भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

हुबली हवाई अड्डा

पर

विमान की गैर-मानक पार्किंग

के लिए

मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी)

भाविप्रा/वीओएचबी/एटीएम/एसओपी- गैर-मानक पार्किंग के लिए
04 मई 2023 संस्करण–I

के द्वारा निर्मित:-	के द्वारा संस्तुति:-	के द्वारा अनुमोदित:
सनी कुमार प्रबंधक (एटीएम)	मनोज सेखरन उप महाप्रबंधक (एटीएम)	प्रमोद कुमार ठाकरे विमानपत्तन निदेशक

विषय सूची

1) उद्देश्य.. पृष्ठ 1
2) सामान्य जानकारी... पृष्ठ 1
3) विमान की गैर-मानक पार्किंग के लिए सुरक्षा मूल्यांकन.................................... पृष्ठ 1
4) गैर-मानक पार्किंग प्रक्रिया... पृष्ठ 2
परिशिष्ट 1... पृष्ठ 3

1. उद्देश्य

इस दस्तावेज़ का उद्देश्य हुबली हवाई अड्डे पर गैर-मानक पार्किंग स्टैंड के आवंटन को बेहतर बनाते हुए विमान परिचालन को सुरक्षित, व्यवस्थित और कुशल बनाना है, साथ ही भारतीय एवं अंतरराष्ट्रीय कानूनों और नियमों के पालन को सुनिश्चित करना है।

2. सामान्य जानकारी

एप्रन और विमान स्टैंड के विनिर्देशों को अंतर्राष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठन (ICAO), अनुलग्नक 14, खंड I, हवाई अड्डा डिज़ाइन और संचालन और नागरिक उड्डयन आवश्यकताएँ, नागर विमानन महानिदेशालय के खंड-4, श्रृंखला बी, भाग-1 में वैश्विक रूप से परिभाषित किया गया है। हालाँकि, कभी-कभी विमान पार्किंग आवश्यकताओं के संदर्भ में आपातकालीन और तात्कालिक स्थिति उत्पन्न हो जाती है, जो विमान आपातकाल, खराब मौसम के कारण मार्ग परिवर्तन या प्राकृतिक आपदाओं या राष्ट्रीय आपातकाल के कारण प्राथमिकता लैंडिंग तक सीमित नहीं होती है। नियोजन और डिज़ाइन आवश्यकताओं के अलावा, परिचालन संबंधी कुछ मुद्दे भी होते हैं, जो ऐसी स्थितियों के दौरान सामान्य हवाई अड्डे के संचालन से काफी भिन्न होते हैं।

एप्रन की जगह की अधिकतम क्षमता के साथ, इस तात्कालिक समस्या को कम करने के लिए, विमानों की पार्किंग के लिए निर्धारित गैर-मानक पार्किंग स्टैंड के लिए फुटपाथ क्षेत्रों का सहारा लेना चाहिए। हवाई अड्डे के संचालन के संदर्भ में, टैक्सीवे और रनवे को पार्किंग क्षेत्र के विकल्प के रूप में विचार करने से पहले, एप्रन के सभी स्थान का उपयोग करने की सिफारिश की जा सकती है। दीर्घकालिक पार्किंग के लिए लचीले डामर फुटपाथों के बजाय कंक्रीट फुटपाथों को प्राथमिकता दी जानी चाहिए।

3. विमान की गैर-मानक पार्किंग के लिए सुरक्षा मूल्यांकन

गैर-अनुसूचित/सामान्य विमानन विमानों की पार्किंग के लिए ऐसे पक्के क्षेत्रों की उपलब्धता की पहचान की जाएगी और संभावित खतरों की पहचान करके सुरक्षा मूल्यांकन किया जाएगा तथा शमन उपायों के लिए अनुपालन योजना बनाई जाएगी ।

सुरक्षा मूल्यांकन बैठक में सभी संबंधित हितधारकों का प्रतिनिधित्व होना चाहिए, जिनमें निम्नलिखित शामिल हैं, परंतु इन्हीं तक सीमित नहीं हैं:

- विमान मालिक और/या ऑपरेटर, फिक्स्ड बेस ऑपरेटर
- सुरक्षा नियामक
- हवाई यातायात प्रबंधन
- हवाई अड्डे की सुरक्षा
- हवाई अड्डा संरक्षा
- विमान बचाव और अग्निशमन सेवा

