Authority of India Cargo Logistics and Allied Services Company Limited (AAICLAS).

Last November, AAICLAS officials visited Surat International Airport. Along with this, the officials held a meeting with representatives of GJEPC at the SGCCI headquarters and at Surat



Diamond Bourse (SDB) to check the possibility of international cargo from Surat.

The GJEPC made a strong presentation to start precious cargo for import and export of gems and jewellery from Surat Airport. Flights to Dubai, Sharjah and Bangkok take off from Surat. Good quality gems and jewellery are imported and exported from Surat to Dubai.

However, currently, imports and exports have to be done via Mumbai from Surat. More space is not required to start precious cargo. With international cargo starting from Surat, it will be easier to import and export to other co-

untries via Dubai. Along with this, the possibility of import and export of gems and jewellery of 10 to 12 billion dollars per year was expressed.

After the visit of AAICLAS officials, the Surat Airport Authority sent a proposal of four locations for international cargo, including a terminal building, MI room, old hangar and a place for a new building.

Meanwhile, there is a strong possibility of starting precious cargo operations from Surat Airport in the first phase.

Airport sources said that the location of the MI room near the domestic cargo terminal for precious cargo has been decided and its design has been sent to the head office. Precious cargo operations will be started from Surat in about eight months after getting approval from AAICLAS.

## Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

1 MARCH 2026

योजना

हवाई अड्डे के दूसरे चरण में 1365 हेक्टेयर क्षेत्र में एमआरओ केंद्र होगा विकसित

# जापान और सिंगापुर के दौरे से बड़े निवेश की उम्मीद

जनसत्ता संवाददाता  
ग्रेटर नोएडा, 28 फरवरी।

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा के दूसरे चरण में विकसित होने वाले एमआरओ (रख-रखाव, मरम्मत और समग्र निरीक्षण) केंद्र को लेकर सिंगापुर और जापान की कई कंपनियों ने निवेश में रुचि दिखाई है।

हाल ही में मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के नेतृत्व में सिंगापुर और जापान के दौरे पर गए प्रतिनिधिमंडल ने विभिन्न वैश्विक कंपनियों से मुलाकात की। प्रतिनिधिमंडल में यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (वीडा) के सीईओ आरके सिंह भी शामिल थे। सीईओ आरके सिंह ने बताया कि यह दौरा



अत्यंत सफल रहा। सिंगापुर की प्रमुख विमानन रख-रखाव कंपनी एसआइए इंजीनियरिंग ने यमुना सिटी में निवेश की इच्छा जताई है। वहीं, सिंगापुर एअरपोर्ट टर्मिनल सर्विसेज (सेट्स) ने कागों हैंडलिंग क्षेत्र में निवेश पर सहमति जताई है। डेटा सेंटर और लाजिस्टिक्स क्षेत्र में एसटी

सीईओ आरके सिंह के अनुसार, बेहतर बुनियादी ढांचे और कनेक्टिविटी के कारण यमुना सिटी विदेशी निवेशकों के लिए आकर्षण का केंद्र बन रही है। सिंगापुर और जापान दौरे से बड़े निवेश की उम्मीद जताई जा रही है, जिससे क्षेत्र में रोजगार और औद्योगिक विकास को नई गति मिलेगी।

टेलीमीडिया ग्लोबल डाटा सेंटर, सिंगापुर मैनेजमेंट विश्वविद्यालय और ब्लैक स्टोन जैसी संस्थाओं ने यमुना सिटी में संभावनाएं तलाशने की बात कही है। साथ ही मैपल ट्री लाजिस्टिक्स ट्रस्ट ने यहां इकाई स्थापित करने के लिए समझौता जापान (एमओयू) पर हस्ताक्षर भी किए

हैं। जापान दौरे के दौरान जेट्रो ने जापानी औद्योगिक शहर विकसित करने में सहयोग की प्रतिबद्धता जताई। वहीं, होंडा मोटर कंपनी, सुजुकी मोटर कारपोरेशन और कोबोटा कारपोरेशन सहित कई कंपनियों ने निवेश योजनाएं प्रस्तुत कीं।

गौरतलब है कि अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के दूसरे चरण में 1365 हेक्टेयर क्षेत्र में एमआरओ हब विकसित किया जाना है, जिसके लिए भूमि अधिग्रहण प्रक्रिया पूरी हो चुकी है। प्राधिकरण की योजना एमआरओ हब में वैश्विक विमान निर्माता कंपनियों बोइंग और एयरबस को भी आकर्षित करने की है, ताकि यहां अत्याधुनिक हंगर और विमान मरम्मत सुविधाएं स्थापित की जा सकें।

## Corporate Communications Directorate

MILLANUM POST

KOLKATA

28 FEBRUARY 2026

### DEDICATED AIRPORT ENTRY CHANNEL

# Airport traffic rejig: Police shifting bus counters, planning new entry lane

DIPALI SEN

**KOLKATA:** The Bidhannagar Police Commissionerate has begun shifting long-distance bus counters and pick-up points from Jessore Road and proposed a dedicated entry channel to the airport to ease congestion, particularly during peak evening hours.

Bus counters operating between Airport Gate 1 and Gate 2 are being relocated to a vacant plot along the VIP Road, about 100 metres before the No. 1 Gate crossing and opposite the airport entry road. The site, beside a wide service lane, will allow buses to wait without blocking the main carriageway. Around 70 percent of the work has been completed.

Makwana Meekumar Sanjaykumar, Deputy Commissioner of Police (Traffic), Bidhannagar, said long-distance buses were narrowing an already constricted stretch. "That portion can hold seven

### What's in store?

- » Bidhannagar Police Commissionerate is relocating long-distance bus counters and pick-up points from Jessore Road to reduce congestion, especially during peak evening hours.
- » Bus counters between Airport Gate 1 and Gate 2 are being moved to a vacant plot along VIP Road, about 100 metres before Gate 1
- » Jessore Road and VIP Road experience heavy congestion between 6.30 pm and 9.30 pm due to buses queuing near the Gurdwara stretch, affecting airport-bound traffic

to eight buses at a time. Even one bus standing on the main road was affecting traffic flow," he said.

Traffic from VIP Road towards Gate 1, Barasat-bound vehicles and flow from Nagerbazar converge on Jessore Road, where six lanes taper into two. Between 6.30 pm and 9.30 pm, buses queuing near the Gurdwara stretch slowed movement on both Jessore Road and VIP Road, affect-

ing airport-bound traffic from Ultadanga and adjoining areas.

Police have also proposed a single-lane entry channel for vehicles approaching from the Nagerbazar side by removing part of the green verge. Vehicles will be able to turn left from VIP Road and merge with the existing airport entry road used by traffic from the 2.5 No. Gate side, reducing informal merging and waiting time.

The changes are linked

to construction of the New Garia-Airport Metro corridor. The existing "45 cut-out" between Kaikhali and 1 No. Airport will be shifted about 100 metres towards the 1 No. Airport side as it falls within the metro alignment. Once the new cut-out is operational, vehicles from the Nagerbazar side will no longer access the earlier right turn towards the flyover. The new cut-out will be positioned about 5-10 metres beyond the start of the flyover approach. Instead, vehicles will take a designated left turn near the airport exit that meets VIP Road and enter through the new dedicated lane.

"With metro work progressing, some disturbance is expected. As a preventive measure, we are re-modifying the traffic island so that vehicles can turn more freely. We have also identified a contingency route that can be used in case of disruption," the Deputy Commissioner said.



## Corporate Communications Directorate

PIONEER

DELHI

1 MARCH 2026

### Fadnavis directs time-bound completion of airport works

PRESS TRUST OF INDIA

■ Mumbai

Maharashtra Chief Minister Devendra Fadnavis on Saturday directed officials to complete the development works of airports across the state within fixed timelines and called for expediting plans for new greenfield airports, including in the Vadhvan-Virar region in Palghar.

Chairing the 93rd board meeting of the Maharashtra Airport Development Company (MADC) in Mumbai, Fadnavis said the proposed Vadhvan port — expected to be among Asia's largest — would be a key driver of the



state's growth and must be supported by seamless road, rail and air connectivity.

He instructed the officials to identify land at the earliest for a new greenfield airport in the Vadhvan and Virar belt in the coastal Palghar district, and to accelerate development of existing airports in the state in a time-bound manner, a release issued by the Chief Minister's Office (CMO) said.

# Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

1 MARCH 2026

## हवाई अड्डों को अलर्ट और सुरक्षा के कड़े निर्देश

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : मध्य-पूर्व में ईरान और अमेरिका के बीच बढ़ते सैन्य तनाव को देखते हुए भारत सरकार ने देश के सभी प्रमुख अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डों को 'हाई अलर्ट' पर रहने के निर्देश दिए हैं। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने संभावित आपतकालीन लैंडिंग और विमानों के डायवर्जन से निपटने के लिए तैयारियों की व्यापक समीक्षा की है। नागरिक उड्डयन मंत्री के. राममोहन नायडू की अध्यक्षता में हुई एक उच्चस्तरीय बैठक में एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया और निजी हवाई अड्डा संचालकों को विशेष दिशा-निर्देश जारी किए गए हैं। इसके तहत हवाई अड्डों को ग्राउंड हैंडलिंग, पार्किंग बे और इमिग्रेशन सहायता को सुदृढ़ रखने के लिए कहा गया है ताकि अचानक होने वाली लैंडिंग के समय यात्रियों को समस्या न हो। किसी भी स्थिति में चालक दल (क्रू) के ठहरने और रसद की पर्याप्त व्यवस्था सुनिश्चित करने के निर्देश दिए गए हैं। डीजीसीए को सुरक्षा नियमों और क्रू ड्यूटी समय सीमाओं के अनुपालन पर सख्त नजर रखने का आदेश दिया गया है। भारतीय एयरलाइनों पर असर और उड़ानों का डायवर्जन किया गया है। क्षेत्रीय तनाव के कारण खाड़ी देशों के हवाई मार्ग और कई एयरपोर्ट बंद होने की सूचना है। इसका सीधा असर भारतीय विमानन सेवाओं पर पड़ा है। एयर इंडिया और इंडिगो ने खाड़ी देशों के लिए अपनी कई उड़ानों को स्थगित या रद्द कर दिया है। एयर इंडिया की तेल अवीव जा रही एक उड़ान को सुरक्षा कारणों और एयरस्पेस प्रतिबंधों के कारण बीच रास्ते से ही वापस बेस एयरपोर्ट पर लाना पड़ा। लंबी दूरी की उड़ानों को अब दूसरे रास्तों (रीरूट) से भेजा जा रहा है, जिससे ईंधन की लागत और उड़ान के समय में बढ़ोतरी की आशंका है।

## यात्रियों की सुरक्षा और सरकार का तालमेल

नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने स्पष्ट किया है कि यात्रियों और विमान कर्मियों की सुरक्षा उनकी सर्वोच्च प्राथमिकता है। सरकार इस स्थिति से निपटने के



लिए अन्य मंत्रालयों के साथ भी समन्वय कर रही है। विदेशों में फंसे भारतीयों या भारतीय विमानों की सुरक्षा के लिए उड्डयन मंत्रालय विदेश मंत्रालय के साथ लगातार संपर्क

में है। मंत्रालय ने यात्रियों से अपील की है कि वे एयरपोर्ट जाने से पहले अपनी एयरलाइन से उड़ान की स्थिति की पुष्टि जरूर करें। एयरलाइनों को निर्देश दिया गया है कि वे प्रभावित यात्रियों को वैकल्पिक यात्रा विकल्प या पूर्ण रिफंड प्रदान करें। सरकार ने कहा है कि मध्य-पूर्व के हालात और एयरस्पेस एडवाइजरी पर पैनी नजर रखी जा रही है और आवश्यकतानुसार नए सुरक्षा प्रोटोकॉल लागू किए जाएंगे।

## Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

BANGLORE

28 FEBRUARY 2026

### Stuck for 18hrs, flyers protest at B'luru airport

**Bengaluru:** Chaos erupted at KIA after Nepal-bound passengers were stranded for over 18 hours following repeated diversions of an Air India Express flight due to adverse weather in Kathmandu, reports Nithya Mandyam. The passengers staged a protest near the immigration point at T2, raising slogans against the airline and refusing to vacate the area. Sources said around 180 passengers, including 37 people from Karnataka, were on a 10-day Nepal tour.

► **KIA chaos: Other bk, P 3**

## Air passengers allege inadequate arrangements during halt

► **Continued from page 1**  
**(Other Book)**

The flight departed Bengaluru at 10.30am Thursday and was scheduled to land in Kathmandu at 1.25pm. Due to poor visibility, it was diverted to Varanasi.

Passengers alleged inadequate arrangements during the halt. "We were made to wait until 4.25pm and given

only a biscuit packet," Sudhakar S, a tour agent travelling with the group, told TOI.

### Flight got diverted second time to Lucknow

The aircraft returned to Bengaluru around 9pm. Passengers said they were taken to a hotel only at 1.30am Friday and not provided proper food. At 8.30am Friday, they

### CHAOS AT KIA

were flown again to Kathmandu, but the aircraft was once more diverted — this time to Lucknow — before returning to Bengaluru around 9pm. "We spent Rs 22 lakh on this trip. Hotel bookings, bus bookings are gone," said Sudhakar. Confirming adverse

weather affecting the schedule, an Air India Express spokesperson regretted the inconvenience caused to flyers and said the affected guests were provided hotel accommodation and the option of complimentary rescheduling or full-refund cancellation. An additional recovery flight is planned for Saturday, he added.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

## Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

MUMBAI

28 FEBRUARY 2026

# ₹22k cr Metro linking two airports okayed

**Mumbai:** The state govt approved the Rs 22,862-crore Mumbai Metro Line-8 project connecting Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport with Navi Mumbai International Airport.

The govt cleared 40% viability gap funding support and permitted the transfer of 27.2 hectares of reserved forest land at Mandale for a metro car depot.

Under the funding structure, the Centre and the state will contribute 20% each — Rs 3,446 crore apiece — while the balance will be invested by a private concessionaire under the public-private partnership model on a design, build, finance, operate and transfer (DBFOT) basis. Cidco will implement the project. The total cost includes escala-

tion and interest during construction.

The 34.9-km corridor will comprise 9.8km of underground and 25.09km of elevated stretches, with 20 stations — 14 elevated and six underground. Construction is scheduled from June 2026 to May 2031. Navi Mumbai International Airport Ltd will contribute Rs 564 crore, while the concessionaire's share stands at Rs 9,773 crore. Cidco will bear the land acquisition and rehabilitation costs of about Rs 2,393 crore.

The line is projected to carry 9.82 lakh passengers daily by 2031, rising to 17.7 lakh by 2061. The proposed 2031 fare ranges from Rs 15 to Rs 125, subject to review before commissioning.

—**Manthan K Mehta**



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

ASIAN AGE

DELHI

1 MARCH 2026

## **Flights to West Asia cancelled; avoid 11 airspaces, urges DGCA**

**AGE CORRESPONDENT**  
NEW DELHI, FEB. 28

Flights to the West Asia were cancelled by Air India, IndiGo and other domestic carriers on Saturday, with the DGCA directing airlines to avoid 11 airspaces in view of US and Israeli strikes on Iran.

As airlines scrambled to tackle the situation arising out of the sudden closure of airspaces in the West Asia, hundreds of flights were seen hovering in different airspaces, as per flight tracking websites.

Many flights had to be diverted, including Air India's Delhi-Tel Aviv flight that returned to Mumbai in the afternoon.

