

## अंतरराष्ट्रीय परियोजनाएं

### लीबिया

#### न्यू घाट हवाई अड्डा परियोजना

ग्राहक	लीबिया सरकार
परामर्शदाता	इंटालकनस्ट्रुट, इटली
लागत	यू एस डालर 70.20 मिलियन
प्रारम्भ	जनवरी 1976
समापन	अप्रैल 1979

(3600 मी x 45 मी ) मुख्य धावनपथ (1500 मी x 30 मी) गौण धावनपथ ( 3700 मी x 30 मी ) समानान्तर टैक्सीपथ (2 सं.) एप्रैन ( 200 मी x 100 मी) जन संबोधन साधन, विमान क्षेत्र प्रकाशन, बाह्य सड़क, आंतरिक सड़क एवं वायु सेना कैम्प सहित टर्मिनल एवं अन्य भवन का निर्माण । भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के इंजीनियर, निर्माण स्थल की प्रतिकूल भौगोलिक स्थिति के कारण विस्तृत मरुस्थलीय क्षेत्रों में मशीन एवं निर्माण सामग्री के संचालन संबंधी समस्याओं का समाधान करने में सक्षम रहे ।

कार्य रिकार्ड समय में पूरा किया गया । घाट हवाई अड्डा परियोजना के कार्य नि-पादन तथ कार्य की गुणवत्ता से लीबिया प्राधिकारी इतने संतु-ट थे कि उन्होंने टेंडर प्रक्रिया के बिना ब्राक परियोजना भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को सौंप दी ।

### लीबिया

#### ब्राक हवाई अड्डा स्तर - I

ग्राहक	लीबिया सरकार
परामर्शदाता	इंटालकनस्ट्रुट, इटली
लागत	25.17 मिलियन यू एस डालर
प्रारम्भ	जून 1978
समापन	अप्रैल 1982

2500 मी x 30 मी मुख्य धावनपथ, 960 मी x 30 मी. समानान्तर टैक्सीपथ, विमान पार्किंग एप्रैन, पावरहाउस भवन, बाह्य सड़क एवं चैन लिंक का निर्माण । भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के इंजीनियर, निर्माण स्थल की प्रतिकूल भौगोलिक स्थिति के कारण विस्तृत मरुस्थलीय क्षेत्रों में मशीन एवं निर्माण सामग्री के संचालन संबंधी समस्याओं का समाधान करने में सक्षम रहें ।

लीबिया

ब्राक हवाई अड्डा स्तर - II

ग्राहक	लीबिया सरकार
परामर्शदाता	इंटालकनस्ट्ट, इटली
लागत	41 .60 मिलियन यू एस डालर
प्रारम्भ	जून 1982
समापन	अप्रैल 1985

1350 मी x 45 मी. धावनपथ, 1600 मी x 30 मी. गौण धावनपथ, 2600 मी लम्बा समानान्तर टैक्सीपथ, पार्किंग एप्रैन, आंतरिक सड़क चैन लिंक आदि का विस्तार ।

यमन

रियान हवाई अड्डा

ग्राहक	यमन गणतन्त्र
परामर्शदाता	काक्स जी एम बी एच, जर्मनी
लागत	यू. एस. डालर 25.69 मिलियन
प्रारम्भ	नवम्बर 1979
समापन	मई 1982

बल्क सेवाओं, विमान क्षेत्र प्रकाश आदि सहित धावनपथ, लिंक टैक्सीपथ, एप्रैन, टर्मिनल भवन, कार्गो एवं अन्य सहायक भवनों का निर्माण । संयंत्र एवं मशीन सहित सीमेंट विटुमिन जैसी निर्माण सामग्री समय पर कार्य समापन के लिए नौकाओं द्वारा भेजी गई । समस्त परियोजना नवीन यंत्रों एवं मशीनों के माध्यम से भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा नि-पादित की गई । स्थानीय उपलब्ध सामग्री का उपयोग मुख्यतः लागत को निर्धारित सीमा तक रखने के लिए किया गया ।