इस स्थिति से बुनियादी ढांचे और सुरक्षा को खतरा हो सकता है। इसलिए, योजना की निरंतर निगरानी की जानी चाहिए और आवश्यकतानुसार उसे अद्यतन किया जाना चाहिए और कम से कम निम्नलिखित की पहचान की जानी चाहिए:

- विमानों की दीर्घ, मध्यम और अल्पकालिक पार्किंग के लिए स्थान
- बाधा सीमा सतहों (ओएलएस) और संचालन पर पार्किंग विकल्पों का सुरक्षा प्रभाव
- पार्किंग युद्धाभ्यास के दौरान विमानों के बीच निकासी दूरी
- विमान तक पहुंच और उपलब्धता से संबंधित मुद्दे
- परिचालन क्षेत्र को बंद करने के लिए अधिसूचना प्रक्रिया
- पार्किंग के लिए फुटपाथ के उपयोग से होने वाले नुकसान के लिए निवारक उपाय
- एआरएफएफ, कानून प्रवर्तन और अन्य आपातकालीन प्रतिक्रिया तैनाती पर प्रभाव।

4. गैर-मानक पार्किंग प्रक्रिया: (केवल अधिसूचित एटीसी वॉच घंटों के दौरान)

ए) मौजूदा पार्किंग स्थल का उपयोग करने के लिए हर संभव प्रयास किए जाने चाहिए। एक बार सभी पार्किंग स्थल भर जाने के बाद, अन्य विकल्पों पर विचार किया जा सकता है, जैसे कि एप्रन पर पार्किंग और फिर टैक्सीवे।

बी) निर्दिष्ट गैर-मानक पार्किंग स्थान कोड ए प्रकार के विमान या हल्के वजन वाले हेलीकॉप्टरों के लिए होगा।

सी) डीजीसीए कार सेक्शन_5, सीरीज_8, भाग-1 के अनुसार सुरक्षा दूरियों को ध्यान में रखते हुए मौजूदा एप्रन पर टैक्सीवे सेंटरलाइन के अस्थायी चिह्न सफेद रंग में बनाए जाएंगे।

डी) कोड-सी प्रकार के विमानों के लिए डिज़ाइन किए गए मौजूदा पार्किंग स्टैंड पर अधिक संख्या में छोटे विमानों (कोड बी) की पार्किंग के लिए प्रयास किए जाएँगे। हालाँकि, अस्थायी टैक्सीवे केंद्र रेखा पर सफ़ेद बिंदीदार रेखा बनाकर आवश्यक सुरक्षा दूरी बनाए रखी जाएगी।