With the disruptions caused to thousands of air passengers in the wake of the Israel and US attacks on Iran, civil aviation minister K. Ram Mohan Naidu held a meeting to review the preparedness of the aviation stakeholders, including airlines and airports.

Air India, IndiGo, Air India Express, Akasa Air and SpiceJet have suspended their operations to the West Asia.

According to sources, as many as 57 flights of both domestic and international airlines were cancelled at Mumbai International Airport till 5.45 pm on Saturday.

■ **More on Page 5**



# Corporate Communications Directorate

---

ASIAN AGE

DELHI

1 MARCH 2026

---

## Indian airlines cancel all flights to Middle East as tensions escalate

**AGE CORRESPONDENT  
with agency inputs  
NEW DELHI, FEB. 28**

Air India, IndiGo and other Indian carriers cancelled flights to the Middle East on Saturday, while aviation regulator DGCA advised airlines to temporarily avoid the airspaces of 11 countries.

The countries are Iran, Israel, Lebanon, UAE, Saudi Arabia, Bahrain, Oman, Iraq, Jordan, Kuwait and Qatar.

Several services were diverted, including Air India's Delhi-Tel Aviv flight. With thousands of passengers affected by the disruptions, civil avi-

ation minister K. Rammohan Naidu convened a review meeting with senior officials and aviation stakeholders to assess preparedness.

Air India, IndiGo, Air India Express, Akasa Air and SpiceJet suspended operations to various Middle East destinations.

According to sources, 57 flights — both domestic and international — were cancelled at Mumbai International Airport till 5.45 pm on Saturday.

The DGCA on Saturday advised airlines to avoid airspaces of 11 countries, including Iran, Saudi Arabia, UAE, till March 2.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

---

ASIAN AGE

DELHI

1 MARCH 2026

---

## Indian carriers suspend flight ops, AI aircraft recalled en route to Tel Aviv

S LALITHA @ New Delhi

AIRLINES from India operating to the West Asia announced cancellation of their flights on Saturday. An Air India flight from Delhi to Tel Aviv was recalled when the country declared airspace closure, and returned to India.

Air India Express, the largest operator from India to the Gulf with an average of 110 flights daily, IndiGo, Air India and

Spicejet have cancelled all their operations. The cancellations may continue on Sunday though the airlines are adopting a watch-and-wait policy.

Due to air space closure in Abu Dhabi and reports of explosions in Dubai, AI Express, which operates 55 flights in each direction, cancelled all flights to West Asia. "We operate to Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Bahrain, Kuwait, Muscat, Damam, Riyadh, Jeddah, Sala-

lah, Al-Ayin and Doha. We've suspended all our flights," AI Express source said.

Air India suspended all its flights from Delhi, Mumbai and other cities to Doha, Jeddah, Riyadh and Tel Aviv.

IndiGo said, "Our teams are monitoring the situation and recalibrating the operations to minimise disruption." Spicejet, which operates flights to Dubai and Sharjah, cancelled all of its flights.



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

1 MARCH 2026

## जनवरी में हवाई यात्रियों की संख्या 1.52 करोड़ पार

मुंबई। भारतीय घरेलू विमानन क्षेत्र के लिए इस साल की शुरुआत उत्साहजनक रही है। नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) के अनुसार जनवरी में घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या पिछले वर्ष की तुलना में 4.36 प्रतिशत बढ़कर 152.49 लाख (1.52 करोड़) तक पहुंच गई है।

पिछले साल इसी महीने यह आंकड़ा 146.11 लाख था। परिचालन संबंधी चुनौतियों और पायलटों के विश्राम नियमों के चलते पिछले महीने पिछड़ने वाली इंडिगो ने शानदार वापसी की है। कंपनी ने 63.6 प्रतिशत बाजार हिस्सेदारी के साथ 97.04 लाख यात्रियों को मंजिल तक पहुंचाया। एजेंसी

परेशानी

मार्च में बुक 13 हजार पैकेजों पर संकट, 20 हजार से ज्यादा यात्रियों की यात्रा अधर में

# मिडिल ईस्ट में युद्ध के हालात से ट्रैवल इंडस्ट्री हिली, यात्राएं रद्द

अमर उजाला ब्यूरो

लखनऊ। अमेरिका और इजरायल के हमलों के बाद पूरे मिडिल ईस्ट में युद्ध जैसे हालात बन गए हैं। कई देशों ने अपना एयरस्पेस बंद कर दिया है। इजरायल, इराक, कुवैत और बहरीन ने नागरिक उड़ानों पर रोक लगा दी है, जबकि यूएई और कतर में आंशिक या अस्थायी बंदी लागू है। इसका सीधा असर उत्तर प्रदेश के 20 हजार से अधिक यात्रियों और दर्जनों ट्रैवल कंपनियों पर पड़ा है। उत्तर प्रदेश की ट्रैवल इंडस्ट्री पर फिलहाल करीब 305 करोड़ रुपये का सीधा आर्थिक असर आंका जा रहा है।

एफटीएल हॉलीडेज के सनी जैन के मुताबिक अकेले मार्च में ही पूरे यूपी से छुट्टियों के सीजन के लिए 13 हजार से ज्यादा पैकेज बुक थे। दुबई, अबू धाबी, दोहा, कुवैत

**दूर ऑपरेटरों को सैकड़ों करोड़ का झटका...ईद पर घर लौटने वाले 7 हजार प्रवासी भी फंसे**



सिटी और मनामा जैसे प्रमुख गंतव्यों के लिए फ्लाइट्स कैंसिल होते ही अधिकांश पैकेज निरस्त हो गए। यदि प्रति यात्री औसत खर्च 2 लाख रुपये माना जाए तो 13000 पैकेज रद्द होने से कुल संभावित कारोबार लगभग 260 करोड़ रुपये का ठप हो गया है। ट्रैवल ऑपरेटरों

**एयरलाइंस ने रोकें सेवाएं, नुकसान का आंकड़ा बढ़ेगा**

- राजुराज ने बताया कि एयर इंडिया ने मिडिल ईस्ट के सभी गंतव्यों के लिए उड़ानें फिलहाल निरस्त कर दी हैं। इंडिगो ने एडवायजरी जारी कर यात्रियों से उड़ान की स्थिति जांचने को कहा है। लुफ्थांसा, ब्रिटिश एयरवेज, ओमान एयर, विज एयर, एमीरेट्स और फ्लाई दुबई सहित कई कैरियर्स ने क्षेत्रीय ऑपरेशन रोक दिए हैं या रूट डायवर्ट किए हैं।
- लखनऊ, कानपुर, वाराणसी और नोएडा के दूर ऑपरेटरों का कहना है कि ग्राहकों को रिफंड देना, एयरलाइंस से क्लेम लेना और भविष्य की बुकिंग पर अनिश्चितता, तीनों ने कारोबार की कमर तोड़ दी है। कई छोटे ऑपरेटरों के सामने नकदी संकट खड़ा हो गया है। ट्रैवल इंडस्ट्री से जुड़े लोगों का कहना है कि यदि हालात जल्द सामान्य नहीं हुए तो गर्मी की छुट्टियों का सीजन भी प्रभावित होगा और नुकसान का आंकड़ा और बढ़ सकता है।

का कहना है कि इसमें होटल बुकिंग, लोकल ट्रांसफर और वीजा शुल्क का बड़ा हिस्सा फंसा हुआ है। ट्रिपल प्लस टूरर्स इंटरनेशनल के नार्थ इंडिया हेड राजुराज ने बताया कि ईद की छुट्टियों में यूएई, कतर, कुवैत और बहरीन से भारी संख्या में प्रवासी उत्तर प्रदेश लौटने वाले

थे। अनुमान है कि करीब 7 हजार यात्रियों की वापसी टिकटें चुक थीं। लेकिन एयरस्पेस बंद होने और उड़ानें रद्द होने से उनकी यात्रा भी अधर में लटक गई है। यदि प्रति यात्री औसत यात्रा खर्च 50 हजार रुपये माना जाए, तो 35 करोड़ रुपये का सीधा आर्थिक प्रभाव पड़ा है।

## Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

1 MARCH 2026

### इस्त्राइली हवाई क्षेत्र बंद होने का दिखा बड़ा असर पांच घंटे हवा में बिताने के बाद मुंबई लौटा एअर इंडिया का विमान

मुंबई। इस्त्राइल का हवाई क्षेत्र बंद करने के कारण एअर इंडिया की तेल अवीव जा रही उड़ान हवा में पांच घंटे बिताने के बाद मुंबई वापस लौट आई। एअर इंडिया ने बयान जारी किया कि दिल्ली से तेल अवीव के लिए शनिवार को रवाना हुई उड़ान संख्या एआई139 हवा में पांच घंटे बिताने के बाद वापस लौट आई। इस्त्राइल का हवाई क्षेत्र बंद होने और यात्रियों व कू सदस्यों की सुरक्षा के मद्देनजर उड़ान को वापसी में मुंबई में उतारा गया।

एअर इंडिया ने कहा, हम अपनी उड़ान संचालन के लिए सुरक्षा और संरक्षा के माहौल का आकलन करना जारी रखेंगे और आवश्यकतानुसार सक्रिय रूप से संचालन में बदलाव करेंगे। फ्लाइट ट्रेकिंग वेबसाइट के अनुसार, बीइंग 777 विमान से संचालित एअर इंडिया की यह उड़ान पांच घंटे से अधिक समय तक हवा में रही और एयरलाइन ने सऊदी अरब के हवाई क्षेत्र में पहुंचने पर वापस लौटने का फैसला किया। एअर इंडिया ने इस अप्रत्याशित स्थिति के कारण यात्रियों को हुई अस्वविधा के लिए खेद भी व्यक्त किया। एअर इंडिया एक्सप्रेस की दुबई जा रही उड़ान को भी वापस लौटना पड़ा। कंपनी ने बताया कि शनिवार दोपहर लगभग 12:45 बजे 145 यात्रियों के साथ रवाना हुई यह फ्लाइट प्रतिबंध के चलते बीच रास्ते से ही लौट गई। उसे दुबई में लैंडिंग



#### आईजीआई एयरपोर्ट पर व्यापक असर

आईजीआई एयरपोर्ट मध्य पूर्व के लिए भारत का सबसे बड़ा हब है। सामान्य दिनों में दिल्ली से दुबई, दोहा, अबू धाबी, मस्कट, रियाद, जेद्दा और तेल अवीव के लिए रोजाना बड़ी संख्या में उड़ानें संचालित होती हैं। दुबई के लिए प्रतिदिन लगभग 12 से 15 उड़ानें, दोहा के लिए 5 से 7, अबू धाबी के लिए 4 से 6 और सऊदी अरब के शहरों के लिए 5 से 8 उड़ानें संचालित होती हैं। तेल अवीव के लिए सप्ताह में चार से पांच दिन उड़ान सेवा उपलब्ध रहती है।

की अनुमति नहीं दी गई। उड़ान को वापस तिरुचिरापल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर उतारा गया। वहीं, इंडिगो ने भी कहा कि वह ईरान और आसपास के हवाई क्षेत्र की स्थिति पर करीबी से नजर बनाए हुए है। यात्रियों से प्रस्थान से पहले अपनी उड़ान की स्थिति जांचने की अपील की है। विमानन कंपनी ने पश्चिम एशिया के लिए सभी उड़ानें फिलहाल रद्द कर दी हैं। ब्यूरो



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

1 MARCH 2026

## Indian carriers suspend Gulf flights as West Asian nations shut airspace

**Rohit Vaid**  
New Delhi

India-based airlines have suspended flights on select international and Middle East routes, citing safety as their top priority amid the evolving situation across parts of the Gulf and the Middle East.

The disruption follows air strikes on Iran on Saturday by the US and Israel, which resulted in retaliation by the Iranian regime. Several Middle East and Gulf States closed their airspace, forcing cancellation of around 200 flights of India-based airlines. Qatar, Kuwait, and the UAE have closed their airspace.

IndiGo said in a travel advisory, "In view of evolving airspace restrictions around Iran and Middle East, all flights to and from Middle East are cancelled till 0000hrs."

Similarly, Air India suspended flights to destinations in the Middle East, cit-

ing the "developing situation in parts of the Middle East."

Akasa Air suspended flights to and from Abu Dhabi, Doha and Jeddah for February 28, while SpiceJet cancelled its UAE-bound flights.

### GULF CARRIERS PAUSE

Apart from India-based airlines, Middle East-hub carriers including Etihad and Emirates also cancelled flights to and from India for Saturday and Sunday.

In an advisory, Dubai Airports confirmed that all flight operations are suspended until further notice. Further, passengers were advised not to travel to the airport and to contact their airlines for flight updates.

Despite these disruptions, industry insiders told *businessline* that flights from India to Europe, particularly the UK, are operating as scheduled till now (February 28).

"It is highly likely that few European bound flights might take the Egyptian

route whereas a majority of ultra long haul flights are expected to be cancelled on Sunday.

All US bound flights may also be cancelled though a decision on the same is still pending," industry insiders told *businessline*.

### SITUATION MEETING

Meanwhile, Civil Aviation Minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu reviewed preparedness and response measures with all stakeholders.

A high-level meeting was convened with senior officials from the Ministry of Civil Aviation, the Airports Authority of India, the Directorate General of Civil Aviation, airline operators, and major airport operators across the country.

The meeting focussed on passenger safety, operational continuity and real-time coordination in light of multiple airspace restrictions and NOTAMs. Airports across the country have been placed on operational alert.

यात्रीगण परेशान हैं!

