

# समझौता ज्ञापन 2017-18

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
एवं  
नागर विमानन मंत्रालय



निगमित योजना एवं प्रबंधन सेवाएं विभाग  
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण एवं नागर विमानन मंत्रालय के बीच समझौता ज्ञापन 2017-18**

क्रम सं.	निष्पादन मानदंड इकाई	इकाई	अंक	2016-17 (अनुमानित)	पिछले 5 वर्ष में उत्तम	वर्ष के लिए एम ओ यू लक्ष्य					
						उत्कृष्ट	बहुत अच्छा	अच्छा	संतोषजनक	खराब	सुधार
						100%	80%	60%	40%	20%	%
						5	4	3	2	1	
<b>वित्तीय पैरामीटर (अनिवार्य- भाग 'ए')</b>											
1	परिचालन से राजस्व (एयरपोर्ट लीज राजस्व और अन्य आय को छोड़कर )	रूपर करोड में	10	7695.00	6875.00	8200	8000	7800	7600	7400	3.96
2	परिचालन से राजस्व के प्रतिशत के रूप में परिचालन लाभ	%	20	0.5% (39.39 करोड )	-1.55% ( Rs.69 करोड हानि)	2.75	2.00	1.75	1.50	1.25	300
3	पी ए टी या अधिशेष/औसत नेट वर्थ	%	20	14.42	20.75	12.50	11.50	11.00	10.50	10.00	-20.24%
<b>अन्य पैरामीटर (वैकल्पिक - भाग 'बी')</b>											
4	क्षमता उपयोग/उत्पादन/ जनरेशन/ट्रांसमिशन आदि ।										
ए)	टर्मिनल (31.03.2017 तक 134.08 एमपीपीए की कुल क्षमता)	%	5	86.07	83.34	95	93	91	89	87	8.05
बी)	रनवे (31.03.2017) तक 3207567 एसीएमपीए की संख्या की कुल क्षमता	%	5	20.00	26.09	34	32	30	28	26	14.28
5	<b>आर एंड डी, नवाचार, प्रौद्योगिकी उन्नयन पैरामीटर</b>										
ए)	एयर ट्रेफिक फ्लो मैनेजमेंट सिस्टम फेज-2 का कार्यान्वयन और 3 रडार, 10 एडीएस-बीएस, 4 डीओवीआर/डीएमई एवं 4 आईएलएस की स्थापना	दिनांक	3			15.02.18	28.02.18	10.03.18	20.03.18	31.03.18	--
बी)	मार्ग अनुकूलन (अनुलग्नक-ए के अनुसार दो सशर्त एटीसी मार्ग)	दिनांक	3			30.11.17	15.12.17	31.12.17	15.01.18	31.01.18	--
6	पूँजीगत व्यय *	रूपर करोड में	10	1924	2095	2493	2400	2300	2200	2100	24.74
7	वर्ष के दौरान पूँजीगत व्यय के कुल मूल्य के अधिक समय/लागत के बिना चल रहे/पूर्ण किए गए अनुबंधों, वर्ष के दौरान चल रहे/पूर्ण किए गए अनुबंधों एवं परियोजनाओं के लिए सीएपीईएक्स के कुल मूल्य का प्रतिशत	%	5	100	--	100	90	80	70	60	--

\*यह सहमति दी गई थी कि यदि निवेश संयुक्त उद्यमों में नहीं किया गया है, तो उसे सीपीएसई के लक्ष्यों में जोड़ा जाएगा ।

क्रम सं.	निष्पादन मानदंड इकाई	इकाई	अंक	2016-17 (अनुमानित)	पिछले 5 वर्ष मे उत्तम	वर्ष के लिए एम ओ यू लक्ष्य					सुधार %
						उत्कृष्ट	बहुत अच्छा	अच्छा	संतोषज नक	खराब	
						100%	80%	60%	40%	20%	
8	दिनों की संख्या में, प्रचालन (सकल) से राजस्व द्वारा व्यापार प्राप्तियों	दिनों की संख्या	3	194	105	170	190	195	200	205	2.06
9	पिछले वर्ष की तुलना में कंपनी द्वारा ना मानी गयी देनदारी में कमी	%	6	रु. Rs.1661 करोड़	रु. 1215 करोड़	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	--
10	सहयोगी सीपीएसई के संबंध में माइलस्टोन्स, जो अलग से एमओयू हस्ताक्षर नहीं कर रहे हैं										
	पिछले वर्ष के दौरान भा.वि.प्रा. हवाईअड्डों द्वारा नियंत्रित किए गए कार्गो में वृद्धि	%	5	6.83	10.89	5.00	4.00	3.50	3.00	2.50	--
11	एचआरएम पैरामीटर										
ए	एसीआर/एपीएआर की निर्धारित समयरेखा के अनुपालन के साथ सभी अधिकारियों (ई0 और उससे ऊपर) के संबंध में ऑनलाइन एसीआर/एपीएआर जमा किया जाना	अधिकारियों की संख्या का %	1	--	--	100	95.00	90.00	85.00	80.00	
बी	वरिष्ठ अधिकारियों (स.म.प्र. और उससे ऊपर) के लिए तिमाही आधार पर ऑनलाइन सतर्कता क्लियरेंस का अद्यतन	वरिष्ठ अधिकारियों की संख्या का %	1	--	--	100	95.00	90.00	85.00	80.00	
सी	उत्तरोत्तर योजना तैयार करना तथा निदेशक मंडल द्वारा उसे अनुमोदित करना	Date	1	--	--	31.12.17	15.01.18	31.01.18	15.02.18	28.02.18	
डी	अधिकारियों के लिए देरी के बिना डीपीसी का आयोजित करना (ई0 और उससे ऊपर के स्तर के लिए )	%	1	--	--	100	95.00	90.00	85.00	80.00	