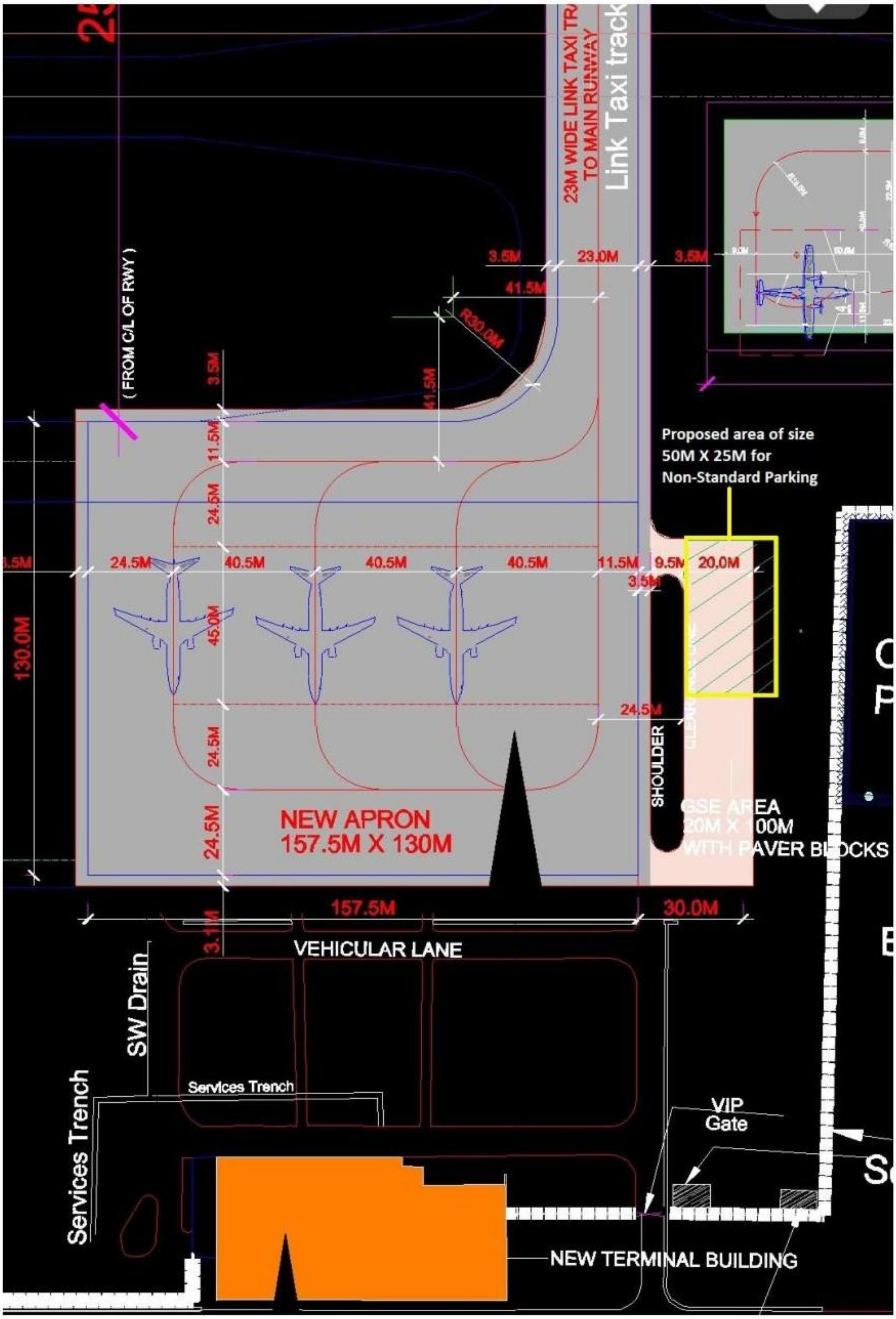
ई) विमान के आगमन/प्रस्थान की सूचना प्राप्त होने पर, ड्यूटी मैनेजर/संचालन अधिकारी, आवंटित गैर-मानक पार्किंग स्टैंड तक आने/जाने वाले यात्रियों को मार्गदर्शन प्रदान करने के लिए "फॉलो मी सर्विस" प्रदान करेगा। आवश्यकतानुसार वाहनों/उपकरणों के लिए भी यही सेवा प्रदान करेगा।

एफ) ग्राउंड हैंडलिंग एजेंसी को पहले से सूचित किया जाना चाहिए जो विमान ऑपरेटर द्वारा अपेक्षित मार्शलिंग सेवा या कोई अन्य विशेष सेवा प्रदान करेगी।

जी) एयरसाइड निरीक्षण अधिकारी को क्षेत्र का निरीक्षण करना होगा तथा यह सुनिश्चित करना होगा कि गैर-मानक बे पर विमान पार्किंग से पहले एप्रन किसी भी एफओडी, वाहन या उपकरण से मुक्त हो।

एच) यदि किसी गतिविधि क्षेत्र को बंद करने के कारण किसी गैर-मानक पार्किंग स्थान पर पार्किंग की आवश्यकता हो, तो उचित बंद करने का चिह्न या प्रकाश व्यवस्था लगाई जाएगी और ऐसे बंद क्षेत्र के बारे में एनओटीएएम जारी किया जाएगा।

<u>अनुलग्नक-I</u>



23M WIDE LINK TAXI TRACK TO MAIN RUNWAY
Link Taxi track
(FROM C/L OF RWY)
3.5M
23.0M
41.5M
R30.0M
11.5M
24.5M
40.5M
9.5M
20.0M
45.0M
130.0M
Proposed area of size
50M X 25M for
Non-Standard Parking
SHOULDER
GSE AREA
20M X 100M
WITH PAVER BLOCKS
NEW APRON
157.5M X 130M
157.5M
30.0M
3.1M
VEHICULAR LANE
SW Drain
Services Trench
VIP
Gate
NEW TERMINAL BUILDING