मांग के अनुसार किराया तय करने के 'डायनामिक फेयर सिस्टम' में खामियां

# होली पर हवाई किराया 2-3 गुना महंगा; 60% रूट एक कंपनी के पास, कैसे रुकेगी मनमानी

उड़ान रद्द होने पर यहां 3 हजार जुर्माना, अमेरिका में 60 हजार

गुरुदत्त तिवारी | नई दिल्ली

पुणे में काम करने वाले सुमित इस बार होली पर अपने घर बिहार के छपरा नहीं जा पाएंगे। उन्होंने जब हवाई टिकट देखा तो पुणे से पटना का किराया 18 हजार रु. था। 'इतने में तो मेरी आधी सैलरी चली जाएगी' - ये कहते हुए उनकी आवाज भर आई। मजबूरन उन्होंने ट्रेन का विकल्प चुना, लेकिन वेटिंग लिस्ट इतनी लंबी थी कि वो भी नसीब नहीं हुई। नतीजा इस बार होली घर से दूर, अकेले मनाने की मजबूरी। ये महज एक कहानी नहीं, बल्कि देश के मिडिल क्लास की बेबसी को दर्शाती है।

होली से ठीक पहले प्रमुख महानगरों से छोटे शहरों की उड़ानों में टिकट कीमतें सामान्य दिनों की तुलना में दो से तीन गुना तक पहुंच गई हैं। यात्री नाराज हैं और एयरलाइन कंपनियां इसे मांग-आपूर्ति पर आधारित 'डायनामिक फेयर सिस्टम' का हिस्सा बता रही हैं, लेकिन संसद से लेकर सुप्रीम कोर्ट तक में इस पर सवाल उठे। फरवरी में 15 सांसदों ने राज्यसभा में यह मुद्दा उठाया, वहीं एक जनहित याचिका पर सुनवाई करते हुए सुप्रीम कोर्ट ने केंद्र सरकार से जवाब तलब किया है। सवाल उठ रहे हैं कि त्योहारों और विशेष अवसरों पर बढ़ते किराए बाजार की स्वाभाविक प्रक्रिया हैं या फिर नियमन की कमी का नतीजा? एक्सपर्ट कहते हैं कि इसके लिए सबसे जरूरी है मोनोपॉली तोड़ना। देश के 60% रूट अगर एक ही एयरलाइन के पास होंगे तो 'फेयर प्राइसिंग' कैसे होगी? भारतीय एयरलाइन सेवा के मानकों में भी काफी पीछे हैं। फ्लाइट रद्द होने पर भारतीय एयरलाइन केवल 3000 रु. का मुआवजा देती हैं, जबकि अमेरिका समेत कई देशों में यह मुआवजा 60 हजार रुपए से ज्यादा है।

संसद में बवाल, सुप्रीम कोर्ट में सवाल और यात्री बेहाल... फिर भी नतीजा शून्य

**संसद में सिफारिश- हर रूट का फेयर बैंड हो, शिकायत को 'विजिल एप' हो**

- राज्यसभा में गत वर्ष पेश रिपोर्ट के अनुसार, मौजूदा व्यवस्था मनमाने और अचानक बढ़ने वाले किराए को रोकने में अक्षम है। यह रिपोर्ट 18 सांसदों ने बनाई थी।
- रिपोर्ट में सिफारिश की गई कि किराया तय करने के लिए एक मजबूत एआई आधारित ढांचा बनाया जाए।
- यह भी कहा गया कि डीजीसीए के तहत एक प्रोडक्टिव मॉनिटरिंग सिस्टम बने, ताकि सिस्टम हिस्टोरिकल डेटा, डिमांड पैटर्न, ईंधन लागत, त्योहार/इमरजेंसी आदि के आधार पर किराए का सटीक पुर्वानुमान लगा सके।
- हर रूट के लिए अलग डायनामिक फेयर बैंड बने।
- असामान्य बढ़ोतरी पर रियल टाइम कार्रवाई की जाए।
- डीजीसीए को दंडात्मक अधिकार मिले। जरूर पड़ने पर अस्थायी किराया कैप लगाकर दंड देने का हक दें।
- एयरलाइंस को फेयर प्राइसिंग रेटिंग दी जाए। इससे तय होगा कौन सी एयरलाइन कितनी पारदर्शिता अपनाती है।
- एयरफेयर विजिल एप बने। इसमें यात्री स्क्रीनशॉट लेकर 'ओवर प्राइसिंग' की शिकायतें कर सकें।
- किराया निगरानी तंत्र बनाने के लिए बजट दिया जाए।



**किराया 'आसमान' पर- सामान्य से 300% तक ज्यादा वसूला जा रहा है**

रूट	होली पर किराया	सामान्य किराया
बंगलुरु-जयपुर	8200-10500	5,700-6,500
बंगलुरु-रांची	11,300-13,600	5,000-7,000
बंगलुरु-भोपाल	7,800-10,072	4,800-6,500
दिल्ली-जयपुर	2,700-12,500	2,400-2,700
दिल्ली-पटना	9,800-10,700	4,400-5,000
दिल्ली-भोपाल	4,000-12,000	3,700-4,000
मुंबई-पटना	12,800-17,100	6,500-7,000

सभी आंकड़े रु. में। स्रोत: मेकमाय ट्रिप

- होली (2-3 मार्च) के लिए वीकएंड पर बंगलुरु, मुंबई और दिल्ली से घर लौट रहे लोगों को 50% से लेकर 300% तक ज्यादा हवाई किराया देना पड़ रहा।

**अदालत में दलील- आईफोन से बुक हो तो किराया ज्यादा, लैपटॉप से कम**

हवाई किराए को लेकर दायर याचिका की पैरवी करने वाली सुप्रीम कोर्ट की वकील एडवोकेट डॉ. चारु माथुर कहती हैं- हवाई यात्रा एक आवश्यक सेवा के दायरे में आती है। यह व्यक्ति का अधिकार है। सरकार को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि व्यक्ति एक निश्चित दर से ज्यादा हवाई किराया न दे। लंदन-पेरिस के बीच का हवाई किराया 2000 रुपए भी नहीं है। यहां त्योहारों में नई दिल्ली से जोधपुर जाने के लिए 20 हजार रुपए देने पड़ते हैं। (दिल्ली से जोधपुर की दूरी 490 किमी और लंदन से पेरिस की दूरी 390 किमी है यानी दूरी में तो 10% का अंतर है, पर किराये में 10 गुना का फर्क है।) एल्गोरिदम से किराया तय करना एयरलाइन को मनमानी करने की आजादी देना है। यह इतना पर्सनलाइज्ड है कि पर्सनली रूट और डिवाइस के आधार पर किराया बढ़ जाता है। यानी एक ही रूट का यदि आईफोन से टिकट बुक करते हैं तो किराया ज्यादा है और लैपटॉप से बुक करें तो कम। यह बिल्कुल अव्यवहारिक है। सुप्रीम कोर्ट इस पर गंभीर है। उसने सरकार से जवाब मांगा है।

## एक्सपर्ट व्यू

मनीष सिन्हा, एयरपोर्ट संवाहन करने वाली जीएमआर के पूर्व सीओओ

- डायनामिक फेयर प्राइसिंग सिस्टम क्या है?** मान लीजिए दिल्ली-मुंबई रूट पर एयरलाइन 200 सीटर विमान चलाती है। इनमें पहली 40 सीट बहुत ही कम रेट पर होती है। 40 से 100 तक किराए थोड़े बढ़ते हैं। 100 सीटें फुल होने के बाद 101वां सीट से किराया बढ़ना शुरू होता है। 150 के बाद पीक पर।
- इसमें क्या व कैसे सुधार किया जा सकता है?** डीजीसीए 150 सीटें फुल होने के बाद अचानक बढ़ने वाले किराए की कैपिंग करे। यह इसलिए भी जरूरी

**सरकार सुनिश्चित करे कि 4 से 5 एयरलाइन में प्रतिस्पर्धा हो, ताकि हवाई किराया घटे, अचानक बढ़ोतरी पर कैपिंग जरूरी**

है कि अंतिम वक्त पर यात्रा केवल अमीर लोग नहीं करते। कई बार कम आय वाले जरूरतमंद भी करते हैं।

- प्राइस एल्गोरिदम से किराया कैसे तय होता है?** हर एयरलाइन की अपनी एक मॉनीटरिंग टीम होती है। बुकिंग तेजी से होती है तो ऑपरेशनल टीम एयरलाइन को सलाह देती है कि इस रूट पर 180 सीटर की जगह 240 सीटर विमान लगा दे। इसमें 180 सीट के बाद बुक होने वाली हर सीट का किराया एयरलाइन खुद से तय करती है। यहां भी किराया सर्ज हो जाता है।

- टिकट को नियंत्रित करने का रास्ता क्या है?** सरकार सुनिश्चित करे कि देश के आकाश में 4 से 5 एयरलाइन हों। प्रतिस्पर्धा होगी तो हवाई किराए घटेंगे। सरकार रीजनल कनेक्टिविटी के लिए राज्यों को नए रूट जरूर देती है, लेकिन विमान परिचालन में उनका कोई सहयोग ही नहीं करती। नतीजतन एक समय के बाद अधिकतर रीजनल रूट बंद हो जाते हैं। केंद्र राज्य सरकारों के साथ सीट सब्सिडी में संध बटाए। तभी नए रूट चलेंगे। यात्रियों को कम किराए में सुविधा मिलेगी।



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

1 MARCH 2026

## ईरान में चल रहे 'बड़े सैन्य अभियानों' के बीच एयर इंडिया ने मध्य पूर्व जाने वाली सभी उड़ानों की निलंबित

नई दिल्ली, 28 फरवरी (एजेंसियां)।

एयर इंडिया ने शनिवार को कहा कि मध्य पूर्व के कुछ हिस्सों में बिगड़ते हालात को देखते हुए उसने मध्य पूर्व के सभी गंतव्यों के लिए अपनी सभी उड़ानें निलंबित कर दी हैं। यह घोषणा ऐसे समय में की गई जब अमेरिका और इजरायल ने ईरान में 'बड़े सैन्य अभियान' शुरू किए। एयर इंडिया ने एक बयान में कहा, 'मध्य पूर्व के कुछ हिस्सों में



उत्पन्न हो रही स्थिति को देखते हुए मध्य पूर्व के सभी गंतव्यों के लिए एयर इंडिया की सभी उड़ानें निलंबित की जाती हैं।' एयरलाइन ने कहा, 'हम अपने यात्रियों और चालक दल की सुरक्षा के उच्चतम मानकों को बनाए रखने के लिए प्रतिबद्ध हैं। हम उड़ानों के संचालन के लिए सुरक्षा स्थिति का लगातार आकलन करते रहेंगे और जरूरत पड़ने पर संचालन में बदलाव करेंगे।

## हमले के बाद एयर इंडिया की दिल्ली-तेल अवीव फ्लाइट बीच रास्ते से लौटी

नई दिल्ली। इजरायल द्वारा शनिवार सुबह ईरान पर 'प्रोवेंटीव अटैक' यानी एहतिवाती सैन्य हमले किए जाने के बाद एयर इंडिया की दिल्ली से तेल अवीव जाने वाली उड़ान शनिवार को बीच रास्ते से वापस दिल्ली लौट आई। मध्य पूर्व के कई हिस्सों में हवाई क्षेत्र बंद होने से अंतरराष्ट्रीय उड़ानों पर असर पड़ा है।

## Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGLORE

28 FEBRUARY 2026

### Air India will have 'structural tailwinds' in FY27, says CCO

**NEW DELHI, PTI:** With "structural tailwinds", Air India will expand its international operations, optimise networks as well as tap premiumisation-led growth in the 2026-27 fiscal, a senior executive said on Friday.

Describing FY27 as a "conversion year", Air India CCO Nipun Aggarwal said the airline would have a credible product foundation to compete for premium share across key markets. The Tata Group-owned carrier is in the midst of an ambitious turnaround journey as part of which it is upgrading fleet, adding new aircraft and improving services.

Emphasising that product alone will not determine FY27 for Air India, Aggarwal said the differentiating factors will be reliability of the schedule, on-

time performance and the way it handles disruptions.

FY27 is not about recovery and it is about acceleration, he said and added that the year would be about returning to the growth trajectory that has defined Air India since privatisation.

"In FY26, there was a surge in disruptions, misconnections, and flight changes which has dented the confidence of customers, especially corporate clients who measure airlines by such reliability and it is critical that we rebuild this confidence," he said in a message to staff on Friday.

Aggarwal said FY27 offers "structural tailwinds" with a fully retrofitted narrow-body fleet, accelerating wide-body upgrades, strengthened global partnerships and a sharpened commercial framework.



# अंतरराष्ट्रीय विमान सेवाएं बुरी तरह बाधित, दुबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट बंद

जागरण न्यूज नेटवर्क, नई दिल्ली : अमेरिका और इजरायल द्वारा शनिवार को ईरान पर किए गए हमले और उसके जवाब में ईरानी कार्रवाई के चलते शनिवार को अंतरराष्ट्रीय विमान सेवाएं बुरी तरह चरमरा गईं। ईरान के मिसाइली हमलों के बाद दुनिया के सबसे व्यस्त हवाई अड्डे दुबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट एवं अल मकतूम इंटरनेशनल को बंद कर दिया। दुनियाभर के अधिकांश देशों की एयरलाइनों ने पश्चिमी एशिया में अपनी उड़ानें रद कर दीं। उड़ान मानचित्रों में दिखाया गया कि ईरान, इराक, कुवैत, इजरायल और बहरीन के ऊपर का एयरस्पेस हमलों के बाद लगभग खाली हो गया। इस बीच इंटरनेट मीडिया पर प्रसारित वीडियो में दुबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर हजारों यात्री फंसे हुए दिख रहे हैं और अव्यवस्था का आलम नजर आया।

दुबई एयरपोर्ट्स अथॉर्टी ने कहा कि दुबई इंटरनेशनल और दुबई वर्ल्ड सेंट्रल - अल मकतूम इंटरनेशनल में सभी फ्लाइट आपरेशन अनिश्चितकाल के लिए रोक दिए गए हैं। हम हल्लात पर बारीकी से नजर रख रहे हैं।' रायटर के अनुसार, एमिरेट्स और फ्लाईदुबई ने अस्थायी रूप से विमानों का संचालन रोक दिया, जबकि एतिहाद ने रविवार को 1000 जीएमटी तक अबू धाबी से सभी फ्लाइटें निलंबित कर दीं। दुबई में प्रत्यक्षदर्शियों ने बताया कि उन्होंने जोरदार धमाके सुने जिससे खिड़कियां हिल गईं, कुछ ने बताया कि मिसाइलें आकाश में तेजी से जाती दिख रही थीं। हमलों में यूएई में अल घफरा एयर बेस, कतर में

• ईरान, इराक, कुवैत, इजरायल और बहरीन के ऊपर का एयरस्पेस लगभग खाली हो गया

• दुनिया के सबसे व्यस्त दुबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर हजारों यात्री फंसे, अव्यवस्था

## एअर इंडिया-इंडिगों ने 85 प्रतिशत उड़ानें रद की

तनावपूर्ण हालात के बीच एअर इंडिया और इंडिगो ने खाड़ी देशों के लिए अपनी कई उड़ानों को रद या स्थगित किया। एयरलाइनों ने कहा है कि यात्रियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए यह कदम उठाया गया है और स्थिति सामान्य होने पर सेवाएं बहाल की जाएंगी। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने यात्रियों से अपील की है कि वे अपनी संबंधित एयरलाइनों से नियमित संपर्क में रहें और यात्रा से पहले उड़ान की स्थिति की पुष्टि अवश्य करें। शनिवार

सुबह आइजीआइ एयरपोर्ट से तेल अवीव ( इजरायल ) के लिए रवाना हुई एअर इंडिया की उड़ान संख्या एअइ 139 को उस समय वापस मोड़ना पड़ा जब विमान ईरान के करीब था। इजरायली एयरस्पेस बंद होने और मिसाइल हमलों के खतरे को देखते हुए पायलट ने यूटर्न लिया। शनिवार को एअर इंडिया और इंडिगो ने दिल्ली से दुबई, दोहा, अबू धाबी, रियाद और जेद्दा जाने वाली अपनी 85 प्रतिशत उड़ानों को रद कर दिया। यह 48 से 72 घंटों के लिए प्रभावी है।

अल उदीद एयर बेस जैसी जगहों को निशाना बनाया गया, जहां अमेरिकी सेना मौजूद थी। कुवैत में ईरानी हमले ने अली अल सलेम एयर बेस के एक रनवे को नुकसान पहुंचाया। ब्रिटिश एयरवेज लुफ्थान्सा ने भी तीन मार्च तक तेल अवीव और बहरीन के लिए उड़ानें रद कर दी हैं। यूरोपीय संघ के विमानन नियामक ईएएसए ने भी एयरलाइनों को प्रभावित एयरस्पेस से बाहर रहने की एडवाइजरी जारी की। लंदन के हीथ्रो हवाई अड्डे से भी पश्चिम एशिया को जाने वाली उड़ानें रद कर दी हैं। वहीं, एयर फ्रांस ने एक मार्च तक के लिए तेल अवीव, ब्रेस्त, दुबई और रियाद जाने वाली सभी उड़ानें रद कर दी हैं।

