भाविप्रा/नि.मु./सीबी एंड पीएस/2023-2024/1437 9 अक्टूबर 2023

सेवा में,

इंटरग्लोब एविएशन लिमिटेड (इंडिगो एयरलाइंस)

ग्राउंड फ्लोर, सेंट्रल विंग थापर हाउस,

1/24, जनपथ, नई दिल्ली - 110001

विषय: इंटरग्लोब एविएशन लिमिटेड (इंडिगो एयरलाइंस) के संबंध में अक्टूबर 2023 के पहले पखवाड़े से स्वचालित यूडीएफ (UDF) इनवॉयसिंग की शुरुआत ।

प्रिय महोदय/महोदया,

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की ओर से आपको नमस्कार !

भाविप्रा ने चालान, संग्रहण और लेखा में पारदर्शिता, दक्षता और रिपोर्टिंग के लिए 1 अप्रैल 2023 से केंद्रीकृत बिलिंग और भुगतान प्रणाली प्रारम्भ किया है। इस प्रयास को जारी रखने के लिए, हमें आपको यह बताते हुए खुशी हो रही है कि इंडिगो एयरलाइंस के साथ एक पीओसी सफलतापूर्वक किया गया है, जिसमें पैन इंडिया के आधार पर हवाईअड्डे-वार यात्री डेटा को एसएफटीपी का उपयोग करके इंडिगो सर्वर के माध्यम से भाविप्रा सर्वर पर भेजा गया और यूडीएफ शुल्क के स्वचालित चालान के लिए डेटा का उपयोग किया गया।

किसी मानवीय हस्तक्षेप के बिना चालान बनाने की प्रक्रिया को स्वचालित करने के भाविप्रा प्रबंधन के दृष्टिकोण के अनुसार, अब सक्षम प्राधिकारी द्वारा इंडिगो एयरलाइंस के संबंध में यात्रियों के स्वचालित डेटा एकत्रण को दोहराने का निर्णय लिया गया है, जिसमें उनकी अखिल भारतीय उपस्थिति और बड़ी संख्या में उड़ानों को ध्यान में रखा गया है। इंडिगो द्वारा प्रदान किए गए स्वचालित यात्री डेटा के आधार पर, भाविप्रा प्रणाली डेटा का इस्तेमाल करेगी और अखिल भारतीय आधार पर यूडीएफ चालान की प्रक्रिया करेगी, जिसे फिर स्वचालित **डनिंग** प्रक्रिया के माध्यम से इंडिगो एयरलाइंस को उपलब्ध कराया जाएगा और आईडीजी पोर्टल के माध्यम से भी प्रदर्शित किया जाएगा ताकि एयरलाइंस गतिशील वीएएन का उपयोग करके इसका निपटान कर सकें, जो अंततः ईआरपी एसएपी में लेखांकन पहलुओं का ध्यान रखेगा।

एयरलाइनों को सुविधा प्रदान करने और प्रणाली को एयरलाइनों के लिए पारदर्शी और सुलभ बनाने के हमारे निरंतर प्रयास में, यात्री डेटा संग्रह, चालान संबंधी जानकारी भाविप्रा के ग्राहक अनुकूल चालान डेटा गेटवे (आईडीजी) के माध्यम से एयरलाइनों के लिए https://aimsidq.aai.aero/idq/I DG/Login.jsp पर उपलब्ध है।

इसे देखते हुए, अब से अक्टूबर 2023 के पहले पखवाड़े से इंडिगो से अनुरोध है कि वह यूडीएफ बिलिंग के लिए यात्री डेटा निगमित मुख्यालय स्तर पर प्रस्तुत करे। हालांकि, परिचालन आवश्यकता के लिए यात्री विवरण एयरलाइन द्वारा स्थानीय स्तर पर यानि मौजूदा अभ्यास के अनुसार हवाई अड्डे के स्तर पर प्रस्तुत किया जाना जारी रहेगा। तदनुसार, इंडिगो द्वारा हवाई अड्डे पर सभी संबंधित अधिकारियों को आवश्यक निर्देश दिए जा सकते हैं।

विस्तृत एसओपी में भूमिकाओं और जिम्मेदारियों के साथ-साथ प्रक्रिया प्रवाह को स्पष्ट रूप से निर्दिष्ट किया गया है, जो जानकारी और दृढ़ अनुपालन के लिए संलग्न है।

इंडिगो एयरलाइंस से अनुरोध है कि वह अक्टूबर 2023 के पहले पखवाड़े से इस नई सुविधा का उपयोग करें, ताकि यूडीएफ बिलिंग और वसूली प्रक्रिया स्वचालित हो जाए। इस मामले में आपका सहयोग अत्यधिक सराहनीय है।

धन्यवाद,

सादर

संलग्नक : यथोपरि

(बलवंत सिंह)

महाप्रबांधक (वित्त)