क्रम सं.	निष्पादन मानदंड इकाई	इकाई	अंक	2016-17 (अनुमानित)	पिछले 5 वर्ष में उत्तम	वर्ष के लिए एम ओ यू लक्ष्य					सुधार %
						उत्कृष्ट	बहुत अच्छा	अच्छा	संतोषजनक	खराब	
						100%	80%	60%	40%	20%	
						5	4	3	2	1	
ई	भारत के अंदर उत्कृष्टता केंद्र में कम से कम एक सप्ताह का प्रशिक्षण जैसे आईआईटी, आईआईएम, एनआईटी, आईसीएआई इत्यादि में प्रशिक्षण देकर प्रतिभा प्रबंधन और करियर में प्रगति किया जाना	अधिकारियों का %	1	--	--	3.0	2.5	2.0	1.5	1.0	

टिप्पणी

- 1 सी.पी.एस.ई. अपने अधीन जमीन को सरकारी भूमि सूचना प्रणाली (जी एल एस आई) में अपडेट करेगी ।
- 2 2016-17 हेतु सी.पी.एस.ई. द्वारा प्रस्तुत अंतिम आंकड़ों पर लक्ष्य आधारित है । उत्तम दक्षता के मामलों में वर्ष 2016-17 हेतु वास्तविक उपलब्धिया तथा सी.पी. एस. सी. द्वारा प्रस्तुत अनुमान के अंतर को 2017-18 के लक्ष्य में शामिल किया जाएगा ।
- 3 एम ओ यू के मूल्यांकन के समय, जहां भी वार्षिक रिपोर्ट से आंकड़े सत्यापित नहीं हो पाएंगे, उन्हें बोर्ड के सदस्यों द्वारा प्रमाणन / प्रस्ताव के आधार पर सत्यापित किया जाएगा ।
- 4 एम ओ यू के निर्धारित लक्ष्य बिना शर्त के हैं तथा किसी भी ऑफसेट को किसी स्थिति में अनुमति नहीं दी जाएगी । 2017-18 के एम ओ यू के दिशा - निर्देशों के पैरा 14.2(आ) तथा (ब) में दिये गए अतिरिक्त पात्रता मापदण्डों के अधीन आगे का मूल्यांकन किया जाएगा ।

232

अध्यक्ष  
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
नई दिल्ली

दिनांक 17/07/17

Munshi

सचिव  
नागर विमानन मंत्रालय  
भारत सरकार

दिनांक 17/07/17

रूट ऑप्टिमाइजेशन - दो एटीसी रूट्स

लक्ष्य	स्पष्टीकरण
<p>रूट ऑप्टिमाइजेशन (दो सशर्त एटीसी रूट्स)</p>	<p>हवाई क्षेत्र के लचीले उपयोग के तहत कम से कम दो सशर्त रूटों को स्थापित करना ।</p> <p>1) सीडीआर जे 19 ( औरंगाबाद - वडोदरा )</p> <p>वर्तमान में विमान शामशाबाद से अहमदाबाद तक वाया W19-GUMIT-L518 MONPI-N 895 रूट से जा रहे हैं जो 530 NM है ।</p> <p>वर्तमान में विमान चेन्नई से अहमदाबाद तक वाया W-20-N-HIA-L518-MONPI-N895 के रूट से जा रहे हैं जो कि 786 एन एम है ।</p> <p>ओजर प्रतिबंधित क्षेत्र के माध्यम से एक सशर्त एटीएस रूट स्थापित करने का प्रस्ताव है, जिससे रूट की लंबाई कम हो जाएगी</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• हैदराबाद और अहमदाबाद के बीच विमान के लिए 31 एम</li> <li>• चेन्नई से अहमदाबाद के विमानों के लिए 13 एन एम</li> </ul> <p>2) सीडीआर जे 11 (गुवाहाटी - लीलाबाड़ी )</p> <p>वर्तमान में, गुवाहाटी से लीलाबाड़ी तक विमान को W- 51 से जोरहाट उड़ान भरनी होती है और फिर लीलाबाड़ी के लिए सीधे उड़ान भरी जाती है, जो कि 177 एन एम है ।</p> <p>जोरहाट प्रतिबंधित क्षेत्र के माध्यम से एक सशर्त एटीएस रूट स्थापित करने का प्रस्ताव है जो एटीएस रूट की लंबाई 25 एन एम प्रति उड़ान कम कर देगा ।</p>

