

आईएलएस उपकरण

आरसीडीयू टीम द्वारा भोपाल हवाई अड्डे पर एक नया उन्नत आईएलएस उपकरण मेक: इन्द्र नविया एएस, नॉर्वे दिनांक 25/09/2021 को सफलतापूर्वक भौतिक रूप से स्थापित किया गया।

नए आईएलएस उपकरण की लागत लगभग 2.5 करोड़ रुपये है।

आईएलएस कम सीलिंग और सीमित दृश्यता की स्थितियों में हवाई अड्डों पर विमान की सुरक्षित लैंडिंग के लिए एक साधन प्रदान करता है। ILS के उपयोग से खराब मौसम के कारण हवाई अड्डों पर सेवा में आने वाली रुकवटें कम हो जाती हैं, जिससे खराब मौसम में भी प्रचालन जारी रहता है। ILS सभी मौसमों में हवाई अड्डे की यातायात प्रबंधन क्षमता को भी बढ़ाता है।

एक आईएलएस का कार्य एक लैंडिंग हवाई अड्डे के पायलट और ऑटोपायलट को रनवे की सतह पर मार्गदर्शन प्रदान करना है। यह मार्गदर्शन बहुत उच्च अखंडता का होना चाहिए ताकि प्रत्येक लैंडिंग में सफलता की बहुत अधिक संभावना सुनिश्चित हो सके।

पुराने Normarc 7000 ILS ने 20 से अधिक वर्षों की सेवा की है और अब हवाई यातायात की बढ़ती मांग को पूरा करने में असमर्थ है।

ILS में मुख्य रूप से दो घटक होते हैं:-

लोकलाइज़र 25 एनएम से अधिक के लिए रनवे की इलेक्ट्रॉनिक सेंटर लाइन प्रदान करता है (जो लगभग 50 किलोमीटर है)। यह विमान की सुरक्षित लैंडिंग के लिए अज़ीमुथ दृष्टिकोण मार्गदर्शन प्रदान करता है।

ग्लाइड पाथ विमान की सुरक्षित लैंडिंग के लिए ऊंचाई दृष्टिकोण मार्गदर्शन प्रदान करता है। यह लैंडिंग विमान के लिए 3-डिग्री का कोण प्रदान करता है। ग्लाइड पाथ में एलपी-डीएमई भी है जो टच डाउन पॉइंट से लैंडिंग एयरक्राफ्ट तक की दूरी की जानकारी प्रदान करता है।

A New advanced ILS equipment make Indra Navia AS, Norway installed physically on 25/09/2021 successfully by RCPU Team at Bhopal Airport.

Cost of new ILS equipment is Rs 2.5 Crore approx.

ILS provides a mean for safe landing of aircraft at airports under conditions of low ceiling and limited visibility. The use of the ILS reduces interruptions of service at airports resulting from bad weather by allowing operations to continue at lower weather minimums. The ILS also increases the traffic handling capacity of the airport under all weather conditions.

The function of an ILS is to provide the PILOT and AUTOPILOT of a landing airport with the guidance to and sometimes along the surface of the runway. This guidance must be of very high integrity to ensure that each landing has a very high probability of success.

The Old Normarc 7000 ILS has served for more than 20 years of service and is now unable to serve increasing demand of air traffic.

ILS has mainly two components:

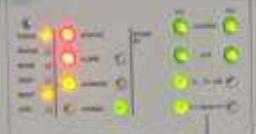
Localizer provides Electronic Centre line of Runway for more than 25 NM (which is roughly about 50 KM). It provides azimuth approach guidance for safe landing of Aircraft.

Glide Path provides Elevation approach guidance for safe landing of Aircraft. It provides 3-degree angle for landing aircraft. Glide Path also have LP-DME which provides Distance information from touch down point to landing aircraft.



indra

NORMARC ILS



indra

PRODUCT: MR 70483
CUSTOMER: AAJ
AIRPORT: BHANE
RUNWAY: 04/18
SERIAL NO: 21009400

FREQUENCY: 323.4 MHz
IDENT: AAJ
ORDER NO: 10486-1228
WORK NO: 4020021482





2021-9-22 11:59



2021-9-22 11:59