जागरण ब्यूरो के अनुसार भारत सरकार ने एहतियातन कदम उठाते

हुए प्रमुख अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डों को अलर्ट मोड पर रखा है। एयरपोर्ट अथॉर्टी आफ इंडिया और निजी हवाईअड्डा संचालकों को ग्राउंड हैंडलिंग, पार्किंग वे, इमिग्रेशन सहायता तथा क्रू लाजिस्टिक्स सहित सभी आवश्यक व्यवस्था के निर्देश दिए हैं। उक्त निर्देश नई दिल्ली में नागरिक उड्डयन मंत्री के राममोहन नायडू की अध्यक्षता में हुई एक समीक्षा बैठक में दिए गए। नायडू ने अधिकारियों, एयरपोर्ट प्राधिकरण, डीजीसीए, एयरलाइन आपरेटरों और प्रमुख हवाईअड्डा संचालकों के साथ बैठक की। मध्य-पूर्व के कई हिस्सों में जारी एयरस्पेस प्रतिबंधों और उड्डयन सेक्टर में असामान्य स्थिति में जारी होने वाले नोटिस (नोटाम) के मद्देनजर उपजी स्थिति पर विमर्श किया गया।

# बारामती विमान दुर्घटना के लिए कम दृश्यता व मौसम संबंधी सुविधाओं की कमी जिम्मेदार

## विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो ने जारी की विमान हादसे पर प्रारंभिक रिपोर्ट

**राज्य ब्यूरो, मुंबई :** विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआइबी) ने प्रारंभिक रिपोर्ट में बारामती विमान दुर्घटना के लिए कम दृश्यता, मौसम संबंधी सुविधाओं की कमी, परिचालन संबंधी खामियों और सुरक्षा संबंधी सावधानियों की कमी को जिम्मेदार ठहराया है। 28 जनवरी को बारामती हवाईअड्डे पर लियरजेट 45 एक्सआर विमान दुर्घटनाग्रस्त हो गया था। हादसे में महाराष्ट्र के उपमुख्यमंत्री और राकंपा अध्यक्ष अजित पवार सहित पांच लोगों की जान चली गई थी।

बारामती हवाईअड्डे का प्रबंधन महाराष्ट्र हवाईअड्डा विकास कंपनी (एमएडीसी) द्वारा किया जाता है। यह हवाईअड्डा मुख्य रूप से उड़ान प्रशिक्षण कार्यों के लिए उपयोग किया जाता है। दो उड़ान प्रशिक्षण संगठनों (एफटीओ) का अड्डा बारामती में है। वहां दो अस्थायी एटीसी टावरों का संचालन और रखरखाव एफटीओ के छात्रों और प्रशिक्षकों द्वारा किया जा रहा था। एएआइबी रिपोर्ट में कमियों की ओर इशारा करते हुए बताया गया है कि हवाईअड्डे पर विंड साक्स के अलावा अन्य नेक्विशनल सहायता मौजूद नहीं हैं। 22 पन्नों की रिपोर्ट के अनुसार हवाईअड्डे पर दो विंडसाक लगाए गए हैं, दोनों



### विमान दुर्घटना के सभी पहलुओं की जांच की जाएगी

प्रेट्र के अनुसार एएआइबी ने सिफारिश की कि विमानन नियामक डीजीसीए अनियंत्रित हवाईअड्डों पर उड़ान भरने वाले सभी अपरेटरों को निर्धारित मानक संचालन प्रक्रियाओं का सख्ती से पालन करने के लिए आवश्यक निर्देश जारी करे। एएआइबी ने यह भी कहा कि विमान दुर्घटना के सभी पहलुओं की जांच की जाएगी। अंतरिम रिपोर्ट में कहा गया है कि डीजीसीए अनियंत्रित हवाई क्षेत्रों में वीएफआर उड़ानें संचालित करने वाले सभी अपरेटरों

रनवे 29 की तरफ हैं। रनवे 11 की तरफ कोई विंडसाक नहीं था। रनवे पर आखिरी बार मार्च 2016 में कुछ सुधार किया गया था। उसके बाद से काम नहीं हुआ। रनवे पर

को निर्धारित मानक संचालन प्रक्रियाओं का सख्ती से पालन करने के लिए आवश्यक दिशा-निर्देश जारी करे। रिपोर्ट में यह भी उल्लेख किया गया है कि 27 जनवरी को उड़ान पूरी करने के बाद विमान के मुंबई लौटने पर उड़ान के बाद की जांच में तकनीशियन को कोई असामान्यता नहीं मिली थी। इस बीच महाराष्ट्र की मंत्री अदिति तटकरे ने मांग की कि विमान दुर्घटना से संबंधित रिपोर्टों को साझा प्लेटफॉर्म पर उपलब्ध कराया जाए।

बने सभी निशान मिट गए व सतह पर बजरी के टुकड़े बिखरे पड़े हैं। रिपोर्ट में संभावित सुरक्षा समस्याओं की ओर इशारा करते हुए कहा गया है कि दुर्घटना वाले दिन टावर पर

एफटीओ के एक ग्राउंड इंस्ट्रक्टर मौजूद थे, जो लैंडिंग में सहायता के लिए विमान से संवाद कर रहे थे।

बारामती के पास पहुंचते समय वीटी-एसएसके की चालक टीम ने दृश्यता के बारे में पूछा, जिस पर टावर ने दृश्यता मार्करों को देखकर तीन हजार मीटर की दृश्यता बताई। लैंडिंग की अनुमति देते समय टावर ने हवा शांत होने की जानकारी दी। विमान के उतरने के समय बारामती में दर्ज दृश्यता वीएफआर उड़ान के लिए आवश्यक न्यूनतम दृश्यता (पांच हजार मीटर) से काफी कम थी। उस समय उस स्थान पर मौसम के बारे में एएआइबी ने इनसेट 3डीआर डाटा के आधार पर निष्कर्ष निकाला कि वहां पुणे और उसके आसपास के इलाकों में कोई खास बादल नहीं दिख रहे हैं। हालांकि पुणे हवाईअड्डे से 120 डिग्री के दायरे में और 81 किलोमीटर की दूरी पर छिटपुट रूप से बहुत हल्की धुंध का अनुमान लगाया गया था। दूसरी बार जमीन दिखाई देने की सूचना विमान ने दी, तो बारामती टावर ने विमान को रनवे पर उतरने की अनुमति दे दी। टावर ने यह भी बताया कि हवा शांत है। बाद में विमान से "ओह शिट... ओह शिट..." की आवाज सुनी गई, जिसके बाद विमान रनवे के बाईं ओर दुर्घटनाग्रस्त हो गया।

## WEST ASIA ON THE BOIL

# War on Iran Brings Indian Aviation to a Standstill

Thousands stranded with close to 170 flights from India being cancelled so far

Our Bureau

**Mumbai:** A sharp escalation in the military conflict between the US-Israel and Iran has brought regional aviation to a standstill, forcing Indian carriers to suspend all operations to the West Asia.

At least 170 flights from India have been cancelled as of Saturday, leaving thousands of passengers stranded and disrupting one of the world's busiest air corridors.

"Indian carriers operating international services have been advised to continuously monitor airspace advisories, NOTAMs, and route restrictions issued by the concerned authorities," India's ministry of civil aviation (MoCA) said.

NOTAMs are notices to airmen, official alerts on airspace and operational changes. Airports across India have been placed on operational alert to manage diversions and

### Airspace Crisis

- ▶ All West Asia flights suspended
- ▶ Advisory to monitor NOTAMs & airspace restrictions

**Key Destinations Affected**  
Abu Dhabi, Dubai, Doha, Muscat, Riyadh, Jeddah, Tel Aviv

**Aviation Alert**  
▶ DGCA flags "significant escalation in security risks"  
▶ EASA warns of "high-risk environment"



unscheduled landings.

The Tata Group-owned carrier cancelled services to Abu Dhabi (AUH), Dubai (DXB), Doha (DOH), Muscat (MCT), Riyadh (RUH), Jeddah (JED), Dammam (DMM) and Tel Aviv (TLV), among others.

"In view of the developing situation in parts of the Middle East, all Air India flights to all destinations in the Middle East have been suspended," the airline said on X.

Air India also suspended

multiple flights to Europe and North America for March 1.

IndiGo, India's largest airline by market share, initially halted operations until midnight but later extended the window. "In view of the evolving situation around Iran and the West Asia, our flight operations to and from the West Asia, and other select international sectors have been suspended until 1st March 2026, 1800 hrs IST," the carrier

said, describing the move as a "proactive safety measure".

Air India Express, SpiceJet and Akaasa Air, too, have cancelled flights on Saturday.

According to agency reports, around 170 flights were cancelled from India.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) warned airlines of a "significant escalation in security risks within West Asia and Persian Gulf regions". Referring to a bulletin by the European Union Aviation Safety Agency (EASA), it described a "high-risk environment for civil aviation" and advised operators to "avoid operations" in affected airspace unless supported by a detailed risk assessment. The bulletin is valid until March 2. DGCA has marked 11 airspaces in West Asia as "high-risk zone".

# Corporate Communications Directorate

ECONOMIC TIMES

DELHI

1 MARCH 2026

## Gulf Airspace Closures Leave Passengers Stranded

Air India, IndiGo, Emirates and others stop flights to West Asia; flights via Gulf hubs to US, Europe hit

Anumeha chaturvedi

**New Delhi:** With several West Asian countries shutting their air space following the US-Israel attacks on Iran and the latter's retaliatory strikes, overseas travel has been disrupted, leaving thousands of passengers stranded.

Apart from Iran and Israel, the United Arab Emirates, Qatar, Kuwait, Iraq, Jordan and Bahrain are among those that have stopped flights. This closes off a crucial aviation corridor connecting India to Europe, the US and Africa as Dubai, Abu Dhabi and Qatar are key hubs,

### INDUSTRY EXPERTS SAY...

Those employed in the Gulf and visiting home in India and elsewhere in the region are stuck for the foreseeable future

### Stranded

Multiple West Asian countries shut airspace, stranding thousands of passengers

### INDIGO SUSPENDED FLIGHTS

to the Gulf and select overseas routes till March 1

### FLIGHT SUSPENSIONS

in UAE, Qatar, Kuwait, Iraq, Jordan and Bahrain have cut off a vital corridor linking India with Europe, the US and Africa



**AIR INDIA STOPPED ALL SERVICES** to West Asia; Emirates also paused Dubai operations

**TRAVELLERS WITH ONWARD CONNECTIONS** are stuck in hubs such as Dubai, Abu Dhabi, Doha and Sharjah

**TRAVEL AGENTS SEEK REBOOKING** options amid limited availability

said travel industry associations and industry insiders. Those employed in the Gulf and visiting home in India and elsewhere in the region are stuck for the foreseeable future, they added.

IndiGo said it was suspending flight operations to the Gulf and some overseas sectors until March 1. Air India posted that flights to all destinations in West Asia had been suspended. Thousands of passengers

were stranded at airports on Saturday, said Subhash Goyal, chairman of STIC Travel Group.

"We have been getting non-stop calls from several clients who had connecting flights. A lot of our clients and friends are stuck in destinations such as Dubai, Abu Dhabi, Doha and Sharjah because of the conflict. Most of them were traveling beyond the Middle East," he said. "The Russia Ukraine conflict did not have

the kind of consequence a crisis in the Middle East could have. Even during the India-Pakistan conflict, the Middle East airspace was open."

Dubai-based Emirates alone has three-five daily flights from key cities such as Delhi, Mumbai, Hyderabad, Bengaluru, using wide-bodied Boeing 777s to cater to the demand, said Travel Agents Association of India (TAAI) president Sunil Kumar.

"This could lead to the biggest chaos ever in recent times," he said. "Customers are badly hit and we are requesting airlines to help customers by getting their tickets reissued on carriers that are flying. But that is subject to availability and, if no alternate options are available, what can the airlines do?"

Emirates said on Saturday that it was suspending operations to and from Dubai due to multiple airspace regional airspace closures.

Tour operators are coordinating closely with airlines and overseas partners to minimise inconvenience to travellers, said Ravi Gosain, president of the Indian Association of Tour Operators.

# Corporate Communications Directorate

FINANCIAL EXPRESS

DELHI

1 MARCH 2026

## Flights grounded as Mideast airspace shuts

YARUQHULLAH KHAN  
New Delhi, February 28

### AIR TURBULENCE



■ 186 flights by domestic operators cancelled, 605 delayed

■ Air travel to UK, Europe, Middle East, North America faces disruption

■ Civil aviation ministry asks carriers to monitor airspace advisories, route restrictions

DOMESTIC AIRLINES HAVE suspended operations to the Middle East following joint US-Israel strikes on Iran and subsequent Iranian retaliatory attacks, leaving thousands of passengers stranded and forcing carriers to cancel or divert dozens of flights.

As per flight tracking data by FlightAware, an estimated 186 flights were cancelled by domestic carriers till 10.30 pm on Saturday.

Continued on Page 2

## Flights grounded due to airspace closures over Middle-East

ANOTHER 605 FLIGHTS were delayed, leaving thousands of passengers stranded at check-in counters. Air travel between India and the UK, Europe, the Middle East, and North America is expected to face significant disruption with flights being delayed, cancelled, and rerouted as airlines are grappling with significant operational challenges due to the closure of airspace over several Middle-Eastern countries, including Iran, Iraq, Kuwait, Bahrain, Qatar, and Oman. The Ministry of Civil Aviation on Saturday asked domes-

tic carriers to continuously monitor airspace advisories, notice to airmen (NOTAMs), and route restrictions issued by the authorities concerned before making any further network adjustments to their international flights.

"Airlines have been directed to ensure timely rerouting or diversion of flights, wherever required, strictly in accordance with global safety protocols and established contingency planning procedures," MoCA said in a statement. The central government held a high-level meeting



on February 28 with senior officials from MoCA, the Airports Authority of India (AAI), the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), airline operators, and major airport operators to

ensure passenger safety, operational continuity, and real-time coordination in light of multiple airspace restrictions and NOTAMs issued in parts of the region. Air India has suspended

all flights to the Middle-East and announced that services to Europe and the East Coast of North America were also affected due to the airspace restrictions. The carrier diverted its Delhi-Tel Aviv flight AI 139 to Mumbai after Israeli airspace closed while the aircraft was over Saudi Arabia. Another Air India service, AI 126 from Chicago to Delhi, rerouted via Syria to avoid Iraqi airspace, the airline posted on X.

IndiGo announced that it has cancelled all Middle East flights until midnight, citing

safety concerns. Air India Express and SpiceJet issued similar advisories warning passengers of disruptions. The airspace restrictions will force domestic carriers to take longer routes, avoiding the entire stretch from Pakistan through Iraq.

Airlines will now be forced to fly south over the Arabian Sea through Egypt, or north via the Caspian Sea and Turkey. These diversions are expected to add 45 to 120 minutes to flight times and require airlines to burn up to four extra tonnes of fuel per sector.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

FINANCIAL EXPRESS

DELHI

1 MARCH 2026

## AAIB crash report: Premature landing attempt revealed

YARUQHULLAH KHAN  
New Delhi, February 28

### THE AIRCRAFT ACCIDENT

Investigation Bureau (AAIB) on Saturday (February 28) said that the Learjet-45XR aircraft carrying former Maharashtra Deputy Chief Minister Ajit Pawar, which crashed on January 28, attempted to land at Baramati Airport despite encountering visibility conditions that fell significantly short of the legal requirements.

