Mahatma Gandhi Statue

The Promenade Beach

தொலை நோக்கு பார்வை

"2016ல் ஆசிய பசிபிக் பிராந்தியத்தில் வானூர்தி வழிதடை முறை பணிகள், விமான நிலைய நிர்வாக தலைமை வழங்குவதில் ஒரு முக்கிய முதன்மை அமைப்பாக உலகளாவியளவில் இருக்க வேண்டும்"

ध्येय

"विमान यातायात सेवाओं एवं हवाई अड्डा प्रबंधन में नेतृत्व करते हुए विश्वस्तरीय संगठन बनाना एवं 2016 तक एशिया प्रशांत क्षेत्र में भारत को एक प्रमुख केन्द्र बनाना"

VISION

"To be world-Class organization providing leadership in air traffic services and airport management and making a major hub in Asia Pacific region by 2016."

குறிக்கோள்

"விமான நிலைய மேலாண்மை பாதுகாப்பு மற்றும் உயர்ந்த தரமான வானூர்தி வழிதடை முறை பணிகள் அடைவதற்கும். பூரண வாடிக்கையாளர் திருப்திக்காக கலைநயத்துடன் கூடிய உள்கட்டமைப்பு செய்வதன் மூலம் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியிலும் முன்னேற்றத்திலும் உரிய பங்கேற்றல்"

उद्देश्य

"राष्ट्र के आर्थिक विकास और समृद्धि में योगदान करते हुए ग्राहक की सम्पूर्ण संतुष्टि के लिए अत्याधुनिक अवसंरचना उपलब्ध कराते हुए विमान यातायात सेवाओं और हवाई अड्डा प्रबंधन में सुरक्षा एवं गुणवत्ता के उच्चतम स्तर प्राप्त करना"

MISSION

"To achieve highest standards of safety and quality in air traffic services and airport management by providing state-of-art-infrastructure for total customer satisfaction, contributing to economic growth and prosperity of the nation."

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Department of Public Relations
Rajiv Gandhi Bhawan, Safdarjung Airport, New Delhi - 110 003
Website : www.airportsindia.org.in & www.aai.aero

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

புதுச்சேரி விமான நிலைய
புதிய உள்ளூர் முனைய கட்டிட திறப்பு விழா

पुदुच्चेरी हवाईअड्डा
के
नए डोमेस्टिक टर्मिनल बिल्डिंग
का उद्घाटन

Inauguration of
New Domestic Terminal Building
at
Puducherry Airport

புதுச்சேரி-சிறுகுறிப்பு

பாண்டிச்சேரி என முன்பு அழைக்கப்பட்ட புதுச்சேரியானது நான்கு கடற்கரை நகரமண்டலங்களான. அதாவது பாண்டிச்சேரி, காரைக்கால், மாஹே மற்றும் யானம் போன்ற நகரங்களைக் கொண்ட இந்திய யூனியன் பிரதேசமாகும். தமிழில் புதுச்சேரி என்பது "புதிய தீர்வு" (new settlement) எனப்படுகிறது. இந்த நகரம் ஒய்வுநேர சுற்றுலா, ஆன்மீக சுற்றுலா மற்றும் சாகச விளையாட்டு சுற்றுலாக்களுக்கு ஏற்றவகையில் பெரும் ஆற்றல்களை ஊக்குவிக்கும் இடமாக திகழ்கிறது.