राजस्व और सीबी एंड पीएस

1 अक्टूबर 2023 से केंद्रीकृत यूडीएफ बिलिंग के लिए एसओपी

1. इंडिगो एसएफटीपी के माध्यम से पीएनआर वार यात्री डेटा साझा करेगा।

आवृति : डेटा स्थानांतरण पाक्षिक रूप से 00:00 बजे T+2 तारीख पर होगा।

उदाहरण के लिए: 1 अक्टूबर 2023 (पूर्वाह्न) से 18 अक्टूबर 2023 00:00 बजे तक।

फ़ाइल का नाम: बैच फ़ाइल के नाम में ICAO_IGO_YYYY_MMM_FN01.xlsb शामिल होगा

उदाहरण के लिए : Vadodara_VABO_IGO_2023_fn01.xlsb

एक बार अपलोड होने और उपयोग न होने के बाद, फ़ाइल को 24 घंटे के भीतर पुनः अपलोड किया जा सकता है, अर्थात् इस स्थिति में 19 अक्टूबर 2023 00:00 बजे।

एक बार फ़ाइल का उपयोग हो जाने के बाद, आईडीजी/ईमेल में अंतिम पुष्टि रिपोर्ट एयरलाइनों को उपलब्ध होगी, जिसके आधार पर अंतिम यूडीएफ बिल बनाया जाएगा। रिपोर्ट के उपयोग के बाद किसी भी विचलन के मामले में एयरलाइनें 2 महीने के भीतर अधिक/कम बिलिंग का प्रमाण दे सकती हैं, जिसका वैधानिक लेखा परीक्षकों द्वारा प्रमाणित प्रमाण के साथ मिलान किया जाएगा, जिसके आधार पर तथ्यों को मान्य करने के बाद, भाविप्रा डेबिट/क्रेडिट नोट, जैसा लागू होगा, जारी करेगा।

2. सभी गणना प्रयोजनों के लिए भारतीय मानक समय लागू होगा।

3. किसी भी डेबिट क्रेडिट नोट के लिए आईडीजी के माध्यम से आवेदन किया जाएगा।

4. डेबिट नोट :
भाविप्रा द्वारा जारी किए डेबिट नोट के मामले में एएआई द्वारा अतिरिक्त यात्रियों के लिए यात्री विवरण एएआई-17 के साथ यात्री डेटा के साथ साझा किया जाएगा।

5. क्रेडिट नोट :
इंडिगो के वैधानिक लेखा परीक्षक द्वारा प्रमाणित क्रेडिट नोट के मामले में इंडिगो द्वारा यात्री का विवरण पखवाड़े के अंत से 2 महीने के भीतर साझा किया जाएगा, उदाहरण के लिए 1 अक्टूबर 2023 से 15 अक्टूबर 2023 तक क्रेडिट नोट के लिए दावा 15 दिसंबर 2023 को या उससे पहले प्रस्तुत किया जाएगा।

6. यात्री घोषणा पर त्रैमासिक वैधानिक लेखा परीक्षक प्रमाण पत्र :
इंडिगो को तिमाही के अंत के 2 महीने के भीतर त्रैमासिक आधार पर यात्री घोषणा पर वैधानिक लेखा परीक्षक प्रमाण पत्र प्रस्तुत करना चाहिए यानि 1 अक्टूबर 2023 से 31 दिसंबर 2023 तक Q3 वैधानिक लेखा परीक्षक प्रमाणपत्र और यात्री घोषणा 29 फरवरी 2024 को या उससे पहले प्रस्तुत की जानी चाहिए।

7. अस्वीकरण:
इंडिगो द्वारा साझा किया गया यात्री डेटा केवल राजस्व बिलिंग के उद्देश्य के लिए ही उपयोग किया जाएगा।

8. इंडिगो एयरलाइंस की अतिरिक्त भूमिकाएं और जिम्मेदारियां:

ए. किसी भी नए मार्ग पर परिचालन शुरू होने से कम से कम 15 दिन पहले हवाईअड्डे को सूचित करना, नए मार्गों का परिचालन जारी रखना।

बी. नए बेड़े के परिचालन से कम से कम 15 दिन पहले एयरलाइनों द्वारा बेड़े के उन्नयन की सूचना दी जाएगी।

सी. भाविप्रा बिलिंग आवधिकता के अनुसार साझा करने की आवृत्ति में परिवर्तन वर्तमान में पाक्षिक आधार पर।

डी. यदि एयरलाइन सहमत समय सीमा अर्थात टी + 2 के भीतर यात्री डाटा प्रस्तुत करने में विफल रहती है, तो भाविप्रा पिछले पखवाड़े में एयरलाइनों द्वारा संचालित आवृत्ति के अनुसार भाविप्रा द्वारा बनाए गए बेड़े मास्टर के अनुसार अधिकतम बैठने की क्षमता के आधार पर यूडीएफ चालान जारी करेगा।

9. भाविप्रा की जिम्मेदारियां:

- यूडीएफ बिलों को समय पर जारी करना सुनिश्चित करना।
- यूडीएफ बिलों की शुद्धता सुनिश्चित करने के लिए।
- यूडीएफ की समय पर प्राप्ति सुनिश्चित करना।
- वैधानिक आवश्यकताओं के अनुसार खाता बही का उचित लेखा-जोखा और रखरखाव सुनिश्चित करना।
- एयरपोर्ट मास्टर में नया एयरपोर्ट संस्करण सुनिश्चित करने के लिए।