"During the approach, the Baramati tower—manned by a ground instructor from a local flight school using a handheld radio—informed the crew that visibility was only 3,000 meters," the AAIB said in its preliminary report on the accident. Satellite imagery later confirmed the presence of "very shallow fog in patches" over Baramati at the time of the accident, the AAIB added. Following the preliminary investigation, AAIB has issued interim safety recommendations to the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

The report states it is "recommended that DGCA may issue necessary directions to all operators operating VFR (Visual Flight Rules) flights to uncontrolled airfields to

strictly adhere to the laid down standard operating procedures". Furthermore, the AAIB suggested that the DGCA "enhance the landing aids along with basic MET (meteorological) facility at these airports" to accommodate the increasing number of non-scheduled and VIP flights. As part of the investigation, the AAIB also found that the last time the runway was re-carpeted at Baramati Airport was in 2016. This

has resulted in faded runway markings and loose gravel on the surface. Additionally, the airfield is lacking a boundary wall and has minimal navigational aids, with wind socks located only at one end of the runway. There is no on-site Aircraft Rescue and Fire Fighting (ARFF) unit, and emergency services can only be accessed upon request from the local municipal corporation, the AAIB said in its report. The investigation agency, in its report, found that the flight sequence involved an initial landing attempt followed by a go-around. During the second approach to runway 11, the

crew reported the field was in sight and received landing clearance. Moments later, the cockpit voice recorder captured a crew member transmitting, "Oh S\*\*t Oh S\*\*t," before the aircraft banked right and impacted trees. The aircraft struck the ground

**The investigation highlighted significant infrastructure deficiencies at Baramati Airport**



approximately 50 meters to the left of the runway threshold, where it was destroyed by a post-impact fire. The accident involving aircraft VI-SSK, operated by M/s VSR Ventures, resulted in five fatalities, including two cockpit crew members, one cabin attendant, and two passengers. The investigation also highlighted significant infrastructure deficiencies at Baramati Airport, an uncontrolled airfield managed by the Maharashtra Airport Development Co. The investigation is ongoing, with the National Transportation Safety Board (NTSB) of the USA assisting in downloading data from the thermally damaged cockpit voice recorder.

The AAIB has seized all documents on the aircraft's airworthiness and operations for further scrutiny.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

---

FINANCIAL EXPRESS

DELHI

1 MARCH 2026

---

## **Air passenger traffic up 4.36% in January**

INDIA'S DOMESTIC AIR passenger traffic grew 4.36% year-on-year to 152,490 in January over the corresponding month of last year, according to DGCA data. The domestic carriers, including four major ones, IndiGo, Air India Group, SpiceJet and Akasa Air, together had flown a total of 146,110 passengers in January 2025 on local routes, data released by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) late Friday evening showed. **PTI**



काठमांडू जाने वाला एयर इंडिया एक्सप्रेस का विमान दूसरे दिन भी नहीं जा सका।

## दूसरे दिन भी नेपाल नहीं पहुंचा विमान, यात्री बिफरे

बेंगलुरु, एजेंसी। एयर इंडिया एक्सप्रेस की कथित लापरवाही और कुप्रबंधन को लेकर बेंगलुरु के कैम्पेगौड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर नेपाल जाने वाले यात्रियों ने शुक्रवार को हंगामा किया। विरोध प्रदर्शन कर रहे यात्री विमानन कंपनी से जवाबदेही और मुआवजे की मांग कर रहे हैं।

**एयरलाइन नहीं दे रही स्पष्ट जानकारी:** एयरलाइन की तरफ से तत्काल कोई प्रतिक्रिया नहीं आई। यात्रियों ने बताया कि गुरुवार सुबह 10:30 बजे बेंगलुरु से काठमांडू के लिए रवाना हुआ विमान काठमांडू में उतरने के बजाय वापस लौट आया और यात्रियों से इसका कारण भी स्पष्ट नहीं किया गया। खबरों के मुताबिक, उसी विमान ने शुक्रवार सुबह फिर से उड़ान भरी, लेकिन एक बार फिर वह काठमांडू में उतरने में विफल रहा और उसे

### घंटों तक विमान के भीतर ही बैठे रहे मुसाफिर

हवाई अड्डे पर प्रदर्शन करने वाले एक यात्री ने कहा, 'हमें घंटों तक विमान में बैठना पड़ा। इसे लेकर कोई स्पष्ट जानकारी भी नहीं दी गई।' लंबे इंतजार और थकावट के बाद यात्रियों ने विमान के अंदर विरोध प्रदर्शन किया, जिससे मजबूर होकर विमान वापस लौटा। यहां पहुंचने के बाद कई यात्री हवाई अड्डे पर आद्रजन क्षेत्र के पास विरोध प्रदर्शन करने के लिए बैठ गए और उन्होंने दो दिनों के अपने समय की बर्बादी के कारण नाराजगी जताई। उन्हें 30 घंटे से अधिक समय तक विमान के अंदर बंद रखा गया।

लखनऊ की ओर मोड़ दिया गया। यात्रियों ने आरोप लगाया कि लखनऊ में उतरने के बाद उन्हें कई घंटों तक विमान के अंदर ही बैठाए रखा गया।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

1 MARCH 2026

## विमान पड़ो से टकराने के बाद रनवे के पास हुआ क्रैश

### बारामती हादसा

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता।  
महाराष्ट्र के बारामती में 28 जनवरी को हुए लिवरजेट-45 एक्सआर विमान हादसे को लेकर वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो (एएआईबी) ने प्रारंभिक जांच रिपोर्ट जारी कर दी है। रिपोर्ट में कई महत्वपूर्ण तथ्य सामने आए हैं। जांच में सामने आया कि विमान पहले पड़ो से टकराया और फिर रनवे से करीब 50 मीटर बाईं ओर सतह पर गिर गया। टक्कर के बाद विमान में आग लग गई, जिससे कॉकपिट और केबिन पूरी तरह जल गए।

रिपोर्ट में यह भी बताया गया कि विमान को लैंडिंग क्लीयरेंस मिलने के कुछ ही सेकंड बाद कॉकपिट रिपोर्टिंग में पायलट की घबराहट भरी आवाज रिकॉर्ड की गई। इसमें पायलट यह कहता सुनाई दे रहा है कि उफ...उफ... और तुरंत विमान जमीन से टकरा गया। पोस्टमार्टम रिपोर्ट में सभी मृतकों की मौत का कारण गंभीर चोट और जलने से हुई मृत्यु बताया गया है। मृतकों में विमान में सवार सभी पांच लोग थे। इनमें महाराष्ट्र के तत्कालीन उपमुख्यमंत्री अजीत पवार, दो पायलट, एक केबिन अटेंडेंट और एक यात्री शामिल थे।

**पांच किलोमीटर दृश्यता की जरूरत थी :** रिपोर्ट में बताया गया है कि बारामती ऐसा एयरफील्ड है, जहां

### बारामती एयरफील्ड पर समुचित व्यवस्था नहीं

प्रारंभिक जांच में कई कमियों का भी उल्लेख किया गया है। बताया गया कि बारामती एयरफील्ड पर रनवे मार्किंग फीकी पड़ चुकी थी। रनवे पर पत्थर मौजूद थे और एयरपोर्ट पर स्थाई अग्निशमन इकाई भी उपलब्ध नहीं थी। मौसम संबंधी जानकारी भी अस्थायी व्यवस्था के जरिए दी जा रही थी। विमान के फ्लाइट डेटा रिकॉर्डर (एफडीआर) और कॉकपिट वॉयस रिकॉर्डर बरामद कर लिए गए हैं। एफडीआर और अन्य डाटा निकालने के लिए अमेरिकी जांच एजेंसी एनटीएसबी की मदद ली जा रही है।

केवल विजुअल फ्लाइट रूल्स के तहत उड़ान संचालन की अनुमति है। यहां आधुनिक नेविगेशन उपकरण या पूर्ण मौसम सुविधा उपलब्ध नहीं है। हादसे के समय टॉवर द्वारा दृश्यता लगभग तीन किलोमीटर बताई गई थी, जबकि वीएफआर संचालन के लिए न्यूनतम दृश्यता पांच किलोमीटर जरूरी होती है।

**अंतिम जांच रिपोर्ट में होगा वास्तविक कारणों का खुलासा :** जांच एजेंसी ने स्पष्ट किया है कि यह प्रारंभिक रिपोर्ट है। हादसे के वास्तविक कारणों का खुलासा विस्तृत अंतिम जांच रिपोर्ट में किया जाएगा। सभी तकनीकी, मानवीय और मौसम संबंधी पहलुओं की गहन जांच जारी है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

1 MARCH 2026

## भारत से मध्य-पूर्व देशों की उड़ानें रद्द

नई दिल्ली, वि.सं./ एजेंसी। ईरान पर अमेरिका-इजरायल के हमले का असर भारत समेत दुनियाभर की हवाई सेवाओं पर भी पड़ा है। मध्य-पूर्व के अधिकतर देशों के हवाई क्षेत्र बंद होने के बाद भारत से इन देशों की सभी उड़ानें रद्द कर दी गई हैं। कई वैश्विक एयरलाइनों ने भी खाड़ी देशों के लिए उड़ानों पर रोक लगा दी है।

शनिवार को भारत ने मध्य-पूर्वी देशों के लिए संचालित होने वाली 130 से अधिक उड़ानों को रद्द कर दिया है। इसमें से 89 उड़ानों का परिचालन शनिवार को ही होना था। मुंबई से 57

### बिना किसी शुल्क के रिफंड की सुविधा

इंडिगो एयरलाइंस ने उड़ानें रद्द होने के बाद यात्रियों को रिफंड लेने की सुविधा दी है। एक्स पर कंपनी ने लिखा, हम मध्य-पूर्व व कुछ अंतरराष्ट्रीय सेक्टर से आने-जाने के लिए सात मार्च 2026 तक पूरी फ्लेक्सिबिलिटी और छूट दे रहे हैं। यह 28 फरवरी, 2026 या उससे पहले की गई बुकिंग पर लागू होगी।

उड़ानें रद्द की गईं। 24 आने वाली और 33 जाने वाली उड़ानें थीं। चेन्नई से 12 अंतरराष्ट्रीय उड़ानें रद्द की गईं। एयर

### दिल्ली-तेल अवीव उड़ान पांच घंटे बाद मुंबई लौटी

इजरायली एयरस्पेस बंद होने के बाद एयर इंडिया ने शनिवार को अपनी दिल्ली-तेल अवीव उड़ान को मुंबई डायवर्ट कर दिया। उड़ान संख्या एआई-139 को पांच घंटे की उड़ान के बाद भारत लौटना पड़ा। एयर इंडिया ने कहा कि यात्रियों और कू की सुरक्षा के मद्देनजर यह निर्णय लिया गया।

इंडिया ने एक मार्च के लिए यूरोप, अमेरिका और कनाडा के लिए जाने वाली 28 उड़ानों को रद्द कर दिया है।

# विमानों के रखरखाव की जिम्मेदारी संभालेगी सिंगापुर की कंपनी

विदेश दौरे से लौटे सीईओ ने बताया एमआरओ के लिए दो कंपनियों से हुई वार्ता

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर विमानों के रखरखाव की जिम्मेदारी सिंगापुर की कंपनी को सौंपी जा सकती है। शासन और यमुना प्राधिकरण के अधिकारियों ने इस बाबत दो दिग्गज कंपनियों से बातचीत की जिनमें से एक कंपनी के साथ एमओयू साइन किया गया है। एयरपोर्ट के विस्तार के साथ ही विमानों के लिए मेंटेनेंस, रिपेयर एंड ओवरहॉल (एमआरओ) सुविधा विकसित की जानी है।

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के साथ जापान और सिंगापुर के दौरे से लौटे यमुना प्राधिकरण (यौडा) के सीईओ राकेश कुमार सिंह ने शनिवार को यमुना सिटी में निवेश की संभावनाओं की जानकारी दी।

उन्होंने बताया कि नोएडा एयरपोर्ट को लेकर कई महत्वपूर्ण वार्ताएं हुईं। पूरी दुनिया में एमआरओ सुविधा के लिए सिंगापुर की अग्रणी कंपनी सैट्स के साथ एमओयू साइन हुआ है। जल्दी ही कंपनी के प्रतिनिधि एयरपोर्ट की सुविधाएं देखने आएंगे। इसके अलावा एसआईए इंजीनियरिंग कंपनी से भी इस सुविधा के विकास के लिए बैठक हुई। इस कंपनी ने भी यहां काम करने की इच्छा जताई है।

**विमान निर्माण की संभावना पर विचार :** सीईओ ने बताया कि प्रदेश सरकार भविष्य में जेवर में ही विमानों के निर्माण की संभावना तलाश रही है। तीसरे चरण के विस्तार के साथ यदि बोंडिंग, एयरबस जैसी विमान निर्माता कंपनियों से सहमति बनी तो एमआरओ सुविधा के साथ एयरक्राफ्ट निर्माण भी यहां शुरू किया जा सकता है। इसके लिए आवश्यक जमीन उपलब्ध रहेगी। इसकी संभावना का आकलन भी एमआरओ सुविधा के विकास के साथ ही किया जाएगा।



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट। फाइल फोटो

## जापानी सिटी के लिए भी एमओयू साइन

सीईओ ने बताया कि जापान इंडस्ट्रियल टाउनशिप या जापानी सिटी के विकास के लिए जापानी निवेशकों के समूह जेट्रो के साथ एमओयू साइन हुआ है। इसके तहत 500 एकड़ में विकास पर काम शुरू किया जाएगा। सेक्टर-5ए में यह जापानी सिटी विकसित की जाएगी। अब यमुना प्राधिकरण यहां जमीन की खरीद को अंतिम रूप देते हुए सेक्टर रोड का निर्माण शुरू कराएगा। आंतरिक विकास के लिए जेट्रो के साथ संयुक्त रूप से योजना बनाई जाएगी। सेक्टर रोड बनने से निवेश और निवेशकों की जरूरत के विकास कार्य तेजी से कराए जा सकेंगे।

## लॉजिस्टिक पार्क में आ सकती मैपल ट्री

विदेश दौरे में सिंगापुर की कंपनी मैपल ट्री संग एमओयू हुआ। कंपनी लॉजिस्टिक पार्क में निवेश की इच्छुक है। इसके अलावा एक अन्य कंपनी ब्लैकस्टोन ने एयरपोर्ट के पास 100 एकड़ में आवासीय टाउनशिप के विकास का प्रस्ताव दिया है। वहीं एचटी टेलीमीडिया कंपनी डाटा सेंटर बनाना चाहती है। सिंगापुर मैनेजमेंट यूनिवर्सिटी ने भी यमुना सिटी में कैम्पस खोलने की इच्छा जताई है। विदेशी प्रतिनिधिमंडल जल्दी ही यमुना सिटी का दौरा करेगा। सिंगापुर सिटी पर वार्ता हुई लेकिन अभी निवेशकों के साथ एमओयू साइन नहीं हुआ है।

## देवू मोटर्स के पुनर्गठन की संभावना

जापान दौरे में ग्रेटर नोएडा में देवू मोटर्स के प्लांट को दोबारा शुरू करने और पुनर्गठन की संभावना पर भी विचार किया गया। कंपनी के प्रतिनिधियों ने यूपी सरकार के अधिकारियों से बातचीत की है। देवू मोटर्स के ग्रेटर नोएडा कैम्पस की जमीन बिक्री की प्रक्रिया पिछले कुछ वर्षों में शुरू हुई थी। अब कंपनी फिर से भारत में वापसी की संभावना तलाश रही है। वहीं डेंसो कंपनी भी ग्रेटर नोएडा में अपने विस्तार की योजना पर विचार कर रही है।

## जापान की कंपनियां ऑटोमोबाइल सेक्टर में निवेश के लिए इच्छुक

जापान में सबसे अधिक निवेश प्रस्ताव ऑटोमोबाइल सेक्टर में मिले हैं। एस्कॉर्ट कुबोटा, होंडा मोटर्स, मिंडा कॉर्पोरेशन, सुजुकी मोटर्स ने निवेश की इच्छा जताई है। वहीं जापानी कंपनी मित्सुई इंफ्रास्ट्रक्चर ने इंफ्रास्ट्रक्चर विकास के लिए एमओयू किया है।

# Baramati crash preliminary report puts visibility in focus

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** The VSR Aviation chartered jet carrying Maharashtra's deputy chief minister Ajit Pawar crashed as the crew attempted to land in visibility of 3,000 metres, against a legal minimum of 5,000 metres for visual flight, the preliminary investigation report has stated.