புனிதமிகு ஆன்மீக தளங்களான "அரவிந்தர் ஆசிரமம்" மற்றும் "ஆரோவில்" இதன் முக்கிய அடையாளங்களாக திகழ்வதுடன் "வாழ்க்கை வழி" யாக்கும் இங்கு பின்பற்றப்படுகிறது. இந்த நகரம் முழுவதும் வியாபித்துள்ள பாரம்பரிய கட்டிடங்கள் மற்றும் பிரெஞ்ச் கலாச்சார பாரம்பரிய கட்டிடங்கள் சர்வதேச சுற்றுலா பயணி fis கவர்ந்திழுக்கின்றன. புதுச்சேரி விமான நிலையம் 1989ஆம் ஆண்டு AVRO ரக விமானங்களை இயக்கக்கூடிய 1222 மீட்டர் நீள விமான ஓடுதளபாதையைக் கொண்டு செயல்பட துவங்கியது. 1993ஆம் ஆண்டுவரை அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட விமான போக்குவரத்து ஆபரேட்டர்கள் இங்கு தங்கள் விமான சேவைகளை மேற்கொண்டனர். அட்டவணைப் படுத்தப்படாத விமான போக்குவரத்து ஆபரேட்டர்கள் கடந்த 2008 டிசம்பர் மாதம்வரை இங்கு செயல்பட்டு வந்தனர். இருப்பினும், விமான ஓட்டுனர் பயிற்சிப்பள்ளி ஒன்று இங்கு இயங்கி வருகின்றது.

இந்திய விமானநிலைய ஆணையகம் மற்றும் புதுச்சேரி அரசுக்கிடையே ஒரு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் (Memorandum of Understanding) கையெழுத்திடப்பட்டது. இதன் முதற்கட்டமாக ATR-72 ரக விமானங்களை இயக்கக்கூடிய வகையிலும் அதனைத் தொடர்ந்து இரண்டாம் கட்டமாக A-320-320 ரக விமானங்களை இயக்கக்கூடிய வகையிலும் புதுச்சேரி விமான நிலையத்தின் ஓட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கு வழிவகுக்கும் வகையில் இந்த ஒப்பந்தம் இயற்றப்பட்டது.

இதன்படி இந்திய விமானநிலைய ஆணையகம் (AAI) பாண்டிச்சேரி விமானநிலையத்திற்கான மாஸ்டர் பிளான் தயாரித்தது. ATR-72 ரக விமானங்களை இயக்கக்கூடிய வகையில் தற்போதைய 1222 மீட்டர் நீள விமான ஓடுதளபாதையை 1500 மீட்டர் நீள விமான ஓடுதளபாதையாக நீட்டிக்கப்பட்டு விமானம் தங்கும்டார்த்திலிருந்து மெயின் ஓடுதளபாதையுடன் இணைக்கும் டாக்லி லிங்க் கூடிய புதிய Apron கட்டப்பட்டது. பல நவீன வசதிகளுடன் கூடிய புதிய உள்ளூர் விமானநிலைய கட்டிடம் கட்டப்பட்டுள்ளது. மேலும் ஸ்பைஸ்ஜெட் விமான நிறுவனம் 17.01.2013 முதல் தனது விமான (Q-400) விமானங்களைக் கொண்டு தனது சேவையை துவங்கியது. இந்நிறுவனம் புதுச்சேரி–பெங்களூர் நகரங்களுக்கிடையே வாரத்தில் 3 நாட்கள் இயக்குவதுடன் டெல்லி மும்பை கொல்கொத்தா மற்றும் ஹைதராபாத் நகரங்களுக்கான இணைப்பு ஏற்படுத்தும் வசதியையும் கருகிறது.

AAI-விவரக்குறிப்பு

மத்திய சிவில் விமான போக்குவரத்து செக்டாரில் பங்காற்றும் நிறுவனமான AAI 01.04.1995 முதல் அமலுக்கு வந்தது. AAI தற்போது 13 சர்வதேச விமான நிலையங்கள் (3 சிவில் என்க்லேவ் உட்பட) 7 கஸ்டம்ஸ் ஏர்போர்ட்கள் (3 சிவில் என்க்ளேவ் உட்பட) 80 உள்நாட்டு விமானநிலையங்கள் மற்றும் மற்ற 19 சிவில் என்க்ளேவ்களை கட்டுப்படுத்தி நிர்வகித்து வருகின்றது. நாட்டின் அனைத்து விமான நிலையங்களுக்கும் தொலைதூரத் தொடர்பு (CNS) மற்றும் ஆகாய மார்க்க மேலாண்மை (ATM) வசதிகளை அளித்து வருவதுடன் 1.05 மில்லியன் சதுர நாட்டிகல் மைல்கள் பரப்பளவை AAI கட்டுப்படுத்தி நிர்வகித்துவருவதோடு நாட்டின் அனைத்து உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச விமான நிலையங்களை நவீனப்படுத்துவதிலும் விமான உள்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துவதிலும் (Tier-II & Tier-III cities சேர்த்து) AAI தொடர்ந்து தன்னை ஈடுபடுத்திவருகிறது.