मॉनिटरिंग पैरामीटर

अनुलग्नक - बी

(करोड़ रुपए में)

क्रम संख्या	परियोजना का नाम	लागत	वित्तीय वर्ष 2017-18में लक्ष्य		समापन की तिथि
			भौतिक	वित्तीय	
			% प्रगति तक 31.03.18		
1	पोर्ट ब्लेयर हवाई अड्डे पर नए एकीकृत टर्मिनल भवन का निर्माण	441.33	20%	65.00	30 जून, 2020
2	रनवेका निर्माण, जिसमें काटने और भरने में पृथ्वी कार्य शामिल है। पेक्यॉंग,सिक्किम में जिओग्रिड रिइन्फोर्सड रिटेनिंग वॉल, बॉक्स कल्वर्ट, एयरोड्रम पेवमेंट्स आदि सहित ड्रेनेज सिस्टम ।	264.29	100%	30 .00	31 दिसम्बर, 2017
3	कोलकाता में एटीसी टॉवर और तकनीकी ब्लॉक का निर्माण	244.00	25%	40.00	30 नवंबर, 2019
4	विजयवाड़ा हवाई अड्डे पर आइसोलेशन बे, आर ई एस ए एवं संबद्ध कार्यों के निर्माण सहित कोड-ई प्राकर के विमान के लिए मौजूदा रनवे 08-26	144.93	30%	25 .00	31 दिसम्बर, 2018
5	राजमुंदरी हवाई अड्डे पर आइसोलेशन बे, ब्लास्ट एरोजन के प्रतिकूल पेवमेंट एवं आर ई एस ए तथा अन्य संबंधित कार्यों सहित रनवे का विस्तार एवं मौजूदा रनवे का सुदृढीकरण/पुनः सतहीकरण किया जाना ।	104 .94	60%	50 .00	31 मई, 2018
6	कोलकाता हवाई अड्डे पर डिजाइन15 मेगावाट पावर ग्रिड का परीक्षण एवं कमीशनिंग, आपूर्ति, स्थापना, ग्राउंड मोल्डोड सोलर पी वी आर सिस्टम को जोड़ते हुए	87.63	90%	35.00	31 अगस्त, 2018
7	स्वामी विवेकानंद हवाई अड्डा, रायपुर पर रनवे का विस्तार, सी प्राकर के विमान के लिए उपयुक्त एप्रन का विस्तारण तथा अन्य विकास कार्य	63.44	100%	40.00	31 मार्च, 2018

8	लखनऊ, गुवाहाटी और इम्फाल में ए एस आर/एम एस एस आर की स्थापना	32	100%	12.00	31 मार्च, 2018
9	लेंगपुई, जबलपुर, किशनगढ़ व उदयपुर में डी वी ओ आरकी स्थापना	18	100%	3.00	31 मार्च, 2018
10	औरंगाबाद, कन्नूर, अहमदाबाद और उदयपुर में इंस्ट्रुमेंट लैंडिंग सिस्टम (आईएलएस) की स्थापना	22	100%	9.00	31 मार्च, 2018

## सी पी एस ई द्वारा स्वयं-घोषणा/प्रमाणपत्र

इसके द्वारा प्रमाणित किया जाता है कि वर्ष 2017-18 के लिए एम ओ यू के दिशानिर्देशों में निर्धारित मानदंडों और परिभाषाओं को अपनाते हुए एम ओ यू मापदंडों के संबंध में लक्ष्यों और वास्तविक उपलब्धियों को तैयार किया गया है। यदि किसी भी समय कोई विचलन पाया जाता है, तो एम ओ यू दिशानिर्देशों के अनुसार, निष्पादन का मूल्यांकन करने के लिए डी पी .ई स्वतंत्र है, सी पी एस ई को इस संबंध में दावा करने का कोई अधिकार नहीं है।

प्राधिकृत हस्ताक्षरकर्ता