All five people aboard the Learjet 45XR — including two pilots, a cabin attendant and two passengers — were killed when the aircraft came down to the left of Runway II at Baramati airport, struck trees and was engulfed in fire.

The Aircraft Accident Investigation Bureau's preliminary report found that visibility at the time of landing was 3,000 metres and this was conveyed to the pilots. Visual Flight Rules, which govern aircraft not

equipped or cleared for instrument approaches, require a minimum of 5,000 metres.

"The visibility reported at Baramati at the time of landing of aircraft was well below the minima required for VFR flight which is 5000 meters," the report states.

But the report also identified what it called systemic flaws. The figure itself was not formally measured. Baramati has no meteorological facility. Visibility was estimated by a ground instructor manning one of the airfield's two temporary towers, who determined the distance by consulting a hand-drawn chart identifying permanent structures — water tanks, a police headquarters, a toll gate — at varying distances around the airfield.

That estimate was passed to the crew of VT-SSK as they

continued on → 10

## Factors under scanner

AAIB's preliminary investigation into the jet crash that killed Maharashtra deputy chief minister Ajit Pawar found the crew attempted to land in visibility less than two-thirds of the legal minimum — at an airfield with no weather station, no navigational aids and no licensed air traffic controllers.

### THE CONDITIONS

Visibility at Baramati was 3,000 metres — against a legal minimum of 5,000 metres needed to land a plane at airport without navigational aids. Shallow fog patches hung over the airfield.

### THE APPROACH

The crew made one failed approach, executed a go-around, then attempted again. Seconds after receiving landing clearance, they transmitted "Oh s\*\*t, oh s\*\*t", the aircraft struck trees and caught fire. All five aboard were killed.

### THE AIRFIELD

Baramati has no weather station, no electronic landing assistance, and no licensed ATC. Visibility was estimated using a hand-drawn landmark chart. The tower was manned by a flying school instructor with a handheld radio. The runway had not been resurfaced since 2016. There was no fire and rescue unit on site.



## BARAMATI CRASH REPORT

descended toward Baramati. The crew continued the approach.

On their first attempt, the pilots reported being "visual with terrain" but unable to sight the airfield itself, and executed a go-around — a procedure in which a crew abandons an approach and climbs away to try again. They rejoined the circuit and made a second approach on Runway II, one end of which is a table-top with ground falling away sharply below the threshold.

At 8:43 a.m., the crew reported the field in sight. Sixteen seconds later, the tower cleared them to land, reporting winds as calm. Fourteen seconds after that, the crew transmitted "Oh St... Oh St..."

"The aircraft was observed to have banked towards right before impacting the terrain. The aircraft first impacted the trees before hitting the ground which is at a lower elevation than the runway surface," the report states. "The aircraft was engulfed in fire during which the entire cockpit and cabin section got burnt."

Satellite imagery from INSAT-3DR captured around the time of the crash showed "very shallow fog in patches" over Baramati. At nearby Pune airport, 81 kilometres away, official weather reports recorded visibility as low as 2,000 metres with mist during the same period. Mumbai, where the flight originated, was recording 2,500 metres visibility with smoke and haze.

The report notes the tower gave landing clearance without any recorded challenge to the crew over the sub-minima conditions. That tower, the report found, was not a licensed air traffic control facility. "The ATC is being handled by the respective students/instructors of the FTOs with hand held RT," it states, referring to the flying training organisations based at the airfield. "On the day of accident, the tower was manned by a ground instructor of one of the FTO."

The airfield's limitations extended further. It had no navigational aids beyond wind socks, no resident fire and rescue unit, and runway markings that had faded after no resurfacing since March 2016. Both wind socks were positioned at the opposite end of the runway from where the aircraft was attempting to land.

In interim safety recommendations, the AAIB called on India's aviation regulator, the Directorate General of Civil Aviation, to direct all operators flying to uncontrolled airfields — those without a permanent

air traffic control facility — to strictly follow standard operating procedures, and to ensure aerodrome operators permit flights "only when the prevailing MET conditions are within the criteria laid down in the relevant DGCA regulations."

The regulator was also asked to examine "the feasibility of licensing these aerodromes for conduct of safe and regulated flying operations."

The investigation is continuing. Flight data recorder information has been downloaded and is under analysis. Cockpit voice recorder data, which captures crew communications and cockpit sounds, was thermally damaged in the post-crash fire and is being sent to the United States for specialist recovery by the National Transportation Safety Board.

Commenting on the report, former officials said the report did not "say anything substantial."

"A preliminary report should set the direction of investigation. It is less of a report and more of stating data and readings," said a former bureaucrat who asked not to be named. "The report should have spoken more about aircraft readings as per FDR," said another retired official.

Separately, an industry insider said, "At Baramati, the uncontrolled airport has a highway in its neighbourhood, which is sometimes misunderstood as a runway during poor visibility. This could have been one such case."

# West Asian airspace closed; Indian airlines cancel flights

DGCA issues advisory to avoid 11 countries until March 2; airports across India put on operational alert to manage potential flight diversions, unscheduled landings and passenger facilitation

**Jagriti Chandra**

NEW DELHI

**W**ith tensions escalating across West Asia on Saturday, large swathes of the airspace in the region became a no-go zone, forcing global and Indian airlines to cancel flights to the region and reroute several others to avoid the affected corridors on Saturday.

India's aviation safety regulator, Directorate General of Civil Aviation (DGCA), issued an urgent safety advisory valid until March 2 for all airlines to avoid 11 countries in the region – Iran, Iraq, Israel, Jordan, Lebanon, Kuwait, Saudi Arabia, the United Arab Emirates (UAE), Bahrain, Qatar and Oman.

The U.S. and Israel launched a major attack on Iran on Saturday, while it retaliated by firing missiles and drones toward Israel and U.S. military bases in the region.

The Air India Group, which also includes its low-cost subsidiary Air India Express, as well as IndiGo announced they were cancelling all their flights to West Asia until midnight on March 1.

Iran and Israel closed their airspace at the start of the day, with other coun-



**Go and touch:** An Abu Dhabi-bound Air Arabia flight that took off on Saturday afternoon landed back at the Thiruvananthapuram airport a while later. SPECIAL ARRANGEMENT

tries in the region, including Bahrain, Qatar, the UAE, Iraq, Oman and Syria, quickly following suit. A time-lapse from FlightRadar24 initially showed an empty corridor of airspace between Iran and Israel, which gradually expanded as more countries across the region imposed restrictions.

## Passengers stranded

Major international hub airports in the region, including Dubai and Doha, were also shut, leaving thousands of passengers stranded as flights turned back mid-air or were cancelled.

The Air India Group suspended flights to Dammam, Sharjah, Riyadh, Do-

ha, Dubai, Jeddah, Muscat, Riyadh, Tel Aviv, Sharjah, Bahrain, and Kuwait City. Akasa Air said it was suspending all its flights to Abu Dhabi, Doha and Jeddah.

Air India's Delhi-Tel Aviv flight was forced to turn back early, while its Chicago-Delhi service took a longer routing to steer even farther clear of Iranian airspace, which it had already been avoiding.

Air India Express, which operates a large number of Gulf-bound services, cancelled around 110 flights to the region. Five of its aircraft remain stranded there, including one deployed on the Sharjah-Indore route.

Civil Aviation Minister K.

Rammohan Naidu and Civil Aviation Secretary S.K. Sinha held a review meeting to assess the impact on flight operations and passenger security.

"Airports across the country, particularly major international gateways, have been placed on operational alert to manage potential flight diversions, unscheduled landings and passenger facilitation requirements. The Airports Authority of India and private airport operators have been advised to maintain enhanced coordination with airlines for ground handling, parking bays, passenger amenities, crew logistics and immigration support, as necessary," a statement said.



## Corporate Communications Directorate

INDIAN EXPRESS

DELHI

1 MARCH 2026

# 27 flights cancelled at IGIA amid escalating tensions in Middle East

**Express News Service**  
*New Delhi, February 28*

IN THE wake of escalating conflict in the Middle East, at least 27 flights were cancelled at Indira Gandhi International Airport (IGIA) on Saturday, affecting key routes between Delhi and several cities in the Gulf region as well as London.

According to airport officials, 20 departures from IGIA were cancelled, while seven arrivals scheduled to land in Delhi were suspended. Among the departures, the highest number of cancellations was in the Delhi-Dubai routes. Six flights to Dubai were called off.

Three flights each to Doha and Abu Dhabi were also cancelled from IGIA. Flights to London Heathrow, Jeddah, Riyadh, Muscat, Dammam and Kuwait were also affected.

As per flight tracking website Flightradar24, departing

flights faced an average delay of 18 minutes on Saturday.

Delhi airport in an advisory posted on X stated that "due to the evolving political situation in the Middle East region, west-bound international flights may experience disruptions or schedule adjustments."

"Due to evolving airspace restrictions over Iran and parts of the Middle East, flight operations to and from the Middle East are currently impacted. Passengers are advised to check and confirm their flight status with their respective airlines before proceeding to the airport," the Ministry of Civil Aviation posted on X.

Meanwhile, Air India suspended all flights to the Middle East till 11:59 pm on March 1. "We are closely monitoring developments and remain in continuous coordination with the relevant authorities...", the airline said on X.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

## Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

1 MARCH 2026

# विमान सेवाएं बाधित, डीजीसीए ने 11 हवाई क्षेत्रों से बचने की सलाह दी

भारतीय एअरलाइंस ने पश्चिम एशिया के लिए अपनी सेवाएं स्थगित कर दी हैं



जनसत्ता ब्यूरो  
नई दिल्ली, 28 फरवरी।

पश्चिम एशिया में संघर्ष के कारण कई विमानन कंपनियों ने सेवाएं रद्द कर दीं। प्रमुख विमानन गंतव्य एवं वाणिज्यिक केंद्र दुबई से आने-जाने वाली उड़ानों का संचालन शनिवार को बड़े पैमाने पर बाधित हुआ। हवाई क्षेत्र बंद होने से पूरे खाड़ी क्षेत्र में कई उड़ानें बाधित हुई हैं। भारत से इंडिगो ने पश्चिम एशिया की अपनी उड़ान सेवाएं रोक दी हैं। एअर इंडिया ने शनिवार को मार्ग में परिवर्तन करके दिल्ली से तेल अवीव जा रही अपनी उड़ान को मुंबई भेज दिया।

विमानन नियामक डीजीसीए ने शनिवार को एअरलाइंस को ईरान, सऊदी अरब और यूएई सहित 11 देशों के हवाई क्षेत्रों का उपयोग दो मार्च तक न करने की सलाह दी है। इन देशों में ईरान, इजराइल, लेबनान, यूएई, सऊदी अरब, बहरीन, ओमान, इराक, जॉर्डन, कुवैत और कतर शामिल हैं।

इजराइल और अमेरिका ने शनिवार को ईरान पर हमला किया, जिसके बाद कई हवाई क्षेत्र पहले से ही बंद हैं। भारतीय एअरलाइंस ने पश्चिम एशिया के लिए अपनी सेवाएं स्थगित कर दी हैं। नियामक ने कहा कि यह परामर्श अंतरराष्ट्रीय सुरक्षा मानकों और यूरोपीय संघ विमानन सुरक्षा एजेंसी (ईएएसए) के संघर्ष क्षेत्र सूचना बुलेटिन (सीजेडआइवी) के अनुरूप जारी किया गया है। विमानन कंपनियों को संबंधित देशों और राष्ट्रीय अधिकारियों द्वारा जारी की जाने वाले सभी

सरकार ने विमानन क्षेत्र के हितधारकों के साथ तैयारियों की समीक्षा की

सरकार ने शनिवार को पश्चिम एशिया में बदलते घटनाक्रम के मद्देनजर विमानन क्षेत्र के हितधारकों की तैयारियों की समीक्षा की और विभिन्न एअरलाइन को सुरक्षा प्रोटोकाल के अनुसार जहां भी आवश्यक हो, उड़ानों के समय में जरूरी बदलाव, मार्ग परिवर्तन सुनिश्चित करने के लिए कहा। इजराइल और अमेरिका द्वारा ईरान पर किए गए हमलों के मद्देनजर कई हवाई क्षेत्रों को बंद कर दिया गया है। भारतीय एअरलाइन कंपनियों द्वारा पश्चिम एशिया में अपने परिचालन को निलंबित करने और हजारों यात्रियों को यात्रा संबंधी व्यवधानों का सामना करने के मद्देनजर, नागरिक उड्डयन मंत्री के राममोहन नायडू ने समीक्षा बैठक की।

## इंडिगो ने पश्चिम एशिया की उड़ानें स्थगित की

नई दिल्ली, 28 फरवरी (ब्यूरो)।

ईरान पर अमेरिका-इजराइल द्वारा किए गए हमले और जवाब में उसके द्वारा विभिन्न देशों में मौजूद अमेरिकी ठिकानों को निशाना बनाए जाने के बाद पैदा हुई स्थिति के मद्देनजर विमानन कंपनी इंडिगो ने शनिवार को पश्चिम एशिया के लिए अपनी उड़ानें अस्थायी रूप से निलंबित कर दीं।

इंडिगो ने सोशल मीडिया मंच एक्स पर पोस्ट में कहा, 'ईरान और पश्चिम एशिया के आसपास के हवाई क्षेत्र प्रतिबंधित किए जाने के मद्देनजर इलाके में आने-जाने वाली सभी उड़ानें भारतीय समयानुसार रात 12 बजे तक रद्द कर दी गई हैं। दुबई, जेदा, दोहा, अबू धाबी, दम्माम, बहरीन और रस अल-खैमाह से आने-जाने वाली सेवाएं निलंबित कर दी गई हैं। कंपनी ने कहा कि यात्रियों और कर्मचारियों की सुरक्षा सर्वोच्च प्राथमिकता है इसीलिए ये उपाय लागू किए गए हैं।

ताजा सूचनाओं पर बारीकी से नजर बनाए रखने को कहा गया है। डीजीसीए ने अपने परामर्श में कहा, 'यह

## दिल्ली-तेल अवीव उड़ान को मुंबई भेजा गया : एअर इंडिया

नई दिल्ली, 28 फरवरी (ब्यूरो)।

इजराइल के हवाई क्षेत्र के बंद होने के कारण एअर इंडिया ने शनिवार को मार्ग में परिवर्तन करके दिल्ली से तेल अवीव जा रही अपनी उड़ान को मुंबई भेज दिया। इजराइल द्वारा ईरान पर हमले किए जाने के बाद कुछ हवाई क्षेत्रों को उड़ान संचालन के लिए बंद कर दिया गया है।

एअर इंडिया ने एक बयान में कहा, 'अटाईस फरवरी को दिल्ली से तेल अवीव के लिए संचालित उड़ान एआइ139 इजराइल के हवाई क्षेत्र बंद होने के कारण तथा यात्रियों एवं चालक दल की सुरक्षा के मद्देनजर भारत लौट रही है।' एअरलाइन के एक अधिकारी ने पुष्टि की कि विमान को मुंबई भेजा गया है। एअर इंडिया ने कहा, 'हम अपनी उड़ानों के संचालन के लिए सुरक्षा और संरक्षा से जुड़ी परिस्थितियों का लगातार आकलन कर रहे हैं और आवश्यकता पड़ने पर परिचालन में बदलाव करेंगे।'

सलाह तत्काल प्रभाव से लागू है और दो मार्च, 2026 तक मान्य रहेगी।'

## Domestic air passenger traffic grows 4.36% to 152.49 lakh in Jan

*The domestic carriers had flown a total of 146.11 lakh passengers in January 2025 on local routes*

**MUMBAI:** India's domestic air passenger traffic grew 4.36 per cent year-on-year to 152.49 lakh in January 2026 over the corresponding month of last year, according to DGCA data.