புதிய உள்நாட்டு முனைய கட்டிடம்

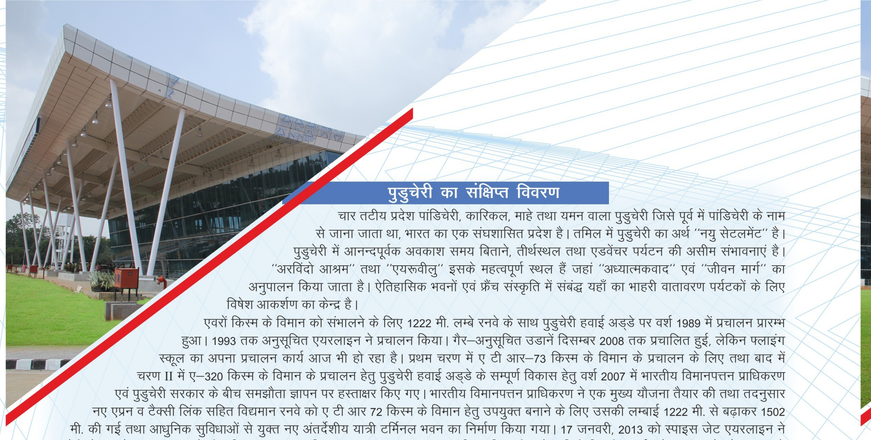
புதுச்சேரியில் தற்போது அமைக்கப்பட்டுள்ள புதிய உள்நாட்டு முனைய கட்டிடம் கண்ணாடி மற்றும் எஃகு அமைப்புகளைக்கொண்டு நவீன வசதிகளுடன் கூடிய எளிதில் பயன்தரத்தக்க (user friendly) வசதிகளையும், விமான தகவல் டிஸ்பிளே சிஸ்டம் வருகையின்போதான லக்கேஜ்கேட்பு கன்வேயர் கண்காணிப்பு கேமிரா, PA சிஸ்டம், கன்வேயர்பெல்ட்டுடன் கூடிய செக்இன் கவுண்டர்கள், தீயணைப்பு மற்றும் தீ எச்சரிக்கை கருவிகள், கார் பார்க்கிங் போன்ற பல வசதிகளுடன் கட்டப்பட்டுள்ளது. மேலும் புதிய உள்நாட்டு முனைய கட்டிடம் முழுவதும் குளிர்சாதன வசதிகளுடன் உச்ச அளவாக 75 பயணிகள் வருகை மற்றும் 75 பயணிகள் புறப்பாடுக்கு ஏற்ற வகையில் ஆண்டு முழுவதும் 1.2 லட்சம் பயணிகளை கையாளும் திறனுடன் 2350 சதுர பரப்பளவில் கட்டப்பட்டுள்ளது. இந்த புதிய உள்நாட்டு முனைய கட்டிடம் பின்வரும் சிறப்பியல்புகளைக் கொண்டுள்ளது.

சிறப்பியல்புகள்

• பதிவுற்ற லக்கேஜ்க்கான எக்ஸ்ரே கருவி	:	ஒன்று
• செக் இன் கவுண்டர்கள்	:	நான்கு
• Hand baggage லக்கேஜ்க்கான எக்ஸ்ரே கருவி	:	ஒன்று
• கன்வேயர் பெல்ட் (Arrival)	:	ஒன்று (நீளம் 50 மீட்டர்)
• விமானம் பார்க்கிங் தளங்கள் (Parking bays)	:	ATR-72/500 series = இரண்டு or Bombardier Q-400 = இரண்டு
• வி ஐ பி கார் பார்க்கிங்	:	10 கார்கள் வரை கையாளும் திறன்
• பொது கார் பார்க்கிங்	:	60 கார்கள் வரை கையாளும் திறன்