यमन

अलधैधा हवाई अड्डा

ग्राहक	यमन गणतन्त्र
परामर्शदाता	काक्स जी एम बी एच, जर्मनी
लागत	यू. एस. डालर 23.64 मिलियन
प्रारम्भ	जून 1983
समापन	दिसम्बर 1986

रियान हवाई अड्डा परियोजना के सफल समापन के पश्चात् यमन सरकार ने अलधैधा हवाई अड्डे के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण का परामर्शी अनुबंध व इसके पश्चात् निर्माण ठेका प्रदान किया । परियोजना में धावनपथ, लिंक टैक्सीपथ , एप्रैन, प्रशासनिक ब्लॉक, टर्मिनल एवं अन्य सहायक भवनों का निर्माण भी शामिल था । संयंत्र एवं मशीन सहित सीमेंट, बिटुमिन जैसी निर्माण सामग्री को समुद्री मार्ग द्वारा भेजा गया ।

## **अलजीरिया**

### **बटना हवाई अड्डा**

<b>ग्राहक</b>	<b>अलजीरिया गणतन्त्र</b>
<b>परामर्शदाता</b>	<b>भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण</b>
<b>लागत</b>	<b>यू. एस. डालर 0.51 मिलियन</b>
<b>प्रारम्भ</b>	<b>जून 1982</b>
<b>समापन</b>	<b>दिसम्बर 1984</b>

बटना , अलजीरिया हवाई अड्डे के विकास के लिए यह परामर्शी परियोजना थी । इस कार्य में विस्तृत सर्वेक्षण , स्थलाकृति सर्वेक्षण जलीय जाँच , हवाई अड्डा मास्टर प्लान का विकास एवं विस्तृत इंजीनियरिंग ड्राइंग, विमानक्षेत्र पट्टियों के डिजाइन भूमि सुधार हेतु बुनियादी इंजीनियरिंग, नालियों के डिजाइन, विमान क्षेत्र प्रकाश एवं दृश्य सहायता प्रणाली की डिजाइनिंग शामिल थी । इसमें विमान प्रचालन की ओर के रास्तों की डिजाइनिंग एवं शहरी यातायात संचरण प्रणाली, सड़को तथा पार्किंग क्षेत्रों के डिजाइनिंग का कार्य भी था । मात्रा बिलों, संभावित लागत तथा टेंडर कागजात भी बनाए गए । कार्य में दिक्कालन सुविधाओं व ईंधन फार्म की योजना भी शामिल है ।

## **अल्जीरिया गणराज्य**

### **सेटीफ हवाई अड्डा**

<b>ग्राहक</b>	<b>अलजीरिया गणतन्त्र</b>
<b>परामर्शदाता</b>	<b>भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण</b>
<b>लागत</b>	<b>यू. एस. डालर 1.10 मिलियन</b>
<b>प्रारम्भ</b>	<b>जून 1982</b>
<b>समापन</b>	<b>दिसम्बर 1984</b>

अलजीरिया सेटीफ में हवाई अड्डे के विकास के लिए यह परामर्शी परियोजना थी । इस योजना के कार्य क्षेत्र में विस्तृत सर्वेक्षण, स्थलाकृति निरीक्षण जलीय जाँच अन्वेषण, हवाई अड्डा मास्टर प्लान का विकास एवं भूमि सुधार हेतु बुनियादी इंजीनियरिंग अपवहन-तंत्र का डिजाइन, विमानक्षेत्र प्रकाश एवं दृश्य सहायता प्रणाली के डिजाइन शामिल थे । इसमें विमान प्रचालन की ओर के रास्तों के डिजाइन एवं शहरी यातायात संचरण प्रणाली, सड़कों तथा पार्किंग क्षेत्रों के

डिजाइन भी थे । मात्रा बिलों , संभावित लागत तथ टेंडर कागजात भी बनाए गए । कार्य में दिक्कालन तथा संचार सुविधाओं एवं ईंधन फार्म की योजना भी शामिल है ।