The domestic carriers, including four major ones, IndiGo, Air India Group, SpiceJet and Akasa Air, together had flown a total of 146.11 lakh passengers in January 2025 on local routes, data released by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) late Friday evening showed.

Gurugram-headquartered IndiGo, which faced massive operational disruptions on account of stricter norms for pilots' rest and duty period in



December and lost about 4 per cent market share in the previous month, wrested it back with 63.6 per cent market share, having flown 97.04 lakh passengers during the reporting month.

On the contrary, Air India Group lost nearly three per cent market share at 26.5 per cent (40.34-lakh passengers) sequentially in the previous month, according to data.

In terms of passenger load factor, Akasa Air recorded the highest seat factor at 93.2 per cent during January 2026, while IndiGo had the second-best at 87.7 per cent during the reporting month. PLF is an airline industry metric that measures how much of an airline's passenger-carrying capacity is used.

The overall cancellation rate of scheduled domestic airlines for the month of January 2026 was seen 1.44 per cent while IndiGo delivered the best On-time performance at 70.9 per cent from six key metro airports, Delhi, Mumbai, Chennai, Kolkata, Hyderabad and Bengaluru, during the month under review, as per DGCA data. #11

## AIRLINES CANCEL FLIGHTS TO MIDDLE EAST

# DGCA advises carriers to avoid 11 airspaces amid Iran conflict

**NARESH BISWANI**

**NEW DELHI:** The major airlines of India have suspended or halted their operations to the Middle East region as tensions escalate in the region.

The Director-General of Civil Aviation has issued an advisory to these airlines, asking them to avoid 11 airspaces until March 2.

This comes as an indication of the escalating tensions between Iran and the United States.

On Saturday, Air India, IndiGo, and other major airlines of the country suspended their operations to the Middle East region.

IndiGo issued an advisory saying that its operations to the Middle East region are suspended until the night. It said that the safety of its crew members and passengers is of the utmost priority.



**Stranded passengers wait outside a terminal, amid cancellation of flights to the Middle East due to the US and Israel strikes on Iran, at the Indira Gandhi International (IGI) Airport, in New Delhi, Saturday** PTI

Air India also issued an advisory saying that it has suspended its operations to the Middle East region as a precautionary measure.

Akasa Air has suspended all flights to and from Abu Dhabi,

Doha, Jeddah, Kuwait and Riyadh until March 2, according to a post on X.

SpiceJet also issued an advisory about the cancellation of flights to the UAE.

It said that the safety of its

### Highlights

» On Saturday, Air India, IndiGo, and other major airlines of the country suspended their operations to the Middle East region

» Air India also issued an advisory saying that it has suspended its operations to the Middle East region as a precautionary measure

Arabia, the United Arab Emirates (UAE), Bahrain, Oman, Iraq, Jordan, Kuwait, Qatar, and Lebanon. This comes after the United States and Israel launched joint operations against Iran, resulting in surges in the region.

The sudden closure of the airspace of these countries has impacted many flights, including those operated by other countries. It is reported that hundreds of flights are being cancelled as the airlines are taking precautions.

The airports of India are taking all the necessary precautions to handle the sudden landings of planes.

It is advisable for the passengers of these flights to contact the airlines for further information.

Airlines are also offering waivers for ticket rescheduling and cancellations for the affected flights.

crew members and passengers is of the utmost priority.

The Director General (DG) of Civil Aviation has issued an advisory asking the airlines of the country to avoid the airspaces of Iran, Israel, Saudi



# Corporate Communications Directorate

MORNING STANDARD

DELHI

1 MARCH 2026

## Flight disruptions across Kerala to continue today

**EXPRESS NEWS SERVICE @ Kochi**

ESCALATING tensions halfway across the world rippled into Kerala on Saturday, with several Gulf-bound and incoming flights cancelled following sudden airspace closures across West Asian nations.

At Kochi airport, 18 Gulf-bound and seven incoming flights were cancelled. These included three outbound and one incoming flight of Etihad Airways, two outbound flights of Emirates, four outbound flights of Air India Express, five Gulf-bound and one incom-

ing flight of IndiGo, and several services of Air India, Air Arabia, Spicejet, Akasa Air and Jazeera Airways.

The airport operator, CIAL, has urged passengers "to verify flight status with their respective airlines before proceeding to the airport."

At Kozhikode airport, all services to Gulf countries remained suspended from noon, leaving hundreds of passengers stranded. These included three IndiGo flights and four Air India Express services. Services con-

necting Qatar were also suspended, as were the Gulf services operated from Karipur by Salalah Air.

Elsewhere in Kannur, four flights were cancelled. Among the affected services were IndiGo outbound flights to Doha and Fujairah. In addition, inbound flights from Abu Dhabi (IndiGo) and Dubai (Air India Express) were also called off. Disruptions are likely to continue on Sunday as well, with IndiGo services from Fujairah and Abu Dhabi among the ones

suspended. At Thiruvananthapuram airport, eight flights were cancelled. These included three Air India Express flights and one incoming service of Etihad Airways.

Several services remain cancelled on Sunday as well, including Air India Express' incoming services from Doha and Dubai, and one Thiruvananthapuram-bound service of Emirates and Etihad Airways.

"The air network has been shut down in all of the Middle East, and hence, all flights stand cancelled," a top airport official said.



# Corporate Communications Directorate

MORNING STANDARD

DELHI

1 MARCH 2026

## Anxiety grips families of Keralites in West Asia

MANOJ VISWANATHAN @ Kochi

ANXIETY has gripped the families of Keralites working in the West Asian countries following the rapidly escalating hostility between US-Israel combine and Iran which culminated in aerial strikes in the UAE and Bahrain on Saturday.

An estimated two million Keralites are working in West Asian countries and their remittances have been the backbone of the state's economy for decades. Keralites in the Gulf region say they have been receiving frantic calls from relatives after the countries shut down their air spaces and airline operators cancelled flights to the region. However, leaders of Malayali organisations said there was no need to panic and Iran was targeting only the air bases of the US in the region.

"The UAE authorities have issued an alert cautioning citizens about a potential missile threat. The advisory tells people to seek immediate shelter in the closest secure building and to keep away from windows, doors and open spaces,"



said Dileep Lal a native of Kollam who lives in Sharjah.

"The UAE Ministry of Defence has said that it has successfully intercepted a number of Iranian missiles. The authorities have confirmed missile debris in a residential area where the death of a civilian has been reported. The missile attack has resulted in some damage to infrastructure. We are safe here," he added.

A Keralite in Abu Dhabi said there was an attack in Abu Dhabi and the authorities have issued an alert. All shops and offices have been closed and residents have been told to en-

### Two million from state working in the Gulf

An estimated two million Keralites are working in West Asian countries and their remittances have been the backbone of the state's economy for decades. Keralites in the Gulf region say they have been receiving frantic calls from relatives after the countries shut down their air spaces and airline operators cancelled flights to the region.

sure their safety. Meanwhile, Keralites in Bahrain said there have been multiple strikes in the country, but the Iran forces were targeting US Airbase in the region. A commercial building at Juffair has collapsed.

"We received an alert from the authorities at 11.30 am on Saturday and there was a deafening explosion. We are staying at Gudaibiya near Manama and we saw fire and smoke billowing from Juffair area where the US Airbase is located. We heard explosions for around half an hour. The families staying in the area have been evacuated," said a native of Thrissur work-

ing in Bahrain. The Indian Embassy in the UAE has issued an advisory calling on Indian nationals to avoid unnecessary travel, to remain vigilant and to follow safety norms issued by the UAE authorities. The Embassy of India in Abu Dhabi and the Consulate General in Dubai are functioning normal.

The US Mission to UAE has issued a security alert to all Americans in the UAE to stay inside and ensure they have essential supplies. The cancellation of flights to West Asia has affected people who have arrived on leave as they will not be able to join duty on time. Mohammed Mustafa, a resident of Palakkad who received a job visa in Dubai was anxious as his visa will expire on March 17. "If flight services do not resume, I may lose my job," he said.

Ernakulam MP Hibi Eden has sent a letter to External Affairs Minister S Jaishankar urging to ensure safety of Keralites working in West Asian countries. The war situation prevailing in the region has left thousands of families in distress, he said.

इस्राइल-US की **ईरान पर स्ट्राइक** के बाद कई देशों के एयरस्पेस बंद

# मिडिल ईस्ट की उड़ानें फिलहाल कैंसल, एयर इंडिया का प्लेन बीच रास्ते से लौटा

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

इस्राइल-ईरान युद्ध की वजह से भारतीय एयरलाइंस में एयर इंडिया, इंडिगो और स्पाइसजेट ने भारत से अपनी मिडिल-ईस्ट की तमाम फ्लाइटों को अगले आदेशों तक कैंसल कर दिया है। इस्राइल के ईरान पर हमले के बाद एयर इंडिया ने तेल अवीव जाती अपनी फ्लाइट को बीच रास्ते में आसमान से ही वापस भारत चला लिया। मामले की गंभीरता को देखते हुए नागर विमानन मंत्रालय ने तुरंत एक हाई लेवल मीटिंग की। जिसमें भारत के दिल्ली और मुंबई समेत तमाम बड़े एयरपोर्ट को अलर्ट पर रहने के आदेश दिए गए हैं।

**यात्रियों को सलाह, इंटरनेशनल यात्रा से पहले स्टेटस जांचें:** एयर इंडिया, इंडिगो और स्पाइसजेट ने अपने सोशल मीडिया हैंडल एक्स से भी यात्रियों को सलाह दी है कि वह अपनी अगली इंटरनेशनल यात्रा शुरू करने से पहले संबंधित एयरलाइंस के कॉल सेंटर, वेबसाइट और अन्य माध्यम से अपनी फ्लाइट के ताजा स्टेटस के बारे में जरूर जान लें। तमाम एयरलाइंस ने दिल्ली और मुंबई समेत अन्य एयरपोर्ट से आवृथाबी, दम्माम, दोहा, दुबई, जेद्दा, मस्कट, रियाद और तेल अवीव वाले इंटरनेशनल रूट की अपनी तमाम फ्लाइट अगले आदेशों तक कैंसल कर दी हैं। एयरलाइंस का कहना है कि इस्राइल और ईरान समेत अन्य देशों के बंद एयर स्पेस की वजह से यह फैसला लेना पड़ा है।

**पाक-अफगान एयरस्पेस पहले ही बंद थे:** इंडिगो ने अपनी मुंबई-लंदन फ्लाइट को भी कैंसल कर दिया है। बाकी सभी एयरलाइंस ने मिडिल-ईस्ट जाने वाली अपनी तमाम फ्लाइटों को कैंसल कर दिया है। एयरलाइंस का कहना है कि पाकिस्तान और अफगानिस्तान समेत कुछ देशों के एयर स्पेस पहले से ही बंद चल रहे थे।

**एयर इंडिया की यूरोप, US, कनाडा की 28 फ्लाइट्स कैंसल:** एयर इंडिया ने सोमवार को दिल्ली और मुंबई से लंदन आने-जाने वाली, अमृतसर से लंदन के गैटविक आने-जाने वाली, दिल्ली और मुंबई से न्यू यॉर्क आने-जाने वाली, मुंबई से नेवाक, दिल्ली से शिकागो टोरंटो, फ्रैंकफर्ट और पेरिस आने-जाने वाली 28 फ्लाइट्स कैंसल कर दीं। अकामा एयर ने भी मिडिल-ईस्ट की सभी फ्लाइटों को कैंसल कर दिया। इसमें आवृथाबी, दोहा, जेद्दा, कुवैत और रियाद शामिल हैं।



**लेबनान: यात्री परेशान**  
दुनियाभर में लाखों लोग फ्लाइट्स कैंसल होने से प्रभावित। कई देशों के एयरपोर्ट्स पर लोग भटकते दिखे।



**दूसरे शहरों से IGI पहुंचने पर पता चला फ्लाइट कैंसिल**

नवीन निश्चल, IGI एयरपोर्ट: मिडिल ईस्ट में अचानक वॉर शुरू होने और उसके बाद एयर स्पेस बंद होने से राजधानी दिल्ली के इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट से इंटरनेशनल फ्लाइट लेने वाले हवाई यात्राओं के लिए अचानक परेशानी पैदा कर दी है। अधिकतर हवाई यात्रियों का आरोप है, कि उन्हें सही समय पर जानकारी नहीं दी गई, जिसकी वजह से उन्हें ज्यादा परेशानी का सामना करना पड़ रहा है। जब वह एयरपोर्ट पहुंचकर चेकिंग कर रहे हैं, तब बताया जा रहा है कि उनकी फ्लाइट कैंसिल हो गई है। खास करके देश के दूसरे शहरों से जो लोग फ्लाइट लेकर या दूसरे साधन से आईजीआई एयरपोर्ट पहुंच रहे हैं। एक हवाई यात्री ने बताया कि वह जब चेक इन करने के लिए आईजीआई एयरपोर्ट पर पहुंचे, तब उन्हें पता चला कि उनकी फ्लाइट कैंसिल हो चुके हैं। वो गोरखपुर से दिल्ली आए थे, उन्हें दुबई जाना था, एयर इंडिया की फ्लाइट से। अब दिल्ली में रुकना पड़ेगा, कितने दिन इसके बारे में भी पता नहीं है। अभी कोई जानकारी भी अपडेट नहीं हो पा रही है, को आगे क्या होगा ?