எதிர்கால திட்டங்கள்

- புதிய ATC Tower cum Technical Block cum Fire Station (CAT VI) கட்டுதல்
- B-737-800/A-320 ரக விமானங்களை இயக்கும் வகையில் விமான ஓடுதளபாதையை விரிவாக்கல்
- B-737-800/A-320 ரக விமானங்களை கையாளும் வகையில் Apron விரிவாக்கம் செய்தல்
- விமானசேவை நடைபெறும் பகுதியைச் சுற்றி (ops area) சுற்றுவட்ட பாதை (Perimeter road)
- பணியாளர்களுக்கான வசிப்பிடவசதி அமைத்தல்
- புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் (Memorandum of Understanding) குறிப்பிட்டபடி மேலும் தேவையான நிலத்தை புதுச்சேரி அரசு அளித்தவுடன் wide-bodied விமானங்களை (A-320) கையாளுவதற்கேற்ற வகையில் புதுச்சேரி விமான நிலையத்தின் வளர்ச்சி திட்டங்களை மேற்கொள்ளுதல்.



पुडुचेरी का संक्षिप्त विवरण

चार तटीय प्रदेश पांडिचेरी, कारिकल, माहे तथा यमन वाला पुडुचेरी जिसे पूर्व में पांडिचेरी के नाम से जाना जाता था, भारत का एक संघशासित प्रदेश है। तमिल में पुडुचेरी का अर्थ ''नयु सेटलमेंट'' है। पुडुचेरी में आनन्दपूर्वक अवकाश समय बिताने, तीर्थस्थल तथा एडवेंचर पर्यटन की असीम संभावनाएं है। ''अरविंदो आश्रम'' तथा ''एयरूवीलु'' इसके महत्वपूर्ण स्थल हैं जहां ''अध्यात्मकवाद'' एवं ''जीवन मार्ग'' का अनुपालन किया जाता है। ऐतिहासिक भवनों एवं फ्रैंच संस्कृति में संबंद्ध यहाँ का भाहरी वातावरण पर्यटकों के लिए विषेश आकर्शण का केन्द्र है।

एवरों किस्म के विमान को संभालने के लिए 1222 मी. लम्बे रनवे के साथ पुडुचेरी हवाई अड्डे पर वर्श 1989 में प्रचालन प्रारम्भ हुआ। 1993 तक अनुसूचित एयरलाइन ने प्रचालन किया। गैर–अनुसूचित उडानें दिसम्बर 2008 तक प्रचालित हुई, लेकिन फ्लाइंग स्कूल का अपना प्रचालन कार्य आज भी हो रहा है। प्रथम चरण में ए टी आर–73 किस्म के विमान के प्रचालन के लिए तथा बाद में चरण II में ए–320 किस्म के विमान के प्रचालन हेतु पुडुचेरी हवाई अड्डे के सम्पूर्ण विकास हेतु वर्श 2007 में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण एवं पुडुचेरी सरकार के बीच समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने एक मुख्य योजना तैयार की तथा तदनुसार नए एप्रन व टैक्सी लिंक सहित विद्यमान रनवे को ए टी आर 72 किस्म के विमान हेतु उपयुक्त बनाने के लिए उसकी लम्बाई 1222 मी. से बढ़ाकर 1502 मी. की गई तथा आधुनिक सुविधाओं से युक्त नए अंतर्देशीय यात्री टर्मिनल भवन का निर्माण किया गया। 17 जनवरी, 2013 को स्पाइस जेट एयरलाइन ने पुडुचेरी से बंगलोर तक सप्ताह में तीन दिन अपना अनुसूचित प्रचालन (क्यू–400) प्रारम्भ किया जिसकी कनेक्टविटी दिल्ली, मुंबई, कोलकाता और हैदराबाद के साथ है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण प्रोफाइल

