

कैट-II (रनवे-30) संचालन का प्रारंभ:

Commencement of CAT-II (RWY-30) Operations

दिनांक 27 नवंबर 2025 को कम दृश्यता प्रक्रियाओं (एलवीपी) के प्रारंभ होने के साथ, भोपाल के राजा भोज विमानतल पर कैट-II संचालन शुरू हो गया। राजा भोज विमानतल, भोपाल में रनवे-30 के लिए इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम (आईएलएस) और एयरोड्रोम ग्राउंड लाइटिंग (एजीएल) सिस्टम को कैट-I से कैट-II में अपग्रेड किया गया है। सभी संबंधित बुनियादी ढांचा, जिसमें कैट-II आईएलएस उपकरण, अपग्रेड किया गया एजीएल सिस्टम (रनवे सेंटरलाइन लाइट, टचडाउन जोन लाइट, स्टॉप बार आदि), इंस्ट्रूमेंट फ्लाइट प्रोसीजर डिजाइन और कम दृश्यता प्रक्रियाएं शामिल हैं - पूरी तरह से तैयार हैं। डीजीसीए की मंजूरी प्राप्त कर ली गई है और एआईपी प्रकाशन पूरा हो चुका है। जहां कैट-I संचालन 550 मीटर तक के आरवीआर में उड़ानों की अनुमति देता है, वहीं अपग्रेड किया गया कैट-II सिस्टम 350 मीटर तक के आरवीआर में संचालन को सक्षम बनाता है, जिससे कम दृश्यता और प्रतिकूल मौसम की स्थिति में देरी, मार्ग परिवर्तन और रद्द होने की संभावना काफी कम हो जाती है। इस उपलब्धि के साथ, भोपाल विमानतल भाविप्रा का तीसरा हवाई अड्डा बन गया है जिसने सफलतापूर्वक कैट-II संचालन शुरू किया है।

With the commencement of Low Visibility Procedures (LVP) on 27 November 2025, CAT-II operations commenced at Raja Bhoj Airport, Bhopal. Instrument Landing System (ILS) and Aerodrome Ground Lighting (AGL) system for Runway-30 have been upgraded from CAT-I to CAT-II at Raja Bhoj Airport, Bhopal. All associated infrastructure—including CAT-II ILS instruments, upgraded AGL system (runway centreline lights, touchdown zone lights, stop bars, etc.), instrument flight procedure design, and low visibility procedures—are in place. DGCA approvals have been obtained and AIP publication completed. While CAT-I operations allow flights up to RVR 550 metres, the upgraded CAT-II system enables operations up to RVR 350 metres, significantly reducing delays, diversions, and cancellations during low-visibility and adverse weather conditions. With this achievement, Bhopal Airport has become the third AAI Airport to successfully commence CAT-II operations







Airfield Lighting Control and Monitoring System (ALCMS) at ATC Tower



CAT II Approach Lights system

राजा भोज हवाईअड्डा, भोपाल



Raja Bhoj Airport, Bhopal



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

DGCA Approved

CAT-II

Low Visibility Procedure

INSTRUMENT
LANDING SYSTEM

AIRFIELD
GROUND LIGHTING



INSTRUMENT
APPROACH PROCEDURE



RAJA BHOJ INTERNATIONAL AIRPORT, BHOPAL