- लोग असमंजस में, लौटे अपने शहर या फिर रुके दिल्ली में ?
- एयरलाइंस पर हवाई यात्री उतार रहे सूचना नहीं देने का गुस्सा
- चेक इन करने के बाद मिल रही जानकारी, फ्लाइट कैंसिल



**flightradar24.com** के मुताबिक, मिडिल ईस्ट का एयर स्पेस बंद होने से पहले भरा हुआ दिख रहा है। ईरान, इराक, इस्राइल, सीरिया समेत तमाम खाड़ी देशों से फ्लाइट्स उड़ती दिख रही हैं।

एयरस्पेस बंद होने के बाद शनिवार शाम को मिडिल ईस्ट का आसमान खाली दिखा। फ्लाइट्स दूसरे पड़ोस के देशों से डायवर्ट होकर जाती दिखी।

# मिडिल ईस्ट के लिए सभी उड़ान सेवाएं रद्द

**196 फ्लाइट हुई रद्द**

एयर इंडिया	इंडिगो	स्पाइसजेट	एयर इंडिया एक्सप्रेस
<b>31</b>	<b>89</b>	<b>13</b>	<b>55</b>
	अकासा एयर	<b>8</b>	

## दिल्ली एयरपोर्ट का अलर्ट

इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आईजीआई) एयरपोर्ट का संचालन करने वाली दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने भी यात्रियों को अलर्ट किया है कि मिडिल ईस्ट के मौजूदा हालात को देखते हुए संबंधित मार्गों पर हवाई यात्रा प्रभावित हो सकती है। मिडिल ईस्ट की बदलती स्थिति के कारण पश्चिम की ओर जाने वाली अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में व्यवधान या शेड्यूल में बदलाव हो सकता है। डायल ने यात्रियों से अनुरोध किया है कि एयरपोर्ट आने से पहले अपनी एयरलाइन से फ्लाइट अपडेट जरूर चेक करें।



**तेहरान:** अमरीकी हमले के बाद वाहनों में लगी आग।

पड़ोसी क्षेत्र शामिल हैं। इजराइल व अमरीका द्वारा ईरान पर किए गए हमले के बाद इजराइली एयरस्पेस बंद होने के बाद दिल्ली से तेल अवीव जा रही एयर इंडिया की फ्लाइट संख्या एआई-139 को बीच से ही वापस भारत लौटाना पड़ा। फ्लाइट को जब वापस लौटाया गया उस समय वह सऊदी अरब के एयर स्पेस में थी।

एयरलाइन ने पायलट को मुंबई लौटने का निर्देश दिया। उधर, अमरीकी व इजराइल के हमलों के बाद ईरान द्वारा मिडिल ईस्ट में मिसाइल दागे जाने के बाद एयरलाइंस ने यात्रियों तथा कू सदस्यों की सुरक्षा को प्राथमिकता देते उड़ानों को रद्द करने का निर्णय लिया।

एयर इंडिया ने अपने आधिकारिक एक्स अकाउंट पर बयान जारी करते हुए कहा मिडिल ईस्ट के कुछ हिस्सों में सुरक्षा स्थिति बिगड़ने के कारण, मिडिल ईस्ट के सभी गंतव्यों के लिए हमारी

### ये मार्ग होंगे प्रभावित

अबू धाबी, यूएई दम्माम, सऊदी अरब, दोहा, कतर, दुबई, यूएई, जेद्दा, सऊदी अरब, मस्कट, ओमान, रियाद, सऊदी अरब, तेल अवीव इजराइल।

## तेल अवीव जा रही एयर इंडिया की फ्लाइट वापस लौटी

नई दिल्ली, 28 फरवरी (नवोदय टाइम्स):

ईरान पर इजराइल और अमरीकी हमले के बाद युद्ध की चपेट में आए मिडिल ईस्ट के देशों के लिए भारतीय एयरलाइंस ने सभी उड़ानें रद्द करने का फैसला लिया है। ईरान द्वारा कुवैत, दुबई, अबू धाबी, बहरीन, जॉर्डन, कतर तथा इराक पर मिसाइलें दागे जाने के बाद यात्रियों एवं कू सदस्यों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए एयरलाइंस ने उड़ान सेवाओं को रद्द करने की घोषणा की है।

भारतीय एयरलाइंस ने उड़ानें रद्द करने का फैसला उस समय लिया जब मध्य एशिया के कई देशों ने अपने एयरस्पेस पर प्रतिबंध लगा दिया। इसमें ईरान, इजराइल और आसपास के

## DGCA issues safety advisory, airlines suspend flights

### CONFLICT DISRUPTS GLOBAL AVIATION

RAJESH KUMAR/ASHOKE RAJ  
New Delhi

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has issued a stern alert to airlines and airports amid escalating tensions in the Middle East, to avoid airspaces of 11 countries, including Iran, Saudi Arabia, UAE, till March 2, triggering precautionary measures across the country's civil aviation network.

The countries are Iran, Israel, Lebanon, UAE, Saudi Arabia, Bahrain, Oman, Iraq, Jordan, Kuwait and Qatar. Many airspaces are already shut in the wake of the attacks on Iran by Israel and the US on Saturday. Indian airlines have suspended their services to the Middle East.

The DGCA said this advisory is effective immediately and remains valid until March 2, 2026, unless reviewed or superseded by further devel-



opments. Operators are requested to acknowledge receipt of this communication and confirm that flight planning departments have been updated accordingly. The advisory has been issued in alignment with international safety standards and the European Union Aviation Safety Agency's Conflict Zone Information Bulletin (CZIB), it said.

Carriers have been asked to closely monitor all updated Aeronautical Information Publications (AIPs) and Notice to Airmen (NOTAMs) issued by the affected countries and national authorities.

CONTINUED ON >> P6

## DGCA issues safety advisory, airlines...

Union Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu and Secretary SK Sinha held a review meeting on the impact on flights and passengers. As large swathes of its airspace became a no-go zone, airlines were forced to cancel flights to the region and reroute other westbound flights to avoid the affected corridors.

Meanwhile, the escalating confrontation involving Israel, Iran and the United States has triggered widespread disruption in global aviation, with airlines across Europe, Asia and the Gulf cancelling, suspending or rerouting flights as multiple countries shut their airspace.

Airspace closures announced by Iran, Israel, Iraq, the United Arab Emirates, Jordan and Syria have forced carriers to revise schedules at short notice, citing passenger and crew safety as the overriding priority.

Dubai-based Emirates temporarily suspended certain operations as regional airspace restrictions took effect, while also stating it is closely monitoring developments and coordinat-

ing with authorities. Pakistan's national airline, Pakistan International Airlines, halted services to several Middle East destinations.

Japan Airlines cancelled its Tokyo Haneda-Doha service, while Oman Air suspended flights to Baghdad, citing security concerns. Several European carriers announced immediate cancellations. Lufthansa halted flights to Dubai, Beirut and Oman, while KLM advanced the suspension of its Amsterdam-Tel Aviv service.

British Airways cancelled flights to Tel Aviv and Bahrain through early March, and Air France suspended services to Tel Aviv and other regional destinations, citing security risks.

Swiss carrier Swiss International Air Lines suspended Tel Aviv services and cancelled Zurich-Dubai flights over the weekend, offering rebooking options and refunds to affected passengers.

Greek carrier Aegean Airlines suspended flights to Tel Aviv, Beirut and Erbil, while Bulgaria's national airline Bulgaria Air cancelled Tel Aviv operations until March 2.

Virgin Atlantic stopped using Iraqi airspace and cancelled its London Heathrow-Dubai service as a precaution. Turkish Airlines suspended flights to Lebanon, Syria, Iraq, Iran and Jordan until March 2. Qatar Airways temporarily halted services following the closure of Qatari airspace, while Kuwait's civil aviation authorities suspended flights to Iran.

Low-cost carrier flydubai confirmed that several of its services were disrupted due to temporary airspace closures across the region.

Meanwhile, Russia's transport authorities announced that Russian airlines had suspended flights to Iran and Israel, with alternative routes being planned for Gulf-bound services, though with extended travel times.

# Flyers stuck at airports as 900 flights cancelled

Saurabh Sinha & Manju V

**New Delhi/Mumbai:** The attack slammed shut large swathes of Middle East airspace Saturday, paralysing the world's busiest east-west flight corridor, closing Dubai, cancelling hundreds of flights and forcing Indian airlines to halt operations to the region as regulators warned of grave risks to civil aviation.

Airspaces from UAE to Israel were closed, grounding hubs that funnel one-stop traffic between India and the West. Indian carriers cancelled all flights to the region through March 2. Tens of thousands of passengers were left stranded at airports, including Dubai, as schedules collapsed.



People rush to take shelter as warning sirens sound in Tel Aviv

Cirium data showed nearly 900 Middle East airline flights cancelled Saturday, led by Emirates group, Qatar Airways and Etihad. Aircraft and crews from Indian carriers were stuck across the region. Air India worked to extract staff from Tel Aviv.

► **Fares soar, P 20**

# 98 flights cancelled, five diverted as West Asia airspace closes; long-haul routes disrupted, fares soar to ₹1.4 lakh

► **Continued from P1**

The Indian embassy in Abu Dhabi said it was "in touch with UAE authorities and airlines for taking care of Indian passengers stranded at airports in UAE..."

The impact rippled to India's gateways. Ninety-eight flights were cancelled, five diverted at Mumbai airport by 9.30pm Saturday, including an IndiGo Mumbai-London service. Fares surged. A one-way direct ticket to London touched Rs 1.4 lakh for March 1 travel.

Airline suspensions widened through the day. Air India cancelled several long-haul flights scheduled for Sunday, including services from Delhi,

Mumbai and Amritsar to London, New York, Newark, Chicago, Toronto, Frankfurt and Paris. The airline said passengers are being informed and offered alternative travel options. IndiGo said flights to and from West Asia and select international sectors were suspended through March 1. Emirates said it had temporarily suspended operations to and from Dubai.

Airlines warned pilots of intensified GPS spoofing and jamming near conflict zones. For Indian carriers, airspace west of Pakistan to Iraq became off-limits. Air India sought clearance to use China's Hotan waypoint to bypass the Pak airspace, a request still pending.

Operational stress mount-

ed. AI139 from Delhi to Tel Aviv turned back after Israeli airspace closed. An AI Chicago-Delhi flight rerouted away from Iraq. Major airports were put on alert for diversions and unscheduled landings, though capacity tightened. Mumbai stopped accepting more diversions after parking bays filled.

Europe's aviation watchdog EUASA issued a conflict-zone bulletin urging airlines not to operate "within affected airspace at all flight levels and altitudes", warning that air-defence systems, cruise and ballistic missiles and interception risks made the skies vulnerable to misidentification and failure of procedures.

India's DGCA echoed the

warning in an urgent advisory effective immediately through March 2, covering flight information regions, including Tehran, Tel Aviv, Beirut, Jeddah, Bahrain, Muscat, Baghdad, Amman, Kuwait and Doha.

Indian airlines followed the advisories. IndiGo jets diverted to Athens and Istanbul. The airline has about 400 crew in the region. Air India, AI Express and Akasa faced similar constraints. "Hotels have been told to cover all our meals and extend stays as needed," an Indian pilot said.

Aviation secretary Samir Kumar Sinha reviewed the crisis and ordered airlines and airports to provide timely information and support.

# INDEPTH

CHANDIGARH | 1 MARCH 2026

# Safety challenge of charter flights

Deadly air crashes in the recent past have shifted focus from isolated failures to glaring systemic gaps

SHEKHAR SINGH

INDIA'S aviation safety record carries a visible contrast. Scheduled commercial airlines have maintained a relatively stable and consistent performance over the years, but the same assurance has not always extended to the non-scheduled and small aircraft segment, where lapses continue to surface with uncomfortable frequency. As the country emerges as the world's third-largest domestic aviation market, this divergence is becoming harder to ignore.

When two deadly crashes involving charter aircraft occur within a month, followed by another serious incident within hours, the focus shifts from isolated failures to the system itself and whether oversight has kept pace with expansion.

On January 28, a Learjet 45 crashed while attempting to land in Baramati, killing Maharashtra Deputy Chief Minister Ajit Pawar and four others. Less than a month later, on February 23, a Beechcraft King Air C90 air ambulance flying from Ranchi to Delhi crashed in Jharkhand's Chatra district, leaving all seven persons on board dead. Within a day, a helicopter operated by Pawan Hans ditched short of a helipad in the Andamans, though all passengers survived.

The pattern is difficult to ignore. While scheduled airline operations remain tightly regulated and largely stable, inconsistencies in safety practices among non-scheduled operator permit (NSOP) holders, including charter flights, private jets and air ambulances, have surfaced repeatedly.

The scale of the sector makes this divergence more consequential. The country today handles more than 300 million domestic passengers annually, while hundreds of non-scheduled aircraft operate across charter, corporate and medical services, often beyond the ecosystem of large airports.

The difference lies in how these systems function. Airlines operate on fixed routes, under layered supervision, with standardised procedures and infrastructure support. Non-scheduled operations are built for flexibility. Flights are often arranged at short notice, routes vary, and operational environments can shift significantly from one mission to the next.

In many cases, these flights operate into uncontrolled or minimally staffed airfields, where air traffic services are limited and real-time weather inputs may not always be available with the same reliability as major airports. Such conditions narrow operational margins and increase dependence on pilot judgment and procedural discipline.

Over time, this flexibility has exposed structural gaps. Aviation safety experts have pointed to inconsistencies in maintenance practices, gaps in crew training, and uneven risk assessment across operators. In certain cases, operational decisions may also be influenced by commercial pressures, particularly when flights involve urgent timelines or high-profile passengers.

As per industry experts, the imbalance is not incidental, it is structural. The recent sequence of incidents has also drawn attention to regulatory capacity. The Directorate General of Civil Aviation (DGCA), responsible for aviation safety oversight, has been operating with a significant shortage of technical personnel.

According to the latest data placed before Parliament, 787 posts remain vacant out of a sanctioned strength of 1,630, leaving the regulator to function at roughly half its intended capacity. Internal data has also pointed to gaps within critical divisions, including vacancies in the air safety wing and surveillance functions that are central to oversight.

The issue extends beyond a single agency. Data presented to Parliament shows that the Bureau of Civil Aviation



Security (BCAS) and air traffic control systems under the Airports Authority of India are also operating with substantial vacancies, pointing to wider capacity constraints across aviation safety and regulation.

This creates a clear systemic contradiction. India is expanding aviation infrastructure at speed, adding airports, routes and aircraft but the regulatory and safety architecture meant to oversee this growth is operating with limited capacity. The issue has been flagged repeatedly. A Parliamentary Standing Committee led by Sanjay Jha observed that aviation growth was outpacing oversight capacity, noting that the regulator was often overburdened and functioning in a reactive mode rather than a preventive one.

Institutional processes add another layer to the challenge. The DGCA functions under the Ministry of Civil Aviation, and recruitment for specialised roles is largely routed through the Union Public Service Commission, a process that can be slow for a sector requiring rapid scaling of technical expertise.

The result is uneven surveillance. With limited manpower, regulatory attention

tends to remain focused on scheduled airlines, where operations are larger and more visible. Smaller operators, despite operating in more variable and sometimes risk-prone environments, may not always receive the same level of continuous oversight.

The recent air ambulance crash has also highlighted limitations in onboard monitoring. Several smaller aircraft, with a maximum takeoff weight below 5,700 kg, are not mandated to carry advanced flight data or cockpit voice recorders, constraining both real-time monitoring and the depth of post-incident investigation.

In response to the recent incidents, the DGCA has moved to tighten oversight of non-scheduled operations. The regulator has ordered stricter audits, enhanced surveillance, and closer scrutiny of operators with past safety concerns. The warning follows back-to-back incidents, with officials indicating that non-compliance could lead to suspension or cancellation of permits, signalling a more immediate enforcement stance.

At the same time, investigations by the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) are underway into the recent crash-

es. These probes are expected to determine technical causes and assign accountability, while DGCA audits continue in parallel to identify systemic gaps.

Industry bodies have also advised operators to strengthen internal safety checks and reinforce standard operating procedures, particularly as operations expand into more demanding environments.

India's aviation sector is growing rapidly, but the recent sequence of incidents suggests that expansion, particularly in the non-scheduled segment, may not have been matched by a corresponding strengthening of oversight capacity. The numbers placed before Parliament make that gap difficult to overlook.

A regulator functioning with nearly half its sanctioned strength, alongside broader staffing shortages across safety systems, is expected to oversee an increasingly complex aviation network. It raises questions on whether oversight systems will evolve fast enough to match that shift, or continue to respond after incidents rather than staying ahead of them. The warning signs are no longer isolated, they are repeating.

A Learjet 45 crashed in Baramati on January 28, killing Maharashtra Deputy CM Ajit Pawar and four others. REUTERS