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) देश में नागर विमानन क्षेत्र का मुख्य आधार है। 1 अप्रैल, 1995 में गठित भा.वि.प्रा. आज 19 अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डों (3 सिविल एन्कलेवों), 7 सीमा शुल्क हवाई अड्डो (4 सिविल एन्कलेवो) 80 अंतर्देशीय हवाई अड्डों तथा 19 अन्य सिविल एन्कलेवों सहित 125 हवाई अड्डों का रख–रखाव करता है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण देश में सभी सिविल हवाई अड्डों पर सी एन एस–ए टी एम सुविधाएं भी उपलब्ध कराता है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण 2.8 मिलियन वर्ग नौटिकल मील सहित सम्पूर्ण भारतीय विमानक्षेत्र का नियंत्रण व रख–रखाव करता है जिसमें 1.05 मिलियन वर्ग नौटिकल मील भूमि पर तथा 1.75 मिलियन वर्ग नौटिकल मील समुद्र के ऊपर का भाग भाामिल है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण टायर II व टायर III के शहरों सहित मैट्रो व गैर–मैट्रो दोनों हवाई अड्डों की हवाई अड्डा अवसंरचना के आधुनिकीकरण व उन्नयन में प्रयासरत है।

नया अन्तर्देशीय टर्मिनल भवन

नया अंतर्देशीय टर्मिनल भवन शीशे एवं स्टील के ढाचें से बना हुआ है तथा विश्वस्तरीय मानकों से सुसज्जित है एवं यहाँ केन्द्रीय वातानुकूलन प्रणाली, उड़ान सूचना प्रदर्शन प्रणाली, अराइवल बैगेज क्लेम कन्वेयर, निगरानी हेतु सी सी टी वी, जन सम्बोधन प्रणाली, कन्वेयर बेल्ट सहित चेक इन काउंटर्स, अग्निशमन एवं फायर अलार्म प्रणाली तथा कार पार्किंग इत्यादि जैसी अत्याधुनिक यूजर्स फ्रैंडली सुविधाएं उपलब्ध हैं। नए अंतर्देशीय टर्मिनल भवन का सम्पूर्ण क्षेत्र 2350 वर्ग मी. का है जिसमें व्यस्ततम समय में 75 आगमन एवं 75 प्रस्थान करने वाले यात्रियों को संभालने की क्षमता विद्यमान है। इसकी वार्षिक हैंडलिंग क्षमता 1.2 लाख यात्री है। नए अंतर्देशीय टर्मिनल भवन की निम्नलिखित मुख्य विषेशताएं हैं :–

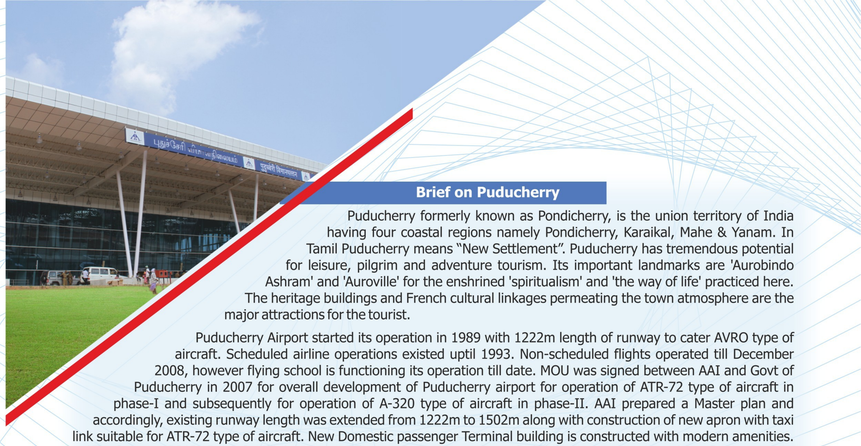
मुख्य विषेशताएं

• पंजीकृत बैगेज एक्स–रे मशीन	:	1
• चैक इन काउंटर	:	4
• हैंड बैगेज एक्स–रे मशीन	:	1
• कन्वेयर बेल्ट (आगमन)	:	1 (50 मी. की लम्बाई)
• विमान पार्किंग बे	:	2 (एटीआर–72–500, 1 क्यू–400)
• वी आई पी कार पार्किंग	:	10 कार
• सामान्य कार पार्किंग	:	60 कार