### मालदीव

#### हुलूले हवाई अड्डा

ग्राहक	मालदीव सरकार
परामर्शदाता	काक्स जी एम बी एच, जर्मनी
लागत	यू. एस. डालर 11.00 मिलियन
प्रारम्भ	अप्रैल 1978
समापन	नवम्बर 1981

धावनपथ का विस्तार एवं पुनः सतहीकरण, एप्रैन का निर्माण, टर्मिनल भवन , नियंत्रण टावर, ईंधन टैंक, जल आपूर्ति , जल तथा मल निकास सुविधाएं आदि कठिन संभार -तंत्रों , प्रतिकूल मौसम परिस्थितियों तथा समुद्र के रास्ते भवन सामग्री के परिवहन द्वारा निर्माण कार्य पूरा किया गया ।

### यमन

#### अलधैधा हवाई अड्डा

ग्राहक	यमन गणराज्य
परामर्शदाता	काक्स जी एम बी एच, जर्मनी
लागत	यू. एस. डालर 23.64 मिलियन
प्रारम्भ	जून, 1983
समापन	दिसम्बर 1986

धावनपथ, लिंक टैक्सीपथ, एप्रैन, प्रशासनिक ब्लॉक तथ अन्य गौण भवनों के डिजाइन की परामर्श परियोजना । डिजाइन पहलुओं की यह परामर्श परियोजना यमन गणराज्य ने अततः ही हवाई अड्डा विकास हेतु टर्न की परियोजना में परिवर्तित की गई

### नौरु

#### डिजाइन/तैयारी/धावनपथ के विस्तार के लिए कागजात

ग्राहक	यमन गणराज्य
परामर्शदाता	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
लागत	यू. एस. डालर 96,000

प्रारम्भ  
समापन

जनवरी, 1982  
जनवरी, 1983

हवाई अड्डे की वर्तमान सुविधाएं बड़े विमानों के सुरक्षित प्रचालन के लिए उपयुक्त नहीं थी और इसके लिए उथले समुद्र की भूमि को योग्य बनाकर धावनपथ के विस्तार की आवश्यकता थी ।

**कार्य-विस्तार में दो अवयव शामिल थे:-**

- पहले भाग में आवश्यकताओं का अध्ययन, कवच-दीवार का डिजाइन तथा विस्तार हेतु धावनपथ पटरियों के डिजाइन का कार्य था ।
- दूसरे भाग में नौरु सरकार द्वारा परियोजना कार्यान्वयन हेतु टेंडर आदि के मात्रा बिल तैयार करने सहित कागजातों को तैयार करना था ।

**मौरीशिस**

**प्लेसान्स हवाई अड्डे का सुधार एवं आधुनिकीकरण:**

ग्राहक :	मौरीशिस सरकार
परामर्शदाता	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
लागत	40000 यू. एस. डालर
प्रारम्भ	मार्च 1984
समापन	मार्च 1986

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने विमान क्षेत्र पटरियों , विमानक्षेत्र प्रकाश सहित मौरीशिस में प्लेसान्स हवाई अड्डे के सुधार तथा आधुनिकीकरण की व्यवहार्यता का अध्ययन किया तथा रिपोर्ट स्वीकृत होने पर भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने परियोजना के निर्माण/कार्यान्वयन के दौरान नि-पादन एजेंसी के लिए सुझाव/परामर्श प्रदान करने हेतु एवं विद्युत इंजीनियरिंग क्षेत्रों में विशेषज्ञ भेजे ।

**तनजानिया**

**माफिया हवाई अड्डा**

ग्राहक :	तनजानिया सरकार
परामर्शदाता	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
लागत	0.016 मिलियन यू. एस. डालर
प्रारम्भ	अप्रैल 1981
समापन	जुलाई 1982

परियोजना में रिपोर्ट , विस्तृत इंजिनियरिंग ड्राइंग तथा अन्य सहायक दस्तावेज तैयार करने सहित विकास कार्य शामिल थे ।