भावी योजनाएं

निर्माण :–

- नया ए टी एस टॉवर व तकनीकी ब्लाक व अग्निशमन स्टेशन (कैट–टप)
- बी–737–800 / ए–320 किस्म के विमानों के प्रचालन के लिए धावनपथ का विस्तार
- बी–737–800 / ए–320 विमान के एप्रन का विस्तर
- प्रचालनात्मक क्षेत्र में पैरामीटर रोड का निर्माण
- स्टाफ क्वॉटरों का निर्माण
- समझौता ज्ञापन के अनुसार पुडुचेरी सरकार द्वारा अतिरिक्त भूमि सौंपने के पश्चात् विशालकाय विमान (ए–320) के प्रचालन के लिए हवाई अड्डे का विकाय कार्य भाुरू किया जाएगा।



Brief on Puducherry

Puducherry formerly known as Pondicherry, is the union territory of India having four coastal regions namely Pondicherry, Karaikal, Mahe & Yanam. In Tamil Puducherry means "New Settlement". Puducherry has tremendous potential for leisure, pilgrim and adventure tourism. Its important landmarks are 'Aurobindo Ashram' and 'Auroville' for the enshrined 'spiritualism' and 'the way of life' practiced here. The heritage buildings and French cultural linkages permeating the town atmosphere are the major attractions for the tourist.

Puducherry Airport started its operation in 1989 with 1222m length of runway to cater AVRO type of aircraft. Scheduled airline operations existed uptil 1993. Non-scheduled flights operated till December 2008, however flying school is functioning its operation till date. MOU was signed between AAI and Govt of Puducherry in 2007 for overall development of Puducherry airport for operation of ATR-72 type of aircraft in phase-I and subsequently for operation of A-320 type of aircraft in phase-II. AAI prepared a Master plan and accordingly, existing runway length was extended from 1222m to 1502m along with construction of new apron with taxi link suitable for ATR-72 type of aircraft. New Domestic passenger Terminal building is constructed with modern amenities. On 17th January 2013, Spice Jet Airlines started its scheduled operations (Q-400) three days a week from Puducherry to Bangalore which has a connectivity with Delhi, Mumbai, Kolkata & Hyderabad.

AAI Profile

Airports Authority of India (AAI) is the mainstay of Civil Aviation Sector in the country. Constituted on 1st April, 1995, AAI today manages 125 airports including 19 international airports (3 civil enclaves), 7 custom airports (4 civil enclaves), 80 domestic airports and 19 other civil enclaves. AAI also provides CNS-ATM facilities at all the civil airports in the country. AAI controls and manages the entire Indian airspace covering 2.8 million square nautical miles which includes 1.05 million square nautical miles on land and 1.75 million square nautical miles over the ocean. AAI is continuously engaged in the modernization and upgradation of airport infrastructure both metro and non-metro airports including Tier-II & Tier-III cities.

The New Domestic Terminal Building

The New Domestic Terminal Building is made of glass & steel structure equipped with state-of-the-art user-friendly facilities, flight information display system, arrival baggage claim conveyor, CCTV for surveillance, Public address system, Check-in counters with conveyor belt, fire fighting & fire alarm system and car parking etc. New Domestic Terminal building totally centrally air conditioned having total area 2350 sq.m. capable of handling peak hour requirements of 75 arriving and 75 departing passengers, annual handling capacity 1.2 lakh passengers. The new Domestic Terminal building is having following salient features:

Salient Features:

• Registered baggage X-ray machine	:	1no.
• Check in counters	:	4nos.
• Hand baggage X-ray machine	:	1no.
• Conveyor Belt (Arrival)	:	1 (length- 50m)
• Aircraft parking bays	:	2nos. ATR-72-500+1no. Q-400
• VIP car parking	:	10 cars
• General car parking	:	60 cars

Future Plans:

Construction of:-

- New ATC Tower cum Technical block cum Fire station (CAT-VI).
- Extension of Runway for Operation of B-737-800 / A-320 type of Aircraft.
- Expansion of Apron for B-737-800 / A-320 aircraft.
- Perimeter Road in the Operational area.
- Staff Quarters.
- Development of airport for wide bodied aircraft (A-320) operations, would be undertaken after additional land is handed over by the Govt. of Puducherry as specified in the MOU.